

در شهر

فرناز محمدزاده؛ روزنامه‌نگار

عاشقان موتور سیکلت به شهر آفتاب بروند

چهار مین نمایشگاه تخصصی «دوچرخه، موتور سیکلت، وسایل نقلیه موتوری و هیبریدی و قطعات یدکی» برای دومین بار در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب برگزار می‌شود. این نمایشگاه که سال گذشته نیز در این محل برگزار شده بود، توانست مخاطبان زیادی را به‌خود جذب کند و استقبال خوبی از این نمایشگاه‌شد.برگزاری نمایشگاه‌های پر مخاطب در شهر آفتاب یکی از اهداف جدی مدیریت شهری بوده تا بتواند برگزار کنندگان نمایشگاه را مجاب کند که این محل را برای اجرای نمایشگاه‌های خود انتخاب کنند، چرا که این اقدام سبب کاهش ترافیک داخل شهر خواهد شد. این اقدام با همت جدی شورای شهر و شهرداری دنبال شده و توانسته تا حدودی در کوچ نمایشگاه‌های پر مخاطب از ستول به حاشیه حرم جنوبی تهران موفق باشد. بر همین اساس روز گذشته، مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب، نشست خبری برگزار کرد. عباس تقدسی‌نژاد ضمن تشریح برگزاری چهارمین نمایشگاه «دوچرخه، موتور سیکلت، وسایل نقلیه موتوری و هیبریدی و قطعات یدکی» از رونمایی موتور سیکلت‌های جدید برقی خبر داد.

برگزاری نمایشگاه موضوع محور، شعار شهر آفتاب

سال گذشته این نمایشگاه در شهر آفتاب برگزار شد و رکورد بازدید مردمی نمایشگاهی در سطح کشور شکسته شد.امسال نیز نمایشگاه با وسعت بیشتر و صدرصد رشد نسبت به سال گذشته و در فضای بیش از ۳۰هزار مترمربع و با حضور ۱۲۰ شرکت و بیش از ۴۰۰ پرند در نمایشگاه شهر آفتاب برگزار خواهد شد. شعار نمایشگاه شهر آفتاب، برگزاری نمایشگاه‌های موضوع محور و حل مشکلات است، ما بنا داریم در هر نمایشگاه حداقل یک مشکل کشور را برطرف کنیم و نمایشگاه در این حوزه تأثیر گذار باشد.

حل مشکل آلودگی هوا با موتور سیکلت‌های برقی

برگزاری نمایشگاه موتور سیکلت می‌تواند اثرات خوبی را در پی داشته باشد. یکی از مشکلات کلانشهری مانند تهران موضوع آلودگی هواست و چنانچه ما به‌سمت موتور سیکلت‌های برقی برویم می‌توانیم این مشکل را در سطح کلانشهرها و به‌ویژه تهران مرتفع کنیم.

برگزاری نمایشگاه خودرو در شهر آفتاب

در بهمن‌ماه نیز نمایشگاه خودرو در محل شهر آفتاب برگزار می‌شود و ما می‌توانیم در قالب این نمایشگاه گفت‌مان‌سازی جدی را برای حل مسئله خودرو با توجه به همکاری شهرداری و دولت داشته باشیم.

رونمایی از موتور سیکلت‌های جدید برقی

برگزاری نمایشگاه موتور سیکلت از تاریخ ۲۰ تا ۲۳ دی‌ماه با توجه به نیاز کشور برای نوسازی ناوگان موتور سیکلت بسیار مهم است و براساس آمار در حال حاضر ۱۲ میلیون موتور سیکلت در کشور وجود دارد که ۹ میلیون از این تعداد شرایط استاندارد را ندارند و برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی می‌تواند جهت نوسازی موتور سیکلت‌ها مؤثر باشد. در این دوره از نمایشگاه شاهد رونمایی از موتور سیکلت‌های جدید برقی خواهیم بود.

