ایجاد کمپ‌های استراحت در ورودی‌های پایتخت

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: یکی از اقدامات مهمی که در دستور کار ستاد گردشگری شهرداری تهران قرار گرفته، ایجاد کمپ‌های استراحت شهری در مبادی ورودی شهر است. این طرح با هدف فراهم کردن محیطی ایمن، آرام و مجهز برای استراحت کوتاه‌مدت مسافران انجام خواهد شد.

آگهی استخدام با حقوق بالا کذب محض است

ناصر امانی، رئیس کمیته تشریفات شورای اسلامی شهر تهران: در روزهای اخیر در فضای مجازی دیدیم که فردی اعلام کرده است که شهرداری تهران با حقوق بسیار بالا نیرو استخدام می‌کند. این اقدامات از مصادیق کارهای خلاف قانون است که متأسفانه در فضای مجازی بعضا رخ می‌دهد.

تجهیز ۲۰ نقطه به سیستم ثبت تخلفات جنائی

حمید برادران، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران: ۲۰ نقطه از شهر تهران برای بهبود جریان ترافیک و کاهش گره‌های ترافیکی تا پایان شهریور به سیستم ثبت تخلفات جنائی مجهز می‌شوند. دستورالعمل این طرح در کارگروه سامانه‌های ثبت تخلف تدوین شده و در حال ابلاغ توسط وزارت کشور است.

استفاده از فناوری‌های پیشرفته برای بهبود حمل‌ونقل

میثم نوروزیان، مدیرعامل حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: علوم‌به‌نیروی انسانی متخصص، مطالعات پژوهشی و استفاده از فناوری‌های پیشرفته از اولویت‌های اساسی برای بهبود سیستم حمل‌ونقل شهری است. بازنگری و بهینه‌سازی حمل‌ونقل عمومی با اتکا به فناوری‌های روز زمینه را برای حرکت به‌سوی شهر هوشمند فراهم می‌کند.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

با شهروندان

ظرفیت پذیرش دانشگاهی رشته‌های فیزیوتراپی و بینایی‌سنجی افزایش پیدا کند

در همه جای دنیا مردم هنگام بیماری ابتدا به لایه‌های میانی کادر درمان مراجعه می‌کنند و درصورت تشخیص به پزشک متخصص ارجاع داده می‌شوند، اما در کشور ما اینگونه نیست و یکی از اصلی‌ترین دلایل آن هم کمبود نیرو در این سطح است. این موضوع، هم موجب شلوغی بیش از حد مطب متخصصان و متعاقب آن خستگی پزشک و احتمال تشخیص اشتباه می‌شود و هم بیماران را خسته و کلافه می‌کند. مثلا برای تعیین نمره عینک لازم نیست که حتما به پزشک متخصص مراجعه شود چون این کار را یک متخصص بینایی‌سنجی هم می‌تواند به خوبی انجام دهد؛ یا دردهای عضلانی که اکثرا منشا عصبی دارند یا به علت کم تحرکی افراد به وجود می‌آیند، با مراجعه به فیزیوتراپ و چند جلسه فیزیوتراپی قابل حلند و نیازی به مراجعه به متخصص و صرف هزینه‌های گزاف برای‌ام‌آرای و عکسبرداری نیست. با این همه، ظرفیت پذیرش دانشگاهی این رشته‌ها همخوانی با میزان جمعیت کشورمان ندارد. مثلا پذیرش رشته بینایی‌سنجی برای جمعیت ۹۰میلیونی ما تنها ۱۰۰نفر است. لذا ضروری است که ظرفیت این رشته‌ها به دلایلی که گفته شد افزایش پیدا کند.

خسروانی از تهران

بنای مسجد ۷۲تن محدوده میدان آزادی تکمیل شود

چند سال است از آغاز ساخت مسجد ۷۲تن، بالاتر از ضلع شمال غربی میدان آزادی، می‌گذرد و هنوز خبری از اتمام آن نیست. موقعیت مکانی این مسجد به نحوی است که در یک مسیر اصلی و بسیار پرتردد واقع شده است و با توجه به این موضوع، تکمیل این مسجد بسیار ضروری است.

