رایزنی برای افزایش تولید اتوبوس داخلی

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اخیرا جلسه‌ای با سازندگان اتوبوس داشتم که شرایط را به‌گونه‌ای ساماندهی کنیم تا تولیدکنندگان داخلی بیشترین تولید و بازدهی را داشته باشند. خوشبختانه روند جلسات مثبت بود، اما با توجه به اینکه عملیاتی‌شدن آن مشخص نیست، آمار آن را اعلام نمی‌کنم.

تقدیر وزیر جهادکشاورزی از سازمان مدیریت میادین شهرداری

غلامرضا نوری قرلجه، وزیر جهادکشاورزی: همکاری خوبی که بین تعاونی روستایی و سایر مجموعه‌های غیردولتی با مجموعه‌های بخش اجرایی مانند سازمان مدیریت میادین میوه‌وتربار شهرداری تهران انجام شد، باعث شد شهروندان در تهران به راحتی بتوانند به میوه شب عید و خرمای مورد نیاز ماه رمضان دسترسی داشته باشند.

تعامل دلگرم‌کننده شهرداری تهران در عرصه فرهنگ

اتابک نادری، بازیگر: آغاز ساخت پردیس تئاتر بوستان هنرمندان یک روز تاریخی را رقم زده است و نشان می‌دهد شهرداری تهران مسئله توسعه فرهنگی را جدی گرفته است. شهرداری تهران در واقع سطح بالای تعامل فرهنگی را به شکل پررنگ‌تری آغاز کرده است و این اقدام بسیار دلگرم‌کننده است.

تحقق نوسازی ۵۳۱۶ بلاک فرسوده

مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: سازمان نوسازی با راه‌اندازی ۲۴ دفتر توسعه محله در مناطق مختلف و با جذب توسعه‌گر در مناطق ۱۰، ۱۵ و ۲۰ روند نوسازی را طی سال گذشته تسهیل کرده است. نوسازی و احیای ۵۳۱۶ بلاک فرسوده در قالب برنامه محله‌محوری صورت گرفته و در سال جاری ادامه می‌یابد.

نسیم زندگی در کوچه‌های هرندی

گشت‌وگذار خبرنگار همشهری در دل بافت فرسوده محله قدیمی تهران که به‌زودی با اعطای بسته‌های تشویقی ویژه متحول می‌شود

گزارش: سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

آخرین بار ۱۴ سال پیش برای گزارش و مصاحبه سری به محله هرندی زده بودم و حالا حضور دوباره در این محل حال‌وهوای دیگری دارد. سال ۱۳۹۰ گوشه زمین‌های خاکی سرنک مصرف‌شده بود و معتادانی که شلاق خورشید تابستان هم بیدارشان نکرده بود. با خانه‌هایی با ۱۰۰ نفر جمعیت و مغازه‌هایی که کرکره‌شان را برپده بودند! در بازگشت به این محل فقط خانه‌های قدیمی یکی‌درمیان سرجایشان مانده بودند. حالا خبر از بسته تشویقی ویژه برای نوسازی بافت فرسوده محله هرندی می‌آید که در راه تدوین است.

اهالی چه می‌گویند؟

۷۰٪ محله هرندی فرسوده است.

اهداف ساماندهی محله

- جلوگیری از تخلفات ساختمانی
- احیای حق شهروندی
- بازکردن مسیر تردد شهروندان
- کاهش بافت فرسوده محله
- حذف آسیب‌های اجتماعی محل
- جمع‌آوری انبارهای غیرمجاز
- آماده‌سازی محل برای سکونت و گردشگری
- افزایش سطح خدمات گردش، تفریح و خرید در محله

۱۷۴ هکتار مساحت محله هرندی است.

۵ اقدام اخیر شهرداری در محله هرندی

۱. احداث گذر ۲۴ متری زندگی
۲. افتتاح زمین فوتبال ساحلی
۳. بازسازی زمین ورزشی بوستان هرندی
۴. تکمیل آسفالت‌ریزی معابر اصلی
۵. رنگ‌آمیزی جداول خیابان‌های محله

۴۹۰۰ واحد مسکونی در محله هرندی وجود دارد.

