

تهران ۱۰۵۰دل مخابراتی غیر مجاز دارد

رسیدگی نکردن به مجوز دکل‌ها در دوره‌های گذشته مدیریت شهری باعث شده که اکنون از ۴۵۰۰ دکل موجود، ۱۰۵۰ مورد آن فاقد مجوز باشند این دکل‌های غیر مجاز به هم در یافتن وای سادسه ۱۰۰ مینی پر لزوم بررسی و احتمال حذف، هنوز توسط اپراتورهای مخابراتی تعیین تکلیف نشده‌اند. البته ۵۰ دکل غیر مجاز تهران جدید لیستند اما در دوره اخیر مدیریت شهری شناسایی نشده‌اند. این دکل‌ها غالباً قدیمی و بدون مجوز نصب هستند و اپراتورها باید درخواست مجوز جدید بدهند تا وضعیت آنها بررسی شود.



۲هزار دکل بدون مجوز

آخرین بار که شورای شهر تهران درباره مجوز نصب دکل‌های مخابراتی تصمیم گرفت، ۱۲ بهمن امسال بود که با رای اکثریت اعضای شورای شهر تهران، عوارض نصب دکل‌های مخابراتی در پایتخت برای سال آینده ۴۶ درصد افزایش یافت. در ۱۳ اسفند موضوع بررسی مجوز دکل‌های مخابراتی بارها در شورای شهر بررسی شده تاگر دکلی مجوز نصب خود را دریافت نکند، بار ای شورای به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع و در صورت رعایت تکسیرن مقررات حذف می‌شود. در عین حال در دوره پنجم شورای شهر پسین سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ تهران ۲۵۰۰۰ دکل مخابراتی داشت که به گفته ناهید خاکزکی، رئیس کمیته سلامت وقت شورای شهر، هزار مورد آنها فاقد مجوز بود و در شهر نصب شد.

اترأت سلامت امواج دکل‌ها

مطالعات دانشگاه تربیت مدرس در سال ۱۳۹۹ در زمینه انرژی و محیط‌زیست نشان داده هر چه واتاژ خطوط فشار قوی بالاتر باشد، قطعا می‌تواند میدان‌های مغناطیسی قوی‌تری را ایجاد کند. براین مبنا آثار سوء این دکل‌ها بر انسان ثابت شده است و حتی می‌تواند بر محیط‌زیست حیوانی و گیاهی هم تأثیر داشته باشد. فرآوری امواج الکترومغناطیسی که در بی‌نصب دکل‌های مخابراتی در مناطق مسکونی منتشر می‌شود، باعث بروز مشکلات خوبی، مغزی و حتی معلولیت برای ساکنان حاشیه میدان مغناطیسی تأثیرگذار این امواج می‌شود.البته آثار زیانبار این امواج بسته به نوع و شدت میدان آنها متفاوت است، اما در مجموع عوارضی از جمله اختلالات جنومی و مغزی ناشی از این امواج در افرادی که به‌طور مداوم در معرض آن هستند به‌آسانی دیده است.

۴۵۰۰
دکل و اتن‌های تهران
شهرتهایم
نصب شده است.

۴۳۱
دکل در پایتخت
فاقد مجوز جدید
۱۰۰۰ کمیسیون ماده ۱۰۰ است.

۴۳۱
دکل در پایتخت
فاقد مجوز جدید
۱۰۰۰ کمیسیون ماده ۱۰۰ است.

۲۲۸
درخواست
اپراتورها برای نصب
دکل در سال‌های
گذشته است.

۱۱۸
مجوز شهرداری
شهر برای نصب
دکل‌ها صادر شده است.