محمدی از تهران

براساس نظرسنجی واحد افکارسنجی مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران روزانه ۲۷/۹ درصد شهروندان از مترو استفاده می‌کنند

مردم به مترو چه نمره‌ای می‌دهند؟

این روزها برای هزاران نفر از مردم مترو نه تنها وسیله‌ای برای جابه‌جایی، بلکه فرصتی برای فرار از ترافیک و آلودگی هوای خیابان‌هاست. از طرفی با گسترش روزافزون خطوط مترو، دسترسی به نقاط مختلف شهر آسان‌تر شده و این سیستم حمل‌ونقل به یکی از ارکان اصلی زندگی شهری تبدیل شده است. براساس آمار شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه از ابتدای بهره‌برداری تا پایان اسفندماه ۱۴۰۳ در مجموع ۱۲میلیارد و ۲۶۹میلیون و ۷۴۲هزار و ۷۹۲سفر با این سیستم انجام شده است. اما استفاده‌کنندگان از این حد حمل‌ونقل شهری چه نظرهایی دارند؟ برای پاسخ به این سؤال به تازگی پایگاه تحلیل افکار و داده‌کاوی رسانه‌ای مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران، نظرسنجی‌ای از خدمات مترو انجام داده است که خلاصه آن در ادامه آمده است.

وضعیت فعلی متروی تهران

- طول: ۲۹۶ کیلومتر
- تعداد خطوط: ۷
- تعداد ایستگاه‌ها: ۱۵۹
- تعداد خطوط در آینده: ۱۱
- تعداد سفرهای انجام‌شده با مترو تا پایان اسفند ۱۴۰۳: ۱۲میلیارد و ۲۶۹میلیون و ۷۴۲هزار و ۷۹۲سفر
- تعداد استفاده کنندگان از مترو در سال ۱۴۰۳: ۴۲۴,۳۷۰,۰۹۲ نفر

قیمت بلیت مترو

مناسب	گران	ارزان	نظری نداشتند
۶۵/۵ درصد	۲۵ درصد	۶/۲ درصد	۲/۹ درصد

شیوه تهیه بلیت‌های الکترونیک مترو از دستگاه‌های کارتخوان

راحت	سخت	نظری نداشتند
۸۶ درصد	۱۱ درصد	۳ درصد

شرکت‌کنندگان در نظرسنجی

- محدوده سکونت: ۱۳درصد برخوردار، ۳۶/۷درصد نیمه‌برخوردار، ۵۰/۳درصد کم‌برخوردار
- میزان تحصیلات: ۱۳/۷درصد زیردیپلم، ۳۷درصد دیپلم، ۴۹/۳درصد تحصیلات دانشگاهی
- وضعیت اشتغال: ۴۰/۵درصد بخش خصوصی، ۲۶/۷درصد بخش دولتی، ۱۹درصد خانه‌دار، ۱۳/۸درصد سایر موارد
- رده سنی: ۳۱/۹درصد جوان، ۴۷/۱درصد میانسال، ۲۱درصد سالمند

تعداد پاسخگویان: ۱۱۰۰ نفر جنسیت

- ۴۹/۹ درصد زن
- ۵۰/۱ درصد مرد

ساعت آغاز به‌کار مترو (۵:۳۰): راضی ۸۹ درصد، ناراضی ۱۰ درصد، نظری نداشتند ۱ درصد

ساعت پایان کار مترو (۲۲:۳۰): راضی ۵۴/۲ درصد، ناراضی ۴۵/۸ درصد

میزان استفاده از مترو

- روزانه: ۲۷/۹ درصد
- یک یا چندبار در هفته: ۲۵/۶ درصد
- یک تا ۳ بار در ماه: ۴۶/۵ درصد

چه نمره‌ای به وضعیت واگن ویژه زنان در مترو می‌دهید؟

نمره کمتر از ۵: ۲۴/۹درصد، نمره ۶: ۱۷/۴درصد، نمره ۷: ۱۱/۸درصد، نمره ۸: ۱۰/۲درصد، نمره ۹: ۱۱/۸درصد، نمره ۱۰: ۵/۳درصد، نمره ۱۲/۳درصد، بی‌پاسخ: ۵/۵درصد

چه نمره‌ای به تعداد قطارهای موجود می‌دهید؟

نمره کمتر از ۵: ۲۲/۹درصد، نمره ۵: ۱۳/۷درصد، نمره ۶: ۱۱/۴درصد، نمره ۷: ۱۵/۴درصد، نمره ۸: ۱۴/۷درصد، نمره ۹: ۹/۳درصد، نمره ۱۰: ۱۲/۷درصد

