

شبکه الجزیره، جنایت صهیونیست‌ها علیه خبرنگار این شبکه در جریان جنایت‌های این رژیم در غزه را پیگیری حقوقی می‌کند. الجزیره اعلام کرده قضیه قتل «سامر ابودقه»، تصویربردار خود توسط صهیونیست‌ها را به دیوان کیفری بین‌المللی ارجاع می‌دهد. الجزیره



وزارت بهداشت غزه تحقیقات بین‌المللی درخصوص جنایات صهیونیست‌ها در بیمارستان کمال عدوان را خواستار شده است. گفته شده، صهیونیست‌ها علاوه بر بازداشت ده‌ها تن از کادر درمان، برخی مجروحان را به همراه شهدا دفن و زنده به گور کرده‌اند. شبکه العربی قطر

جهان مقاومت

۵۱ درصد جوانان آمریکایی پایان موجودیت اسرائیل را می‌خواهند

نتایج نظرسنجی دانشگاه هاروارد-هریس که برای بسیاری غیرمنتظره است نشان می‌دهد، اکثریت جوانان آمریکایی معتقدند که موجودیت اسرائیل باید متوقف شود و کنترل همه اراضی اشغالی به دست گروه حماس سپرده شود. /نیویورک پست

۱۰۰ حمله به نیروهای آمریکایی در سوریه و عراق از ۱۷ اکتبر

از ۱۷ اکتبر گذشته، نیروهای آمریکایی در سوریه و عراق در معرض ۱۰۰ حمله به پایگاه‌هایشان قرار گرفته‌اند. این آمار پس از حملات اخیر گروه مقاومت عراق به ۲ میدان العمر و کونیکو در شمال شرق سوریه در ظهر روز شنبه منتشر شده است. /افس نیوز

حمله دقیق حزب الله لبنان به ۲ پایگاه اسرائیلی

حزب الله لبنان دیروز (یکشنبه) از حمله دقیق به ۲ پایگاه اسرائیلی و کشته و زخمی شدن چند نظامی خبر داد. گفته شده، ۴ نظامی صهیونیست هنگام ورودشان به منطقه‌ای در شرق شهرک سعسع در شمال اراضی اشغالی هدف قرار گرفته‌اند. /الاکبر

افزایش شدید مصرف داروهای روانگردان در اراضی اشغالی

انجمن بهداشت کل رژیم صهیونیستی گزارش داده از زمان آغاز جنگ غزه درخواست کورکشن برای مصرف داروهای روانگردان به شدت افزایش یافته است. /روزنامه معاریو

تشدید انتقادات از تل آویو به دلیل حملات کور در غزه

منتقدان با انتقاد از حملات کور کورانه ارتش رژیم صهیونیستی در غزه هشدار داده‌اند که این حملات جان اسرای صهیونیستی را که در اختیار حماس قرار دارند، به خطر انداخته است. /هاآرتس

هلاکت ۵۵۹ نظامی صهیونیست از آغاز جنگ غزه

رژیم صهیونیستی به هلاکت ۵۵۹ نظامی خود از آغاز درگیری‌ها در نوار غزه اذعان کرده است. این در حالی است که کارشناسان تلفات واقعی ارتش رژیم صهیونیستی را بیش از رقم اعلامی می‌دانند. /خبرگزاری شهاب فلسطین

انهدام ۴ خودروی نظامی صهیونیست‌ها

سرباا القدس، شاخه نظامی جنبش جهاد اسلامی فلسطین در بیانیه‌ای اعلام کرده با رگبار خمپاره‌های کالیبر ۶۰، محل تجمع نظامیان صهیونیست در محور پیشروی بیت لاهیا را هدف قرار داده و ۴ خودروی نظامی صهیونیست‌ها را منهدم کرده است. /المیادین

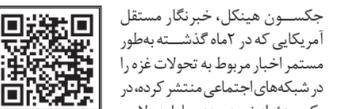
جهان نما

جزئیات چگونگی نفوذ حماس به یکی از بزرگ ترین مراکز جاسوسی



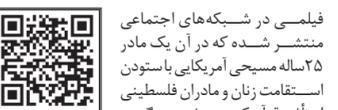
خبرگزاری عربی استپ در مورد چگونگی نفوذ رزمندگان فلسطینی به یکی از بزرگ ترین مراکز جاسوسی جهان یعنی یکی از مقرهای واحد ۸۲۰۰ اسرائیل در روز ۱۷ اکتبر گزارش تحقیقی مفصلی را منتشر کرده است. در این گزارش اشاره شده که اعضای حماس چگونه به اطلاعات مهم همراه با تعدادی از رایانه‌ها و سرورهای اطلاعاتی-امنیتی رژیم صهیونیستی دست پیدا کرده‌اند.

یمنی‌ها با اقتصاد اسرائیل چه کردند؟



جکسون هینکل، خبرنگار مستقل آمریکایی که در ۲ ماه گذشته به‌طور مستمر اخبار مربوط به تحولات غزه را در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده، در یک ویدیو از ضربه چند میلیارد دلاری یمن به اقتصاد رژیم صهیونیستی می‌گوید. صدها کیلومتر دورتر از غزه، یمنی‌ها چه‌جبه‌های دیگر علیه رژیم صهیونیستی گشوده‌اند. توقیف کشتی و حمله به بندر ایلات در سرزمین‌های اشغالی، تل آویو را در شرایط بسیار دشواری قرار داده است.

حیرت بانوی آمریکایی از آرامش مادران فلسطینی



فیلمی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که در آن یک مادر ۲۵ ساله مسیحی آمریکایی با ستودن استقامت زنان و مادران فلسطینی از تأثیر قرآن کریم بر خود می‌گوید. آنی فایز می‌گوید: وقتی دیدم مادر فلسطینی کودکش را که در بیمارستان کشته شده در آغوش دارد و با آرامش خدا را می‌خواند، دیدم من چنین توانی ندارم. من هم مادرم. گفتم باید قرآن بخوانم تا سرچشمه ایمان و آرامش را بیایم. وقتی خواندم، احساس کردم خداوند با من حرف می‌زند.

غزه؛ گورستان ارتش اسرائیل

تاکتیک‌های حماس باعث شده آمار تلفات نظامی ارتش رژیم صهیونیستی در جنگ زمینی غزه بسیار زیاد باشد

کر دند، هیچ‌گاه این تصور را نداشتند که زنده ترین نیروی نظامی شان ۷۵ سال بعد در برابر ابتدایی ترین تجهیزات نظامی فلسطینی‌ها با شکست روبه‌رو شود. تیپ گولانی در جنگ ۱۹۴۸ با موفقیت، ارتش عراق و سوریه را عقب راند و در سایر نبردهای



ابهت فروریخته گولانی

تیپ گولانی در جریان طوفان الاقصی و جنگ زمینی در غزه متحمل چند نوبت شکست شده است. **اولین شکست گولانی:** تیپ گولانی در همان نخستین روز عملیات طوفان الاقصی در هم شکسته شد. گردان‌های ۱۳ و ۵۱ گولانی در جریان ورود حماس به جنوب مناطق اشغالی در ۱۷ اکتبر ۲۰۲۳ متحمل تلفات سنگینی شدند و به گفته ارتش اسرائیل حداقل ۷۲ سرباز گولانی هنگام عملیات طوفان الاقصی کشته و تعدادی نیز اسیر شدند. این بیشترین تعداد تلفات برای هر واحد در ارتش اسرائیل در طول یک عملیات نظامی بود. **زمینگیری در غزه:** روز شنبه، ۱۲ تلوپوزیون اسرائیل از کشته شدن ۲۰ نظامی طی یک هفته در محله «الشجاعیه» غزه خبر داد و بعد مشخص شد که ۹ نفر از این نظامیان از تیپ گولانی بوده‌اند. روزنامه هاآرتس در این ارتباط نوشت: «حادثه خطرناکی که طی آن افسران نظامی تیپ زنده گولانی در الشجاعیه کشته شدند، بخشی از واقعیت جنگ در غزه است.» **تعداد تلفات گولانی:** گزارش کانال ۱۲ تلوپوزیون اسرائیل تأیید کرده است که از ابتدای عملیات طوفان الاقصی در غزه تاکنون ۸۲ نیروی ویژه موسوم به تیپ گولانی در روبرویی با مقاومت فلسطین کشته شده‌اند. در واقع گولانی‌ها در حدود ۱۰ روز گذشته ۸۲ کشته داده‌اند. یعنی هر روز بیش از یک تلفات!

ارتش شکست خورده

امروز دیگر کسی در شکست ارتش رژیم صهیونیستی در غزه تردید ندارد؛ ارتشی که ادعای تبدیل غزه به پارکینگ را داشت، اکنون با یکی از بالاترین آمار تلفات نظامی خود در طول یک جنگ روبه‌روست. چهارشنبه گذشته، آموس هرئیل، تحلیلگر نظامی ساکن تل آویو در رسانه‌های عبری زبان پیش‌بینی کرد جنگ کنونی در غزه بدون تحقق اهداف اعلام شده ارتش پایان خواهد یافت. سنگین‌ترین شکست صهیونیستی هم اعتراف کرده که نظامیان ما خیلی خسته شده‌اند. **غافلگیری ارتش:** روزنامه عبری‌زبان یديעות آحرונوت در گزارشی نوشت که ارتش رژیم صهیونیستی هر روز در میدان نبرد در نوار غزه از قدرت بالای مبارزان حماس غافلگیر می‌شود. به گفته یوسسی یهوشوع، تحلیلگر نظامی یديעות آحرונوت، جنگ تلفات سنگینی به نیروهای ارتش وارد کرده است. **آمار زخمی‌های ارتش:** ارتش اسرائیل به صورت رسمی به زخمی شدن ۱۵۹۳ نظامی خود از آغاز عملیات طوفان الاقصی اذعان و تأکید کرده که حال ۲۵۵ نفر از آنها وخیم است. در گزارش ارتش اسرائیل همچنین گفته شده که ۵۵۹ نظامی اسرائیل نیز از زمان حمله زمینی در غزه زخمی شده‌اند. **آمار کشته‌ها:** از زمان طوفان الاقصی، ۴۴۶ نظامی و افسر اسرائیلی کشته شده‌اند. از این تعداد، ۲۲۲ نفر از تلفات مربوط به جنگ زمینی در غزه است. همچنین ۲۷ درصد از آمار کل کشته‌شدگان ارتش، در چه‌داران و افسران بوده‌اند.

چرابی بالا بودن تلفات

درباره بالا بودن آمار تلفات نظامیان صهیونیست در غزه، دلایل متعددی بیان شده است؛ از جمله: **بی‌ثباتی تاکتیک ارتش:** روزنامه آمریکایی «وال استریت ژورنال» به نقل از سربازان اسرائیلی نوشته است که افزایش تعداد کشته‌شدگان ارتش اسرائیل به دلیل تغییر تاکتیک ارتش در جنگ بوده است؛ چون فرماندهان ارتش تاکنون نتوانسته‌اند به اهداف خود دست یابند و تغییر مدام تاکتیک‌ها به افزایش تلفات منجر می‌شود. **عدم کارایی فناوری ارتش:** وبگاه انگلیسی‌زبان کراول در گزارشی نوشته است که با وجود آنکه ارتش به بالاترین فناوری اطلاعاتی دسترسی دارد، اما این فناوری‌ها در برخورد نزدیک و تن به تن ارتش و عناصر حماس، هیچ کاربرد و مزیتی ندارند. **تول‌های ناشناخته:** همچنین به‌نظر می‌رسد که شبکه تول‌های ایجاد شده توسط حماس پیش از حد انتظار اسرائیل پیچیده و تو در تو بوده است و هنوز پس از یک‌ماه جنگ زمینی، ارتش توقیفی در شناسایی و انهدام تول‌ها نداشته تا آنجا که برای تخریب تول‌ها به بمباران دریا روی آورده است.

آمار واقعی تلفات

سانسور آمار تلفات نظامی همواره یکی از روش‌های ثابت در ارتش رژیم صهیونیستی برای جلوگیری از افول روحیه نظامیان بوده است. دستگاه تبلیغاتی ارتش اسرائیل هیچ‌گاه آمار تلفات خود را به‌صورت دقیق اعلام نمی‌کند؛ از همین رو بسیاری گفته‌اند که آمار تلفات نظامیان در غزه بسیار بیشتر از آمار رسمی است. آر یل شمعون، روزنامه‌نگار اسرائیلی نیز در گزارشی نوشته است که تعداد حقیقی کشته‌های ارتش ۳ برابر بیشتر از آن چیزی است که اعلام شده؛ چون فقط بیش از ۲۵۰ افسر و نظامی اسرائیلی بینایی خود را به‌طور کامل از دست داده‌اند و بیش از ۵۰۰ خودروی نظامی هم منهدم شده است. **آمار چند برابر زخمی‌ها:** خبرنگار روزنامه هاآرتس با تأیید سانسور تلفات در ارتش اسرائیل، برای دستیابی به آمار واقعی به بیمارستان‌ها رفته و براساس داده‌های بیمارستانی اعلام کرده است که تعداد کل سربازان مجروح حداقل ۳۱۷ نفر است که دوبرابر تعداد اعلام‌شده توسط ارتش است. حتی روزنامه «يديעות آحرונوت» تعداد سربازان زخمی را حدود ۵ هزار نفر می‌داند. **آمار واقعی زخمی‌ها به تفکیک بیمارستان‌ها:** با توجه به گزارش هاآرتس، فقط در مرکز پزشکی «بار زبای» در اشکلون، حداقل ۱۹۴۹ سرباز از ۱۷ اکتبر درمان شده‌اند؛ در حالی که ارتش کل آمار زخمی‌های خود را ۵۹۳ نفر اعلام کرده است. همچنین در بیمارستان‌های «آسوتا» در اشدود ۱۷۸ نظامی، «پچیلوف» در تل آویو ۱۴۸ نظامی، «برامبام» در حیفا ۸۱ نظامی، «هداسا» در بیت‌المقدس ۲۰۹ نظامی و «شآزی تردک» در بیت‌المقدس ۱۳۹ نظامی مرخص شده‌اند. علاوه بر این، حدود ۱۰۰۰ سرباز دیگر در مرکز پزشکی «سوروا کایر شوا» و ۶۵۰ سرباز دیگر در مرکز پزشکی «شبا» در تل‌هاشومر خدمات بیمارستانی دریافت کرده‌اند.

هشتگ

دیپلماتیک



امیرعلی ابوالفتح
کارشناس روابط بین‌الملل و مسائل آمریکا
اگر نیمی از آمریکایی‌های ۱۸ تا ۲۴ ساله به این نظر رسیده باشند که اسرائیل باید «پایان یابد» و به حماس داده شود، «اسرائیل سال‌های دشواری را پیش‌رو خواهد داشت؛ زمانی که این جوانان، به‌تدریج بزرگ‌تر می‌شوند و مناصب مهم سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و امنیتی را در آمریکا بر عهده خواهند گرفت.



جمال سلطان
مدیرمسئول روزنامه المصرون
این کشورهای غربی که متفکرانش همواره خواهان آزادی بودند، همان کشورهای هستند که امروز به دولت صهیونیستی در کشتار مردم بی‌دفاع غزه کمک می‌کنند. تحولات امروز غزه نشان دهنده فاصله‌ای است که این کشورها از شعار تا عمل دارند. این همان تضاد تمدنی است.

کیوسک

ائتلاف احتمالی علیه یمن

در پی حملات پی‌درپی یمن علیه بنادر رژیم صهیونیستی به ویژه ایلات و توقیف کشتی‌هایی که عازم سرزمین‌های اشغالی هستند، آمریکا اعلام کرده که از هفته آینده عملیاتی بین‌المللی را با عنوان «نگهبان راه» علیه تهدیدهای دریایی یمن آغاز خواهد کرد. گفته شده، لوید استریت، وزیر دفاع آمریکا در سفر هفته آینده خود به خاورمیانه، ایجاد این کمپین بین‌المللی در دریای سرخ را اعلام می‌کند. گرچه هنوز اسامی کشورهای که در این ائتلاف شرکت کرده‌اند، اعلام نشده، اما برخی گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن است که انگلیس، فرانسه، ژاپن، کره‌جنوبی، اسپانیا و رژیم صهیونیستی از جمله اعضای این ائتلاف خواهند بود. ائتلافی که پیش از این نیز در کنار شمار دیگری از دولت‌ها تحت عنوان گروه ضربت ۱۵۳ قرار بود امنیت دریای سرخ را تأمین کند که حملات کارآمد چند ماه گذشته یمنی‌ها نشان داده عملاً کارایی نداشته است.

به اعتقاد تحلیل‌گران، یمن در حال اعمال حکمرانی در دریای سرخ است؛ اتفاقی که آمریکا و متحدانش به شدت از آن نگران هستند. پایگاه خبری تحلیلی اکسیوس نوشته، ورود کشتی‌های تجاری به بندر ایلات در جنوب اراضی اشغالی به دلیل اقدامات یمن در حمایت از غزه تقریباً به‌طور کامل متوقف شده است. از طرفی، انتشار خبر تشکیل ائتلاف از سوی آمریکا در دریای سرخ اثری بر عزم یمن در مقابله با رژیم صهیونیستی نداشته است. محمدالبخیتی، عضو دفتر سیاسی جنبش انصارالله یمن، تشکیل چنین ائتلافی را اقدامی تبلیغاتی خوانده و هشدار داده که یمن اهرم فشارهای دردیگاری را علیه کشورهای حاضر در ائتلاف در اختیار دارد. البخیتی گفته ائتلاف آمریکا علیه یمن، کثیف‌ترین ائتلاف تاریخ خواهد بود، چون جهان هنوز شرم سکوت در قبال جنایات نسل‌کشی سابق را فراموش نکرده است.

آگهی فراخوان پیمانکاران

شرکت سرمایه گذاری مسکن پردیس (سهامی عام) در نظر دارد تهیه مصالح و اجرای عملیات اسکلت بتنی (بلوک جنوبی) پروژه آسمان پردیس واقع در فاز ۱ شهر جدید پردیس با زیر بنای تقریبی ۹،۲۲۱ مترمربع را به صورت نقدی - تهازتی، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی بر خوردار از توانمندی فنی و مالی واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات تکمیلی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ تا شماره تلفن‌های ۷۶۲۹۰۷۵۱ - ۰۲۱ و ۷۶۲۷۶۰۰۰ - ۴ (داخلی ۱۰۸ تا ۱۲۵) تماس حاصل نموده یا به سایت <https://pardis.maskan.com> مراجعه نمایند.

