

# هفتاد و هفتاد

## اسکی روی آب بایدن در ساحل غزه

طرح رئیس جمهور آمریکا برای ساخت بندر در غزه با اما و اگرهای بسیاری همراه است

صفحه ۳

مسافران نوروزی نگران نباشند

## سیستان و بلوچستان در انتظار سیل گردشگران

سیلاب بخش کوچکی از جنوب این استان را درگیر کرده و مقاصد گردشگری مشکلی ندارند

امکانات در حوزه گردشگری سیستان و بلوچستان

صفحه ۶

## ایمن سازی پله های برقی مترو

نصب سامانه های هوشمند توقف اضطراری پله برقی



۲۵ دستگاه

سامانه هوشمند توقف اضطراری در پله های برقی متروی تهران نصب شد.



۱۹ ایستگاه

مترو محل استقرار این سامانه های هوشمند توقف اضطراری هستند.

صفحه ۱۶

## ایران ۴۶۰ گونه پروانه دارد

گفت و گو با پروانه شناسی که ۲۵ گونه جدید پروانه را در ایران کشف و نامگذاری کرده است



صفحه ۱۷

دیدگاه

نصرالله حدادی: تهران شناس

## تقسیم شادی

### چهارشنبه سوری با همسایه ها

روزگاری نه چندان دور در تهران چند روز قبل از سال نو تقریباً بر سر هر کوی و برزن، انواع بوته و خار همانند گون و پوشون که پشت شترافزار گرفته و به آن محل رسیده بود، دیده می شد و نوید جشن «چهارشنبه سوری» را می داد. صدای جرس (زنگ گردن اشتران) که برمی خاست، به مردم اطلاع می داد که باید همه چیز را از ظاهر و باطن شست و روفت و به سرخی آتش سپرد تا «روز از نو، نو شود، روزی از نو آغاز» و اول باید دل ها از زنگار روزگار پاک و کینه و نفرت و تقار به دور افکنده می شد و با پریدن از روی آتش به استقبال سال نو می رفتند. هر چیز سوختنی نیز می توانست در این روز طعمه آتش شود؛ از جعبه قنادی گرفته تا کبابی که در حال آخرین روزهای سال تهنی از این ماده دوست داشتنی در سرمای زمستان شده بود تا گوشتکوب چوبی که در خلل و فرج آن می توانست انواع آلودگی ها پنهان شود و باید طعمه آتش می شدند.



نگاه

علیرضا مومنی آرانی: جامعه شناس

## تنظیم زمان در حکمرانی فرهنگی و اجتماعی

برخلاف تصور رایج، تصمیم گیری در رابطه با تعطیلات یک موضوع بسیار مهم و پیچیده است. بیهوده نیست اگر بگوییم تصمیم گیری در رابطه با تغییر تعطیلات، تصمیم گیری برای یک امر دینی، تاریخی، تمدنی، فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، امنیتی، اقتصادی، جغرافیایی و... است. متأسفانه در چندماهه اخیر به واسطه پیگیری برخی جریان ها و منافع احتمالی تعطیلات شنبه برای بخشی از اقتصاد تجاری، فضای رفتاری تعطیلات، به یک فهم اقتصادی فرو کاسته شده است؛ در حالی که تصمیم گیری درباره تعطیلات، تصمیم گیری برای تنظیم زمان زندگی یک جامعه در تمامی ابعاد آن است. در واقع «زمان» یک بعد ذاتی هستی زندگی انسانی در عمیق ترین لایه های آن بوده دستکاری آن به معنای دستکاری نظم معنایی ارزشی، هنجاری و رفتاری یک جامعه است. یک جامعه، زمان را بیشتر از آنکه مورد تأمل فکری قرار دهد، به کمک چرخه های تکراری زمانی، زندگی می کند. امکان اندیشیدن، تدبیر کردن و عمل کردن برای حفظ، ساختن، قاعده مند کردن و تنظیم کردن کل امور برای کل احد یک ملت و دولت مبتنی بر چارچوب ها و میناهایی است که این چرخه ها در موضوع معرفی زمان دارند. جامعه عموماً این چرخه ها را مبتنی بر تعطیلات می فهمد و زندگی می کند. در ادامه ابتدا به نقد استدلال های شایع عموماً اقتصادی در توصیه به تعطیلی شنبه پرداخته می شود و سپس برخی از استدلال های غیر اقتصادی که اکیداً روز پنجم شنبه را توصیه می کنند، آورده خواهد شد.



یکصد و هفتاد و یکمین ویژه فروش املاک و مستغلات آگهی شماره ۱۴۰۲/۳۷



## ۳ هزار آتش نشان، آماده چهارشنبه سوری ترسناک ترین شب سال

مرگبارترین حوادث شب چهارشنبه آخر سال چطور رخ دادند؟

## ۱۰ حادثه مرگبار چهارشنبه سوری در سال های اخیر

Infographic showing 10 major accidents from 1382 to 1402. Each entry includes the year, location, and a brief description of the incident.

یادداشت جلال ملکی: سخنگوی سازمان آتش نشانی تهران

## چهارشنبه سوری ایمن در کنار خانواده



چهارشنبه سوری سال هاست که از یک مراسم اصیل، به یک ایده خشن و ضد فرهنگ ایرانی تبدیل شده است؛ هنوز هستند مردمانی که تلاش می کنند این آیین را در پایان سال به درستی اجرا کنند اما در مواجهه با کسانی که این شب را به آشوب کشیده اند، صدایشان به جایی نمی رسد. ما آتش نشانان بیش از همه مشاهده گر آسیب های بی شمار و جبران ناپذیری هستیم که در این شب به برخی از مردم به ویژه نوجوانان و جوانان وارد می شود؛ آثاری که در بسیاری از موارد تا پایان عمر گریبانگیر افراد است و حسرت یک زندگی معمولی را از آنها می گیرد. در همین راستا نکاتی را برای آخرین بار به شهروندان تهرانی به خصوص مردم گوشه زد می کنم که پیش از این نیز بارها آن را توصیه کرده ام. امسال هفتمین سال برگزاری پویش «نه به چهارشنبه سوری خطرناک» است که در سطح کشوری برگزار شده تا از حوادث احتمالی هنگام برگزاری مراسم چهارشنبه سوری جلوگیری کنیم. «چهارشنبه سوری ایمن در کنار خانواده» شعار امسال است؛ چرا که نباید فراموش کرد با نقش آفرینی والدین می توان از حوادث آخرین چهارشنبه سال، پیشگیری کرد. بهتر است در این ایام والدین نظارت بیشتری بر رفتار و کردار فرزندان خود و به ویژه جوانان داشته باشند؛ والدین و مربیان آموزشی، آنان را از خطر نزدیک شدن به مواد محترقه و منفجره آگاه کنند. شهروندان اگر قصد برپایی جشن و روشن کردن آتش دارند، در کنار فرزندان و سایر اعضای خانواده این مراسم را برگزار کنند؛ چرا که اینگونه علاوه بر کنترل اوضاع، می توان شیوه های صحیح روشن و خاموش کردن آتش را به کودکان و نوجوانان آموزش داد؛ از سویی دیگر بهتر است که خانواده ها از فرار گرفتن در کنار آتش هایی که خود روشن نکرده اند، خودداری کنند. ایجاد آتش در فضاهای سبز یکی از مسائل حادثه آفرین در این شب هاست؛ به همین دلیل به شهروندان توصیه می شود که از برپایی آتش داخل بوستان ها، باغ ها، فضای سبز و در کنار درختان خودداری کنند؛ اگر اهالی شهر قصد برپایی آتش دارند، بهتر است که این آتش در محلی دور از مواد قابل اشتعال، روی زمین خشک و نه علفزار و با فاصله از خودروها و پارکینگ ها برپا شود. با توجه به سرعت گسترش آتش، توصیه می شود که در این شب ها، خاموش کننده های حاضر در خودرو، منازل و محل کار در دسترس باشند تا در صورت وقوع حادثه، زمان کافی برای خاموش کردن آتش در دست نرود. از سوی دیگر برای پیشگیری لازم است که خانواده ها وسایل آتش زن مانند کبریت، فندک و... را از دسترس کودکان خود دور نگه دارند. در کنار تمام این نکات، نباید فراموش کرد که مواد محترقه دست ساز نیز می توانند بالای جان خانواده ها شوند؛ این مواد محترقه از انواع بسیار خطرناک و حاصل ترکیب چند ماده قابل اشتعال و انفجار شیمیایی هستند، به همین دلیل لازم است که هنگام خرید مواد محترقه از دست ساز نبودن آنها اطمینان حاصل کرد. یکی از عوامل حادثه ساز در این شب ها مربوط به برتاب کردن قشقه، ترقه و مواد محترقه به سمت آسمان و افتادن آن روی پشت بام و بالکن هاست؛ به همین دلیل شهروندان باید از قرار دادن هر نوع ماده قابل اشتعال در این نقاط خودداری کنند.





هشگ

**نور تعیم**  
**محقق و کارشناس در استانبول**  
 هیچ موجودی در غزه در امان نیست! ارتش اسرائیل حتی گوسفندان یک انباری در منطقه «المواسی» در رفح را هدف قرار داد. بسیاری از این گوسفندان هنگام بمباران تلف شدند. این کار برای بدتر کردن قحطی غذایی در غزه توسط ارتش اسرائیل صورت گرفته است!

**مدیاست**  
**کاربر خبری تحلیلی**  
 در شمال نوار غزه، پرتاب کمک‌های آمریکا از هواپیماها بدون شن شدن چترهای نجات ادامه دارد. به نظر می‌رسد کمک‌های هوایی آمریکا و بمب‌های آمریکایی همزمان روی سر مردم غزه می‌ریزند!

**رایان داوسون**  
**کاربر کره جنوبی**  
 نادیده گرفتن نسل کشی غزه از جانب مدافعان حقوق بشر باعث شده تا چهره بزدل آنها نمایان شود. وقتی هنوز نسل کشی در غزه ادامه دارد، مزرخفات در مورد حقوق زنان، حقوق بشر و شعارهای بی‌محتوای حقوق بشری را متوقف کنید.

کیوسک



**روزنامه هآرتز تل آویوا**  
 نه به گواتاناموی اسرائیل

۲۷ زندانی فلسطینی اهل غزه در جریان بازجویی‌ها و بازداشت در مراکز نظامی اسرائیل یا در نتیجه شکنجه شدن و جلوگیری از مداوا جان خود را از دست داده‌اند. این افراد در زندان‌های «سدی تیمان» در نزدیکی بئر السبع و «عتاتوت» در نزدیکی شهر قدس یادر مرکز دیگری جان خود را از دست داده‌اند. ولی ارتش اسرائیل هیچ اشاره‌ای به جزئیات بازداشت منجر به شهادت آنها نکرده است. علاوه بر اسرای غزه از آغاز جنگ اخیر، بیش از ۷۵۰۰ نفر هم در کرانه باختری از سوی نظامیان اسرائیلی بازداشت شده‌اند که وضعیت آنها هم نامشخص است.



**روزنامه نیویورک تایمز [آمریکا]**

پسر ۱۰ ساله‌ای که نماد قحطی در غزه شد تصویر دلخراش «یزن الکفارنة» کودک فلسطینی در غزه که بر اثر قحطی و گرسنگی جان خود را از دست داد، به عنوان نمادی از وخامت بحران غذایی در این منطقه تحت محاصره تبدیل شده است. او ۱۰ ساله بود، اما در عکس‌های مربوط به آخرین روزهای حضورش در کلینیک در جنوب غزه که بیشتر به پوست و اسکلت شبیه بود، نسبت به سنش کوچکتر به نظر می‌رسید. گروه‌های امدادی هشدار داده‌اند که مرگ و میر ناشی از سوء تغذیه در غزه برای بیش از ۲ میلیون نفر به تازگی آغاز شده و این روند ممکن است در روزهای آتی بدتر هم شود.

**تهدید خام پهودی به خروج از اسرائیل**  
 اسحاق یوسف، خام ارشد پهودی تهدید کرده که اگر مجبور به خدمت در ارتش اسرائیل شوم، همگی این سرزمین را ترک می‌کنیم. این خام پهودی گفته است که اگر خدمت سربازی برای آموزندگان دینی اجباری شود، همگی بلیت خریده و این سرزمین را ترک خواهند کرد. / تایمز اسرائیل

**خبرهایی که نمی‌بینید**

**اخراج کارمند گوگل به خاطر حمایت از غزه**  
 شرکت گوگل یکی از کارمندان خود را به خاطر حمایت از مردم غزه و محکومیت همکاری این شرکت با رژیم صهیونیستی در نسل کشی ملت فلسطین اخراج کرد. این کارمند گوگل به پهودی ستیزی و حمایت از تروریسم متهم شده است. / رویترز

جهان مقاومت

# اسکی روی آب بایدن در ساحل غزه

طرح بایدن برای ساخت بندر در غزه با اما و اگرهای بسیاری همراه است

هزار نیروی نظامی برای احداث یک بندر موقت در ساحل نوار غزه به منظور ارسال کمک‌های بشردوستانه به فلسطینیان خبر داده است. گفته شده، در ساخت این بندر موقت تیپ هفتم لجستیک ارتش آمریکا مشارکت خواهد داشت و اسرائیل قرار است که تامین امنیت این بندر را بر عهده داشته باشد. تحلیلگران مستقل با اشاره به فوریت کمک‌رسانی به فلسطینیانی که در نوار غزه درگیر قحطی و فاجعه انسانی هستند و اظهار نظر مقام‌های آمریکایی که گفته‌اند احداث این بندر حداقل به ۲ ماه زمان نیاز دارد، از اهداف پشت پرده این اقدام به ظاهر انسان‌دوستانه پرده برداشته‌اند.

رئیس دفتر اطلاع‌رسانی دولتی در نوار غزه اعلام کرده ۱۲۰ هزار خانواده در این منطقه از قحطی واقعی رنج می‌برند. سلامه معروف گفته رژیم اشغالگر با هدف پاکسازی نژادی ملت فلسطین از ورود کمک‌های بشردوستانه به نوار غزه جلوگیری می‌کند، ولی برای

- ۱- امارات متحده عربی قرار است بخشی از هزینه‌های احداث این بندر را پرداخت کند.
- ۲- یکی از اهداف احداث این بندر انتقال مردم غزه به قبرس و پراکنده کردن بخشی از آنان در اروپا و آمریکای شمالی است.
- ۳- آمریکایی‌ها از طریق بندر و اعزام افرادی به غزه به دنبال این هستند که فلسطینی‌ها را برای خروج از این منطقه طمع کنند.
- ۴- نیروهای آمریکایی قرار است در پوشش اقدامات بشردوستانه از جمله احداث بیمارستان‌های صحرایی و مداوا کردن مجروحان و زمینه را برای نفوذ در میان فلسطینیان فراهم کنند.
- ۵- مهم‌ترین هدف احداث این بندر زمینه‌سازی برای خالی کردن غزه از فلسطینیان است چرا که تل آویو و واشنگتن برای شکرسازی و کنترل سواحل غزه به منظور استخراج منابع گازی و نفتی آن باید آنجا را تخلیه کنند.
- ۶- آمریکایی‌ها در شرایطی از لزوم احداث بندر برای کمک‌رسانی به غزه می‌گویند که در حال حاضر ده‌ها کامیون حامل کمک‌های غذایی و سایر ملزومات مورد نیاز فلسطینی‌ها در گذرگاه رفح هستند و اجازه ورود به غزه را ندارند. این در حالی است که جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، می‌تواند با یک تماس تلفنی با دولت مصر زمینه را برای ورود این کمک‌ها به غزه فراهم کند.

## درباره بندر آمریکایی در غزه چه می‌دانیم؟

آمریکا ادعا کرده است که با ساخت این بندر قصد دارد تا به قحطی زندگان فلسطینی که به دلیل محاصره اسرائیل با بحران غذایی در نوار غزه روبه‌رو شده‌اند، کمک کند.

بر اساس این طرح، قرار است که کمک‌های بشردوستانه از بندر لارناکا در قبرس به غزه ارسال شود؛ جایی که اسرائیلی‌ها می‌توانند محموله‌ها را بازرسی کنند.



بندر در سواحل غزه ساخته می‌شود، جایی در شمال گذرگاه وادی

بندر لارناکا قبرس

بنابراین این بندر انتقال از فلسطینیان است چرا که تل آویو و واشنگتن برای شکرسازی و کنترل سواحل غزه به منظور استخراج منابع گازی و نفتی آن باید آنجا را تخلیه کنند.

ساخت این بندر قرار است با مشارکت تیپ هفتم لجستیک ارتش آمریکا ظرف ۳۰ تا ۶۰ روز مستقر شوند نه در خشکی.

کشتی‌هایی که برای این عملیات مورد استفاده قرار می‌گیرند توسط نظامیان آمریکایی اسکورت می‌شوند.

## بحران انسانی در غزه

سازمان ملل هشدار داده ۵۷۰ هزار ساکن غزه - یعنی یک چهارم جمعیت منطقه - در آستانه قحطی کامل هستند. کودکان در شمال غزه از گرسنگی جان می‌دهند؛ جایی که حداقل ۳۰۰ هزار نفر با کمترین میزان آب و غذا روزگار می‌گذرانند.

بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر - یعنی ۷۵ درصد از جمعیت غزه - آواره شده‌اند.

شمار شهدای فلسطینی از مرز ۳۱ هزار نفر عبور کرده است.