چه نمره‌ای به عملکرد ناوگان حمل‌ونقل مترو می‌دهید؟

نمره صفر: ۰/۱درصد، نمره ۱ تا ۹: ۵/۶درصد، نمره ۱۰: ۸/۱درصد، نمره ۱۱ تا ۱۵: ۳۳/۷درصد، نمره ۱۶ تا ۱۹: ۴۴/۵درصد، نمره ۲۰: ۸درصد

نتایج کلی ارزیابی از نگاه پاسخگویان

نقاط قوت

- عملکرد تابلوهای اطلاع‌رسانی: ۴۵/۶ درصد عالی، دانسته‌اند
- رفتار کارکنان: ۴۸/۵ درصد عالی، دانسته‌اند
- نظافت واگن‌ها: ۷۶ درصد مطلوب یا نسبتا مطلوب دانسته‌اند

نقاط ضعف

- عملکرد اطلاع‌رسانی صوتی: حدود ۴۴/۵درصد نمره پایین ۰ تا ۶ داده‌اند
- جانمایی صندلی‌ها در ایستگاه‌ها: ۴۶درصد نمرات پایین داده‌اند
- امکانات برای معلولان و سالمندان: ۷۶درصد نامطلوب ارزیابی کرده‌اند
- وضعیت پله‌برقی‌ها: ۴۷/۵درصد ضعیف دانسته‌اند
- وضعیت نظافت ایستگاه‌ها: ۱۶/۶درصد نارضایی بوده‌اند
- وضعیت تهویه و دمای ایستگاه‌ها: ۴۲درصد نمره پایین داده‌اند

نتایج نهایی سنجش رضایت شهروندان از خدمات مترو

۱) میزان استفاده از مترو توسط پاسخگویان

- ۶۲/۲ درصد از مترو استفاده نمی‌کنند یا کم استفاده می‌کنند.
- ۲۰/۳ درصد به‌دلیل نداشتن سفر درون‌شهری از مترو استفاده نمی‌کنند.
- ۹/۱ درصد در دسترس نبودن ایستگاه‌های مترو را دلیل استفاده‌نکردن دانسته‌اند.

۲) پرمخاطب‌ترین و کم‌مخاطب‌ترین خطوط

- اولویت اول **خط یک**: بیشترین استقبال از کدام ایستگاه است؟ ایستگاه تجریش با کسب ۹/۸ درصد، ایستگاه امام خمینی با کسب ۱۰/۹ درصد
- اولویت آخر **خط ۵**: ایستگاه‌های صادقیه و پانزده خرداد هرکدام به تفکیک ۸ درصد

۳) نتایج کلی ارزیابی از نگاه پاسخگویان

عنوان پروژه

سنجش نگرش شهروندان نسبت به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل مترو در شهر تهران

کارفرما: اداره‌کل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد شهرداری تهران

اجرای پروژه: پایگاه تحلیل افکار و داده‌کاوی رسانه‌ای مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران

اجرا: پایگاه تحلیل افکار و داده‌کاوی رسانه‌ای مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران

تاریخ اجرا: اردیبهشت ۱۴۰۴

حضور دستفروشان در ایستگاه‌ها و داخل واگن‌ها

ترشهر — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

بفرمایید اتوبوس خنک

با شروع فصل گرما، یکی از مطالبات مسافران چه در تاکسی‌ها و چه در مترو و اتوبوس، روشن شدن کولرهاست. به‌ویژه در حمل‌ونقل انبوه‌بر که تراکم بالای مسافران مزید بر علت می‌شود و گرمای هوا را طاقت‌فرسا‌تر می‌کند. از اردیبهشت‌ماه همزمان با گرم‌شدن هوا، کولر اتوبوس‌ها هم شروع به کار کرده‌اند و اغلب آنها روشن و فعال هستند. با وجود این هنوز بخشی از ناوگان مشکل تهویه هوا و کولر دارد. در این رابطه احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به فعال بودن کولر در بیش از ۹۰درصد ناوگان، از حل شدن ۱۰۰درصدی مشکل کولر اتوبوس‌ها تا قبل از آغاز فصل تابستان خبر می‌دهد.