در گذر فراشی تا خیابان شهید آقاداشی

با ورود به محله پس از یک دهه، تغییرات کاملا محسوس است. سال ۱۳۸۸ بعضی اشرار محله هرندی، تابلوی کوچه‌ها را کندند و حتی یکی از معابر از مولوی تا خیابان شهید هرندی را «گذر فراشی» نامیدند. اما حالا کوچه‌ها اسم دارند و همان گذر نامش شده «شهید علی آقداشی». همه‌چیز نسبت به یک دهه قبل تغییر کرده است. البته حضور اتباع هم بیشتر شده است، تا جایی که در نانوایی کوچه شوشتری نان روغنی افغانستانی هم فروخته می‌شود.

خانه‌هایی با ساکنان بسیار

خانه‌های محله هرندی (اگر یک پارچه در نظر بگیرید، شاید عجیب‌ترین سازه معماری جهان با هزاران پستی و بلندی و اختلاف سطح به حساب بیایند. در بیشتر کوچه‌های شرق محل از خوشبد و زالی و الماسیان تا فرعی‌های قاسمی و منتظری خانه‌ها کوبی پشت هم قایم شده‌اند. البته بعضی از آنها که تجمیع کرده‌اند و وامی گرفته‌اند، ملک را پس از عقب‌نشینی، نوسازی کرده‌اند؛ اما املاک ۵۰ و ۶۰ و ۷۰ساله همچنان وسط راه مانده‌اند و مشکل بزرگ‌تر این است که این خانه‌های بازمانده از حکومت پهلوی دوم، سکنه رسمی و غیررسمی هم دارند. کافی است دقایقی در کوچه مقابل این خانه‌ها بایستید تا تردد بالای این سازه‌ها را ببینید! از میوه‌فروش کوچه چوبدار می‌پرسم چطور این خانه‌ها هنوز سکنه دارند؟! می‌خندد و سر تکان می‌دهد و می‌گوید: این خانه‌ها را برای ۵نفر ساخته‌اند و حالا بعد از نیم‌قرن ۳۰نفر در آنها زندگی می‌کنند. بیشترشان هم پلاک‌فرمز هستند و هرماه یکی‌دو بار مأموران می‌آیند خانه را تخلیه می‌کنند و بعد از چندوقت باز از نو پر می‌شوند!)

مشکلات اصلی محله چیست؟

- بافت فرسوده
- آشفتگی منظر
- آشفتگی مسیر تردد معابر
- فرسودگی املاک
- وجود تعداد بالای خانه‌های پلاک‌فرمز
- کمبود امکانات تفریحی
- حضور بی‌شمار اتباع خارجی

موقعیت خاص محله

در خیابان شوش در محله هرندی بافت فرسوده کمتری دیده می‌شود. قرارگیری میان ۴ خیابان بزرگ موجب شده محله هرندی به جزیره‌ای در جنوب بازار تهران تبدیل شود. از غرب خیابان خیام، از جنوب خیابان شوش، از شرق خیابان صاحب‌جمع و از شمال خیابان مولوی. این محله را محصور کرده‌اند تا تردد‌های بی‌شمار بازار تهران در این محل بسیار کمتر از محله‌های اطرافش باشد. درعین‌حال وجود ۱۲ هکتار فضای سبز موجب شده فضای آن برای حضور خانواده‌ها مساعدتر از سایر نقاط بازار تهران باشد. یکی دیگر از نکات جالب درباره محله هرندی این است که این تکه از جنوب منطقه ۱۲، براساس آمار ۲۱مسجد دارد. تقریبا در هر خیابان فرعی محل می‌توان مسجد را دید. تازه این جدا از دهها حسینیه‌ای است که در جای‌جای محله قرار دارد و محل تردد شهروندان در مناسبت‌های مذهبی است. البته وجود نرده‌های بلند و بعضا سیم خاردار در اطراف مسجد هم جلب توجه می‌کند.