نشانی جهت دریافت اسناد مناقصه با داشتن معرفی نامه (حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶): تهران- خیابان سپهرودی شمالی خیابان هویزه غربی - پلاک ۱۲۲ و یا شهر جدید پردیس - فاز ۳ بلوار سفیر امید- خیابان معلم- روبروی مسجد امیرالمومنین- شرکت سرمایه گذاری مسکن پردیس - واحد امور پیمان و رسیدگی. مهلت تسلیم اسناد تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ می‌باشد.

ارتش شکست خورده

نگاهی به آمار تلفات رژیم صهیونیستی پس از عملیات طوفان الاقصی

آمار رسمی تلفات ارتش اسرائیل

۵۵۹ کشته

۱۵۹۳ زخمی

۲۷٪ کشته‌ها شامل درجه‌داران و افسران ارتش

آمار غیررسمی تلفات ارتش اسرائیل

۸۰۰ تا ۲۰۰۰ نفر کشته

۳۰۰۰ تا ۵۰۰۰ نفر زخمی

دلایل تلفات گسترده ارتش اسرائیل در غزه

- بی‌ثباتی و تغییر مداوم تاکتیک‌های ارتش
- عدم کارایی فناوری ارتش در نبرد تن به تن با حماس
- نا توانی ارتش اسرائیل در انهدام تول‌های حماس

تلفات تیپ گولانی

۸۲ کشته

در روبرویی با مقاومت فلسطین

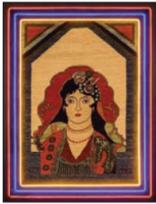
تلفات تیپ گولانی

بیش از ۱ کشته

در هر روز

کوتاه‌تر از گزارش

تابلوی تناولی؛ گران‌ترین اثر حراج آنلاین تهران



هجدهمین حراج تهران به‌صورت آنلاین ویژه هنر معاصر ایران برگزار شد. در این دوره از حراج تهران ۵۵۵صد از هنرمندان جوان برای اولین‌بار آثارشان در مارکت هنر ایران معرفی می‌شد که فروش قابل‌قبولی داشتند. از دیگر ویژگی‌های این دوره از حراج تهران حضور قابل‌توجه هنرمندان زن بود که ۴۱هنرمند زن آثارشان در هجدهمین حراج تهران ارائه شد. براساس گزارش روابطعمومی این رویداد، در این دوره از حراج از میان ۱۱۲ اثر به فروش‌رسیده ۳۳اثر بالاتر از کمینه و بیشینه پیشینهای به فروش رسیدند که اغلب اطیابی با بازی پژمان جمشیدی و محسن کبابی دوره از حراج تهران ۱۱۴ اثر شامل ۸۸ تابلو نقاشی، ۱۶ مجسمه، ۶عکس و ۴نقاشی خط، طی ۳روز در مجموعه آگورا به نمایش در آمد و خریداران آثار هنری می‌توانستند طی همین مدت در بستر آنلاین به خرید آثار هنرتی و واردت ورزند. بر همین اساس ۱۱۲ اثر با رکورد ۶۱میلیارد و ۷۷۶میلیون تومان به فروش رسیدند. اما گران‌قیمت‌ترین اثر هجدهمین حراج تهران اثری از پرویز تناولی بود که به مبلغ ۵میلیارد و ۰۰۰میلیون تومان به فروش رسید. این اثر که از آثار متفاوت این هنرمند مجسمه‌ساز و نقاش پیشکسوت است، برای نخستین‌بار در مارکت هنر عرضه شد و «زن فرنگی روی فرش ایرانی» نام دارد که تناولی با توجه به هنر فرش ایرانی و ادغام آن با هنر معاصر باپ آن ارائه کرده بود. در رتبه دوم این دوره از حراج اثری با عنوان «معما ۹۲» از آیدین آغداشلو و تابلویی بدون عنوان از مسعود عرشاهی قرار گرفتند که به مبلغ ۴میلیارد و ۶۲۰میلیون تومان به فروش رسیدند. جایگاه سوم رکوردداران این دوره از حراج به تابلوی نقاشی خط محمد احصایی با عنوان «پایبیز گل آفتاب‌گردان» اختصاص پیدا کرد که به مبلغ ۴میلیارد و ۱۸۰میلیون تومان به فروش رسید. در جایگاه بعدی ذی‌قیمت‌ترین آثار این دوره از حراج تهران ۱۲اثر از آنسلل متفاوت هنر معاصر ایران قرار گرفتند؛ تابلویی بدون عنوان از هنرمند فقید پرویز کلانتری و اثری از مجموعه «فنون کهن کیمیا»ی شهریار احمدی که به مبلغ ۳میلیارد و ۴۱۰میلیون تومان از سوی مجموعه‌داران هنری خریداری شدند.

گسترش طرح بورسیه صنعتی بنیاد ملی نخبگان
محمدعلی زلفی‌گل، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری؛ همه تلاش‌مان را می‌کنیم تا طرح بورسیه صنعتی بنیاد ملی نخبگان را گسترش دهیم تا نخبگان ما و داوطلبانی که رتبه‌های برتر را کسب می‌کنند، بتوانند بورسیه شوند و نگران آینده شغلی خود نباشند.

گسترش طرح بورسیه صنعتی بنیاد ملی نخبگان
محمدعلی زلفی‌گل، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری؛ همه تلاش‌مان را می‌کنیم تا طرح بورسیه صنعتی بنیاد ملی نخبگان را گسترش دهیم تا نخبگان ما و داوطلبانی که رتبه‌های برتر را کسب می‌کنند، بتوانند بورسیه شوند و نگران آینده شغلی خود نباشند.

کوتاه‌تر از گزارش

جشن ۱۲۰ سالگی پرواز برداران رایت



بیشتر ایرانی‌ها داستان برداران رایت و تلاش مستمر آنها برای پرواز را از کتاب‌های درسی به‌خاطر دارند. حالاناسا می‌خواهد سالگرد موفقیت آنها را که اکنون ۱۲۰سال از آن سپری شده، جشن بگیرد. نام برداران رایت به این خاطر در اسناد و اذهان باقی مانده که رویای دیرینه بشر، یعنی پرواز با یک وسیله مطمئن و کنترل‌پذیر را تحقق بخشیدند. اگرچه آنها نخستین کسانی نبودند که ماشین پرنده ساختند و آزمایش کردند، اما ویژگی کار آنها، یک پرواز کنترل‌پذیر، مطمئن و پایدار بود که با نیروی خود ماشین کار می‌کرد. آرویل رایت و ویلیز رایت در ۱۷دسامبر ۱۹۰۳صنعت هوانوردی را به‌گونه‌ای متحول کردند که همچنان پس از ۱۲۰سال هر پرنده‌انسان‌ساخت، ناگزیر به بهره‌گرفتن از فناوری پایه آنهاست. برداران رایت در ۱۷دسامبر، ۴روز انجماد دادند که پرواز ۵۹ثانیه‌ای آنها با هواپیمایی را که به نام «پرنده رایت» معروف و سنگین‌تر از هوا بود، می‌توان فصل نوینی در صنعت هوانوردی دانست. این پرواز مسیری به طول ۲۶۰متر را طی کرد. ۱۱سال پس از این تحول تاریخی در زندگی بشر، جنگ جهانی اول آغاز شد و به این ترتیب اختراع این دو برادر می‌توانست پیروز این جنگ خانمان‌سوز را مشخص کند. با این حال، این اختراع فقط در جنگ کاربرد نداشت و پروازهای تفریحی و تجاری هم مورد توجه قرار گرفت.

جالب آنکه نخستین پرواز تجاری هم تقریباً هم‌زمان با شروع جنگ جهانی اول، یعنی سال ۱۹۱۴انجام شد. این پرواز که قیمت بلیت آن برای هر نفر دلار، دو مسیر سنت پترزبورگ تا شهر تامپا در ایالت فلوریدا را فقط در ۵۲دقیقه طی کرد. همچنین نخستین پرنده‌ای که به نخستین پست هوایی معروف شد در سال ۱۹۱۸به پرواز درآمد. اما این تازه شروع کار بود، چراکه ۵سال بعد، نخستین پرواز انسان به خارج از جو زمین و گذاشتن به کرمانه با سفینه آپولو ۱۱، با الهام از اختراع تحول‌ساز برداران رایت، محقق شد.

هر تعزیه‌ای قابل اجرا در محوطه تئاتر شهر نیست

ابوالفضل میرزا احمدی، شبیه‌خوان پیشکسوت: مجالس تعزیه زیادی مرتبط با زندگی حضرت فاطمه(س) وجود دارد، اما در محوطه باز تئاتر شهر که محل گذر بسیاری از مردم است، نمی‌توان هرنوع تعزیه‌ای را اجرا کرد. /صبا

هر تعزیه‌ای قابل اجرا در محوطه تئاتر شهر نیست
ابوالفضل میرزا احمدی، شبیه‌خوان پیشکسوت: مجالس تعزیه زیادی مرتبط با زندگی حضرت فاطمه(س) وجود دارد، اما در محوطه باز تئاتر شهر که محل گذر بسیاری از مردم است، نمی‌توان هرنوع تعزیه‌ای را اجرا کرد. /صبا

اولویت من سینماست

امیرعباس ربیعی، کارگردان «صد»: من سراغ سینما نیامده‌ام که دغدغه‌هایم را به زبان سینما بگویم؛ اولویت اول من به‌عنوان یک هنرمند، عشقم به سینماست. من سینما را م‌هاو سینما دوست دارم اما معتقدم هنرمند اگر به‌غیراز دغدغه‌اش را کار کند، نمی‌تواند اثر هنری خلق کند و دستش برای مخاطب رومی‌شود. /مهر

اولویت من سینماست
امیرعباس ربیعی، کارگردان «صد»: من سراغ سینما نیامده‌ام که دغدغه‌هایم را به زبان سینما بگویم؛ اولویت اول من به‌عنوان یک هنرمند، عشقم به سینماست. من سینما را م‌هاو سینما دوست دارم اما معتقدم هنرمند اگر به‌غیراز دغدغه‌اش را کار کند، نمی‌تواند اثر هنری خلق کند و دستش برای مخاطب رومی‌شود. /مهر

عبور «ورود و خروج ممنوع» از «فسیل»

به طور میانگین هر نوبت نمایش در ۳روز آخر هفته گذشته بیش از ۵۰تماشاگر داشت



گزارش
روزنامه‌نگار

فیلم‌های روی پرده در روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه هفته گذشته چقدر فروختند و بیشترین فروش به کدام فیلم تعلق داشت؟ در هر سانس چند نفر صندلی‌های سینماها را پر کردند؟ جواب این سؤالات را در این گزارش بخوانید.

پر فروش‌ترین فیلم روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه هفته گذشته «هتل» ساخته مسعود اطیابی با بازی پژمان جمشیدی و محسن کبابی بود که ۷میلیارد و ۳۷۰میلیون تومان فروخت و ۱۴۶هزار و ۰۶۰نفر در ۲هزار و ۱۴۰سانس در ۳۶۹سالن تماشایش کردند. در این ۳روز، به‌طور متوسط در هر سانس ۲۲،۱نفر به تماشای این فیلم نشستند. «هتل» در کل کمی بیش از ۱۹۱میلیارد و ۱۹۶میلیون تومان فروخته و ۴میلیون و ۳۹۵هزار و ۲۱۵نفر آن را تماشا کرده‌اند. دومین فیلم پر فروش این ۳روز «ویلاي ساحلي» کيانوش عياري بسا بازی رضا عطاران و پژمان جمشیدی بود که ۵میلیارد و ۹۶۲میلیون تومان فروش کرد و ۰۸هزار و ۷۰۰تماشاگر در هزار و ۶۱۰سانس در ۳۴۶سالن تماشاگر آن بودند. میانگین تماشاگر این فیلم در هر سانس در این ۳روز ۷،۵نفر بود. با فروش این ۳روز، «ویلاي ساحلي» روی‌هم‌رفته ۴میلیارد و ۶۱میلیون تومان فروخته و برای رسیدن به فروش «هتل» مسیر درازی پیش‌رو دارد.

در مقایسه میزان فروش «هتل» و «ویلاي ساحلي» باید به این نکته توجه کرد که در همین ۳روز «هتل» ۹۵۳سانس و ۲۳سالن بیشتر از «ویلاي ساحلي» در اختیار داشت؛ آن‌هم در حالی که «هتل» از ۵مهر اکرانش آغاز شده و «ویلاي ساحلي» تازه از ۱این‌ماه روی پرده

آمده است. مسلماً با افزایش تعداد سانس و سالن سینماهای نمایش‌دهنده «ویلاي ساحلي» فروش این فیلم هم رشد قابل‌ملاحظه‌ای خواهد کرد. در جایگاه سومین فیلم پر فروش ۳روز آخر هفته پیش، «ورود و خروج ممنوع» ساخته یگ روحانی به نام امید آقایی جلیانی و با بازی محمدرضا شریفی‌نیا، اکبر عبدی و نیوشا ضیغمی قرار

داشت که ۲میلیارد و ۲۹۹میلیون تومان فروش کرد و ۲۲هزار و ۱۸۱نفر در ۷۶۷سانس در ۲۲۲سالن تماشاگر این فیلم بودند. میانگین تماشاگر این

فیلم در این ۳روز ۴،۱نفر بود. اکران «ورود و خروج ممنوع» از ۱۵آذر آغاز شده و در کل ۴میلیارد و ۲۲۷میلیون تومان فروخته است. «فسیل» ساخته کریم امینی و با بازی بهرام افشاری که نزدیک ۲۹۷میلیارد تومان فروخته و احتمالاً از مرز ۳۰۰میلیارد تومان هم عبور می‌کند، در این ۳روز فیلم چهارم جدول فروش بود و یک‌میلیارد و ۵۵۸میلیون تومان فروش کرد و ۲۲هزار و ۲۵۱نفر را به سینما کشاند. این فیلم در این ۳روز با ۱۸۹سالن و ۵۸۷سانس به‌طور

بیش از ۲۰میلیارد فروش در ۳روز

به‌طور کلی در این ۳روز سینمای ایران ۲۰میلیارد و ۹۵۲میلیون و ۹۹۶هزار و ۵۰۰تومان فروش داشت و ۴۱۸هزار و ۶۶۲نفر در ۸هزار و ۲۲۹سانس از ۲۲فیلم روی پرده دیدن کردند. در این ۳روز، به‌طور میانگین در هر سانس ۵۰،۲نفر تماشاگر فیلم‌های روی پرده بودند.

متوسط در هر سانس ۴،۹نفر تماشاگر داشت. اکران «فسیل» از ۲۵اسفند سال گذشته آغاز شده و با اینکه مدتی پیش مقرر شد اکران این فیلم در تهران پایان پذیرد، اما تقریباً حدود ۵۰۰میلیون تومان فروش ۳روز آخر هفته گذشته «فسیل» در تهران بوده است. انیمیشن «بچه‌زنگ» در این ۳روز یک‌میلیارد و ۱۰میلیون تومان فروخت و ۲۶هزار و ۸۰نفر در ۲۶۴سالن و ۷۰۳سانس تماشاگرش بودند. میانگین تماشاگر هر سانس این فیلم در این ۳روز ۳۷،۰۹نفر بود. این انیمیشن که چیزی در حدود یک میلیون دلار هزینه ساختش شده، از شهر روی پرده آمده و در کل ۴۹میلیارد و ۱۹۵میلیون تومان در گیشه فروش داشته است. «بچه‌زنگ» پر فروش‌ترین انیمیشن تاریخ سینمای ایران است.

«ورود و خروج ممنوع» در فروش روزهای «فسیل» عبور کرد

دوشنبه ۲۷ آذر ۱۴۰۲ – شماره ۸۹۷۴



یاد

در گذشت رضا صفایی پور



رضا صفایی پور بازیگر پیشکسوت سینما عصر دیروز در گذشت. رضا صفایی پور معروف به رضا طوفان در سن ۷۴سالگی پس از چندسال مبارزه با بیماری پارکینسون در منزل خود در گذشت. صفایی پور در تهران زاده شد. او فعالیت خود را با کشتی کج شروع کرد و بعد از چند مقام قهرمانی در ورزش، وارد سینما شد و با نام «طوفان» به شهرت رسید. صفایی پور فعالیت خود را به صورت جدی در سال ۱۳۴۲ وقتی که ۱۴سال سن داشت آغاز کرد و به عنوان ورزشکار بدل کار در فیلم «ترس و تاریکی» محمد متوسلانی حضور یافت. پس از انقلاب با فیلم سینمایی «میرزا کوچک‌خان» در سال ۱۳۶۲ به بازیگری بازگشت و با حضور در فیلم‌های «فصل خاکستری»، «شکار در شب»، «پلاک» و «ضربه آخر» کم‌کم به شهرت رسید. او از چندسال قبل درگیر بیماری پارکینسون شد که همین موضوع باعث کم‌کار شدن او در سینما شده بود.

تاب تن

فیلم کامنت و بهترین‌های ۲۰۲۳

در فهرستی که نشریه سینمایی «فیلم کامنت» منتشر کرده خبری از «برایی» و «پنهایم» نیست و در عوض به کارهای کارگردانانی مثل کلی ریگارت و کریستین پیترولد توجه شده است. نشریه معتبر سینمایی «فیلم کامنت» که از زمان کرونا به‌صورت آنلاین یا در قالب پادکست به فعالیتش ادامه می‌دهد، ۱۰فیلم شاخص سال ۲۰۲۳ را برگزید.

۱	می‌دسامبر	کابینشکلنی‌کسقوط	۶
۲	نمایش	شعله‌ور	۷
۳	قانون ماه کامل	منطقه موردعلاقه	۸
۴	برگ‌های افتاده	ناآرام	۹
۵	تسکین	بدن ما	۱۰

دانشتپها

عدد خیر

۴۰

نانومتر

محققان مؤسسه ملی علم و فناوری اولسان موفق به ساخت حسگری شدند که می‌تواند بدون نیاز به هیچ منبع برق خارجی و با استفاده از اثر فتولولتائیک، اقدام به شناسایی سیگنال‌های نوری کند. حسگر نور کوانتومی دوستدار محیط‌زیست این تیم با لایه جذب نقاط کوانتومی حدود ۴۰نانومتری عملکردی استثنایی از خود نشان می‌دهد.