تعمیر و سرویس کولرها قبل از شروع گرما

معمولا از اواخر اردیبهشت و اوایل خرداد هوای تهران رو به گرما می‌رود. برای اینکه گرمای هوا باعث آزار و اذیت مسافران نشود، از همان ابتدای فصل بهار کارهای مربوط به سرویس و راه‌اندازی کولر اتوبوس‌های تک‌کابین و دوکابین آغاز می‌شود. این پروسه چند مرحله دارد که فراخوان، بازدید، سرویس و تعمیر تجهیزات از قبیل ایواتور، کمپرسور، کندانسور، فن‌ها، فیلترها و... در نهایت شارژ گاز کولر اتوبوس‌ها را شامل می‌شود. به این ترتیب کولر اتوبوس‌ها قبل از شروع فصل تابستان آماده روشن شدن است.

۷۲ساعت برای رفع خرابی‌ها

بخشی از اتوبوس‌ها با وجود آماده‌سازی قبلی و فعال شدن سیستم تهویه، به‌دلیل فرسودگی به مرور، دچار نقص فنی می‌شود و کولر آنها از کار می‌افتد. این بخش از اتوبوس‌ها برای تعمیر و راه‌اندازی مجدد کولر به تعمیرگاه‌های شرکت واحد اعزام می‌شوند. درصورت تامین بموقع قطعات یدکی مورد نیاز، این اتوبوس‌ها حداکثر ظرف ۷۲ساعت مجددا با کولرهای روشن به چرخه خدمات‌رسانی باز می‌گردند.

۴۰تا ۵۰اتوبوس فاقد کولر

از مجموع حدود ۳۲۲۲دستگاه، بخشی از ناوگان اتوبوسرانی پایتخت از نسل قدیم و اساسا فاقد کولر و کانال‌کشی هستند. حدود ۴۰تا ۵۰دستگاه از اتوبوس‌های تک‌کابین که اغلب تحویل شرکت‌های بخش خصوصی شده‌اند، چنین شرایطی دارند. با ورود اتوبوس‌های جدید و خروج تدریجی اتوبوس‌های فرسوده این مشکل در آینده به‌طور کامل برطرف خواهد شد. درواقع امروز فقط تعداد کمی از اتوبوس‌های شهر تهران اساسا کولر ندارند و صرفا با نوسازی مشکل تهویه آنها برطرف می‌شود.

۴۰ تا ۵۰دستگاه اتوبوس به‌دلیل قدیمی بودن فاقد کولر است.

۷۲ ساعت حداکثر زمان برای رفع خرابی کولر اتوبوس‌هاست.

وضعیت کلی اتوبوسرانی تهران

- تعداد اتوبوس‌های فعال: ۳۲۲۲
- تعداد ایستگاه‌های اتوبوس: ۴۵۶۱
- تعداد اتوبوس‌های نوسازی‌شده: ۱۵۵۰

کولرکمتر از ۱۰درصد ناوگان باقی مانده است

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی: تاکنون کولر بیش از ۹۰درصد ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران سرویس و فعال شده است. به‌عبارت دیگر کولر کمتر از ۱۰درصد اتوبوس‌ها هنوز راه‌اندازی نشده‌است که تا پایان خرداد فعال خواهند شد. حدود ۴۰تا ۵۰تا اتوبوس هم با توجه به اینکه فرسوده و از نسل قدیمند، فاقد کولر و سیستم تهویه هستند. مشکل این اتوبوس‌ها نیز در آینده با تداوم نوسازی ناوگان برطرف خواهد شد. کولر اتوبوس‌های جدید از جمله برقی‌ها به خوبی کار می‌کند و فضای داخل کابین آنها کاملا خنک و مطلوب است و طبق بازخوردهایی که از مسافران گرفته‌ایم، شهروندان رضایت کامل از سرویس‌دهی آنها از جمله در مورد استفاده از کولرها دارند.

