

# همیشه پدیده



## طرح شهرداری برای خانه دار شدن تهرانی ها

خبرهای خوب معاون شهردار پایتخت در تلویزیون همشهری

صفحه ۱۳

سخنگوی شهرداری تهران:

## رکورد خرید اتوبوس شکسته شد



۴۰۰ اتوبوس

۱۸ متری باتلاش مدیریت شهری از چین تامین می شود.



۱۵۰۰ اتوبوس

سال گذشته با اعتبار شهرداری تهران خریداری شد.

صفحه ۱۴

## خوب و بد خودروهای برقی

کارشناس خودروهای برقی در گفت و گو با برنامه دانستنیهای تلویزیون همشهری از مزایای این خودروها می گوید

صفحه ۱۹



وزیر امور خارجه ایران پس از گفت و گوها در عمان، از روند و سرعت مذاکرات ابرار رضایت کرد

## تا شنبه آینده

۲



## شایعه سازی گسترده؛ خطای پرتکرار در مدیریت رسانه های بحران ها

# موج شایعه در انفجار بندر

نشست تلویزیون همشهری با حضور سیده راضیه حسینی و محمد لسانی درباره نحوه اطلاع رسانی انفجار بندر شهید رجایی

۲

یادداشت

محسن رادادی؛ پژوهشگر سیاسی و عضو هیات علمی پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه



## پیوست رسانه های حلقه مفقوده مدیریت بحران

هنگامی که بحرانی رخ می دهد، بی تردید نخستین عرصه ای که آسیب می بیند، آرامش روانی و تمرکز فکری مردم است. در چنین لحظاتی، نگاه جامعه معطوف به اخباری می شود که درباره آن واقعه منتشر می شود و تجربه نشان داده است که در شرایط بحران، باورپذیری مردم نسبت به هر خبری، ولو غیر موثق، به طرز چشمگیری افزایش می یابد.

از این رو، بازگرداندن مردم به جمعیت خبری به درون کشور، ضرورتی انکارناپذیر است. در چنین وضعیتی باید ضمن به رسمیت شناختن احساسات و نیازهای خبری مردم، پاسخ به این عطش اطلاعاتی را از طریق منابع داخلی و موثق سامان داد، زیرا در صورت خلأ خبری از سوی رسانه های رسمی، جامعه ناگزیر به سوی شایعات و دروغ پردازی های رسانه های معاند و بیگانه سوق داده خواهد شد.

هر گاه رسانه های داخلی بتوانند در بزنگاه های حساس، این نیاز طبیعی مردم به دانستن را با سرعت، دقت و صداقت پاسخ دهند، مرجعیت رسانه های دشمن فرو خواهد ریخت و افکار عمومی بی نیاز از رجوع به آنان خواهد بود.

نیاید فراموش کرد که ضمیمه روانی-احساسی حوادث، گاه از خود حادثه نیز اهمیت بیشتری می یابد. دشمنان ملت ها، در کنار عملیات فیزیکی، به دقت برای مدیریت و بهره برداری از امواج روانی ناشی از بحران ها برنامه ریزی می کنند. از همین جاست که اهمیت مدیریت خبر و اطلاع رسانی در لحظات بحران، نقشی بی بدیل و راهبردی می یابد.

تجربه جهانی نیز مؤید این واقعیت است. در بسیاری از کشورها، مخایره اخبار بحران مشروط به رعایت پروتکل های مشخص و کنترل شده است. رژیم غاصب صهیونیستی در خلال نسل کشی مردم غزه، نهایت تلاش خود را به کار گرفت تا اخبار منتشره در سرزمین های اشغالی، کاملاً در چارچوب خطوط تعیین شده از سوی ارتش و نهادهای امنیتی باشد.

در کشورمان اما هنوز نظام نامه مدون و کارآمدی برای مدیریت نشر اخبار در شرایط بحرانی وجود ندارد. این نقصان، ما را در برابر جنگ روانی دشمن آسیب پذیر ساخته است.

در دنیای امروز که شبکه های اجتماعی بدل به منبع اصلی دریافت اطلاعات شده اند، وضع ضوابط دقیق و اعمال نظارت قاطع امری اجتنابناپذیر است. به عنوان نمونه، کشور نیوزیلند با وجود شهرت به دموکراسی، سختگیری های شدید قانونی بر فعالیت های رسانه ای در فضای مجازی اعمال می کند و برای تخلفات، سنگین ترین مجازات ها را در نظر گرفته است.

اکنون بیش از هر زمان دیگری، تدوین پروتکل های جامع برای مدیریت رسانه در بحران، ضرورتی راهبردی برای صیانت از امنیت ملی و آرامش جامعه است.

### ۱ ضعف پروتکل رسانه ای در بحران:

- نبود دستورالعمل مشخص برای اطلاع رسانی در ساعات اولیه بحران
- انتشار اخبار محلی و نقل قول های «منابع آگاه» بدون سندیت، تشدیدکننده بی ثباتی است.

### ۲ الزامات رسانه ها:

- رسانه ها نباید امنیت روانی جامعه را فدای رقابت رسانه ای کنند.
- نیاز به تمرکز بر اطلاع رسانی دقیق و پرهیز از انتشار تصاویر خشن

### ۳ تجربه جهانی:

- در آمریکا حادثه تگزاس (۲۰۱۳)، افسی سی رسانه ها را موظف به انتشار اخبار مستند می کند.
- در اتحادیه اروپا، انتشار اخبار غیرمؤثق جرم کیفری محسوب می شود و جریمه سنگین دارد.
- در حوادثی مانند تیراندازی مدارس، تنها نهادهای رسمی (پلیس آتش نشانی) مجاز به اطلاع رسانی هستند.

### ۴ انتقاد از ضعف ساختاری:

- مصوبات شورای عالی فضای مجازی فاقد ضمانت اجرایی است.
- نهادهای مسئول در بحران ها به جای سکوت، باید حتی اطلاعات ناقص را به سرعت منتشر کنند.

## بحران رسانه ای ضعف قدیمی تهدیدی جدید

کارشناسان حوزه رسانه درباره مدیریت بحران رسانه ای چه گفتند؟

نکته +  
لسانی: تمرکز بر اصلاح ساختار حکمرانی رسانه ای و تقویت زیرساخت های داخلی

نکته +  
حسینی: تأکید بر قانونگذاری سختگیرانه (الگوی اروپا/ آمریکا) و الزام رسانه ها به رعایت پروتکل

### ۱ مشکل حکمرانی رسانه ای:

- نبود نقشه کلان رسانه ای در دولت و نهادها؛ برنامه ریزی ها کوتاه مدت و فاقد ثبات است.
- ضعف در بضاعت رسانه ای دولت؛ نیروی انسانی و تجهیزات ناکافی برای مدیریت بحران

### ۲ چالش تولیدات مردمی:

- ۱۵۰ میلیون گوشی هوشمند در دست مردم؛ برنامه ریزی ها غیرحرفه ای و غیرمسئولانه
- نیاز به آموزش سواد رسانه ای و ایجاد پلتفرم متمرکز برای هدایت محتوای کاربران

### ۳ نقد عملکرد رسانه ها:

- برخی رسانه ها برای جذب مخاطب، به رقابت هیجانی روی می آورند.
- رسانه های رسمی باید با حضور میدانی، اخبار را به موقع منتشر کنند.

### ۵ عملکرد دشمن در بحران:

- رسانه های خارجی از ضعف های داخلی برای پمپاژ اخبار جعلی استفاده می کنند.
- لزم تقویت رسانه های استراتژیک داخلی برای مقابله با جنگ روانی دشمن

### ۴ تهدید فیک نیوزها:

- فیک نیوزها اولویت رسانه های جهانی را تعیین می کنند و جامعه را چندقطبی می سازند.
- ضرورت بازطراحی نظام رسانه ای با تقویت اندیشه ها، نیروهای نخبه و سرمایه گذاری کلان

نکته مشترک: هر دو کارشناس بر ضرورت آموزش عمومی، مسئولیت پذیری رسانه ها و تقویت نهادهای نظارتی تأکید کردند.

ضمیمه تصویری امروز



## ضمیمه تصویری «ایران شهر» منتشر شد

## نقشه نجات آلوده ترین شهر ایران

۳۷۰ مشعل پالایشگاهی در خوزستان فعال است که ۵۰ مورد از آنها در اهواز می سوزد. اهواز آلوده ترین مرکز استان کشور شناخته می شود

۱۷

داده نما

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه نگار

## چطور تاکسی برقی شاسی بلند بگیریم؟

۱۷۵۲ تاکسی برقی شاسی بلند و لاکچری شهر تهران که سال گذشته به تهران رسید، پس از مشخص شدن مدل واگذاری، آماده واگذاری به رانندگان تاکسی متقاضی است.

شرط واگذاری: اولویت واگذاری در واقع با رانندگان تاکسی های فرسوده است.

اردیبهشت ۱۴۰۴ زمان آغاز ثبت نام



نوع خودرو  
آیون وی پلاس

در نقطه از شهر تهران بیش از ۱۲۰ دستگاه شارژر سریع و آرام وجود دارد.

مدل مالی واگذاری تاکسی های برقی شاسی بلند: قیمت: حدود ۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان | مبلغ وام: ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان | با سود صفر درصد | آورده راننده: حدود ۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان

آگهی مزایده املاک شماره ۱-۱۴۰۴ | بانک سامان | رجوع به صفحات ۱۸ و ۱۹

مجلات همشهری منتشر شد | نمایشگر مجلات



اعزام فوری هیأت کمیسیون عمران به بندر شهید رجایی

محمد رضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس در رأس هیأتی برای بررسی حادثه انفجار بندر شهید رجایی به همراه گان اعزام شد.

رضایی کوچی پیش از عزیمت به بندر شهید رجایی اعلام کرد: بررسی دقیق ابعاد این حادثه برای پیشگیری از حوادث مشابه در آینده ضروری است و کمیسیون عمران با جدیت موضوع را پیگیری خواهد کرد.



ورود کمیسیون امنیت ملی به حادثه انفجار بندر شهید رجایی

ابراهیم رضایی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس، از ورود این کمیسیون به بررسی حادثه انفجار در بندر شهید رجایی خبر داد و تأکید کرد: اوضاع تحت کنترل نیروهای امنیتی است. جلسه ویژه‌ای برای بررسی این حادثه در کمیسیون امنیت ملی برگزار خواهد شد.



حضور ۴ وزیر در جلسات هفته جاری کمیسیون‌ها

وزرای «جهاد کشاورزی»، «تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، «نیرو» و «موزش و پرورش» به ترتیب با موضوع بررسی تأمین نهاده‌های دامی و کمبود روغن و گوشت، ارائه گزارش عملکرد در زمینه مسائل بهداشتی و اجتماعی، مسئله تخصیص منابع آبی و ارائه گزارش عملکرد در زمینه فرهنگ عفاف و حجاب در جلسات این هفته کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی حضور می‌یابند.

بررسی موضوع توهین به مقدسات اهل سنت در کمیسیون فرهنگی

حسنعلی اخلاقی امیری، عضو کمیسیون فرهنگی مجلس گفت: کمیسیون فرهنگی در اولین جلسه خود در روز یکشنبه هفته جاری (امروز) به موضوع توهین به مقدسات اهل سنت در یکی از شبکه‌های تلویزیونی رسیدگی خواهد کرد تا زمینه چنین حوادث و اشتباهاتی در صداوسیما و دیگر دستگاه‌ها از بین برود.



یادداشت

زهر خدادادی\*

## امنیت حقوق زنان را قربانی نکنیم

نقدی بر طرح جدید مهریه



در طرح اصلاح موادی از قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی و برخی از احکام راجع به مهریه، با وجود برخی اصلاحات مفید، ما شاهد نوعی یک‌طرفه‌گرایی در حمایت از مردان بدهکار هستیم؛

در حالی که اصل عدالت ایجاب می‌کند طرحی با رویکرد متوازن و حمایتی برای هر دو طرف رابطه زندگی مشترک تدوین شود. ضمن آنکه بسیاری از زنان، در عمل برای گرفتن همین ۱۴ سکه هم باید ماه‌ها در راهروهای دادگاه دوندگی کنند. ما به هیچ وجه موافق مهریه‌های بالا نیستیم به خصوص که در دین مبین اسلام به سهل‌گیری در ازدواج و پایین بودن مهریه سفارش بسیار شده است. منتها زمانی می‌توانیم مهریه که سه عملیات ابزار حمایتی بانوان می‌باشد را حذف نماییم که دستیابی به سایر حقوق مانند حق طلاق، حضانت، تصفیه اموال، اشتغال، مسکن، تحصیل، خروج از کشور برای بانوان تسهیل کنیم و از عدالت دور نشویم.

قانونگذار باید شرایط را جامع و کامل در نظر بگیرد و تنها با استناد به برخی موارد استفاده از ابزاری از مهریه نمی‌توان شرایط را به کل جامعه تعمیم داد و برای عموم مردم قانون نوشت؛ همچنان که در مواردی هم اعسار به عنوان ابزاری برای آقایان جهت فرار از پرداخت مهریه استفاده می‌شود. از طرفی هم آگاهی بخشی به زوجین نسبت به قوانین حقوقی نقش بسیار حیاتی را در جامعه امروز ایفا می‌کند که موجب کاهش پرونده‌های طلاق خواهد شد و باید در این خصوص اهتمام جدی انجام پذیرد.

کاهش سقف اجرای فوری مهریه از ۱۱۰ سکه به ۱۴ سکه، آن هم بدون ضمانت جایگزین مؤثر، در عمل تضعیف حقوق شرعی و قانونی زنان است. این اقدام، به جای تعدیل نظام مهریه، عملاً امنیت حقوق مالی زن در ازدواج را مخدوش می‌کند. مگر نه اینکه ماده ۲۲ قانون حمایت از خانواده سال ۱۳۹۱ برای حفظ کرامت خانواده و ایجاد تعادل در مسئولیت‌های زوجین تصویب شد؟ حال چگونه با کاهش یک‌طرفه ضمانت اجرا، می‌خواهیم از حقوق خانواده صیانت کنیم؟

درباره سقوف حق حبس با پرداخت اولین قسط مهریه به یا پذیرش اعسار، باید تأمل بیشتری کرد. حق حبس، نه یک ابزار تنش‌زا، بلکه یک مکانیسم تعادل بخش در حقوق زوجه است. برداشتن آن بدون ایجاد سازوکار حمایتگر، عملاً زن را از یکی از معهود ابزارهای دفاع از حق خویش محروم می‌کند. در پایان تأکید می‌کنم:

مسئیر اصلاح قوانین خانواده باید با مطالعات میدانی، اجماع کارشناسانه و گفت‌وگو با فعالان حقوق زن همراه باشد؛ نه بر اساس فشار رسانه‌ای یا فضای عوام‌پسند. این طرح باید با دقت بیشتری بازنگری شود تا خدش‌های به بنیان خانواده وارد نشود.

\*نماینده مکران و عضو فراکسیون زنان مجلس

## گام‌های روبه جلوی دیپلماسی قضایی

امضا و تصویب موافقتنامه‌های همکاری حقوقی و قضایی با کشورهای مختلف روند روبه‌رشدی دارد. عسکر جلالیان، معاون امور بین‌الملل وزیر دادگستری در این باره اعلام کرد: تاکنون ۱۱۹ موافقتنامه با حدود ۴۰ کشور امضا شده یا در دست‌وراست است. ۱۷ توافقنامه همکاری دوجانبه هم به امضا رسیده است. /میزان



## اولویت راهبردی ایران

تقویت روابط دوجانبه در همه ابعاد اعم از سیاسی، اقتصادی و فرهنگی با همسایگان از اولویت‌های سیاست خارجی ایران است. علاءالدین بروجردی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس با بیان این مطلب تأکید کرد که سفر روزهای آتی رئیس‌جمهور به باکو گامی برای توسعه و تقویت روابط دوجانبه در سایه امنیت پایدار است. /ایرنا

# موج شایعه در انفجار بندر

نشست تلویزیونی همشهری با حضور سیده‌راضیه حسینی و محمد لسانی درباره نحوه اطلاع‌رسانی انفجار بندر شهید رجایی



وزیمه‌ها و برای سوءاستفاده رسانه‌های معاند فراهم آورد. در میزگردی تخصصی با حضور محمد لسانی، کارشناس رسانه و سیده‌راضیه حسینی، پژوهشگر ارتباطات، ابعاد این بحران رسانه‌ای بررسی شد. حسینی با اشاره به نبود پروتکل مشخص برای اطلاع‌رسانی در حوادث، بر لزوم تعیین مرجع رسمی انتشار اخبار تأکید کرد و هشدار داد که فقدان انسجام خبری، جامعه را در برابر اخبار جعلی آسیب‌پذیر می‌کند.