نمایش نود شدن و تغییر در آثار
کارش بیانیته آزاد، اسفند ۹ اردیبهشت ۱۳۹۵ سال است در حرفه نقاشی مشغول کار هستم و در این مدت آثار متعددی را نقاشی‌های مختلف هنری تولید کرده‌ام برای من مهیاست که هر چند به تنها آن‌ها افزایش پیدا کند. امروز اینترنت صرفی شهرنمان افشا از طریق تلفن همراه است.در صورتی‌تقد در تمام دنیااز اینترنت ثابت و غیر نوری استفاده می‌شود. تقریباً می‌توانیم بگوییم نقطه کشور از لحاظ انرژی‌دهی در تهران نادریم. با وجود این، نصب دکل‌ها غالباً برای افزایش سرعت اینترنت صورت می‌گیرد. ما در شورا و شهرداری نیز بسیار علاقه‌مند هستیم که غیر نوری توسعه پیدا کند و استفاده شهرنمان از اینترنت ثابت افزایش یابد یا اینکه ما این میزان نصب دکل و آنتن را در شهر شاهد باشیم.

وظایف مدیریت شهری در قبال دکل‌های تهران

- تعیین مقررات نصب دکل‌ها
- صدور یا عدم صدور نصب دکل‌ها
- نظارت بر دکل‌های نصب شده



بازرسیابی ۹ورودی شهر برای نوروز ۱۴۰۴
داود گورزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: ورودی‌های گرته‌چونق منطقه یک، اتوبان شهید بابایی منطقه ۴، بلوار امام رضا(ع) منطقه ۱۵، جاده وارمین منطقه ۲، عمارتی قم منطقه ۱۹، چهار دانگه منطقه ۱۸، کاروانسرای سنگی منطقه ۱۷، اتوبان شهید همدانی و آزادراه شمال منطقه ۲۹تهران برای بازبازی نوروز انتخاب شده است.



کاهش حوادث جاده‌ای در تهران
قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: در سال‌های گذشته در این ایام تلفات جانی بالایی به دلیل استفاده از مواد محترقه داشتیم اما امسال تهران حادثه جانی نداشتیم. تعداد حوادث نیز در مقایسه با سال‌های گذشته کاهش داشته است.

افتتاح بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ برقی کشور

در یکصدو هفتادویکمین پویش امید و افتخار ۱۳ ایستگاه شارژبرقی در پایتخت افتتاح شد

کدام ایستگاه‌ها برای شارژ برقی‌ها افتتاح شدند؟

ایستگاه بحث
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور
تعداد لاین: ۶
ویژگی فنی: همگاوالت برق شبکه و ۲۰ استند شارژ ۲۴۰ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴۰ اتوبوس و ۸۰ تاکسی
شروع به کار: ماه گذشته

ایستگاه تقی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلوواتی
تعداد لاین: ۲۰
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه پایانه جدید شرق
ویژگی: نخستین و بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور
تعداد لاین: ۴
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلوواتی
تعداد لاین: ۲۰
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه تکی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

۳۰هزار تاکسی بر خط شدند

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی: با توجه به تعداد بالای تاکسی در تهران رشد و پیش‌بصورت سنتی امکان‌پذیر نبود، بنابراین تأکید شهردار و حمایت شورای شهر از حدود ۲ هفته گذشته با پیگیری‌های سازمان تاکسیرانی سامانه تاکسی بر خط شروع به کار کرد. سامانه تاکسی بر خط در تمام خطوط شهر تهران و برای تمام تاکسی‌ها با میدا و مقصد مشخص وجود دارد. از محسبات تاکسی بر خط پرداخت الکترونیک کرانه،پیش‌عکسز دزدان در تعداد دفعات خدمات‌رسانی است. این پروژه در فاز اول برای ۳۰ هزار تاکسی و در سال آینده برای تمام تاکسی‌های گردش و درستی اجرا می‌شود.