۳/۴

هزار میلیارد

سهم پلتفرم‌های آنلاین زرو اقامتگاه‌های گردشگری کشور درحالی ۳،۴هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ بوده که حجم کل بازار اقامتگاه‌ها در کشور ۱۹هزار میلیارد تومان پیش‌بینی می‌شود. یکی از فعالان این صنعت در توییتی نوشته که اکنون تقریباً ۱۸درصد بازار زرو اقامتگاه‌ها مربوط به پلتفرم‌های آنلاین است.

دانش بنیان

برپایی پایون دانش بنیان‌های حوزه ساختمان در دویی

با هدف حمایت از صدور خدمات فنی و مهندسی شرکت‌های دانش بنیان حوزه عمران و ساختمان، پایون شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان دویی (Big 5 Global) برپا شد. به‌گزارش معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، در پایون ملی ایران چندین شرکت دانش بنیان با حمایت این معاونت محصولات و توانمندی‌های خود در حوزه صنعت ساختمان را عرضه کردند. نمایشگاه صنعت ساختمان دویی، بزرگ‌ترین نمایشگاه تجاری مصالح و محصولات عمرانی در خاورمیانه است که هر سال میزان بزرگ‌ترین‌گردهمایی متخصصان و مهندسان ساخت‌وساز و عمرانی در منطقه است. نمایشگاه صنعت ساختمان دویی، بزرگ‌ترین نمایشگاه تجاری مصالح و محصولات عمرانی در خاورمیانه است که هر سال میزان بزرگ‌ترین‌گردهمایی متخصصان و مهندسان ساخت‌وساز و عمرانی در منطقه است.

افزایش ۴برابری تسهیلات پژوهشی برای دانش بنیان‌ها

روح‌الله ذوالفقاری، معاون تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی: بودجه تحقیق و توسعه امسال در مقایسه با سال گذشته ۴برابر شده و این رقم در سال جاری بالغ بر ۲هزار میلیارد تومان است. سال گذشته با هدف حمایت از پژوهش، بیش از ۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان پرداخت کردیم.

افزایش ۴برابری تسهیلات پژوهشی برای دانش بنیان‌ها
روح‌الله ذوالفقاری، معاون تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی: بودجه تحقیق و توسعه امسال در مقایسه با سال گذشته ۴برابر شده و این رقم در سال جاری بالغ بر ۲هزار میلیارد تومان است. سال گذشته با هدف حمایت از پژوهش، بیش از ۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان پرداخت کردیم.

آزمایشگاه مدرن با اسکنر هوشمند ایرانی

یک شرکت دانش بنیان با ساخت اسکنر هوشمند پزشکی، بستر تشخیص و تحقیق مدرن‌تر را در کشور فراهم کرده است



گزارش
روزنامه‌نگار

یک شرکت دانش بنیان دستگاه اسکنری تولید کرده است که با استفاده از هوش مصنوعی انواع کارهای تحقیقاتی و تشخیصی را در بالاترین سطح کیفیت انجام می‌دهد. هدف از تولید این اسکنر، بومی‌سازی تجهیزات پزشکی مدرن در داخل و بی‌نیازی از واردات دستگاه‌های مشابه از خارج از کشور است. شرکت سازنده این اسکنر به‌عنوان یک شرکت دانش بنیان، تاکنون با ساخت نرم‌افزارها و سخت‌افزارهایی در حوزه‌های مکتارتونیک، حمل‌ونقل هوشمند و مهندسی پزشکی موفق شده است تا حد زیادی به بومی‌سازی ابزارهای هوشمند کمک کند.

پزشکی، برپایه هوش مصنوعی

هوشمندسازی تجهیزات پزشکی داخلی با قیمتی متناسب همپا با علم روز دنیا، ایده ورود شرکت نگرش رایانه پویا به حوزه مهندسی پزشکی و ساخت تجهیزات مدرن برای تشخیص و تحقیق بود. نخبگان فعال در این شرکت طی ۳سال تلاش موفق به ساخت ابزارهای مبتنی بر هوش مصنوعی برای تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی شدند. آخرین تولید این شرکت دستگاه اسکنر لام‌است که با استفاده از هوش مصنوعی منحصربه‌فرد، می‌تواند در امور تحقیقاتی، تشخیصی و همچنین رفع نیاز به حضور یک میکروسکوپ آنالوگ در آزمایشگاه بهترین خروجی را ارائه دهد.

مهم‌ترین مزایا

چند مزیت مهم درباره اسکنر لام وجود دارد که به‌اصطلاح باعث شده است کاربر دوست شود و برای متخصصان حوزه‌های تشخیص و درمان و تحقیقات یک ابزار همه‌جانبه باشد. جاگذاری آسان نمونه در خشاب لام و اسکن خودکار همه

اسکنر لام چه می‌کند؟

اسکنر لام میکروسکوپی با اسلاید اسکنر، سیستمی است که می‌تواند لام‌های شیشه‌ای میکروسکوپی را در ورودی دریافت و با انجام تصویرداری میکروسکوپی دیجیتال از آنها، لام‌های مجازی تولید کند. لام مجازی نیز یک تصویر بزرگ دیجیتال است که از به‌هم‌چسباندن تصاویر کوچک‌تر به‌صورت موازی تشکیل می‌شود. یک اسکنر لام باید بتواند به‌صورت خودکار انواع نمونه لام‌های میکروسکوپی از جمله با تولوژی، بیولوژی، هماتولوژی، سیتولوژی، پاراسیتولوژی، تاکسیکولوژی، میکروارائه‌های بافتی، گیاه‌شناسی و غیره را انجام دهد. این دستگاه همچنین می‌تواند به‌راحتی جایگزین میکروسکوپ‌های مرسوم آنالوگ در آزمایشگاه‌ها شود و نقش یک میکروسکوپ موزودار مجهز شده به دوربین را نیز ایفا کند. این اسکنر هوشمند می‌تواند در کمترین زمان ممکن یعنی ۱۰ثانیه از لام‌های شیشه‌ای تصویربرداری دیجیتال انجام دهد و لام‌های مجازی تولید کند. در واقع لام مجازی یک تصویر بزرگ دیجیتال است که از به‌هم‌چسباندن تصاویر تمام‌فوکوس کوچک‌تر تشکیل می‌شود. اسکنر لام با استفاده از AI و پردازش تصویر، تصاویر کوچک تهیه‌شده از سطح لام را به یکدیگر متصل می‌کند و یک تصویر دیجیتال با رزولوشن ۱۵ تا ۱۰۰ مگاپیکسل از سطح نمونه ارائه می‌کند.



عدد خیر

۳۰ استان

۸ میلیون

تکته روز

کشور، تحت پوشش توزیع شیر رایگان دانش آموزان قرار گرفته‌اند و تنها استان هرمزگان است که تحت پوشش این برنامه نیست. ۱۶ استان کاملاً تحت پوشش توزیع شیر رایگان دانش آموزان ابتدایی هستند که ۲ نوبت شیر در هفته در بین آنها توزیع می‌شود. ۶ استان هم تحت پوشش ۳۰ تا ۷۰ درصدی‌اند.

دانش آموز ابتدایی، باید هفته‌ای ۱۶ میلیون پاکت شیر فرادمای ۵/۲ درصد چربی مصرف می‌کردند که به گفته مسئولان آموزش و پرورش، شرکت‌های لبنی آماده این حجم از تولید نبودند و رسیدن به این حجم از تولید، نیازمند صرف زمان بود.

مغزهای بزرگ زنگ‌نزد

همه ما می‌دانیم که مغز چه اهمیتی دارد و بخش بزرگی از بیماری‌ها، از سوء کارکرد این عضو ناشی می‌شود. پس به این نسبت، باید درک کنیم که چقدر سالم و سرپا نگه داشتن این عضو، اهمیت دارد؛ چیزی که می‌تواند ما را در برابر بیماری‌هایی چون آلزایمر، حفظ کند. اما چطور باید مغزمان را سالم نگه داریم؟ «وب‌ام‌دی» (یکی از معتبرترین منابع اطلاعاتی مرتبط با بهداشت، سلامت و پزشکی) در این باره نکته‌هایی را مطرح کرده که شاید دانستن‌شان بد نباشد. مثل اینکه برای دوست‌یابی وقت بگذارد، اما چرا؟ خیلی ساده؛ شناخت افراد جدید می‌تواند مغزتان را تقویت کند. بیرون رفتن هم توصیه‌بعدی است؛ چرا که طبیعت آرام‌بخش است و می‌تواند استرس و اضطراب را حسابی کم کند. نکته بعدی آن است که گاهی روال عادی زندگی را به هم بریزید؛ مثلاً از مسیر جدیدی بروید یا غذای جدید تهیه کنید. یاد گرفتن مهارت‌های جدید، تمرکز در هر لحظه روی یک چیز، گوش سپردن به موسیقی، مدیتیشن، ورزش کردن و خنده، نکته‌های دیگری هستند که به این منظور توصیه می‌شوند.

هدشدار نسبت به خطرات فروش اینترنتی دارو
شهرام کلانتری، رئیس انجمن داروسازان: در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی، نسبت به خطرات فروش اینترنتی دارو هشدار داده‌ایم. در این نامه نسبت به خطرات توزیع دارو از طریق اینترنت برای سلامت مردم و امنیت اطلاعات بیماران هشدار شده است.



اهمیت تولید آرد کامل و مصرف نان کامل
محمد اسماعیل مطلق، رئیس دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی: با توجه به شیوع بیماری‌های غیرواگیر مرتبط با تغذیه از جمله چاقی، دیابت، بیماری‌های قلبی و عروقی، چربی خون بالا، بیوست، سرطان‌های دستگاه گوارش به‌ویژه سرطان کولون، یکی از اقدامات مهم برای سلامت مردم، تولید آرد کامل و ترویج مصرف نان کامل است.



مرگ قلبی دیگر پایان زندگی نیست

ایران پس از انگلیس، آمریکا و استرالیا به سومین روش پیوند عضو پس از مرگ کامل (مغزی و قلبی) مجهز شد



مریم سرخوش گزارش روزنامه‌نگار

تحقق ۳ شیوه پیوند اعضا در ایران

پس از مرگ قلبی، ابتدا اقدامات لازم برای احیای بیمار انجام و پس از احیای قلب، اعضای بیمار اهدا می‌شود. این پیوند پاییز سال گذشته در بیمارستان رسول اکرم، محقق شد و پزشکان ایرانی موفق شدند برای نخستین بار در خاورمیانه، عمل احیا و اهدای عضو پس از تأیید فوت فرد اهداکننده را در این مرکز درمانی انجام دهند.

مرگ مغزی که باید از سوی ۵ پزشک تأیید شود و سال‌هاست که در کشور در حال انجام است.

سومین نوع اهدای عضو بعد از مرگ کامل (مغزی و قلبی) هم مهر ۱۴۰۲ با موفقیت انجام و اعضای بیمار بعد از مرگ قلبی اهدا شد. این پیوند پیش از این در انگلیس، آمریکا و استرالیا انجام می‌شد، اما حالا در دانشگاه علوم پزشکی ایران و بیمارستان فیروزگر هم محقق شده است.

برای نخستین بار در کشور اهدای عضو از بیماری که به‌طور هم‌زمان دچار مرگ مغزی و قلبی شده بود، صورت گرفت و کبد و کلیه‌های ایمن ایتارگر به بیماران نیازمند اهدا شد؛ عملی که تقریباً دو ماه پیش در بیمارستان فیروزگر انجام شد، اما حالا پس از مساعده گزارش شدن وضعیت دریافت‌کنندگان این اعضا اطلاع‌رسانی درباره آن صورت گرفته است. حالا پزشکان ایرانی پس از انگلیس، آمریکا و استرالیا توانسته‌اند به این دستاورد مهم در حوزه پیوند دست پیدا کنند و به تأکید متخصصان، اقدام صورت گرفته اهدای بعد از مرگ کامل، قطعاً کم‌نظیر است.

شرایط گیرندگان مساعد است

سام زراعتیان نژاددوانی، سرپرست واحد فراهم‌آوری و نسوج پیوندی دانشگاه علوم پزشکی ایران درباره جزئیات این عمل پیوند جدید می‌گوید: «نخستین اهدای پس از مرگ قلبی در طبقه‌بندی مستریخت کلاس ۲، پس از زحمات تیم تخصصی OPU و تیم پیوند بیمارستان فیروزگر به‌طور موفقیت‌آمیز انجام شد و در نهایت اعضای اهداکننده به گیرندگان پیوند رسید.» به گفته این پزشک، اهداکننده یک خانم ۳۸ ساله بود که در بیمارستان فیروزگر دچار ایست قلبی مقاوم به درمان شد که به

ماساژ قلبی بسته و حتی ماساژ قلبی به‌مدت یک ساعت و ۴۰ دقیقه جواب نداد و با تلاش تیم رضایت‌گیر واحد فراهم‌آوری اعضا و نسوج پیوندی دانشگاه علوم پزشکی ایران، در نهایت خانواده این بیمار به اهدای عضو او رضایت دادند. با ورود تیم تخصصی جراحی قلب به بیمارستان، اقدامات برای آماده‌سازی برداشت اعضای این بیمار آغاز شد و پس از آن کبد و کلیه‌های این ایتارگر به بیماران نیازمند عضو اهدا شدند. در حال حاضر با پیگیری‌های انجام‌شده، گیرندگان، شرایط مطلوبی دارند و با حال عمومی خوب از بیمارستان مرخص شدند.» این پزشک تأکید می‌کند: «این نخستین ارگان‌های اهدایی از طریق DCD کلاس ۲ است و پس از گذشت ۲ ماه از پیوند، گیرندگان همچنان شرایط عالی و مساعدی دارند.»

کوتاه‌شدن لیست انتظار پیوند

امکان اهدای عضو نه‌تنها در بیمارانی که دچار مرگ قلبی در بیمارستان‌ها می‌شوند که درباره بیماران مرگ قلبی بعد از تصادفات جاده‌ای هم مطرح است؛ بیمارانی که به دلیل حوادث

سلامت روان

مهاجرت با روان ما چه می‌کند؟

مهاجرت و دوری می‌تواند به‌عنوان یکی از آسیب‌های اجتماعی مشکلات زیادی به دنبال داشته باشد؛ از جمله مشکلات روانشناختی. دکتر حمیده نقیبه، روان‌درمانگر و استاد دانشگاه درباره پدیده مهاجرت می‌گوید: این امر اتفاق جدیدی نیست که فقط این روزها شاهد آن باشیم. این فکر که می‌توان جای بهتری برای زندگی یافت همیشه و از قدیم‌الایام همراه آدمیان بوده و در طول تاریخ بشر هم به شیوه‌های متفاوت جریان داشته است. مهاجرت پدیده پیچیده‌ای است که با زمان، فرهنگ و شرایط اقتصادی در ارتباط است و افرادی که مهاجرت می‌کنند به امید زندگی بهتر دست به این انتخاب می‌زنند. آنها ریسک جدایی از خانواده، وطن و دلبستگی‌هایشان را به جان می‌خرند تا در جایی که به آن تعلق ندارند زندگی بهتری را رقم بزنند، اما در پس این تصمیم فرآیندی که از سر ناامیدی و ناچاری تبدیل به یک انتخاب جمعی شده است، بدون در نظر گرفتن موفقیت یا عدم موفقیت حاصل از این تصمیم، چه بلایی بر سر روان آنان که می‌روند و آنان که می‌مانند می‌آید؟ به گفته این استاد دانشگاه، از لحظه‌ای که فرد نخستین افکار برای مهاجرت از ذهنش می‌گذرد، سوگوری شروع می‌شود هم برای خود فرد و هم برای اطرافیان. این فرآیند به‌تدریج با احساس مبتدو ادامه‌داری از فقدان و از دست دادن همراه می‌شود. اما در اوج از دست‌دادن نیز فکر به‌دست آوردن زندگی بهتر در جایی ناشناخته باعث می‌شود تدریها و اضطراب‌ها پس‌راندۀ شوند و بعد از اینکه مهاجرت با موفقیت پشت‌سر گذاشته شد، به محض ورود به مقصد جدید و رفتن به سمت برنامه‌های ذهنی پیش‌بینی شده، یکی یکی به هوشیاری باز می‌گردند. دکتر نقیبه می‌گوید بعد از مهاجرت، تصورات شیرین مهاجرت در مقصد با چالش‌های سخت‌تر نام‌تنبهایی و دانستگی همراه می‌شود. از طرفی، فاصله مکانی و عدم دسترسی راحت به خانواده، اضطراب از دست دادن عزیزان را نیز نمایان می‌کند. فشارهای تحمیل‌شده محیط جدید و شوک فرهنگی آن، همچنین ورود به محدوده زبانی بیگانه، فرد را در معرض مشکلات روانشناختی مانند افسردگی و اضطراب قرار می‌دهد. به‌گفته این روان‌درمانگر، مهاجرت برای افرادی که عزیزانشان را بدرقه می‌کنند نیز به تجربه‌ای مثل مرگ می‌ماند؛ مرگ او در جهان آنها و متولد شدنش در جهانی جدید و این به نوبه خود اضطراب‌آور و سوگوار است. سوگد به معنای غم، اندوه، مصیبت، ماتم و عزادار برابر مرگ است و هرگونه فقدان‌ی نوعی مرگ محسوب می‌شود؛ چه از بین رفتن یک رابطه بر اثر مهاجرت باشد و چه از دست دادن شغل، فاصله جغرافیایی از خانواده یا هر چیزی که فرد، دلبسته آن است و بخشی از هویتش را می‌سازد.

آغاز مطالعات ساخت ۸۵ کیلومتر از راه‌های ارتباطی آذربایجان غربی
حامد طالعی، رئیس اداره فنی و امور مهندسان مشاور اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی: مطالعات احداث ۸۵ کیلومتر دیگر از محورهای ارتباطی استان آغاز شد. ۵۵ کیلومتر از این میزان مسیر مربوط به شروع مطالعات کنارگذر خوی و بازنگری مطالعات کنارگذرهای پیرانشهر و شاهین‌دژ است.



تولید سالانه ۸ هزار تن گوشت توسط عشایر ایلام
جوادخانزادی، مدیرکل امور عشایر ایلام: ۷۰ درصد دام سبک استان در اختیار جامعه عشایری است و سالانه ۸ هزار تن گوشت تولید می‌کنند. ۳۱ درصد محصولات پروتئینی استان از دام عشایری تولید می‌شود. ارزش اقتصادی تولیدات و محصولات عشایر استان بیش از ۳۵ هزار میلیارد ریال است.



زنان ایران سفیران اهدای خون



پویش مهر فاطمی از ۲۶ آذر شروع شده و تا ۱۳ دی با شعار «بانوی ایرانی، نبض زندگی و اهدای خون» میزبان زنان است

گزارش گروه ایرانشهر

برگزاری است. پویش «مهر فاطمی» از روز شهادت حضرت فاطمه زهرا(س) شروع شده و قرار است تا روز ولادت حضرت فاطمه زهرا(س) ادامه داشته باشد. به گفته سخنگوی سازمان انتقال خون کشور، همه ساله با فرارسیدن فصل سرما و شیوع بیماری‌های فصلی میزان مراجعه مردم به مراکز اهدای خون کاهش پیدا می‌کند. بشیر حاجی‌بیگی به همشهری می‌گوید: «با برگزاری پویش‌های مختلف اهدای خون

استان‌های رکورددار

در برخی استان‌ها مانند لرستان، کردستان، خراسان شمالی و سیستان و بلوچستان زنان استقبال بیشتری از اهدای خون نشان می‌دهند. حاجی‌بیگی تأکید می‌کند: «آمار اهدای خون زنان این استان‌ها نیز هر یک کمتر از ۱۰ درصد است. در واقع آمار بالایی ندارند. جالب اینکه در استان‌های غربی کشور زنان اقبال بیشتری به اهدای خون نشان می‌دهند که این رویکرد را نیز ما در ۳۰۲ سال اخیر شاهد هستیم.»

همچنین کامبیز مهدی‌زاده، مدیرکل انتقال خون خراسان جنوبی با اشاره به برگزاری پویش اهدای خون مهر فاطمی در این استان، می‌گوید: «معتقد هستیم که اگر مادر و زن خانواده به جمع اهداکنندگان خون بیوندند، بی‌شک در بین دیگر اعضای خانواده نیز ترویج‌دهنده این امر خواهد بود.»

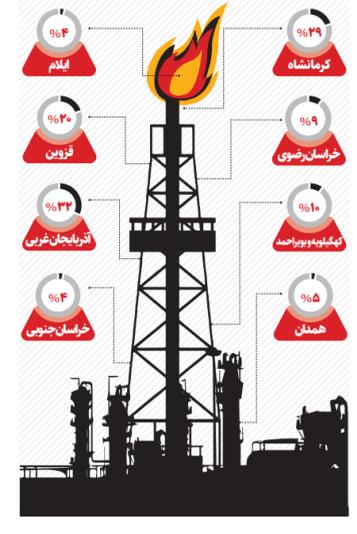


کیان دهراب‌پور، مدیرکل انتقال خون استان اصفهان نیز با اشاره به فعالیت گسترده این استان در پویش مهر فاطمی تأکید می‌کند: «باور داریم که اگر یک زن در خانواده به جمع اهداکنندگان خون بیوندند بر فرهنگسازی این عمل انسان‌دوستانه در بین دیگر اعضای خانواده و جامعه نیز اثرگذار خواهد بود.»

اثری

افزایش مصرف گاز در استان‌ها

مستولان ۸ استان از افزایش مصرف گاز خبر داده‌اند شروع فصل سرما هر سال بهانه‌ای است تا مصرف گاز در مناطق مختلف کشور افزایش یابد؛ افزایشی که معمولاً با صرفه‌جویی در استان‌های گازسیر و گازرسانی بیشتر به استان‌های سردسیر کنترل می‌شود. در هفته‌های اخیر به‌ویژه چند روز گذشته مستولان مصرف نسبت به سال گذشته خبر داده‌اند. در روزهای ابتدایی آذرماه نیز جواداچی، وزیر نفت گفته بود که براساس گزارش‌ها ۴۶۵ میلیون مترمکعب مصرف داشته‌ایم که رشد مصرف گاز نسبت به سال گذشته را به‌میزان ۸ درصد نشان می‌دهد. آمارها نشان می‌دهد در میان استان‌ها بیشترین مصرف گاز مربوط به تهران، خراسان رضوی، مازندران، آذربایجان غربی و اصفهان است. همین چند روز پیش بود که قاسم مایلی رستمی، مدیرعامل شرکت گاز مازندران از قطع گاز هزار و ۷۹۷ ویلاي خالی از سکنه در این استان خبر داد. استان‌های جنوبی و گرمسیر هم در میان کم‌مصرف‌ترین‌های گاز در بخش خانگی قرار دارند.





بخش ۳ قاتل به احترام حضرت زهرا*

۳ فرقه که در پرونده‌های جداگانه مرتکب قتل شده بودند به احترام حضرت زهرا(س) بخشیده شدند. علی دهقانی، رئیس کل دادگستری خوزستان در این باره گفت: در نشست‌های عشاری و مجزا و در راستای عمل به پویش «به حرمت حضرت زهرا می‌بخشم» اولیای داد از حق خود گذشتند و این سه محکوم بخشیده شدند.



۹ ساعت تلاش برای نجات جان مادر باردار

امدادگران هلال احمر پس از ۹ ساعت تلاش در مناطق سخت گذر کهگیلویه و بویراحمد موفق شدند زنی باردار را به مرکز درمانی منتقل کنند و جان وی و نوزادش را نجات دهند. امدادگران به دلیل نبود بالگرد از طریق راه زمینی و با ۹ ساعت تلاش خود را به روستای صعب‌العبور رودریش رساندند و به امدادسانی به مادر باردار پرداختند.

آن سوی مرز

قتل فجیع پسر ۸ساله بر اثر گرسنگی



پدر و مادر آمریکایی به اتهام قتل پسر بچه ۸ساله‌شان با گرسنگی دادن و ضرب و شتم او مجرم شناخته شدند. به گزارش همشهری به نقل از میر، در فوریه سال گذشته، اداره خدمات کودکان و خانواده‌های ایلینوی آمریکا با تماس عجبیی مواجه شد. فردی ناشناس مدعی بود پسر ۸ساله‌ای به نام ناپوین جونز در خانه‌شان از سوی پدر و مادرش شکنجه می‌شود. مأموران این اداره برای بررسی به خانه جونزها رفتند. با وجود انکار پدر و مادر آنها در آن خانه پسر ۸ساله لاغر و کوچکی را دیدند که ظاهر وحشتناکی داشت. آنها تصمیم گرفتند پسر بچه را با خود ببرند اما او گفت که می‌خواهد نزد پدر و مادرش بماند. مأموران اداره خدمات کودکان نیز تصمیم گرفتند تا وضعیت ناپوین را تغییر دهند اما خانواده ناپوین به قول خود وفا نکردند و یک‌ماه بعد خبر رسید که ناپوین در حال مرگ است. پلیس وارد ماجرا شد و به بررسی خانه جونزها پرداخت. پلیس در اتاق ناپوین را که قفل بود گشود و آنچه که دیده می‌شود باور کردنی نبود. مأموران پیکر نیمه‌جان، لاغر و کبود پسر ۸ساله را در اتاقش پیدا کردند. این در حالی بود که وی از همان اتاق به‌عنوان دستشویی استفاده می‌کرد. نشانه‌هایی از آزار جسمی در صورت، بدن، دست‌ها و پاهایش دیده می‌شد و در یادداشتی که برای برادر بزرگ ناپوین روی در اتاق زده شده بود، نوشته شده بود: «به ناپوین غذا و نوشیدنی نده، اجازه نده او از اتاق خارج شود.»

پسر بچه به بیمارستان منتقل شد اما جانش را از دست داد و والدین او به نام‌های استفانی جونز، ۲۷ساله و براندون واکر، ۴۱ساله به اتهام قتل ناپوین دستگیر شدند. کالبدشکافی ناپوین نشان داد که او هنگام مرگ ۱۳ کیلو بوده و به‌دلیل سوء تغذیه مزمن و شکنجه جان باخته است. هفته گذشته استفانی جونز، ۲۷ساله، در جلسه محاکمه به قتل اعتراف کرد و براندون واکر، ۴۱ساله، این هفته به همین اتهام محاکمه می‌شود.

انتظاری

وقتی سارق به همدستش رگ زد

۲ دوست تصمیم گرفتند به‌صورت سرپالی دست به زورگیری و سرقت خودروها بزنند اما یکی از آنها پس از نخستین سرقت، سر دوستش کلاه گذاشت و همین باعث دستگیری‌شان شد. به گزارش همشهری، چند روز قبل راننده یک خودروی ۲۰۰۶ ای‌های اداره پلیس و گرفت ۲ جوان با تهدید چاقو ماشینش را به سرقت برده‌اند. وی توضیح داد: من راننده خودروی اینترنتی هستم. جوانی درخواست ماشین کرد و وقتی رفتم، همراه دوستش سوار ماشین شد. در بین راه یکی از آنها چاقویی زیر گلوییم قرار داد و با تهدید، از من خواست تا توقف کنم. آنها مرا به بیرون از ماشین پرتاب کرده و خودرویم را به سرقت بردند.

با شکایت این مرد، تحقیقات برای دستگیری سارقان آغاز شد تا اینکه مأموران ماشین مسروقه را در حوالی خزانه مشاهده کردند و راننده آن نیز بازداشت شد. سارق ۳۳ساله در بازجویی‌ها به سرقت اعتراف کرد و گفت: من با دوستم اصغر در کمپ ترک اعتیاد آشنا شدم. هر دو ما معناد بودیم و پس از آنکه از کمپ بیرون آمدیم تصمیم به سرقت گرفتیم. از یک معناد گوشی‌اش را گرفتیم و درخواست خودروی اینترنتی دادم. سپس با تهدید چاقو ماشین را به سرقت بردیم. هدف ما فروش لوازم داخل ماشین بود اما ضبط و باندا فقط یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان از من خریدند. وی ادامه داد: این مبلغ به قدری ناچیز بود که اگر تقسیم می‌شد نفری ۷۵۰ هزار تومان بیشتر نمی‌رسید؛ بنابراین تصمیم گرفتیم به دوستم رگ بزنیم. با خود گفتم ماشین را به اوراقی‌ها می‌فروشم و به او می‌گویم که خودرو را از من سرقت کردند یا مثلا پلیس به من مشکوک شد و تصمیم گرفتیم آن را ببین راه رها کنیم. این سارق ادامه داد: پس از پرس و جوی فراوان فردی را پیدا کردم که ماشین سرقتی می‌خرید و آن را اوراق می‌کرد. روز حادثه می‌خواستم بروم نزد او و ماشین را تحویلش بدهم اما از شناسن بدم پلیس مراد دستگیر کرد و نقشه‌ام انطور که فکرش را می‌کردم پیش نرفت. با اعتراف این سارق، همدستش نیز دستگیر شد و به دستور بازپرس دادسرای ویژه سرقت هر دو برای انجام تحقیقات تکمیلی در اختیار پلیس آگاهی تهران قرار گرفتند.



گزارش: جواد عزیزی روزنامه‌نگار

تحقیقات پلیس برای کشف راز ناپدید شدن مردی که فرزندانش مدعی بودند توسط عمویشان به قتل رسیده است، پرده از اسرار جنایتی هولناک برداشت. به گزارش همشهری، اسفند سال ۱۴۰۰ مأموران پلیس آگاهی اصفهان در جریان ناپدید شدن مردی ۷۰ساله قرار گرفتند؛ کسی که فرزندانش می‌گفتند احتمالاً به قتل رسیده است. دختر و پسر جوان این مرد به مأموران گفتند: چند روز پیش عموی ما که مردی ۵۵ساله به نام فرشید است از اروپا به ایران برگشت تا با پدرمان درباره ارث و میراث حرف بزند. آخرین بار هم او با ماشینش به‌دنبال پدرمان آمد و او را سوار کرد و با هم رفتند و دیگر آنها را ندیدیم. ما مطمئن هستیم که عمویمان آن روز پدرمان را بر سر ارث و میراث به قتل رسانده و خودش از کشور خارج شده و به کشور اروپایی که اقامت آنجا را داشته گریخته است.

با این اظهارات، تحقیقات پلیس برای کشف راز ناپدید شدن ۲ برادر شروع شد. مأموران در ابتدا به استعلام از فرودگاه‌های کشور پرداختند و متوجه شدند فردی با مشخصات فرشید (برادر کوچک‌تر) از ایران خارج شده است. مدتی بعد خودروی فرشید

وقتی مقتول، قاتل از آب درآمد

کار آگاهان پلیس آگاهی اصفهان راز جنایت ۲ساله را فاش کردند

در حالی که در یکی از شهرهای استان اصفهان راهی شده بود، پیدا شد. هیچ سر نخ‌ی از او و برادرش در این خودرو به‌دست نیامد و به‌نظر می‌رسید گفته‌های دختر و پسر جوان درباره اینکه عمویشان فرشید، پدر آنها را به قتل رسانده و گریخته است صحت دارد اما در ادامه تحقیقات تخصصی راز مهمی فاش شد. مأموران متوجه شدند فردی که خودرو را در شهر رها کرده بود، نه فرشید، بلکه برادر ۷۰ساله او بوده است؛ همان مردی که تصور می‌شده توسط فرشید به قتل رسیده و جسدش در جایی رها شده است. به این ترتیب ماجرا مرمر از قیل و قبل شد و حالا این فرضیه وجود داشت که مرد ۷۰ساله نه تنها کشته نشده، بلکه سناریویی مرگبار برای برادر کوچک ترش فرشید طراحی کرده است.

سرنخی در شمال

با گذشت ۲ سال از ماجرا، در حالی که هیچ ردی از برادر به‌دست نیامده و پلیس جسد هیچ کدام از آنها را نیز پیدا نکرده بود، سرنخ‌هایی به‌دست آمد که اسرار این پرونده عجیب را فاش کرد. مأموران که در این مدت دختر و پسر مرد ۷۰ساله را زیر نظر داشتند به اطلاعاتی دست یافتند که نشان می‌داد مرد ۷۰ساله زنده است و در یکی از استان‌های شمالی کشور با هویتی جعلی زندگی می‌کند. با شناسایی مخفیگاه این مرد، تیمی از کارآگاهان

راهی آنجا شد و او را دستگیر کرد. آن مرد در بازجویی‌ها مدعی شد که خبری از سرنوشت برادر کوچک‌ترش به نام فرشید ندارد اما در ادامه اسرار قتل او را فاش کرد. وی گفت: فرشید تنها برادرم و مجرد بود و از سال‌ها قبل به اروپا مهاجرت کرده بود. اما به تازگی پایش را توی یک کفش کسرد بود که سهمش از ارثیه پدری‌مان را می‌خواهد؛ بر سر همین مسئله اختلاف داشتیم تا اینکه به ایران آمد. من شغل آزاد دارم و یک روز که فرشید به محل کارم آمده بود، او را به دفتر بردم. در دفتر کارم یک چاه ۱۸متری بود و آن روز وقتی با برادر کوچک‌ترم بر سر ارث و میراث بحث‌مان شد، او را اهل دادم و به داخل چاه انداختم. بعد هم حدود ۴متر در چاه بتن ریختم و رویش را با نخاله‌های ساختمانی پوشاندم. سپس از دختر و پسرم خواستم نزد پلیس بروند و به دروغ بگویند که فرشید مرا به قتل رسانده و از کشور گریخته است. خودم هم راهی شمال شدم و با هویت جعلی، زندگی جدیدی را شروع کردم تا هرگز دست فرشید به ارث و میراث نرسد.

سرنخ حسین ثرکیان، رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان با بیان این خبر گفت: پس از اعتراف متهم، جسد مقتول با انجام عملیات مخاری از داخل چاه بیرون کشیده شد و فرزندانش متهم نیز که در محل قتل حضور داشتند به اتهام همدستی با پدرشان در گمراه کردن پلیس دستگیر شدند.

عامل جنایت سپهسالار ر نمی‌دانست قاتل است

جنایی

نگاه چپ، عامل درگیری مرگبار در خیابان سپهسالار تهران بود. عامل این جنایت در حالی دستگیر شد که خبر نداشت مرتکب جنایت شده است. به گزارش همشهری، شامگاه بیست و

یکم آذر امسال در جریان یک نزاع دسته جمعی در خیابان سپهسالار، مرد جوانی با ضربه چاقو به قتل رسید. او شهرام نام داشت و ۲۷ساله بود. وی با چرخ دستی خود در آن خیابان کار و بارها را جابه‌جا می‌کرد و بررسی‌ها نشان می‌داد قاتل در همان خیابان و به یکی از کارگاه‌های تولید

کیف و کفش رفت و آمد داشته است. به دستور قاضی محمد مهدی باربعه، بازپرس جنایی تهران تحقیقات برای دستگیری این مرد که همدای نام دارد آغاز شد. او پس از درگیری متواری شده بود تا اینکه شامگاه جمعه مأموران موفق شدند وی را در پارک شهر درگیری و دستگیر کنند. او

وقتی دستگیر شد، تصور نمی‌کرد جوانی که هدف ضربه چاقوی او قرار گرفته به قتل رسیده است و در بازجویی‌ها به درگیری مرگبار اعتراف کرد و براسی تحقیقات تکمیلی در اختیار پلیس قرار گرفت.

گفت و گو

هادی ۲۸سال دارد و می‌گوید از وقتی به دام خفت‌گیران گرفتار شدم، یک چاقو با خودش حمل می‌کنم و اصلا فکرش را نمی‌کرده که دستاخش به جنایت آورده شود.

بدشأنی آوردم

این نگاه سنگین او شدم. چون من و زن مورد علاقه‌ام در خیابان یگو می‌گردیم و یکدفعه چشمم افتاد به مقتول که داشت ما را نگاه می‌کرد.

از روز حادثه بگو چه شد که آن روز دست به جنایت زدی؟

من فقط می‌خواستم او را بران بزنم و هرگز قصد گرفتن جان او را نداشتم. نمی‌دانید چقدر عذاب وجدان دارم و از ساعتی که متوجه شدم قاتلم، دارم دیوانه می‌شوم. نمی‌دانم می‌توانم دوام بیاورم یا نه. ای کاش الان می‌مردم و روز بعد را نمی‌دیدم. اما چه شد که دست به جنایت زدم؟ چون زن مورد علاقه‌ام مشروبات الکلی مصرف کرده بود و من خیلی از این موضوع عصبانی بودم. به قدری خشمگین شده بودم که اصلا مغزم کار نمی‌کرد، مقتول هم با دوستم درگیر شد و من اصلا نمی‌دانم چه شد که برای هوا خواهی وارد درگیری شدم.

چرا مقتول با دوستم درگیر شد؟

ظاهرا می‌گفت او به زن مورد علاقه من و دختر مورد علاقه خودش چپ چپ نگاه کرده است! البته من هم متوجه نمی‌کردم او بمیرد.



چرا چاقو همراهت بود؟

من در یک پاساژ در مغرب تهران کار می‌کنم. یک سبزی که دیر وقت به خانه برمی‌گشتم به دام دزدان خفت‌گیر افتادم. از آن پس تصمیم گرفتم یک چاقو با خودم حمل کنم برای دفاع از خودم اما هرگز فکرش را نمی‌کردم با آن دست به جنایت بزنم.

بعد از قتل، به کجا فرار کردی؟

من اصلا نمی‌دانستم قاتلم. به خانه یکی از دوستانم رفته بودم که فتنانه، زن مورد علاقه‌ام به من زدگ. او گفت همان جوانی که من با چاقو زده‌ام زنده است اما باید درباره‌اش را بدویم. وقتی دیدم آنها مشروب خورده‌اند عصبانی شدم. سپس بروم و طلاهایش را از دخترش بگیرم تا آن را بفروشم و آژادش کنم اما وقتی رفتم دستگیر شدم. امیدوارم خانواده مقتول حلالم کنند. من آدم بدشأنی هستم و در زندگی دستم به هر کاری زدم بدشأنی آوردم. در حالی که تا به حال کوچک ترین خلافی در زندگی‌ام مرتکب نشده‌ام، الان در برابر سنگین‌ترین اتهام یعنی آدم‌کشی قرار گرفته‌ام.

موضوع مناقصه: تأمین سرور HP و رک مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه
مدت اجرای مناقصه: یک ماه کامل شمسی از زمان انعقاد قرارداد
دستگاه مناقصه‌گزار: سازمان مدیریت میوه و ترهبار شهرداری تهران
محل اجرای مناقصه: ساختمان مرکزی سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران
شرایط شرکت در مناقصه: کلیه اشخاص حقوقی که موضوع اساننامه ایشان با موضوع مناقصه حاضر مرتبط باشد با رعایت شرایط ذکر شده در بندهای «ب» و «ج» اسناد مناقصه، واجد شرایط شرکت در مناقصه می‌باشند، همچنین درج مشخصات کامل پیشنهاد دهنده شامل نام شرکت، شناسه ملی و شماره تماس بر روی پاکت ارسالی الزامی است.
تأکید می‌گردد که ثبت‌نام در سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران از طریق نشانی اینترنتی www.providers.tehran.ir تا قسمت اطلاع‌رسانی و ارسال کد رهگیری دریافت شده از سامانه مزبور برای متقاضیان الزامی می‌باشد. ضمناً متقاضیان می‌بایست بر روی پاکت در بسته ارسالی، حتماً مشخصات خود شامل نام و شناسه ملی، شماره تلفن ثابت و همراه و موضوع مناقصه را درج نمایند.
نحوه دریافت اسناد مناقصه: از طریق مراجعه به سایت سازمان به نشانی https://www.mayadin.tehran.ir
مهلت ارائه اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت: ۱۰ روز پس از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ که متقاضیان

داخلی

کلاهبرداری شبکه‌ای از خانواده بیماران



اعضای یک باند تبهکاری خانواده‌های بیماران بدحال را به‌عنوان طعمه انتخاب و با سوءاستفاده از اوضاع روحی‌شان از آنها کلاهبرداری می‌کردند. به گزارش همشهری رسیدگی به این پرونده از چندی قبل به‌دنبال چند شکایت در دادسرای ناحیه ۶ تهران آغاز شد. شناسایی افرادی بودند که نزدیکانشان در بیمارستان بستری بودند و وضعیت وخیمی داشتند. ماجرا از این قرار بود که فردی با معرفی خود به‌عنوان پزشک معالج بیمارستان سراغ این افراد رفته و به بهانه هزینه‌های درمانی از آنها پول گرفته بود. علی‌صالحی، دادستان تهران درباره این کلاهبرداری گفت: شیوه کلاهبرداری به این صورت بود که متهمان با سوءاستفاده از وضعیت روحی و روانی خانواده‌های بیماران بستری و بدحال در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌های نظیر آراه، نیکان و امام خمینی (ره)، در تماس تلفنی با آنها خود را به‌عنوان پزشک معالج معرفی کرده و با اخذ مشخصات بیماران و میمالی وجه از خانواده بیماران، پول‌های به‌دست آمده را به طلا و ارز تبدیل می‌کردند. او ادامه داد: تاکنون ۳ نفر از این افراد جمله سر دست به‌دست‌شماشایی و بازداشت شده‌اند، ضمن اینکه یکی دیگر از متهمان پرونده نیز با نیابت قضایی در یکی از شهرستان‌های شمالی دستگیر شد. تحقیقات در این باره ادامه دارد.

او در ادامه گفت: حدود ۱۰ نفر از شاکیان با حضور در مرجع قضایی اعلام شکایت کرده‌اند و با توجه به جدید بودن شیوه کلاهبرداری توسط متهمان، احتمالاً عملی رود میبالت کلانی کلاهبرداری صورت گرفته و از افراد زیادی سوءاستفاده شده باشد. به همین دلیل رسیدگی به این پرونده در شعبه هشتم بازپرسی دادسرای ناحیه ۶ تهران ادامه دارد و شاکیان می‌توانند برای طرح شکایت به این شعبه مراجعه کنند.

اسیدپاشی یک زن به روی پسر جوان

زنی که به اتهام اسیدپاشی به روی پسر جوان دستگیر شده، مدعی است به‌خاطر عصبانیت دست به اسیدپاشی زده است. به گزارش همشهری، شامگاه ۲۳ آذر گزارش یک اسیدپاشی در حوالی خیابان ۱۷شهرپور به پلیس اعلام شد. فردی که قربانی اسید پاشی شده بود، پسری جوان بود که برای درمان به بیمارستان انتقال یافت. وی از ناحیه دست، بدن و صورت دچار سوختگی شده بود و عامل این اسیدپاشی زن میانسالی به نام معصومه بود که دستگیر شد.

این زن در بازجویی‌ها به اسیدپاشی‌اش اعتراف کرد و درباره انگیزه‌اش گفت: مدت‌هاست که پس از مرگ پدر و مادرم، به تنهایی در خانه پدری‌ام زندگی می‌کنم. شب حادثه برای خرید از خانه بیرون رفتم و پس از برگشت چشمم افتاد به پسر جوان. او به طرز مشکوکی مقابل خانه من ایستاده و اطراف را می‌پایید. به او تذکر دادم و خواستم که آنجا را ترک کند اما او با لحن تند جوابم داد و گفت به من مربوط نیست و دلش می‌خواهد آنجا بایستد. وی ادامه داد: در نزدیکی خانه‌ام، فرد مواد فرودشی زندگی می‌کند که خانه‌ام را تبدیل به باتوق معتادان و قاچاقچیان کرده است. فکر کردم شاید با او کار دارم و معتاد است. دقایقی بعد از پنجره نگاه کردم و دیدم همچنان آنجا ایستاده است. برای بار دوم رفتم و به او تذکر دادم و باز همان حرف‌ها را شنیدم. در نهایت پس از ۱۳بار تذکر از کوره در رفتم و از خانه یک مایع اسیدی را که برای باز کردن لوله از آن استفاده می‌کردم برداشتم و به سمت او پاشیدم. من فقط می‌خواستم کاری کنم تا او آنجا را ترک کند. در این حادثه خودم هم از ناحیه دست آسیب دیدم و دچار سوختگی شدم. به دستور قاضی عظیم سهرابی، بازپرس جنایی تهران، این زن میانسالی پس از اعتراف به اسیدپاشی، به پزشکی قانونی انتقال یافت تا سلامت روانی وی تحت بررسی قرار بگیرد.

آگهی مناقصه عمومی

می‌بایست تنها از طریق پست ویژه به نشانی تهران، بزرگراه شهید تندگویان، انتهای خانی‌آباد نو، میدان مرکزی میوه و ترهبار تهران، جنب درب ورودی شماره ۳، مدیریت حراست ساختمان مرکزی سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران، کدپستی ۱۸۹۷۳۳۴۵۸۱ ارسال نمایند. (روز درج آگهی محاسبه نمی‌شود).

هزینه انتشار اسناد مناقصه: ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب شماره ۷۰۰۸۰۱۱۱۳۴۰ بانک شهر شعبه میادین مرکزی کد ۲۰۵ به نام سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار می‌باشد.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۸۰۱۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۷۰۰۸۰۱۱۱۹۱ بانک شهر شعبه میادین مرکزی کد ۲۰۵ بنام سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار می‌باشد.

*** به این مناقصه مطابق شرایط قرارداد، تا ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد در ازای ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر پیش پرداخت تعلق می‌گیرد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با ۹۶۰۱۸۰۱۸ و ۹۶۰۱۸۰۱۱ مدیریت فناوری اطلاعات تماس حاصل فرمایند.

تذکر: هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

توجه: اطلاعات قرارداد این مناقصه در وب سایت شفافسازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد.

روابط عمومی و امور بین الملل سازمان مدیریت میادین میوه و ترهبار شهرداری تهران

حادثه هولناک برای ۴ گردشگر در دریا

۴ گردشگر که برای تفریح وارد دریا شده بودند دچار حادثه شدند و در حالی که یکبر یکی‌جان ۲ نفر از آنها کشف شده تلاش‌ها برای یافتن بیکر سومین نفر همچنان ادامه دارد. به گزارش همشهری، این حادثه روز شنبه، ۲۵ آذرماه اسما در بندر نخلیو از توابع بخش شیبکوه شهرستان بندرلنگه واقع در استان هرمزگان اتفاق افتاد. ماجرا از این قرار بود که ۴ مرد که اهل شیراز بودند برای گردش و شنا به

دعوت به همکاری

شرکتی در شرق تهران جهت سروس‌دهی در داخل و بیرون از شهر نیاز به خودرو با راننده با قرارداد سالیانه با خودروهای تاکسی و سواری پژو، سمند، دنا، شاهین بالای مدل ۹۶ دارد و ترجیحا محل سکونت غرب تهران باشد. تلفن تماس ۲۲۹۷۵۳۳۳.

آگهی مناقصه

یک شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به موضوع ذیل از طریق مناقصه اقدام نماید. لذا متقاضی است تأمین‌کنندگان محترم جهت ارائه رزومه، اعلام توانمندی و کسب اطلاعات بیشتر در دریافت اسناد و شرایط مناقصه طرف مدت یک هفته از تاریخ درج آگهی با شماره ذیل تماس حاصل فرمایند.

۱- خرید چمبر دما و باران، سختی سنخ و میکرو سختی سنخ ۲- المنت دما بالا (۱۵۰۰ درجه) ۳- ساخت جنیم PVC
تلفن تماس: ۳۶۰۷۹۴۰۹۰ ساعت تماس ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰
۴- پوستر اینترنتی و کمپرسور هوا

المقاومة في غزة؛ شوكة في حلق الإحتلال

فكيف فشل الإحتلال معتبراً نفسه أقوى جيش على هذه الكرة من منظور العتاد والمعدات، لكن ليس من منظور القوات المشاة والجنود؟

تفيد التقارير بأن الجيش الصهيوني بدأ بانتشار أوراق أهالي غزة مستعينة إياهم لإعتقال قادة الحركة المقاومة الإسلامية (حماس). فما باله والعكس يصرخ بأنه يتمتع بأرقى تقنيات و امكانيات العمل من الأجهزة الإستخباراتية الى امكانية الرصد الجوي والقضائي، فماداً حدثت حيث تعارضه حماس، أي منافسه الذي لا يتمتع إلا بإمكانيات متواضعة بسيطة و غير كافية لإحتواء التهديدات الصهيونية فيبدو أن هناك خطأ هائلاً حدث بالنسبة للتقديرات والحاسبات.

هذه المرة الوقت قد أدرك الإحتلال فليس له أن ينفذ نفسه إلا من خلال نوان بالوقت الزائد، حيث لا علاج له ولا جدي فليجيش مثل جيش الإحتلال الذي قد تشبث بكل حشيش في كل معركة ضد العرب، يظهر أنه تأخر هذه المرة من منافسة من استهان به مثل حماس وإمثالها في المنطقة فكيف به ولم يعتبرها خطأ بالنسبة لحزب الله اللبناني إبان الحرب ٢٣ يوماً.

فكما تفيد التقارير الصهيونية، قد كانت حماس بحاجة الى أكثر من أربع سنوات لاستعداد مثل هذه العملية، التي اعتبرها الخبراء عمية النظير من نوعها من حيث الغطاء الاستخباراتي والسرية من جانب ونطاق العملية التي شملت ولا تزال تشمل كل الحدود القزوية وتغطيها براً وجواً من جانب آخر.

ففي تدهور متأخر أعلن عم سام، أبو الإحتلال، أن عملية تل أبيب الجديدة ستتركز على القضاء على قادة حماس فحسب ولا على المدنيين، الأمر الذي نقضه الإحتلال ولا يزال في قصف المناطق السكنية حتى إبان الهدنة الإنسانية ويسعى الى رفع الميزان من عدد القتلى من المدنيين لضغط غير مباشر على حماس لإنهاء الحرب في نهاية المطاف.



الجيش الاسرائيلي: نمر بأوقات صعبة ومعقدة

الإحتلال يواصل العدوان على غزة؛ مع أن تكاليف الحرب قاصمة الظهر

المعارك في غزة تحتدم.. ضربات المقاومة توجع الإحتلال وتدفعه باتجاه إعادة حساباته

العركة في غزة تسير باتجاه غير محسوب عند الإحتلال الذي كان يتوقع أن تضعف عمليات المقاومة وتقل خسائره البشرية والمادية مع مضي الوقت بالراهنة على توسيع توغله في القطاع لا العكس كما هو الحال حالياً.

لبنان: المقاومة تستهدف مرفق قيادة لا احتلال.. وتجهيزات تجسسية في "دوفيف"

المقاومة الإسلامية تستهدف مرفق قيادة مستحدث للإحتلال في مستعمرة "إيفن مناخ"، ويهدم تجهيزات تجسسية أثناء تركيبها في مستوطنة "دوفيف" وخقق إصابات مباشرة.

إعلام إسرائيل: شركات شحن كبرى تقاطع بضائعنا.. ومرفق "إيلات" شبه معطل

وسائل إعلام إسرائيلية تقول إن شركة الشحن الكبيرة "OCCO" قاطعت البضائع الإسرائيلية، وعدلت عن استيرادها وتصديرها، مشيرة إلى أن مرفق "إيلات" شبه معطل.



إسرائيل تورطت في مستنقع لا يحمد عقباه عندما تضع حرب غزة أوزارها



مقتل الـ ١٩ الف مدني الذين اشترنا اليهم في مطلع حديثنا هذا، إذ لا يعد قتل المدنيين والفتك بهم انتصارا وفق القانون العسكري. ولهذا يواصل ضرباته الاجرامية بحق المدنيين لأنه لم يستطع حتى الآن تحقيق ايا من اهدافه التي وضعها شعارا لحملة العدوانية. في حين ماتزال حماس توجه ضربات قارعة للعدو في الميدان، دفعته الى التفكير بتنفيذ اضحوكة غمر الانفاق بمياه البحر، وهو امر مستحيل على الاطلاق.

مهددي عزري
خبير سياسي

إعلام إسرائيل: نصر الله مهددنا الرسمي.. وكل جولاتنا في غزة وصمة عار

الكاتب السياسي الإسرائيلي، بن كسبيت، يتحدث عن مستقبل غامض ينتظر "إسرائيل" مع تزايد التهديدات في عدة جهات، ويؤكد أن "كل الجولات في غزة كانت وصمة عار". قال الكاتب السياسي الإسرائيلي، بن كسبيت، إن "لا أحد يعرف متى ستنتهي هذه الحرب، إذ من الصعب رؤية الصورة النهائية الآن. وفي وقت لا يزال من المستحيل معرفة ما إذا كانت الجبهة الشمالية ستستعمل أم لا، وكيف ستنتهي الأمور مع اليمنيين، وما إذا كان برمبل البارود في الضفة سينفجر". وتابع بن كسبيت، في مقال في صحيفة "معاريف" الإسرائيلية، أن "حياة الإسرائيليين تعج بعلاصات الاستفهام بينما يتدده الوهم بأنه من الممكن الحفاظ على حياة طبيعية نسبياً هنا والمناورة من جولة قتال إلى أخرى من دون الوقوع في مشاكل". وأجرى الكاتب مقارنة بين الحرب الحالية وبين الحرب في السابق منذ أكثر مما حصل في "حرب لبنان الثانية" (حرب تموز ٢٠٠٦)، حين "شلت إسرائيل وخُتبت وخجرت أمام ٨ قتلى في مارون الرأس". وأضاف أن الأمين العام لحزب الله السيد حسن نصر الله أصبح وقتها "مهتد إسرائيل الرسمي"، كما مشيراً إلى أنه في "إسرائيل" كانوا ينتظرون خطاباته "كما ينتظر المدعى عليه الحكم".

وبالمثل، فإنه "في كل الجولات في غزة كان صناع القرار - تقريباً كان بنيامين نتنياهو دائماً في السلطة - ملتزمين بالرعب من



أخطر مكان في العالم بالنسبة للأطفال!

إن قطاع غزة هو أخطر مكان في العالم بالنسبة للأطفال. تفيد التقارير بأن العشرات من الأطفال يقتلون ويصابون يومياً. أحياء أكملها، حيث كان الأطفال يلعبون ويذهبون إلى المدارس، خولت إلى أكوام من الأنقاض. بلا حياة فيها، "لقد ظلت اليونيسيف والجهات الإنسانية الأخرى تدق ناقوس الخطر منذ أسابيع. يصف فريقنا الموجود على الأرض لقاءه بأطفال فقدوا أطرافهم ومصابين بحروق من الدرجة الثالثة، وأطفال أصيبوا بالصدمة بسبب العنف المستمر الذي يحيط بهم، "أجبر حوالي مليون طفل للنزوح قسراً من منازلهم، ويتم دفعهم الآن أكثر فأكثر إلى الجنوب إلى مناطق صغيرة مكتظة من ماء أو طعام أو حماية، ما يعرضهم بشكل متزايد لخطر الإصابة بالتهابات الجهاز التنفسي والأمراض المنقولة بالمياه، وتعرض حياتهم لمزيد من التهديد بسبب الجفاف وسوء التغذية والرؤ. "إن القيود والتحديات المفروضة على إيصال المساعدات المنقذة للحياة إلى قطاع غزة وبمجرد ما في ذلك الشمال، "إن سرعة كافية، يجب أن يتوقف هذا فوراً".



سوسوی ستاره

در مورد کوبین یامگا که معمولاً در سطح استاندارد ظاهر می شود و با درخشش در دربی اخیر نشان داد چقدر جایگاهش در ۲ شهر آورده قبلی خالی بوده است

لا عکس | محمود خدیو پور



AFC ASIAN CUP QATAR 2023™

025

روز مانده تا جام ملت های آسیا

پخش زنده



لیگ برتر ایران - هفته ۱۳

تراکتور

15:00

پیکان

مس رفسنجان

15:00

ملوان



سری آ فوتبال

اتلانتا

23:15

سار نیلتا



لیگ اامپانیا

خبرونا

23:30

الوس



لیگ برتر قطر

اسپورتینگ

23:45

پورتو

برنامه بازی



لیگ برتر ایران - هفته ۱۳

دوشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۲

هودار

14:00

سپاهان

شمس اذر

15:00

صنعت نفت

الومینیوم

15:00

کلکهر

استقلال خوزستان

15:30

پرسپولیس

خوب آهن

16:30

فولاد

استقلال

17:30

ساجی

تیتربک

ستاره

ضدباخت

یامگا نشان داد چگونه غیبتش در ۲ دربی قبلی به ضرر استقلال تمام شده است

در مورد کیفیت کوبین یامگا هیچ بحثی وجود ندارد. او یک بازیکن متوسط رو به بالاست که معمولاً روند مستمر و قابل قبولی دارد، قادر است در چند پست برای تیم هایش بازی کند، هر جا به کار گرفته می شود تأثیر خوبی دارد، توپ را مفت از دست نمی دهد، در امور دفاعی سختگیر است و در حمله هم زهردار به نظر می رسد. کوبین یامگا با چنین شرایطی مقابل پرسپولیس هم به میدان رفت، دقیق طولانی مهدی ترابی را در مشت خودش نگه داشت و در نهایت با گل کردن پنالتی حساس لحظات پانسی، به دومین گلزن خارجی تاریخ استقلال در دربی تهران تبدیل شد. نمایش خوب یامگا در این بازی مورد ستایش قرار گرفته است اما در عین حال این ایفای نقش دلچسب یک حسرت را هم زنده کرد؛ اینکه چطور غیبت یامگا در ۲ دربی پایان فصل گذشته به زیان استقلال تمام شد و کار سرخپوشان را برای رسیدن به پیروزی راحت کرد. یامگا در نیمه اول دربی برگشت لیگ گذشته آسیب دید و تعویض شد. به جای او صالح حمدانی به زمین آمد که نمایش خوبی نداشت و البته در غیاب یامگا در فینال جام حذفی نیز شاهد یک برد دیگر از سوی پرسپولیس بودیم. شاید اگر او بود، معادلات عوض می شد.

چهره روز

فریاد فرهاد

این هفته کلیدواژه مشترک تمام فوتبال ایران بود؛ حتی مجیدی در امارات! یک شکست دیگر برای فرهاد مجیدی که کم کم دارد حوصله همه را سر می برد؛ این داستان هفته یازدهم لیگ امارات برای سرمربی ایرانی الاتحاد کلبا بود. صد البته باخت این هفته زرد پوشان چندین هم غیرمنتظره نبود، چرا که آنها مقابل الوصل صدرنشین به میدان رفتند و کمتر کسی انتظار داشت با پیروزی میدان را ترک کنند اما به هر حال افزوده شدن این شکست به تاکنامی های قبلی مجیدی، این مربی را به شدت عصبانی کرده است. الاتحاد کلبا که اصلاً فصل خوبی را پشت سر نمی گذارد، تاکنون فقط در ۳ دیدار موفق به کسب پیروزی شده که هر ۳ این مسابقات هم مقابل تیم های پایین جدولی بوده است. شاگردان مجیدی در ۳ بازی دیگر مساوی کرده اند تا با احتساب شکست اخیر، با ۵ باخت از ۱۱ بازی ۱۲ امتیاز به دست آورده باشند. به این ترتیب الاتحاد کلبا در رده دهم جدول ۱۴ تیمی امارات مانده و ای بسا اگر خورفکان بازی عقب افتاده اش را ببرد، این تیم یک رده دیگر تنزل کند.

شکست کلبا در ورزشگاه خانگی الوصل که از قضا بخشی از بهترین خاطرات دوران بازی فرهاد مجیدی هم همانجا رقم خورده است، حساسی این مربی را مستاصل کرد و باعث شد او پس از پایان مسابقه چنان به سمت داور بپوشد که کار به مداخله پلیس بکشد. در هفته ای که کلیدواژه دربی تهران VAR بود، همین فناوری در متن درگیری مجیدی با داور مسابقه تیمش با الوصل قرار داشت. او از اینکه داور در چند نوبت برای بازیکنی احتمال پنالتی به سود کلبا کنار زمین رفت و در هیچ کدام از این موارد خطا نگرفت، شکاک بود. به علاوه داور مسابقه زمان از دست رفته برای این بازیکنی ها را هم به اوقات بازی اضافه نکرد که این موضوع خشم مجیدی را به همراه داشت و باعث شد مربی ایرانی کارت قرمز بگیرد. به هر حال شاید فرهاد از آینده شغلی اش در امارات بیمناک است اما درگیری او با داور مسابقه با الوصل نشان می دهد گویا قرار نیست مشکلات اهالی فوتبال ایران با VAR به این راحتی حل شود!



۲۸ ماه پنجه در پنجه ترافیک



بررسی کارنامه حمل و نقلی
مدیریت شهری ششم



قرارداد ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن
با شرکت داخلی منعقد شده است

۶۲۹۳ تاکسی
سواری فرسوده تهران نوسازی شدند

ناوگان فعال اتوبوسرانی
به ۲۹۲۳ دستگاه رسیده است

صفحه ۱۴



ناوگان حمل و نقل عمومی برقی می شود

مدیریت شهری ششم قصد دارد تهران را به شهر برقی تبدیل کند

تجارب موفق شرکت های خودروساز

صفحه ۱۶

تحول حمل و نقل تهران؛ به زودی

مدیریت شهری دوره ششم با انعقاد قراردادهایی برای
ناوگان همگانی پایتخت برنامه ریزی کرده است

تفاهمنامه ها و قراردادهای مهم

- ۱ میلیارد دلار**
تفاهم سه جانبه برای ساخت خط ۱۱ مترو
- ۵ هکتار**
ظرفیت شرکت واگن سازی برای مشارکت چینی ها
- ۷ میلیون دلار**
توافق ایران و چین برای انتقال تکنولوژی

صفحه ۱۶

شورای شهر، پیگیر بهبود حمل و نقل پایتخت

رسیدگی به حمل و نقل عمومی؛ دغدغه بزرگ شوراییان

مروری بر گفته های اعضای شورای شهر

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس ها: همشهری / محمد عباس نژاد

تولید ملی؛ اولویت مدیریت شهری ششم

توسعه حمل و نقل شهری یکی از اقداماتی است که شهرهای بزرگ به خصوص تهران، در راستای آن باید حرکت کنند. برای رسیدن به حمل و نقل پاک، سریع و ایمن، احداث سمانه های ریلی اجتناب ناپذیر است. بر همین اساس شرکت واگن سازی تهران، در راستای توسعه و گسترش صنعت حمل و نقل ریلی به ویژه بخش درون شهری، اقدام به تولید واگن می کند.



نگاه

سید جعفر تشکری هاشمی؛ رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران

توسعه حمل و نقل عمومی اولویت مدیریت شهری



وضعیت ترافیکی تهران دیگر از مرز بحرانی عبور کرده و امیدوارم شهرداری این قول ها و وعده وعیدها را به مرحله عمل برساند و الا ما هم با دوره قبلی فرقی نخواهیم داشت. در چند سال اخیر به دلیل عدم تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی، مردم به سمت استفاده از خودروهای شخصی و تاکسی های اینترنتی رفته اند که همین مسئله به افزایش ترافیک تهران دامن زده است. بر همین اساس ما راهی جز توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نداریم. در شرایط فعلی تهران روزانه با ۲۲ میلیون پاره سفر مواجه است که در این میان سهم اتوبوسرانی حدود یک میلیون و سه صد مترو حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار پاره سفر است و این یعنی مابقی سفرها با خودروهای شخصی و موتورسیکلت ها انجام می شود.

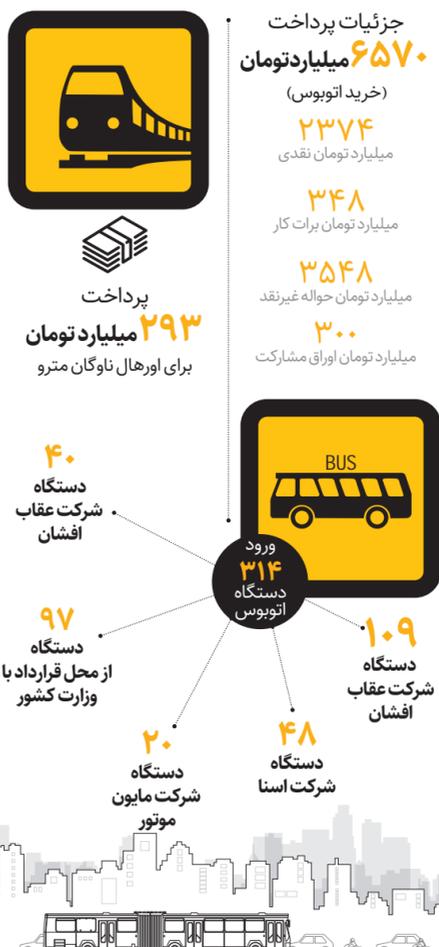
برای حل مشکلات حوزه حمل و نقل، شورای شهر ۲۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بودجه تعیین کرد که بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان از این بودجه به حوزه ناوگان اتوبوسرانی و مترو اختصاص یافته است. در همین راستا قرارداد تأمین ۵۴۰ اتوبوس و مینی بوس با سازندگان داخلی منعقد شده است و به موازات این امر خرید خارجی سختهای اتوبوسرانی بگامیم. هیچ جای دنیا برای حل ترافیک راه حل اعجاب انگیزی جز توسعه حمل و نقل عمومی و ترویج حمل و نقل پاک پیدا نکرده اند. ما نیز به دنبال راه حل های اعجاب انگیز نیستیم و باید از تجربه دنیا بهره ببریم. بر همین اساس قراردادهایی برای خرید ناوگان حمل و نقل عمومی با چین بسته شد و علاوه بر اتوبوس گازسوز، اتوبوس برقی نیز از این کشور خریداری خواهیم کرد. اتوبوس های برقی خریداری شده از چین که حدود ۱۰۰۰ دستگاه است با یکبار شارژ ۴۰۰ کیلومتر مسیر را طی می کنند. به گفته چینی ها این اتوبوس ها ۸ سال گارانتی دارند در حالی که شاید اتوبوس های داخلی ما عمر مفیدشان ۸ سال نباشد. در مورد قیمت اتوبوس برقی باید گفت که این اتوبوس ها در چین ۱۰ میلیارد تومان قیمت دارند. در حالی که قیمت اتوبوس دیزلی تولید داخل ۸ میلیارد تومان است. باید این را بگویم که بزرگ ترین کارخانه تولید اتوبوس دنیا در چین است و بر همین اساس برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با چین توافق شد اما اگر درباره وضعیت مترو بخوایم صحبت کنیم، قرارداد ۶۲۰ دستگاه واگن که از سال ۱۳۹۵ منتهی به نتیجه رسیده و با تأمین دوستان در شهرداری تعداد واگن ها به ۱۹۱ دستگاه افزایش یافت. در جواب برخی از افراد که انتقاد می کنند چرا واگن خارجی وارد می کنید باید گفت که هیچ سازنده ای در ایران به جز شرکت واگن سازی تهران، تولید کننده واگن نیست و بر همین اساس ما نیاز داریم برای حل مشکلات متروی تهران از کمک های خارجی استفاده کنیم. بحث بعدی که باید در مدیریت شهر به آن توجه کنیم توسعه خودروها و تاکسی های برقی است؛ شهرداری تهران در این مورد هم توافقاتی با چین داشت تا بتواند خودروهای برقی نیز وارد کند. خودروهای برقی چینی هم قیمت خودروهای تولید داخلی ما است. یک شرکت چینی روزانه هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو با کیفیت بسیار عالی تولید می کند و باتری آن به صورت مادام العمر گارانتی شده است و قیمت آن با خودروهای داخلی مشابه برابری می کند. این آمار باید خودروسازان داخلی را بیدار کند و با وجود این چرا باید اجازه دهیم یک خودروساز به این اندازه هم به خود و هم به مردم ظلم کند؟ چین در مبارزه با آلودگی هوا پیروز شده و امروزه آلودگی هوای پکن و سایر شهرهای چین به طور کامل برطرف شده و مردم هوای پاک تنفس می کنند. به نظر بنده کارهای خارق العاده ای در این شهرها انجام نشده است. کسی جز ما نمی تواند مشکل آلودگی هوا را حل کند. نخستین اقدام آنها جمع آوری تمامی موتورسیکلت های بنزینی بود. در چین قیمت موتورهای برقی با موتورهای بنزینی تفاوت کمی دارد؛ همین مسئله باعث می شود شهروندان چینی به خرید ناوگان پاک تشویق شوند. بر همین اساس روند عملکرد مدیریت شهری تهران در حوزه حمل و نقل عمومی را در طول سال جاری، روندی مثبت و بهتر از سال قبل ارزیابی می کنیم. همچنین شوراییان مطالبه را تا تحقق کامل وعده ها پیگیری خواهد کرد.

داده نما

زینب زینالزاده؛ روزنامه نگار

هزینه کردهای شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل

بر اساس تبصره دهم بودجه، امسال شهرداری تهران موظف بوده تا پایان شهریور نسبت به خرید ناوگان و تأمین تجهیزات حمل و نقل عمومی از محل اعتبارات این پروژه ها اقدام کند. شهرداری تهران ۶ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان بابت خرید اتوبوس و مینی بوس و ۲۹۳ میلیارد تومان برای اورهال مترو هزینه کرده است. همچنین تا پایان آذر ۳۱۴ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل و نقل اتوبوسرانی تهران شده است.



یادداشت

محسن هرمزی؛ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

توسعه و بهبود ناوگان حمل و نقل پایتخت



طبق برنامه چهارم توسعه شهر تهران، شهرداری تهران در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی تکالیفی دارد که در

این رابطه تلاش های زیادی صورت گرفته است. در حوزه برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی تکالیفی داشتیم که گام هایی برای تحقق آن برداشته شد. قرارداد هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در پکن منعقد شد. رونمایی از ۸۸ دستگاه خودرو برقی با حضور شهردار تهران و وزیر صمت هم اقدام دیگری است که در حوزه توسعه حمل و نقل پاک صورت گرفته و این خودروها متعلق به تاکسیرانی تهران است که می بایست پلاک تاکسی شوند و به محض انجام این کار حدود یک ماه دیگر وارد ناوگان تاکسیرانی می شوند. قرار است این خودروها در خط بیثی به مرکز وارد مدار خدمت رسانی شوند. همچنین مقرر بوده سالانه ۱۰ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شود که گویا در ادوار گذشته این فرایند کند بوده و امروز بیش از ۵۰ درصد تاکسی ها به سن فرسودگی رسیده اند. از این رو شهرداری تهران مکلف شده تا این رویکرد را با اولویت پیگیری کند و مکلف هستیم تا پایان سال ۵ هزار دستگاه تاکسی را نوسازی کرده و با توجه به اقدامات انجام شده و صدور فواله ها تا پایان دی ماه نوسازی ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه قطعی می شود و امیدواریم با همکاری شرکت ایران خودرو بتوانیم به تکلیف خود عمل کنیم. شاتل تاکسی هم به همت مدیریت شهری در این دوره فعال شد و ۳۰ دستگاه ون تاکسی را وارد این سکوی خدمت رسانی کردیم و امروز شهروندان می توانند در برخی از نقاط تردد مانند میدان ونک و... از خدمات این خودروها استفاده کنند. البته دو هفته آینده ۱۹۰ دستگاه ون شاتل تاکسی را هم تعیین تکلیف می کنیم. روزانه بیش از میلیون ها مسافر از خطوط مترو برای جابه جایی استفاده می کنند و به همین دلیل مدیریت شهری ششم توسعه و بهبود خدمات رسانی ناوگان ریلی را پیگیری می کند. امروز علاوه بر ۷ خط فعال، پیگیر توسعه تکمیل و تجهیز خطوط جدید هستیم. حفاری خط ۱۰ مترو با فراز و فرودهای مختلف آغاز شده است و حفاری خط ۱۱ مترو هم در ماه عملیاتی می شود. متروی برند هم پس از ۱۸ سال تعیین تکلیف شد و به نتیجه رسید. همچنین تکلیف ۲۸ کیلومتر مترو احداث و ۱۶ ایستگاه بهره برداری کنیم که امروز بیش از تکلیف عمل کرده ایم و بهره برداری از ایستگاه های تبادل باقیمانده در خطوط ۶ و ۷ را در دستور کار داریم. حفاری ۳۲ کیلومتر باقیمانده از مسیر توسعه جنوبی خط ۶ نیز با جدیت دنبال شده و تنها ۳۰۰ متر باقیمانده که تا ماه آینده عملیات حفاری در این محور به اتمام می رسد و در صورت تأمین منابع مالی می توان دو ایستگاه جنوبی خط ۶ را وارد مدار خدمت رسانی کرد. علاوه بر توسعه و احداث، شهرداری تهران در نوسازی و بهسازی و اورهال ناوگان حمل و نقل همگانی اعم از اتوبوس و مترو هم وظایفی بر عهده داشته است که در دوره مدیریت جدید شهری مجموعه اورهال ۳۰۱ دستگاه واگن انجام شده است. در خصوص قراردادهای خرید ناوگان نیز ال سی (اعتبار اسنادی) باز شده و ضمانت نامه را طرف چینی آماده کرده و قرار است در فوریه ۲۰۲۵ اولین واگن های چینی تحویل داده می شود. ناوگان فعال اتوبوسرانی هم با تلاش های صورت گرفته به بالاترین میزان رسیده است و اکنون ۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم. از ابتدای سال جاری اکنون مجموعه ۲۱۴ دستگاه اتوبوس و مینی بوس تحویل گرفتیم که از این تعداد ۹۷ دستگاه مربوط به فراز دادهای وزارت کشور و باقی از محل فراز دادهای مستقیم شهرداری تهران تأمین شده است. همچنین ۲۷۴ دستگاه از ناوگان تحویل شده از شهریور ماه به بعد تحویل شده است. نتیجه: همه موارد مورد اشاره بیانگر آن است که مدیریت شهری در این دوره برای جبران کمبودها و کاهش دغدغه مردم اهتمام دارد و تلاش می کند با استفاده از ظرفیت های داخلی و خارجی بر مسائل و مشکلات حوزه حمل و نقل غلبه کند.