لسانی نیز با نگاهی به ابعاد مردمی بحران، نقش کاربران

فضای مجازی را یکی از اضعاف اصلی معادله دانست و تصریح کرد که بدون آموزش رسانه‌ای عمومی و هدایت تولیدات مردمی، نمی‌توان انتظار مدیریت موفق اخبار را داشت. وی با تأکید بر تجربه کشورهای توسعه یافته، خواستار تدوین چارچوب‌های الزام‌آور برای نحوه عملکرد رسانه‌ها و کاربران در شرایط اضطراری شد.

تجربه‌های بین‌المللی نظیر کنترل رسانه‌های در بحران‌های امنیتی جهان از جمله در آمریکا و اروپا نشان می‌دهد که در چنین مواقعی، تنظیم‌گری قوی و پاسخگویی سریع

## محمد علی حسن نیا، محسن تولایی

روزنامه‌نگار

انفجار دیروز در بندر شهید رجایی بار دیگر ضرورت بازنگری در نحوه مدیریت رسانه‌های بحران‌ها را آشکار کرد. در ساعات اولیه حادثه، شاهد انتشار اخبار متناقض، تصاویر پرانگنده و تحلیل‌های غیرمستند در فضای رسانه‌ای کشور بودیم؛ وضعیتی که امنیت روانی جامعه را تهدید کرد

مسئولان، ضامن ثبات روانی جامعه است؛ بدون این ابزارها، فیک‌نیوزها میدان دار می‌شوند و افکار عمومی را به بیراهه می‌کشانند. حادثه بندر شهید رجایی فرصتی است برای بازنگری جدی در نقشه راه رسانه‌های کشور؛ ضرورتی که تلعل در تحقق آن، هزینه‌هایی به امنیت ملی تحمیل خواهد کرد. در گفت‌وگوی تلویزیونی همشهری با این دو کارشناس حوزه رسانه، الزامات و بایدهای رسانه در میانه بحران‌ها مورد نقد و بررسی قرار گرفت که در ادامه تقدیم می‌شود.

## تاشنبه آینده

وزیر امور خارجه ایران پس از گفت‌وگوها در عمان، از روند و سرعت مذاکرات ابزار رضایت کرد

## علیرضا احمدی

روزنامه‌نگار

سومین دور از مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در عمان عصر شنبه در حالی به پایان رسید که وزیر امور خارجه ایران پس از گفت‌وگوها، از روند و سرعت مذاکرات ابزار رضایت کرد؛ موضعی که می‌توان آن را نشانه‌ای از گام‌های روبه جلو به حساب آورد. سیدعباس عراقچی پس از پایان مذاکرات دور سوم در مسقط، با تأکید بر اینکه مذاکرات این بار خیلی جدی‌تر از گذشته بود و به تدریج وارد بعضی از بحث‌های جزئی‌تر، فنی‌تر و تکنیکی‌تر شدیم، حضور کارشناسان را «بسیار مفید» ارزیابی کرد و گفت: چندبار به صورت مکتوب نظرات خود را رد و بدل کردیم. در مذاکرات غیرمستقیم بحث‌های فنی مقداری دقت می‌خواهد و از این رو مواضع عمدتاً مکتوب رد و بدل شد.

وی ادامه داد: طرف‌های مقابل سوالاتی داشتند که به آنها به صورت مکتوب جواب دادیم و ما نیز سوالاتی داشتیم که به آنها ارائه دادیم. در مجموع فضای مذاکره کاملاً جدی و کاری بود و مقداری از بحث‌های کلان، فاصله گرفتیم؛ اما این به معنای حل اختلاف‌ها نیست بلکه هم در موضوع‌های کلان اختلاف وجود دارد و هم در جزئیات.

## امیدواری به پیشرفت مذاکرات

رسید تا بعد درباره جزئیات آن مذاکره کرد. عراقچی درباره دور بعدی مذاکرات هم گفت: جزئیات دور بعدی مذاکرات را عمان تنظیم می‌کند و به اطلاع دوطرف می‌رساند.

تا جلسه بعدی بررسی‌های بیشتری در پایتخت‌ها صورت بگیرد تا چگونگی کاهش اختلاف‌ها را بررسی کنیم. وی افزود: ولی اینکه هر دوطرف جدی بودند و با جدیت وارد مذاکره شدند، کاملاً مشهود بود و این خود فضایی را ایجاد می‌کند که به پیشرفت دور مذاکرات امیدوار باشیم.

وزیر امور خارجه این امیدواری را به‌شدت محتاطانه دانست و گفت: مسائلی وجود دارد که باید درباره آنها به تفاهم‌های کلی

## مذاکرات، فقط هسته‌ای

رئیس دستگاه دیپلماسی ایران همچنین از احتمال دعوت کارشناسان سازمان انرژی اتمی در دور چهارم مذاکرات خبر داد و اظهار کرد: موضوع گفت‌وگوی ما فقط هسته‌ای است و درباره هیچ موضوع دیگری مذاکره نمی‌کنیم. البته وقتی می‌گوییم هسته‌ای، یعنی اعتمادسازی در برنامه هسته‌ای ایران در مقابل رفع تحریم‌ها.

هسته‌ای و تحریم‌ها در کنار همدیگر هستند. ما فقط در این موضوع مذاکره می‌کنیم و مذاکره درباره هیچ موضوع دیگری را نمی‌پذیریم.

عراقچی با تأکید بر اینکه دوطرف اراده خود را برای پیشرفت نشان داده‌اند، اضافه کرد: اما بعضی وقت‌ها اراده به تنهایی ضامن موفقیت نیست. موفقیت زمانی به دست می‌آید که خواسته‌های هر دوطرف تأمین شده باشد

و هر کدام به سطحی از رضایت در مذاکرات رسیده باشند.

## زمان دور بعدی مذاکرات

پس از پایان دور سوم مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در مسقط، وزیر امور خارجه عمان طی پستی در فضای مجازی، از برگزاری دور جدید مذاکرات ایران و آمریکا در شنبه آینده خبر داد و گفت: مذاکرات روز

شنبه آمریکا و ایران، نشان دهنده خواست مشترکی برای رسیدن به توافق مبتنی بر احترام دوجانبه و تعهدهای پایدار بود.

بدر البوسعدی با بیان اینکه در این مذاکرات به اصول اساسی، اهداف و نگرانی‌های فنی پرداخته شد، افزود: مذاکرات هفته بعد در چارچوب نشست بلندپایه که برای سوم می (۱۳ اردیبهشت) برنامه‌ریزی شده، ادامه می‌یابد.











# همشهری

حافظ دولت فقر خدا یا به من از زانی دار کاین کرامت سبب حشمت و تمکین من است

صفحه از علی‌رضا باهرامی

- صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
- مدیر مسئول: محسن مهدیان
- مدیر دایره تبلیات: معمار
- مدیر تحریریه: سید محمدحسین صادقی
- معاونان سردبیر: شهرام فرهنگی، علی عمادی، شاهین امین، حامد فوقانی
- مدیر فنی: حامد یزدانی
- مدیر هنری: مهدی سلماهی
- مدیر عکس: امیر پناهپور
- سیاسی و دیپلماتیک: مدیر حسین ارژلو
- شورنگار: مدیر پروانه بهرام‌نژاد
- اقتصاد: مدیر حسین لطفی
- تماشگر: مدیر امیر محمد یعقوب پور
- دیپلماتیک: مدیر لیلی فرسند
- ایران‌شهر: مدیر زهرا عباسی
- تونس: مدیر عیسی محمندی
- سرخ: مدیر جواد عزیز
- دانشگاه: مدیر رضا جعفری
- سرمزین: مدیر ساسان شادمان
- طرح و گرافیک: مدیر زهرا عباسی

- جامعه: مدیر زهرا عباسی
- گزارش: مدیر سید محمد میر
- دیپلماتیک: مدیر سید محمد حسینی
- سرخ: مدیر جواد عزیز
- دانشگاه: مدیر رضا جعفری
- سرمزین: مدیر ساسان شادمان
- طرح و گرافیک: مدیر زهرا عباسی

## تهرانگرام

### محله ورزشکاران

میدانی که این روزها به راسته فروش لوازم ورزشی معروف است، در زمان قاجار یکی از محله‌های اعیان‌نشین تهران بود و حتی نام امروزی‌اش هم برگرفته از باغ منیر السلطنه، مادر کامران میرزا، پسر سوم ناصرالدین شاه قاجار است. کامران میرزا در غرب تهران عمارتی مجلل بنا کرد و عمارت خود را «امیریه» نامید؛ از این روز خیابانی که در مجاورت عمارت امیریه قرار داشت بعدها به منطقه امیریه مشهور شد؛ اما خیابان منیریه فعلی که در همسایگی عمارت امیریه قرار داشت، محل سکونت مادر کامران میرزا بود. در این منطقه باغی بزرگ بود که کل منطقه منیریه فعلی، خیابان ولیعصر فعلی، خیابان سپه و دانشگاه افسری را در بر می‌گرفت؛ باغ مجلل منیریه محل گشت و گذار و تفریحگاه صاحب منصبان و متمولان آن دوران به حساب می‌آمد. اما تبدیل شدن این میدان به بورس لوازم ورزشی ماجرای جالبی دارد؛ یکی از ویژگی‌های جالب این میدان این است که قدیمی‌ترین قنادی‌های شهر در حوالی آن قرار داشتند. همچنین در ضلع جنوبی ایسن میدان، کوچه‌ای وجود دارد که به آن کوچه سعدیان می‌گفتند و باشگاه سعدیان آنجا بود. با توجه به اینکه در آن زمان بسیاری از افراد به باشگاه پولاد و باشگاه سعدیان می‌آمدند، یکی دو فروشگاه لوازم ورزشی در این میدان پا گرفت و همین امر باعث شد که کم‌کم تعداد این فروشگاه‌ها بیشتر و بیشتر شود تا حدی که امروزه به بورس لوازم ورزشی تبدیل شده است. حال البته از منطقه منیریه‌ای که روزی پر از دار و درخت و تفریحگاه عموم بود، دیگر دار و درخت چندانی باقی نمانده است. تنها دار و درخت موجود در منطقه متعلق به درختان تنومند خیابان ولیعصر (عج) است.

## هم‌رکاب با بهار

### مسیرهای دوچرخه‌سواری تهران در بهار از همیشه دلپذیر تر می‌شوند و شهروندان زیادی را به خود می‌خوانند

این روزها در کلاتشهرهای بزرگی مثل تهران، یکی از رفقای جانی طبیعت و هوای پاک دوچرخه‌سواری است؛ دوچرخه‌ای که عمری بیش از ۳۰۰ سال دارد، و همواره یکی از پاک‌ترین وسایل حمل‌ونقل بوده است. در این میان، بسیاری از شهرهای مدرن جهان تلاش می‌کنند برای فرار از آلودگی خودروهای دودزا شهروندان را تشویق به استفاده از دوچرخه‌سواری کنند و بهترین راه تشویق هم ساخت راه‌های مناسب برای تردد دوچرخه‌سواری است و هر چه این راه‌ها اختصاصی‌تر، سیدروسر طباطبایی پور

این تر و کم‌شیب‌تر باشد، شهروندان بیشتری حتی برای تردهای درون شهری از این وسیله استفاده می‌کنند. مدیران تهران، این شهر دوست‌داشتنی نیز سال‌هاست برای ایجاد چنین مسیرهای پاک تلاش می‌کنند و شاید آخرین آنها افتتاح مسیر سبز تهران است که با افتتاح ۴ پل جدید و یک تونل، مسیر پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری ۴۰ کیلومتری بزرگ تهران را به هم وصل کردند. در اینجا به تعدادی از مسیرهای دوچرخه‌سواری در تهران اشاره می‌کنیم تا شاید بتوانید بزم بهارانه خود را با دوچرخه‌سواری در پایتخت کامل کنید.

#### مسیر ۴۷ کیلومتری

چندی پیش افتتاح مسیر سبز زندگی راهی ۴۷ کیلومتری و یکپارچه برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری پیش‌روی پایتخت‌نشینان قرار داد که برای ورود به آن باید از بوستانی مثل نهج البلاغه یا فادک وارد شوید. این مسیر ۴۰ کیلومتری تهران را به هم وصل کرده است.

#### بلوار کشاورز

در گذشته‌های دور، بلوار کشاورز محل عبور آب‌سرد کرج به تهران بود و تفریحگاهی در خارج از شهر به حساب می‌آمد. اکنون نیز این بلوار از خیابان‌های باصفای مرکزی شهر است که در کنار پیاده‌راه مسیری برای عبور دوچرخه‌سواری حتی اسکوئر دارد.

#### بوستان بانوان نرگس

برخی بوستان‌های تهران مخصوص بانوان است که در آنها فضای برای دوچرخه‌سواری هم وجود دارد. یکی از این پارک‌ها بوستان بانوان نرگس یافت آباد است. این بوستان با ۲۰۰ هزار مترمربع مساحت فضای مناسبی برای دوچرخه‌سواری بانوان فراهم کرده است.

#### بوستان جوانمردان

پارک منشاهیر و جوانمردان ایرانی، یعنی بوستان جوانمردان با ۱۵۰ هکتار مساحت در سال ۱۳۹۱ در غرب تهران افتتاح شد و در ساخت آن مصالح مسازگار با طبیعت به کار رفته است. در این پارک هم می‌توانید با دوچرخه‌سواری به طبیعت احترام بگذارید.

#### بوستان آزادگان

در گذشته روستایی باصفا به نام اسفهانک در کمر بندای بزرگراه آزادگان - تهران وجود داشت که از اوایل دهه ۲۰ شمسی، تبدیل به بوستانی باظرافت شده. اگر از اهالی محله‌های جنوب شرق تهران هستید، دوچرخه‌سواری در این بوستان را به شما توصیه می‌کنیم.

#### بوستان یاس فاطمی

بین روزهای ولادت تاشاهدات حضرت فاطمه (س) احداث پارکی در سال ۱۳۹۴ در شمال شرق تهران انجام شد که نامش را یاس فاطمی گذاشتند. این پارک هم فضایی مناسب برای دوچرخه‌سواری دارد. اما به خاطر بستی‌ها و بلندی‌های بیشتر دوچرخه‌سواران حرفه‌ای جذبش می‌شوند.

#### بوستان نهج البلاغه

اگر تهران را با کوه‌هایش می‌شناسند، بد نیست به دره‌هایش نیز توجه کنند. یکی از این دره‌ها که روزگاری بستر رودخانه‌ای کم‌آب بود، بوستان نهج البلاغه است. در این بوستان پل معلق آبشار و دره را می‌توانید یک‌جا ببینید و از دوچرخه‌سواری در پیست این بوستان لذت ببرید.

## تهران نامه

### پیشکش برای باسواد

موسسیدان و ریش سفیدان محله بریانک، سواد خواندن و نوشتن‌شان را مدیون و مرهون ملاجایی مکتب‌خانه هستند. روزانه ساکنان قلعه نداشت، کودکان و نوجوانان این محله پای کلاس اکابر «خانم آغا یا ملاجایی» می‌نشستند و الف و ذ را می‌آموختند. دو پیش‌آن، آن، آن، آن و پ، دوزیر بن دوزیر بن و دو پیش‌ن، بن، بن، آن را با صدای بلند می‌خواندند. در گذشته مکتب‌خانه‌ها ۲ نوع بود؛ مکتب‌خانه‌های خصوصی که در منزل اعیان و اشراف برپا می‌شد و مکتب‌خانه‌های عمومی که برای عموم بود. در مکتب‌خانه‌های عمومی در ازای تدریس مالا یا ملاجایی و یاد گرفتن شعر و قرآن، باید پیشکشی تقدیم می‌کردند. البته این هدایا و حق الزحمه اغلب شامل محتاج زندگی و خورد و خوراک بود و بچه‌ها بیشتر مرغ و قند از خانه برای خانم آغا یا ملاجایی می‌بردند.