سازمان ملل هشدار داده ۵۷۰ هزار ساکن غزه - یعنی یک چهارم جمعیت منطقه - در آستانه قحطی کامل هستند. کودکان در شمال غزه از گرسنگی جان می‌دهند؛ جایی که حداقل ۳۰۰ هزار نفر با کمترین میزان آب و غذا روزگار می‌گذرانند.

بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار نفر - یعنی ۷۵ درصد از جمعیت غزه - آواره شده‌اند.

شمار شهدای فلسطینی از مرز ۳۱ هزار نفر عبور کرده است.

**سرزمین‌های اشغالی**

**GAZA**

گذرگاه رفح که از اکتبر به طور بسیار محدود بازگشایی شده است.

گذرگاه کرم ابو سالم که از دسامبر به طور بسیار محدود باز شده است.

شهر غزه

گذرگاه المنطار که از سال ۲۰۱۱ بسته شده است.

گذرگاه وادی عربیه؛ پست بازرسی اسرائیل وادی غزه

خان یونس

رفح

مصر

جهان مقاومت

**شلیک موشک به پایگاه اسرائیلی توسط حزب الله لبنان**  
 منابع عبری زبان اعلام کردند که پایگاه اسرائیلی الرادار در شمال فلسطین اشغالی از جنوب لبنان هدف حمله موشکی قرار گرفته است. حزب الله لبنان با انتشار بیانیه‌ای هدف قرار دادن این پایگاه نظامی ارتش اسرائیل را تأیید کرده است / مرکز اطلاع‌رسانی فلسطین

**وضعیت بد اسرائیل در اروپا**  
 روزنامه عبری زبان یدیعوت آحارانوت به نقل از یک سفیر اروپایی تأکید کرد که وضعیت اسرائیل در اروپا قبلاً هرگز تا این اندازه بد نبوده است. این روزنامه گفته است که افکار عمومی در اروپا علیه اقدامات اسرائیل در غزه موضعی منفی دارند. / المیادین

**آمار شهدای غزه از ۳۱ هزار نفر عبور کرد**  
 وزارت بهداشت فلسطین در نوار غزه روز یکشنبه اعلام کرد که ارتش رژیم صهیونیستی در ۲۴ ساعت ۸ عملیات کشتار و جنایت دیگر را در حق فلسطینیان در این باریکه مرتکب شده است. این وزارتخانه اشاره کرد که در این حملات ۸۵ فلسطینی به شهادت رسیده و ۱۲۰ نفر هم زخمی شدند. با شهادت این افراد، شمار شهدای جنگ در غزه از هفتم اکتبر گذشته تاکنون به ۳۱۰۴۵ نفر و شمار مجروحان نیز به ۲۲۴۵۴ نفر افزایش یافت. همچنین بیش از ۲۰۰۰ نفر نیز همچنان مفقود و زیر آوار هستند. وزارت بهداشت فلسطین در غزه تأکید کرد که ۷۲ درصد قربانیان جنگ در غزه زن و کودک هستند. / الجزیره

**معاوی ادعای مוסاد را زیر سؤال برد**  
 روزنامه عبری زبان معاویو به نقل از برخی منابع آورده است که کرد که ادعای موساد در رابطه با اینکه جنیش حماس اهمیت به مبارزه اسرائیل با این رژیم نمی‌دهد، صحت ندارد. این منبع عبری زبان تأکید کرد که اگر طرفی هم در مسیر رسیدن به توافق سنگ‌اندازی کند و سرسختی به خرج دهد، آن طرف اسرائیل است. معاویو به نقل از یک منبع امنیتی بلند پایه اسرائیلی افزود که زمان در حال گذر است و به زودی دیگر مذاکره هیچ فایده‌ای نخواهد داشت؛ چون دیگر اسیری در غزه باقی نخواهد ماند. / تلویزیون فلسطین

**سی‌ان‌ان: کمک‌های هوایی آمریکایی تأثیر است**  
 شیکه سی‌ان‌ان به نقل از برخی منابع آورده است که کمک‌های هوایی به غزه تأثیری در کاهش بحران انسانی در این باریکه نخواهد داشت. منبع مذکور اشاره کرد که آژانس‌های امدادی بر این باورند که مضرات ارسال کمک‌های هوایی به غزه بیشتر از منافع آن است. سی‌ان‌ان به نقل از مسئول مدیریت بحران‌های بین‌المللی سازمان ملل بیان کرد که ارسال کمک‌ها به نوار غزه راهی بد و نادرست برای کمک‌رسانی به این منطقه است. / اسکی‌نیوز

جهان نما

## زن شجاع آمریکایی، بایدن را غافلگیر کرد

در جریان یک گروه‌های انتخاباتی در آتلانتای آمریکا، جو بایدن، رئیس‌جمهور این کشور در حال سخنرانی برای هواداران خود بود که با فریاد اعتراضی یک زن آمریکایی روبه‌رو شد. این زن آمریکایی در حالی که برای نزدیک شدن به بایدن تلاش می‌کرد، روبه‌روی او ایستاد و گفت: «جو، نسل کش است.» این زن آمریکایی در ادامه خطاب به حاضرین این گروه‌های تأکید کرد که رئیس‌جمهور آمریکا مسئولیت کشته شدن ده‌هزار فلسطینی و مرگ کودکان غزه را بر عهده دارد.

## استقبال عجیب هلندی‌ها از رئیس رژیم صهیونیستی

همزمان با حضور رئیس رژیم صهیونیستی در هلند، برخی معترضان هلندی با حضور در محل سخنرانی او، به رئیس رژیم صهیونیستی تابلوی راهنمای مسیر دادگاه لاهه را نشان دادند. معترضان هلندی با این کار تلاش داشتند تا رئیس رژیم صهیونیستی را به عنوان یک جنایتکار جنگی معرفی کنند. این استقبال عجیب از رئیس رژیم صهیونیستی در هلند با واکنش مثبت حامیان فلسطین روبه‌رو شده است.

## حمایت متفاوت از فلسطین در ژاپن

معترضان حامی فلسطین در ژاپن مقابل پارلمان این کشور بنر بزرگی را برای حمایت از مردم غزه نصب کردند که روی آن نوشته شده: «کشتار در غزه را متوقف کنید.» همزمان با نصب این بنر صدها نفر از شهروندان ژاپنی با تجمع روبه‌روی پارلمان این کشور، خواستار مداخله ژاپن برای توقف جنگ در غزه شدند.











طفاة الأوقية  
همشهرى بالعربية

# شراسة الكيان في ذروتها

يتحول انتظار المدنيين في طابور المساعدات إلى مجازر يومية

## الصحف العربية



## الصورة تتكلم...



## الرواية

### مات بين ذراعي!

يؤكد مكتب «كوغات» التابع للجيش الإسرائيلي والمسؤول عن الفلسطينيين في الأراضي المحتلة، أن المساعدات جاءت من دول ومنظمات دولية، وأوضح شيمون فريدمان، المتحدث باسم مكتب تنسيق أعمال الحكومة لوسائل الإعلام الدولية، لصحيفة لوموند أن الإسرائيليين «ساعدوا في تنسيق القوافل مع مقدمي الخدمات من القطاع الخاص». وبحسب السيد قريب، فإن الشاحنات مملوكة لعدد من العائلات الغزية البارزة التي كانت تعمل في مجال النقل قبل الحرب.

وبحسب كوغات، فإن القافلة وصلت حوالي الساعة ٤ صباحا إلى نقطة التفتيش على طريق الرشيد الساحلي، وكانت تتكون من ٣٣ شاحنة، ولكن وسام الشمالي، الذي كان شاهدا على ما حصل، لم يحص إلا «١١ أو ١٢» شاحنة. وبعد نصف ساعة سمح للشاحنات بمواصلة رحلتها برفقة الدبابات، وعندما وصلت المساعدة إلى السد، رفض الناس للاستيلاء عليها كما يقول هذا الغزاني ذو ٢٧ عاما، وبدأت الدبابات الإسرائيلية من نقطة التفتيش، بإطلاق النار على الجميع.

وبحسب وزارة الصحة في غزة، قتل ١١٨ شخصا وأصيب ٧٦٠ فيما أطلق عليه الفلسطينيون «مجزرة الطحين»، ولكن الجيش الإسرائيلي الذي قدر أن ١٢ ألفا من سكان غزة كانوا حاضرين في عملية التوزيع، يقول إن معظم الضحايا لقوا حتفهم نتيجة التدافع أو سحقهم شاحنات المساعدات.

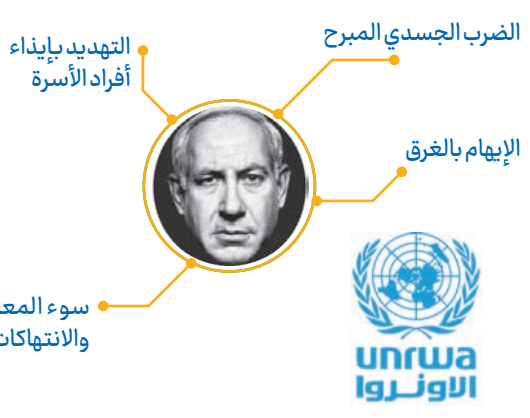
لكن العديد من الشهود يقولون إن إطلاق النار استمر أكثر من ساعة «حسب ما نقلته الصحيفة» التي نقلت كذلك اعتراف الجنود الإسرائيليين بإطلاق النار في الساعة ٤:٣٠ فجرا ثم في ٤:٤٥، وزعمهم أنهم انسحبوا في الساعة ٥ صباحا. واستهدف الجيش بعض الفلسطينيين بشكل مباشر، وكتب في بيان له: «لم تطلق قواتنا النار على القافلة الإنسانية، لكنها أطلقت النار على عدد من المشتبه بهم كانوا يقتربون من القوات المجاورة ويشكلون تهديدا».

لكن صالح يفند ذلك ويقول: «أطلقوا النار بشكل عشوائي على كل من كان حاضرا»، وبمجرد أن بدأ إطلاق النار، وقد قتل ٧ أشخاص بجواره مباشرة وأصيب هو نفسه بشظية تحت عينه، قرر الابتعاد واختبأ تحت الدرج؛ «لم يكن لدي خيار آخر، لم أتمكن من العودة إلى جانب الميناء، كنت محاصرا. إذا نزلت إلى الشاطئ، كان القناصة والدبابات يطلقون النار على المتواجدين. بعد فترة، نزل صالح من الدرج وبدأ بالجري، وسمع صياحا «١٣ أو ١٤ عاما» يردد «لا أريد أن أموت، خذني إلى المستشفى!». وبضيف: «حاولت أن أحمله وأنا أهرب وطلبت المساعدة، لكن مات بين ذراعي، وكان الأمر لا يوصف». وأفاد محمد أن الضحايا توافدوا على غرفة الطوارئ بمستشفى الشفاء حوالي الساعة ٥:٣٠ صباحا، وكان ٣ أرباعهم مصابين بطلقات نارية في الصدر والقلب والدماغ والكلى.

ولم تتمكن فرق الإنقاذ من انتشال جميع الجثث، لأن القوات الإسرائيلية كانت لا تزال في الموقع. وفي الأول من مارس/ آذار، قال مكتب المفوض السامي لحقوق الإنسان التابع للأمم المتحدة إن من المعتقد أن الفلسطينيين قتلوا «بنيران القوات الإسرائيلية، ولكن أيضا أثناء التدافع والسحق بواسطة المركبات المتحركة»، ودعا إلى إجراء تحقيق «سريع ومستقل ومحاديث». ويقول الجيش: «سيستمر التحقيق في الحادث».

## إنفوغراف

### أكدت أنهم تعرضوا للضرب المبرح والإيهام بالفرق (الأونروا) تفضح إسرائيل: أجبرت موظفينا على الكذب



### «عكاظ» (جدة)

كشفت وكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين التابعة للأمم المتحدة (الأونروا) أن السلطات الإسرائيلية أجبرت بعض موظفيها على الاعتراف كذبا بعلاقتهم بحركة حماس وأفادت الوكالة أن الذين أطلق سراحهم من السجن الإسرائيلية في غزة أفادوا بأنهم تعرضوا لضغوط إسرائيلية ليصروا كذبا بأن الوكالة لها صلات بحماس، وأن موظفين شاركوا في هجمات السابح من أكتوبر الماضي، وبحسب وكالة (رويترز)، فقد وردت هذه الاتهامات في تقرير ل (الأونروا) بتاريخ فبراير ٢٠٢٣، ويتضمن روايات الفلسطينيين بينهم موظفون بالوكالة الدولية عن تعرضهم المعاملة سيئة في سجون الاحتلال الإسرائيلي وأفضحت مديرية الاتصالات في (الأونروا) جولييت توما أن بحركة حماس، وأن موظفي (الأونروا) شاركوا في الفظائع التي الوكالة تعترف تسليم المعلومات الواردة في التقرير غير المنشور وقعت في ٧ أكتوبر ٢٠٢٣.

## آخر الأخبار

### ٢٨ شهيدا بغمزة واستهداف متواصل لمنظري المساعدات

أفاد مراسل الجزيرة والسلطات الصحية في غزة أمس الأحد باستشهاد ٨٢ فلسطينيا وإصابة أكثر من ٩٦٠ آخرين في غارات نفذها الطيران الحربي لجيش الاحتلال الإسرائيلي بمناطق متفرقة من قطاع غزة، وكذلك في إطلاق النار على منتظري مساعدات غذائية.

وقالت وزارة الصحة في قطاع غزة: «إن جيش الاحتلال ارتكب خلال الساعات الـ ٢٤ الأخيرة ١٠ مجازر في القطاع راح ضحيتها ٨٢ شهيدا و٢٢٢ مصابا».

وبذلك، يرتفع العدد الإجمالي لضحايا العدوان الإسرائيلي منذ ٧ أكتوبر/ تشرين الأول الماضي إلى ٣٠ ألفا و٩٦٠ شهيدا والجرحى إلى ٧٢ ألفا و٥٢٤. وفي آخر مجزرة نفذها، قال المتحدث باسم الدفاع المدني في غزة: «إن عددا من الفلسطينيين كانوا ينتظرون مساعدات غذائية استشهدوا بإطلاق النار من قبل قوات الاحتلال قرب دوار الكويت في مدينة غزة».

وأضاف أن فرق الإنقاذ وجدت صعوبة في الوصول إليهم جراء استمرار إطلاق النار باتجاه أي جسم يتحرك في المنطقة. وقال المراسل إن نيرانا شبت في منطقة قريبة من سوق نقلت عددا من الجرحى إلى مستشفى الشفاء، داعيا لوقف ما سماه الاستهتار الذي يمارسه الاحتلال بحق البطون الجائعة، ومطالبيا في الوقت ذاته بالعمل على إيجاد آلية وطرق أكثر أمنا وأمانا لإيصال المساعدات إلى المواطنين.

### غارات ليلية

في غضون ذلك، واصل الطيران الحربي للاحتلال غاراته الليلية على دير البلح والنصيرات وسط القطاع وعلى بيت لاهيا شمالا وعلى جنوب خان يونس جنوبا.

وأفاد مراسل الجزيرة باستشهاد فلسطينيين وإصابة آخرين بقصف استهدف منزلا لعائلة أبو ناصر في مشروع بيت لاهيا. وقال المراسل إن نيرانا شبت في منطقة قريبة من سوق النصيرات وسط قطاع غزة جراء قصف إسرائيلي.

وقبل ذلك، قال مراسل الجزيرة إن قصفًا ناريا كثيفا استهدف مناطق المطاحن والزوايدة وجحر الديك شرق مدينة دير البلح وسط قطاع غزة. كما أشار المراسل إلى قصف مدفعي إسرائيلي على المناطق الشرقية لمنطقة الفخاري جنوب خان يونس.

### قصف منازل

وفي وقت سابق، قال مراسل الجزيرة إن عدد الشهداء جراء قصف منزل عائلة النويري غرب مخيم النصيرات ارتفع إلى ١٠، كما استشهد شخصان في شارع الرشيد.

وقد انتشرت فرق الدفاع المدني جثث عدد من الشهداء «بينهم ٣ أطفال» من منطقة الحسانية غرب مخيم النصيرات الذي تعرض لسلسلة غارات استهدفت مريحا سكنيا وسوته بالأرض. كما استشهد ٨ فلسطينيين من عائلة واحدة بقصف استهدف منزل عائلة كالي في دوار أبو علة غرب مدينة غزة، ولا تزال جثامين الشهداء تحت أنقاض المنزل المدمر بعد عجز الدفاع المدني عن انتشالهم بسبب عدم توفر المعدات اللازمة.