گودنشینان رفتند

محله ۱۷۴ هکتاری هرندی تا نیم‌قرن پیش ۸گود خاکی داشت که گودهای کاسه‌ساز و عرب‌ها بزرگ‌ترین آنها بودند. در آنها خانواده‌های کم‌توان مالی، بی‌سرپرست و گاه جنگ‌زده خارجی زندگی می‌کردند که به این بخش از تهران نقل‌مکان کرده بودند و در حلبی‌ها روزگار سختی می‌گذراندند. پس از پیروزی انقلاب اسلامی این گودها یک‌به‌یک پر و برخی به فضای سبز تبدیل شدند. حتی ۲ورزشگاه نیز در محله هرندی ساخته شد تا اثری از گودهای قدیمی باقی نماند. این‌روزها در تقاطع خیابان‌های مالکی و هرندی و غرب خیابان صادق آثاری از زمین‌های بی‌دفاع شهری دیده می‌شود که یادگار گودهای تاریخی هرندی‌اند؛ البته می‌توان اثر روشن‌کردن آتش توسط معتادان را کنار برخی خانه‌های نوسازی‌شده شرق هرندی دید. سیاهی دوده آتش حتی دیوارهای سفید پارک بهاران را بی‌نصیب نگذاشته است.

با نوسازی معتادان می‌روند

اعظم فتح‌الهی، ساکن کوچه باغ‌انگوری: معتادان شب‌ها جلوی خانه ما می‌نشینند، مواد می‌کشند و شب تا صبح همان‌جا می‌مانند. چند باری مجبور شدم روی آنها آب بریزم تا بروند؛ ولی خطر همچنان وجود دارد. همسایه‌مان بارها به پلیس زنگ زده؛ ولی فایده‌ای ندارد. چند روزی می‌روند؛ باز وقتی می‌بینند ماموری نیست، می‌آیند. مثلا خانه‌مان را نوسازی کرده‌ایم چون عقب‌نشینی دارد، جای دنجی برای معتادان درست شده و پاتوق شده است. اگر سایر ملک‌ها هم نوسازی کنند، این پاتوق معتادان از بین می‌رود.

تجاری‌سازی، راه‌حل رفع مشکل محله

حجت‌الاسلام موسی ارمی، امام جماعت مسجد قائمیه: باید املاک محله طبق یک تصمیم جدی تجاری شوند تا شرایط برای نجات از وضع موجود فراهم شود. ملک پلاک‌قرمز داریم و برخی املاک فرسوده در حال ریزش‌اند. بسیاری از قدیمی‌های محل رفته‌اند و خانه را برای انبار اجاره داده‌اند. آنها که نتوانسته‌اند هم در دوراهی مانده‌اند که چه باید بکنند؟ خیلی از شب‌ها جلوی مسجد می‌خوابند و آتش روشن می‌کنند. باید برای تجاری‌شدن محل کاری کرد.

نیاز فوری هرندی به طرح تشویقی

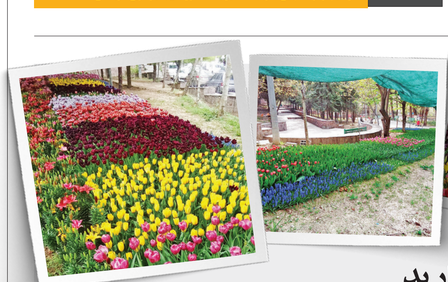
محمد قاسمی، مغازه‌دار خیابان مالکی: باید انبوه‌سازها به محل بیایند و املاک قدیمی را نوسازی کنند. جز این راهی برای املاک فرسوده نیست. دیوارهای خانه‌ها و مغازه‌ها قدیمی شده و باید طرحی برای محله داشت. با این شرایط مالی کسی نمی‌تواند ملکش را نوسازی کند. حتما نیاز به طرح تشویقی، وام فوری و ایده‌های انبوه‌سازی است.

هزینه بازسازی بیشتر از ارزش ملک

جواد رحیمی، ساکن کوچه حافظ: در اطراف ما شاید کلا ساختمان نوسازی کرده باشند. اتباع در هرندی خیلی زیاده شده‌اند و کرایه خوبی هم به مالک می‌دهند. الان در اتاق ۱۸ متری، ۲۵ نفر زندگی می‌کنند. بیشتر ساکنان قدیمی محل هم رفته‌اند. شرایط مالی هم اجازه نمی‌دهد ما و بقیه ساکنان قدیمی برویم. ملک ما مربوط به سال ۴۷ است. دیگر باید آن را نوسازی کنیم؛ ولی با خرج بالا چه‌کسی می‌تواند آن را بازپرداخت کند؟ هزینه بازسازی بیشتر از ارزش املاک ماست. با این شرایط برای نوسازی کاری نمی‌شود کرد.

