

هواشناسی

سرما در راه است



بنابر گزارش سازمان هواشناسی امروز پنجشنبه (۸ آذر) همچنان سامانه بارشی در شمال غرب، سواحل دریای خزر، بخش‌هایی از مرکز و دامنه‌های زاگرس کشور فعال است. کارشناس سازمان هواشناسی کشور با اعلام این خبر به همشهری گفت: «با تشدید فعالیت سامانه بارشی، امروز (۸ آذر) روند کاهش دمای هوا ادامه دارد. در نتیجه کاهش دما، ماندگاری هوای سرد تا اوایل هفته آینده در کل کشور مورد انتظار است.» تشدید فعالیت سامانه بارشی به شکل بارش برف و باران، رعد و برق، وزش باد شدید موقت، در برخی نقاط گرد و خاک، در نقاط مستعد ترگرگ، پدیده مه امروز پنجشنبه (۸ آذر) در مازندران، گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، شمال خراسان جنوبی و نوار شرقی و ارتفاعات سمنان سبب صدور هشدار سطح ناچیز هواشناسی شده است. فریبا گودرزی افزود: «امروز (۸ آذر) و جمعه (۹ آذر) در نیمه شرقی کشور، دامنه‌های البرز مرکزی و شرقی، وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک در مناطق مستعد به‌ویژه جنوب شرق کشور پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط کاهش دید و کاهش کیفیت هوا رخ می‌دهد.»

از امروز (۸ آذر) تا یکشنبه (۱۱ آذر) خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان و دریای خزر موج و تلاطم است.

خبر روز

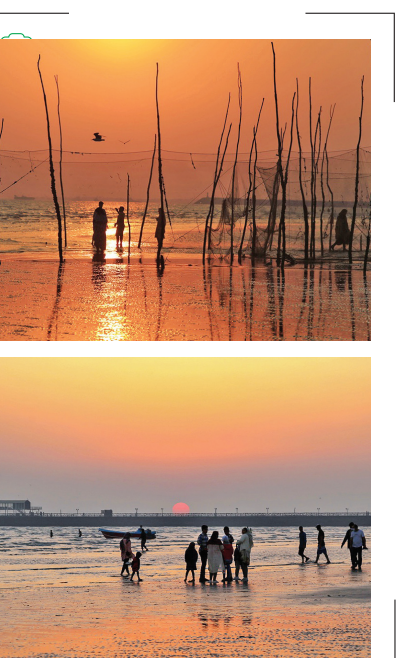
کاهش ۸۷ درصدی بارش در یک استان



از ابتدای سال آبی جاری تا ۵ آذر، ۲۴.۱ میلی‌متر بارش در کشور ثبت شده است که این آمار نسبت به ۳۲.۱ میلی‌متر آمار میانگین بلندمدت ۲۴.۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد. به گزارش همشهری، ۵ استان مازندران، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی و کردستان آمار افزایشی نسبت به بلندمدت داشته‌اند. میزان بارندگی از ابتدای سال جاری تا ۵ آذر در مازندران ۲۰۸.۸ میلی‌متر بوده است که نسبت به میانگین بلندمدت ۲۴.۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین ۹۲.۲ میلی‌متر بارش از ابتدای سال جاری در کردستان ثبت شده است که نسبت به بلندمدت ۸۸.۹ درصد افزایش داشته است.

آمار بارندگی در خراسان شمالی نیز ۳۵.۳ میلی‌متر بوده است که این آمار نسبت به میانگین بلندمدت ۶۷ درصد افزایش یافته است. همچنین آمار بارندگی در خراسان رضوی با ۹۸.۸ میلی‌متر بارش نسبت به بلندمدت ۹۶ درصد در خراسان جنوبی با ۱۱۳ میلی‌متر بارش نسبت به بلندمدت ۴۸ درصد افزایش داشته است. کمترین بارش‌ها از ابتدای سال آبی جاری تا ۵ آذر به سیستان و بلوچستان، هرمزگان، کرمان، یزد و اصفهان به ترتیب با ۵۰.۸، ۶۴ و ۷۱.۴ میلی‌متر بارش اختصاص داشته است. سیستان و بلوچستان ۸۷ درصد کاهش را نسبت به میانگین بلندمدت نشان می‌دهد.