# همیشه یک تیم



عکس: اسفند آگهی

# عصای لایسگایی

اگرچه بلانکو گل‌های زیادی نمی‌زند، با سبک بازی و اثرگذاری‌اش به کار جواد نکونام آمده است

## شهریار آرژانتینی

مهاجم آرژانتینی استقلال را دست کم نگیرید؛ قد او خیلی بلندتر از آمارهایی است که از گل‌ها و پاس گل‌هایش ثبت می‌شود

استقلال بازی قبل از دربی خودش را با تک گل گوستاوو بلانکو از همنام خوزستانی برد. این دومین گل فصل بلانکو بود که آمار این مهاجم را به ۲ گل و یک پاس گل در طول فصل رساند. این آمار نازل انتقاد خیلی از اهالی فوتبال را برانگیخته و حتی مهاجم آرژانتینی تا قبل از این بازی به نبیل باهوویی تشبیه می‌شد. بلانکو تا قبل از بازی با استقلال خوزستان طی ۱۲ بازی در لیگ (۸ بازی به عنوان بازیکن اصلی و ۴ بازی به عنوان یار جانشین) و همچنین یک حضور ۱۸ دقیقه‌ای در بازی حذفی مقابل مس رفسنجان، مجموعاً ۷۶۷ دقیقه برای استقلال بازی کرده و فقط یک گل و یک پاس گل به نامش ثبت شده بود؛ یعنی دقیقاً همان آمار که نبیل باهوویی برای پرسپولیس ثبت کرد و از این تیم رفت. اما این مقایسه که خیلی از رسانه‌ها هم به آن پرداختند، مقایسه درستی به نظر نمی‌رسید و ارزش مهاجم آرژانتینی برای استقلال فراتر از این گل‌ها و پاس گل‌هاست. بی‌جهت نیست که جواد نکونام او را به تمام مهاجمان تیمش ترجیح می‌دهد؛ آرمسان رضایی را با ۴۳ گل زده روی نیمکت می‌نشاند، پیمان بابایی را به بازی نمی‌گیرد و ارسلان مطهری را در نیم فصل آزاد کرده و به تیریز فرستاده است. نکونام به خوبی از ارزش‌های گوستاوو بلانکو در ترکیب استقلال آگاه است و امید زیادی دارد که او این ارزش‌ها را در بازی مهم سال، یعنی در دربی روز چهارشنبه هم یکبار دیگر اثبات کند.

### ورژن خارجی مغالو

گوستاوو بلانکو دقیقاً همان مهاجم فیزیکی و بلندقامتی است که خیلی از مربیان برای تصاحب و حفظ توپ در جلوی زمین لازم دارند. با بلانکو استقلالی‌ها می‌توانند توپ‌های بلند ارسالی از زمین خودشان را در نبرد با مدافعان حریف تصاحب کنند، با استپ‌های متنوع و با کیفیت پایین بیاورند و آن را حفظ کنند تا هافبک‌ها به خط حمله اضافه شوند. بدون بلانکو خط میانی استقلال بخش زیادی از کارایی خود را از دست می‌دهد و موج حمله آبی پوشان حتی تا همین حدی که امروز در تیم نکونام می‌بینیم، شکل نمی‌گیرد. بلانکو از جنس همان مهاجمانی است که در فوتبال ایران بسیار کم‌تعداد شده‌اند و به همین دلیل است که مثلاً بر سر تصاحب شهریار مغالو جنگ سختی میان تیم‌های بزرگ ایران شکل می‌گیرد. به جز مغالو فقط یکی دو مهاجم دیگر در لیگ برتر ایران توانایی این شکل از بازی را دارند که یکی از آنها یعنی رضا اسدی در تیم سپاهان به دلیل حضور مغالو در پست دیگری بازی می‌کند و وظایف متفاوتی را به عهده گرفته است. بلانکو در استقلال یک بازیکن بی‌جانشین است چون دیگر مهاجم بلندقامت آبی‌ها یعنی آرمسان رضایی شاید توانایی ساییدن توپ‌های ارسالی و حتی سرزنی در باکس حریف را داشته باشد اما ایداز توانایی استپ توپ‌های بلند و در کارهای دفاعی هم حضور چشمگیری دارد و در دقایق زیادی از بازی حضور مؤثر او در جمع مدافعان استقلال و زدن ضربات سر اول به بسته‌ماندن دروازه آبی‌ها کمک کرده است. این مهاجم آرژانتینی را دست کم نگیرید، قد او خیلی بلندتر از آمارهایی است که از گل‌ها و پاس گل‌هایش ثبت می‌شود.

## چهره روز

### بهانه‌خیز

در شرایطی که اختلاف‌ها بین جواد نکونام و علی خطیر، سسر مری و مدیرعامل باشگاه استقلال کاملاً علنی و آشکار است، در آستانه دربی تهران اتفاقی رخ داده که می‌تواند هیزمی دیگر در این آتش بیندازد. روز یکشنبه استقلال در حالی در فاصله ۳ روز تا روبرویی با پرسپولیس تمرین کرد که ماشا ریبوف، ستاره ازبکستانی و تازوارد آبی‌ها از حضور در این تمرین خودداری کرد؛ چرا؟ به همان دلیل رایج دلخوری خارجی‌ها، اینکه باشگاه به تعهداتش عمل نکرده است. ماشا ریبوف در همین مدت کوتاه حضورش در استقلال توانسته ارزش‌های فنی‌اش را نشان بدهد. او برابر ملوان گل زد و در بازی با استقلال خوزستان هم تنها گل مسابقه را برای بلانکو ساخت. بنابراین بسیار روشن است که مهرهای ارزشمند برای استقلالی‌ها به شمار می‌آید و نکونام برای دربی روی او حساب ویژه‌ای باز کرده. حالا اما داستان قهر این بازیکن پیش آمده که اگر جدی باشد، خطیرترین بهانه تمام این مدت را دست نکونام خواهد داد تا از خجالت مدیریت باشگاه در بیاید. هر چند حدس می‌زنیم خطیر و شرکاه کار از دست‌شان برمی‌آید انجام بدهند تا این داستان ختم به خیر شود!

<b>بخش زنده</b>
<b>لیگ قهرمانان آسیا</b>
<b>النصر</b> 22:30
<b>العین</b>
<b>سری آیتالیا</b>
<b>لاتزیو</b> 23:15
<b>اودینزه</b>
<b>لالیگا اسپانیا</b>
<b>المریا</b> 23:30
<b>سویا</b>
<b>لیگ برتر انگلیس</b>
<b>چلسی</b> 23:30
<b>نیوکاسل</b>
<b>لیگ برتر ایران - هفته ۲۰</b>
<b>چهارشنبه ۲۳ اسفند ۱۴۰۲</b>
<b>بیگان</b> 18:45
<b>ملوان</b>
<b>ذوب آهن</b> 18:45
<b>استقلال خوزستان</b>
<b>گل‌گهر</b> 18:45
<b>صنعت نفت</b>
<b>تراکتور</b> 19:00
<b>هودار</b>
<b>الومینیوم</b> 19:00
<b>مس</b>
<b>نساجی</b> 19:00
<b>شمس‌آذر</b>
<b>فولاد</b> 19:00
<b>سیاهان</b>
<b>استقلال</b> 20:00
<b>پرسپولیس</b>



طلالع نحس



جشن ۱۶سالگی

اینتر میلان برای رسیدن به جام ترمز ندارد... باشگاه پرافتخار اینتر میلان روز شنبه ۱۶ ساله شد و در این شب خاص تقریباً قهرمانی اش را قلمی کرد...

اینتر برای چهارمین بار پس از سالهای ۲۰۰۶، ۲۰۰۷ و ۲۰۱۱، توانست ۱۰ بازی پیاپی خود در سری آ را با برد پشت سر بگذارد... اینتر ۱۶ سالگی اینتر بد نیست افتخارات این باشگاه در دنیای فوتبال را مرور کنیم...



**یک داستان دیگر هم درباره باین این فصل وجود دارد که خرافاتی را به این نتیجه می رساند که تیم توخل قهرمان بوندس لیگا نخواهد شد...**

باین در این فصل ۴ لیگ ۴ هت تریک به ثبت رسانده... این فصل با ۱۲ هت تریک در دوران حرفه ای خود رسید؛ لیگ برتر انگلیس (۸) و بوندس لیگا (۴).

هری کین پس از اووه سبیلر در فصل ۶۴-۹۳ تا ۹۴-۱۹۶۳ به نخستین بازیکنی تبدیل شد که در نخستین فصل حضورش در بوندس لیگا ۳ گل زد...

مجموع قلیق بازی او در بوندس لیگا ۲۲۲۱ دقیقه بوده؛ هر ۷۵ دقیقه یک گل یا پاس گل... در دوران حرفه ای اش به رکورد بیشتر از ۲۵ گل در تمام رقابت ها در یک فصل رسیده است.

**قهرمان امارات**

چه کسی فکر می کرد هاورتز که تا همین چند هفته پیش از سوی هواداران هوم می شد، حالا از سوی آنها مورد تشویق قرار بگیرد؟

**آرسنال چیزی ماند بود ۲ امتیاز مفت مقابل اتونوس...**

می گذارد ۳ تیم قبلی یعنی منچستر یونایتد (۲۰۰۹)، لیورپول (۲۰۲۰) و منچستر سیتی (۲۰۲۱) همگی در همان سال قهرمان لیگ شده اند.

۱	آرسنال (وگر) ۸ بازی متوالی لیگ برتر را برد.
۲	توپچی های این فصل ۲۰ گل در ۲۸ بازی در لیگ برتر به ثمر رسانده اند؛ کوردی که برای اولین بار برای آنها به ثبت رسیده است.
۳	کارنامه آرسنال در بازی اخیر لیگ ۱-۸، سرد، گل زده و گل خورده.
۴	دکلان رایس در روزی که بازی شماره ۲۲۲ خود را در لیگ برتر انجام می داد، موفق شد برای دومین بازی متوالی دروازه حریف را باز کند. هافبک انگلیسی آرسنال در سال ۲۰۲۴ روی گل در لیگ (۳ گل و ۴ پاس گل) نقش داشته. او در کل سال ۲۰۲۳ روی ۲ پاس گل در یک مسابقه در این رقابت ها ثبت می کند.
۵	بن وایت در صدوسی و سومی بازی خود در لیگ برتر، برای اولین بار ۲ پاس گل در یک بازی داد و نخستین مدافع آرسنال شد که از زمان هکتور بیرین مقابل شفیلد یونایتد در اکتبر ۲۰۲۰، پاس گل در یک مسابقه در این فصل برای آرسنال داد.
۶	باینر مونخ ۴۸ میلیون پوند در این فصل برای آرسنال ۲۷ بازی انجام داده و گل وارد دروازه حریفان کرده است.
۷	باری سن زومن ۴۲ میلیون پوند در این فصل برای آرسنال ۳۱ پاس گل داد.
۸	جسی نورس ۳۱ میلیون پوند در این فصل برای آرسنال ۲۸ پاس گل داد.
۹	تانتیام ۲۸ میلیون پوند در این فصل برای آرسنال ۲۲ پاس گل داد.
۱۰	آرسنال ۲۲ میلیون پوند در این فصل برای آرسنال ۲۲ پاس گل داد.

**رنال مادرید گران ترین است**

دوهفته نامه فوربز که مشهورترین نشریه اقتصادی جهان است، فهرست بازیکنان جهان را بر اساس نام و برند آنها در سال ۲۰۲۴ منتشر کرد که رنال مادرید بالاتر از منچستر یونایتد به این عنوان شناخته شد.

**رئال مادرید**

۱	رنال مادرید ۶۰۷ میلیون دلار
۲	منچستر یونایتد ۶۰۷ میلیون دلار
۳	بارسلونا ۵۵۵ میلیون دلار
۴	لیورپول ۵۵۲ میلیون دلار
۵	منچستر سیتی ۴۹۹ میلیون دلار
۶	باینر مونخ ۴۸۸ میلیون دلار
۷	باری سن زومن ۴۲۰ میلیون دلار
۸	جسی نورس ۳۱۰ میلیون دلار
۹	تانتیام ۲۸۰ میلیون دلار
۱۰	آرسنال ۲۲۰ میلیون دلار

**سلطان پناالتی ها**

برونو فرناندز و گارناچو رکورد زدند تا منچستر یونایتد از سد اورتون عبور کند

منچستر یونایتد پس از شکست ۳ بر یک با یک نمایش افتضاح در شهر آرد منچستر به خودش آمد و موفق شد اورتون را با نتیجه ۲ بر صفر شکست دهد.

**منچستر یونایتد پس از شکست ۳ بر یک با یک نمایش افتضاح...**

- منچستر یونایتد پس از شکست ۳ بر یک با یک نمایش افتضاح در شهر آرد منچستر به خودش آمد و موفق شد اورتون را با نتیجه ۲ بر صفر شکست دهد.
- اتفاقات در این بازی رخ داد؛ البته اتفاقات خوب مرتبط با رکوردها و آمارها، از جمله اینکه الخاندرو گارناچو به نخستین بازیکن تاریخ منچستر یونایتد تبدیل شد که در یک مسابقه پریمیئر لیگ ۲ پناالتی گرفته است یا برونو فرناندز که بهترین پناالتی زن تاریخ یونایتد شد.
- با گلی که برونو فرناندز به ثمر رساند، ۲۹ پناالتی گل شده به رکورد بیشترین گل زده از روی نقطه پناالتی برای منچستر یونایتد رسید؛ ۲۹ پناالتی، ۴ پناالتی هدر رفته و ۸۸ درصد دقت در ضربات پناالتی.
- سنتره بر تعالی در کل دوران فوتبالش، ۵۶ پناالتی زده که ۵۰ تا از آنها با دقت ۹۰ درصد تبدیل به گل شده.
- از زمان نخستین بازی او در لیگ برتر در فوریه ۲۰۲۰، هیچ بازیکنی به اندازه برونو فرناندز از منچستر یونایتد (۱۷ بار برابر با محمد صلاح) در این رقابت ها پناالتی گل نشده است. (۱۱ تا از این پناالتی ها در اولد تر افورد به گل تبدیل شده که پس از پناالتی های رود فان نیسسترلوی (۱۲) بهترین رکورد باشگاه در بازی های خانگی لیگ است.
- هریک از گل های اخیر برونو فرناندز در لیگ برتر، گل پیروزی یک مسابقه را تثبیت کرده است. او پس از کریستیانو رونالدو از زانو به تا سپتامبر ۲۰۰۷، دومین بازیکنی است که ۵ گل متوالی پیروزی بخش را برای منچستر یونایتد در این رقابت ها به ثمر رسانده است.
- منچستر یونایتد اکنون ۵ بازی از ۷ بازی اخیر خود در لیگ برتر به دست آورد.



# همشهری شهرنگار



## آماده چهارشنبه سوری ۳ هزار آتش نشان تهران نیروهای امداد سان در ۴۰۰ میدان شهر حاضر می شوند ۱۲۰۰ خودروی سبک و سنگین آتش نشانی، آماده عملیات هستند

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری آخرین جزئیات طرح سامان کودکان کار را تشریح کرد

### ساماندهی کودکان کار در ۵ گام

➤ معاون وزیر دادگستری: ۳۰ هزار کودک کار و خیابان در تهران وجود دارد

صفحه ۱۶

روز گذشته عضو شورای شهر تهران نسبت به عبور خودروهای چراغ گردان از خطوط ویژه واکنش نشان داد

### لزوم ایست پلیس به خودروهای چراغ گردان

➤ اعلام اسامی مسئولان هنگام تردد از خطوط ویژه  
➤ اختلال در عبور و مرور اتوبوس‌ها با تردد خودروها

صفحه ۱۵

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو از خرید و نصب دستگاه‌های هوشمند توقف اضطراری برای بالا بردن ایمنی پله‌های برقی خبر داد

### ایمن‌سازی پله‌های برقی مترو

➤ نصب ۲۵ دستگاه سامانه هوشمند توقف اضطراری در ۱۹ ایستگاه

صفحه ۱۶

گزارش تصویری  
عکس‌ها: همشهری / ارضا نوراله

### تهران به استقبال بهار می‌رود

در آستانه عید نوروز هستیم و شهر به استقبال بهار می‌رود. هر سوسوی شهر را که نگاه می‌کنیم، شاهد رنگ‌بوی نوروزی هستیم. تخم‌مرغ‌هایی در میدان اصلی یا پارک‌های معروف شهر تعبیه شده‌اند تا با رنگ آمیزی توسط شهروندان، این رسم کهنه و قدیمی را تداعی کنند.

بازار

### نگاه

ابوعلی گلزاری: مدرس دانشگاه و متخصص مدیریت پسماند

### لزوم رعایت پروتکل‌ها در استفاده از استانداردهای غذایی

با افزایش جمعیت و رشد شهرنشینی در کشور، میزان تولید پسماندهای غذایی نیز به شدت افزایش یافته است. بر اساس برآوردهای انجام شده، سالانه حدود ۲۵ میلیون تن ضایعات مواد غذایی در ایران تولید می‌شود که این رقم دو برابر میانگین جهانی است. این مسئله باعث شده تا مدیریت پسماندهای غذایی به یکی از چالش‌های اساسی در کشور تبدیل شود و لزوم رسیدگی به این پسماندها را به منظور حفظ امنیت غذایی و توسعه پایدار بیش از پیش نمایان سازد.

یکی از راهکارهای پیشنهادی برای مقابله با این معضل، تبدیل پسماندهای غذایی به خشکاله و استفاده از آن به عنوان خوراک دام است. این روش، در سال‌های اخیر به ویژه توسط برخی از اینفلوئنسرها در شبکه‌های اجتماعی، با تبلیغات گسترده‌ای همراه شده و به عنوان یک راهکار ایده‌آل برای حل مشکل پسماندهای غذایی مطرح شده است. هرچند استفاده از خشکاله می‌تواند مزایایی مانند کاهش وزن و حجم پسماند دفعی و کاهش وابستگی به واردات نهاده‌های دامی را داشته باشد، اما باید توجه داشت که این موضوع بدون در نظر گرفتن دقیق عواقب بهداشتی و محیط‌زیستی آن نمی‌تواند راهکاری علمی و پایدار باشد. کارشناسان و متخصصان هشدار می‌دهند که فرایند خشک کردن ضایعات غذایی به منظور تولید خشکاله، مستلزم دقت و رعایت نکات بهداشتی و زیست‌محیطی است. خطراتی چون آلودگی به قارچ‌های اسپریزلیوس و سمومی همچون افلاتوکسین که عوارض جدی برای حیوان و انسان دارند، در صورت عدم رعایت پروتکل‌های صحیح می‌توانند در خشکاله‌ها وجود داشته باشند. این موضوعات، تنها بخشی از خطرات پنهانی هستند که باید پیش از پیشبرد چنین طرح‌هایی، مورد بررسی کارشناسانه قرار گیرند.