اعطای مشوق‌هایی برای بازگشت زندگی به هرندی

محمد آیینی، شهردار منطقه ۱۲ از ابتدای سال ۱۴۰۳ ساماندهی محله هرندی جزو اولویت‌های نخست شهرداری منطقه ۱۲ قرار گرفت. بخش زیادی از محله هرندی به‌عنوان بافت فرسوده باید نوسازی شود و این موضوع در محله قدیمی تهران یک ضرورت است. نکته مهم اینکه شهروندان و بخش خصوصی باید برای تحقق این هدف همکاری همه‌جانبه داشته باشند. برای ادامه کار، تدوین بسته تشویقی ویژه برای نوسازی بافت فرسوده محله هرندی را در دستور کار داریم و بسته تشویقی ویژه‌ای که پیشنهاد کرده‌ایم در مرحله نهایی تصویب است. این بسته مشوق‌های بسیار خوبی تعریف می‌کند.



به یاد مادرانتان لاله بکارید

بوستان آقابزرگی در شمال تهران این روزها به یاد مادران با کاشت لاله‌های رنگین حال وهوای متفاوتی گرفته و حسابی زیبا شده است. این بوستان محل اجرای یک پویش مردمی است که در جای جای تهران اجرا می‌شود.

کاشت ۱۵هزار لاله در بوستان آقابزرگی

«لاله برای مادران» عنوان نذر فرهنگی است که به همت یکی از شهروندان و مشارکت شهرداری آغاز شده است. احسان صفایی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه یک در این‌باره می‌گوید: هومن اردبیلی، پزشک و شهروند خوش‌ذوقی است که از ۱۲ سال قبل با هدف زنده نگه داشتن یاد مادرش و پاسداشت مقام والای همه مادران ایران، برای مادران» که نه‌تنها به زیبایی منظر شهری کمک کرده، بلکه باعث شادی و نشاط شهروندان شده است. از این رو ۱۵ هزار گل یا مشارکت اداره فضای سبز شهرداری منطقه یک و شهروندان خیر با هدف ترویج فرهنگ نذر محیط‌زیستی به نام «لاله برای مادران» کاشته شد. معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه یک می‌گوید: اسمال نیز با مشارکت گل لاله در تهران می‌کارد و این اقدام طرحی را شکل بخشیده به نام «لاله برای مادران» که نه‌تنها به زیبایی منظر شهری کمک کرده، بلکه باعث شادی و نشاط شهروندان شده است. از این رو ۱۵ هزار گل یا مشارکت اداره فضای سبز شهرداری منطقه یک و شهروندان خیر با هدف ترویج فرهنگ نذر محیط‌زیستی به نام «لاله برای مادران» کاشته شد. معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه یک می‌گوید: اسمال نیز با مشارکت خیرخواهانه به جمع حامیان این حرکت نیکو بپیوندند.

و تلاش این شهروند خیر، ۱۰ هزار گل لاله و ۵هزار گل لیلیوم در بوستان آقابزرگی خیابان فرشته منطقه یک کاشته شد. کاشت گل و گیاه و ایجاد فضاهای سبز یک نوع فرهنگ‌سازی برای نذر محیط‌زیستی است که ترویج آن می‌تواند روحیه شهروند را تغییر دهد و یاد مادران را ماندگار کند. هموطنان می‌توانند با مراجعه به شهرداری‌های مناطق برای مشارکت در این طرح خیر خواهانه به جمع حامیان این حرکت نیکو بپیوندند.

با مردم

شماره تلفن آرشیو، با موضوع گفتگو: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

به مشکلات مدرسه پسرانه امیدوار در هزاردستگاه نازی‌آباد رسیدگی شود

مشکلات مدرسه پسرانه امیدوار در نازی‌آباد یکی، دو تا نیست. این مدرسه امکانات بهداشتی بسیار ضعیفی دارد. از طرفی زمین عقد قرارداد حاضر نیستند کوتاه بیایند و بالاترین تعرفه را برای بیمه بدنه خودروها می‌گیرند! ضرورت دارد بیمه مرکزی، سازمان تعزیرات، سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده با هر نهاد مرتبط دیگری به این موضوعات وارد شوند و اجازه ندهند مردم بیشتر از این متضرر شوند.

