



پرواز نجات

درباره کاپیتان عباس گودرزی که در بسیاری از مأموریت‌های امداد هوایی حضور داشته است

متولد سال ۱۳۴۱ است. از کودکی عاشق خلبانی بود. وقتی به سن جوانی رسید و شرایط جنگی در کشور برقرار شد، همه توصیه می‌کردند دور این آرزو را خط بکشید، اما او دست از رویاهاش نکشید. همین عشق و علاقه باعث شد تا اوایل دهه ۶۰ وقتی نیروی هوایی گروهی از جوان‌های با استعداد را برای خلبانی جنگنده‌های اف ۱۴ انتخاب می‌کرد، نام عباس گودرزی هم در میانشان باشد: «در آن دوران که کشور زیر بمباران هوایی دشمن بود، همه چیز به صورت غیر عادی پیش می‌رفت. هواپیماها مدام در حال پرواز و مأموریت بودند و آموزش ما هم در مناطق جنگی انجام می‌شد؛ چون هواپیمایی نبود که در اختیار دور‌های آموزشی قرار بگیرد؛ مثلاً اگر هواپیمایی برای شناسایی می‌رفت، ما هم برای آموزش همراه خلبان می‌رفتیم. حین آموزش بودیم که دستور آمد به خلبان بالگرد نیاز است و باید همه افراد در حال آموزش، خلبانی یا بالگرد را یاد بگیرند. از آن زمان به بعد دیگر بالگرد رفیق شفیق من شد و در مدت ۳ تا ۳ سال دوران خدمتم در نیروهای مسلح ۳ هزار ساعت پرواز با بالگرد انجام دادم.» آتش سوزی در جنگل‌های آسباران و هیرکانی و زاکر بس و... عملیات‌های امداد کوهستان، نجات افراد گرفتار در برف و کولاک در گردنه‌های کشور، انتقال زنان باردار در مناطق صعب‌العبور کوهستانی به مراکز درمانی و... تنها گوشه‌های از عملیات‌هایی است که کاپیتان گودرزی در آن حضور داشته؛ عملیات‌هایی که اغلب منجر به نجات جان افراد شده است.

فاطمه عسگری نیا

روزنامه نگار

لذت می‌برد که وسوسه انجام این کار بعد از بازنشستگی هم رهایش نکرده و با کوله‌باری از تجارب ۳۰ ساله خود، به عضویت جمعیت هلال‌احمر در می‌آید تا باز هم رخت ناجی انسان‌ها را هلال‌احمر در مقایسه با حوزه نظامی سخت‌تر باشد. خلبانی که باید همیشه در حالت آمادهاش باشد؛ از صبح علی‌الطولو تا غروب آفتاب. قطعاً اگر پرواز در شب با بالگردهای امدادی قدغن نبود، کاپیتان شب‌ها هم مشغول خدمت بوده؛ البته این را هم بگوئیم که او یک‌بار همه قوانین را نادیده گرفت و برای نجات جان انسان‌های گرفتار و دردمند یکی از طولانی‌ترین پروازهای بالگردی خود را انجام داد: «سال ۸۲ بود وقتی بم لرزید. ساعت ۳ نیمه شب بالگردمان از روی زمین بلند شد و ۶ ساعت بعد برای ارزیابی خسارات زلزله در آسمان بم بود.»

شناسایی با هلی کوپتر ۲۰۶ در جنگ

عملیات‌های شناسایی دوران جنگ را در کارنامه‌اش دارد: «آن زمان با هلی کوپترهای ۲۰۶ پرواز می‌کردیم. یک روز با سرتیب مصطفی اردستانی معاون وقت نیروی هوایی ارتش که مسئول یکی از عملیات‌های جنگی بودند، راهی مأموریت شناسایی منطقه شدیم. محدوده شناسایی داخل خاک عراق بود. مسیر خیلی طولانی را پرواز کردیم و حتی در میان راه برگشت، یک مجروح ایرانی را که تیر خورده بود هم سوار کردیم و با خود آوردیم. وقتی مأموریت تمام شد سرتیب اردستانی خیلی جدی گفت شما با هلی کوپتر ۲۰۶ چطور این مسیر را رفتید و برگشتید؟ خیلی خوب پرواز کردی و من همان جا تمام خستگی راه از تنم بیرون رفت.»