بنابراین، قبل از هر گونه تصمیم‌گیری برای کاربرد خشکاله‌ها به عنوان خوراک دام، بایستی به صورت علمی اثرات زیست‌محیطی و بهداشتی آنها مورد ارزیابی دقیق قرار گیرد. این روش باید علاوه بر رعایت مسائل بهداشتی، در قالب یک سیاست مدیریت پسماند منسجم و اقتصاد چرخشی مورد توجه قرار گیرد تا از هدر رفت منابع و بروز مخاطرات احتمالی جلوگیری شود. تنها در صورتی که استانداردهای لازم برای اطمینان از ایمنی و کیفیت پایدار خشکاله، به ویژه در مبادی تولید که شامل مراحل خشک کردن ضایعات، جمع‌آوری و حمل آن می‌شود، به صورت دقیق تدوین و به کار گرفته شود، می‌توان از این روش به عنوان یک راهکار مناسب برای مدیریت پسماندهای غذایی استفاده کرد. این موضوع می‌تواند یک چالش مناسب برای مدیریت ایجاد سازوکارهای نظارت و کنترل مستمر متکی باشد.

### داده‌نما

مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

### کاهش دستفروشی و تکدی‌گری

شهرداری تهران در سال ۱۴۰۲ موفق شد با کمترین جانش و حاشیه، ۵۸ محور دارای معضل سد معبر و دستفروشی پایتخت از جمله میدان تجریش، چهارراه ولیعصر (عج)، میدان امام حسین (ع)، میدان شوش و هفتم تیر را ساماندهی کند. جدا از آثار ملموس و عینی که در این نقاط و محدوده‌های همیشه شلوغ و پرتردد قابل مشاهده است، خروجی و نتیجه این اقدام کم‌سابقه و بی‌سابقه مدیریت شهری در آمار و ارقام‌های مربوط به این حوزه نیز متبلور است. آمارهای رسمی از کاهش محسوس و قابل توجه سد معبر در شهر تهران (طبق اطلاعات شرکت شهریان و حریم‌بان) نسبت به مدت مشابه سال گذشته حکایت دارد؛ به گونه‌ای که بررسی تعداد کل سد معبرهای شهر تهران در اسفند ۱۴۰۲، در مجموع بیش از ۱۵ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

### وضعیت انضباط شهری تهران در اسفند ۱۴۰۲ و مقایسه آن با اسفند ۱۴۰۱:

مترکد و شبه‌متراکد	اسفند ۱۴۰۲	اسفند ۱۴۰۱	کاهش
متراکد و شبه‌متراکد	۶۳۵	۸۸۱	۲۷٫۴٪
سد معبر دستفروشی	۱۳۹	۱۷۸	۲۱٫۹٪
سد معبر بسیار	۲۲۵۸	۲۴۹۶	۱۰٪
سد معبر بساط گستر	۴۷۱۱	۵۷۳۳	۱۹٫۵٪
سد معبر اصناف	۱۲۷۱۸	۱۴۵۸۶	۱۳٫۶٪
تعداد کل سد معبر تهران	۲۰۴۶۱	۲۳۸۷۴	۱۵٫۴٪

در ۵۸ محور دارای معضل، طرح انضباط شهری در حال اجراست

### یادداشت

حسین اوجاقی: مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران

### چند گام تا جهانی شدن

■ یکم: آدم‌ها می‌آیند و می‌روند و در این آمدن‌ها و رفتن‌ها، قصه‌هاست که می‌ماند. قصه ورزش شهروندی، قهرمان شهر و بچه‌هایی که رویای قهرمان شدن دارند، از همین حکایت‌های ساده اما پرمعناست؛ کاری بزرگ که با گام‌هایی کوچک شروع شد و آرام آرام همه را با خود همراه کرد و امسال، تیرماه ۱۴۰۲، بیش از یک میلیون شهروند تهرانی را! شهروندانی که از آغاز این قصه سبز همپای ما شدند و بخت خود را در فراز و فرود مسابقات آزمودند و از میان آنها استعدادهایی یافت شد که رویای خود را به واقعیت ستیجی کردند و راهی اردوهای تیم‌های ملی شدند.

■ دوم: دومین دوره مسابقات قهرمان شهر، در واقع استمرار حرکتی بود که سال گذشته یعنی ۱۴۰۱ در تهران کلید خورد؛ پروژه‌ای در راستای توسعه ورزش شهروندی و ایجاد دستبندی به ورزش برای همه، همه‌جا و در هر زمان. این مسابقات در ۲ بخش بانوان و آقایان و برای تمام اقشار مختلف بدون هیچ محدودیتی برنامه‌ریزی و با حضور بیش از ۶۰۰ هزار نفر از شهروندان پایتخت‌نشین از تیرماه آغاز شد و البته تا اسفندماه و شناخت قهرمانان در ۸ رشته مختلف ادامه یافت. این حجم از استقبال و تجربه ارزشمند، دلیل تکرار آن در سال بعد، یعنی ۱۴۰۲ شد. این بار اما در ۱۰ رشته مختلف برگزار شد. بدین ترتیب شرکت‌کنندگان ابتدا در دور محله‌ای به مصاف هم رفتند، قهرمانان هر محله در دور منطقه‌ای با یکدیگر به رقابت پرداختند و در نهایت قهرمانان هر منطقه و دوررو هم قرار گرفتند تا برترین‌ها معرفی شوند.

■ سوم: حضور استعدادیاب‌ها در جریان رقابت‌های یادشده به واسطه تفاهت‌نامه‌های متعددی که سازمان ورزش با فدراسیون‌های مختلف به امضا رسانده بود، روزگاری خوش برای ورزش کشور زده است. این ادعا از چند منظر قابل اثبات است؛ نخست اینکه فدراسیون‌ها برای اکتشاف استعدادها و شناسایی جوانان با استعداد و با حضور در بستری مناسب، به شناسایی چهره‌های نوظهور می‌رسند. اینطور است که آسمان ورزش کشور دیگر به تک‌ستاره‌ها دل خوش نمی‌کند؛ موضوعی که وزیر ورزش و جوانان نیز به‌صراحت به آن اشاره کرد و گفت: «از دل مسابقات قهرمان شهر استعدادها برتر شناسایی شده و در اختیار باشگاه‌ها و سپس تیم‌های ملی قرار می‌گیرند.» از سوی دیگر، استعدادیابی نایب که در دل محلات آشنایان دارد و به هر دلیلی - خواه کمبود امکانات یا به بهانه و بهایی دیگر - راهی برای معرفی خود به جامعه قهرمانی نمی‌یابند، فرصتی برای عرض‌اندام پیدا می‌کنند؛ چنان‌که دیدیم ده‌ها ورزشکار از همین رهگذر به اردوهای انتخابی تیم‌های ملی دعوت شدند؛ «فتاب آمد دلیل افتاب».

■ چهارم: تجربه موفق قهرمان شهر در واقع تجربه‌ای ارزشمند بوده و هست که توانسته است الگویی ماندگار از خود به یادگار بگذارد. از این روی، مجمع کلاش‌ها برنامه‌ریزی برای حضور قهرمانان محلات ۱۶ کلاش‌شهر کشور به میزبانی تهران را در دستور کار قرار داد. بر این اساس، مسابقات طی ۲ روز در ۲ بخش بانوان و آقایان در رشته‌های تنیس روی میز، بدمینتون، کشتی، گل کوچک، دارت و آمادگی جسمانی در مجموعه ورزشی شهید شفیق پور برگزار شد تا نخستین دوره مسابقات کلاش‌ها، نیز کلید بخورد؛ مولودی ارزشمند که از دل مسابقات مبارک قهرمان شهر برآمد.

■ پنجم: دوستی می‌گفت کار خوب، عطری دارد که شمیم آن به همه می‌رسد؛ خواه دور و خواه نزدیک. حالا، عطر قهرمان شهر، چنان در فضای شهر و کشورمان پیچیده که مشام خیلی دور ترها را هم خوشبو کرده است. از این روست که شهردار تهران در آیین اختتامیه این مسابقات در استادیوم آزادی وعده داد که نه تنها رقابت‌ها در سال‌های بعد هم تکرار می‌شود بلکه ظرفیت این را دارد که در خارج از مرزهای کشور نیز به عنوان الگویی مؤثر پذیرش شود؛ رویایی شیرین که تا تحقق آن تنها چند گام فاصله داریم و این یعنی، ما می‌توانیم.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گیری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود در هر منطقه هر روز چه اقدامی انجام شده است.

**منطقه ۱**  
 کارگاه مجسمه سازی به همراه کاشت نشای فصلی به مناسبت روز درخت کاری با حضور تعدادی از دانش آموزان دستاوی به همراه مادران شان در موزه طبیعت و حیات وحش ایران- دارآباد برگزار شد.

**منطقه ۲**  
 در آستانه بهار طبیعت، زیباسازی مناظر شهری با بهره گیری از خلاقیت های هنری در قالب نقاشی دیواری گل های بهاری انجام شد.

**منطقه ۳**  
 به مناسبت هفته درخت کاری، مراسم کاشت نهال توسط خانواده معظم شهدا و مادران نوزادان تازه متولد شده در بوستان ملت برگزار شد.

**منطقه ۴**  
 در راستای دستورالعمل اجرایی مراقبت اجتماعی محلات اقدام به جمع آوری و ساماندهی متکدیان شد.

**منطقه ۵**  
 آیین غرس درخت به پاسداشت شهدای منطقه ۵ و نفس های تازه شهر برگزار شد.

**منطقه ۶**  
 در ۶۴ سالگی ساخت بلوار کشاورز، بازسازی اصولی این بلوار خاطره ساز با حذف کامل زوائد فیزیکی مانند ترده ها، رنگ آمیزی نیکتک ها و سطل های زباله و همپنور نصب ۱۶۰ پایه چراغ انجام می شود.

**منطقه ۷**  
 در اجرای طرح استقبال از بهار، نورپردی زیریل روشن شدن بزرگراه امام علی (ع) و تونل نوری بوستان شهید نیکی خیابان شریعتی از سوی معاونت خدمات شهری و محیط زیست منطقه اجرا شد.

**منطقه ۸**  
 در هفته گذشته ۸۰۰ دانش آموز و شهروند منطقه در کارگاه های آموزشی سلامت با عنوان «چهارشنبه سوری ایمن» با اصول ایمنی آشنا شدند.

**منطقه ۹**  
 بیش از ۳۰ ساختمان در منطقه در حال نصب سامانه های اعلام و اطفای حریق هوشمند هستند. عملیات اخذ تأییدیه ایمنی آتش نشانی در بیش از ۲۰ مجموعه به اتمام رسیده و برای بیش از ۷۰ مجموعه دستورالعمل ایمنی صادر شده است.

**منطقه ۱۰**  
 ۱۶ هزار و ۳۶ متر خط کشتی محوری در مسیر شاخه غربی یادگار امام (ره) و خیابان آزادی اجرا شد.

**منطقه ۱۱**  
 پوشش «نفس های تازه شهر» با کاشت نهال برای نوزادان تازه متولد شده در بوستان های منطقه اجرا شد.

**منطقه ۱۲**  
 کلاس آموزشی پیشگیری از حوادث و خطرات چهارشنبه آخر سال به همت خانه سلامت در محله شهید هرنیدی و با مشارکت اداره آتش نشانی در مدرسه دخترانه ایمان برگزار شد.

**منطقه ۱۳**  
 با همکاری عوامل انتظامی، رفع سد معبر اصناف و بساط گستران در خیابان دهقان انجام شد.

**منطقه ۱۴**  
 در راستای تحقق طرح تحولی ۲۰ گانه خدمت، عملیات اجرایی اسفالت در معابر در حال انجام است.

**منطقه ۱۵**  
 بهسازی شکستگی های دیواره و کف کانال سرخه حصار، حدفاصل خیابان بوعلی تا بل شهید نجفی رسنگار، به طول ۲ هزار متر آغاز شده است.

**منطقه ۱۶**  
 توزیع نهال رایگان از طریق تماس شهروندان با سامانه ۱۳۷ در منطقه آغاز شده است.

**منطقه ۱۷**  
 در راستای رضایت شهروندی، عملیات نصب و مرمت درجه، حذف زوائد فیزیکی و پیاده روسازی در خیابان شیخ محمدی، خیابان بهسوار جنوبی، نیش کوچه صفی خانی و مرمت سنگ فرش عارف قزوینی در ناحیه ۳ با تلاش عوامل اجرایی ۱۳۷ انجام شد.

**منطقه ۱۸**  
 در راستای صیانت از زیست شهر و افزایش چشم اندازهای بصری، پاکسازی و رنگ آمیزی المان های شهری و پارکی در بزرگراه آیت الله سعیدی انجام شد.

**منطقه ۱۹**  
 عملیات روغن پاشی زمستانه درختان در نواحی پنج گانه با هدف مقابله با آفات و بیماری های درختانی چون نارون، بید و صنوبر در حال انجام است.

**منطقه ۲۰**  
 با توجه به نقص های موجود در برج های نوری و روشنایی، طرحی برای رفع این مشکلات در دست اقدام است. این طرح شامل بازسازی برج های نوری و ارتقای سیستم روشنایی در سطح معابر و بوستان های منطقه است.

**منطقه ۲۱**  
 مانور آموزشی سیلاب در کلان شهر تهران در منطقه ۲۱ با حضور شرکت برق، آب و فاضلاب، مترو، آتش نشانی، مخابرات، هلال احمر، شرکت گاز، اورژانس، نیروی انتظامی و ستادهای مدیریت بحران مناطق برگزار شد.

**منطقه ۲۲**  
 محله آبیسان تهران به عنوان محله دوستدار محیط زیست در منطقه ۲۲ و اولین در شهر تهران معرفی شد.



**۷۱ بوستان مادر و کودک بهار افتتاح می شود**  
 علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز شهرداری تهران: تا پایان خرداد سال آینده ۷۱ بوستان مادر و کودک افتتاح خواهد شد. همچنین در آستانه سال جدید در ۷۰ میدان اصلی در شهر تهران گل های فصلی و زینتی کاشته می شود.



**اجازه نمی دهیم تا قیمت میوه در آستانه نوروز افزایش یابد**  
 مهدی بختیاری زاده، سرپرست سازمان میادین شهرداری تهران: اجازه نمی دهیم تا قیمت میوه افزایش یابد و در صورت نیاز، سیب و پرتقال تنظیم بازاری وارد میادین خواهد شد. در حال حاضر ۳۰۰ بازار میوه و تره بار در سطح شهر تهران فعال است.

# ۳ هزار آتش نشان تهران، آماده چهارشنبه سوری

نیروهای امداد رسان در ۴۰۰ میدان شهر حاضر می شوند و ۱۲۰۰ خودروی سبک و سنگین آتش نشانی، آماده عملیات هستند

**گزارش**  
 سید محمد فغار  
 روزنامه نگار

گزارش پیش رو در زمانی نوشته شده که آتش نشانان تهران در خیابان ری، به دنبال بیرون آوردن اجساد از زیر آوار نخستین حادثه چهارشنبه سوری بودند. علت حادثه باز هم همان مورد

تکراری است؛ در روزهای آخر سال در برخی منازل میزان قابل توجهی مواد اولیه محترقه دست ساز دپو می شوند و با کمترین گرما یخی، این انبارهای خانگی اکلیل سرنج منفجر می شوند. هنوز به چهارشنبه سوری نرسیده ایم که آمار حوادث کشور ۸۰ درصد نسبت به مدت مشابه افزایش یافته است.



**تجهیزات آتش نشانی تهران برای چهارشنبه سوری**

- ۳۰۰۰** آماده باش آتش نشان هستند.
- ۱۳۸** ایستگاه آتش نشانی آماده اعزام هستند.
- ۴۰۰** نقطه نشان آتش نشان حضور دارند.
- ۱۲۰۰** خودروی آتش نشانی آماده عملیات هستند.



**۱۸ توصیه مهم شب چهارشنبه آخر سال**

- در چهارشنبه سوری فرزندان خود را به تنهایی روانه خیابان نکنید.
- از ریختن مواد نفتی مانند نفت، بنزین، تینر، الکل برای روشن کردن آتش خودداری کنید.
- از روشن کردن بالن آرزوها خودداری کنید.
- به هیچ عنوان آتش در پارک های جنگلی و بوستان ها روشن نکنید.
- مواد نفتی در اختیار کودکان قرار ندهید.
- برای شادی چند دقیقه ای، منجر به خسارت به منزل و شهر نشوید.
- مراقب درختان یا قدمت باشید. اینها شناسنامه شهر هستند.
- از مواد محترقه و منفجره دست ساز استفاده نکنید.
- محل نگهداری ترقه و مواد آتش زا در خانه نیست.
- از حمل مواد محترقه و انفجاری در جیب لباس و کیف خودداری کنید.
- در چهارشنبه سوری آب، کپسول اطفای حریق و جعبه کمک های اولیه در دسترس باشد.
- مواد منفجره و محترقه را به طرف افراد دیگر پرت نکنید.
- به هیچ وجه ظروف شیشه ای یا کپسول و اسیرری در آتش نیندازید.
- از آتش زدن لاستیک، هیژم، کارتین خالی و امثال آن خودداری کنید.
- از برپایی آتش در نزدیکی پست های برق یا ایستگاه های گاز پرهیز کنید.
- به هیچ عنوان با لباس گشاد از روی آتش نهرید.
- هرگز نارنجک های دست ساز را داخل آب نیندازید؛ منفجر می شوند.
- برای خنثی کردن اثر انفجاری نارنجک های دست ساز آنها را درون ظرف پلاستیکی بگذارید و آرام آب روی آنها بریزید.