عکس خبر



تماشای غروب در ساحل خلیج فارس

اگر سرمزینی به واسطه موقعیت جغرافیایی اش مرزهای آبی طولانی داشته باشد، موهبتی عظیم نصیب شده است. ایران درست در نقطه‌ای قرار گرفته است که از شمال و جنوب به چنین موهبتی دست پیدا کرده؛ دریای خزر در شمال و خلیج فارس در جنوب.



امکان تولید ۱۵۰۰ تن ماهی خاویاری در گلستان فراهم شد

اسماعیل جباری، مدیرکل شیلات گلستان: امکان تولید ۱۵۰۰ تن انواع ماهی خاویاری با استفاده از گنجایش آب دریای خزر در منطقه «قره سو» شهرستان ترکمن فراهم شد. این طرح گامی در راستای تقویت اقتصاد دریامحور به شمار می‌رود.



آمار تلفات تصادفات در ۶ ماه نخست ۱۴۰۳

درون شهری

۲,۳۹۶ نفر

برون شهری

۷,۰۰۶ نفر

جاده‌های روستایی

۵۶۹ نفر

۳ جاده مرگبار در گذر ۶۰ سال

۶۰ سال پیش راه‌های تهران به قم، قزوین و ساوه خطرناک‌ترین جاده‌های ایران بودند؛ این جاده‌ها حالا چه شرایطی دارند؟

گزارش محمود مولایی روزنامه‌نگار



در روزهای اخیر بازنشر گزارشی از وضعیت برخی جاده‌های خطرناک کشور در ۲۰ آبان ۱۳۴۳ روزنامه اطلاعات مورد توجه قرار گرفته است.

در بخشی از این گزارش آمده است: «راه‌های تهران به قم، قزوین و ساوه به جاده‌های سیاه معروف شده‌اند. از عوامل اصلی بروز سوانح در جاده قم و قزوین و ساوه تنگی و کم‌عرض بودن و حرکت کامیون‌های سنگین در این جاده‌ها عبور و مرور سایر وسایط نقلیه را دچار اشکال می‌سازد.» اکنون با گذشت ۶۰ سال از این موضوع، این پرسش مطرح است که وضعیت تردد، میزان تصادفات و مرگ‌ومیر در این جاده‌ها و در برخی از جاده‌های خطرناک دیگر چگونه است؟



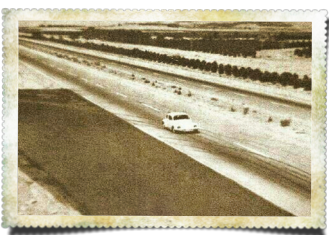
جاده‌های قدیم متعلق به قدیم هستند

به گفته مشاور وزیر راه و شهرسازی، جاده قدیم سه محور همانطور که از نامش پیداست، جاده قدیم محسوب می‌شوند. داریوش امانی به همشهری می‌گوید: «دلیل اینکه جاده تهران به قم، قزوین و ساوه عنوان قدیم را به خود گرفته این است که در کنار این محورها، از آذرآه یا بزرگراه ساخته شده

دیگر جاده خطرناک نداریم

حجم بالای تردد کامیون در جاده‌های قدیم یکی از موارد افزایش آمار تصادفات کشور محسوب می‌شود. مشاور وزیر راه تأکید می‌کند: «با توجه به حجم ترافیک و میزان تردد کامیون‌ها که معمولاً از جاده‌های قدیم در کشور صورت می‌گیرد، نیاز است که به‌عنوان یک جاده جدید بازتعریف شوند؛ به‌طوری که هم به ظرفیت آنها اضافه و هم جداسازی و دوطرفه شوند تا از ظرفیت آنها استفاده شود.» داریوش امانی می‌گوید: «واقعیت این است که

جاده قزوین - تهران



تصاویر قدیمی از جاده مرگبار

جاده قزوین - تهران به دلیل قرار گرفتن در مسیر ارتباطی شرق به غرب و جنوب به شمال کشور و نزدیکی به تهران از گذشته پر تردد بوده است. با اینکه بعدها آژداره تهران - قزوین هم راه‌اندازی شد، اما به دلیل موقعیت خاص جغرافیایی و میزان حجم سفرها همچنان یکی از پرخطرترین جاده‌های کشور محسوب می‌شود. جاده قدیم و جدید قزوین - تهران یکی از پرخطرترین جاده‌های امروزه این جاده به ۴ مورد رسیده است. در حال حاضر مسیر جاده قدیم ساوه - همدان مرگبارترین جاده این شهرستان به حساب می‌آید. همچنین مسیرها و محورهای دیگری در این شهرستان از جمله جاده قدیم ساوه - سلفچگان، جاده قدیم ساوه - تهران و محور ساوه - بوئین زهرا هم مسیرهای مرگبار شهرستان و جاده‌های مرگ ۳،۲ و ۴ نامگذاری شده‌اند.