سلمان‌زاده از تهران

درخواست تکمیل جاده از تباطی نخرود به شاخن

متأسفانه و بعد از گذشت چند سال هنوز مسیر ۱۲کیلومتری شاخن به نخرود در شهرستان زیرکوه استان خراسان جنوبی تکمیل نشده و نیمه‌کاره مانده است. از طول این مسیر تنها ۶کیلومتر آن تعریض و گردنه زنی شده و آماده زیرسازی است. درصورتی که اگر این محور آماده و بهره‌برداری شود، ضمن کاهش قابل توجه سوخت، زمان تردد خودروها هم به حداقل خواهد رسید. این طرح عمرانی جزو مصوبات سفر استاندار اسبق در سال ۱۳۹۸ به شهرستان زیرکوه است و معلوم نیست چرا اجرای آن این همه به طول انجامیده است.

غلامی از شهرستان زیرکوه

شرکت‌های بیمه در پرداخت خسارت بیمه بدنه بسیار کوتاهی می‌کنند

اغلب شرکت‌های بیمه، زمان محاسبه میزان خسارت بدنه خودروها کمتر بین حد آن را درنظر می‌گیرند؛ به‌گونه‌ای که شاید کمتر از نصف میزان خسارت واردشده را بپردازند؛ درحالی‌که زمان عقد قرارداد حاضر نیستند کوتاه بیایند و بالاترین تعرفه را برای بیمه بدنه خودروها می‌گیرند! ضرورت دارد بیمه مرکزی، سازمان تعزیرات، سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و با هر نهاد مرتبط دیگری به این موضوعات وارد شوند و اجازه ندهند مردم بیشتر از این متضرر شوند.

سلمان‌زاده از تهران

ترشهر

نقشه نقاط حادثه‌خیز پایتخت به‌روز شد

نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه‌نگار

پلیس راهور تهران بزرگ از ابتدای سال گذشته تا به حال، شناسایی نقاط حادثه‌خیز با پایتخت و رفع آثر آنها برای برگرداندن ایمنی و آرامش به خیابان‌های شهر را شروع کرده است. به گفته سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ تمرکز بر نقاط بافایمانده و به‌روزرسانی نقشه نقاط حادثه‌خیز هم در دستور کار پلیس در سال جدید است.

۴راهبرد راهور برای کاهش تصادفات امسال

۱- پیگیری برای ارتقای ایمنی معابر و زیرساخت‌های ترافیکی
۲- پیگیری برای افزایش نظارت و اعمال قانون
۳- پیگیری برای آموزش و فرهنگسازی
۴- پیگیری برای همکاری بیشتر بین‌سازمانی و جلب مشارکت نهادهای مرتبط

رفع اثر نقاط حادثه‌خیز چه دستاوردهایی دارد؟

- کاهش تصادفات
- افزایش ایمنی تردد در شهر

۴۵۸ نقطه حادثه‌خیز از ابتدای سال ۱۴۰۳ در تهران شناسایی شده است.

۳۴۴ نقطه از فهرست نقاط حادثه‌خیز پایتخت سال گذشته تا کنون رفع اثر شده‌اند.

۹۱٪ تصادفات نوروزی در تهران در ساعات تاریکی هوا رخ داده است.

۴۸٪ حوادث فوتی نوروزی در تهران مربوط به موتورسواران بوده است.

۳۰٪ از فوتی‌های نوروز امسال در حوادث رانندگی، جوانان زیر ۲۰ سال بودند.

پروژه‌های مختلفی برای تکمیل دسترسی‌های بزرگراهی و تقاطع‌های نیمه‌تمام تعریف شده‌است که با بهره‌برداری از آنها، زمان سفر کاهش می‌یابد و در مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی خواهد شد.