## سوزه روز

### نیوتن و سان‌روف

اولین قانون حرکت جناب نیوتن را که شنیده‌اید، همان قانون اینرسی است که می‌گوید اگر جسمی با سرعتی در حال حرکت باشد، علاقه ذاتی و درونی‌اش آن است که همواره با همان سرعت و در همان جهت به سرعت ادامه دهد و اگر به هر دلیل، مانعی سر راهش قرار بگیرد، تا جایی که در توان دارد، سرعت رو به جلوش را حفظ می‌کند. اصلاً به خاطر همین قانون مهم دنیای فیزیک است که رانندگان گرمی باید کمربند ایمنی ببندند، چون وقتی خودروی میاز کشمان با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به سمت جلو در حرکت است، راننده گرمی هم با همان سرعت به سمت جلو حرکت می‌کند و در زمانی که راننده مانعی بر سر راهش می‌بیند، به شکل طبیعی ترمز می‌گیرد و سرعت خودرو در کسری از ثانیه از ۸۰ به صفر می‌رسد. اما بر اساس قانون اینرسی سر حرکت، راننده تمایلی به توقف ندارد و با همان سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به جلو حرکت می‌کند و اگر کمربند نبسته باشد، معلوم است که چه رخ می‌دهد: شکستن شیشه و پرواز در آسمان! سؤال من از راننده این خودرو که سر فرزند دلبندهش از سقف خودرو بیرون آمده، این است حالا که شما در یکی از بزرگراه‌های تهران با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کنید، اگر خدای ناگردد مجبور به توقف ناگهانی شدید، البته که خودرو و گران قیمت شما توقف می‌کند، اما تکلیف فرزند دلبندهتان و قانون اینرسی حرکت چه می‌شود؟

## دیروزنامه

### بزرگراهی که یادگار ماند!

شاید ندانید در تهران بزرگ، بزرگراهی شرقی غربی و شمالی جنوبی وجود دارد که تا ۳۰ سال پیش، نامش بزرگراه ۱۰۰ بود؛ امروز بزرگراهی زنده به نام بزرگراه یادگار امام (ره) که روزبه‌روز تکمیل می‌شود و نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی بزرگراه‌های اطراف دارد. روز پنجشنبه، هفتم اردیبهشت سال ۱۳۷۴، یعنی ۳۰ سال پیش در چنین روزی، روزنامه همشهری در صفحه سوم خود نوشت که شهردار تهران به مناسبت چهارمین روز درگذشت حجت‌الاسلام حاج سید احمد خمینی، یادگار امام راحل، با تغییر نام بزرگراه ۱۰۰ به بزرگراه یادگار امام موافقت کرد. این بزرگراه در آن زمان محدود بود و در طول این سال‌ها بزرگراه چمران آغاز می‌شود و با گذر از مناطق مختلف شهری در انتها به بزرگراه فتح در جنوب پایتخت می‌رسد.

## تهران مصور

### بوستانی که به خاطر بدهی ساخته شد

بوستان لاله یکی از مشهورترین بوستان‌های قدیمی تهران در تکه ششم پایتخت است؛ بوستانی که قدیمی‌های تهران از آن به عنوان باغ جلالیه یاد می‌کنند. باغ جلالیه را قاجارها در دل اراضی بیعت آباد ساختند. در زمان پهلوی، بخشی از زمین‌های باغ جلالیه به تفریح و اسب‌سواری اختصاص داده شد. این موضوع بهانه‌ای شد تا بسیاری از مراسم دولتی، مثل رژه‌های نظامی و... در همین میدان اسب‌سواری باغ جلالیه برگزار شود. اما در دهه ۴۰ ارتش بابت بدهی، زمین‌های باغ جلالیه را به وزارت دارایی واگذار می‌کند تا در دل آن بوستانی ساخته شود. وزارت دارایی ابتدا یک نقشه از محدوده باغ جلالیه تهیه می‌کند که در آن بخش‌های شمالی تأسیسات فرهنگی و قسمت جنوبی به فضای سبز اختصاص داده می‌شود. بعد از تأیید نقشه کار، ساخت این بوستان ۲۸ هکتاری به «وقف» طرح معروف فرانسوی سپرده می‌شود. البته در این میان نقش و کمک‌های مهندسان ایرانی را هم نباید دست کم گرفت. سال ۱۳۴۵ این بوستان برای استفاده شهروندان تهرانی افتتاح می‌شود و سال ۱۳۵۷ به «بوستان لاله» تغییر نام می‌دهد. بوستان لاله اکنون یکی از زیباترین و نوسازترین بوستان‌های شهر تهران است که موزه هنرهای معاصر، موزه فرش و فضاهایی مثل زمین‌های ورزشی والیبال و تنیس، مرکز فرهنگی و هنری، کتابخانه، مجسمه‌های خیام و ایوریحان بیرونی را در دل خود دارد.

## دوچرخه‌سواری در بهار

دریاچه خلیج فارس خاطرهای جذاب در بهار برای شما خلق می‌کند.





# سال نو مبارک!

در نخستین تجربه سرمربیگری **مجتبی جباری** و البته با مداخله VAR استقلال نخستین بردش را در سال ۱۴۰۴ تجربه کرد

پخش زنده
 سری آیتالیا کومو 14:00 جنوا 14:00 ونتریا آث میلان 16:30 فیورنتینا امپولی اینتر 16:30 آس رم یوونتوس 19:30 مونزا اتلانتا 22:15 لچه ناپولی 22:15 تورینو
 اریوویسه هلندر هیرنفین 16:00 نایمخن
 لیگ برتر انگلیس بورنموث 16:30 منچستر یونایتد لیورپول 19:00 تاتنهام
 لالیگا اسپانیا وبارنا 17:45 اسپانیول
 بوندلیگ انگلیس نایتینگهام فارست 19:00 منچستر سیتی
برنامه بازی
 سری آیتالیا خوشبختانه ۱۸ رده به شرف اودینزه 20:00 بولونیا لاتزیو 22:15 پارما هلاس ورونا 22:15 کالیاری

## طلسم شکست

استقلال پس از ۲ ماه و ۴ روز بالاخره رنگ برد را دید و امیدهایش برای رقم زدن یک پایان خوش در انتهای یک فصل کابوس وار را زنده نگه داشت. آبی پوشان که در ۹ بازی با میسودراگ بوژوویچ حتی سه یک برد هم نرسیده بودند، در نخستین بازی با مجتبی جباری به مصاف پیکان لیگ یکی رفتند و موفق شدند با پیروزی یک بر صفر مقابل این تیم، جواز حضور در نیمه نهایی جام حذفی را کسب کنند. سورپرایز ویژه مجتبی جباری برای این دیدار، بازی دادن به ضرام سعادوی ۱۹ ساله در ترکیب اصلی بود. با حضور این مدافع، استقلال به ترکیب ۴ دفاعه برگشت و روزه چشمی یک خط جلوتر رفت تا به خط میانی کمک کند. سعادوی شاید ستاره بازی نبود اما حداقل یک اتفاق مثبت از سوی جباری بود تا نشان دهد ترسی بابت بازی دادن به مهره های جوان ندارد. جالب اینکه سایت های خبری مدعی شدند این بازیکن به دلیل دریافت کارت زرد محروم شده و شانس حضور در بازی نیمه نهایی را از دست داده است. البته با پایان محرومیت سلیوا و حردانی، جباری می تواند در مرحله بعد از آنها استفاده کند. اما ناچی استقلال در این بازی همان چهره همیشگی بود. و امین رضاییان در این بازی هم از روی نقطه پنالتی برای استقلال گل زد تا در نخستین فصل حضورش در این تیم ۱۲ گل شود. برخلاف هفته های اخیر که کمسک داور ویدئویی همه جوره علیه استقلال بود، این فناوری در بازی با پیکان به داد جباری و شاگردانش رسید و یک پنالتی پر حرف و حدیث را به استقلالی ها تقدیم کرد. به هر حال استقلال هر طور بود خودش را به جمع ۴ تیم پایانی جام حذفی رساند؛ جامی که حالا سپاهان هم از آن کنار رفته است! سپاهان که جمعه شب به نوعی قهرمانی لیگ را از دست داده بود، روز گذشته هم در ضربات پنالتی مغلوب ملوان شد و از دور رقابت ها کنار رفت. رضا شکاری و رضا اسدی، ستاره هایی بودند که در پنالتی ها ضربات خود را از دست دادند تا تنها در ۲۴ ساعت، ۲ جام از دست سپاهانی ها خارج شود. البته از درخشش حبیب فرعیاسی هم نباید به این راحتی ها گذشت که توانست ۲ پنالتی از سپاهانی ها بگیرد و ملوان را به نیمه نهایی ببرد. حالا ملوان در مرحله بعد به مصاف گل گهر خواهد رفت تا شاید بتواند برای هشتمین بار جواز حضور در فینال حذفی را به دست بیاورد. در مقابل استقلال در مرحله بعد هم با حریف لیگ برتری روبه رو نمی شود و این بهترین فرصت برای جباری است که با تجربه ای رؤیایی وارد دوران مربیگری شود. استقلال پیش از این ۱۴ بار به فینال جام حذفی رسیده و ۸ بار هم قهرمان این تورنمنت شده است.

## چهره روز

### بدون خداداد قهرمان نمی شدی؟

پرش مهمی که کاش تراکتوری ها به آن پاسخ بدهند  
 تراکتور با کسب پیروزی ۲ بر یک برابر فولاد خوزستان در یک مسابقه جنجالی و پر حاشیه، یک گام بلند به سمت قهرمانی در لیگ بیست و چهارم برداشت و عملاً دیگر فقط تشریفات اداری و رسمی شدن ماجرا باقی مانده. بسا توجه به حواشی هفته های گذشته، این مسابقه در فضایی دوستانه شروع شده طوری که میزبان در ورزشگاه بنر خوشامدگویی برای تراکتور نصب کرد و برخی هواداران فولاد هم با مشارکت تماشاگران تبریزی، شعارهای اتحاد امیز سر می دادند. حتی اینطور به نظر می رسید که گزارشگر مسابقه هم به شکلی توجیه شده، در حال تمجید از توان فنی تیم مهمان است. این صلح و آشتی اما دیری نپایید و در نهایت بازی ۲ تیم در فضایی پر از تنشج به پایان رسید. افران نیست اگر بگوییم این بار هم نقش اول ماجراها یا حداقل کسی که بیش از سایرین در کانون حواشی دیده شد، خداداد عزیز بود.

☑️ او یک «شلوغ کن» است؟  
 این اولین بار نبود که خداداد عزیز در نقش «یکه بسزن» تراکتور ظاهر می شد. از زمان پیوستن به کادر این تیم تبریزی، عزیز تا به حال بارها در حال داد و فریاد و ستیز با دیگران دیده شده است؛ از بازیکنان و مربیان تیم حریف تا داوران و البته تماشاگران! شاید نقطه آغاز جنجال های آهواز، ادامه در قطع شدن مانیتور VAR صفحه ۱۰  
 حین بازی صحنه مشکوک به خطای پنالتی به سود تیم تبریزی بود.





# حداباره و فایر ۱۹۸

**یوان ویسا با ۴۲ گل در حال حاضر بهترین گلزن برتفوردر لیگ برتر است، اما بر این امونومو هم تیمی اش تنها گل با فاصله دارد (۴۰ گل) و ۴۴ گل بیشتر از رور ددار قبلی، ایوان تونی، که ۳۶ گل برای این باشگاه به ثمر رساند. احتمالاً تا پایان فصل رقابتی بین این دو وجود خواهد داشت.**

**روملو لوناکوبا با ۳۸ گل برترین گلزن اور تون در لیگ برتر است، اما دومینیک کالورت-لین با ۳۷ گل اکنون ۱۱ گل با او فاصله دارد. این آمار برابر با تعداد گل های تیم کهیل در این باشگاه است، اما ۴ گل کمتر از مجموع ۶۸ گل دانکن فرگوسن است.**

**ارلینگ هالاند ۸۴ گل برای سیتی به ثمر رسانده است و در حال حاضر پدنبال رسیدن به ۸۴ گل سرخو آکوئرو در این باشگاه است. او چند فصل دیگر ممکن است به آمار این بازیکن آرژانتینی نزدیک شود. شاید برای این اختلاف ۱۰۰ گل، دو سه فصل نیاز داشته باشد. از این اعجوبه بعید نیست!**

**مایکل آنتونیو با ۶۸ گل در صدر فهرست بهترین گلزان تاریخ وستهم در لیگ برتر قرار دارد، اما با توجه به مصدومیت های شدیدی که آینده او را در این باشگاه زیر سؤال برده، چارود بوون می تواند در حال حاضر گل های او پیشی بگیرد. بوون در حال حاضر ۱۶ گل با فاصله دارد (۵۲ گل) و سن و سال به نفع اوست.**

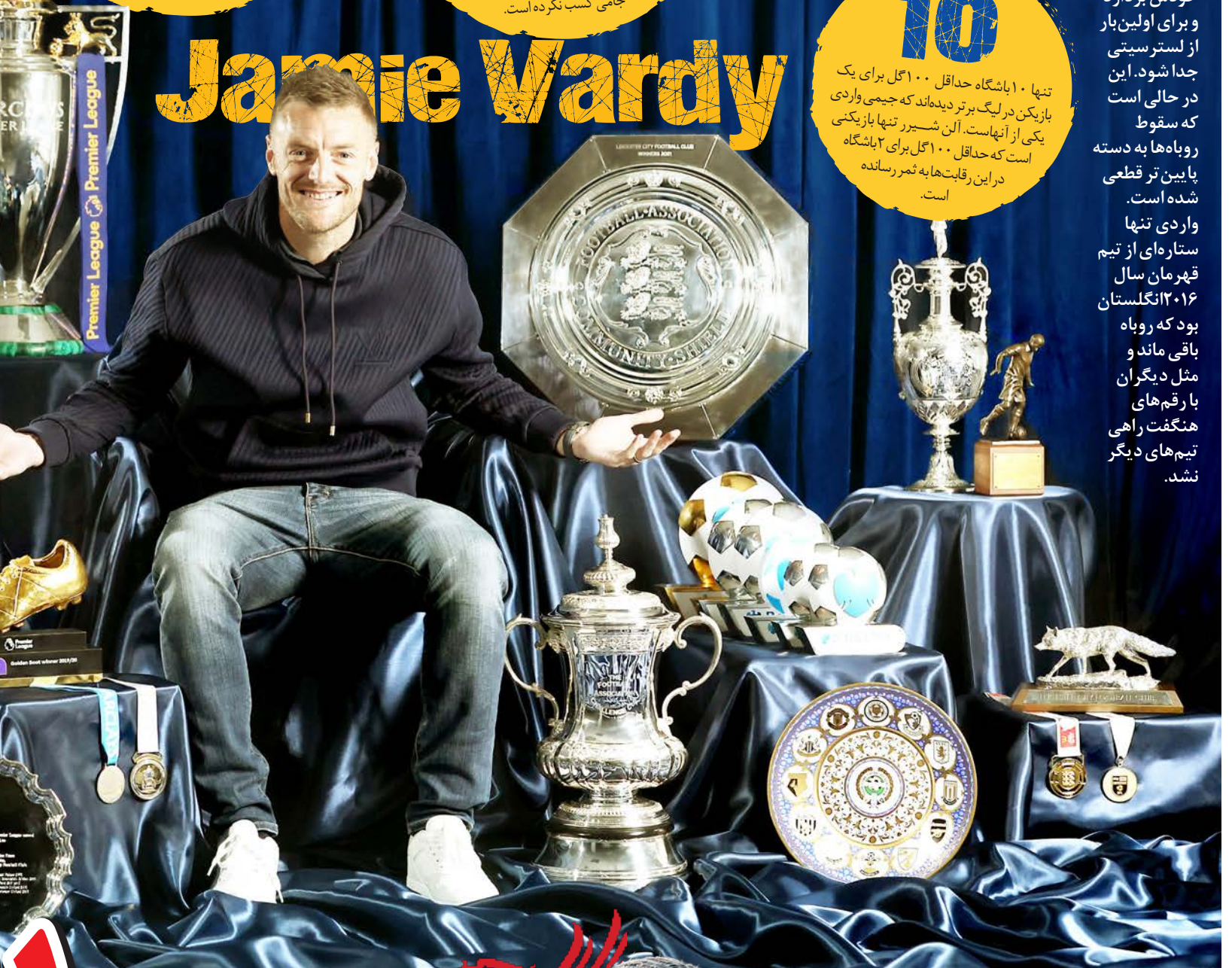
## بهترین گلزان هر باشگاه در تاریخ لیگ برتر

ارسنال: تیری آنری (۱۷۵)، استون ویلا: گابریل آگیونلاهور و اولی اوکینز (۷۴)، بارنلی: نیل دفینر (۱۰)، بیرمنگام سیتی: میکانیل فورسل (۲۹)، بلکبرن: آلن شیرر (۱۱۲)، بلکپول: دی جی کمپبل (۱۳)، بولتون: کوین دیویس (۶۸)، بورنموث: جاشوا کینگ (۴۸)، بردفورد سیتی: دین وینداس (۱۲)، برتفوردر: یوان ویسا (۴۲)، برایتون: دنی ولک (۳۲)، برنلی: کریس وود (۴۹)، کاردیف سیتی (کمترین عدد): جوردون موج (۷)، چارلتون اتلتیک: جیسون پوئل (۳۴)، چلسی: فرانک لمپارد (۱۴۷)، کاونتری سیتی: دیون دابلین (۶۱)، کریستال پالاس: ویلفرد زاها (۶۸)، داربی کاونتی: دین استوریج (۳۲)، اورتون: روملو لوناکوبا (۶۸)، فولام: کلینت دمسی (۵۰)، هادرزفیلد: استیو مونیه (۹)، هال سیتی: نیکچا یلاویچ (۱۲)، ایپسویچ: مارک کوس استوارت (۲۵)، لیدز یونایتد: مارک ویدوکا (۵۹)، لستر سیتی: جیمی وادی (۱۴۲)، لیورپول: محمد صلاح (۱۸۲)، لوتون تاون: کالون مورس (۱۱)، منچستر سیتی: سرخو آکوئرو (۱۸۴)، منچستر یونایتد: وین رونی (۱۸۳)، میدلزبرو: همیلتون ریکارد (۳۱)، نیوکاسل: آلن شیرر (۱۴۸)، نورویچ سیتی: کریس ساتون (۳۳)، ناتینگهام فارست: کریس وود (۳۳)، اولدهام اتلتیک: گرم شلارپ (۱۶)، پورتسموث: یاکوبو (۲۸)، کوینز پارک رنجرز: لس دریناند (۶۰)، ردینگ: کوین دوئل (۱۹)، شفیلد یونایتد: برایان دین (۱۵)، شفیلد ونزدی: مارک برایت (۴۸)، ساوتهمپتون: متیو له تیسیه (۱۰)، استوک سیتی: پیترو کراچ (۴۵)، ساندرلند: کوین فیلیپس (۶۱)، سوانزی: گیلفی سیگوردسون (۳۴)، سویندون تاون: یان آگه فیورنوفت (۱۲)، تاتنهام: هری کین (۲۱۳)، وانفورد: تروی دینی (۴۷)، وست برومویچ: پیترو اودمونتگی (۳۰)، وستهم: مایکل آنتونیو (۶۸)، ویگان اتلتیک: هوگو رودالسگا (۲۴)، ویملدون: دین هولدسورث (۵۸)، ولورهمپتون: رانول خیمس (۴۰).