مرمت و بازسازی مجموعه‌های تاریخی-هنری روی دور تند

گزارش: نیلوفر ذوالفقاری

بازسازی و مرمت بناهای تاریخی و ساخت مجموعه‌های چندمنظوره فرهنگی تا پایان سال در پایتخت انجام می‌شود

مدیریت شهری امسال خبرهای خوشی برای اهالی فرهنگ و هنر و شهروندان دغدغه‌مند در این موضوعات دارد که شامل بازسازی و مرمت بناهای قاجاری در بافت تاریخی پایتخت و ساخت مجموعه‌های چندمنظوره فرهنگی‌هنری می‌شود. در این زمینه سیدمحمد ناظم‌رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران از روزشماری برای بهره‌برداری از پروژه‌های متنوع فرهنگی تاریخی در مناطق مختلف تهران خبر داده است.

محورهای اجرای پروژه‌های تاریخی- فرهنگی در تهران

- تکمیل پروژه‌های تاریخی
- حفظ و نگهداری خانه‌های مفاخر
- بازآفرینی فضاهای عمومی
- اجرای پروژه‌های فرهنگی
- ایجاد مرکز فرهنگی چندمنظوره
- اجرای پروژه‌های محله‌محور

پروژه‌های فرهنگی-تاریخی با چه اهدافی اجرا می‌شود؟

- ارتقای کیفیت زیست شهری
- بهره‌برداری از فضاهای بی‌دفاع شهری در بافت جنوبی تهران
- گرامیداشت یاد شهدا در بافت محلی
- بهبود خدمت‌رسانی فرهنگی و رفاهی
- توسعه علمی- فرهنگی و تاریخی شهر

نام پروژه: مرمت و باززنده‌سازی عمارت سامانیه (خانه وثوق‌الدوله)

خانه وثوق‌الدوله از بناهای تاریخی ارزشمند دوره قاجار است. این خانه زمینه‌ای برای آن دوره سیاسی وثوق‌الدوله و شاخص‌ترین اثر تاریخی منطقه ۱۴ بشمار می‌رود که شامل بناها و حال خود را حفظ نموده بود.

منطقه ۱۴

نام پروژه: مرمت و احیای آشیانه تاریخی (موزه پرواز)

آشیانه پرواز که پیش‌تر به‌عنوان یکی از پادگان‌های ارتش به‌ویژه نیروی هوایی در دوران پهلوی شناخته می‌شد، در آبان‌ماه امسال به‌عنوان موزه پرواز افتتاح شد. این پروژه شامل مرمت و استحکام‌بخشی فضاهای داخلی، بازسازی سازه‌های فلزی و نصب المان‌های تزئینی است. این اقدام با هدف حفظ میراث صنعتی و معماری دوران پهلوی و تبدیل آن به یک موزه هوایی و موزه‌ی هوانوردی انجام می‌شود.

منطقه ۱۹

نام پروژه: مرمت خانه‌موی آیت‌الله طالقانی

خانه آیت‌الله طالقانی از پیشگامان انقلاب اسلامی و هدف بازمرمتی نقش‌دار در تاریخ معاصر، مراحل استحکام‌بخشی خود را می‌گذراند و در آینده موزه را می‌گشاید.

منطقه ۱۲

نام پروژه: باغ‌راه حضرت زهرا

این پروژه با ایجاد محور پیاده‌روی حجیم به طول ۹کیلومتر برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری و باغ‌های فرهنگی تجاری و ورزشی و فرهنگی گوناگون، مجموعه کاملی از امکانات متنوع را در اختیار شهروندان قرار می‌دهد.

منطقه ۱۸و۱۷

نام پروژه: مرمت و باززنده‌سازی خانه‌موزه فروغ فرخزاد

خانه فروغ فرخزاد شاعر در محله معاصر با نقش برجسته بافت و هویت فرهنگی و خاص‌بودن دارد و به یک موزه با موضوع شاخص برای پژوهشگران تبدیل می‌شود. ادبیات فارسی به‌دنبال خواهد شد.

منطقه ۱۱

نام پروژه: مرمت خانه‌موزه شهید اقبالی

خانه شهید اقبالی از مجاهدان اصول مهندسی از توانایی‌های شهید اقبالی در بافت تاریخی شهر و فرهنگ ایثار و مقاومت در میان نسل‌های جوان را آگاهی می‌بخشد. این خانه با هدف برگزاری جلسات و نشست‌ها و دوره‌های آموزشی در این منطقه خواهد داشت.

منطقه ۵

نام پروژه: مرکز فرهنگی جهان دیدگان (جوانمردان)

این مرکز با محور کار بر خدمات صلاحت و مراقبت از سالمندان طراحی شده و پاسخ‌گوی بخشی از نیازهای درمانی جامعه محلی و فراخطه‌های خواهد بود.