اهمیت برقی‌سازی موتور سیکلت‌های فرسوده

موتور سیکلت‌ها بخش اعظمی از آلودگی هوای تهران را به خود اختصاص دادند، به‌گونه‌ای که ۲۰ درصد آلودگی هوا ناشی از تردد موتور سیکلت‌های کاربرتوری بوده که تعدادشان هم در سطح شهر کم نیست. از همین رو حرکت به سمت برقی شدن ناوگان به‌خصوص موتور سیکلت‌ها می‌تواند سهم بزرگی را در کاهش آلودگی هوای تهران داشته باشند. در همین رابطه مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این نشست به این موضوع پرداخت.

افزایش سهم موتور سیکلت‌ها در جابه‌جایی مسافران

در حال حاضر بر اساس مطالعات، سهم موتور سیکلت‌ها در جابه‌جایی روزانه در شهر تهران حدود ۱۲ درصد است که این عدد در سال‌های قبل ۵ تا ۶ درصد بود. بنابراین باید موتور سیکلت را به عنوان یکی از مدهای اصلی حمل‌ونقل در نظر بگیریم و در پسران آن برنامه‌ریزی‌های لازم را در بخش تولید کنندگان، استفاده کنندگان و سیاست‌گذاران داشته باشیم.

سهم موتور سیکلت‌های کاربرتوری در آلودگی هوا

موتور سیکلت‌ها یکی از منابع اصلی انتشار آلودگی هوا شناخته می‌شوند، براساس اطلاعات سال ۹۶ سهم ۲۱٫۳ درصد در آلودگی هوا و ۱۰۰ هزار موتور سیکلت برقی در دستور کار مدل‌سازی که در شرکت کنترل کیفیت هوا انجام دادیم، هر موتور فرسوده کاربرتوری ۱۰ برابر نسبت به موتورهای به‌روز و ۱۳ برابر نسبت به خودروی استاندارد دیورو ۵ آلودگی دارد و بر اساس سهم استفاده از آن باید نسبت به جایگزینی این موتور سیکلت‌های کاربرتوری برنامه‌ریزی کنیم.

جایگزینی موتورهای برقی با کاربرتوری فرسوده

برنامه ما جایگزینی موتورهای برقی به جای موتور سیکلت‌های کاربرتوری فرسوده است که براساس آن طرح سوآپ باتری در بحث موتور سیکلت برقی مطرح است. در سفر اخیر شهردار تهران به چین، بحث واردات ۱۰۰ هزار موتور سیکلت برقی در دستور کار قرار گرفت که بر اساس برآوردها اگر جایگزینی آنها با موتورهای فرسوده انجام شود، هم به جهت کاهش آلوده‌های هوا و هم کاهش مصرف سوخت موثر خواهد بود.



می‌خواهیم دفن زباله را در تهران کم کنیم

حسین نظری، معاون خدمات شهری؛ روزانه بیش از ۷ هزار تن زباله جمع‌آوری می‌شود و بخشی از آنها به آرادکوه می‌رود. البته به‌دنبال این هشتیم که کار را به سمتی حرکت دهیم که دیگر کمتر زباله‌ای در تهران دفن شود. ما حتی برای زباله‌های ساختمانی هم برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا بتوانیم اقدامات درستی در این زمینه انجام دهیم.



وقتی یک تکه از خیابان ناپدید شد

فروچاله‌ها یکی از پدیده‌های رایج در شهرهای بزرگ جهان است

محمدرسانی

روزنامه‌نگار

وقتی هر روز از خیابانی می‌گذریم و یک روز می‌بینیم که حفره بزرگی در

میانه خیابان باز شده و خودرها را بلعیده است، چطور می‌توانیم به این خیابان‌های دیگر اطمینان داشته باشیم؟ فروچاله‌ها در بسیاری از شهرهای بزرگ جهان رخ می‌دهند و اگر چه خسارت‌های مالی و جانی آنها به نسبت دیگر

حوادث شهری اندک است، اما در دل شهر نشینان وحشت ایجاد می‌کند. در مقایسه با فرونشست‌های وسیع که اثر خشکسالی رخ می‌دهند، راه‌حل فروچاله‌ها ساده است. شهرداری‌ها به سرعت وارد عمل می‌شوند و این

چاله‌های بزرگ را با خاک و بتن پر می‌کنند تا جریان رفت‌وآمد دوباره برقرار شود. با استفاده از حسگرهای عمرانی می‌توان از استحکام خاک مطمئن شد، اما حتی احتمال تکرار چنین خطری در شهرها نگران‌کننده است.