او یک سال قبل تر در ۲۵ سالگی، تازه از دسته پنجم با فلیتوود تاون آمده بود و هنوز آماتور بود. عملکرد کلسی وادی در لستر سیتی: ۹۶ بازی، ۱۹۸ گل و ۶۹ پاس گل.

در سال ۲۰۱۳، جیمی وادی و هسری کین در تیم این باشگاه را ترک کردند، اما هری کین بهترین گلزن تاریخ باشگاه لستر سیتی تبدیل شده و موفق به کسب ۳ جام شده است. در سال های اخیر این تیم سقوط به چمپیونشیپ را تجربه کرد و سپس دوباره به لیگ برتر بازگشت. اکنون وادی در آستانه جدایی از لستر قرار دارد، در حالی که هری کین تاکنون هیچ جامی کسب نکرده است.

تنها ۱۰ باشگاه حداقل ۱۰۰ گل برای یک بازیکن در لیگ برتر دیده اند که جیمی وادی یکی از آنهاست. آلن شیرر تنها بازیکنی است که حداقل ۱۰۰ گل برای ۲ باشگاه در این رقابت ها به ثمر رسانده است.



## Jamie Wardy

واردی تنها ۱۰ باشگاه حداقل ۱۰۰ گل برای یک بازیکن در لیگ برتر دیده اند که جیمی وادی یکی از آنهاست. آلن شیرر تنها بازیکنی است که حداقل ۱۰۰ گل برای ۲ باشگاه در این رقابت ها به ثمر رسانده است.

# ۱۰۰ امتیازی



در سال ۱۹۸۱، اتحادیه فوتبال تعداد امتیازات برای یک برد را از ۲ به ۳ افزایش داد تا از تساوی های بیشتر جلوگیری کند. اگر دور های قبلی تحت این سیستم محاسبه می شد، ۹ تیم دیگر به باشگاه ۱۰۰ امتیازی می پیوستند.

## امسال ممکن است ۳ تیم با امتیاز سه رقمی در انگلیس داشته باشیم

لیورپول امشب با تاتنهام بازی دارد تا شاید در فاصله ۴ هفته مانده به پایان لیگ برتر، قهرمانی خود را قطعی کند. البته قرمزها حتی اگر هر ۵ بازی باقیمانده خود را ببرند، باز هم به امتیاز سه رقمی نمی رسند. لیورپول ها در حال حاضر ۷۹ امتیاز دارند و سقف امتیاز گیری آنها ۹۴ خواهد بود. اما در این فصل ممکن است ۳ باشگاه انگلیسی به امتیاز ۱۰۰ برسند. البته در سطح های پایین تر. در تاریخ ۱۳۷ ساله لیگ های فوتبال انگلستان، چنین چیزی سابقه ندارد.

پس از پیروزی مقابل استونویچ در ۲۴ آوریل، بیرمنگام سیتی از مرز ۱۰۰ امتیاز در لیگ یک (سطح سوم) عبور کرد. آنها تنها به ۵ امتیاز از بازی پایانی خود نیاز دارند تا رکورد امتیاز گیری در تاریخ لیگ فوتبال انگلیس (۱۰۰ امتیاز) را در ۲ سطح لیگ های فوتبال به نام خود ثبت کنند.

هر دو تیم لیدز یونایتد و برنلی می توانند در آخرین روز فصل لیگ چمپیونشیپ (سطح دوم) به ۱۰۰ امتیاز برسند، در حالی که هر دو تیم صعود کننده به طور خودکار با ۹۴ امتیاز و بازی باقیمانده، صعود خود را قطعی کرده اند.

امسال برای نخستین بار، مسابقات چمپیونشیپ یک نایب قهرمان ۱۰۰ امتیازی خواهد داشت.

این دومین فصل متوالی در چمپیونشیپ خواهد بود که پس از کسب ۱۰۱ امتیاز در فصل ۲۰۲۲-۲۰۲۳، در مسیر صعود به لیگ برتر تحت هدایت ونسان کمپانی، به این موفقیت دست می یابد.

منچستر سیتی تنها باشگاه لیگ برتری در تاریخ انگلیس است که به ۱۰۰ امتیاز رسیده است.

## همه مان باشگاه ۱۰۰ تایی ها

- تاتنهام هاتسپر (دسته دوم) - ۱۰۲ امتیاز در ۲۰-۱۹۹۹ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۰ امتیاز)
- دانکستر روروز (دسته سوم) - ۱۰۵ امتیاز در ۴۷-۱۹۴۶ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۲ امتیاز)
- روتورهام یونایتد (دسته سوم) - ۱۰۲ امتیاز در ۵۱-۱۹۵۰ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۱ امتیاز)
- ناتینگهام فارست (دسته سوم) - ۱۰۰ امتیاز در ۵۱-۱۹۵۰ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۰ امتیاز)
- بريستول سیتی (دسته سوم) - ۱۰۰ امتیاز در ۵۱-۱۹۵۰ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۰ امتیاز)
- هال سیتی (دسته سوم) - ۱۰۰ امتیاز در ۵۱-۱۹۵۰ (با پیروزی دوامتیازی: ۶۹ امتیاز)
- استون ویلا (دسته سوم) - ۱۰۰ امتیاز در ۷۲-۱۹۷۱ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۰ امتیاز)
- لینکلن سیتی (دسته چهارم) - ۱۰۶ امتیاز در ۷۶-۱۹۷۵ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۴ امتیاز)
- وانفورد (دسته چهارم) - ۱۰۱ امتیاز در ۷۸-۱۹۷۷ (با پیروزی دوامتیازی: ۷۱ امتیاز)

## انگلیس امشب قرمز می شود؟

پیروزی بر تاتنهام یعنی قهرمانی قطعی لیورپول

تاتنهام برای راهی از آخرین رده تیم های سقوط نکرده لیگ می جنگد. گفته می شود پوستوگلو در پایان فصل از خروس هاجا می شود، حتی اگر آنها را به قهرمانی لیگ اروپا برساند. لیورپول با پیروزی در بازی امشب بدون احتساب دیدار آرسنال قهرمانی خود را قطعی می کند و برای بیست و یکمین بار قهرمان لیگ های سطح اول فوتبال انگلستان می شود تا با رکورد منچستر یونایتد برابری کند.

لیورپول در ۱۵ بازی خانگی اخیر خود مقابل تاتنهام در تمامی رقابت ها شکست نخورده است (۱۱ برد و ۴ تساوی) و در ۳ بازی آخر پیروز شده و در هر بازی ۴ گل به ثمر رسانده است.

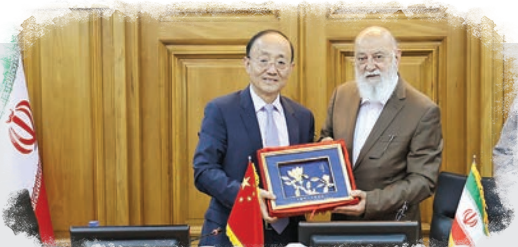
تاتنهام تنها در ۲ بازی از ۲۴ آخر خود در لیگ برتر مقابل لیورپول به پیروزی رسیده است (۶ شکست) و ۱۶ شکست که هر دو پیروزی در خانه بوده است. آنها همچنین در هیچ یک از ۱۸ بازی اخیر خود مقابل قرمزها در این رقابت ها موفق به ثبت گلین شیت نشده اند.

تاتنهام در این فصل ۱۰ گل مقابل لیورپول دریافت کرده است؛ شکست ۳ بر ۰ در لیگ برتر و ۴ بر صفر در بازی برگشت نیمه نهایی جام اتحادیه. آخرین باری که آنها گل های بیشتری مقابل یک حریف دریافت کردند در فصل ۱۴-۱۳-۱۲-۱۱ گل مقابل منچستر سیتی) بود، در حالی که بیشترین گلی که دریافت کرده اند ۱۴ گل (مقابل چلسی در فصل ۰۲-۰۱ بوده است).

تاتنهام (۳۷) با ۴۲ امتیاز اختلاف نسبت به لیورپول (۷۹) وارد این مسابقه می شود. این دومین اختلاف امتیازی بالای اسپرز با تیمی است که با آن روبه رو می شود؛ در آوریل ۲۰۰۴ در وایت هارت لین ۴۳ امتیاز از آرسنال عقب بودند؛ زمانی که توپچی ها در همان روز قهرمانی خود را مقابل آنها قطعی کردند. شاید این اتفاق امشب هم بیفتد و لیورپول قهرمانی اش را قطعی کند و فاصله ۴۵ امتیاز شود.

با ۵ بازی باقیمانده، لیورپول در حال حاضر به اندازه گل فصل گذشته (۲۴) در این فصل بازی های لیگ برتر را برده است، در حالی که پیروزی در این بازی باعث می شود که آنها با ۴ بازی باقیمانده، امتیازات فصل گذشته (۸۲) خود را نیز برابر کنند.





شورای اسلامی شهر تهران میزبان جمعی از اعضای کنگره خلق شهری شانگهای بود

## مأموریت: توسعه دیپلماسی شهری

آغاز فصل نوین همکاری‌های شهری تهران و شانگهای با حضور هیأت تخصصی چین

صفحه ۱۵

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران:

## رکورد خرید اتوبوس شکسته شد



۹۰۰۰

دستگاه اتوبوس حداقل نیاز برای خدمت‌رسانی به شهروندان است



۴۰۰

دستگاه جدید ۱۸ متری از چین تا باستان وارد خیابان‌های پایتخت می‌شود



۱۰۰۰

دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود

صفحه ۱۴

کارشناسان در نشست زمین پاک از وضعیت آلودگی هوای تهران ابراز نگرانی کردند

## زمین در آسیب پذیرترین شکل ممکن

۷۰-۸۰ دسیبل تراز صوتی حاشیه بزرگراه‌های تهران در روز است در حالی که تراز صوتی مجاز در روز باید ۵۵ دسیبل باشد

صفحه ۱۶



## طرح شهرداری برای خانه دار شدن تهرانی‌ها

شکل‌گیری قرارگاه مسکن و اعطای مشوق‌های نوسازی راهکار مدیریت شهری برای کاهش کسری واحدهای مسکن در پایتخت

عکس: همشهری آنلاین

## ساخت و ساز ۱۸ میلیون مترمربعی در یک سال

با وجود مشکلات اقتصادی و تحولات سیاسی سال ۱۴۰۳ نوسازی در پایتخت بدون وقفه انجام شد

گزارش پروانه بهرام نژاد دبیر گروه شهری

دیوارهای سست، سقف‌های لرزان و سازه‌ها ناپایدار ویژگی مشترک بسیاری از خانه‌های فرسوده این شهر به ویژه در محدوده جنوبی پایتخت است؛ خانه‌هایی که نوسازی‌اش چندان سخت نیست فقط کافی است مالکانش بدانند که شهرداری بسته‌های تشویقی زیادی تدارک دیده تا این محدوده جان تازه‌ای بگیرد و برای بحران‌ها مقاوم شود. روند نوسازی در پایتخت در سال‌های اخیر با توجه به آمارهای صدور پروانه رو به رشد بوده و با اجرای طرح‌هایی مانند محله الگو، ساصد و... با مشارکت شهرداری بخش خصوصی به دنبال نوسازی شهر است.

پروانه‌های ساختمانی صادرشده در سال‌های مختلف

سال ۲۰۲۳: ۹۰ هزار  
سال ۲۰۲۲: ۹۱ هزار  
سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶: هر کدام ۱۱ تا ۱۱ هزار  
سال ۱۴۰۰: ۶ هزار  
سال ۱۴۰۱: ۱۰ هزار  
سال ۱۴۰۲: ۱۴ هزار  
سال ۱۴۰۳: ۱۴ هزار

نکته: دلیل کاهش بودن سال ۱۴۰۳ شرایط اقتصادی و سیاسی بود

مقایسه وسعت ساخت و ساز در تهران از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳

سال ۱۳۹۸: ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار مترمربع  
سال ۱۳۹۹: ۱۰ میلیون مترمربع  
سال ۱۴۰۰: ۸ میلیون و ۹۰۰ هزار مترمربع  
سال ۱۴۰۱: ۱۱ میلیون و ۷۱۴ هزار مترمربع  
سال ۱۴۰۲: ۱۶ میلیون و ۱۷۷ هزار مترمربع  
سال ۱۴۰۳: ۱۸ میلیون و ۴۴۸ هزار مترمربع

نکته: دلیل افزایش مساحت ساخت و سازها از سال ۱۴۰۱ با وجود روند کاهش پروانه‌ها، تجمع خانه‌ها و انبوه‌سازی است

جمعیت تهران ۹۶۰۰۰۰۰ نفر

تعداد واحد مسکونی مورد نیاز برای تهران حدود ۱۹۰۰۰ واحد مسکونی در هر سال

مدیریت شهری برای رونق نوسازی چه طرح‌هایی دارد؟

- ارائه مشوق‌هایی در بافت‌های فرسوده
- شکل‌گیری قرارگاه مسکن
- اختصاص زمین در املاک در اختیار به سرمایه‌گذاران برای ساخت و ساز مانند ساصد، پادگان‌ها و...
- اعطای تسهیلات به نهادها برای ساخت و ساز
- اجرای طرح محله الگو در محدوده‌هایی مانند اسلام‌آباد، نرف‌آباد و...

۸۲۰۰ واحد از مجموع ساختمان‌های در حال ساخت قرارگاه مسکن به شهرداری اختصاص دارد.

۴۰ درصد صدور پروانه‌ها به بافت فرسوده تعلق دارد.

طبق اعلام مرکز تحقیقات ساختمان، عمر متوسط ساختمان‌ها حدود ۳۰ سال است. اگر این عدد در تهران به ۵۰ سال برسد ساختمان‌هایی که قبل از دهه ۷۰ ساخته شده‌اند، به دلیل نبود مقررات ملی ساختمان و کنترل‌های خاص وضعیت خوبی ندارند و نیاز به نوسازی دارند.

انواع تخفیف‌های بافت فرسوده  
۵۰ درصد تخفیف: نوسازی یک پلاک  
۶۰ درصد تخفیف: نوسازی ۲ پلاک  
۷۰ درصد تخفیف: نوسازی ۳ پلاک  
۱۰۰ درصد تخفیف: نوسازی ۴ پلاک و بیشتر

نکته: تخفیف‌های ویژه به سازندگان به صورت انبوه مثلا ۶۰ تا ۷۰ واحد اختصاص داده می‌شود.

مرحله اجرای سازه نگیان و گودبرداری: ۹۴۶ ساختمان  
مرحله اسکلت بتنی: ۶۴ ساختمان  
مرحله اسکلت فلزی: ۲۹۶ ساختمان  
مرحله سفت‌کاری: ۳۸۲۸ ساختمان  
مرحله نازک‌کاری: ۸۸۲۳ ساختمان  
مرحله سقف: ۳۷۵۶ ساختمان  
مرحله شروع عملیات ساختمانی: ۱۱۴۷ مورد  
مرحله شروع فعالیت: ۶۶ ساختمان

بر اساس آمار معاونت شهرسازی و معماری اکنون ۱۹۷۶۸ ساختمان در حال ساخت است. همچنین ارقام نشان می‌دهد که بیشتر ساختمان‌ها بدون وقفه در حال تکمیل هستند.

ساخت و ساز بدون وقفه

در چشم‌انداز مدیریت شهری تهران، باید سالانه حدود ۴۰ هزار پرونده ساختمانی صادر شود.

اگر نرخ تخریب و استهلاک املاک در تهران ۲ درصد گرفته شود. برای اینکه تهران فرسوده نشود و از طرفی هیچ‌گونه افزایشی در تقاضا وجود نداشته باشد، باید حداقل سالانه ۱۹ هزار واحد مسکونی ساخته شود.

از مشکلات شهری تان فیلم بگیرید، در واتساپ، بله‌وایتا به شماره ۰۹۹۰۸۶۷۳۶۶۵ ارسال کنید.

www.hamshahritv.com

تولیزوین اینترنتی همشهری برگزار می‌کند:

### تربوین آزاد شهری

با حضور فاطمه تنهایی شهردار منطقه ۸ یکشنبه هفتم اردیبهشت‌ماه ساعت ۱۵ صدای شما شنیده می‌شود

پشت‌بوم‌ها و همشهری: مشکل شهری تان را بیان کنید  
۱- میدان قمری بنی هاشم (لنگه اول تهرانپارس)  
۲- میدان نوبت (هفت حوض)  
۳- میدان تسلیحات

بدرش آگهی ۱۹۱۸۱۹

### با همشهری درماترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تبلیغات بدنه قطار  
تبلیغات درون واگن‌ها

### اهدای خون = اهدای زندگی

**در شهر**  
**رکورد خرید اتوبوس شکسته شد**

در هیج دوره مدیریت شهری این تعداد اتوبوس خریداری شده، به خدمت گرفته نشده بود و رکورد خریداری اتوبوس توسط شهرداری تهران سال گذشته شکسته شد. عبدالملطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با تأکید بر این موضوع در این باره اینطور توضیح داده که در ادامه می خوانید:

برای خدمت رسانی نسبتاً شایسته به شهروندان، دست کم به ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز است.

رکورد خریداری اتوبوس توسط شهرداری تهران در سال گذشته شکسته شد. در هیج دوره ای - حتی ۱۲ سال مدیریت محمد باقر قالیباف - مدیریت شهری «به تنهایی» این تعداد اتوبوس را که در دوره فعلی خریداری شده، به خدمت نگرفته بود. عمده اتوبوس های قبلی با مساعدت دولت به ناوگان عمومی شهر اضافه شده بودند.

سال گذشته، میزان اتوبوس هایی که تمام اعتبار خریداری آنها فقط توسط مدیریت شهری پرداخت شده، از مرز ۱۵۰۰ دستگاه ۹۷ دستگاه اتوبوس جدید با مشارکت دولت تحویل شهرداری تهران شد.

در تلاشیم که دست کم ۴۰۰ دستگاه اتوبوس جدید ۱۸ متری از چین تأمین کنیم. امیدواریم نخستین مرحله از این قرارداد تابستان امسال وارد خیابان ها شود.

با ایفای کامل تعهدات تولیدکننده های داخلی و رفع مشکلات در تجارت جهانی، حدود ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان حمل و نقل عمومی می شود.



خبرهای خوب  
 معاون شهردار  
 تهران در تلویزیون  
 همشهری

# طرح شهرداری برای خانه دار شدن تهرانی ها

شکل گیری قرارگاه مسکن و اعطای مشوق های نوسازی؛ راهکار مدیریت شهری برای کاهش کسری واحدهای مسکن در پایتخت

**گزارش**  
 مریم باقرپور  
 روزنامه نگار

مسکن یکی از نیازهای مردم برای سکونت در هر نقطه ای از روی زمین است، اما این روزها خرید این سرپناه و آمان امن برای همه مردم پایتخت مقدور نیست و گفته می شود اگر یک شهروند تهرانی بخواهد همه حقوق ماهانه خود را پس انداز کند، پس از نیم قرن می تواند خانه ای در متراژ متوسط برای خود و خانواده اش تدارک ببیند. از طرفی وجود خانه های قدیمی و فرسوده برای ساکنان پایتخت به درگیری بزرگ تبدیل شده است، اما خبر خوش اینکه مدیریت شهری بر نامه های متنوعی را برای خانه دار شدن پیش بینی کرده و ایجاد قرارگاه مسکن و ارائه مشوق ها بخشی از آنهاست. حمید صاری، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با حضور در تلویزیون همشهری در باره کمبودهای مسکن و طرح های شهرداری برای خانه دار شدن تهرانی ها توضیحات بیشتری داده است.

**چرا شهرداری تهران در خانه سازی مداخله می کند؟**  
 در قانون شهرداری الزاماتی در زمینه مسکن قابل استطاعت و مسکن استطاعت پذیر وجود دارد. همچنین در قانون برنامه سوم و چهارم شهرداری نیز الزام هایی مطرح شده است، گرچه در یک دوره زمانی، غفلت هایی در این زمینه صورت گرفت.

**یعنی شهرداران گذشته به ساخت و ساز توجه نداشتند؟**  
 بله شاید چون شدت نیاز فعلی، در گذشته نبود. از طرفی باید دید به طور متوسط، یک فرد چه درصدی از درآمد سالانه اش را به بخش مسکن اختصاص می دهد. اگر مثلاً فردی بیش از ۳۰ درصد درآمد زندگی اش به مسکن اختصاص دهد، یعنی فقر مسکن وجود دارد. در تهران ۸۰ درصد مردم فقر مسکن دارند.

**این آمار ترسناک نیست؟**  
 تقریباً وحشتناک است و در سال های اخیر هم به آمارها اضافه شده است. البته این آمارها می تواند به عنوان یک فرایند خوب به اقدامات شهرداری کمک کند.

**۶ برابر متوسط ساخت و ساز در تهران، فرسوده است.**

نمونه اش قرارگاه جهادی مسکن است. چون برای شهر تهران با جمعیت ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار نفری اش و با وجود مهاجرت ها، سالانه حدود ۱۹ هزار واحد مسکونی نیاز هست که تأمین نشده است. البته در دهه ۸۰، سالانه حدود ۲۲۰ هزار واحد مسکونی در تهران ساخته می شد و چون فشار عرضه و تقاضا به نوعی همدیگر را پوشش می دادند، قیمت مسکن در تهران افزایش شدیدی نداشت و افراد می توانستند به آن دسترسی پیدا کنند.

**حالا چطور؟ در چه بازه های تهرانی ها می توانند خانه دار شوند؟**  
 آشخاص مهم در این زمینه وجود دارد. نخست اینکه اگر فردی تمام قشور را کنار بگذارد چند ساله می تواند خانه دار شود؟ براساس آرزایی ها، پس از ۵۸ سال فرد می تواند در تهران خانه دار شود. اما اگر بخواهد یک سوم حقوق را برای واحد مسکونی کنار بگذارد، بیش از ۱۴۰ سال طول می کشد. چون اکنون متوسط قیمت مسکن در تهران ۱۰۸ میلیون تومان است و خانه ۸۰ متری حدود ۹ و نیم میلیارد تومان می شود.

**چرا به این مرحله رسیدیم؟**  
 در سال های اخیر برخی بر این باور بودند که برای حل مشکلات تهران، باید از مهاجرت به این شهر جلوگیری کرد.

کلیدواژه هم این بود که تهران باید به یک شهر گران تبدیل شود. البته در دهه ۷۰ این موضوع را به زبان می آوردند اما بعدها این موضوع به طور علنی بیان نشد. چون در افکار عمومی بازتاب خوبی نداشت. تا اینکه سال ۱۳۹۲، شورای عالی معماری و شهرسازی به دست گروه خاصی افتاد و حدود ۸۰ نامه و صوبه صادر و مداوم محدودیت هایی برای ساخت و ساز وضع شد. در نتیجه شهری که سالانه در آن ۲۲۰ هزار واحد مسکونی پروانه ساخت صادر می شد، با محدودیت های جدی روبه رو شد و در سال ۹۰ آمارش به ۳۳ هزار پروانه ساختمانی رسید. سال ۹۱ به ۲۸ هزار پروانه کاهش یافت و این روند ادامه داشت. تا سال ۱۴۰۰ یعنی زمان پذیرش مسئولیت آقای زاکانی ۶ هزار مورد بود. در نتیجه تصمیم گرفتیم یک قرارگاه جهادی مسکن ایجاد کنیم و تمرکزمان روی مسکن قابل استطاعت قرار دهیم.

کلیدواژه هم این بود که تهران باید به یک شهر گران تبدیل شود. البته در دهه ۷۰ این موضوع را به زبان می آوردند اما بعدها این موضوع به طور علنی بیان نشد. چون در افکار عمومی بازتاب خوبی نداشت. تا اینکه سال ۱۳۹۲، شورای عالی معماری و شهرسازی به دست گروه خاصی افتاد و حدود ۸۰ نامه و صوبه صادر و مداوم محدودیت هایی برای ساخت و ساز وضع شد. در نتیجه شهری که سالانه در آن ۲۲۰ هزار واحد مسکونی پروانه ساخت صادر می شد، با محدودیت های جدی روبه رو شد و در سال ۹۰ آمارش به ۳۳ هزار پروانه ساختمانی رسید. سال ۹۱ به ۲۸ هزار پروانه کاهش یافت و این روند ادامه داشت. تا سال ۱۴۰۰ یعنی زمان پذیرش مسئولیت آقای زاکانی ۶ هزار مورد بود. در نتیجه تصمیم گرفتیم یک قرارگاه جهادی مسکن ایجاد کنیم و تمرکزمان روی مسکن قابل استطاعت قرار دهیم.

**نتیجه هم داشت؟**  
 هدف ما در قرارگاه ساخت مسکن لاکچری و گران قیمت نبود. از طرفی بازگشت از رکود پس از ۱۰ سال مداوم، کار بسیار سختی بود.

هدف ما در قرارگاه ساخت مسکن لاکچری و گران قیمت نبود. از طرفی بازگشت از رکود پس از ۱۰ سال مداوم، کار بسیار سختی بود.



**آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار و مشارکت کننده**

شرکت عمران و مسکن شمال در نظر دارد نسبت به ارزیابی و شناسایی سرمایه گذار جهت مشارکت در ساخت آپارتمان و برج مسکونی واقع در اراضی تحت مالکیت خود در شهرک نمک آپرو و بابلسر بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه از طریق فراخوان حاضر، اقدام نماید.

لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی همکاری در این زمینه که دارای تخصص، تجربه، حسن سابقه اجرایی، مالی و سرمایه گذاری هستند دعوت بعمل می آید حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ نسبت به ارسال فرم های ارزیابی و مدارک مثبته به دبیرخانه شرکت اقدام نمایند.

متقاضیان می توانند جهت دریافت فرم های ارزیابی ضمن واريز مبلغ پنج میلیون ریال به حساب شماره ۰۴۵۸۷۹۳۰۰۲۰۲۸۴۸۱۶ بانک سینا به نام شرکت عمران و مسکن شمال به آدرس های ذیل مراجعه نمایند.

دفتر نمک آپرو ۱۲ کیلومتر چالوس - دبیرخانه شرکت عمران و مسکن شمال ۰۱۱۵۲۱۸۴۸۸۹

دفتر تهران - میدان صنعت ابتدای بلوار فرحزادی بعد از خیابان سیف مجتمع ستین طبقه سوم واحد ۱۲ - ۰۲۱۸۸۵۶۲۴۱۰

شایان ذکر می باشد این آگهی به منظور ارزیابی و شناسایی سرمایه گذار واجد شرایط انتشار یافته و ارائه مدارک و فرم ها هیچگونه حقی را برای شرکت کنندگان به وجود نخواهد آورد.

**آگهی دعوت سهامداران جهت تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده**

**شرکت خدمات فنی و پروازی هلی پارس کیش**

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت خدمات فنی و پروازی هلی پارس کیش (کیش) سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۳۸۸ شناسه ملی ۱۰۹۸۱۰۹۳۲۷ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ در محل شرکت به آدرس: سردار جنگل - بین میرزا بابایی و مخبری - ساختمان آسمان سردار - طبقه ۴ واحد ۴۰۲ تلفن ۴۴۶۲۲۴۸۵ تشکیل می شود. حضور بهم رسانند.

**دستور جلسه:**  
 ۱. انتخاب مدیران  
 ۲. سایر موارد

**هیات مدیره**

**آگهی مزایده عمومی**

**شرکت سیمان تهران - سهامی عام** در نظر دارد **اقلام مازاد بر نیاز و مستعمل به شرح زیر موجود در مجتمع خود** را از طریق مزایده به فروش رساند.

- انواع لوازم برق اداری، انواع ابزار آلات، لوازم آشپزخانه، انواع کپسول هوا، انواع بشکه روغن و گریس، انواع شافت، انواع قاب های مهتابی، انواع قطعات منگنزی، آهن آلات ذوبی سبک و سنگین، انواع رولیک آهنی و لاستیکی، انواع باند نوار نقاله نخ و سیمی

متقاضیان می توانند جهت دریافت مدارک از تاریخ درج آگهی در روزنامه، به آدرس سایت شرکت [www.tehrancement.co.ir](http://www.tehrancement.co.ir) مراجعه نمایند.

زمان تحویل پاکت ها تا ساعت ۱۵:۴۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ به دبیرخانه محرمانه حراست شرکت سیمان تهران می باشد.

**شرکت سیمان تهران - سهام عام**

**فراخوان برگزاری مزایده**

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مجوز بهره برداری از تعدادی فضای تجاری واقع در ایستگاه های مترو را از طریق مزایده عمومی در بستر سامانه ستاد به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات و دریافت اسناد مربوطه، براساس شماره فراخوان های ۰۲۲۰۰۰۰۳۶۹۹۹۳۶ الی ۰۴۵۰۰۰۰۰۹۹۹۳۶ در درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.

**آگهی مناقصه عمومی**

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/ برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده
۱	عملیات نگهداری فضای سبز بوستان شریعتی منطقه ۳ (نوبت دوم)	۵۸,۷۳۴,۳۷۰,۳۳۸	۱۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رتبه معتبر کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد و همچنین تألیفیه سامانه تأمین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران
۲	عملیات نگهداری درختان خیابان ولیعصر منطقه ۳ (نوبت دوم)	۳۸,۳۸۱,۳۰۱,۴۴۵	۱۲	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

۱) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی یا واريز نقدي بحساب شماره ۰۴۵۶۷۴۲۵ نزد بانک شهر شعبه حسینیته ارشاد کد ۲۲۶ می باشد. ۲) شرکت کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. ۳) شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران می باشد. ۴) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه، اداره قرارداد های شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی - پائین تر از حسینیته ارشاد - ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می باشد. ۵) قیمت پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. ۶) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می باشد.

**روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران**

**با همشهری در مترو دیده شوید**

تیلیفات محیطی ایستگاه های مترو  
 تیلیفات بدنه قطار  
 تیلیفات درون واگن ها

**۲۰ × ۳۰ = ۱۲۰۰**

**بطری نیم لیتری**  
**سهام مشارکت هر شهروند**

با مصرف بهینه امروز  
 از کم آبی فردا جلوگیری کنیم

**به پیش ۲۰ در ۳۰ بیونید**

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ تهران

### یادداشت

## آغاز فصل نوین همکاری‌های شهری تهران و شانگهای با حضور هیأت تخصصی چین



محمود کبیری یگانه، معاون از تباطات و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران؛ حضور هیأت تخصصی چینی در تهران و دیدار و گفت‌وگو با اعضای شورای شهر و شهردار گرچه در میان

انبوه اخبار این روزها کمتر دیده شد، اما یکی از مهم‌ترین تعاملات بین‌المللی برای تحقق اهداف مدیریت شهری تهران در سال‌های اخیر به شمار می‌آید. این هیأت چینی متشکل از غن از برجسته‌ترین مدیران حوزه قانونگذاری و سیاستگذاری شهری در کشور چین هستند که هر کدام نقشی کلیدی در ساختار تصمیم‌سازی کلانشهر شانگهای ایفا می‌کنند. حضور شخصیت‌ها و مدیران ارشدی در سطح معاون رئیس کمیته دائمی کنگره خلق شهر شانگهای، معاون دبیر کل و رئیس کمیسیون امور قانونگذاری، معاون رئیس کمیته آموزش، علم، فرهنگ و بهداشت عمومی، مدیر بخش قانونگذاری و نظارت، معاون مدیر بخش روابط بین‌الملل اداره کل کنگره خلق و دستیار ویژه این هیأت، اهمیت و جایگاه آن را نشان می‌دهد. اگر در گذشته صرفاً اخبار و ملاقات‌های سیاسی و ملاقات‌های مرسوم دیپلماتیک با برخی شهرها صورت می‌گرفت، حضور چند روزه این هیأت و برگزاری نشست‌ها و جلسات تخصصی و کاربردی حاکی از جدیت طرفین در انتقال تجربه، ایجاد الگو و هم‌افزایی پایدار در این مسیر است. این هیأت در جریان اقامت ۳ روزه خود در تهران، در نشست‌های تخصصی با اعضای شورای اسلامی شهر و مراکز مطالعات شهری شرکت کردند. بازدید از پروژه‌های موفق شهری، بررسی نحوه تدوین لوائح، شفاف‌سازی رویه‌های تقنینی و تحلیل ساختارهای اجرایی دیده‌بان شورا نیز از جمله برنامه‌های اصلی این سفر است.

دیده‌بانی است تهران و شانگهای به‌عنوان نمونه مهم و پرجمعیت کلانشهرهای پیشرو در قاره آسیا، ظرفیت‌های کم‌نظیری برای همکاری در موضوعاتی چون تقنین شهری، شفافیت قانونگذاری، حکمرانی محلی، توسعه پایدار و سیاستگذاری اجتماعی دارند. چین و به‌ویژه شانگهای به‌عنوان قطب اقتصادی این کشور در حوزه‌های مختلف به‌ویژه مدیریت شهری و اداره امور شهرهای پرجمعیت از جمله حمل‌ونقل، ترافیک، آلودگی هوا، مبلغان شهری، معماری، محیط‌زیست و... ابداعات و دستاوردهای اثر بخشی داشته‌اند و انتقال این تجارب و دانش کمک شایانی به کاهش چالش‌ها و مشکلات شهر تهران خواهد کرد. نگاه توسعه‌محور و اقتصادی چینی‌ها به تعاملات بین‌المللی بدون تلاش برای مقاصد فرهنگی و اجتماعی، این کشور را به شریکی مطمئن و واقعی برای سرمایه‌گذاری و تولید تبدیل کرده است.

توسعه دیپلماسی شهری و افزایش تعاملات بین‌المللی یکی از رویکردهای مهم شورای ششم و مدیریت شهری این دوره به شمار می‌آید. تداوم اینگونه نشست‌ها و تعاملات از نقای آنها از دید و بازدیدهای معمول دیپلماتیک به حضور هیأت‌های کارشناسی و تخصصی چشم‌اندازی تازه برای همکاری‌های مشترک در حوزه مدیریت، تقنین و حکمرانی شهری به شمار می‌آید و امیدها را برای حل و فصل بسیاری از چالش‌های مدیریت شهری افزایش می‌دهد. در سالی که با عنوان سرمایه‌گذاری برای تولید از سوی مقام معظم رهبری نامگذاری شده برگزاری چنین برنامه‌ها و نشست‌هایی نشان از عزم جدی شورا و مدیریت شهری برای تحقق این شعار امید آفرین و توسعه‌محور است.

### خبیر

## همکاری شهرداری و دانشگاه برای افزایش تجربه‌های علمی دانشجویان



نشست خبری رویداد «تهران دانشگاه؛ دانشگاهی به وسعت شهر» در پیرو در تالار امیر کبیر دانشگاه تهران برگزار شد و مریم اردبیلی، مشاور امور بانوان شهرداری تهران در این باره بیشتر توضیح داده است: مدیریت شهری نیازمند کنشگری دانشگاه است و تجربیات اجتماع محور برای حل مسئله و رفت و برگشت بین عرصه عمل و نظر کاربرد عملی بیشتری دارد. در این فرایند نظر به با بلوغ می‌رسد. از سال ۱۴۰۱ به دنبال طرح تهران دانشگاه بودیم و به این نتیجه رسیدیم که باید دانشگاه مادر وارد این طرح شود تا احساس تعلق و ادراک نسبت به شهر به صورت حل‌های نو ارائه‌دهنده هستیم و امیدواریم فاز اول آن به بلوغ برسد. مجموعه طرح‌های اجتماعی محله محور در سال‌های اخیر داشتیم مانند ریحان شهر، شهر خانواده و نوسازی زیرساخت‌های فراغت و تفریحی. با دانشگاه تهران بیش از ۲ سال است که همکاری‌هایی در زمینه کارآفرینی خانگی را و ایده‌پردازیهایی درباره اداره خانواده محور شهر داشتیم.



عکس: سید گنجی

### برگزاری نخستین برنامه پاکسازی همگانی در پایتخت



محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری؛ به مناسبت هفته زمین پاک، برای نخستین بار در تهران، برنامه‌ای گسترده و هم‌زمان برای پاکسازی محیط‌زیست شهری با مشارکت مناطق برگزار می‌شود. این برنامه با همکاری مناطق در ۵ نقطه شاخص شهر برنامه‌ریزی شده، از ساعت ۱۱ تا ۱۴ صبح به اجرا خواهد آمد.

### سهم شهرداری می‌شد.

### نوسازی در بافت‌های فرسوده چطور پیش می‌رود؟

در بافت فرسوده مصوبه‌ای از کمیسیون ماده ۵ گرفته شده، تحت عنوان بند ۱۵ که مشوق‌های زیادی دارد. مثلاً یک طبقه اضافه داده می‌شود. همین باعث شد پروانه‌های ساختمانی بافت فرسوده، از ۱۵۰۰ به ۴۵۰۰ واحد برسد. حتی تقریباً ۳۰ تا ۴۰ درصد پروانه‌ها در بافت فرسوده است، چون مشوق‌های زیادی دریافت می‌کنند.

### دولت تسهیلاتی می‌دهد؟

متأسفانه دولت در این زمینه عقب است. اگر دولت تسهیلات می‌داد، ما تقریباً بافت فرسوده را تا ۳ سال آینده در تهران تمام می‌کردیم. حتی به تعهداتش از تفاهنامه‌ای که داشتیم عمل نکرد. ما درخواست کرده بودیم که ۱۲۰ هزار واحد را به ما وام و پول پیش بدهد. البته دولت هم محدودیت‌های خاصی خود را دارد. شاید اگر خدا بخواهد و لطفش شامل حال ما شود، در لایحه بودجه سال آینده هم برای مسکن اجاره‌ای و هم ساخت مداخله‌های جدی‌تری داشته باشیم.

### بیشترین بافت فرسوده در کدام محدوده‌ها قرار دارد؟

۹۰ درصد بافت‌های فرسوده محور جنوب انقلاب هستند که شامل بافت‌های تاریخی و هویت‌دار و بافت قدیمی شهر می‌شود. هدف اصلی ما هم بیشتر روی همین نقاط است. دوست داریم مردم امسال را سال سرمایه‌گذاری برای تولید بدانند.

### سرمایه‌گذاران به کجا باید مراجعه کنند؟

دفتر توسعه محلی که در هر منطقه فعالند و حتی می‌توانند ز توانایی نیروهای دفتر بهره‌مند شود یا اینکه شهرداری مناطق و مسئول راه‌های نوسازی در واقع راه‌های نوسازی در بافت‌ها یاد است.

خبیر خوش معاون شهردار برای تهرانی‌ها

۲۲۰ هزار واحد مسکونی در قرارگاه مسکن ساخته می‌شود.

۱۵۰۰ پروانه در منطقه ۱۵ صادر شده که باعث نوسازی بیشتر این منطقه شده است.

### ثبت سفارش ۲۳۰۰ تاکسی برقی جدید



شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی؛ ثبت سفارش برای بخش دوم تاکسی‌های برقی تهران به تعداد ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه انجام شده و تلاش بر این است که با کیفیت‌ترین و جدیدترین خودرو وارد شهر شود. این روند تا تکمیل واردات ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی که شهرداری تهران وعده داده بود ادامه خواهد داشت.

۳

منطقه ۱۹، ۲۲ و ۲۱ بیشترین محل ساخت خانه‌های پیش‌بینی‌شده برای قرارگاه مسکن است.

### این روند چه نتایج مندی دیگری داشت؟

در محدوده‌های مثل اسلامشهر جمعیت ظرفی اگر ساخت‌وساز در تهران محدود شود، افزایش قیمت سکونت را خواهیم داشت، وقتی هم قیمت مسکن در تهران افزایش پیدا کند، به‌صورت یک تابع مشهوده، قیمت‌ها در اصفهان، کرمان، بروجرد و اهواز نیز بالا می‌رود.

### با شروع فعالیت قرارگاه، ساخت مسکن ارزان شد؟

تهران همین حالا یک میلیون واحد مسکونی کم دارد. برای همین شهرداری زمین‌های خودش مانند نوسازی، یادگان‌ها و... را به‌عنوان آورده آماده کرد تا نوسازی شکل بگیرد. حتی ۲۰۲ هزار واحد مسکونی آغاز شد که از این تعداد ۲۲ هزار واحد در حال نازک‌کاری هستند و شامل مناطق ۲۱، ۲۲ و ۱۹ می‌شود. البته وظیفه شهرداری ساخت نیست و مداخله تا مصوبه کمیسیون را انجام می‌دهد و پس از آن سازنده وارد عمل می‌شود. در اصل مشارکت صورت گرفته است. از طرفی برخی از این پروژه‌ها به نهادهای سازمان‌ها مربوط می‌شود که ملاحظات خاص خود را دارند و می‌خواهند از منابع خود پول دریافت کنند، چون دولت در این زمینه کمک چندانی نکرده و وام‌های محدودی ارائه داده است.

### این کار نتیجه‌ای هم داشته‌است؟

به‌نظر می‌رسد دلیلی که نشان‌دهنده کاهش شدت تورم مسکن در تهران بوده، همین مداخله است که به نوعی مسکن قابل استطاعت را برای بخشی از مردم فراهم کرده است. این مسکن شامل دهک‌های ۴، ۵ و ۶ شامل کارمندان و کارگران می‌شود؛ افرادی که حداقل حقوق دریافت می‌کنند. تقریباً حدود ۸ هزار واحد هم از این

۱۹

هزار پروانه در هر سال باید صادر شود تا تهران از فرسودگی رها شود.

همین دلیل تلاش کردیم تا آثار پروانه‌ها را در سال‌های بعدی بیشتر کنیم. نتیجه‌اش هم در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۴۰ هزار پروانه بود. در سال ۱۴۰۳، این عدد به ۱۰۲۲ کاهش یافت که کسری آن به شرایط اقتصادی کشور و تحولات سیاسی از تباط داشته. البته مساحت ساخته‌وساز تغییر نکرد. به‌عنوان مثال، مجموع مترمربع پروانه‌های صادر شده در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار مترمربع بود، در حالی که سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۸ میلیون و ۴۴۸ هزار رسید.

### مگر تهران به چه تعداد مسکن نیاز دارد؟

در شهر تهران ۲۲۰ هزار پارسل وجود دارد که شامل انواع مختلفی از کاربری‌ها مانند اداری، مسکونی و تجاری می‌شود. طبق گفته مرکز تحقیقات ساختمان، عمر متوسط ساختمان‌ها حدود ۳۰ سال است. به‌ویژه آنکه ساختمان‌هایی که قبل از دهه ۷۰ ساخته شده‌اند، به دلیل بی توجهی به مقررات ملی ساختمان و کنترل‌های خاص، وضعیت خوبی ندارند. از طرفی اگر نرخ تخریب و استهلاک را ۲ درصد در نظر بگیریم، برای اینکه تهران فرسوده نشود، باید سالانه حداقل ۱۹ هزار واحد پروانه ساختمانی صادر کنیم.

### این آمار زیاد نیست؟

نه. در واقع اگر بخواهیم تهران را به شکل صحیح مدیریت کنیم، باید سالانه ۴۰ هزار پروانه ساخت صادر شود. به‌ویژه آنکه تغییرات جمعیتی تهران تحت تأثیر ساخت مسکن نیست و تابع اقتصاد خدماتی است. چون وقتی این شهر مرکز سیاسی، اقتصادی، پزشکی و علمی کشور است، با توده حجمی زیادی مواجه می‌شود. در این شرایط، افراد مرفه به تهران نقل مکان نمی‌کنند و ساکن می‌شوند، در حالی که بومی‌های شهر به دلیل فشارهای اقتصادی از آن رانده می‌شوند. چون بسیاری از بومی‌های تهران میلبار در نیستند، بدترین نوع شهرسازی هم این است که هویت یک شهر تحت تأثیر قرار گیرد و بومی‌ها مجبور شوند آن را ترک کنند.

## مأموریت: توسعه دیپلماسی شهری

شورای اسلامی شهر تهران میزبان جمعی از اعضای کنگره خلق شهری شانگهای بود

### گزارش

### پریسانوری روزنامه‌نگار

شورای اسلامی شهر تهران در راستای توسعه دیپلماسی شهری، میزبان هیأتی از شانگهای چین بود و دو طرف درباره راهکارهای تحکیم پیوندهای شهری و همچنین توسعه کیفیت مدیریت شهری تبادل نظر کردند. اعضای این هیأت تخصصی که به دعوت مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران همزمان با تاخت و پارلمان شهری بودند در چند نشست تخصصی شرکت کردند و ضمن تبادل تجربیات و گسترش تعاملات قانونگذاری، مدیریت شهری و توسعه پایدار میان ۲ کلانشهر مهم قاره آسیا، فصل تازه‌ای از همکاری‌های مستقیم و سازنده میان نهادهای قانونگذار شهری ایران و چین را آغاز کردند.

### چه کسانی بودند؟

هیأتی متشکل از کنگره خلق شهری شانگهای به سرپرستی جانگ چوان، معاون رئیس کمیته دائمی کنگره خلق شهری

### اهداف این دیدار چه بود؟

تبادل تجربیات، توسعه پایدار میان ۲ کلانشهر مهم قاره آسیا

گلابه چمران و پاسخ چینی‌ها موضوع خرید واگن‌های مترو و مشکلات مربوط به تحویل آنها به تهران، یکی از مهم‌ترین محورهای گفت‌وگو بود. مهدی چمران با اشاره به مسأله قرار داد خرید واگن‌های مترو از چین، گفت: «در گذشته قراردادی برای واردات مترو و ۷۲ واگن مترو از چین بسته شده است که متأسفانه با گذشت زمان و به‌رغم پیگیری‌ها، هنوز این واگن‌ها به‌طور کامل تحویل تهران نشده‌اند که امیدواریم با همکاری مستقیم شورای شهر شانگهای و مسئولان ذریبط در چین، روند اجرایی آن شتاب گیرد.»

جانگ چوان، معاون رئیس کمیته دائمی کنگره خلق شهری شانگهای هم با بیان اینکه از مشکلات پیش آمده درباره تحویل واگن‌های مترو به تهران مطلع هستیم و این موضوع را در دستور کار ویژه قرار خواهیم داد، تأکید کرد: «چین همچنان خود را متعهد به اجرای مفاد قراردادهای منعقد شده با ما و تمام توان پیگیری خواهد کرد که روند تحویل تجهیزات حمل‌ونقل ریلی به تهران تسریع شود. واردات واگن‌های مترو، تنها یک قرارداد اقتصادی نیست بلکه بخشی از گسترش روابط دوستانه و استراتژیک میان ۲ شهر و ۲ ملت به‌شمار می‌آید. ما این پروژه را فرصتی برای تحکیم همکاری‌های بلندمدت می‌دانیم و از هیچ کوششی برای رفع موانع دریغ نخواهیم کرد.»

- تأکید بر تسریع در اجرای قرارداد واگن‌های مترو؛ لزوم رفع موانع واردات تجهیزات حمل‌ونقل شهری
- توسعه همکاری‌های فنی، انتقال تکنولوژی و حتی بومی‌سازی تولید واگن‌های مترو با مشارکت طرف‌های چینی در تهران
- ارائه پیشنهادهایی از طرف چینی برای حل مشکلات ترافیکی تهران و توسعه حمل‌ونقل عمومی

### تهران با سابقه تمدنی غنی، ظرفیت‌های ویژه‌ای برای تعامل با شانگهای دارد

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران؛ تمدن دیرپای ایران و پایتخت پرشکوه آن، تهران، از چنان غنایی برخوردار است که آثار ارزشمند فرهنگی و تاریخی آن در سطح جهان کم‌نظیر است. این ظرفیت‌ها، تهران را به یکی از جذاب‌ترین مقاصد گردشگری در منطقه تبدیل کرده است. تهران نمونه‌ای بی‌بدل از تمامی زیبایی‌ها و توانمندی‌های ایران عزیز است؛ از دل همین ظرفیت‌های عظیم، فرصت‌های گسترده‌ای برای همکاری مشترک و جذب گردشگران چینی به‌وجود خواهد آمد. شهر تهران آماده است با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، فرهنگی و اقتصادی خود، روابط با کلانشهر شانگهای را به سطحی جدید و راهبردی ارتقا دهد.



عکس: سید گنجی

**تراکم جمعیت؛ عامل افزایش استفاده از سوخت‌های فسیلی**

**علی اکبر شمس‌پور، دانشیار اقلیم شهری دانشکده جغرافیا دانشگاه تهران**

آلودگی هوای کنونی که ناشی از سوخت‌های فسیلی است باعث بروز پدیده تغییر اقلیم در شهرهایی مانند تهران شده است. تراکم جمعیت و مسکین زندگی ماشینی مصرف این سوخت‌ها را بیشتر کرده است. در ماه‌های آبان، آذر و دی‌ماه به دلیل اینکه تهویه هوای تهران کمتر می‌شود، بالاترین آلودگی را داریم. شهر تهران چند هسته‌ای است و در مناطق مختلف کانون‌هایی با تمرکز آلودگی هوا و صوت داریم. تغییر اقلیم به تغییر کاربری و پوشش اراضی هم بستگی دارد و یک نمونه آن محل جمع‌آوری زباله‌هاست.

**۷۰-۸۰ دسیبل**

تراز صوتی حاشیه بزرگراه‌های تهران در روز است، درحالی که تراز صوتی مجاز در روز باید ۵۵ دسیبل باشد.

**۱۶۴ موتور برقی**

وارد ناوگان پست شده است.

**تغییرات بلندمدت دمای هوا در اقلیم شهری**

**مهرنوش ابطحی، دانشیار گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه شهید بهشتی**

تغییر اقلیم به معنی تغییرات بلندمدت است که می‌توان آن را با روش‌های آماری شناسایی کرد و اکنون نتیجه فعالیت‌های انسانی محسوب می‌شود. خشکسالی و موج‌های گرمایی نمونه‌هایی است که منجر به اتفاقاتی مانند مهاجرت می‌شود. آلودگی هوا به‌صورت مستقیم روی سلامت انسان تأثیر دارد اما برخی از آلوده‌ها مانند دی‌اکسید کربن که برای انسان سمی نیست به‌صورت غیرمستقیم بر اقلیم و از آنجا بر بهداشت و سلامت اثر گذار است. به ازن نیز با وجود سهم کم در میان آلوده‌ها باید توجه کرد.

**بهسازی ۷۲ پله‌برقی در سال ۱۴۰۴**

مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری: سال گذشته، شناسایی ۱۰۷ پیل‌برپایه مکانیزه با ۴۳۱ یونیت پله‌برقی انجام گرفت و ۶۵ دستگاه پله برقی در ۱۴ پیل نوسازی شد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته امسال نیز ۷۲ دستگاه پله برقی در ۱۶ پیل نوسازی می‌شود.

**توسعه خطوط مترو در شرق تهران**

امیرنوری، شهردار منطقه ۱۳: با دستور مستقیم شهردار تهران و پیگیری معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری و در جلسه‌ای با حضور مدیران شهری در منطقه، توسعه خطوط مترو در شرق پایتخت از ایستگاه فرهنگسرا در خط ۲ متروی تهران تا پایانه شرق جدید وارد فاز اجرایی شد.

**سرب و آرزبست کم شد، اما آلاینده‌های خودروها باقی‌ماند**

**یوسف رشیدی، استاد یار پژوهش‌محیط دانشکده علوم محیطی دانشگاه شهید بهشتی**

وقتی آلاینده سرب از بنزین حذف و محدودیتی برای واردات آرزبست تعیین شد، میزان این دو آلاینده در هوای تهران کاهش زیادی پیدا کرد. اقتصاد و محیط‌زیست ارتباط نزدیکی باهم دارند. استانداردهای مانند یورو برای ساخت خودروها تعیین شده است اما نمی‌توان فهمید که این خودروها چقدر استانداردها را حفظ می‌کنند. در جهان خودروهای یورو ۵ در طول عمر خود ۱۲ بار نیاز به تعویض کاتالیست پیدا می‌کنند. معاینه فنی خودرو اگر در تهران تأیید نشود، در شهرستان‌ها راحت‌تر دریافت می‌شود.

**۶۰ درصد**

آلودگی گازی و ذرات معلق مربوط به منابع متحرک است.

**۲۴۶۰ درخت**

ارزشمند با این بیشتر از ۲۰۰ سائنتی متر درشهر تهران هست.

**حجم زیاد زیست توده حاصل مهمی در آلودگی هواست**

**بیژن یگانه، استاد یار، دانشگاه مهندسی عمران، آب و محیط‌زیست دانشگاه شهید بهشتی**

ضایعات زیست توده (پسماند دارای منشأ زیستی طبیعی) برابر ۴۴ درصد پسماند است. پردازش پسماند در کشور ۷۴ درصد و در میانگین جهانی ۱۳/۵ درصد است. دفن زباله هم در کشور ۶۸ درصد و در مقیاس جهانی ۳۶ درصد است. تصفیه پساب‌ها مقدار زیادی لجن تولید می‌کند که جزو ضایعات زیست توده است. زیست توده چه دفن شود، چه آتیا و چه سوخته، آلوده‌کننده است. اگرچه این کار در خارج از شهر انجام می‌شود، اما اثر آن بر محیط‌زیست شهر قابل انکار نیست.

# زمین در آسیب‌پذیرترین شکل ممکن

کارشناسان در نشست زمین پاک از وضعیت آلودگی هوای تهران ابراز نگرانی کردند

آلودگی صوتی و آسیب به فضای سبز همچنان در زمره مخاطرات محیط‌زیستی شش‌شهر تهران به شمار می‌آید. بنا به آنچه در این جلسه بیان شد، آلودگی هوا همچنان حساس‌ترین موضوع مورد توجه شهروندان در حوزه مشکلات محیط‌زیستی شهر است. اما کارشناسان در این نشست چه گفتند؟

این نشست مدیران شهری و کارشناسان محیط‌زیست و توسعه شهری در حضور برخی از دانشجویان رشته‌های مرتبط با این حوزه، به بیان نظرات خود پرداختند و همگی متفق‌القولند که برقی‌سازی خودروها در این دوره مدیریت شهری انقلابی در حوزه حمل‌ونقل عمومی ایجاد کرده است اما مشکلاتی مانند کمبود آب، فرونشست زمین،

**گزارش محمد سرایی، روزنامه‌نگار**

به مناسب هفته جهانی زمین، نشست علمی، تخصصی و فرهنگی روز زمین پاک از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا با همکاری ستاد سمن‌های شهر تهران برگزار شد. در

**انقلاب برقی‌سازی در این دوره مدیریت شهری فاطمه کریمی، مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوا**

امروزه زمین در آسیب‌پذیرترین شکل خود قرار دارد. اگر دنیای امروز داعیه حفاظت از محیط‌زیست را دارد، ۴۰۰ سال قبل دین اسلام به زمین به‌عنوان مادر حیات توجه کرده و در آیات و روایات و احادیث متعدد در این زمینه توصیه و سفارش‌های متعددی شده است. قرار بود که مادر خدمت و آبادانی زمین باشیم ولی حاصل بدعه‌دی‌ای که روا داشتیم نه تنها زمین، بلکه دریا و آسمان را آلوده کرده است. براساس سیاهه انتشار سال ۹۶ بیش از ۶۰ درصد آلودگی گازی و ذرات معلق، مربوط به منابع متحرک است. مدیریت شهری به‌عنوان یکی از ارگان‌های اساسی مدیریت ترافیک اقدامات خوبی برای کاهش استفاده از خودروهای شخصی و افزایش حمل‌ونقل عمومی کرده است. اگر چند دهه قبل ساخت مترو انقلابی در حمل‌ونقل ریلی ایجاد کرده، این دوره را می‌توان آغاز انقلابی در برقی‌سازی به شمار آورد. اکنون ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان شده است و تا پایان قرارداد به ۲۵۰۰ دستگاه هم خواهد رسید. همچنین تاکسی‌های برقی وارد شهر شده‌اند و قرار است ۲۷ هزار دستگاه تاکسی برقی به ناوگان بیوندند. در زمینه موتوربرقی قدیمی ۱۶۴ موتور برقی وارد ناوگان پست شده است و ورود هزار دستگاه دیگر هم در شرف انجام است. در این میان اگر منبع انرژی از سوخت فسیلی به الکتروسیته تبدیل شود، منابع آلاینده اولیه و ثانویه هوا مانند اکسیدهای نیتروژن و مونوکسید کربن کاهش خواهد یافت. وضعیت کنونی آلودگی هوا به جز سهم شهرداری، حاصل عواملی خارج از شهرداری تهران است. تا زمانی که همه عوامل در کنار هم اصلاح نشوند، نمی‌توان گفت که در حوزه رعایت قانون هوای پاک قدمی رو به جلو برداشته‌ایم.

**مواجهه پایتخت با انواع آلودگی‌ها**

**مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران**

تهران با معضلات زیست محیطی متعددی دست به‌گریبان است. موضوع آلودگی صوتی تهران به‌عنوان یکی از مباحث جدید در حال پیگیری در شورای شهر است و اطلاعات مورد نیاز جمع‌آوری و تا مدتی دیگر در صحن شورا مطرح خواهد شد. به‌عنوان مثال بزرگراه‌های شهر از نزدیکی خانه‌های مسکونی می‌گذرد و آلودگی صوتی زیادی ایجاد می‌کند. تراز صوتی در حاشیه بزرگراه‌های تهران روزها ۸۰-۷۰ دسیبل است درحالی‌که باید روزها ۵۵ و شب‌ها ۴۵ دسیبل باشد. در شورای شهر همچنین موضوع ساختمان سبز و تعریف آن در چند سطح مطرح شده است که در حوزه آب و انرژی رده‌بندی می‌شود و گواهینامه‌های آن به ساختمان‌ها داده می‌شود. ۲۴۶۰ درخت ارزشمند در شهر تهران با بن بیشتر از ۲۰۰ سائنتی متر داریم که باید به‌صورت ویژه و متفاوت با درختان دیگر نگهداری شوند. برخی از این درختان تنه بزرگ و عمر زیاد دارند. در مقابل، درختان بیمار و خشک‌شده‌ای در مناطقی مانند چیترگ داریم که دچار آفت سوسک چوب‌خوار شده‌اند و باید با درختان جدید جایگزین شوند. ۳ میلیون درخت در تهران کاشته شده که لازم است به نگهداشت آنها توجه کنیم. متأسفانه در حوزه آب برنامه‌ریزی استراتژیک نداریم و ۲ سال است که مقابل حفر چاه‌های ۲۵۰ متری مقاومت می‌کنیم و در نتیجه حفر این چاه‌ها به اطراف شهر و خارج از محدوده نظارت شورای شهر تهران منتقل شده است. از سوی دیگر فرونشست در اطراف تهران خیلی زیاد و در حد فاجعه است. شورای شهر نهاد‌های مسئول را در جریان خطرات این پدیده قرار داده و با همه ارگان‌های مرتبط مکاتبه انجام داده است. ما باید برای حفظ محیط‌زیست هزینه پرداخت کنیم.

**آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای (شماره ۴۰۲) نوبت اول**

یک سازمان دولتی در نظر دارد نسبت به احداث ساختمان خوابگاهی خود در شهر تهران از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت و دارای حداقل رتبه ۴ اینجه که متمایل به شرکت در مناقصه مذکور را دارند دعوت به عمل می‌آید ظرف مدت ۱۰ روز پس از درج این آگهی از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر شماره تلفن‌های ۰۲۱-۳۵۹۲۲۷۳۱ و ۰۲۱-۳۵۹۲۴۵۱۰ تماس حاصل نمایند.

- ضمناً هزینه چاپ آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی قرارگاه پشتیبانی نهجا**

منظور جمع‌آوری و تخلیه پسماند تر و خشک و همچنین تامین حداقل ۳۵ نفر نیروی انسانی جهت انجام خدمات شهری و نگهداری فضای سبز شهرک‌های سازمانی تابعه با شرکت ذیصلاح قرارداد منعقد نماید. لذا از کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار آگهی به همراه معرفی نامه رسمی شرکت، مراجعه نمایند.

- نهجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه است.
- هزینه خرید اسناد مبلغ ۴۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

نشانی: تهران خیابان پیروزی قرارگاه پشتیبانی نهجا  
دایره ماتریل و تهیه  
تلفن تماس: ۳۳۲۲۸۱۵۸ - ۲۵۷۴۲۷۸۸

**آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴/۳۰۹۴**

**شهرداری منطقه ۱۱** در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط مناقصی
۱	عملیات تهیه مصالح و اجرای خط کشی در سطح معابر منطقه ۱۱	۱۵۱،۹۸۶،۱۰۳،۱۲۵	۷،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران (حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رسته راه و ترابری باشند.
۲	عملیات جابجایی و اصلاح مسیر اتوبوس خیابان هلال احمر (نوبت دوم)	۹۹،۴۳۲،۹۷۲،۵۰۶	۴،۹۷۲،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته راه و ترابری یا ابنیه با حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران (حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رسته راه و ترابری یا ساختمان باشند.
۳	عملیات ساخت، نصب و تعمیر توده و حفاظ ایستگاهی و ویلچررو در سطح منطقه ۱۱	۴۴،۵۸۹،۰۲۷،۲۲۶	۲،۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد	دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته ساختمان یا تجهیزات ترافیکی یا حداقل پایه پنج و تعداد کار مجاز و ظرفیت آزاد ریالی از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران (حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک) و ظرفیت کاری در رسته ساختمان یا تجهیزات ترافیکی باشند.

**مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت پکت:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پکت‌های الف و ب) اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد، لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلتش مموری الزامی می‌باشد.

**الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه ۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادهای.

**ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** متقاضیان میبایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۶۰۶۰۶۰۰۰ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و قبض آنرا ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند.

**ج) سایر شرایط ارائه اسناد:** شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در ره هر یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. ضمناً مشروع شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و پیشنهادها مختار خواهد بود.

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱**

**بهره برداری از ۱۹۷ پروژه شهری به زودی**

**راه اندازی ایستگاه شهیدفکوری خط ۲ قطار شهری**

**این فضا را در دست بگیرید**

این فضا را در دست بگیرید



# همیشه‌ای ایران شکر



استودیوی تلویزیون همشهری آیکس/حامد خورشیدی

## پرداخت خسارت به مردم

سید محسن موسوی زاده، نماینده اهواز، بایو، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی می‌گوید: «پرداخت خسارت به مردم در دولت‌ها متفاوت بوده‌است. مثلاً در زمان دولت یازدهم و دوازدهم یا پرداخت نشد یا بسیار جزئی بود. در دولت سیزدهم سهم اعظم بدهی‌هایی که وزارت نفت به شهرداری‌ها و دهیارها داشت، تحت عنوان آلاینده‌ها پرداخت شد تا در زمینه آبادانی شهرها و روستاها اقدام شود که مشخصاً به مردم داده نمی‌شود.»



با توجه به آمار تولید نفت خام کشور به ازای تولید هر بشکه نفت خام حدود ۱۸۰۳ مترمکعب گاز برای سوزاندن به سمت مشعل هدایت می‌شود. با در نظر گرفتن متوسط این مقدار در دنیا که حدود ۵.۱۱ مترمکعب گاز مشعل به ازای تولید هر بشکه نفت است، از این حیث، بیش از ۳ برابر متوسط جهانی در کشور گاز مشعل سوزانده می‌شود.