بهبود ایمنی معابر پایتخت در دستور کار پلیس راهور

سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: براساس تحلیل داده‌های ۳سال گذشته، نقاط پرتصادف شناسایی شدند و مورد بررسی قرار گرفتند. خوشبختانه باقدامات مستمر و جلسات تخصصی، تاکنون ۴۴۲نقطه از این فهرست رفع اثر شده و این روند هم ادامه خواهد داشت. امسال هدف ما، تمرکز بر نقاط باقیمانده و به‌روزرسانی نقشه نقاط حادثه‌خیز است؛ به‌ویژه در مناطقی که بیشترین فراوانی تصادفات جرحی و فوتی را دارند. درصورت اجرای طرح‌ها، شاهد بهبود ایمنی معابر پایتخت خواهیم بود.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱ - ۴۰۴

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران در نظر دارد «احداث فضای سبز حاشیه بزرگراه شهید شوشتری واقع در محدوده مناطق ۱۴ و ۱۵ شهرداری تهران» را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

۱) محل اجرای پروژه: حاشیه بزرگراه شهید شوشتری حدفاصل بزرگراه امام رضا (ع) محدوده مناطق ۱۴و ۱۵ شهرداری تهران
۲) مدت اجرای کار: ۶ ماه (شامل سه ماه احداث و سه ماه دوره تضمین)
۳) مبلغ برآورد اولیه پروژه بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده: پانصد و یک میلیارد و نهصد و پنجاه و هشت میلیون و سیصد و بیست و نه هزار و پنجاه و دو (۵۰۱/۹۵۸/۳۲۹/۰۵۲) ریال که بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد.
۴) شرایط متقاضی: دارا بودن حداقل رتبه ۴ کشاورزی از سازمان برنامه و بودجه کشور، سابقه کار مشابه، انجام مراحل ثبت شرکت متقاضی در سامانه تامین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت موجود در پرتال شهرداری تهران بهمراه اخذ تاییدیه آن از سازمان مربوطه الزامی می‌باشد.
۵) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ۲۰۰۴۱۰۳۷۷۸۰۰۰۰۰۲ به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۶) متقاضیان پس از مطالعه و آگاهی کامل از شرایط مناقصه، نسبت به تکمیل و مهر و امضاء اسناد و فرم‌های درخواستی و پیشنهاد قیمت برابر با شرایط مندرج در اسناد اقدام و در موعد مقرر نسبت به بارگذاری اسناد مناقصه در سایت مذکور اقدام نمایند.
۷) سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماهه) یا واریز وجه نقد به مبلغ بیست و پنج میلیارد و نود و هفت میلیون و نهصد و هفده هزار (۲۵/۰۹۷/۹۱۷/۰۰۰) ریال به حساب شماره ۱۰۰۶۰۷۴۴۳۸ نزد بانک شهر شعبه آرژانتین ـ الوند به نام سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران
۸) قابل ذکر است کلیه اطلاعات جامع و کامل اسناد مناقصه فوق و نحوه ارسال سپرده شرکت در مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده است.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی در روزنامه و رعایت کلیه الزامات HSE بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران
http://parks.tehran.ir

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت خرید ۴۰۰۰ عدد نیوجرسی با مشخصات ترافیکی مفصل دار و تحویل در محل اعلامی سازمان در سطح شهر تهران و تهیه، بارگیری، حمل ونصب ۱۵ کیلومتر دیوار پیش ساخته بتنی به ارتفاع ۳ متر شامل کلیه ملحقات از جمله دیوار، ستون و فونداسیون تحویل در محل اعلامی سازمان در سطح شهر تهران از بین تولیدکنندگان مجاز، پیمانکار انتخاب نماید:

- لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت دراین فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۱- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳/۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR ۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۳۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار(درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تأیید امور مالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس ازآن جهت خرید اسناد به آدرس بند دو مراجعه گردد)

۲- محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۳- ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضاء شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۴- کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران - خیابان حافظ شمالی - ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران - دبیرخانه، شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۵- مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۶- برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تأیید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. وارائه سوابق و مدارک واصله هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