منطقه ۷

نام پروژه: مجتمع خدماتی و تجاری زائر

ایجاد بهره‌برداری از مجموعه خدماتی و تجاری زائر، گام مهمی در توسعه زیرساخت‌های گردشگری و زیارتی در حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) صورت می‌گیرد.

منطقه ۲۰

نام پروژه: البرز لشگری (آمال)

این مجموعه، راهنمای ایجاد فضای فرهنگی و اجتماعی، راهنمای اساسی در طراحی و فضاهای فرهنگی محسوب می‌شود.

منطقه ۱

نام پروژه: مرکز فرهنگی و هنری

این مرکز با هدف ارتقای سطح فرهنگی و هنری شهروندان، فضایی برای برگزاری کلاس‌های آموزشی، نمایشگاه‌های هنری و فعالیت‌های فرهنگی در اختیار شهروندان و گردشگران قرار خواهد داشت.

منطقه ۱۰

نام پروژه: مجتمع فرهنگی نمایش‌های آیینی صبا

این مجموعه با کارکرد چندمنظوره، فضایی مناسب برای برگزاری اجراهای سنتی، آیینی، مذهبی و فعالیت‌های فرهنگی و هنری شهروندان و گردشگران را فراهم می‌کند.

منطقه ۲۰

آگهی تجدید مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۴/۰۳

شهرداری تهران
سازمان بهشت زهرا(س)

سازمان بهشت زهرا (س) در نظر دارد بهره برداری تعدادی از غرف خود را از طریق تجدید مزایده عمومی به شماره ۵۰۰۴۱۰۲۵۸۴۰۰۰۰۰۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برای مدت یکسال شمسی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص واجد الشرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع	محل واگذاری	قیمت پایه ماهانه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت
۱	غرفه فروش تنقلات	قطعه۴۶ (بلوار صالحین، لاله ۴)	۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۲	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۵۱ (بلوار ملکوت، نبش فدک شمالی)	۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۳	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۷۹ (بلوار حرم، خیابان نیکان)	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۴	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۸۸ (هنرمندان)	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۵	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۱۱۱(میدان شهدای گمنام)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۶	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۲۰۲	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۱۶,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۷	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۲۰۶ (بلوار مؤمنین)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۸	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۲۱۵ (بلوار یاسین، ابتدای بلوار محسنین)	۱,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۹	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۲۳۲ (تقاطع بلوار ملکوت و صالحین)	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۰	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۲۵۲ (باب الرضا)	۲,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۱	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۰۲ (بلوار اخلاص، اخلاص۲)	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۲	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۰۵ (بلوار سعادت، جنب سرویس بهداشتی)	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۳	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۰۷ (بلوار اخلاص، اخلاص۳)	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۴	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۱۰ (بلوار سعادت)	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۵	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۱۳ (خیابان ساجدین نور، قبل از میدان بصیرت)	۲,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۶	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۱۶ (بلوار خلد برین)	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۷	غرفه فروش تنقلات	قطعه ۳۲۴ (میدان عترت، خیابان باب الحسنین)	۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۸	غرفه فروش تنقلات	باب الحوائج(ع)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۱۹	غرفه فروش تنقلات	تشریفات عروجیان	۲/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال
۲۰	غرفه فروش تنقلات	ضلع جنوبی پارک شهید حیدرنیا	۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	یکسال
۲۱	غرفه فروش سنگ مزار	باب الشهدا	۴/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	یکسال

۱- متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۲۶ ساعت ۱۹ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (استاد) به آدرس (https://www.setadiran.ir/setad/cms) مراجعه نموده و نسبت به اخذ مدارک مزایده اقدام نمایند.
۲- متقاضی موظف است تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۵ نسبت به بارگذاری کلیه اسناد مزایده در سامانه ستاد اقدام نماید.
۳- متقاضی موظف است در روز بازگشایی پاکات، ساعت۹صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷، اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی را به امور قراردادها سازمان به آدرس: « تهران- جاده قدیم تهران –قم –سازمان بهشت زهرا(س) ساختمان اداری شماره یک» تحویل نمایند.
٤- بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر (اسناد مزایده و نمونه قرارداد) بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی سازمان بهشت زهرا(س)
WWW.beheshtezahra.ir