نظر مسعود درستی*

هوای شهر زیر زمینی را داشته باشید



توسعه و نگهداری شبکه مترو راه نجات پایتخت از بحران‌هایی است که سال‌ها با آن دست و پنجه نرم کرده است. حمل و نقل عمومی به خصوص متروی تهران دسترنج سال‌ها تلاش افراد زیادی است و امروز نیازمند حمایت از سوی بخش‌های مختلف هستیم. این سامانه حمل و نقلی مدرن، از نظر طول خطوط، تعداد خطوط و ایستگاه‌ها رتبه اول در خاور میانه دارد و نیازمند حمایت همه‌جانبه بخش‌های مختلف در کشور هستیم. بهره‌برداری از مترو کار سخت و پرمسئولیتی در کشور است؛ روزانه میزبان میلیون‌ها مسافر هستیم و در مناسبت‌های ملی و مذهبی نیز خدمات زیادی به شهروندان ارائه می‌شود. همچنین یکی از راه‌های نجات تهران از بحران آلودگی هوا توسعه شبکه مترو است. پس به جای هزینه کردن برای درمان افرادی که از آلودگی هوا آسیب می‌بینند باید هزینه‌های لازم برای توسعه و نگهداری مترو تأمین شود. اگر هوای پاک می‌خواهیم باید بهترین خدمات را در شهر زیر زمینی ارائه دهیم تا شرایط برای کاهش استفاده از خودروی شخصی و به تبع آن کاهش آلاینده‌ها فراهم شود. در شرایط حال حاضر، باید به مشاوران طراحی خطوط جدید شبکه مترو این اجازه را داد تا ارائه ایده‌هایی نو و پیشنهادها را جدید، نسبت به بهینه‌سازی روش‌های مرسوم فعلی اقدام کنند؛ این امر می‌تواند هم در حوزه طراحی و ساخت مسیر و ایستگاه‌ها رخ دهد و هم در حیطه مصالحی که استفاده می‌شود. در صورت رخ دادن چنین اتفاق مهمی، سایر کلانشهرهای کشور نیز متاثر از آنچه در تهران دنبال می‌شود، سراغ تغییرات جدید خواهند رفت.

*مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران

یادداشت مهدی علیزاده*

تمرکز بر افزایش خدمت به شهروندان



با حمایت و نگاه ویژه اعضای شورای اسلامی و شهردار تهران در این دوره مدیریت شهری خوشبختانه شرکت واحد مجدداً مسیر توسعه و به‌روزرسانی را پیش گرفته است. سیاست مدیریت شهری در توسعه حمل و نقل عمومی پایتخت به‌ویژه اتوبوسرانی حمایت از تولید داخل است و قرار دادهای خرید اتوبوس از شرکت‌های اتوبوس‌سازی داخلی نیز بر این مهم صحنه می‌گذارد. البته همه واقعیت‌ها ظریف‌تر تولیدکنندگان داخلی، برای تأمین ناوگان مورد نیاز کشور محدود است اما تمام تلاش‌مان استفاده از توان و ظرفیت داخلی است. البته ناگفته نماند که برای افزایش ناوگان و رسیدن به وضعیت ایده‌آل برای خدمات‌رسانی به شهروندان استفاده از ظرفیت‌های دیگر مانند واردات اتوبوس‌های خارجی نیز در دستور کار قرار دارد. با سفر آقای زاکانی شهردار تهران به کشور چین، تفاهنامه خرید ۲ هزار دستگاه اتوبوس منعقد شده که هزار دستگاه آن برقی و مابقی گازسوز است و ان‌شاءالله در سال آینده مجموع اتوبوس‌ها به ۵۰۰۰ دستگاه خواهد رسید که با اضافه شدن این تعداد ناوگان پس از سال‌ها وقفه، اتفاق خوب و بی‌سابقه‌ای برای توسعه اتوبوسرانی را شاهد خواهیم بود. بخش دیگر از توجهات به کیفیت ناوگان بوده که در این راستا ابلاغ منشور حقوق مسافران در اتوبوسرانی نیز صورت گرفته است. این اقدام برای نخستین بار در شرکت واحد و در ۱۶ بند تبیین و در همه اتوبوس‌ها نصب شده است و وظایف مجموعه اتوبوسرانی را در قبال شهروندان گرامی مشخص می‌کند. این گام بیش از همه برای افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان در نظر گرفته شده است.

*مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

نگاه مهدی وحدت کار*

گامی برای هوشمندسازی تاکسی‌ها



خدمت‌رسانی به شهروندان خصوصاً در ساعات اوج و پیک ترافیک یعنی زمانی که سازمان‌ها، نهادها، ارگان‌ها و... تعطیل می‌شوند هدف ما در سازمان تاکسیرانی است؛ چرا که عصرها تاکسی‌ها هر تعداد هم که باشند باز هم جمعیت آنقدر زیاد است که باید برای گرفتن تاکسی خطی در صف‌های طولانی منتظر بمانند. برای حل این معضل، شاتل تاکسی یا همان ون‌های زرد رنگ وارد مدار خدمت‌رسانی شده‌اند. این ناوگان در زمان و مکان تعیین شده اقدام به سوار و پیاده کردن مسافران می‌کند. در واقع در شاتل سرویس، مسافر اطمینان دارد که در زمان مشخص و محل مشخص که از قبل تعیین کرده، خودرو منتظر اوست که در سوپر آپلیکیشن «شهرزاد» بخشی به شاتل تاکسی اختصاص داده شده است. هدفگذاری ما روی ۲۰۰ دستگاه ون است که اکنون حدود ۳۰۰ دستگاه ون وارد مدار خدمت‌رسانی شده‌اند و به‌زودی این تعداد در صورت استقبال شهروندان افزایش پیدا می‌کند. شاتل تاکسی از طریق هوشمندسازی ناوگان حمل و نقلی نیمه‌انبوه در صدد است ضمن کاهش انتظار مسافران برای تاکسی، نظارت بر تردها را افزایش دهد؛ از این رو به‌نظر می‌رسد با توسعه شاتل تاکسی‌ها، نحوه پرداخت هزینه، کاهش انتظار مسافران، تخلف خودروها، زمان ابتدا و انتهای سفر و... مدیریت شود و از طریق هوشمندسازی به توسعه خیلی از این خطوط در مسیرهای پرمتقاضی یا مسیرهایی که دسترسی کمتری به ناوگان حمل و نقلی وجود دارد، منجر شود. همچنین نقاطی از شهر که انتظار تاکسی برای سوار کردن مسافر زیاد است، شناسایی خواهد شد.

*مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران



۲۸ ماه؛ پنجه در پنجه ترافیک

بررسی کارنامه حمل و نقلی مدیریت شهری ششم

سامانه اتوبوسرانی



نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- بهسازی و راه‌اندازی تعداد ۲۴۹ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۱۶۴ دستگاه اتوبوس گازسوز
- تحویل و به‌کارگیری ۱۱۰ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرو دیزل

سال ۱۴۰۱

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۴۵ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۲۳۶ دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۵۲۴ دستگاه اتوبوس
- تحویل و به‌کارگیری ۲۰ دستگاه ون مناسب‌سازی شده جانبازان و معلولان
- تحویل ۳۲ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت عقاب افشان
- تحویل ۱۴۲ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل
- تحویل و به‌کارگیری ۶۲ دستگاه مینی‌بوس از محل قرارداد شهرداری تهران با شرکت بهمن دیزل
- تحویل و به‌کارگیری ۵ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرو دیزل
- پرداخت سهم شهرداری بابت ۶۴۰ دستگاه اتوبوس از محل قراردادهای وزارت کشور مجموعاً به مبلغ ۷۸۲ میلیارد تومان

۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۳۰ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۱۵۲ دستگاه اتوبوس
- عقد قرارداد خرید ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس دیزلی با شرکت مایوان موتور و تحویل ۲۰ دستگاه
- تحویل و به‌کارگیری ۹۷ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل
- عقد قرارداد خرید ۴۰ دستگاه مینی‌بوس ویژه معلولین و جانبازان معزز با شرکت پارسیان موتور
- انجام تفاهم خرید هزار دستگاه اتوبوس دوکابین و هزار دستگاه اتوبوس تک‌کابین برقی در سفر چین
- تحویل و به‌کارگیری ۱۴۹ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت عقاب افشان
- عقد قرارداد خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس با شرکت اسنا و تحویل و به‌کارگیری ۴۸ دستگاه اتوبوس

کاهش و پایش آلاینده‌های زیست محیطی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- بهره‌برداری از یک ایستگاه سنجش آلودگی هوا در منطقه ۱۲

سال ۱۴۰۱

- راه‌اندازی مرکز معاینه فنی آزادی در منطقه ۲۲ با مشارکت بخش خصوصی
- راه‌اندازی اولین تعمیرگاه خودروی بانوان در مرکز معاینه فنی آیشناسان

۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- پذیرش صرفاً اینترنتی در ۸ مرکز معاینه فنی خودروهای سبک
- اختصاص مرکز شهید چمران برای ارائه خدمات رایگان به ناوگان تاکسیرانی
- شبانه‌روزی شدن فعالیت ۲ مرکز معاینه فنی

وضعیت مراکز معاینه فنی

خودروهای سبک - سیار

۱۵ واحد ۱۵ خط

خودروهای سنگین - ثابت

۶ واحد ۱۱ خط

خودروهای سبک - ثابت

۱۷ مرکز ۴۹ خط

خودروهای سنگین

۳ مرکز ۳ خط



۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- نوسازی ۱۲۲۸ دستگاه تاکسی فرسوده
- تحویل گیری ۱۹۲ دستگاه ون از محل قرارداد وزارت کشور با خودروسازان داخلی
- انجام مقدمات واردات ۱۰۰۰ دستگاه تاکسی برقی از کشور چین
- عملیاتی شدن طرح شاتل سرویس به صورت آزمایشی با بهره‌گیری از ۱۴۰ دستگاه تاکسی ون (۵۲۵ سرویس مجموع رفت و برگشت) در مراسم اربعین حسینی در بستر نرم افزار شهرزاد جهت انتقال زائران اربعین حسینی از تهران به مرز عراق
- پیگیری انجام تفاهم با شرکت ایران خودرو دیزل جهت خرید ۱۰۰۰ دستگاه ون
- انجام توافقات اولیه با وزارت صمت در خصوص برقی سازی ۲۰،۰۰۰ دستگاه از ناوگان تاکسیرانی
- راه‌اندازی شاتل تاکسی در تهران با ۳۰ ون

سامانه تاکسیرانی

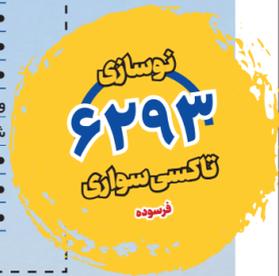


نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- نوسازی ۲۴۸۰ دستگاه تاکسی فرسوده

سال ۱۴۰۱

- نوسازی ۲۵۸۵ دستگاه تاکسی فرسوده
- پرداخت سهم شهرداری تهران به ارزش ۲۷۷ میلیارد تومان بابت ۶۳۰ دستگاه ون جدید از محل قرارداد وزارت کشور



مدیریت

تقاضای سفر

سال ۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پارکینگ شهید مدنی با ۵۷ فضای پارک
- بهره‌برداری از پارکینگ امیرکبیر با ۱۵۵ فضای پارک

۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- انتقال مدیریت و راهبردی عملیات تکمیل پایانه شرق جدید به شرکت مترو
- ادامه عملیات عمرانی و دستیابی به پیشرفت فیزیکی ۸۶ درصد



پارکینگ امیرکبیر، محمد روستگر

گزارش کار امروز

شورای شهر، پیگیر بهبود حمل و نقل تهران

در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ بخشی از پروژه‌های توسعه حمل و نقل عمومی به بهره‌برداری رسید و تفاهنامه‌ها و قراردادهای خارجی برای توسعه و تامین ناوگان مربوطه منعقد شد. شورای اسلامی شهر تهران که رسیدگی به حمل و نقل عمومی پایتخت را به‌عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی خود دنبال می‌کند، از اقدامات شهرداری استقبال کرده است.

مهدی جمران: مهم‌ترین اتفاق سفر شهردار به چین انتقال تکنولوژی به کشور است و باید تبریک به خودمان و مردم شهر بگوییم.

پرویز سروری: ما شاهد گشایش حمل و نقل عمومی هستیم و تا پایان سال پیوسته خبرهای خوبی در حوزه حمل و نقل خواهیم داشت.

محمد آخوندی: با برنامه‌های در حال اجرا که در حوزه حمل و نقل انجام می‌شود، این پیام را به مردم تهران ارائه می‌دهد که شهرداری برای حوزه حمل و نقل اقدامات جدی انجام می‌دهد.

میثم مظفر: انعقاد قرارداد ۷۹۱ واگن مترو به عنوان یک گل طلایی برای مدیریت شهر تهران به شمار می‌آید. اما در خصوص خریدهای خارجی اتوبوس و نوسازی ناوگان تاکسیرانی ما نیاز به یک اقدام عاجل داریم.

ناصر امانی: ما به‌عنوان نماینده مردم در شورا اولویت اصلی ما توسعه حمل و نقل عمومی بوده و جایگاه ویژه‌ای به آن در بودجه شهرداری

دادیم. **حبیب کاشانی:** باید حداقل‌هایی داشته باشیم که تا زمان رسیدن اتوبوس‌ها و واگن‌های مترویی سفارش شده به کشور، خدمات‌رسانی به مردم را در حوزه حمل و نقل افزایش دهیم.

احمد صادقی: امیدوارم شهروندان تهرانی، شاهد شیرین فعالیت‌های حمل و نقلی را در سال آینده بچشند؛ چرا که امروزه وضعیت حمل و نقل و ترافیک شهر وضعیت مناسبی نیست.

مهدی پیرهادی: انعقاد قرارداد ورود واگن‌های مترو و اتوبوس‌ها از چین به تهران از اتفاقات مهم و تأثیرگذار بر رفاه و سلامت شهروندان است و امیدواریم به‌زودی، شهروندان تهرانی طعم شیرین پیگیری و تلاش برای به‌ثمر نشستن وعده‌ها را بچشند.

سوده نجفی: سفر شهردار تهران به چین در حوزه حمل و نقل اقدامی خوب بود. امیدواریم مجموع اقدامات ما سبب شود که مردم نتیجه این اقدامات را در سطح شهر ببینند و شاهد کاهش ترافیک و کاهش حضور در صف‌های اتوبوس باشیم و روزی برسد که آلودگی هوای شهر کاهش یابد.

سید جعفر تشکری هاشمی: به‌عنوان فردی که افتخار دنبال کردن مسائل حوزه حمل و نقل را از نزدیک دارم، شتاب فعالیت‌ها را مثبت می‌بینم.

سیدمحمد آقامیری: سفر ۲ هفته‌ای به چین ثمرات زیادی داشت و ان‌شاءالله یکی پس از دیگری مردم از ثمرات آن بهره‌مند خواهند شد.

مهدی عباسی: به‌نوبه‌خود از دستاوردهای سفر مدیریت شهری به چین و همین‌طور از شورای شهر به‌دلیل اهتمام ویژه برای حل معضل حمل و نقل از ابتدای دوره تاکنون قدردانی می‌کنم.

مهدی اقراریان: نگاه یکپارچه و منسجم به توسعه حمل و نقل عمومی شهر تهران ضرورت دارد.

نرجس سلیمانی: در برنامه چهارم تصویب شده که باید روزانه ۴ دستگاه اتوبوس به تهران تزریق شود و امیدوارم با همت مدیریت جهادی ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس در این دوره محقق شود.

جعفر بندی شریبانی: اسفند ۱۴۰۱ در شورای شهر بودجه‌ای بالغ بر ۷۵ هزار میلیارد تومان را برای تهران مصوب کردیم و رشد قابل توجهی در حوزه حمل و نقل و ترافیک داشتیم.

نرگس معدنی پور: عقد قرارداد خرید ۷۹۱ واگن مترو از چین نشان‌دهنده عزم مدیریت شهری در توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی است که دستاورد مهمی هم برای تهران و هم برای جمهوری اسلامی به شمار می‌رود.

مهدی بابایی: دغدغه اصلی مردم تهران توسعه حمل و نقل عمومی است و در این حوزه باید به سمت استفاده از انرژی پاک برویم و استفاده از اتوبوس برقی، در اولویت است.

علی اصغر قائمی: شهرداری تهران برای جبران کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی، با سازندگان داخلی توافقاتی کرده که امیدواریم شرکت‌های داخلی بپذیرند و در زمان تعیین شده به‌وعده‌هایشان عمل کنند.

علیرضا نادعلی: در برنامه چهارم توسعه شهر تهران ۵ محور اصلی وجود دارد که اولویت اول مدیریت شهری بحث حمل و نقل عمومی است. امروز وسایل حمل و نقل عمومی سهم کمی در جابه‌جایی مسافران دارد اما با پیگیری‌های شهرداری تهران در تامین ناوگان، تا پایان ۱۴۰۳ سهم حمل و نقل از جابه‌جایی مسافر افزایش می‌یابد.