پرواز در نیمه شب

جنگ که تمام می‌شود، کاپیتان گودرزی رخت خلبان امدادی به تن می‌کند و آنقدر از خدمت به انسان‌ها در این مسیر



اینفوگرافیک

معرفی گلکسی F56

شرکت سامسونگ پنجشنبه گذشته از گوشی گلکسی F56 خود رونمایی کرد. این گوشی با تراشه اگزینوس ۱۴۸۰ و با قیمت پایه ۲۷۰ یورو، به زودی راهی بازار می‌شود.

صفحه نمایش ۶٫۷۴ اینچ
۲۳۴۰ × ۱۰۸۰ پیکسل
رزولوشن



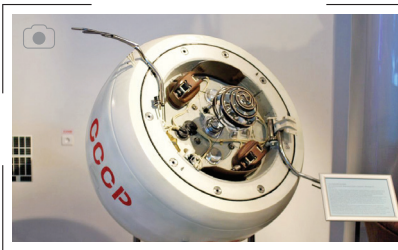
وزن ۱۸۰ گرم

دوربین اصلی ۵۵ مگاپیکسل

دوربین سلفی ۱۲ مگاپیکسل

رم/حافظه ۱۲/۲۵۶ گیگابایت

عکس نوشت



پرچمورد جدی خواهد بود مارکو لانگیروک، متخصص و ریادپ ماهواره از هلند می‌گوید: «کاوشگر کاسمپوس ۴۸۲ متعلق به اتحاد جماهیر شوروی سابق، به احتمال بسیار زیاد پروردی شدید با زمین هنگام سقوط خواهد داشت. شک دارم که سیستم استقرار چتر نجات آن پس از ۵۳ سال و با باتری‌های از کار افتاده هنوز کار کند. سن این شیء هم حائز اهمیت است.»



کاپیتان عباس گودرزی نامی آشنا برای مردم ساکن در روستاهای صعب‌العبور و کوهستانی است؛ روستاهایی که یکی دو ماه به بهار هم به خاطر شدت برفی که در زمستان باریده راه ما مسدود است؛ البته زیباترین خاطره‌های کاپیتان هم به این منطقه برمی‌گردد؛ مخصوصاً زمانی که جان مادران باردار را نجات می‌دهد. خودش می‌گوید در یکی از این مأموریت‌ها پدر خانواده چنان شور و شوق تولد فرزندش را داشت که وقتی فرزندش به دنیا آمد، نام مرا پرسید و فرزند تازه متولدشده‌اش را عباس نامگذاری کرد. این عشق و ارادت اهالی مناطق محروم برای من بسیار شیرین است.

است مأموریت‌های امدادی هلال احمر به مراتب سخت‌تر و نفسگیرتر است: «یکی از پراسرترین مأموریت‌های من در ایام اربعین حسینی بود. ما در مرز مهران بودیم که خبر رسید یک اتوبوس از زائران در خاک عراق چپ کرده و ما برای انتقال آنها به مهران عازم محل حادثه شدیم. همه مصدومان را سوار کردیم، وقتی از روی زمین بلند شدیم و کمی پرواز کردیم ناگهان یکی از موتورهای بالگرد از مدار خارج شد و بالگرد شروع به پایین آمدن کرد. زاویه را طوری تنظیم کرده بودم که در یک زمین چمن فرود بیاییم. وقتی نزدیک زمین چمن شدیم یک فتنس روی زمین چمن است؛ چیزی که تا آن لحظه متوجهش نشده بودم. موتور دوم هم از کار افتاده بود. یک لحظه مستاصل شدم و با درماندگی به امام حسین (ع) گفتم من برای نجات زائران تو آمدم اگر قرار است اتفاقی برای کسی بیفتد آن فرد من باشم و همه این مصدومان به سلامت به زمین برسند. نفهمیدم چه شد که فتنس را رد کرده و بدون موتور به سلامت بالگرد روی زمین نشست؛ بدون اینکه خونی از دماغ کسی بیاید. این یکی از نفسگیرترین خاطرات کاری من در هلال احمر بود.»