جاده ساوه - تهران



جاده قدیم تهران - ساوه همچنان یکی از پرخطرترین جاده‌های کشور محسوب می‌شود؛ جاده‌ای که ۶۰ سال پیش به‌عنوان جاده سیاه شهرت یافته بود، همچنان یکی از جاده‌هایی است که تصادف‌های رانندگی به کرات در آن رخ می‌دهد. البته طی گذشت زمان، جاده قدیم ساوه - تهران به جاده مرگ نامگذاری شده است. جالب اینکه امروزه این جاده فقط یکی از جاده‌های مرگبار ساوه محسوب می‌شود و مسیرهای مرگبار تردد در شهرستان ساوه به ۴ مورد رسیده است. در حال حاضر مسیر جاده قدیم ساوه - همدان مرگبارترین جاده این شهرستان به حساب می‌آید. همچنین مسیرها و محورهای دیگری در این شهرستان از جمله جاده قدیم ساوه - سلفچگان، جاده قدیم ساوه - تهران و محور ساوه - بوئین زهرا هم مسیرهای مرگبار شهرستان و جاده‌های مرگ ۳،۲ و ۴ نامگذاری شده‌اند.

جاده قم - تهران



جاده قدیم قم - تهران از محورهای ترافیکی مهم است که به موازات آژداره قم - تهران ترافیک ترکیبی به خصوص با وجود خودروهای نیمه‌سنگین دارد. ۶۲ کیلومتر از مسیر قدیم قم - تهران در حوزه مسئولیتی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم قرار دارد. این جاده تا سال‌ها تنها مسیر بین قم و تهران بود، اما بعدها آژداره قم - تهران راه‌اندازی شد و این جاده به‌عنوان جاده قدیم مورد استفاده قرار گرفت. تردد در جاده قم - تهران همیشه زیاد بوده است. این جاده در حال حاضر مثل گذشته مرگبار نیست و با اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان تیر تعداد کشته‌های ناشی از تصادف‌های جاده‌ای در آژداره قم - تهران ۵ نفر گزارش شده است، اما ۲ جاده قدیم و جدید قم - تهران مانند گذشته تلفات جانی و مالی ندارد. در ماه‌های گذشته اجرای بهسازی محور قدیم قم - تهران آغاز شد.

جاده‌های معروف به مرگ را بشناسید

برخی از جاده‌های کشور به جاده مرگ شهرت دارند. جاده چالوس یا جاده ۵۹ همان اندازه که دیدنی و هیجان‌انگیز است، لقب خطرناک‌ترین جاده ایران را نیز بدک می‌کشد. جاده اهر - تبریز با بیش از نیم قرن قدمت، یکی از مهم‌ترین مسیرهای تردد استان آذربایجان شرقی به حساب می‌آید، اما اهر - تبریز جاده وحشت لقب گرفته است. محور کیاسر تنها محور اصلی است که ساری را به سمنان متصل می‌کند، اما اغلب به دلیل برف سنگین و شرایط جاده تصادفات و حوادث جبران‌ناپذیری به خود می‌بیند. جاده هراز، بریج و خم و پارک است و خطر ریزش سنگ نیز یکی دیگر از مواردی است که مسافران در حال عبور از این جاده را تهدید می‌کند. گردنه حیران هم در میان جاده ارتباطی آستارا واردبیل واقع شده و در فصول سرما و بارندگی، تردد در این جاده خطرناک است. محور سلفچگان - قم یکی دیگر از محورهای است که در فهرست خطرناک‌ترین جاده‌های ایران قرار گرفته است. وجود بیج و خم‌ها، چاله‌ها و پستی و بلندی‌های کوچک در این جاده آن را به مسیری ناامن برای رانندگی به‌ویژه هنگام شب تبدیل کرده است.