برگزاری مجدد آگهی مناقصه عمومی

BAHMAN بهمن موتور — شرکت بهمن موتور

مناقصه خدمات بارگیری، تخلیه و جا به جایی انواع کانتینر توسط جرثقیل با تناژهای مناسب

شرکت بهمن موتور در نظر دارد **خدمات بارگیری، تخلیه و جا به‌جایی انواع کانتینر توسط جرثقیل با تناژهای مناسب** خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار کند، لذا از عموم شرکت ها و پیمانکارها دعوت می‌شود نسبت به دریافت اسناد مناقصه و تکمیل و عودت آن تا یک هفته کاری از تاریخ درج آگهی به شرکت بهمن موتور، واحد خرید و قرارداد مراجعه کنند.
- محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، پلاک ۲۷۹، شرکت بهمن موتور، واحد خرید و قراردادهای غیر تولیدی
- محل عودت و تحویل پاکت های لاک و مُهر شده: تهران، کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، پلاک ۲۷۹، دبیر خانه مرکزی بهمن موتور
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت **واریز به حساب بانکی** و یا **ضمانت نامه بانکی** در وجه شرکت بهمن موتور
- شرکت بهمن موتوردر رد یا قبول هر یک یا همه پیشنهادات، بدون آن‌که نیاز به ذکر دلیل باشد، مخیر است.
- به پیشنهادهای مشروط، مبهم یا مغایر با شرایط مناقصه ترتیب اثر داده نمی‌شود.
- بازگشایی پیشنهادهای واصله بدون حضور پیشنهاددهندگان انجام می پذیرد.
- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه است و هنگام انعقاد قرارداد از وی مطالبه می گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴۸۰۸۱ - داخلی : ۳۰۷۵ (واحد خرید و قرارداد) تماس حاصل فرمایید.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۴ نوبت اول

شهرداری منطقه ۱۸ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان
۱	خرید گاردریل و ملزومات مربوطه	۳۰,۶۶۰,۳۲۲,۸۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه
۲	خرید تجهیزات ترافیکی نواحی ۱و ۲و ۳	۳۵,۳۳۹,۸۱۷,۶۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه
۳	خرید تجهیزات ترافیکی نواحی ۴و ۵و ۶و ۷	۲۸,۹۳۰,۲۹۳,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه
۴	خرید و نصب نیوجرسی آزادگان (شرق به غرب)	۱۸۱,۸۰۹,۰۹۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه
۵	خرید و نصب نیوجرسی آزادگان (غرب به شرق)	۱۸۱,۸۰۹,۰۹۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶ ماه
۶	اکیپ فنی نصب گاردریل (سعیدی-آزادگان)	۲۹,۰۸۷,۷۳۶,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه
۷	اکیپ تعمیر و تعویض تجهیزات ترافیکی نواحی ۱و ۲و ۳و ۴و ۵	۳۵,۴۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف) محل ارائه خدمات: در سطح محدوده منطقه ۱۸ شهرداری تهران
ب) شرایط متقاضی:
ردیف های ۱ تا ۳: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر در **رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در **رسته راه و ترابری با تجهیزات ترافیکی** شهرداری تهران باشند.
ردیف های ۴ و ۵: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر در **رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در **رسته راه و ترابری با تجهیزات ترافیکی با مدیریت نیروی و روستایی، تاسیسات و تجهیزات** شهرداری تهران باشند.
ردیف های ۶ و ۷: پیمانکاران متقاضی می‌بایستی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر در **رسته راه و ترابری با حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در **رسته راه و ترابری با تجهیزات ترافیکی** شهرداری تهران باشند.
ضمنا متقاضیان شرکت در مناقصه‌ می‌بایستی دارای کارت الکترونیکی معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران به همراه ظرفیت بار تعدادی و ریالی از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران باشند.
ج)نحوه تامین اعتبار: اعتبار پروژه های مذکور از محل اعتبارات جاری منطقه و به صورت نقدی و غیر نقدی تامین گردیده است.
د) محل دریافت اسناد: بزرگراه آیت الله سعیدی(شمال به جنوب)جنب پل شهیدان بهرامی – ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۸ واحد قراردادها
ه) سپرده شرکت در مناقصه: