

همیشه پدیدار

یک دیدار متفاوت با مادران چشم انتظار در بلندترین شب سال

هر شب شب پیداست

صفحه های ۴ و ۵



عکس: همشهری/عظیم شاه طهماسبی

مشارکت ۹۲۰ هزار نفر در طرح «من شهردارم ۲»

شما هم شهردار شوید!

جزئیات طرح انتخاب پروژه های شهر توسط مردم

صفحه ۲

آغاز عملیات احیای تنها جزیره ایرانی خزر
با حضور رئیس جمهوری

تولد دوباره آشوراده

در سفر استانی رئیسی به گلستان چه گذشت؟



۳۵۰۰

واحد مسکن
شهری و روستایی به
مقتضیان واگذار شد.



۵

هزار میلیارد تومان
هزینه پروژه های
آبرسانی و برق رسانی



۲۶

هزار میلیارد تومان
هزینه پروژه های
مختلف عمرانی



صفحه ۲

با اسکن این کیو آر کد ماجرای عجیب نامه پیر مرد گلستانی
را به رئیس جمهوری ببینید.

از صدور احکام معلمان تا پرداخت ماهانه معوقات
پایان خوش رتبه بندی

صفحه ۲



خواستگاری و عروسی داریم!

گفت و گو با بازیگر نقش «فریده»
در سریال نون، خ

صفحه ۶

یادداشت

علی اصغر سهرابی؛ پژوهشگر

مقام شب



۱ فرهنگ غنی و سرشار از حکمت ایرانی، به ما می گوید در شب پیداست، به قاعده اینکه طولانی ترین شب سال است، باید «مقام شب» را گرامی بداریم اما مگر حقیقت شب چیست که باید آن را گرامی بداریم؟ پراسستی در حیات و اوقات مان، چگونه به شب نظر می کنیم؟ آیا شب، صرفاً برای آسودن از خستگی روز است؟

۲ حقیقت شب، عدم نور و فقدان خورشید نیست بلکه طینت و خلقتی متفاوت از روز دارد و طرفی مجزا و ظرفیتی متمایز در حیات انسان است و نباید پنداشت که شب، طفیلی روز است. «وَهُوَ الَّذِي خَلَقَ اللَّيْلَ وَالنَّهَارَ - انبیا ۳۳» و جالب آنکه در قرآن، همواره مقدم بر روز ذکر شده است. تعبیر «اللیل والنهار» هیچ جا در قرآن، بر عکس این ترکیب، نازل نشده است. - انشقاق ۱۷ «سوق» را اهل لغت به معنای جمع کردن اشیای متفرق گفته اند، یعنی قسم به شب و آنچه در خود جمع می کند و از تفرقه می رهااند. شب، مقام تفرق نیست، فرصت رهاشدن از دیگران و خریدن در کنج تنهایی و خلوت کردن با خود نیست.

۳ مقام شب، مقام توحید و جمعیت است و این با رجوع به حقیقت و اتصال به اصل حاصل می شود. هم اصل و ریشه حقیقی که خداست و هم اصل ماهوی که خانواده است. آرامش و سکینه هم در پرتو همین پیوستن به اصل و در مقام جمع حاصل می شود و الا تنهایی شب، امتداد خیال امور روز و زاینده اوام بر آمده از وقایع روزمره خواهد بود.

۴ خداوند شب را مقام آرامش قرار داد: «وَجَعَلَ اللَّيْلَ سَكَنًا - انعام ۹۶» و در حقیقت آن، آرامشی قرار داد تا همگان را در طرف وجود خود در آرامش فرو برد: «وَاللَّيْلُ إِذَا نَسَخِيَ - ضحی ۱» قسم به شب آن گاه که همه را آرام می کند، و این معنا جز با رجوع به اصل، حاصل نمی شود.

۵ شب پیداست، در ذهن ما ایرانیان، مقارن با مهمانی و محافل انس خانوادگی و دوستانه است. پیدا برای ما، فرصتی است برای جمع شدن و پیوستن و انس گرفتن و آرامش یافتن؛ فرصتی برای تحکیم روابط با احباب و اقران. زمانی برای سفر جمعی به دنیای عرفانی حافظ، مسیری برای هم نفس شدن در هوای خاطرات مشترک؛ و طرفی برای انتقال ارزش های خانوادگی از بزرگ ترها به کوچک ترها. پیدا برای ما ایرانیان، الهام بخش همبستگی و پیوستگی است و همه اینها در ظرف شب و در ظرفیت حقیقت شب است که در دسترس و قابل تحقق می شود. گویا شب پیداست، ما را به حقیقت شب رهنمون می کند و ما را به گونه های دیگر از زندگی که در آن، شب، بخش مهمی از حیات انسان است، توجه می دهد.

۶ انار به عنوان یکی از نمادهای شب پیداست، خود تأویلی بر حقایقی است که مقام شب، حامل آن است و در شب پیداست، بروز و ظهور دارد. و که چه انتخاب حکیمانه ای است انتخاب این نماد برای این شب.