**تقسیم شادی چهارشنبه سوری با همسایه ها**

آتش بهانه بود، چراکه چند روز دیگر بهار از راه می رسید **ادامه از صفحه اول** و کار و فعالیت از سر گرفته می شد؛ زیرا سرماهای سخت در زمستان های استخوان سوز تهران، تمامی کارها و فعالیت ها را تقریباً به تعطیلی می کشاند و با آمدن بهار، خون تازه در رگ های زندگی به جریان می افتاد.

در این روز نباید اوقات را به تلخی می کشاندند؛ چراکه با فال گوش ایستادن و شنیدن حرف خوش و احوال نیکو، فال بر نیکی و تندرستی می زدند و امیدوارانه تر به استقبال نوروز و بهار می رفتند.

«سسال نو، کوزه نو» از اهم کارهای این شب بود. کوزه های قدیمی دیگر منافذشان بسته شده بود و به کار خنک نگاه داشتن آب در تابستان سال بعد نمی آمدند و باید به دور افکنده می شدند، بنابراین اغلب کوزه که نه راه دست دختر کوچک خانه یا مادر داده، نیت به خوبی و خوشی کرده و رو به قبله آن راه داخل کوزه پر تاب می کردند و همزمان با شکستن کوزه، فریاد می زدند: «غم بره، شادی بیاد، هزار تاجیان، یکی تره» و بدین گونه یاد اموات را گرمی داشته و برای زندگان آرزوی ماندگاری می کردند.

بعد از پریدن از روی آتش، به قاشق زنی می رفتند و ناشناخته و پوشیده بر درگاه خانه ها می نشستند و بر کاسه مسین می کوفتند و هر چه عاید می شد سهم کودکان و خردسالان بود، آن هم به تساوی، و درسی بود برای اطعام و انعام و در عین حال، برادری و برابری. و مادر که در این شب «رشته پلو» می پخت تا رشته کار در سال جدید به دست مرد خانه باشد و با خود خیر و برکت به خانه آورد و امور زندگی مبادا از رشته گذشته، پنبه شود.

دست افشانی و پایکوبی و تقسیم شادی با «در و همسایه» هنگام آتش فروختن از اهم کارها بود و حتی افراد ناخوش احوال و پیر را نیز به اطراف آتش می آوردند تا به شادی دیگران، شاد شوند و روحیه تازه کنند؛ چراکه اعتقاد داشتند شادی آن وقتی کامل است که دیگران نیز شاد باشند. نکته اینکه همه این کارها بهانه بود برای شکرگزاری به درگاه یگانه بکتا؛ چراکه بعد از مدت ها نخوت و سردی از زندگی می رفت و شادایی و سرزندگی همراه با طبیعت از راه می رسید و چه بهتر که شکرانه گویند تا رزقشان افزون شود و مالشان فراوان و حلال. چهارشنبه سوری، طلیعه نوروز بود و باید آن را گرمی می داشتند.

تکمیل همشهری خلدخود خورشیدی













روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی  
**حضرت امیر المؤمنین علی:**  
 فرصت به مانندد ابر گذرا می گذرد، پس فرصت‌ها  
 نیک را غنیمت دانید.  
 اذان ظهر: ۱۲:۱۴ - قسروپ آفتاب: ۱۸:۰۹  
 اذان عרב: ۱۸:۲۷ - نیمه شب شمسی: ۲۳:۳۲  
 اذان صبح فردا: ۴:۵۶ - طلوع آفتاب فردا: ۶:۱۹  
 پذیرش آگهی: ۸۳۲۲۱۰۰۰  
 چاپ: همشهری  
 تلفن: ۲۸۰۵۰۰۰۰

# همشهری

دوشنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۵ | سال سی و دوم | شماره ۹۵۱ | مهر نورم وورش تولید  
 دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال فری، شماره ۱۴  
 کد پستی: ۰۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ | تهران، صندوق پستی ۱۹۲۹۵/۵۲۴۶  
 تلفن: ۰۲۲-۲۳۰۰۰۰۰۰، ۲۳۰۰۰۰۰۰، ۲۲۰۴۶۰۶۰۶۰۶۰۶

www.hamshahronline.ir  
 www.hamshahronline.ir

صفحه آخر

**تندرستی:**  
 مدیر: عباس محمدی  
 مدیر: مریم سرخوش  
**سنگ:**  
 مدیر: جواد عزیز  
 مدیر: محمد جعفری  
**دانشگاه:**  
 مدیر: ساسان شادمان  
**سرزمین من:**  
 مدیر: محمد باریکاتی  
 مدیر: مهلا داریان  
**فرهنگ شهر:**  
 مدیر: زهره عباسی  
**گزارش:**  
 مدیر: مسعود میر  
 مدیر: فاطمه عسگری  
**۴۴ (سینما و تلویزیون):**  
 مدیر: سعید مروتی  
 مدیر: علیرضا محمودی  
**روز هفتم:**  
 مدیر: مریم باقریور  
**صفحه آخر:**  
 مدیر: جواد نصرتی  
**طرح و گرافیک:**  
 مدیر: محمد علی حلیمی

## شادی بدون پیک!

**نظم عیسی**

«پیک شادی» برخلاف رسمش هیچ وقت برای بچه‌ها شادی به همراه نداشته. در روزهای که قرار بود فقط خوشگذرانی باشد و مهمانی و سفر، غصه انجام تکالیف روی دل بچه‌ها و البته والدین می‌ماند و ۱۳ روز تعطیلی را به کامشان تلخ می‌کرد. تمرین‌های ریاضی، روتین‌های درس‌های فارسی، نقاشی سفره هفت‌سین، آتش با موضوع اینکه نوروز خود را چگونه گذرانید، سؤالات علوم و جغرافیا و اجتماعی که اغلب در نهایت نیز به کمک والدین، بزرگ‌ترها و اعضای خانواده سرسرهم‌بندی و تحویل معلم می‌شد، تکالیفی بود که با وجود این همه تنش و اضطراب خیلی کاربردی برای بالا بردن سطح علم و دانش بچه‌ها نداشت. معلم‌ها هم به دلیل انبوه کتاب‌هایی که بعد از تعطیلات باید تدریس می‌کردند، دیگر وقتی برای مرور تکالیف نوروزی در کلاس نداشتند. خوشبختانه چند سال است که پیک نه چندان

شادکننده حذف شده و بچه‌ها سیزده روز عید را می‌توانند خوش بگذرانند. البته برخی از مدارس تا سال گذشته تکالیف نوشتاری برای نوروز تعیین می‌کردند، اما امسال معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش پرونده تکالیف نوروزی را هم بست و اعلام کرد که پیک نوروزی برای دانش‌آموزان ندارد و مدارس می‌توانند به جای تکالیف نوشتاری، تکالیف مهارتی را جایگزین کنند.

مثلاً دانش‌آموزان ابتدایی می‌توانند یک کتاب داستان را تهیه و خلاصه آن را در قالب یک فیلم از خودشان یا یک پادکست صوتی برای مدیران مدرسه ارسال کنند یا می‌توانند خودشان داستان بنویسند یا شعری بگویند. ضمن اینکه دانش‌آموزان می‌توانند از فعالیت‌هایی که در ارتباط با حضور در طبیعت دارند یا فعالیت‌های محیط زیستی که انجام می‌دهند، مثلاً یک نهال می‌کارند یا دید و بازدیدهایی که در ایام عید دارند، فیلم یا نوشته تهیه کنند و در اختیار معلمان مدرسه بگذارند و معلمان هم می‌توانند

## چند خوردنی چرب و شیرین از طعم دغدغه

یک روز دیگر بیشتر تا شروع ماه پر برکت رمضان نمانده و جماعت عظیم روزداران در اقصی نقاط جهان بر سر سفره بزرگ خداوند می‌نشینند تا هر کدام بسته به توان خود، از این ماه پر برکت متمتع شوند. آنجایی که تغذیه سالم در ماه مبارک رمضان از اهمیت زیادی برخوردار است، در آستانه آغاز این ماه، وزارت بهداشت برای حفظ یک لگوی صحیح غذایی توصیه‌هایی کرده که در ادامه می‌خوانید:

- یک اصل کلی در مورد تغذیه آن است که تمامی گروه‌های اصلی غذایی (به ویژه ۵ گروه نان و غلات، سبزی‌ها، میوه‌ها، لبنیات و گوشت‌ها) باید در ۳ وعده سحری، افطار و شام به مقدار کافی دریافت شود.
- حتماً در فاصله افطار تا سحر ۶ تا ۸ لیوان آب بنوشید.
- در وعده سحری ۲ عدد خرما، شیر، نان سبوس‌دار (سنگک)، تافتون، بربری، نان جو کامل و سایر نان‌های سبوس‌دار (۲ عدد گردو، یک عدد تخم مرغ و ۲ عدد میوه فصل استفاده شود).
- استفاده از لیمو ترش تازه در وعده سحری به منظور پیشگیری از احساس تشنگی در ساعات بعدی روز مفید است.
- از مصرف غذاهای حجیم، خیلی چرب و خیلی شیرین به هنگام سحری پرهیز کنید.
- در فاصله بین وعده افطار و سحری، ۲ تا ۳ واحد میوه فصل مصرف شود تا فیبر لازم به بدن رسیده و از ایجاد یبوست پیشگیری شود.
- در وعده افطار بهتر است ۲ عدد خرما، یک لیوان شیر ولرم (نه داغ و نه سرد)، آب جوشیده ولرم، سبزی خوردن تازه، پنیر، نان سبوس‌دار، مربا، یا شله‌زرد، بستنی کم‌چرب، سوسیس، کباب، چای کم‌رنگ، سبزی خوردن و یا خیار و گوجه مصرف شود.

بوته آتش، قاشق‌زنی، شب‌نشینینی و دوره‌های رنگ‌باخته و به‌جای آن، صدای ترقه و فشفتسه تن و بدنمان را می‌لرزاند. هر سال تعداد زیادی از کودکان و نوجوانانی که در زیرزمین خانه‌هایشان مشغول درست کردن ترقه‌ها و نارنجک‌های کوچک دست‌ساز هستند، در آتش می‌سوزند و اگر زنده بمانند، به خاطر استفاده و تماس با مواد شیمیایی محترقه و منفجره به شدت دچار صدمات جسمی و روحی جبران‌ناپذیری مثل ضایعات پوستی، روی، دردهای شدید، سرگیجه، سوختگی اعضای بدن، نابینایی دائم و قطع اعضای بدن می‌شوند. عده‌ای هم به جای درست کردن ترقه و نارنجک، این مواد محترقه را می‌خرند و پولش بیکراست به جیب سودجویانی می‌رود که از این فرصت استفاده کرده و این مواد را وارد می‌کنند. با اینکه هشدارهای پلیس و آتش‌نشانی

## فراخوان عمومی دعوت به مشارکت

شهرداری منطقه ۱۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح خود به شرح زیر بر اساس ضوابط شهرداری تهران از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید.

**طرح ساخت، تجهیز و راه اندازی پروژه مجتمع خدماتی جایگاه سوخت هاشم آباد به روش مشارکت مدنی به شماره فراخوان ۱۱-۱۴۰۲**

**نشانی:** خیابان خاوران، خیابان هاشم آباد، خیابان رضایی، ضلع جنوب میدان بنی هاشم

**مساحت زمین وضع موجود:** ۳۵۰۰ مترمربع تقریبی      **مساحت کل بارگذاری:** ۲۳۰۰ مترمربع تقریبی

**مدت زمان اجرای پروژه:** ۹ ماه      **ارزش سرمایه گذاری:** ۴۷۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت برای هر طرح به صورت مجزا تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۸ در دفتر سرمایه‌گذاری شهرداری منطقه واقع در خیابان خاوران، شهرداری منطقه ۱۵، ساختمان شماره ۱، اداره سرمایه‌گذاری و مشارکتهای مردمی مراجعه نمایند.

- به درخواست‌هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- مدت زمان قید شده صرفاً زمان اجرای پروژه بوده و فارغ از زمان‌های لازم جهت طراحی‌های مرحله یک، دو و اخذ پروانه ساختمانی یا مجوز ساخت می‌باشد.
- ضمناً هزینه چاپ آگهی و کلیه هزینه‌های مرتبط اعم از کارشناسی، ارزیابی مالی، طراحی، مطالعات امکان‌سنجی و ... پس از برنده شدن به عهده برنده فراخوان می‌باشد که می‌بایست ظرف مدت دو هفته نسبت به تسویه آن اقدام گردد.
- شایان ذکر است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۸ می‌باشد.

تلفن تماس: ۹۶۰۲۳۰۳۶

## کودکان از ما می‌آموزند

**به طور مرتب ورزش کنیم**

## آگهی ابلاغ رأی

شناسه: ۱۶۸۱۹۷۹

بدینوسیله طبق تبصره ماده ۳۰ قانون آئین دادرسی مدنی، مفاد رأی نامبرده ذیل در یک نوبت به ایشان ابلاغ می‌گردد. لذا از تاریخ نشر آگهی، ایشان ظرف مدت یک ماه می‌توانند به دفتر این هیأت واقع در تهران - خیابان طالقانی - روبروی وزارت نفت - ساختمان شانا، طبقه همکف مراجعه نمایند.

نام و نام خانوادگی	شماره پرونده	نام پدر	شرکت متبوع	شماره رأی	تاریخ رأی	تصمیم
خانم مریم سهرابی	۵۶۱۹۹۴	مرزندی	مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی	۴۰۱۰۹۳۱۰۱۰۹۵۲۸۱	۱۳۹۴/۱۱/۲۵	انضفال مهلت به مدت ۳ ماه

هیأت نهم بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت نفت

## دیدگاه شویید ۱۸۱۹

تیلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو  
 تیلیفات بدنه قطار  
 تیلیفات درون واگن‌ها

**با همشهری در مترو**

## فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی راهبردی سامانه یکپارچه برای مدیریت ارتباط مشتریان

شناسه آگهی: ۱۶۸۲۶۸۲

**شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران**

در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی راهبردی سامانه یکپارچه برای مدیریت ارتباط با مشتریان به شماره ۱۰۴۶۰۲۰۹۳۵۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸
- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱/۲۱
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:** تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر، روبروی پارک هنرمندان، نبش خیابان شاداب، طبقه نهم، روابط عمومی، تلفن تماس: ۸۸۱۱۰۹۴
- الزامات ارزیابی کیفی:**
  - تصویر آگهی تأسیس شرکت مندرج در روزنامه رسمی
  - تصویر آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی
  - تصویر شناسه ملی، اساسنامه آخرین ترانزنامه مالی شرکت
  - تصویر پروانه خدمات مرکز تماس از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
  - ارائه گواهی صلاحیت اداره کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران
  - ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (داری حداقل اعتبار به مدت ۲ ماه در زمان ارزیابی اسناد)

**روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران**

# مهم‌ترین اخبار

دوشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۲ - ۸ صفحه

## ۱۴۰۳؛ سال طلایی حمل و نقل برقی تهران

صفر تا صد برنامه‌های شهرداری برای برقی شدن تهران در سال آینده

صفحه‌های ۴ و ۵

## برقی‌سازی؛ اولویت مدیریت شهری

اعضای شورای شهر تهران تمام قدا از توسعه حمل و نقل برقی

در پایتخت حمایت کردند

صفحه ۳



# حمل و نقل تهران برقی می‌شود

مدیریت شهری دوره ششم با توسعه ناوگان حمل و نقل برقی می‌کوشد الودگی هوا و ترافیک را مهار کند

## برقی سازی حمل و نقل باید از اتوبوس شروع شود



**بهزاد اشجعی**  
کارشناس الودگی هوا

و شهرداری داریم و گزینه طرح از نظر مالی با شکست مواجه خواهد شد.

موفقیت شهرها در زمینه برقی کردن حمل و نقل عمومی را باید با اوضاع داخلی همان کشور مانند قیمت حامل های انرژی، منابع برق، الگوهای ترافیکی و... ارزیابی کرد. وضعیت الودگی هوا در شهرهای بزرگ چین به شهرهای کشور ما شباهت دارد. چین براساس شاخص های خود، برقی سازی را در اولویت قرار داد و چه در زمینه تولید خودرو و چه در زمینه استفاده از این فناوری دستاوردهای خوبی داشت. ما نیز باید وضعیت شهرهای خود را بسنجیم و ببینیم چه برنامه هایی مطلوب است و براساس آن تصمیم بگیریم که با چه سرعتی به سمت برقی سازی پیش برویم. برای پاسخ دادن به این سؤال که برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در شهرهای ما و خصوصا پایتخت زود است یا دیر؛ دو جواب داریم. اگر شهرهای خود را با کشورهای توسعه یافته مقایسه کنیم خواهیم گفت که برای این کار دیر شده است اما اگر خواهیم وضعیت کشور خود را در نظر بگیریم ابتدا باید ببینیم که چاره ای به جز برقی سازی داریم یا خیر؟ راهکارهای دیگری هم برای کاهش الودگی هوا در کوتاه مدت وجود دارد اما برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی جزو راهکارهای اصلی مقابله با الودگی هواست و دیر یا زود باید این کار را انجام دهیم. طبیعتا هر چقدر حجم وسیله نقلیه برقی بیشتر باشد دیر تر به نتیجه اقتصادی خواهد رسید. با این حساب اول موتورسیکلت بعد سواری و بعد اتوبوس قرار می گیرد. اگر از نظر آلودگی بررسی کنیم، براساس سیاهه انتشار آلودگی، اتوبوس ها در اولویت اول قرار دارند بعد موتورسیکلت ها و بعد سواری ها هستند. مجموعه در شهری مانند تهران بهتر است که برقی سازی از اتوبوس شروع شود.