کنار صندوق پست

تصویری از یک فروچاله در محله گرینویچ لندن در فضای مجازی بازتاب زیادی پیدا کرد با این عنوان که اگر نامه‌ای به این صندوق پست انداخته‌اید، به‌موقع به مقصد نخواهد رسید. این فروچاله به تدریج باز شد و اهالی اطراف آن را مسدود کردند تا حادثه‌ای رخ ندهد، اما باز شدن یک چاله کوچک درست در مقابل صندوق قرمز رنگ و استوانه‌ای شکل پست در لندن برای مدتی دستمایه شوخی در شبکه‌های اجتماعی شده بود. چنین ریزش‌هایی در شهر لندن گهگاه رخ می‌دهد و به‌دلیل کوچک بودن چاله‌ها خطری ایجاد نمی‌کند. بیشتر اوقات صدای ریزش اولیه باعث می‌شود که اهالی از منطقه خطر دور شوند و خودروهای خود را به جای دیگری منتقل کنند. بیشتر ایسن حفره‌های کوچک به‌دلیل نشست لوله‌های آب ایجاد می‌شود و شهرداری محله بعد از بررسی و تعمیر تاسیسات اطراف آنها را با بتن و مصالح ساختمانی پر می‌کند. در انگلیس معمولاً از جنس سنگ‌هایی که در لایه‌های زیرین شهر قرار دارد، نقشه‌های موجود است و مناطقی که به‌دلیل خاک آهکی یا ماسه‌ای در معرض انحلال و فروپاشی هستند، شناسایی شده‌اند.

ساعت ۵ صبح

فروچاله شهر فوکوئوکا در جنوب‌غربی ژاپن آنقدر بزرگ بود که تمام عرض خیابان را خالی کرد. این اتفاق در ساعت ۵ صبح رخ داد و گودال بزرگی به عمق ۱۵متر ایجاد کرد که راه را کامل بست و برق ۸۰۰خانه قطع شد و ستون‌ها و دیوارهای خانه‌های اطراف ترک خوردند. این فاجعه آنقدر بزرگ بود که حرکت قطارهای مترو متوقف شدند و سامانه‌های ایمنی شبکه گازرسانی در واکنش به شرایط اضطراری، لوله‌های اصلی را بستند. فردگاه محلی هم برای مدت کوتاهی برنامه‌های پرواز را معلق کرد. سوچیرو تاکاشیما، شهردار فوکوئوکا ضمن عذرخواهی از شهروندان گفت که شهرداری مراقب حوادث بعدی احتمالی است که ممکن است بعد از این ریزش بزرگ رخ دهد. احتمال می‌رفت که حادثه با ساخت‌وساز در یک خط مترو ارتباط داشته باشد. کارگران به سرعت شروع به کار کردند و یک هفته بعد خیابان دوباره به شکل قبلی درآمده بود. مدتی بعد از اینکه فروچاله با خاک پر شده و رفت‌وآمد در خیابان جریان پیدا کرده بود، آسفالت در همان نقطه نشست کرد. این بار چاله‌ای به بزرگی دفعه قبل در دست نشد، اما نگرانی‌ها درباره اینکه ممکن است بار دیگر فروچاله دیگری رخ دهد، زیاد شد. در این حوادث به خودرو یا شخصی آسیب نرسید.

شنیده شدن صدای خاک در زمین

در سال ۲۰۰۷ فروچاله بزرگی در شهر گونمالا سیتی ایجاد شد. شفر شکسته شدند و هزار نفر از جمعیت اطراف محل حادثه تخلیه شدند. گودال به‌دلیل نشست لوله فاضلاب ایجاد شده بود. جریان آب در طول سال‌ها، خاک اطراف را شسته و خارج کرده بود، اما دلیل ریزش اصلی بارش باران بود که این حفره را بزرگ‌تر کرد. قبل از حادثه ساکنان ساختمان‌های اطراف یکبار صدای حرکت خاک را از درون زمین شنیده بودند، اما زمانی که به این موضوع رسیدگی شود، حادثه اتفاق افتاد و گودالی به عمق ۱۰۰متر در وسط خیابان ایجاد شد.