مأموریت در ارتفاع ۱۵ هزار پایی

در مأموریت‌های امدادی هلال احمر عمدتاً برای نجات کوهنوردان حادثه دیده و در راه مانده اعزام می‌شوند؛ مأموریت‌هایی که در شرایط سخت کوهستانی انجام می‌شوند: «۳۰ سال پیش بود که برای نجات ۲ کوهنوردی که در دیواره علم‌کوه گرفتار شده بودند، راهی ارتفاع ۱۵ هزار پایی شدیم. پای یکی از کوهنوردان دچار سرمازدگی شده و کوهنورد دیگر یکی از کلیه‌هایش دچار مشکل شده بود. هوا به شدت توفانی بود؛ طوری که از صبح چندین بار به طرف محل حادثه رفتیم، اما حضور ابرها مانع از ادامه حرکت ما می‌شد و هیچ دیدی نداشتیم. باد شدیدی که می‌وزید، می‌توانست خطر بزرگی برای همه ما داشته باشد. به ناچار برمی‌گشتم. آخرین بار نزدیک غروب بود که به سمت ارتفاع ۱۵ هزار پایی حرکت کردیم. بالگرد را تا جای ممکن سبک کرده بودیم؛ حتی میزان سوخت بالگرد را هم کم کردیم تا سبک‌تر شود؛ رسیدن به آن ارتفاع برای بالگرد کار دشواری است. هر طور بود، خودمان را بالای سر افراد حادثه دیده در علم‌کوه رساندیم. جایی برای فرود وجود نداشت. باید هاور می‌کردیم تا امدادگران از بالای بالگرد به زمین بیروند و بتوانند مصدومان را به کمک وینچ به بالا بفرستند. به هر سختی‌ای بود، بالگرد را در ارتفاع ۴ متری از زمین در آن منطقه نگه داشتیم تا امدادگران بتوانند ادامه عملیات را انجام دهند.»



گیتس ۹۹ درصد از ثروت خود را می‌بخشد

بیل گیتس اعلام کرد ۹۹ درصد باقیمانده از ثروتش را به بنیاد گیتس می‌بخشد؛ بنیادی که قرار است در ۲۰۴۵ زودتر از زمان برنامه‌ریزی‌شده، تعطیل شود. ارزش ثروت بیل گیتس ۱۰۷ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. وعده او برای بخشش این میزان از ثروت، یکی از بزرگ‌ترین کمک‌های خیریه در تاریخ محسوب می‌شود.



خسارت میلیاردی قطع برق به اپراتورها

سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ ناترازی و قطعی مکرر برق بیش از هزار میلیارد تومان به اپراتورها خسارت زده است. وقتی ارتباطات قطع می‌شود، پرداخت‌ها متوقف می‌شود و مردم با اختلال جدی مواجه می‌شوند.

کره مرموز

شواهد و ادعاها حکایت از آن دارد که شیء کروی شکل فرود آمده در کلمبیا فضایی است

مصنوع دست بشر؟

سلسان شادمان منفرد

گزارش

روزنامه نگار

محققان کشف کردند که این کره دارای ۱۴ لایه مواد شبیه به فلز و ۱۸ میکروکره «چیپ» قرار گرفته‌اند. دکتر خوشه لوئیس و لاسسکز، رادبولوژستی که این کره را بررسی کرده، گزارش داده است که هیچ جوش یا اتصال در آن مشاهده نمی‌شود؛ چیزی که معمولاً در ساخت دست بشر دیده می‌شود. او و تیمش نتیجه‌گیری کردند: «این شیء دارای منشأ مصنوعی است، زیرا هیچ نشانه‌ای از جوشکاری در آن وجود ندارد و ساختار درونی آن از عناصر با چگالی بالاتر تشکیل شده و آزمایش‌های بیشتری برای تعیین منشأ آن لازم است.»