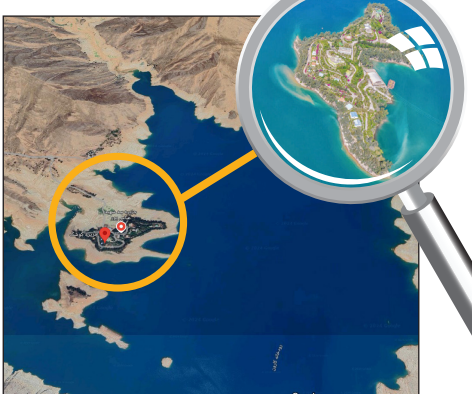
جاده اهر - تبریز

هفته آینده مشهد میزبان رئیس جمهور خواهد بود



غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی: هفته آینده، مشهد میزبان رئیس‌جمهور خواهد بود. امیدواریم بتوانیم شورای عالی زیارت را برگزار و توجه دولت را به مسائل مهمی مانند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و خدمات شهری جلب کنیم.

کوئته‌تر از گزارش



این جزیره در دریا نیست

جزایر ایران به‌طور عمده در خلیج فارس قرار دارند و علاوه بر جزایر جنوبی، ۱۰۲ جزیره در دریاچه ارومیه، ۴۲۷ جزیره در رود ارس، چند جزیره در تالاب انزلی، جزیره آشوراده در دریای خزر، جزیره شیطان در دریای عمان و چند جزیره درون سرزمینی دیگر نیز داریم که یکی از آنها جزیره‌ای در میان آب‌های سد کارون ۱ (شهید عباسپور) است.

به گزارش همشهری، سد شهید عباسپور با کارون ۱ یکی از بزرگ‌ترین سدهای ایران است که روی رودخانه کارون در خوزستان احداث شده و دریاچه پشت سد با وسعت بسیاری زیاد و ایجاد مناظر بدیع و کم‌نظیر مقصد بسیاری از طبیعت‌دوستان و علاقه‌مندان به سفر است.

جزیره کوشک یا جزیره سد شهید عباسپور هم جزیره زیبا و خوش آب و هوا، مانند نگینی زیبا در میان دریاچه می‌درخشد. طبیعت بکر و زیبا همراه با درختان و چمنزارهای پر از گل و گیاه و چشم‌اندازی از دریاچه اطراف سد همه و همه باعث جذب گردشگران زیادی به این مکان دل‌انگیز شده است. برای استراحت و تفریح گردشگران ویلاهای زیبا و اماکن اقامتی خاصی در این منطقه ایجاد شده است. از تفریحات جزیره کوشک می‌توان به فعالیت‌هایی از جمله کوهنوردی، صخره‌نوردی، غارنوردی، قایق‌سواری، دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی در طبیعت اشاره کرد. جالب اینکه این جزیره امکاناتی چون زمین فوتبال، سالن غذاخوری و سالن ورزشی هم دارد.

یکی دیگر از جاذبه‌های گردشگری جزیره کوشک، بارگاه امامزاده سلطان ابراهیم (ع) است. ایستگاه‌های قایقرانی با ارائه قایق به زائران و مسافران، تردد آنها به امامزاده را ممکن کرده است.

به دلیل هوای گرم و مرطوب بهترین زمان سفر به جزیره کوشک پاییز است.



برای تماشای فیلم جزیره کوشک این کیو آر کد را اسکن کنید.

آب

بزرگ‌ترین طرح آبرسانی در تاریخ یک استان



با افتتاح فاز نخست آب‌شیرین‌کن، آب تحویلی به سبک و جناح ۴ برابر می‌شود. این طرح بزرگ‌ترین طرح آبرسانی در تاریخ هرمزگان است. به گزارش همشهری، مهدی دوستی، استاندار هرمزگان آبرسانی به جناح را یک مسئله مهم و مطالبه عمومی دانست که به گفته او با اجرای بزرگ‌ترین طرح آبرسانی تاریخ استان این مسئله مهم محقق شد و آب به جناح رسید. با افتتاح فاز نخست آب‌شیرین‌کن، آب تحویلی ۴ برابر می‌شود و با پیش از فصل گرم سال آب به حجم کافی می‌رسد. با توجه به نیاز شهرستان بستک به آب پایدار، طرح انتقال آب به این شهرستان از منبع تامین آب از طریق تاسیسات شیرین‌سازی آب دریا واقع در بندر چارک در دست اجراست.

بزرگ‌ترین طرح آبرسانی در تاریخ هرمزگان

شبکه آبرسانی فاز اول	شبکه آبرسانی فاز دوم	تعداد مخزن آب‌شیرین‌کن
۳۰ کیلومتر	۳۸ کیلومتر	۵ عدد
روستا	شهر	جمعیت
۳۹	۲	۵۰,۰۰۰ نفر