تهدید جدی فروچاله‌ها در قونیه

در شهر قونیه برداشت آب از منابع زیرزمینی و خشکسالی باعث فرونشست در نقاط مختلف شهری شده و ممکن است این فرونشست‌ها به فروچاله‌های ناگهانی تبدیل شوند. در حوضه آبریز قونیه ۸۰ درصد آب‌های سطحی برای کشاورزی استفاده می‌شوند. مرکز تحقیقات کاربردی فروچاله در دانشگاه فنی قونیه اعلام کرده است که در سال‌های اخیر سطح آب‌های زیرزمین در این منطقه هر سال ۱متر پایین‌تر رفته که اثر آن در شهرهای قرامان، آق‌سرای، نیکده، نوشهیر و اسکی‌شهر قابل اندازه‌گیری است. بیشتر این فرونشست‌ها در نقاطی رخ داده که خیابان‌ها و مناطق مسکونی شهری روی توده بزرگ سنگ‌های گچی ساخته شده‌اند. شهرهایی که در مناطق سیواس، دیاربکر و ارزروم قرار دارند هم با فرونشست تدریجی روبه‌رو هستند. تاکنون حادثه خطرناکی در این شهرها رخ نداده، اما مراکز علمی و دانشگاهی درباره وقوع فروچاله ناگهانی هم در این شهرهای ترکیه هشدار داده‌اند.

شکستگی لوله فاضلاب

در خیابان کالج‌هیل شهر اوکلند بخشی از آسفالت در نزدیکی کلاتری محلی فروکش کرد و بعد از ۲روز گودال بزرگی در آن نقطه ایجاد شد که چند خودرو درون آن جا می‌گرفت. معمولاً نشستی لوله‌های آب یا فاضلاب باعث ایجاد فروچاله می‌شود، ولی در این مورد اتفاق وارونه‌ای افتاده بود. لوله انتقال فاضلاب سوراخ شده و جریان سطحی آب راه خود را به درون آن باز کرده بود. وقتی بارندگی طولانی‌مدتی رخ داد، آب باران از سطح خیابان پایین رفته و به همراه خاک و خاک وارد فاضلاب شده بود. بعد از چند سال زیر آسفالت خالی شده بود. چندماه طول کشید تا کارگران شهرداری توانستند قسمت بزرگی از لوله را تعویض کنند و برای این کار تمام منطقه با استفاده از دستگاه‌های لرزه‌نگار اسکن شد تا حفره‌های احتمالی موجود پیدا شوند. برای جلوگیری از حوادث احتمالی، خیابان کالج بسته و جریان خودروها به خیابان فرانکلین هدایت شد، اما مغازه‌داران از این کار شکایت داشتند؛ زیرا به‌دلیل بسته شدن خیابان، مشتریان خود را از دست داده بودند.

سهم ۳۳ درصدی خودروهای دیزلی در آلودگی هوای تهران

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران؛ اعداد و ارقام سایهه آلودگی هوا نگران‌کننده است و مطابق با این سایهه سهم آلودگی خودروهای دیزلی ۳۳ درصد برآورد شده و براین اساس باید تمرکز جدی روی خودروهای سنگین باری و مسافری داشت.



یا مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۷۷

رودخانه «کشف‌رود» مشهد تبدیل به فاضلاب‌رود شده است
رودخانه تاریخی کشف‌رود با قدمتی ۸۰۰ساله در خراسان رضوی واقع شده است.متأسفانه به‌علت کمبود تصفیه‌خانه در این استان سال‌هاست که این رودخانه تبدیل به مکانی برای تخلیه فاضلاب خام شده است به‌طوری که هزاران هکتار اراضی کشاورزی که در مجاورت این رودخانه قرار دارند با فاضلاب کشت می‌شوند. این وضعیت نه‌تنها موجب آلودگی وسیع محیط‌زست منطقه می‌شود بلکه زمینه‌ساز انواع بیماری‌هاست.بنا بود که تفرجگاه بزرگی به‌نام بوم‌پارک در این محدوده احداث شود که با این شرایط یقیناً قابل اجرا نخواهد بود.از مسئولان درخواست داریم تا با راه‌اندازی تصفیه‌خانه‌های جدید در این استان جلوی تخلیه فاضلاب به این رود تاریخی و مهم را بگیرند.