مشخصات

پژوهشگران در یافتند که کره دارای لایه‌های نامنظم بوده که نشان می‌دهد این یک جسم جامد است لایه بیرونی آن متراکم‌ترین بخش به نظر می‌رسد. یافته‌ها حاکی از آن است که لایه بیرونی ممکن است از تیتانیوم یا فولاد ساخته

ادعاها

این شیء در تاریخ ۲ مارس توسط گروهی از افراد پیدا شد. آنها گفتند وزن آن حدود ۲ کیلوگرم است و هنگام لمس، دمایی همانند یخچال داشت. دویو ولس ال پوتر، یکی از افرادی که این شیء را پیدا کرده، اخیراً در یک برنامه تلویزیونی ادعا کرد که این کره، واقعی است و در جنگل‌های بوگا پیدا شده. او گفت: «وقتی روی آن آب ریختم، شروع به دود کردن کرد و آب بلافاصله تبخیر شد.» موضوعی که نشان می‌دهد درون آن داغ و بیرون آن سرد بوده است.» با این حال، هیچ گزارش رسمی یا تحلیل علمی‌ای برای تأیید سقوط یک کره در بوگا وجود ندارد.

تیم پژوهشی حدس زده که این اقطه می‌تواند سیسگر، بیج یا قطعات میکروکره باشند. افزون بر این، تیم تحقیقاتی یک نوار مروری از داده‌های متفاوت مشاهده کرد که حاوی کره‌های کوچک‌تری نیز بود. آنها معتقدند این اجزا احتمالاً قبلاً از یسته شدن کره درون آن قرار داده شده‌اند. با این حال، تصاویر اشعه ایکس هیچ نشانه‌ای از تکنیک‌های مونتاژ یا اتصال قابل مشاهده نشان ندادند.



هوش مصنوعی

مایکروسافت دیپ سیک را تحریم کرد

براد اسمیت، نایب‌رئیس و رئیس مایکروسافت اعلام کرد کارمندان مایکروسافت به دلیل امنیت داده‌ها و نگرانی‌های تبلیغاتی اجازه استفاده از هوش مصنوعی چینی DeepSeek را ندارند. به گزارش اتجتک، اسمیت با اشاره به سرویس برنامه دیپ سیک که هم در دستکتاب و هم برای موبایل در دسترس است گفت: «در مایکروسافت ما به کارمندان خود اجازه استفاده از این برنامه را نمی‌دهیم، به گفته او مایکروسافت نیز دیپ سیک را به خاطر این نگرانی‌ها در فروشگاه برنامه خود قرار ن داده است. اگرچه بسیاری از سازمان‌ها و حتی کشورها محدودیت‌هایی را برای این هوش مصنوعی ساخت چینی اعمال کرده‌اند، اما این نخستین باری است که مایکروسافت چنین ممنوعیتی را علنی می‌کند. اسمیت گفت که این محدودیت ناشی از خطر ذخیره داده‌ها در چین است و پاسخ‌های دیپ سیک می‌تواند تحت تأثیر «تبلیغات چینی» قرار گیرد.

ساخت جنگنده با دیپ سیک

چین استفاده از پلتفرم هوش مصنوعی دیپ سیک را برای پشتیبانی از طراحی هواپیماهای نظامی جدید آغاز کرده است. این استراتژیک چینی به عنوان یک راه حل جایگزین مقرون به صرفه در رقابت با شرکت‌های فناوری ایالات متحده قرار گرفته است. وانگ یونگ کینگ، طراح ارشد مؤسسه طراحی هواپیمایی شینیانگ چین، گفت: «این فناوری قبلاً بیلتانسیل امیدوارکننده‌ای را نشان داده و ایده‌ها و رویکردهای جدیدی برای تحقیق و توسعه هوافضای آینده ارائه کرده است.» این مؤسسه که بر توسعه جت‌های جنگنده پیشرفته مانند ۱۵-لو 35- اتنمکز دارد، از هوش مصنوعی برای کاهش وظایف معمول استفاده می‌کند و به توسعه دهندگان اجازه می‌دهد تا روی طراحی‌های کلیدی تمرکز کنند. توسعه جت‌های جنگنده نقطه عطفی در بخش دفاعی یکن است.