## خودروهای برقی یک نیاز ملی و بین المللی



**عباس علی آبادی**  
وزیر صنعت، معدن و تجارت

خودروها ناچیز است، اما هر قدر که تعداد خودروها بیشتر می شود، در توسعه زیرساخت های انرژی هم باید اقدام کرد. با توجه به ظرفیت های موجود در کشور، ساخت کلان برای استفاده از خودروهای برقی فراهم است اما برای توسعه زیرساخت های تکمیلی باید اقداماتی انجام شود؛ اقداماتی از قبیل نصب شارژهای سریع و کند خودروها در کلانشهرها و بین شهرها آغاز شده و کارهای مقدماتی برای نصب شارژهای خودرو در جاده های کلانشهرهایی مانند تهران - مشهد، تهران - اصفهان و تهران - تبریز با سرمایه گذار و پیمانکار انجام شده است. نصب دستگاه شارژ کند خودرو، عمدتا در منازل خواهد بود که باید در بیش از دوسوم ظرفیت به آن اتکا کرد و شارژ سریع هم بین جاده ها و داخل شهرها برای شارژهای خاص در نظر گرفته شده است.

خودروهای برقی یک نیاز ملی و بین المللی است و این وزارتخانه به طور قاطع و محکم از طرح خودروهای برقی حمایت می کند؛ زیرا کره زمین پذیرش این میزان الودگی را ندارد. در زمینه خودروهای برقی، واردات اقدام خوبی است اما نیاز ما تقویت مهندسی و نوآوری است که این موضوع باید به عنوان یک اصل مورد توجه قرار گیرد. تولید بسیار مهم است، اما هر تولیدی کارگشا نیست و باید در بخش های ثروت ساز و در زمینه آنچه گلوگاه است، تولید صورت گیرد.

امروز خودروی برقی یک ضرورت است؛ چراکه ما در تله سوخت گرفتار شده ایم. در وزارت صمت دست نیاز به سمت همه علما و دانشمندان دراز کرده ایم تا راهکارهایی عرضه کنند. به همه دانشگاه ها اعلام کرده ایم که در این حوزه ورود کنند و به امید روزی هستیم که خودروهای برقی ما به دنیا صادر شود.

برقی سازی فرایندی است که سال هاست در دنیا شروع شده است؛ زیرا به لحاظ بهره وری، تجهیزات برقی در مقایسه با سایر تجهیزات، مؤثر تر عمل می کند و سازگاری بسیار زیادی با محیط زیست دارند. در داخل کشور نیز آنچه باید به طور جدی مدنظر همه قرار داشته باشد حرکت به سمت برقی سازی در همه زمینه ها از جمله حمل و نقل است و ما از شرکت های دانش بنیان دعوت می کنیم به این نهضت و حرکت بپیوندند و ظرفیت های خود را بسپارند.

جایگزینی هر خودروی برقی به ویژه تاکسی های برقی با خودروهای سوخت فسیلی، سهم قابل توجهی در کاهش الودگی هوا دارد و با ورود خودروی برقی، از مصرف سوخت به میزان قابل توجهی کاسته می شود. این موضوع نه تنها به لحاظ کاهش آلودگی بلکه از منظر اقتصادی نیز ارزش بالایی برای کشور دارد و با توجه به نرخ جهانی سوخت اگر ظرفیت های علمی کشور را در این زمینه بسنجیم، منافع خوبی نصیب کشور خواهد شد.

در زمینه تجهیز زیرساخت خودروهای برقی در کشور کارهای خوبی از سال های گذشته آغاز شده و در حال انجام است؛ بیش از ۹۳ هزار مگاوات نیروگاه در کشور وجود دارد و مصرف برق کشور نیز در بخش عمده ای از زمان در اوج نیست؛ لذا می توان این ظرفیت را به کار گرفت. در اوضاع کنونی با تعداد کم خودروی برقی میزان مصرف انرژی این

الودگی فزاینده که یک معضل زیست محیطی است می کاهد و هم باعث کاهش مصرف سوخت های فسیلی می شود. بهره گیری از فناوری جدید در نهایت به صرفه جویی در هزینه های تامین سوخت شهر هم کمک خواهد کرد. در کنار این موضوع باید توجه کرد که برقی سازی از جنس فناوری های آینده است و روزبه روز اقبال شهرهای جهان به آن افزایش خواهد یافت. طبیعتا باید فناوری را از کشوری وارد کنیم که از نظر علمی برتری داشته و از نظر اقتصادی هم با ما تعامل داشته باشد. مشکل ترافیک به صورت عمده در کلانشهرهایی مانند مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، اهواز و... دیده می شود. زمینهای برای بهره گیری این شهرها از فناوری حمل و نقل عمومی برقی وجود دارد و این کاری است که مدیریت شهری این کلانشهرها باید دنبال کنند. شوراهای شهر می توانند در بودجه سالانه شهرداری، بخشی را برای برنامه ریزی با هدف برقی سازی حمل و نقل عمومی در نظر گیرند.

فناوری حمل و نقل رو به پیشرفت است و هر سال که می گذرد، تحولات جدیدی در صنعت، اقتصاد و... رخ می دهد. در حال حاضر صنایع مرتبط با حمل و نقل توسعه جدی پیدا کرده اند و بخشی از توسعه به این سمت می رود که سوخت های فسیلی مانند گاز و بویل و بنزین را حذف کند. من ۱۰ سال قبل در انگلیس شاهد استفاده خانواده ۳ نفره از یک خودرو کوچک برقی بودم و عجیب اینکه خودرو محصول هندوستان بود. به این معنی که خودروی برقی تولید شده در یک کشور آسیایی در غرب اروپا در حال حرکت بود. با این وصف نباید غیرمنتظره باشد که اکنون کشورهای دیگر آسیایی در حال ساخت خودروهای الکتریکی باشند و بازار خود را در غرب پیدا کنند. حالا این تولید کنندگان آسیایی گویی با تولید متنوع خودروهای برقی گوی سبقت را از تولید کنندگان غربی برده اند. شکی نیست که اقدام شهرداری تهران برای تجهیز ناوگان حمل و نقل به خودروهای برقی، هم از

## توسعه حمل و نقل برقی الگوی کلانشهرها شود



**حسن مرادی**  
عضو هیات علمی دانشگاه تهران



# برقی سازی حمل و نقل پایتخت؛ اولویت شورای شهر

آسمان آبی و هوای پاک به آرزوی پایتخت نشینان تبدیل شده است. بخش عمده‌ای از آلودگی هوای تهران به اذعان کارشناسان، به مقوله حمل و نقل و وسایل نقلیه برمی‌گردد و از فرسودگی خودروها و مصرف بالای سوخت تا کمبودهای ناوگان حمل و نقل عمومی را در بر می‌گیرد؛ مشکلی که طی ۲ سال گذشته با تمرکز بر توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و به‌طور خاص برقی‌سازی این ناوگان، به شکل جدی در دستور کار مدیریت شهری پایتخت قرار گرفته است و شورای اسلامی پایتخت نشان داده که در این زمینه تمام‌قد پشت‌شهر داری تهران ایستاده است.

فرخنده رائفی

روزنامه‌نگار

## لزوم حرکت خودروسازان داخلی به سمت تولید خودروی برقی

سیدمحمد آقامیری

نایب‌رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

برنامه‌ریزی‌های انجام شده بر این است که در طول یک سال آینده ۱۰۰۰ خودروی برقی به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران افزوده شود. مقرر شده است که بخشی از خودروهای برقی مورد نیاز را خودروسازان داخلی آماده کنند اما چون فناوری آن را ندارند، فکر نمی‌کنم که تعهدات خود را به‌طور کامل انجام و تحویل بدهند. امیدواریم خودروسازان داخلی به تعهدات خود در زمینه تولید خودروی برقی عمل کنند و ما هم در حال حاضر کج‌دار و مریز با آنها جلو می‌رویم؛ چون امیدواریم صنعت داخلی، فناوری تولید خودروی برقی را در داخل به‌دست بیاورد و این کار را انجام بدهد.



## برقی‌سازی حمل و نقل

### راهبرد شورا و شهرداری تهران

میشم مظفر

رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران

برقی‌سازی حمل و نقل عمومی در شهر تهران، راهبرد ویژه شورای شهر و شهرداری تهران است و استمرار این رویکرد، کاهش محسوس آلودگی هوا را در پی خواهد داشت. ۲ سال از دوره ششم مدیریت شهری گذشته و بخشی از رویکردها آغاز شده و نیازمند تداوم است و شاید مهم‌ترین کار ما در سال آینده تکمیل اقدامات در حوزه حمل و نقل عمومی باشد و پیگیری قراردادهایی که در تامین اتوبوس به‌ویژه برقی‌سازی وسایل حمل و نقل عمومی منعقد شده در کنار مشوق‌هایی که باید برای استفاده مردم از وسایل نقلیه برقی در نظر بگیریم، باید در اولویت قرار بگیرد. عملیاتی شدن قرارداد خرید با طرف چینی یک اتفاق بزرگ تاریخی محسوب می‌شود. زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی در یک اقدام اولیه در برخی نقاط شهر ایجاد شده که کار نو و ارزشمندی است اما بهره‌برداری از این زیرساخت و توسعه خودروهای برقی باید با رویکرد بازاریابی اجتماعی دنبال شود. برای تشویق خرید و استفاده از موتورهای برقی باید تسهیلات مالی ویژه‌ای را به ذینفع نهایی یعنی مردم اختصاص داد.



## راهی جز حرکت به سمت وسایل نقلیه برقی را نداریم

سیدجعفر تشکری هاشمی

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

امروز، آلودگی هوا جامعه را رنج می‌دهد و راهی جز حرکت به سمت وسایل نقلیه برقی را نداریم. طبق مطالعات، بیش از ۸۰ درصد منابع آلودگی هوای تهران ذرات معلق کمتر از ۵ میکرون و خودروها و موتورسیکلت‌ها هستند. در بحث آلودگی هوا نباید دنبال موضوعات پنهان بگردیم، موتورسیکلت‌هایی در شهر تردد دارند که ۸ برابر خودروهای استاندارد یورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و از سوی دیگر در تهران با ۱۲ میلیون لیتر مصرف سوخت، شاهد آلودگی هستیم. خودروهای فرسوده جزو نخستین آلاینده‌های هوا هستند و دولت باید با مداخله و سیاست‌های تشویقی، نوسازی خودروها را در اولویت قرار دهد. ۱۵۶ دستگاه موتورسیکلت برقی به تهران داده شده و ما در بودجه امسال شهرداری تهران، ۷۰۰ میلیارد تومان برای خرید موتورسیکلت برقی در نظر گرفته‌ایم؛ اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها نیز باید برقی شوند و دولت باید مسیر را برای ورود خودروهای برقی هموار کند. صنعتگر ما نباید ۲۰ سال ما را منتظر نگه دارد تا خودروی برقی تولید کند، باید درهای کشور را باز کنیم و اجازه دهیم خودروهای برقی وارد تهران شوند. امیدواریم موتورسیکلت‌های برقی، دوچرخه و اسکوتر نیز به نتیجه برسد که البته به امسال محدود نخواهد شد و در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.



## همه برای

### برقی‌سازی کمک کنند

علی اصغر قائمی

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

برقی‌شدن وسایل حمل و نقل از جمله موتورسیکلت‌ها مقوله‌ای است که برای تحقق آن بخش‌ها و نهادهای مختلف به‌صورت مشترک باید دست به اقدام بزنند تا این اتفاق در کشور رقم بخورد. جایگزین کردن موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های دودزا به یک بودجه بسیار سنگین احتیاج دارد و تحقق چنین هدفی نیازمند یک حمایت مالی وسیع از دارندگان موتورسیکلت‌هاست. فرد موتورسواری که وسیله نقلیه قدیمی و دودزای او از سوخت فسیلی استفاده و برابر یک خودروی قدیمی آلودگی ایجاد می‌کند باید بتواند موتور برقی با قیمت مناسب تهیه کند و قیمت آن موتورسیکلت برقی نباید از قیمت یک خودرو گران‌تر باشد. در واقع نباید هزینه خرید این وسیله نقلیه برقی به‌گونه‌ای باشد که آن فرد قدرت خریدش را نداشته باشد، بنابراین باید در کشورمان برای چنین موضوعی تسهیلات مالی پیش‌بینی شود. یعنی نظام بانکی کشور باید به میدان بیاید و کمک بکند تا این اتفاق رقم بخورد. تحقق چنین هدفی در توان شهرداری نیست. در حوزه ساخت موتورسیکلت‌های برقی هم استانداردها باید به‌گونه‌ای باشد که مردم برای خرید چنین وسیله‌ای رغبت پیدا بکنند؛ یعنی با احداث ایستگاه‌های شارژ امکان استفاده طولانی‌مدت از این وسیله نقلیه در طول روز فراهم باشد. بنابراین دولت، شهرداری، رسانه‌ها، نهادهای اجتماعی و خود مردم باید مشارکت داشته باشند تا این اتفاق محقق بشود.



## کاهش آلودگی هوا با ورود ناوگان برقی

سیداحمد علوی

عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران

خرید وسایل نقلیه برقی می‌تواند به کاهش آلودگی و حفظ محیط‌زیست کمک کند. هر روز که برای اجرایی شدن قراردادهای خرید و توسعه ناوگان حمل و نقل تعلل نکنیم، در خدمات‌رسانی به مردم تهران تعلل کرده‌ایم.



## لزوم تسریع در تامین زیرساخت‌های برقی‌سازی

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

درباره ورود اتوبوس‌ها، ون‌ها و تاکسی‌های برقی به ناوگان حمل و نقل، برای آنچه مقرر شده در داخل کشور تولید شود قرارداد منعقد و کار آغاز شده است و تهران سال آینده صاحب اتوبوس‌های برقی خواهد شد. در مورد ون و تاکسی‌ها نیز امیدواریم هر چه زودتر شاهد ورود آنها به ناوگان حمل و نقل عمومی باشیم. درباره آنچه مقرر شده از خارج وارد شود نیز منابع مالی و زمینه‌های لازم فراهم شده است. این دستگاه‌ها مصرف برق بالایی ندارند و تنها باتری‌های برقی آنها باید شارژ شود لذا مشکل مصرف برق ندارد و فقط دستگاه‌های شارژ باید در سطح شهر نصب شود که تعدادی از آنها نصب شده و باید در سایر نقاط شهر نیز این دستگاه‌ها نصب شوند.



## ۱۴۰۳؛ سال طلایی حمل و نقل برقی

پرویز سروری

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران

با توسعه فضای سبز، هوای تهران پاک نخواهد شد و این موضوع تنها یک مؤلفه اثرگذار است. برای دستیابی به نتایج بهتر در این زمینه، مدیریت شهری پایتخت باید برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی را در دستور کار قرار دهد؛ چراکه این کار پاسخ‌روشنی به موضوع آلودگی هواست. البته این موضوع به‌صورت ویژه در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته و ان‌شاءالله سال آینده شاهد تحول و پیشرفت در حوزه برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی خواهیم بود. خوشبختانه برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به ثمر نشسته و قرار بر این است هر ماه شاهد ورود وسایل نقلیه برقی به ناوگان حمل و نقل شهری باشیم. سال آینده سال طلایی حمل و نقل عمومی به‌ویژه حمل و نقل برقی خواهد بود و اینکه دولت ورود اتوبوس‌های چینی را منوط بر برقی‌سازی دانست، یکی از اتفاقات ویژه و مثبت است؛ هر چند هزینه‌ها برای مدیریت شهری افزایش می‌یابد اما با توجه به تأثیر بر کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف بنزین و تسهیل حمل و نقل عمومی، برقی‌سازی ناوگان اقدام ارزشمندی است.



## تسریع در توسعه ناوگان با واردات

محمد آخوندی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

موضوع برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل از مهم‌ترین اقداماتی است که در شهر تهران می‌توان انجام داد. تصویب لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل و نقل» توسط شورای شهر یک فرصت تاریخی برای تهران به‌وجود آورده و با اجرای این مصوبه شاهد یک تحول در حوزه حمل و نقل خواهیم بود. در بحث تامین مالی، ارز مورد نیاز توسط بانک مرکزی تامین می‌شود و با حذف واسطه‌ها کاهش قیمت این ناوگان را خواهیم داشت. از سوی دیگر با خرید ناوگان از چین، علاوه بر تعهد طرف خارجی در زمینه پشتیبانی لازم در طول قرارداد و بعد از آن، انتقال تکنولوژی نیز انجام خواهد شد. شهرداری البته با تولیدکنندگان داخلی نیز قراردادهایی منعقد کرده که در نهایت تحویل خودرو حدود ۲ سال زمان می‌برد اما طرف چینی تعهد داده ۶ ماه بعد از پرداخت ۲۰ درصد اولیه تحویل‌ها انجام شود.