برقی‌سازی ناوگان با حمایت شورای شهر
محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار ی تهران: امروز با برقی‌سازی ناوگان تاکسی‌های شهرداری تهران، امکان‌پذیر شد تا شهردار و حمایت شورای شهر از حدود ۲ هفته گذشته با پیگیری‌های سازمان تاکسیرانی سامانه تاکسی بر خط شروع به کار کرد. سامانه تاکسی بر خط در تمام خطوط شهر تهران و برای تمام تاکسی‌ها با میدا و مقصد مشخص وجود دارد. از محسبات تاکسی بر خط پرداخت الکترونیک کرانه،پیش‌عکسز دزدان در تعداد دفعات خدمات‌رسانی است. این پروژه در فاز اول برای ۳۰ هزار تاکسی و در سال آینده برای تمام تاکسی‌های گردش و درستی اجرا می‌شود.

ایستگاه تکی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه پایانه جدید شرق
ویژگی: نخستین و بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودروهای برقی کشور
تعداد لاین: ۴
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلوواتی
تعداد لاین: ۲۰
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه تکی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه تکی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

ایستگاه تکی آباد
ویژگی: بزرگ‌ترین ایستگاه شارژ خودتاکسی کشور
تعداد لاین: ۵
ویژگی فنی: ۴۰ دیسپنسر ۱۲ کیلووات
ظرفیت: قابلیت شارژ همزمان ۴ اتوبوس و ۸ تاکسی

تبدیل کارخانه‌ها از فضای بی‌دفاع به فضای عمومی

کارخانه‌ها زمانی که تولید مستمر داشته پرفت‌آمد هستند، اما با خاموشی دستگاه‌ها، کاملاً متروک می‌شوند. قرار گرفتن کارخانه‌های قدیمی در بافت شهری باعث می‌شود که ساختمان‌های آنها تبدیل به فضای بی‌دفاع شهری شود و اقامت آسیب‌دیدگان اجتماعی از جمله کارتن‌خواب‌ها و معناتان خواجهان را به مکانی نامطلوب در دیدگاه شهروندان تبدیل کند. شهرداری‌ها با حفظ و تبدیل این سازه‌های بزرگ به نقطه تپا را دوباره زنده می‌کنند، بلکه از آن برای بهبود شرایط زندگی شهری کمک می‌گیرند.

سنگاپور
خودرو سازی و موزه



ساختمان قبلی کارخانه خودرو سازی در شهر سنگاپور بعد از اینکه برای مدت‌ها رها شده بود با نوسازی کامل تبدیل به یکی از بناهای می‌کشور شد. دلیل انتخاب این مجموعه اتفاقی بود که در جریان جنگ جهانی دوم افتاد. انگلیسی‌ها که کنترل سنگاپور را برعهده داشتند، از زانیی‌هایی که می‌خواستند این شرایط خاص قطع برق، ایستگاه از کار بیفتند، ویزگی دیگر ایستگاه‌ها نیز استفاده از انرژی پاک خودریدی اتاق هیأت‌مدیره کارخانه، قرارداد تسلیم ارفضا کرد. سالان کارخانه قبل سال قبل ساخته شده و جدیدترین و مستحکم‌ترین بنای شهر بود برای همین ارتش ژاپن در آن مستقر شد. بعد از پایان جنگ، خط تولید شروع به کار و نزدیک ۳۵ سال به تولید خودرو کرد. از سال ۹۸۰ ساختمان متروک شد و برای ۲۵ سال به همان صورت باقی ماند. سرجام شهرداری سنگاپور این کارخانه را بازسازی کرد.

زندگی شهری در دوران جنگ
محل کارخانه در جای از شهر انتخاب شده بود که بتوان مواد اولیه‌ای را باران‌ها به آن حمل کرد و خودروها هم مستقیماً وارد در گران‌های مرز شهر شوند. نزدیک ۵ هفتای تاریخی در سنگاپور شناسایی ثبت شده است، اما تصمیم شهرداری برای نوسازی کارخانه خودرو سازی باعث شد این ساختمان بدام که نشانه جنگ و تسلیم استعمار گران و دشمنان قدیمی کشور شود. این کارخانه مرکز تاریخی نگهداری می‌شود و بازدیدکنندگان آن می‌توانند ساکنان سنگاپور در سال‌های اشغال ژاپن آشنا می‌شوند. رفقا‌مد در شهر، کار‌های شناسایی، جیره‌دهی که به فعالیت مدارس و اداره پست و بخشی از اطلاعاتی است که به درکشگران داده می‌شود.