شرکت ملی گاز ایران – شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

انجام خدمات حمل و نقل سبک، نیمه‌سنگین و سنگین پالایشگاه هشتم شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی شماره ۰۳/۸۰۷۵ نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۹۱۰۰۱۳

مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد فراخوان ارزیابی‌کیفی برای مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۰۳/۸۰۷۵ را جهت واگذاری **« انجام خدمات حمل و نقل سبک، نیمه‌سنگین و سنگین پالایشگاه هشتم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی »** با شرایط ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

۱- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۲- داشتن گواهینامه معتبر تایید صلاحیت فعالیت دارای اعتبار زمانی در رشته **« امور ایاب و ذهاب »** از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بازگذاری آن در سامانه ستاد

۳- داشتن گواهینامه صلاحیت **ایمنی** دارای اعتبار زمانی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای برنده مناقصه

۴- شماره فراخوان در سامانه ستاد : ۲۰۰۴۰۹۶۴۱۲۰۰۰۰۰۸

۵- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد : روز دو شنبه ۱۴۰۴/۰۱/۲۵

۶- مهلت دریافت اسناد فراخوان مناقصه از سامانه ستاد : ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۴

۷- برگزاری جلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ در پالایشگاه هشتم ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۹

۸- مهلت بارگذاری پاکت (اسناد ارزیابی‌کیفی)، (الف)، (ب) و (ج) در سامانه و تسلیم پاکت (الف) : ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۱۸

۹- زمان بازگشایی پاکت (اسناد ارزیابی‌کیفی) : ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۴/۰۲/۱۸

۱۰- زمان بازگشایی پاکت (الف)، (ب) و (ج) : ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه ۱۴۰۴/۰۳/۰۶

۱۱- برآورد اولیه معادل ۲،۴۸۹،۹۹۷،۴۷۱،۷۵۱ ریال برای دو سال و تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۶۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۵۰۶۵۵۹/ت ۱۷۳۴۰۲ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران است. مناقصه‌گران باید پس از بارگذاری تصویر آن در سامانه ستاد، اصل آن را در مهلت مقرر به خدمات پیمان های پالایشگاه هشتم واقع در عسلویه تسلیم نمایند.

به استثنای تضامین صادره از بانک پاسارگاد (اعم از واریز وجه و ارائه فیش واریزی/ ارائه ضمانتنامه بانکی) که بر اساس نامه شماره ۱۳۹۵۳۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ ریاست محترم امور حقوقی و کمیسیون مناقصات شرکت ملی گاز ایران منضم به فهرست شرکت‌های فاقد صلاحیت معامله با صنعت نفت ابلاغی، معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت از جمله شرکت‌های فاقد صلاحیت در صنعت نفت اعلام گردیده است.

تذکر : در صورتی که هر یک از مناقصه‌گران تضامین مربوطه را از بانک سپه و پاسارگاد ارائه نمایند (اعم از واریز وجه نقد و ارائه فیش واریزی/ تضامین بانکی) تضمین واصله مردود و قیمت پیشنهادی آنان از درجه اعتبار ساقط گردیده و هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

۱۲- جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فازهای ۲۰ و ۱۱، پالایشگاه هشتم، خدمات پیمانها، مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴-۰۷۷۳۱۳۱۹۶۸۱۱ دورنگار ۰۷۷۳۱۳۱۹۲۰۷ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

ازدواج ساده مهربانی مفعل
#ازدواج_آسان

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دومرحله‌ای

موضوع : خرید و راه‌اندازی سیستم روشنایی سطوح پروازی فرودگاه اصفهان

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دو مرحله‌ای خرید سیستم روشنایی سطوح پروازی فرودگاه اصفهان به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱/۲۶ می‌باشد.

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۶ می‌باشد.
- **مهلت زمانی ارسال پیشنهاد :** ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۲ می‌باشد.
- **زمان بازگشایی پاکتها :** ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۳ می‌باشد.
- **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف :** آدرس : فرودگاه مهرآباد. خیابان معراج ـ ساختمان اداره کل تدارکات و تامین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران تلفن هماهنگی: ۶۳۱۴۸۲۸۱

اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات

۱۴۰۱/۰۱/۲۵

همشهری در مترو

دیده شوید ۰۱۸۱۹ پذیرش آگ