## قرارداد با چینی‌ها

۱۰۰۰/۰۰۰ موتور برقی  
۱۰/۰۰۰ ون برقی  
۲/۵۰۰ اتوبوس برقی  
۲۵/۰۰۰ تاکسی برقی  
۲/۵۰۰ تاکسی برقی

شاسی بلند ویژه فرودگاه



# ۱۴۰۳؛ سال طلایی حمل و نقل برقی تهران

صفر تا صد برنامه‌های شهرداری برای برقی شدن تهران در سال آینده

سید محمد فخار  
روزنامه‌نگار

سال پیش رو سالی پر برکت برای حمل و نقل پایتخت خواهد بود. قراردادی که شهردار تهران طی سفرهای اخیر با چینی‌ها منعقد کرده، طی ماه‌های پیش رو در سال ۱۴۰۳ عملی خواهد شد. خیابان‌های تهران به زودی ۱۰ هزار ون برقی، ۲۵۰۰ اتوبوس برقی، ۲۵ هزار تاکسی برقی و ۲۵۰۰ تاکسی برقی شاسی بلند ویژه فرودگاه را به خود خواهند دید. داده‌نمای پیش رو به شرایط پیش روی تهران در بخش حمل و نقل برقی می‌پردازد.

### جزئیات اتوبوس‌های برقی تهران

- مجهز به سیستم بازیابی انرژی
- موتور و ترمزها الکتریکی
- جلوگیری از ورود سروصدای خارجی
- بدنه و شاسی اتوبوس دارای پوشش ED ضد خوردگی
- دارای باتری ۴۲۳ کیلوواتی لیتیوم فسفات از برند CATL
- صندلی اتوبوس از برند کیل آلمان دارای حالت ارگونومی
- بامجوز سازمان محیط زیست و پلیس راهور
- باتری پک‌ها مجهز به سیستم اعلان اطفای حریق اتوماتیک در محفظه باتری و موتور



تاکسی برقی‌های تحویل شده  
به شهرداری تهران

۸۸ خودروی برقی  
آریزو ۵

۱۹۸ تاکسی برقی  
CMK

اخذ گواهی تأیید  
نوع کلی خودرواز مرکز تست  
خودرویی دنیا  
در اسپانیا

استاندارد ملی ایران

دارای پنجره‌های ۲ جداره دودی  
بایک بار شارژ ۲۵ کیلومتر پیمایش دارد  
ظرفیت اتوبوس ۳۶ نفر نشسته و ۴۵ نفر ایستاده



قیمت هر تاکسی برقی

۱/۳۲۰/۰۰۰/۰۰ تومان

مسیر ترددی  
تاکسی‌های برقی تهران  
مرکز و شمال  
غرب و شرق

نحوه واگذاری  
به راننده  
اجاره  
به شرط تملیک

#### مشخصات تاکسی برقی‌های تحویل شده کرمان خودرو

- نام خودرو: KMC E50A
- سامانه نیروبخش: KMC J7EV
- قدرت موتور برقی: ۱۴۲ کیلووات یا ۱۹۰ اسب بخار
- نوع باتری: لیتیوم آهن فسفات به ظرفیت ۵۰.۱ کیلووات ساعت
- میزان پیمایش عادی با یک مرتبه شارژ: ۴۰۲ کیلومتر
- زمان فست شارژ: ۴۸ دقیقه
- زمان شارژ معمولی: ۸.۵ ساعت

### امکانات

۲ کیسه هوا / استارت دکمه‌ای / فرمان کمکی برقی / کروز کنترل / سنسور پارک / دوربین عقب / رینگ آلومینیومی ۱۷ اینچی / نمایشگر لمسی / تهویه اتوماتیک / دسته دنده الکتریکی / ترمز پارک برقی / اتوهلد / جلو آمپر دیجیتال / سنسور نور / سنسور باران / سامانه کنترل پایداری الکتریکی / فناوری LED چراغ‌ها

حد اکثر  
سرعت

۱۴۲  
کیلومتر  
بر ساعت

کارانتی  
باتری  
خودرو

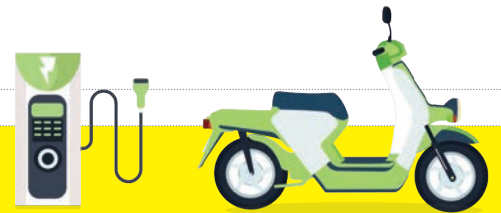
۵ سال  
یا ۲۰ هزار  
کیلومتر



موتور الکتریکی DANA  
اکسل‌های ZF  
سیستم ترمز WABCO  
سیستم فرمان BOSCH  
صندلی‌های KIEL آلمان

100%  
Electric Bus



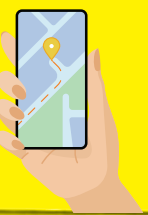


## موتورهای بی صدا اما مفید

هر موتور سیکلت کار بر اتوری در هر کیلومتر ۱۵ گرم ذرات و گازهای آلاینده تولید می کند. از این رو تنها راه حذف آلودگی هوای موتور سیکلت ها، جایگزینی آنها با مدل اتزکتوری یا برقی است که راه دوم می تواند آلودگی هوای تولیدی آنها را به صفر برساند. موتور سیکلت های کار، تردد بالایی در روز دارند و بعضاً تا روزانه ۶۰ کیلومتر در تهران تردد دارند. به همین علت جلوگیری از آلودگی هوای آنها اهمیت صدچندان می یابد. بهمن سال گذشته ۸۶ دستگاه موتور سیکلت برقی به شرکت پست تحویل شد و این نوسازی ناوگان اثری چشمگیر بر کاهش آلودگی هوای تهران داشت. حال اگر همه ۱۳۵۰ موتور سیکلت کار بر اتوری پست، برقی شود اثری ۱۶ برابری بر آمار فوق دارد. ۸۶ موتور سیکلت برقی پست در سال جاری ۱۰۸ تن از آلودگی هوایی که باید در تهران

منتشر می شده، کاسته اند. در صورت برقی سازی همه ناوگان موتور سیکلت بنزینی پست، این کاهش آلودگی هوا به سالانه ۲۰۴ تن خواهد رسید. بر اساس سامانه پایش و رصد ناوگان حمل مرسولات پستی، پیمایش ۸۶ دستگاه اتزکتوری پست بر موتور سیکلت های برقی ناوگان شرکت ملی پست در بازه زمانی ۱۰ ماهه از آغاز بهره برداری پروژه، مجموعاً ۷۲۰ هزار کیلومتر بوده است که به طور متوسط، هر دستگاه موتور سیکلت برقی در ۱۰ ماه گذشته ۸۳۷۲ کیلومتر پیمایش داشته و البته بیشترین پیمایش ثبت شده در سامانه مذکور، ۱۶ هزار کیلومتر بوده است. با تبدیل هر دستگاه موتور سیکلت بنزینی پست به برقی، سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه جویی می شود. اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تحلیل داده های دریافتی از سامانه

پایش ناوگان موتور سیکلت های پست نشان می دهد صرفه جویی بنزین حاصل از ۷۲۰ هزار کیلومتر پیمایش موتور سیکلت های برقی شرکت ملی پست در مدت ۱۰ ماه، حدود ۲۹ هزار لیتر بوده که صرفاً به ازای مصرف ۲۷ مگاوات برق توسط ناوگان حاصل شده است، با در نظر گرفتن قیمت فوب بنزین خلیج فارس، از محل پروژه مذکور در مدت ۱۰ ماه، حدود بیش از ۲۰ هزار دلار صرفه جویی تنها در مصرف سوخت برای کشور حاصل شده است و به عبارتی، با تبدیل هر دستگاه موتور سیکلت بنزینی شرکت پست به موتور سیکلت برقی سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه جویی می شود. مطابق روند کنونی پروژه، ظرف ۵ سال، بالغ بر ۶ میلیارد تومان به قیمت پایه سال ۱۴۰۲ در مصرف سوخت صرفه جویی خواهد شد، این در حالی است که برای تبدیل ۸۶ دستگاه موتور سیکلت بنزینی ناوگان موتوری شرکت ملی پست به موتور سیکلت برقی، تنها حدود ۴ میلیارد تومان وام کم بهره بانکی با بازپرداخت ۶۰ ماهه از سوی شهرداری تهران به موزعین شرکت ملی پست پرداخت شده است.



### هدف برنامه

نصب ۵ هزار شارژر خودروهای برقی

پایان زمان نصب

سال ۱۴۰۳

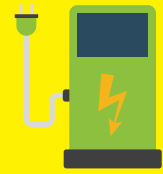
محل نصب

۲۲ منطقه پایتخت

میزان سرویس دهی روزانه

۵۰ هزار دستگاه خودروی برقی

### جایگاه های نصب شارژر وسایل برقی تهران



#### پارکینگ سعدی - منطقه ۱۲

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارکینگ طالقانی - منطقه ۷

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارکینگ نهج البلاغه - منطقه ۲

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارکینگ امیرکبیر - منطقه ۱۴

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارکینگ حافظ - منطقه ۶

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارکینگ اندیشه - منطقه ۷

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### پارک آب و آتش - منطقه ۳

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### شهرداری منطقه ۹

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### بوستان ولایت - منطقه ۱۹

۲ دستگاه شارژر AC - ۵ دستگاه شارژر DC

#### بوستان یاس فاطمی - منطقه ۴

۲ دستگاه شارژر AC - ۵ دستگاه شارژر DC

#### تره بار بیوهی - منطقه ۶

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### میدان آزادی - منطقه ۹

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### معاونت حمل و نقل منطقه ۶

۴ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### نمایشگاه بین المللی - منطقه ۳

۲ دستگاه شارژر AC - یک دستگاه شارژر DC

#### معاونت اجتماعی - منطقه ۸

۲ دستگاه شارژر DC



## ۷ میلیون مرگ زودرس در جهان منتسب به آلودگی هوا

وضعیت آلودگی در شهر تهران به قدری هولناک است که عباس شاهسونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت با اشاره به مطالعه‌ای برای بررسی اثرات بهداشتی و اقتصادی منتسب به آلودگی در تهران معلق PM<sub>۲.۵</sub> در ۳۳ شهر کشور گفت: تعداد کل موارد مرگ منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM<sub>۲.۵</sub> در افراد بالای ۳۰ سال به طور میانگین ۲۶ هزار و ۳۰۷ نفر گزارش شده است که بیش از ۲۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش یافته است.

این در حالی است که براساس آخرین گزارش سازمان جهانی بهداشت، آلودگی هوا سالانه به بیش از ۷ میلیون مرگ زودرس در جهان منجر می‌شود. در واقع از هر ۹ مرگ در جهان، یک مرگ منتسب به آلودگی هوا است. طبق آمار و اطلاعات سازمان بهداشت جهانی در حال حاضر ۹۹ درصد از جمعیت جهان در کشورهایی زندگی می‌کنند که در آنها سطح آلودگی هوا (غلظت سالانه ذرات معلق PM<sub>۲.۵</sub>) بالاتر از رهنمود سازمان جهانی بهداشت (۵۵ میکروگرم در مترمکعب) است.

## راه حل چیست؟

برای حل ترافیک که نسخه مشخصی وجود داشت و آن هم توسعه حمل و نقل عمومی بود؛ بر همین اساس همزمان با اورهال مدهای حمل و نقل انبوه بر به دلیل فرسودگی اتوبوس و مترو - مشکلی که به این دوره مدیران شهری به ارث رسیده بود - مدیران سعی کردند توسعه حمل و نقل را نیز در دستور کار قرار دهند. به همین دلیل در کنار تکمیل خطوط موجود مترو و اورهال واگن‌های موجود به عنوان ستون فقرات شبکه حمل و نقل پاک تهران، به توسعه خطوط جدید نیز توجه شد؛ به گونه‌ای که عملیات ساخت خط ۱۰ مترو و آغاز و کلنگ احداث خط ۸ مترو هم به زمین زده شد. همچنین به اورهال و ورود اتوبوس‌ها به عنوان راه‌حلی سریع‌تر از مترو توجه ویژه شد.

اما مشکل آلودگی هوا چندوجهی است و رفع آن به کمک دستگاه‌های مختلف نیاز دارد؛ در این میان شهرداری تهران سعی کرده به سهم خود برای رفع این مشکل عمل کند و به همین دلیل با اتکا به تجربه‌های جهانی، برقی‌سازی را در دستور کار قرار داده است؛ چراکه برقی‌سازی وسایل حمل و نقل عمومی می‌تواند نقش به‌سزایی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

## سهم ۵۸ درصدی خودرو و موتور در تولید آلودگی هوا

برابر فهرستی که سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران منتشر کرده است، در بررسی سهم منابع مختلف در آلودگی هوا در کلانشهر تهران سهمی برای منابع متحرک تشخیص داده شده است که بنا بر آن، سهم تولید آلاینده‌های گازی نزدیک به ۸۰ درصد است. از این ۸۰ درصد، سهم خودروهای سبک ۳۷ درصد و سهم موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد است؛ پس موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی سهم ۵۸ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند و تمرکز بر بهبود وضعیت آلودگی آنها قطعاً کاهش جدی آلودگی هوای تهران را در پی خواهد داشت.

مدیران دریافته‌اند که برای عبور از بحران آلودگی هوا چاره‌ای جز برقی‌سازی وسایل حمل و نقل عمومی در تهران ندارند. چراکه اوضاع اسفبار زیست‌محیطی امروز نفس‌های پایتخت را به شماره انداخته است. این در حالی است که تجربه دیگر کلانشهرهای دنیا نشان می‌دهد هیچ سازوکاری به اندازه برقی‌سازی نمی‌تواند به کنترل آلودگی کمک کند.

بر همین اساس مدیران شهری تصمیم گرفتند با حرکت به سمت برقی‌سازی به وظیفه خود در کاهش آلودگی هوای تهران عمل کنند؛ هر چند حرکت به سمت برقی‌شدن خودروها و عبور از سوخت‌های فسیلی دیگر یک انتخاب نیست بلکه یک الزام است؛ به گونه‌ای که مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «دورنمای خودروهای برقی در جهان» آورده است: میزان فروش خودروهای برقی در سال‌های ۲۰۲۰، ۲۰۲۵ و ۲۰۳۰ به ترتیب ۲، ۸ و ۲۰ درصد از بازار فروش خودرو پیش‌بینی شده است و در نهایت در سال ۲۰۴۰، بین ۳۵ تا ۴۷ درصد از فروش خودروهای جدید به خودروهای برقی تعلق خواهد گرفت. همچنین از لحاظ تعداد خودرو در بازه زمانی بین سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۴۰ سهم خودروهای برقی از ۲ میلیون خودرو در سال ۲۰۱۶ به بیش از ۴۰ میلیون خودرو از مجموع ۱۹۰ میلیون فروش خودرو در سال ۲۰۴۰ خواهد رسید.

## راهکار چین برای آلودگی هوا

روزگاری نه‌چندان دور شهرهای مختلف چین نیز با آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کردند؛ اما سعی کردند با اتکا به روش‌های مختلفی همچون اصلاح سوخت، اصلاح مصرف سوخت‌های فسیلی، برقی‌سازی و ... به سمت شهرهای کم‌آلاینده و پاک حرکت کنند. یکی از این شهرها «شنجن»، کلانشهری ۱۲ میلیون نفری در جنوب چین در نزدیکی هنگ‌کنگ است که امروزه به مرکز خودروهای برقی این کشور تبدیل شده است. در این شهر همه اتوبوس‌ها با انرژی برقی حرکت می‌کنند. مقامات این شهر اعلام کرده‌اند که با اجرای این طرح سالانه از تولید ۱،۱۸ میلیون تن گاز گلخانه‌ای دی‌اکسید کربن جلوگیری می‌شود. جالب است بدانید که در حال حاضر از هر دو خودروی برقی، یکی در چین در حرکت است و این کشور در نظر دارد در رأس فناوری خودروهای برقی در جهان جای گیرد. در شهری مانند لندن هم سال‌هاست که تاکسی‌ها کاملاً برقی‌اند و این امر نقش به‌سزایی در کاهش آلودگی هوای این شهر داشته است.

# عزم جزم برای هوای پاک

مدیریت شهری دوره ششم با توسعه ناوگان حمل و نقل برقی می‌کوشد آلودگی هوا و ترافیک را مهار کند

بر اساس آخرین نظرسنجی انجام‌شده از شهروندان تهرانی، آنها ۲ مقوله کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک را به عنوان دو مطالبه اصلی خود از مدیران شهرداری اعلام کردند؛ دو مطالبه به‌حقی که نه تنها مدیران پیشین نتوانستند آنگونه که باید

و شاید به آنها پاسخ دهند، بلکه با بی‌توجهی و کم‌توجهی به توسعه وسایل حمل و نقل عمومی همچون اتوبوس و مترو، این دو وسیله حمل و نقلی انبوه‌بر تهران را که می‌توانست نسخه‌ای برای رفع دو دغدغه تهرانی‌ها باشد، زمین‌گیر کردند. بر همین اساس باروی کار آمدن مدیریت شهری ششم، این مدیران شهرداری متعهد شدند که این دو مطالبه مردمی یعنی رفع آلودگی هوا و ترافیک را در دستور کار خود قرار داد و هم‌اکنون این دو مهم به‌طور موازی در حال پیگیری‌اند.