دانه های انار، که در پوشش پیوست میوه، به توحید و یگانگی می رسند، نماد همان کثرتی هستند در ظرف شب که به وحدت می رسند و یکی می شوند، و چه زیباست رسم «دون کردن انار»؛ آن گاه که مادر خانواده، دانه های چند انار را در هم می آمیزد و دوباره در ظرفی تقسیم می کند و به فرزندان خود می دهد تا بگویند ما، «فرد» های جدا و مجزا از هم نیستیم و از وجود همدیگر، سهم داریم و پاره هایی از روح هر کدام ما، آمیخته با روح دیگر اعضای خانواده مان است. آری می بایست مقام شب را گرامی بداریم و قدر بدانیم و در فرصت شب طولانی پیدا، به حقیقت شب متصل شویم و ظرفیت آن را در حیات خود، احیا کنیم تا در سیر خود به سمت حقیقت حقایق هستی، سریع تر پیش برویم و برسیم. «وَلَهُ مَا سَكَنَ فِي اللَّيْلِ وَالنَّهَارِ وَهُوَ السَّمِيعُ الْعَلِيمُ - انعام ۱۳».

غزه را به شب پیداست چه کار؟

نگاهی تازه به رسوم بلندترین شب سال



عاشق انسان این دوران به این مفاهیم

برخی رسوم و توجهات

معنایابی عناصر پیدا



پیدا



غزه در نبرد با ظلمت فراگیر تمدن غرب

دوران شکست دشمن است. این آخرین تلاش های اوست به دست قدرتمند و مظلوم غزه

غزه یک جمع ایمانی و قرآنی

غزه یک شهر پرامید در میان سخت ترین فشارها



6 260641 200359



6 260641 200014

آمریکا مسئول نسل کشی صهیونیست‌ها در غزه است

حسین امیر عبداللهمان، وزیر امور خارجه در گفت‌وگو تلفنی با همتای عمانی و در ادامه راینی‌های تلویزیونی رئیس دستگاه دیپلماسی، جنایات جنگی رژیم صهیونیستی علیه مردم غزه و کرانه باختری را محکوم کرد و آمریکا را به دلیل همراهی بی‌چون و چرای در نسل‌کشی این رژیم دارای مسئولیت بین‌المللی خواند. در ادامه بدر البوسعدی، وزیر خارجه عمان هم در این تماس تلفنی بر گسترش روابط برادرانه و دوستانه بین ۲ کشور تأکید کرد و ضرورت آتش‌بس پایدار و ارسال گسترده کمک‌های انسانی و اقدامات مؤثر جامعه جهانی را مورد تأکید قرار داد.

گوتیش خواستار تسریع امدادرسانی به غزه شد

تداوم جنایات رژیم صهیونیستی علیه بیمارستان‌ها و اردوگاه‌های اسرادر غزه، بار دیگر صدای دبیر کل سازمان ملل آنتونیو گوتیش را در آورد. شبکه الجزیره گزارش کرد، اسرائیل همچنان به بمباران غزه ادامه می‌دهد و در جدیدترین حملات خود، اطراف بیمارستانی در رفح و اردوگاه اسرای جبالیا در شمال غزه را بمباران کرد که در پی آن ده‌ها نفر شهید و زخمی شدند. آنتونیو گوتیش، دبیر کل سازمان ملل با تداوم بمباران‌های رژیم صهیونیستی در نوار غزه، بر لزوم بهبود شرایط به‌منظور ارسال کمک‌های بشر دوستانه برای فلسطینیان تأکید کرد.

سردار رادان: دشمن در حادثه تروریستی راسک ناکام ماند

سردار احمد رضا رادان، فرمانده کل انتظامی کشور در عیادت از مجروحان حادثه تروریستی مقر انتظامی شهرستان راسک گفت: در راستای فراهم کردن امکانات در شأن کارکنان و سخت‌کردن راه نفوذ تروریست‌ها به واحدهای انتظامی به سرعت در حال ترمیم و بازسازی واحدهای انتظامی در سیستان و بلوچستان هستیم. در این حادثه تروریستی، سرعت عمل نیروهای انتظامی در به‌دست گرفتن سلاح و دفاع افتخارآمیز بود و دشمن نتوانست به مقصد شومش برسد. تمام کارکنان انتظامی که در حادثه تروریستی حمله به مقر انتظامی شهر راسک جانانه دفاع و مقاومت کردند مورد تشویق قرار می‌گیرند.

مشارکت ۹۲ هزار نفر در طرح «من شهردارم ۲»

حدود ۹۲ هزار نفر در طرح «من شهردارم ۲» شرکت کرده‌اند و این طرح تا یک هفته دیگر ادامه دارد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفت: امسال حدود ۷ هزار پیش‌مقدمه برای طرح «من شهردارم ۲»، توسط مردم ارائه شد که این طرح‌ها کارسنجی شد و دوباره در معرض انتخاب مردم قرار گرفت. حدود ۸ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان هم هزینه این طرح‌هاست. با توجه به اینکه این طرح تا یک هفته دیگر ادامه دارد، امیدواریم میزان مشارکت شهروندان به هدف‌گذاری ما یعنی یک میلیون نفر برسد. چون افرادی که در طرح «من شهردارم ۲» شرکت می‌کنند، می‌توانند طرح‌هایی که به آن رای داده‌اند را رصد کنند، چون قصد داریم تا سال بعد این طرح‌ها را کامل کنیم.

پایان خوش رتبه‌بندی معلمان

احکام رتبه‌بندی بازنشستگان رسته‌های آموزشی و فرهنگی آموزش و پرورش برای ۱۰ هزار و ۵۰۰ نفر از منممولان صادر شد. مهدی مسکنی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری گفت: افرادی که در فاصله ۳۷ شهریور ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۱ بازنشسته شده‌اند چون حکم کارگزینی با اعمال رتبه‌بندی در زمان اشتغال برایشان از طرف آموزش و پرورش صادر نشده بود، پرونده‌شان پس از تحویل به صندوق بازنشستگی کشوری بدون رتبه‌بندی بود اما با پیگیری صورت گرفته ۶۲ هزار نفر مشمول طرح رتبه‌بندی شدند که این تعداد از مجموع ۱۲۰ هزار بازنشسته سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ هستند یعنی معلمان و کارکنان آموزش و پرورش که مشمول پشمخانه ۲۳۰ بوده و رسته آنها آموزشی و فرهنگی است. بنابراین صندوق بازنشستگی کشوری برای این گروه احکام اعمال رتبه‌بندی ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ را صادر کرده و ضرایب سنواتی بعدی هم اعمال شده است.

فراخوان حج عمره ثبت‌نام حج عمره

تمام اولویت‌های عمره از یک تا ۶۰ برای ثبت‌نام در کاروان‌های عمره توسط سازمان حج و زیارت فراخوانده شدند. غلامرضا ضایی، معاون حج و عمره سازمان حج و زیارت گفت: با توجه به فرصت محدود تا آغاز اعزام عمره‌گزاران به سرزمین وحی و تکمیل نشدن برخی گروه‌ها و کاروان‌ها، پیش‌بینی شد تمام اولویت‌های ثبت‌نامی عمره (از یک تا ۶۰) برای تکمیل ظرفیت‌های کاروان‌های آغازین این سفر معنوی، از پنجشنبه ۳۰ آذرماه مجاز به ثبت‌نام باشند البته اولویت ثبت‌نام قطعی با کسانی است که زودتر نسبت به تکمیل اطلاعات، انتخاب کاروان و قطعی کردن ثبت‌نام (وارز و وجه) اقدام کنند.

ایران همچنان ۲۱ جهان و دوم آسیا

تیم ملی فوتبال ایران در تازه‌ترین رده‌بندی تیم‌های ملی توسط فدراسیون بین‌المللی فوتبال (فیفا) بدون تغییر همچنان در رده ۲۱ جهان و دوم آسیا قرار دارد. فیفا مطابق روال همیشگی دیروز (۲۱ دسامبر - ۳۰ آذر) تازه‌ترین رده‌بندی تیم‌های ملی را روی تارنمای این نهاد بین‌المللی به‌روزرسانی کرد. در این رده‌بندی، تیم ملی ایران با ۱۵۶۵۰ امتیاز بدون تغییر نسبت به رده‌بندی قبلی، در رده ۲۱ جهان و دوم آسیا قرار گرفت. زاین همچنان با ۱۶۲۰۱ امتیاز در رده هفدهم جهان و اول آسیا قرار دارد.

اتصال ۵ میلیون خانوار به شبکه فیبرنوری

علی اصغر انصاری، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات: یکی از پروژه‌های مهم وزارت ارتباطات از ابتدای دولت سیزدهم اتصال واحدهای مسکونی و کسب‌وکارها از طریق فیبرنوری است و تاکنون ۵ میلیون خانوار در کشور به شبکه فیبرنوری متصل شده‌اند. این تعداد تا آخر سال به ۸ میلیون خانوار می‌رسد.

آغاز عملیات احیای تنها جزیره ایرانی خزر با حضور رئیس‌جمهوری

تولد دوباره آشوراده



برای پروژه‌هایی که در دومین سفر رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسیدند چقدر اعتبار هزینه شده است؟

پروژه‌های عمرانی
میزان اعتبار: ۲۶ هزار میلیارد تومان
وضعیت اجرا: به مرحله بهره‌برداری رسیده

طرح‌های اقتصادی
میزان اعتبار: ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
وضعیت اجرا: آماده افتتاح

پروژه‌های حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های جاده‌ای
میزان اعتبار: ۴۵۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: آماده بهره‌برداری

پروژه لایروبی خلیج گرگان
میزان اعتبار: ۶۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: به‌اتمام رسیده

طرح ملی فیبررسانی به منازل و کسب‌وکارها
میزان اعتبار: ۱۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: پایان یافته

پروژه‌های آبرسانی، تصفیه‌خانه‌ها و برق‌رسانی
میزان اعتبار: ۵۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: نهایی شده

امکانات بهتر برای مجموعه سوارکاری گنبدکاوس

کیومرث هاشمی، وزیر ورزش و جوانان: با واگذاری مجموعه سوارکاری گنبد از سوی شرکت توسعه، تجهیز و نگهداری امکان ورزشی، این مکان در آینده نزدیک با مدیریت شهرستان گنبدکاوس افتتاح خواهد شد و از این پس سوارکاران می‌توانند بهتر از قبل از امکانات آن بهره‌مند شوند.

گزارش: مهدیه تقوی‌راد

استان گلستان، مقصد فعلی سفر دولت مردمی است و مردمان این خطه از کشورمان از صبح دوازدهم روز میزبان ابراهیم رئیسی و هیأت همراهش در دومین دور سفرهای استانی به گلستان هستند. در سفر ۲ روزه رئیس‌جمهوری به استان گلستان، طرح‌ها و پروژه‌های متعددی به بهره‌برداری می‌رسند که در دور اول سفر رئیس‌جمهور به این استان مصوب و اعتباراتی به آنها اختصاص داده شده بود. دولت‌مدان در این مدت ضمن بررسی روند چگونگی انجام این پروژه‌ها و طرح‌ها در دیدار با مردم استان به مسایل و مشکلات آنها نیز رسیدگی می‌کنند.



پروژه‌های آبرسانی، تصفیه‌خانه‌ها و برق‌رسانی
میزان اعتبار: ۵۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: نهایی شده

طرح ملی فیبررسانی به منازل و کسب‌وکارها
میزان اعتبار: ۱۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: پایان یافته

پروژه لایروبی خلیج گرگان
میزان اعتبار: ۶۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: به‌اتمام رسیده

طرح‌های اقتصادی
میزان اعتبار: ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان
وضعیت اجرا: آماده افتتاح

پروژه‌های حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های جاده‌ای
میزان اعتبار: ۴۵۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: آماده بهره‌برداری

پروژه لایروبی خلیج گرگان
میزان اعتبار: ۶۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: به‌اتمام رسیده

طرح ملی فیبررسانی به منازل و کسب‌وکارها
میزان اعتبار: ۱۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: پایان یافته

پروژه‌های آبرسانی، تصفیه‌خانه‌ها و برق‌رسانی
میزان اعتبار: ۵۰۰۰ میلیارد تومان
وضعیت اجرا: نهایی شده

رئیس‌جمهوری در جمع خبرنگاران

آغاز عملیات احیای روستای گردشگری آشوراده

جزیره آشوراده نعمت و ظرفیتی است که می‌تواند به نحو شایسته‌ای از آن بهره‌برداری کرد، ما اجازه نمی‌دهیم فرصت بی‌بدیل جزیره آشوراده به دلیل بی‌توجهی و نرسیدن تبدیل به تهدید شود.

رئیس‌جمهوری در جمع مردم چه گفت؟

تلاش همه باید امیدآفرینی باشد

وحدت اقوام مختلف در استان گلستان مثال‌زدنی است

رئیس‌جمهور در نخستین روز از دومین سفر استانی خود به استان گلستان در جمع مردم گرگان حاضر شد و برای آنها سخنرانی کرد. خلاصه‌ای از سخنان او با مردم را بخوانید.

رئیس‌جمهوری در جمع خبرنگاران

آغاز عملیات احیای روستای گردشگری آشوراده

جزیره آشوراده نعمت و ظرفیتی است که می‌تواند به نحو شایسته‌ای از آن بهره‌برداری کرد، ما اجازه نمی‌دهیم فرصت بی‌بدیل جزیره آشوراده به دلیل بی‌توجهی و نرسیدن تبدیل به تهدید شود.

مسئله خلیج گرگان مطالبه مهم مردم محلی، نماینده ولی فقیه در استان و پیگیری‌های استاندار گلستان بود و همه از وضعیت آن برای آن موجود آمده بود، هلمند بودند.

خلیج گرگان دارای وضعیت بی‌ نظیری برای گردشگری و محیط‌زیست بوده و خشک شدن آن و گردوغبار ناشی از این موضوع مردم را آذیت و زندگی را برای آنها مشکل می‌کرد.

آغاز عملیات احیای روستای گردشگری آشوراده با تهیه طرح‌های و بهسازی معابر این روستا آغاز شده‌است و از مدیران استان و مردم بندرتر کمن می‌خواهم تا در مسیر حفظ خلیج گرگان و جزیره آشوراده حرکت کنند.

آبادانی روستای آشوراده برای توسعه استان کمک خواهد کرد، مردم باید بدانند که در صورت بی‌توجهی، چه اتفاقی بر سر این خلیج و محیط‌زیست می‌آید و می‌توان با حفظ قانون، کار جهادی و انقلابی انجام داد تا زمینه نشاط مردم و مشارکت اجتماعی فراهم شود.

کسب از اتمام کار تحویل نیازمندان می‌شود.

وزیر نفت مأمور شده‌است تا با همکاری هلدینگ خلیج فارس مشکل پتروشیمی و سهم مردم گلستان را حل کند.

استحصال و تکمیل زنجیره نفت و گاز می‌تواند در گلستان تولید را افزایش داده و ارزش افزوده را بالا ببرد و اشتغال ایجاد کند.

با توجه به ویژه و حمایتی که دولت سیزدهم از ورزشکاران در کل کشور داشته، استان گلستان به‌عنوان یکی از پرورزشکارترین استان‌های کشور روند صعودی را در کسب افتخار و مدال برای ورزش کشور در رویدادهای معتبر جهانی، آسیایی و بین‌المللی داشته است.

با بررسی‌های انجام‌شده در سفر اول به گلستان، اصلاح راه‌های مواصلاتی استان در دستور کار قرار گرفت و امروز این راه‌ها با اعتبار ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اصلاح شد.

در حالی‌که استان گلستان در کنار دریا قرار دارد اما گرفتار تنش‌های آبی است. در این دو سال بیشتر از ۱۵ سال برای سد نرخاب هزینه شد تا به سرعت بتواند مشکل مردم را حل کند که بودجه آن از اعتبار کشور بوده چرا که این مسئله جز اولویت‌های ماست.

با دسترسی به ارتباطات و فیبرنوری امروز می‌توانیم بگویم گلستان نخستین استان هوشمند ایران است و تمامی ارتباطات بر بستر فیبرنوری برقرار شده‌است. ۴۱ هزار مسکن در استان در حال ساخت بوده

افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت خرید تضمینی گندم در دولت سیزدهم در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۲

حمل ریلی ۸۸ هزار تن گندم به مقاصد تعریف‌شده از سوی شرکت بازرگانی دولتی ایران در دولت سیزدهم

کاهش ۳۰ درصدی خروج آرد از شبکه توزیع با اجرای شناورسازی سهمیه نانواایی در کل کشور و نظارت و ساماندهی توزیع آرد

افق روشن پیش‌روی بهداشت و درمان

در ۲ سال اخیر در استان گلستان ۷ میلیون درمان رایگان برای بیماران انجام شده و ۶۰ مرکز مانگه نیز مجهز ساخت گرفتند.

۲۰۰ نفر معاینه رایگان روزانه در مراکزهای کلاله و بندرگز انجام شده است.

۴۲ هزار میلیارد تومان بودجه در ۲ سال اخیر جذب شده است.

۱۷۷ ورزشکار گلستانی در اردوهای تیم ملی حضور دارند. ۵۰۰ نفر گلستانی در تیم‌های ملی حضور ثابت دارند. ۱۳۲۲ مدال در رشته‌های انفرادی کسب شده است.

۲۸۸ مدال در رشته‌های تیمی در مسابقات داخلی به‌دست آمده است.

۱۳۲۲ مدال در رشته‌های انفرادی کسب شده است.

پروژه

نفس عمیق با موتورهای برقی
 موتورسیکلت‌های برقی چه اثری بر کاهش آلودگی هوای تهران دارند؟



حدود ۸۶ موتورسیکلت برقی پیست تاکنون ۱۰۸ اتن از آلودگی هوایی که باید طی ۱۰ ماه در تهران منتشر می‌شده، کاسته‌اند. در صورت برقی‌سازی همه ناوگان موتورسیکلت بنزینی پیست، این کاهش آلودگی هوا به سالانه ۲۰۴ تن خواهد رسید. هر موتورسیکلت کاربراتور در هر کیلومتر ۱۵ گرم ذرات و گازهای آلاینده تولید می‌کند.

از این رو تنها راه حذف آلودگی هوای موتورسیکلت‌ها، جایگزینی آنها با مدل انژکتوری یا برقی است که راه دوم می‌تواند آلودگی هوای تولیدی آنها را به صفر برساند. از سویی موتورسیکلت‌های کار تردد بالایی در روز دارند و بعضاً تا روزانه ۶۰ کیلومتر در تهران تردد می‌کنند. بهمن سال گذشته ۸۶ دستگاه موتورسیکلت برقی به شرکت پیست تحویل داده شد و این نوسازی ناوگان اثری چشمگیر بر کاهش آلودگی هوای تهران داشته است. حال اگر همه ۲۵۰۰ موتورسیکلت کاربراتور پیست برقی شود، اثری ۱۶ برابری بر آمار فوق دارد.

جزییات تردد موتورسیکلت‌های برقی
 بر اساس سامانه پایش و رصد ناوگان حمل مرسولات پستی، پیمایش ۸۶ دستگاه از ترددترین موتورسیکلت‌های برقی ناوگان شرکت ملی پیست در پایان زمانی ۱۰ ماهه از آغاز بهره‌برداری پیروژه، مجموعاً ۲۲۰ هزار کیلومتر بوده است و به‌طور متوسط، هر دستگاه موتورسیکلت برقی در ۱۰ ماه گذشته ۲۲۷۲ کیلومتر پیمایش داشته که البته بیشترین پیمایش ثبت شده در سامانه مذکور، ۱۶ هزار کیلومتر بوده است. با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی پیست به برقی، سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تحلیل داده‌های دریافتی از سامانه پایش ناوگان موتورسیکلت‌های پیست نشان می‌دهد صرفه‌جویی بنزین حاصل از ۲۲۰ هزار کیلومتر پیمایش موتورسیکلت‌های برقی شرکت ملی پیست در مدت ۱۰ ماه، حدود ۲۹ هزار لیتر سوخت که صرفاً به ازای مصرف ۲۷ مگاوات برق توسط ناوگان حاصل شده است که با در نظر گرفتن قیمت فوب بنزین خلیج فارس، از محل پروژه مذکور در مدت ۱۰ ماه، حدود بیش از ۲۰ هزار دلار صرفه‌جویی تنها در مصرف سوخت برای کشور حاصل شده است؛ به عبارتی با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی شرکت پیست به موتورسیکلت برقی سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود.

مطابق روند کنونی پروژه، ظرف ۵ سال، بالغ بر ۶ میلیارد تومان به قیمت پایه سال ۱۴۰۲ در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد. این در حالی است که برای تبدیل ۸۶ دستگاه موتورسیکلت بنزینی ناوگان موتوری شرکت ملی پیست به موتورسیکلت برقی، تنها حدود ۴ میلیارد تومان وام بهره‌بردار بانکی با بازپرداخت ۶ ماهه از سوی شهرداری تهران به توزیع‌کنندگان شرکت ملی پیست پرداخت شده است.

مزیت ناوگان موتورسیکلت برقی پیست

- میزان کاهش آلودگی هوا سالانه ۲۰۴ تن در صورت برقی شدن
- میزان کاهش آلودگی هوا ۱۰/۸ تن
- میزان کاهش آلودگی هوای یک موتور کاربراتور در هر کیلومتر ۱۵ گرم
- هر نامهرسان از ۲۰۰ سفر شهری جلوگیری می‌کند.
- میزان کاهش آلودگی هوا ۸۶ موتور برقی ۱۰ ماهه
- میزان پیمایش هر موتور برقی ۸۶ موتور برقی ۱۰ ماهه
- میزان کاهش آلودگی هوا سالانه در مصرف سوخت حاصل از تبدیل یک موتورسیکلت بنزینی پیست به برقی
- میزان صرفه‌جویی سالانه در مصرف سوخت حاصل از تبدیل یک موتورسیکلت بنزینی پیست به برقی
- میزان صرفه‌جویی سالانه حاصل از تبدیل همه موتورسیکلت‌های بنزینی پیست به برقی

موتورسیکلت‌های بنزینی فعلی پیست تهران	۱۳۵۰ دستگاه
میزان پیمایش ۸۶ موتور برقی تحویل شده در ۱۰ ماهه	۷۲۰ هزار کیلومتر
میزان پیمایش هر موتور برقی تحویل شده در ۱۰ ماهه	۸۳۷۲ کیلومتر
تعداد موتور برقی‌های تحویلی بهمین ۱۴۰۱	۸۶ دستگاه
میزان صرفه‌جویی سالانه در مصرف سوخت حاصل از تبدیل یک موتورسیکلت بنزینی پیست به برقی	۱۴ میلیون تومان
میزان صرفه‌جویی سالانه در مصرف سوخت حاصل از تبدیل همه موتورسیکلت‌های بنزینی پیست به برقی	۱/۲ میلیارد تومان
میزان صرفه‌جویی سالانه حاصل از تبدیل همه موتورسیکلت‌های بنزینی پیست به برقی	۱۸ میلیارد تومان



۲۸ ماه

پنجه در پنجه ترافیک

بررسی کارنامه حمل و نقلی مدیریت شهری ششم

سامانه اتوبوسرانی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- بهسازی و راه‌اندازی تعداد ۲۴۹ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۱۶۴ دستگاه اتوبوس گازسوز
- تحویل و به‌کارگیری ۲۰ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرو دیزل

سال ۱۴۰۱

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۴۵ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۲۳۶ دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۵۲۴ دستگاه اتوبوس
- تحویل و به‌کارگیری ۲۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده جانبازان و معلولان
- تحویل ۳۲ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت عقاب افشان
- تحویل ۱۴۲ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل
- تحویل و به‌کارگیری ۶۲ دستگاه مینی‌بوس از محل قرارداد شهرداری تهران با شرکت بهمن دیزل
- تحویل و به‌کارگیری ۵۰ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرو دیزل
- پرداخت سهم شهرداری بابت ۶۴۰ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد های وزارت کشور مجموعاً به مبلغ ۷۸۲ میلیارد تومان

۹ ماهه سال ۱۴۰۲

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۳۰ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۱۵۲ دستگاه اتوبوس
- عقد قرارداد خرید ۵۵ دستگاه مینی‌بوس دیزلی با شرکت مایوان موتور و تحویل ۲۰ دستگاه
- تحویل و به‌کارگیری ۹۷ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل
- عقد قرارداد خرید ۴۰ دستگاه مینی‌بوس ویژه معلولان و جانبازان معزز با شرکت پارسین موتور
- انجام تفاهم خرید هزار دستگاه اتوبوس دوکابین و هزار دستگاه اتوبوس تک کابین برقی در سفر چین
- تحویل و به‌کارگیری ۱۴۹ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت عقاب افشان
- عقد قرارداد خرید ۵۵ دستگاه اتوبوس با شرکت اسنا و تحویل و به‌کارگیری ۴۸ دستگاه اتوبوس

ایستگاه پرند
 ۱۹ کیلومتر حدفاصل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند
 به همراه ایستگاه پرند