## ۱۴۰۴؛ پایان فلرسوزی

ابتدای سال ۱۴۰۳ هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی تأکید کرد هدف گذاری این است که تا پایان ۱۴۰۴ عمده گازهای فلر جمع‌آوری شود و فقط حدود ۱۰ درصد از این گازها برای ایمنی پالایشگاه‌ها باقی خواهد ماند.



مدیر تولید شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب کشور در مناظره تلویزیونی اینترنت‌ای همشهری با موضوع «فعالیت فلرهای نفتی در آلوده‌ترین شهر ایران» در پاسخ به این پرسش که پیشرفت کند طرح جمع‌آوری گاز فلر به چه دلیل است، می‌گوید: «شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از سال ۱۳۹۲ پیگیر جمع‌آوری گازهای فلر بوده‌است.

۲ پروژه عمده‌ای که کار جمع‌آوری گاز مشعل شرق کارون را به‌عهده دارند شامل پروژه بیدبلند خلیج فارس از مهر ۱۳۹۸ و پتروشیمی مارون از آبان ۱۳۹۵ کار خود را بعد از موافقت شورای عالی اقتصاد و مصوبه هیأت مدیره شرکت ملی نفت آغاز کرده‌اند. مسئولیت مناطق نفت‌خیز جنوب در شرق رود کارون است و همه تأسیسات شمال شرقی تا جنوب شرقی خوزستان را در بر می‌گیرد. بخشی از این مشعل‌ها و فلرسوزی‌ها در غرب بخش کارون است که به شرکت‌هایی مثل اروندان مربوط می‌شود که آنها فعالیت‌های خودشان را برای جمع‌آوری گازهای مشعل آغاز کرده‌اند.»

غلامرضا نورانی درباره علت استفاده نشدن از گاز فلر در بخش‌های دیگر صنعت نفت و درآمدزایی از فلرها می‌گوید: «شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب پیگیر جمع‌آوری گازهای مشعل بوده و چند سالی است بیش از ۲۰۰۰ میلیارد مترمکعب را در سال برای خوراک مجتمع‌های عظیم پتروشیمی منطقه آزاد ماهشهر تأمین می‌کند. بخشی از گازهای همراه نفت در خوزستان سوزانده و بخش زیادی جمع‌آوری می‌شود، اما همین بخش کمی که می‌سوزد هم زیاد است.»

نورانی به ۲ طرح جمع‌آوری در شرق کارون اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «همین ۲ طرحی که اشاره کردم معادل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار برای ۲۸ پروژه فرعی و پتروشیمی مارون سرمایه‌گذاری کردند و از برنامه‌های بلندمدت است. سال ۱۳۹۹ ابتدای شروع مطالعات طرح، همه‌گیری کرونا سبب تعلل در کار شد. قرار بود هر طرح مدت ۳۶ ماه به پایان برسد. خوشبختانه در دولت سیزدهم جهش خوبی در پیشرفت پروژه داشتیم که از ۱۶ درصد به ۶۰ درصد رسیدیم. با شروع دولت چهاردهم، ادامه طرح دنبال شد. متأسفانه اواخر سال ۱۴۰۳ دلیل مسائل اقتصادی و بالا رفتن قیمت ارز، وضعیت مالی پیمانکاران با مشکل مواجه شد و لازم است کل کشور درباره الزام وزارت نفت برای اجرای طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه، روزا و مسئولان وقت از سال ۱۳۹۲ تاکنون به تکالیف مورد نظرس قانوتگذار در این زمینه عمل نکرده‌اند.»

بخش عمده پروژه بیدبلند خلیج فارس امسال و در نهایت ۲۴ پروژه تا پایان ۱۴۰۵ و ۲ پروژه دیگر هم تا پایان ۱۴۰۶ به پایان می‌رسد.»

## کمک دولت

نورانی درباره کمک دولت به تسریع این پروژه‌ها می‌گوید: «برای انجام این طرح وامی از صندوق توسعه ملی به پالایشگاه بلند خلیج فارس اختصاص پیدا نکرد و پروژه با تأخیر جلو می‌رود.

پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس ۲۸ پروژه فرعی و پتروشیمی مارون ۸ پروژه فرعی برای جمع‌آوری گازها دارد. بیدبلند خلیج فارس از سال ۱۴۰۳ شروع به راه‌اندازی پروژه‌های فرعی کرد و تا پایان سال حدود ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز فلر جمع‌آوری شد. ۹۰ میلیون مترمکعب از گازهای منطقه آغاجاری و ۳۰ میلیون مترمکعب از منطقه گچساران به پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس انتقال پیدا می‌کند. فاز اول پتروشیمی مارون که در اطرراف اهواز برای جمع‌آوری گازها فعالیت می‌کند، تا پایان شهریور ۱۴۰۴ به پایان می‌رسد.»

در سال ۱۴۰۳، حدود ۱۰ میلیون مترمکعب در روز گاز جمع‌آوری شد که حدود ۳۰ درصد آن گازهای مشعل است. برنامه امسال این است که از گازهای باقیمانده بین ۸ تا ۱۰ میلیون مترمکعب در روز را تا پایان ۱۴۰۴ جمع‌آوری کنیم و تنها مقدار باقیمانده در استان خوزستان که حدود ۱۲ میلیون مترمکعب است در ۱۴۰۵ جمع‌آوری خواهد شد.»

## بخش خصوصی وارد میدان شد

نورانی یادآوری می‌کند که برنامه‌های کوتاه‌مدت به بخش خصوصی واگذار می‌شود و می‌گوید: «بخش خصوصی از طریق مزایده‌ها از این طرح استقبال کرده‌است.» جرائم ناشی از آلودگی فلرها به دولت پرداخت می‌شود و مستقیم عاید مردم همسایه با فلر نمی‌شود. نورانی می‌گوید: «امیدواریم زودتر سهم آلاینده‌ها حذف شود.»

# نقشه نجات آلوده‌ترین شهر ایران

۳۷۰ مشعل پالایشگاهی در خوزستان فعال است که ۵۰ مورد از آنها در اهواز می‌سوزد. اهواز آلوده‌ترین مرکز استان کشور شناخته می‌شود

## گزارش

راحله عبدالحسینی - سیده زهرا عباسی

روزنامه‌نگار



فلر (Flare) یا مشعل پالایشگاهی دستگاهی است که در واحدهای صنعتی مانند پالایشگاه‌های نفت و گاز، پتروشیمی و سکوها‌های دریایی برای سوزاندن گازهای اضافی و ناخواسته مورد استفاده قرار می‌گیرد. ابتدای سال ۱۴۰۳ هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نفت در امور برنامه‌ریزی تأکید کرد هدف‌گذاری این است که تا پایان ۱۴۰۴ عمده این گازها جمع‌آوری شود و فقط حدود ۱۰ درصد از این گازها برای ایمنی پالایشگاه‌ها باقی خواهد ماند. با توجه به فعالیت بیشترین فلرهای نفتی در استان نفت‌خیز خوزستان به‌ویژه کلانشهر اهواز، روز جمعه (۱۵ دیهشت) مناظره تلویزیونی با عنوان «فعالیت فلرهای نفتی در آلوده‌ترین شهر ایران» با حضور احمد طاهری، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست؛ سید محسن موسوی زاده، نماینده اهواز، بایو، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی و غلامرضا نورانی، مدیر تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در تلویزیون اینترنتی همشهری برگزار شد.

## آلودگی هوا در کلانشهر اهواز

اهواز در بسیاری از مواقع سال آلوده‌ترین شهر ایران لقب می‌گیرد. رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست در مناظره تلویزیونی در توضیح این وضعیت، ابتدا آماری از تعداد روزهای هوای سالم در استان ارائه می‌کند و می‌گوید: «اهواز به‌عنوان آلوده‌ترین مرکز استان کشور شناخته می‌شود. در ۳ سال گذشته بیش از ۵۰ درصد روزها در اهواز شرایط با شاخص بالای ۱۰۰ به ثبت رسیده یعنی در شرایط ناسالم برای گروه حساس ناسالم، سال گذشته هم حدود ۱۹۵ روز از ۳۶۵ روز سال در این کلانشهر وضعیت ناسالم داشتیم، اما نکته‌ای که در خوزستان شرایط را با دیگر استان‌ها متفاوت می‌کند این است که آلودگی هوا فقط مربوط به مرکز استان و کلانشهر اهواز نیست، بلکه در بقیه شهرستان‌های استان هم این وضعیت را داریم و این شرایط تقریباً در ۱۰ سال گذشته ثابت بوده‌است. آمار نشان می‌دهد هر ساله حداقل ۱۵۰ روز را به‌عنوان روزهای ناسالم در کلانشهر اهواز ثبت کرده‌ایم.»

احمد طاهری با اشاره به مطالعات دانشگاه علوم پزشکی تهران ادامه می‌دهد: «مرگ‌ومیر در شهر اهواز فقط در اثر ذرات معلق منتسب به آلودگی هوا در حدود ۳۲۷۵ نفر و خسارت اقتصادی ۷۲۳ میلیون دلار تخمین زده شده‌است. به‌طور میانگین ذرات معلق در اهواز ۴ برابر استاندارد ملی و بیش از ۱۰ برابر رهنمود سازمان جهانی بهداشت است.» او آلودگی هوای کلانشهر اهواز را علاوه بر آلودگی‌های صنعتی شامل آلودگی‌های طبیعی و ریزگردها نیز می‌داند.

## سهم آلاینده‌ی فلرها

از آنجا که بیش از ۱۲ سال از آغاز طرح جمع‌آوری فلرهای نفتی به‌عنوان یکی از آلودگی‌های صنعتی اهواز می‌گذرد، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره سهم آلاینده‌ی فلرها می‌گوید: «براساس آمار بین‌المللی، در کشور ما حجم فلرینگ حدود ۲۰ میلیارد مترمکعب در سال است که معادل حدود ۵۰ میلیون مترمکعب در روز می‌شود. این عدد کاملاً قابل ملاحظه است و علاوه بر تأثیراتی که آلودگی هوا در بحث انتشار گازهای گلخانه‌ای مربوط به تغییر اقلیمی دارد، از نظر اقتصادی هم قابل بررسی است. در سال‌های اخیر با افزایش برداشت نفت از چاه‌های نفت میزان فلرینگ هم بیشتر شده‌است. زمانی که نفت را از چاه استخراج می‌کنند، مقداری گاز همراه با نفت خارج می‌شود. طاهری درباره وضعیت فلرینگ خوزستان می‌گوید: «از کل مجموعه ۲۰ میلیارد مترمکعبی فلرینگ کشور بیش از ۸ میلیارد مترمکعب مربوط به خوزستان است که تقریباً برابر ۴۰ درصد حجم کل فلرینگ کشور می‌شود.»

۵۵



۳۷۰

فلر در خوزستان



۵۰

فلر در اهواز



۲۴

فلر در محدوده شهری

## تأثیر گاز فلر بر زندگی مردم



نماینده اهواز، بایو، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی در ادامه این گفت‌وگو، ماجرای کندی اجرای طرح جمع‌آوری فلرها را که پاییز ۱۴۰۳ تأکید رئیس‌جمهوری همراه بود، دنبال می‌کند و می‌گوید: «ابتدا قرار بود برداشت گاز فلر از سوی یک شرکت چینی انجام و به پتروشیمی‌ها تزیق شود، اما این شرکت‌ها وارد عمل نشدند. در دولت شهید رئیسی هم تأکید ویژه‌ای بر این موضوع بود و پیمانکاران داخلی به جمع‌آوری این فلرها در غرب رودخانه کارون اقدام کردند. طبق آمار، پیمانکاران حدود ۴۰ درصد پیشرفت داشتند، اما هنوز کلیات نمی‌کند و لازم است با تخصیص بودجه‌های لازم کار تسریع شود. آمار شرکت نفت نشان می‌دهد در سال بیش از ۵ میلیارد دلار عدم‌التفیع سوختن گازهای فلر برای شرکت نفت است. از سوی دیگر شرکت نفت ناچار است عوارض آلاینده‌ها را به شهرداری‌ها و دهیارها پرداخت کند. مهم‌تر از همه اینها مشکلاتی است که برای سلامت مردم پیش آمده‌است.» سید محسن موسوی زاده، اثر منفی گازهای فلر را فراتر می‌داند

و ادامه می‌دهد: «تأثیر منفی گاز فلر در اینه و ساختمان‌ها، فضای سبز و درختان ما نیز مشهود و سبب مهاجرت مردم از روستاها هم شده‌است. مردم از اهواز و خوزستان برای حفظ سلامت خود به استان‌های دیگر مهاجرت می‌کنند در حالی که اهواز و خوزستان به دلیل اشتغال، مهاجرپذیرترین منطقه بود که این وضعیت اقدام سریع دولت را می‌طلبد.»

## طرح جمع‌آوری فلر به کجا رسید؟



نماینده اهواز، بایو، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی به اهمیت جمع‌آوری گازهای فلر می‌پردازد و ادامه می‌دهد: «گازهای فلر به راحتی می‌توانند خوراک پتروشیمی‌های کشور باشند. خوزستان هم تقریباً بیشترین پتروشیمی‌های کشور را دارد.» سید محسن موسوی زاده از اقدامات انجام شده نماینده اهواز در مجلس نیز اینطور می‌گوید: «جلسات متعددی با وزیر نفت و مجموعه شرکت‌های نفتی داشتیم و موضوع را پیگیری کردم. هم در خود استان و هم در سطح کلان کشور پیگیری هستم و از روند کار اطلاع دارم. روندی که رضایتبخش نیست و کند پیش می‌رود در حالی که ما هم تکنولوژی‌های و هم توانمندی کار را داریم. این طرح با همت مسئولان عالی رتبه کشور و تزیق مالی انجام می‌شود. در دولت شهید رئیسی قول دادند که می‌توانیم تا پایان سال ۱۴۰۴ همه مشکل‌های فلر را خاموش کنیم. حالا می‌گوییم تا پایان ۱۴۰۵ و ما پذیرفتیم. امیدواریم شاهد به سرانجام رسیدن این موضوع باشیم.»

## جمع‌آوری فلر؛ کمک به ناترازی انرژی

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آلودگی هوای کلانشهر اهواز می‌گوید: «بررسی درخصوص ذرات معلق نشان می‌دهد که حدود ۳۰ درصد آلودگی هوای اهواز به صنایع نفت و گاز مربوط می‌شود که از این ۳۰ درصد حدود ۱۲ درصد مستقیماً از فلر ناشی می‌شود. گازهای آلاینده فلر حتی وقتی در جو قرار می‌گیرد علاوه بر اینکه گوگرد دی‌اکسید خسارت دارد، می‌تواند به ذرات معلق هم تبدیل شود. این فرآیند یک فرآیند پیوسته در طول سال است و کنترل آن بسیار اهمیت دارد. احمد طاهری با اشاره به ناترازی انرژی در کشور می‌گوید: «کنترل فلرها، فقط آلودگی هوا نیست. یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که کشور دارد، ناترازی است. یکی از مواردی که به شکل قابل ملاحظه‌ای به رفع ناترازی انرژی در فصل سرد و گرم کمک می‌کند، استفاده از گازهای فلر و تزیق آن به شبکه انرژی است.»

این بود که وزارت نفت مکلف است برنامه کاهش فلورینگ خوزستان با تفکیک پروژه‌ها و برنامه زمان‌بندی را ارائه دهد و این برنامه مصوب هیأت وزیران شود تا اثر بخشی پروژه‌ها را دنبال کنیم. این برنامه در مجموعه وزارت نفت نهایی شده و به‌زودی در ساختار کمیسیون زیربنایی دولت وارد می‌شود. واحدهای نفت و گاز از نظر فلر هم مورد پایش قرار می‌گیرند و اگر

این بود که وزارت نفت مکلف است برنامه کاهش فلورینگ خوزستان با تفکیک پروژه‌ها و برنامه زمان‌بندی را ارائه دهد و این برنامه مصوب هیأت وزیران شود تا اثر بخشی پروژه‌ها را دنبال کنیم. این برنامه در مجموعه وزارت نفت نهایی شده و به‌زودی در ساختار کمیسیون زیربنایی دولت وارد می‌شود. واحدهای نفت و گاز از نظر فلر هم مورد پایش قرار می‌گیرند و اگر

## عوارض آلاینده‌ی

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید کار گروه آلودگی هوا برای هر کلانشهر به‌طور مجزا به مسائل می‌پردازد. احمد طاهری ادامه می‌دهد: «یکی از مصوبه‌ها که در آذر ۱۴۰۳ برای خوزستان و کلانشهر اهواز گرفتیم