چین

هنر باستانی سرامیک



یک کارخانه قدیمی سرامیک در شهر یک و نیم میلیون نفری چینگردیدگی تبدیل به فضای عمومی شده است. ساخت ظروف سرامیکی از ک در این شهر سابقه هزار ساله دارد. شهرداری تصمیم گرفت تا نوسازی کارخانه، هم هویت شهر را حفظ کند و هم فضای بی‌دفاع مرکز شهر را به فضای عمومی تبدیل کند. محل این کارخانه در نزدیکی پایگاه آتار باستانی است که گروه‌های سیار قدیمی ساخت سرامیک در آن کشف شده است. ساختمان به شدت فرسوده کارخانه که هر بخش آن در یک دوره تاریخی ساخته شده است برای مدت‌ها رها شده بود، اما در سال گذشته شهرداری چینگردیدگی شروع به بازسازی آن و اضافه کردن قسمت‌های جدید به سالی اصلی کرد. ویژگی این کارخانه برج‌بلند با همان دودکش کوره بود که اکنون در بین ساختمان‌های شهری قابل دیدن است.

بازسازی این کارخانه هم به استفاده از سقف‌های شیبدار و ساخت اداب‌نماهای قدیمی که عناصر معماری شیبدار و شرفق شش دوام ساخت‌ها را اجر فرش شده‌اند و دیوارهای درون ساختمان نیز با اجر بازسازی شدند. در قسمت‌های جدید نیز از ترکیب چوب و شیشه استفاده شده است.

سالن جلاست تجاری

علاوه بر گردشگری این کارخانه هم به‌دلیل سابقه تاریخی شهر به آن می‌آید، دانشجویان خارجی رشته‌های هنر و صنایع دستی از کشورهای مختلف فرانسه بخشی از گردشگران شهر هستند. کاربری جدید این کارخانه نامیاشگاه، سالن‌های کارگاه‌های ویر و گزاری جلاست، استودیو تصویر برداری، کافه و رستوران و برخی از رستوران‌های غربی به هنرمندان این شهر سفارش‌رکنند. تبدیل محصولاتی را می‌دهند که با اروپا و آمریکا حمل می‌نود. شهرداری از نوسازی یک کارخانه و تبدیل آن به سالن‌هایش و محل تشکیل جلسه رسمی برای بازدیدکنندگان و اچران داده است. کارخانه تبدیل به بازار فروش سرامیک‌های دستساز شده است و سفاکگرایی در محصولات دورا در آنجا به فروش می‌رسانند. در بخشی از این کارخانه خانی از مراحل تولید سرامیک یعنی نقاشی کردن روی ظروف همچنان انجام می‌شود و در معرض بازدید عموم قرار می‌گیرد.



خانه اندیشمندان تعطیل نمی‌شود
محمد امین توکلانی زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: خانه اندیشمندان هرگز تعطیل نخواهد شد، بلکه با دیواره‌ای گسترده در به توسعه فرهنگ گفتگو و تعامل کمک خواهد کرد. نخبگان و فرهیختگان بزرگ‌ترین سرمایه‌های شهر هستند و بیشرقت و تعالی درگرو مشارکت آنهاست.



چه کسانی در رویداد حضور داشتند؟
علیرضا زاکانی شهردار تهران، محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، احمد قیومی مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و جومه، شادی مالکی مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی، محمدعلی محمدعلی شهردار منطقه ۱۵ تهران و حمید پیران مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران

امروز یک رخداد جدید در حال وقوع است
علیرضا زاکانی، شهردار شهر تهران: امروز در پهنه مدیریت شهری یک رخداد جدید در حال وقوع است که در نتیجه آن شاهد تغییر ریزیدگر از استفاده از انرژی فسیلی به انرژی برقی هستیم که از ابعاد مختلف مانند تازاری انرژی، موضوعات زیست‌محیطی و هوشمندسازی دارای اهمیت است.