- ایستگاه شهید رضایی در خط ۶
- ایستگاه‌های توجید و بوستان گفتگو در خط ۷
- ورودی جدید ایستگاه‌های بعثت و مرزداران در خط ۶
- ورودی میانی زیرگذر عابر پیاده بزرگراه محمدعلی جناح در خط ۴
- اورهال ۴۹ دستگاه واگن یک طبقه و یک دستگاه واگن ۲ طبقه
- ورودی جدید ایستگاه‌های برج میلاد، مهدیه، رودکی، بریانک، مولوی و مدافعان سلامت در خط ۷

سال ۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پایانه و پارکینگ اکیاتان در خط ۶
- بهره‌برداری از ۴ هواکش میان تونلی در خط ۳
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه مدافعان سلامت در خط ۷
- اورهال ۱۵۴ دستگاه واگن یک طبقه و ۴ دستگاه واگن ۲ طبقه
- ۲/۵ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفده شهروپر و شهید دادمان در خط ۷
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه‌های یادگار امام، شرقی اصفهانی و شهید رضایی در خط ۶
- بهره‌برداری از ۹/۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر (عج)، هفت تیر لاله و کارگر در خط ۶

۹ ماهه امسال

- ۲ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه میدان کتاب در خط ۷
- ورودی سوم ایستگاه بریانک ویژه معلولان و جانبازان معزز در خط ۷
- اورهال ۹۱ دستگاه واگن یک طبقه و ۲ دستگاه واگن ۲ طبقه
- پیست برق جنوبی (کیانشهر) به عنوان نخستین پیست برق مستقل خط ۶
- ۵/۵ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه‌های شهر زیبا، شهران و کوهسار در خط ۶
- بهره‌برداری از هواکش میان تونلی بین ایستگاه‌های تئاتر شهر و میدان منیریه در خط ۳
- آغاز عملیات سازه نگهبان شفت ایستگاه جنت‌آباد و شفت ایستگاه میدان ارتیش در خط ۱۰
- ۵/۵ کیلومتر مسیر حدفاصل ایستگاه ارم سبز تا علامه جعفری به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۴
- انجام عملیات تکمیلی شفت میدان دریاچه و عملیات مونتاز دستگاه TBM نخست و آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰

شرکت بهره‌برداری مترو

- شرکت متروی تهران در ۲۸ ماه گذشته برای توسعه ناوگان ریلی پایتخت گام‌های بزرگی برداشته که افزایش بیش از ۲۷ درصد میزان جابه‌جایی مسافران را در خطوط مترو به همراه داشته و این موضوع نشان‌دهنده استقبال شهروندان از ناوگان ریلی است.
- در این میان به شهروندان خاص (جانبازان، معلولان و...) هم توجه شده و طی ۲۸ ماه گذشته حدود ۱۱ ایستگاه بارمپ و ۱۷ ایستگاه برای تردد نابیناان از طریق ایجاد مسیرهای بسوایی مناسب‌سازی شده است.
- انبارهای شرکت مترو هم که در زمان آغاز مدیریت دوره ششم خالی بودند، اکنون حدود ۱۸۵۶ دیف کالای تخصصی در آنها موجود است.
- وضعیت واگن‌ها هم بهبود یافته و ۲۰۴ دستگاه واگن اورهال و به ریل خدمت‌رسانی بازگردانده شده‌اند.
- بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید و توسعه خطوط و بهبود واگن‌ها سبب کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ از ۲۵ دقیقه و در خط ۶ هم از ۱۵ به ۱۲ دقیقه شده است.
- نغاب ایستگاه‌ها آسانسور نداشتند که موضوع پیگیری واگن ۱۹۱ دستگاه پله برقی و ۷۲ دستگاه آسانسور در ایستگاه‌های خطوط مترو بهره‌برداری شده است.

شرایطی برای رهایی از ترافیک، چاره‌ای جز افزایش کمیت و کیفیت وسایل نقلیه عمومی نیست. بخشی از آنها در سطح زمین برای توسعه اتوبوسرانی و تاکسی انجام می‌شود و بخش دیگر در ساخت و توسعه خطوط مترو که هر یک به سهم خود می‌تواند باری از ترافیک تهران کم کند. هم‌زمان مدیریت شهری برای رفع معضلی دیگر به نام آلودگی هوا می‌کوشد که طبق قوانین بالادستی، بر توسعه حمل و نقل برقی تمرکز کند و ظرفیت ناوگانی را افزایش دهد که از سوخت‌های فسیلی استفاده نکند. اینفوگرافی پیش رو به بررسی کارنامه مدیریت ششم شهر تهران می‌پردازد که در بخش‌های مختلف ترددی شهر تهران بر توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی تمرکز کرده است.