محمد قربانی  
روزنامه‌نگار

گفت‌وگویی همشهری با معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت

## تهران در مدار برقی‌سازی

تهران، شهری است که سال‌ها با ۲ معضل آلودگی هوا و ترافیک دست‌وپنجه‌نرم می‌کند و برقی‌سازی ناوگان، نسخه‌ای است که مدیریت ششم شهر برای رفع آلودگی هوا بیچند بر همین اساس اقداماتی را برای رسیدن به این مهم دنبال کرد که یکی از آن واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی از کشور چین بود. در واقع به‌نیت نشتیان با باور بر این اصل که دنیا به سمت برقی شدن ناوگان خود رفته و تهران نباید از این مهم عقب بماند، بخش بزرگی از اقدامات شان را برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی حول محور برقی‌سازی اختصاص دادند. در نهایت لایحه اعطای مجوز به شهرداری تهران برای سرمایه‌گذاری در این حوزه در شورای شهر مصوب شد. برای بررسی ابعاد این موضوع و لزوم برقی‌سازی ناوگان، با محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران صحبت کردیم.

فرناز محمدزاده  
روزنامه‌نگار



شهرداری تهران به دنبال آن هستیم تا مسائل زیرساختی برقی‌سازی پایتخت را با کمک دولت حل کنیم.

از همراهی دولت برای برقی‌سازی ناوگان گفتید. چه همکاری مشترکی صورت گرفته و دولت از چه نظر مدیریت شهری را همراهی کرده است؟

از حیث اهمیت موضوع برقی‌سازی، رئیس‌جمهور تأکید جدی داشت و حتی در بازدید از مترو پرسید، محور صحبت‌های خود را بر برقی‌سازی قرار داد. بر این اساس شهرداری با همکاری بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها همت خود را به کار گرفت و این اقدام قطعاً تحولی در کشور ایجاد خواهد کرد. این وسایل نقلیه که برای خرید انتخاب کردیم از بین بسته ۱۱ گانه وزارت صمت انتخاب شده است که ارزش مورد نیاز توسط بانک مرکزی تأمین و ۵۰ درصد اعتبارات را دولت پرداخت خواهد کرد. همچنین رئیس‌جمهور دستور داد که منابع از محل ماده ۱۲ تأمین شود. وزارت نفت هم ۱۰۰ میلیون دلار معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان کمک بلاعوض بابت صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت می‌کند که براساس نرخ تورم افزایش خواهد یافت. تولیدکنندگان انتخابی بین صادرکنندگان رتبه اول کشور چین را به خود اختصاص دادند و پس از رایزنی‌ها قیمت‌ها به شکل معناداری کاهش یافت.

اعتباری که برای خرید این ناوگان در نظر گرفته شده چقدر است؟

سرجمع ۲،۱۰۲ میلیون یورو مبلغ قراردادهای بوده که در لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقل» ذکر شده است. ۴۰۰ میلیون یورو برای تجهیزات هوشمندسازی، ۲۲۵ میلیون یورو برای ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی، ۴۷ میلیون یورو برای ۲۰ هزار و ۵۰۰ تاکسی انرژی نو، ۳۸۰ میلیون یورو برای ۱۰ هزار ون و مینی‌بوس و ۵۵۰ میلیون یورو برای ۲ هزار و ۵۰۰ اتوبوس برقی در نظر گرفته شده است.

آقای هرمزی چرا باید به سمت برقی‌سازی برویم؟

موضوع حمل‌ونقل مهم‌ترین مشکل مردم تهران است. ما در تهران با ۲ موضوع آلودگی هوا و ترافیک مواجه هستیم. شورای ششم و مدیریت ششم برنامه‌ای که داشتند و تصویب کردند نگاه ویژه به حمل‌ونقل است که میزان این اهمیت را در بودجه‌ریزی ۲ سال اخیر می‌توانید ببینید. برای سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نزدیک به نیمی از بودجه به این حوزه اختصاص پیدا کرد. حال با این موقعیتی که از نظر مالی و اعتباری ایجاد شده است و با توجه به اینکه دنیا به سمت برقی‌سازی حرکت می‌کند و ما نیز باید به سمت آنچه به نفع مردم است و آلودگی هوا را حل می‌کند حرکت کنیم، موضوع برقی‌سازی را دنبال کردیم. هر چند که طی سالیان اخیر نوسازی ناوگان مورد اهمیت نبود و در تمام حوزه‌ها باعث مشکلات عدیده شد لذا شورای ششم این نگاه ویژه را به خرج داد.

درباره ناوگان برقی که قرار است به تهران برسد توضیح دهید، چه تعداد اتوبوس و تاکسی برقی به پایتخت می‌آید.

از حدود ۹ ماه پیش عملیات فنی و پیگیری برای قراردادهای خرید ناوگان برقی برای تهران آغاز شد و وزارت کشور، وزارت صمت و بانک مرکزی کنار ما قرار گرفتند چرا که موضوع ناترازی بنزین و آلودگی هوا مطرح بود. بر همین اساس سفرهایی را به کشور چین در این رابطه داشتیم که این سفرها منجر به انعقاد قراردادهایی شد. طی قراردادهایی که داشتیم، برای خریدن ۲ هزار و ۵۰۰ اتوبوس برقی، ۱۰ هزار ون برقی، ۲۵ هزار تاکسی برقی و ۲ هزار و ۵۰۰ تاکسی برقی شاسی‌بلند ویژه فرودگاه تفاهم کردیم. طبق قراردادهای سفر اخیر تیم مدیریت شهری به چین به‌زودی هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰۰ هزار دستگاه موتور برقی، ۱۰ هزار ون دستگاه تاکسی و ۱۰ هزار ون برقی به پایتخت اضافه خواهد شد. تمامی این ناوگان با همکاری دولت تأمین خواهد شد و در واقع در

## تامین منابع برقی‌سازی از کجاست؟

ارز لازم از سوی بانک مرکزی تأمین می‌شود و ۵۰ درصد اعتبارات را دولت پرداخت خواهد کرد. همچنین رئیس‌جمهوری دستور داد منابع از محل ماده ۱۲ تأمین شود. وزارت نفت ۱۰۰ میلیون دلار معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان کمک بلاعوض بابت صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت می‌کند که براساس نرخ تورم افزایش خواهد یافت. البته سرجمع ۲،۱۰۲ میلیون یورو مبلغ قراردادها بوده که در لایحه «اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت انجام معاملات و انعقاد قراردادهای خرید و پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه حمل‌ونقل» ذکر شده است. ۴۰۰ میلیون یورو برای تجهیزات هوشمندسازی، ۲۲۵ میلیون یورو برای ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی، ۴۷ میلیون یورو برای ۲۰ هزار و ۵۰۰ تاکسی انرژی نو، ۳۸۰ میلیون یورو برای ۱۰ هزار ون و مینی‌بوس و ۵۵۰ میلیون یورو برای ۲۵۰۰ اتوبوس برقی در نظر گرفته شده است.

## خیز برقی‌سازی در تهران

الزام به برقی‌سازی ناوگان نقلیه به خصوص حمل‌ونقل عمومی سبب شد شهردار تهران در سفر اخیرش به چین به دنبال راه‌حلی برای جبران عقب‌ماندگی‌های این حوزه در تهران باشد. او و تیم همراهش در سفر چندروزه خود از شهرهای مختلف و کارخانه‌های آنجا بازدید کردند تا ببینند چه نسخه‌ای می‌توان برای آلودگی هوای تهران پیچید. بر همین اساس رایزنی برای ۱۰ هزار ون برقی، ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی، ۲۵۰۰ اتوبوس برقی، ۲۵ هزار تاکسی برقی و ۲۵۰۰ تاکسی برقی شاسی‌بلند ویژه فرودگاه آغاز شد و در نهایت به جمع‌بندی نهایی رسید. البته شهرداری تهران در موضوع برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت تنها نبود؛ چرا که وزارت صمت و بانک مرکزی نیز کنار شهرداری ایستادند و کمک کردند تا هوای پاک به تهران برگردد؛ حتی شخص رئیس‌جمهوری بر برقی‌سازی خودروها تأکید داشته است و دارد.



## ناوگان برقی کی به تهران می‌آید؟

به‌زودی نخستین نمونه‌های اتوبوس و تاکسی‌های برقی وارد کشور می‌شود و امیدواریم با روند فعلی و با همکاری بانک مرکزی از اردیبهشت و خرداد سال آینده ورود این تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و ون‌ها به شهر تهران را شاهد باشیم.

براساس تفاهمنامه بین شهرداری تهران و یک شرکت چینی ۶ ماه بعد از واریز اعتبارات نخستین پارت واسل نقلیه برقی وارد تهران می‌شود؛ البته به‌تازگی مطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران اعلام کرد که



صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری  
مدیر مسئول: محسن مهدیان  
سر دبیر: دانیال معمار  
معاون ضمام: پروانه بهرام نژاد  
دبیر ویژه نامه: سیمین برادران  
تحریریه: فرناز محمدزاده، فرخنده رفائی  
محمد فخار و محمدسرابی

## واحد فنی:

مدیر فنی: حامد یزدانی، مدیر هنری: مهدی سلامی  
طراح گرافیک و صفحه آرایی: محمدرضا محمدی تاش  
ویرایش عکس: محمد قاسمی  
صفحه خوانی و حرفه‌چینی: همکاران واحد فنی تحریریه  
با همکاری مرکز ارتباطات و امور بین الملل شهر داری تهران

چاپ: همشهری  
توزیع و اشتراک:  
موسسه نشر گستر امروز نوین  
پدیرش آگهی: ۸۴۳۲۱۰۰۰

صندوق پستی: ۱۹۳۹۵۵۴۴۶  
تلفن: ۲۳۰۲۳۴۶۴  
نمبر: ۲۲۰۴۶۰۶۷

## همشهری

گروه ضمام همشهری ناشر نشریات:  
دوچرخه، بچه‌ها، خانواده، پایداری، اقتصاد،  
تندرستی، خردنامه، داستان، دانستنیها،  
سرزمین من، ماه، معماری، ۲۴، شهر نگار،  
سر نخ و محله

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر ۴، نرسیده به پارکوی،  
کوچه شهید فریسی، شماره ۱۴، روزنامه همشهری



### آلاینده بعد از ۵ سال کارکرد

با وجود اینکه تاکنون تاکسی‌های شهر ابوظبی اغلب نو هستند اما چندماه قبل مشخص شد که بخشی از آنها عامل مهمی در آلودگی هوا هستند. نزدیک ۱۷ درصد این تاکسی‌ها بیشتر از ۵ سال عمر دارند ولی عامل تولید ۵۵ درصد آلاینده‌های هوا هستند. این تاکسی‌های فقط با ۵ سال سابقه استفاده بیش از ۱۵ درصد حد استاندارد آلودگی تولید می‌کنند باعث شده که استفاده از خودروهای بنزینی از اساس مورد تردید قرار گیرد. شهر داری ابوظبی به همین دلیل به سمت استفاده از خودروهای برقی سوق پیدا کرده است.

### هر سال ۲۰ درصد برقی سازی

۶ ماه قبل شهر داری نیویورک و اتحادیه شرکت‌های تاکسیرانی به توافق رسیدند که تا سال ۲۰۳۰ این خودروها باید به حد کرین صفر رسیده باشند؛ به این معنی که از هیچ نوع سوخت فسیلی استفاده نکنند. مرحله اول این است که در سال ۲۰۲۴ حداقل ۵ درصد سفرهایی که با تاکسی انجام می‌شود حتماً با استفاده از انرژی الکتریکی صورت گیرد. این میزان هر سال ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کند تا ناوگان تاکسیرانی کاملاً برقی شود. شرکت‌های تاکسی اینترنتی مانند اوبر هم شامل این قوانین می‌شوند. الان ۲۰۰ نقطه شارژ سریع و هزار نقطه شارژ معمولی در نیویورک وجود دارد و زیرساخت‌های برقی سازی فراهم است.

### گردشگری با تاکسی برقی

کشور لائوس برنامه‌ای برای جایگزینی خودروهای بنزینی با برقی دارد که بر اساس آن تا سال ۲۰۳۰ حدود ۳۰ درصد خودروهای درون شهرها برقی شوند. بخش اول این اقدام برقی کردن تاکسی‌ها انجام می‌شود. شهر داری شهر یک میلیون نفری وینتیان در این زمینه پیشرو است. شهر داری این شهر امیدوار است که تاکسی‌های برقی هم به گردشگری شهر کمک کند و هم با ایجاد حرفه‌های وابسته به تعمیر و نگهداری، موجب افزایش اشتغال شود. به احتمال زیاد واردات تاکسی‌های برقی از کشور چین یا دیگر تولیدکنندگان آسیایی انجام خواهد شد.



### تاکسی سبز دوشنبه

در شهر دوشنبه پایتخت ۸۰۰ هزار نفری تاجیکستان، تاکسی‌ها سالانه ۳۰ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کنند. این سفرها با مصرف بنزین و گاز و بی‌بیل زیادی انجام می‌شود که سهم ۵۰ درصدی را در آلودگی هوای شهر تشکیل می‌دهد. اکنون شهر داری دوشنبه با همکاری شرکت تاکسیرانی خصوصی به نام رخس، شروع به استفاده از خودروهای برقی کرده است. این کار با ۱۳۰ ایستگاه شارژ و ۱۰۰ ایستگاه تاکسی شروع شد. برخلاف بدنه تاکسی‌های معمولی که رنگ زرد دارند، بدنه تاکسی‌های برقی سبز رنگ هستند.



فناوری جدید در راه است

# شهر داری‌ها پیشگام برقی سازی خودروهای شهر

محمد سرابی

روزنامه نگار

حمل و نقل الکتریکی در سال ۲۰۲۳ نسبت به سال قبل از آن رشد حدود ۳۰ درصدی داشت و نهاد‌های بین‌المللی پشتیبان این رشد با هدف کاهش آلودگی محیط‌زیست بودند. با وجود این، بین کشورهای مختلف و حتی شهرهای درون یک کشور هم تفاوت‌های زیادی دیده می‌شود. بیشتر این تفاوت‌ها ناشی از هزینه برقی سازی یا نبود اراده کافی برای این کار است. در این میان شهر داری‌های کلانشهرها با برقی کردن تدریجی حمل و نقل درون شهری یکی از پیشروترین برنامه‌ها را به اجرا در آورده‌اند.

### موزه برقی سازی

سافرانسیسکو سابقه طولانی در برقی سازی حمل و نقل عمومی دارد که از ۱۰۰ سال هم بیشتر است. استفاده از تراموا و نوعی واگن کابلی مخصوص خیابان‌های شیب‌دار در این بندر به قرن ۱۹ برمی‌گردد و بعضی از خطوط تراموا همچنان در مسیرهای قدیمی مشغول به کار هستند. در سال‌های ۱۹۵۰ اتوبوس‌های برقی که انرژی را از سیم‌های آویخته در بالای خیابان دریافت می‌کردند یک وسیله کاملاً رایج در آمریکا بودند و در ۳۰ شهر از آنها استفاده می‌شد. به تدریج این وسیله کنار گذاشته شده و حالا فقط ۵ شهر همچنان از این نوع اتوبوس‌های برقی دارند. یکی از این شهرها سانفرانسیسکو است که هنوز ۱۲۷۰ اتوبوس برقی در آن مشغول کار هستند و یک سوم از کل حمل و نقل لاستیکی شهر را تشکیل می‌دهند. بقیه این اتوبوس‌ها از سوخت دیزل استفاده می‌کنند. از سال‌های ۱۹۷۰ شهر داری سانفرانسیسکو آزمایش اتوبوس‌های برقی را شروع کرد ولی هنوز این فناوری اقتصادی به نظر نمی‌رسید. در طول قرن بیستم در کشورهای فرانسه، انگلستان و ایتالیا ترامواهای برقی کاهش یافته است. دلیل این اتفاق در انگلیس، افزایش خودروهای شخصی بین طبقه متوسط بود. در برخی کشورهای دیگر اروپایی تراموا ابتدا با اتوبوس برقی جایگزین شدند و بعد اتوبوس‌ها هم جمع‌آوری شدند. در این مدت سانفرانسیسکو سامانه‌های برقی خود را حفظ کرد. نیروگاه برقی نزدیک شهر هم انرژی ارزان را تامین می‌کرد. شکل جغرافیایی شهر پراز تپه‌های شیب‌دار است. موتورهای بنزینی قدیمی به سختی از این شیب‌ها بالا می‌رفتند اما موتورهای الکتریکی توان بیشتری داشتند. اتوبوس‌های گازوئیلی پراز مسافر هم در این شیب‌ها متوقف می‌شدند اما ترامواهای برقی به راحتی از تپه‌ها بالا می‌رفتند. تراموا واگن‌های کابلی آنقدر محبوبیت پیدا کردند که حتی با ساخت خودروها و اتوبوس‌های جدید باز هم به کار خود ادامه دادند. در سال‌های ۱۹۵۰ اتوبوس‌های دیزلی جدید ساخته و در شهرهای مختلف به کار گرفته شدند اما شهر داری سانفرانسیسکو بول کافی برای خرید آنها را نداشت برای همین ترامواهای قدیمی را بازسازی کرد و تجهیزات دست دوم شهرهای دیگر را خرید. اکنون تقریباً تمام سامانه حمل و نقل عمومی این شهر غربی آمریکا برقی شده است. حتی تعداد کشتی‌هایی که در این بندر تردد می‌کنند و به جای سوخت فسیلی از سوخت هیدروژنی استفاده می‌کنند هم زیاد است. امروزه شبکه بزرگی از سیم‌های برق در همه خیابان‌های سانفرانسیسکو به چشم می‌خورد. واگن‌های کابلی که از یک قرن قبل در خیابان‌های این شهر فعال هستند و با موتورهای برقی مرکزی کار می‌کنند، اکنون به صورت جاذبه گردشگری در آمده‌اند.