امروز یک رخداد جدید در حال وقوع است
علیرضا زاکانی، شهردار شهر تهران: امروز در پهنه مدیریت شهری یک رخداد جدید در حال وقوع است که در نتیجه آن شاهد تغییر ریزیدگر از استفاده از انرژی فسیلی به انرژی برقی هستیم که از ابعاد مختلف مانند تازاری انرژی، موضوعات زیست‌محیطی و هوشمندسازی دارای اهمیت است.

امروز یک رخداد جدید در حال وقوع است
علیرضا زاکانی، شهردار شهر تهران: امروز در پهنه مدیریت شهری یک رخداد جدید در حال وقوع است که در نتیجه آن شاهد تغییر ریزیدگر از استفاده از انرژی فسیلی به انرژی برقی هستیم که از ابعاد مختلف مانند تازاری انرژی، موضوعات زیست‌محیطی و هوشمندسازی دارای اهمیت است.

در شرایط قطع برق، ایستگاه از کار نمی‌افتد
در نخستین گام ۱۳ ایستگاه افتتاح می‌شود که از شبکه برق سراسری بهره‌مند است اما علاوه بر این از تبدیل شبکه به برق انرژی تولید می‌کنند که براساس آن در می‌خواستند این شرایط خاص قطع برق، ایستگاه از کار بیفتند، ویزگی دیگر ایستگاه‌ها نیز استفاده از انرژی پاک خودریدی اتاق هیأت‌مدیره کارخانه، قرارداد تسلیم ارفضا کرد. سالان کارخانه قبل سال قبل ساخته شده و جدیدترین و مستحکم‌ترین بنای شهر بود برای همین ارتش ژاپن در آن مستقر شد. بعد از پایان جنگ، خط تولید شروع به کار و نزدیک ۳۵ سال به تولید خودرو کرد. از سال ۹۸۰ ساختمان متروک شد و برای ۲۵ سال به همان صورت باقی ماند. سرجام شهرداری سنگاپور این کارخانه را بازسازی کرد.

ذخیره انرژی در ساعت‌های پیک
موضوع تأمین برق یکی از مواردی است که از ابتدای واردات خودرو مطرح می‌شد، در پاسخ باید گفت ساعت یک ساعت یک کمبود برق روبه‌رو هستیم و در ساعت‌های پیک برق اضافه بر ظرفیت داریم، استفاده از شارژ خودرو برقی در ساعت غیریپیک انرژی ذخیره می‌کنند.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.

رویداد ۱۱۴ اتوبوس برقی از امروز
احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران: امروز با برقی‌سازی اتوبوس‌های تهران ۷۵ دستگاه اتوبوس برقی از خط سالیانه‌ای شده و ۱۱۴ اتوبوس باقی‌مانده نیز از امروز وارد خطوط می‌شوند. لازمه ان تعمیم ایستگاه شارژ و توقفگاه ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته مناسب بود، ایستگاه شارژ شبکه به کار گرفته می‌شود و در هنگام صبح نیز تاکسی‌های برقی می‌توانند شارژ شوند. در آینده نزدیک‌های مابقی اتوبوس‌های برقی نیز س‌ها همین مدل با اولویت خط‌های مرکزی استفاده می‌کنیم.



مهمونی شهر در باغ‌راه حضرت زهرا
مصطفی زبیری آزاد، مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران: کلان پروژه فرهنگی شهرداری تهران برای نوروز، رویداد «مهمونی شهر» است که در باغ‌راه حضرت زهرا(س) برگزار خواهد شد که رویدادی شبیه به «جشن رمضان» و «دهکده پیران تهران» است و فضایی شاد و معنوی برای خانواده‌ها دارد.