افزایش ناوگان اتوبوسرانی در ۲۸ ماه

راه‌اندازی ۸ مرکز معاینه فنی سیار
 واگذاری بهره‌برداری آنها به بخش خصوصی و افزایش مراکز سیار به ۱۵ مرکز

از ۱۸۷۶ به ۲۹۲۳ دستگاه

بهبودی ۹۲۵ دستگاه اتوبوس متوقف

بازسازی ۲۷۵ دستگاه اتوبوس فرسوده

تعویض مخازن CNG ۴۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز

تعمیرات ۱۹۲ دستگاه اتوبوس
 از شهریور ۱۴۰۰ تاکنون

کاهش و پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی

- نیمه دوم سال ۱۴۰۰
- بهره‌برداری از یک ایستگاه سنجش آلودگی هوا در منطقه ۱۲
- سال ۱۴۰۱
- راه‌اندازی مرکز معاینه فنی آزاد در منطقه ۲۲ با مشارکت بخش خصوصی
- راه‌اندازی اولین تعمیرگاه خودروی بانوان در مرکز معاینه فنی آیت‌نسان

۹ ماهه سال ۱۴۰۲

- پذیرش صرفاً اینترنتی در ۸ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک
- اختصاص مرکز شهید چمران برای ارائه خدمات رایگان به ناوگان تاکسی‌رانی
- شبانه‌روزی شدن فعالیت ۲ مرکز معاینه فنی

۹ ماهه سال ۱۴۰۲

- انتقال مدیریت و راهبری عملیات تکمیل پایانه شرق جدید به شرکت مترو
- ادامه عملیات عمرانی و دستپایی به پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد

آمار ۲۴ ساله
 ۳۰ کیلومتر (۸۰۸ کیلومتر در ماه)
 ۱۵۶ ایستگاه (هر دو ماه یک ایستگاه)

آمار ۲۸ ماهه
 ۱۵ کیلومتر (۴۲ کیلومتر در ماه)
 ۱۵۶ ایستگاه (هر دو ماه یک ایستگاه)



همیشه‌ری

صفحه آخر

حضرت امیر المؤمنین علی: انسان به هیچ زینتی، زیباتر از جوانمردی آراسته نشده است.

ادان ظهر: ۱۴:۰۳ - غروب آفتاب: ۱۶:۵۵
ادان مغرب: ۱۷:۱۵ - نیمه شب شرعی: ۲۳:۱۸
ادان صبح فردا: ۵:۴۱ - طلوع آفتاب: ۰۷:۱۱

آن که از سنبل او غالبه تابی دارد باز یاد دلشدگان ناز و عتابی دارد

www.hamshahronline.ir
سایت روزنامه: newspaper.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال فریسی، شماره ۱۴
کد پستی: ۴۵۹۵۶-۴۵۹۵۶
تلفن: ۱۹۳۵۵۴۴۶
شماره ۱۴

چاپ: همشهری
تلفن: ۴۸۰۷۵۰۰۰
پدیرش آگهی: ۱۸۱۹

توزیع: موسسه نشر گستر امروزین
تلفن: ۹۱۳۰۴۱۴۲

واحد فنی: مدیر فنی: حامد یزدانی، مدیر هنری: مهدی سلامی، گرافیک و صفحه آرایی: محمد محمدی تاش
ویرایش و عکس: کامبیز نویدی و مهدی باقری، صفحه خوانی و خروفتی: هنکاران واحد فنی، تحریر به

صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
مدیر مسئول: محسن مهدیان
سرمدیر: دانیال معمار
مدیر همشهری: پروانه بهرام نژاد
تحریریه: مریم باقر پور، پریسا توری، نیلوفر ذوالفقاری، مهدیه تقوی راد
سعدیه مرادی و سحر جعفریان

پروتکل‌های مریض‌داری

به آداب حضور در مراکز درمانی آگاه و پایبند باشیم!

امان از روزی که سلامتی را قدر ندانی و خدایی ناکرده، کار به بیمارستان و مراکز درمانی بیفتد. آن وقت است که درد رسیدگی و مراقبت‌های عجیب و غریب برخی همراهان مهربان تر از مادر، به درد بیماری اضافه می‌شود. حال، خواه تو از این نکته پند گیر یا ملال: از ما گفتن بود!

کار نویسند: شهرام شیرزادی
شرح کیمیک: سحر جعفریان



در رخ تجهیزات بیمارستان از چنان کیفیت برخوردارند که بیمار و مراجعین را صاحب سرنوشت می‌کورد!

لطفاً سکوت را رعایت کنید چون شما «ملک الموت» عزیز!

تعداد خطرات آنشتت شمارک از مراکز درمانی هم هستند که در آنها هر قدر پول بدین همان قدر بصورت مزاج با این!

چون عضوک به درد آورد روزگار، آن حضوران باید دکتر کند بر خال!

طبع در بیمار به شیم الله به حواس جمع!

این جماعت سفین بلیت همراهِ هستند خرج در بیمارستان و نگر نخت بیماراران و تا خدمات درحال را به خدمات توضیح پیوند نزنند، وان نمک کنند!

توجه داشته باشید همراه است همراه و مراقبت بیمار ناشی از اینک به بیگ نیت و خوشگذرانج برای خود بصورت کنند!

با صداک شش را نشت و گوشش همراه خود به لا CS سر بیمار نیمه جان، عاشقانه، در ستانه، خصمانه، خوش معمولی نگاه نفرمایید!

گوشش شنواک خوب بر آک بیمار خود باشد.