تقی‌زاده از مشهد

یارانه انرژی به‌طور عادلانه توزیع شود

بسیاری از خانوارهای ایرانی فاقد خودروی شخصی هستند و یارانه‌ای بابت سوخت دریافت نمی‌کنند. باید تمهیدی اندیشیده شود تا همانطور که افراد دارای خودرو از مزیت یارانه سوخت برخوردارند افراد بدون خودرو هم از این امکان استفاده کنند و میزان یارانه به‌صورت نقدی و ماهانه به حساب‌شان واریز شود.

خدا می از تهران

تالاب پریان آستارا را احیا کنید

متأسفانه تالاب پریان شهر آستارا که دومین تالاب بزرگ درون شهری کشور است. در دهه ۸۰مورد تصرف افراد سودجو قرار گرفت و با خاک پر شد. درحالی‌که این تالاب زیبا هر ساله میزبان هزاران پرند مهاجر و زیستگاه ماهی‌ها و جانوران آبی بسیاری بود. درخواست داریم تا با احیای این تالاب، روزهای خوب گذشته آن را برگردانید.

عبادپور از آستارا

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۲۳۹۱۶

کارت‌های بانکی غیر حضوری تمدید شوند

در دوران شیوع بیماری کرونا و قرنطینه کارت‌های بانکی به‌صورت خودکار و بدون مراجعه حضوری به شعب تمدید می‌شد، این شیوه بسیار خوب بود. پیشنهاد می‌کنم این روال همیشگی شود چرا که شعب خلوت‌تر شده و کارکنان بانک در دسر کمتری متحمل می‌شوند و هم در وقت و انرژی مشتریان صرفه‌جویی می‌شود.

قبادیانی از تهران

دست‌اندازهای شهر ایده همچنان خسارت می‌زند

تمام خیابان‌های شهر ایده پر از دست‌انداز و چاله است و چپ‌کردن کامیون در این دست‌اندازها اتفاقی تکراری شده است. از مسئولان شهری تقاضای رسیدگی به وضعیت آسفالت خیابان‌های این شهر را داریم.

لیوارجانی از ایده

گزینه عجله‌دار باعث سوءاستفاده‌رانندگان اینترنتی شده است
اخیرا تا زمانی که گزینه عجله دارم در نرم افزار تاکسی‌های اینترنتی رانزئید راننده‌های سفر شما را نمی‌پذیرد. این گزینه باعث شده رانندگان این قدر معطل کنند تا مشتری مجبور شود رقم بیشتری را قبول کند. به‌نظر می‌رسد این حرکت دسته‌جمعی باشد یا کاری فنی انجام داده باشند که گزینه قیمت معمولی توسط رانندگان دیده نشود! در این شرایط بد اقتصادی این چه کاریست؟ لازم است مسئولان کشوری و قوه قضایه و سازمان بازرسی به این موضوع ورود کنند.

صیامی از تهران

سامانه پست‌بار دوباره فعال شود

سامانه جامع پست‌بار که برای رهگیری مر سولات پستی است مدتی غیرفعال شده است و نمی‌توان از روی آن مسیر مر سولات را پیگیری کرد. لطفا دوباره آن را فعال کنند.

سعیدی از کرج

برخی در ختان منطقه ۳تهران از هرس جاماندند

برخی در ختان واقع در ناحیه ۳منطقه ۳محدوده برزن هاشمل کوجهای فرعی و بن‌بست‌های خیابان شهید عین‌آبادی هرس نشده‌اند. خواهشمند است شاخه‌ها و سرشاخه‌های همه در ختان این مسیر با نظر کارشناسان هرس شوند.

بابایی از تهران

عکس‌نوشت



آلودگی هوای تهران

آلودگی هوا در تهران از روز گذشته شدت گرفته است.