سید احمد علوی: مدیران شهری دغدغه‌های شهروندان را می‌دانند و برای خدمت‌رسانی مطلوب به‌ویژه در حوزه حمل و نقل اهتمام دارند. **زهره شمس احسان:** اقدامات خوبی در حوزه حمل و نقل عمومی تهران صورت گرفته، اما شهرداری می‌بایست در خصوص بهینه‌سازی ایستگاه‌های جدید افتتاح‌شده در خطوط ۶ و ۷ تدابیری ببیند.



مکس همشهری احمد عباسی آزاد

شرکت بهره‌برداری مترو

شرکت متروی تهران در ۲۸ ماه گذشته برای توسعه ناوگان ریلی پایتخت گام‌های بزرگی برداشته و در این مدت **۳۸ کیلومتر** خط مترو اضافه شده است؛ فرایندی که بیش از **۲۷ درصد** افزایش میزان جابه‌جایی مسافران را در خطوط مترو به همراه داشته و این موضوع نشان‌دهنده استقبال شهروندان از ناوگان ریلی است.

در این میان به شهروندان خاص (جانبازان، معلولان و...) هم توجه شده و طی ۲۸ ماه گذشته حدود **۱۱ ایستگاه** با رمپ و **۱۷ ایستگاه** برای تردد نابینایان از طریق ایجاد مسیرهای بیسوابی مناسب‌سازی شده است.

انبارهای شرکت مترو هم که در زمان آغاز مدیریت دوره ششم خالی بودند، اکنون حدود **۱۸۵۶ ریلی** کالای تخصصی در آن‌ها موجود است.

وضعیت واگن‌ها هم بهبود یافته و **۳۰۴ دستگاه** واگن اورهال و به ریل خدمت‌رسانی بازگردانده شده‌اند.

بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید و توسعه خطوط و بهبود واگن‌ها سبب کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط **۳ از ۵ به ۵ دقیقه** و در خط **۶ هم از ۱۵ به ۱۲ دقیقه** شده است.

اغلب ایستگاه‌ها آسانسور نداشته‌اند که موضوع پیگیری و اکنون **۱۹۱ دستگاه** پایه برقی و **۷۲ دستگاه** آسانسور در ایستگاه‌های خطوط مترو بهره‌برداری شده است.

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

بهره‌برداری از ۹ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های اولیه و کارگر در خط ۶

شرکت ساخت مترو

بهره‌برداری های ایستگاهی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- ایستگاه شهید رضایی در خط ۶
- ایستگاه‌های توحید و بوستان گفتگو در خط ۷
- ورودی جدید ایستگاه‌های بعثت و مرزداران در خط ۶
- ورودی میانی زیرگذر عابریاده بزرگراه محمدعلی جناح در خط ۶
- اورهال ۴۹ دستگاه واگن یک طبقه و یک دستگاه واگن ۲ طبقه
- ورودی جدید ایستگاه‌های برج میلاد، مهدیه، رودکی، بریانک، مولوی و مدافعان سلامت در خط ۷

سال ۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پایانه و پارکینگ اکیاتان در خط ۶
- بهره‌برداری از ۴ هواکش میان‌تونلی در خط ۳
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه مدافعان سلامت در خط ۷
- اورهال ۱۵۴ دستگاه واگن یک طبقه و ۴ دستگاه واگن ۲ طبقه
- ۲٫۵ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفده شهریور و شهید دادمان در خط ۷
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه‌های یادگار امام، انشرفی اصفهانی و شهید رضایی در خط ۶
- بهره‌برداری از ۹٫۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر (عج)، هفت تیر، لاله و کارگر در خط ۶

۹ ماهه نخست امسال

- ۲ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه میدان کتاب در خط ۷
- ورودی سوم ایستگاه بریانک ویژه معلولان و جانبازان معزز در خط ۷
- اورهال ۹۱ دستگاه واگن یک طبقه و ۲ دستگاه واگن ۲ طبقه
- پست برق جنوبی (کیان‌شهر) به عنوان نخستین پست برق مستقل خط ۶
- ۵٫۵ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه‌های شهر زیبا، شهران و کوهسار در خط ۶
- بهره‌برداری از هواکش میان‌تونلی بین ایستگاه‌های تئاتر شهر و میدان منیریه در خط ۳
- آغاز عملیات سازه نگهبان شفت ایستگاه جنت‌آباد و شفت ایستگاه میدان اتریش در خط ۱۰
- ۱٫۵ کیلومتر مسیر حدفاصل ایستگاه ارم سبز تا علامه جعفری به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی خط ۶
- انجام عملیات تکمیلی شفت میدان دریاچه و عملیات مونتاژ دستگاه TBM نخست و آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل خط ۱۰

ایستگاه پرند
 ۱۹ کیلومتر مسیر حدفاصل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند به همراه ایستگاه پرند



افزایش ناوگان اتوبوسرانی در ۲۸ ماه

از ۱۸۷۶ به ۲۹۲۳ دستگاه

بهبودی ۹۲۵ دستگاه اتوبوس متوقفی

بازسازی ۲۷۵ دستگاه اتوبوس فرسوده

نوسازی ۷۴۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان تهران

تعویض مخازن CNG ۴۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز

قرارداد خرید ۵۰۰ مینی بوس

قرارداد خرید ۵۰۰ اتوبوس

قرارداد خرید ۱۰۰۰ اتوبوس

قرارداد خرید ۵۰۰ اتوبوس

آمار ۲۴ ساله: ۳۱۰ کیلومتر (۸۰۸ کیلومتر در ماه) / ۱۱۵۶ ایستگاه (هر دو ماه یک ایستگاه)
 آمار ۲۸ ماهه: ۴۰ کیلومتر (۴۲ کیلومتر در ماه) / ۱۵ ایستگاه (هر دو ماه یک ایستگاه)

ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران برقی می‌شود

مدیریت شهری در این دوره توجه ویژه‌ای به ناوگان حمل‌ونقل پاک دارد چراکه ذرات آلاینده آسمان تهران را تسخیر کرده‌اند و اجازه تنفس به پایتخت‌نشینان نمی‌دهند. داشتن آسمان آبی مطالبه بحق شهروندان است و علاوه بر اقداماتی چون انجام منظم ویموقع معاینه فنی خودروها، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و... شهرداری تهران تصمیم دارد ناوگان حمل‌ونقل برقی را وارد مدار خدمت‌رسانی کند.

اتوبوس‌های برقی

امیدواریم تا سال آینده با ورود هزار دستگاه اتوبوس برقی قدم مهمی برای تبدیل ناوگان حمل و نقل عمومی، از سوخت دیزلی به برقی برداریم. و این وعده‌ای است که برای حرکت به سوی برقی شدن تهران داده شده است.

خودروهای برقی

علاوه بر حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر، مدیریت شهری به ناوگان تاکسیرانی هم توجه داشته است و ۸۸ دستگاه خودروی برقی توسط دولت به ناوگان تاکسیرانی تهران تحویل داده شده است.

هدفگذاری ۷۰درصدی

۳۴درصد تردد با حمل‌ونقل عمومی و ۶۶درصد هم با خودروهای شخصی و تاکسی انجام می‌شود. بنابراین سهم ۷۰درصدی حمل‌ونقل عمومی با اولویت خودروهای برقی در این دوره مدیریت شهری هدفگذاری شده است.

موتورهای اشتراکی

شهرداری تهران از طریق مشارکت با سرمایه‌گذار بخش خصوصی مقدمات اجرای طرح موتورهای برقی اشتراکی را آغاز کرده است؛ موتورهایی که آلایندگی ندارند و با سرعت مطمئنه در شهر حرکت می‌کنند.

برقی‌سازی موتورهای کار

طبق تفاهمنامه شهرداری تهران با وزارت صمت، قرار است ۱۰ هزار موتورسیکلت برقی شود چرا که موتورها سهم ۲۰درصدی در آلودگی هوا دارند. ۵۰هزار دستگاه موتورهای کار در مرحله اول برقی‌سازی می‌شوند.

ایستگاه شارژی برقی

جایگاه شارژ خودروی برقی با ۱۱۵ ایستگاه در سطح شهر بهره‌برداری شد. یک دستگاه خودروی برقی در مدت ۵۵دقیقه شارژ می‌شود.



تجارب موفق

شرکت‌های خودروساز

شرکت تولیدکننده خودروهای هوشمند (BJHAD)
این خودروها بدون راننده اقدام به جابه‌جایی مسافر و بار می‌کنند. هوشمند هستند و توانایی تردد در مقصد و مبدأ مشخصی دارند و این در آینده برای کشور ما محتمل خواهد بود و باید از همین حالا بسترهای لازم فراهم شود.

شرکت تولیدکننده اتوبوس برقی (crcc)
این شرکت اتوبوس‌های برقی تولید می‌کند که با یک‌بار شارژ می‌توانند مسیر ۴۰۰ کیلومتری را طی کنند. اتوبوس‌ها بسیار باکیفیت هستند. امروز برای خرید اتوبوس دیزلی ۸میلیارد تومان می‌پردازیم اما با ۱۰میلیارد تومان می‌توان اتوبوس برقی پاک خریداری کرد.

شرکت تولیدکننده خودروی برقی (GAG)
این شرکت خودروهای برقی با گارانتی باتری تولید می‌کند. قیمت خودروهای این شرکت معادل خودروهای داخلی ایران است با این تفاوت که سالم، پاک و ایمن هستند.

شرکت تولیدکننده YUTONG
بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع اتوبوس در دنیاست. اتوبوس‌های گازی، برقی و... در آن ساخته می‌شود و ساخت اتوبوس ۲۴متری را در دستور کار دارند. به هر حال می‌توان از ظرفیت این شرکت در تامین اتوبوس‌های پاک استفاده کرد.

مذاکرات با شرکت‌های نورینکو CRRC
شرکت تولیدکننده قطارهای سریع‌السریر است. با توجه به پیگیری دولت برای استفاده از این قطارها در مسیرهای برون‌شهری (تهران - شیراز) - و... می‌توان از ظرفیت و تجارب چنین شرکتی استفاده کرد.



تأمین برق ناوگان برقی در ساعات غیرپیک

علیرضا زاکانی، شهردار تهران؛ شارژ وسایل نقلیه برقی در ساعات غیرپیک از محل برق اضافی انجام می‌شود. علاوه بر این استقرار کارخانه زباله‌سوز و تولید برقی ناشی از فعالیت آن و همچنین تغییر چراغ‌های روشنایی تهران به لامپ‌های کم مصرف در راستای تأمین برق دستگاه‌های شارژ ناوگان برقی، انجام خواهد شد.

تحول حمل‌ونقل تهران؛ به‌زودی

مدیریت شهری دوره ششم با انعقاد تفاهمنامه‌ها و قراردادهایی برای ناوگان همگانی پایتخت بر نامه‌ریزی کرده است



گزارش

زینب زینال‌زاده

روزنامه‌نگار

علم و تکنولوژی زندگی بشر را در تمام ابعاد تحت تأثیر قرار داده است و امروز اثرات آن را می‌توان در جوامع

لمس کرد و دید. نمونه بارز تغییر در وضعیت ناوگان

حمل‌ونقل عمومی است. قطارهای سریع‌السریر وارد ریل شده‌اند و اتوبوس‌های برقی از راه رسیده‌اند و حتی موتورها هم برقی شده‌اند. در این میان نباید از وسایل جدید مانند اسکوتر غفلت کرد که گرچه یک وسیله ورزشی و تفریحی محسوب می‌شود اما در کشورهایی چون چین و... به‌عنوان وسیله رفت‌وآمد مورد استفاده قرار می‌گیرد. در واقع به دلیل تجارب موفقی که پکن

در استفاده از تکنولوژی در ناوگان حمل‌ونقل داشت، زمینه را برای سفر شهردار تهران فراهم کرد؛ سفری که دستاوردهای خوبی داشت و حمل‌ونقل تهران را روی ریل تحول قرار داد و پیش‌بینی می‌شود از طریق تفاهمات مسورت گرفته و قرار دادهای منعقدشده، پایتخت در آینده شاهد ناوگان حمل‌ونقل هوشمند، پاک، سریع، امن و مطمئن باشد.

ناوگان ریلی

۶۳۰

دستگاه واگن

قرارداد ساخت ۶۳۰دستگاه واگن با چین، بیش از ۷سال بالاتکلیف مانده بود که شهرداری تهران در این دوره با سفر به پکن این قرارداد را پیگیری کردو پرداخت پیش‌پرداخت و گشایش خط اعتباری آن صورت گرفت و قرارداد نهایی شد.

۲۵ درصد

افزایش تعهد

حمل‌ونقل ریلی تهران نیازمند هزاران دستگاه واگن است و از این‌رو علاوه بر فعال شدن قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن، براساس متمم پیش‌بینی شده در همین قرارداد دو طرف با افزایش ۲۵درصدی تعهدات موافقت کردند و تعداد واگن‌ها به ۷۹۱دستگاه رسید.

۱۱۳

دستگاه واگن داخلی

اولین قطار ملی با مشارکت واگن‌سازی تهران، میندا، جهاد دانشگاهی و ۱۸شرکت دانش‌بنیان ساخته و تأیید نهایی را از کشور لهستان گرفت. اکنون قرارداد ساخت ۱۱۳دستگاه واگن با شرکت داخلی منعقد شده است.

۵۵درصد

تاکنون در تمام قراردادهای مربوط به واگن‌سازی، سهم بومی‌سازی ۳۰درصد بوده است. در قراردادهای منعقدشده اخیر با طرف چینی این سهم تا ۵۵درصد افزایش می‌یابد.

۴۳ کیلومتر

برای ساخت خط ۸مترو هم تفاهمنامه دیگری با طرف چینی منعقد شده که عملیاتی شدن آن نیاز به مجوز دولت دارد. این خط ۴۳ کیلومتر طول و ۱۴ایستگاه دارد.

ناوگان ریلی

۲۵۹

دستگاه واگن

شهرداری تهران علاوه بر فعال‌سازی قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن و افزایش ۲۵درصدی آن و تامین ۷۹۱دستگاه واگن، تفاهمنامه دیگری با شرکت چینی برای تامین ۲۵۹دستگاه واگن منعقد کرد که در نهایت سهم تهران به ۱۰۵۰دستگاه واگن رسید.

۳۰۰۰ دستگاه واگن

ناوگان ریلی (مترو) تهران حدود ۳هزار دستگاه واگن نیاز دارد چرا که در حال حاضر تنها یک‌سوم این مقدار در خطوط ریلی مشغول فعالیت و خدمت‌رسانی هستند و مدیریت شهری از ظرفیت‌های داخلی و خارجی برای جبران این کمبود استفاده می‌کند.

۷ میلیون دلار

چین برای انتقال تکنولوژی (مهم‌ترین قطعه مترو) به ایران دستاورد دیگری در راستای تحول ناوگان ریلی تهران است که ۴۲دستگاه بوژی توسط کشور چین و ۸۴دستگاه هم در داخل ساخته می‌شود.

۹۰رام قطار

طبق توافقات صورت‌گرفته با طرف چینی قرار است ۸رام قطار کامل وارد شود. ۱۰رام قطعات وارد و در تهران مونتاژ شوند و ۷۲رام قطار هم در داخل ساخته شود.

۳۱ کیلومتر

تفاهمنامه‌ای به ارزش حدود یک‌میلیارد دلار بین شهرداری تهران، یک شرکت خصوصی داخلی و یک شرکت چینی برای ساخت خط ۳۱مترو منعقد شد. این خط ۳۱کیلومتر طول و ۲۹ایستگاه دارد.

موفقیت‌های شهرداری در حوزه اقتصادی

بزرگ‌ترین دستاوردهای سفر چین در حوزه اقتصادی فعال شدن قرارداد مربوط به تأمین واگن به ارزش یک میلیارد دلار بود. در این حوزه ۳موفقیت کسب شده است

موفقیت اول: ۶۳۰واگن که ساخت آن در سال ۹۵ مصوب و در سال ۹۷ منتج به قرارداد شده بود، سرانجام در سال جاری با افزایش به ۷۹۱واگن با ارزش بالغ بر یک‌میلیارد دلار عملیاتی شد.



ناوگان اتوبوسرانی در مسیر برقی‌سازی

محسن هرمزی، معاون شهردار تهران؛ قصد داریم بخش زیادی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در ناوگان اتوبوسرانی که زیرمجموعه مدیریت شهری قرار دارد را برقی‌سازی کنیم که برای تحقق این هدف تفاهمنامه تامین هزار دستگاه اتوبوس برقی با چین منعقد شده است.

هوشمندسازی

گذر از ترافیک با ابزار هوشمند

استفاده از ابزار هوشمند مانند چراغ‌های راهنمایی و دوربین‌های نظارتی و... سبب نظم‌بخشی عبور و مرور و در نتیجه تسریع و تسهیل رفت‌وآمد خودروسواران و عابران پیاده می‌شود. این اقدامات خدمات‌رسانی مطلوب و رضایتمندسی شهروندان را در پی خواهد داشت. طبق برنامه چهارم توسعه شهر تهران، شهرداری تکالیفی در راستای هوشمندسازی حوزه حمل‌ونقل دارد. توسعه واحداث پارکینگ‌های محلی، مکانیزه و هوشمند، توسعه دوربین‌های نظارت تصویری، پیش‌ترافیک در معابر بزرگراهی، تجهیز تقاطع‌ها به چراغ‌های هوشمند راهنمایی‌وراندگی و... تنها بخشی از تکالیف پیش‌بینی شده هستند. مدیریت شهری گام‌هایی را برای عمل به احکام برنامه توسعه چهارم شهر تهران برداشته است و امیدواریم در آینده نه چندان دور شاهد تهرانی عاری از ترافیک و آلودگی باشیم.



عکس همشهری‌المنیر رستمی

فناوری پلاک خوان در محدوده طرح‌های ترافیکی

تهران حدود ۸۸کیلومترمربع محدوده طرح‌های ترافیکی دارد. این محدوده‌ها در راستای کنترل بر عبور و مرور خودروها و کاهش تردد وسایل نقلیه و در نتیجه مدیریت ترافیک و آلودگی هوا، تعیین شده است. خودروهایی که وارد این محدوده‌ها می‌شوند می‌بایست مجوز یا همان طرح داشته باشند. بنابراین کنترل ورود و خروج وسایل نقلیه به این محدوده‌ها قطعاً توسط تیروی انسانی امکانپذیر نیست و از این‌رو براساس مطالعات انجام شده، استفاده از فناوری تشخیص خودکار پلاک خودرو، بهترین گزینه است. دقت بالا، عدم‌نیاز تجهیز خودروها، امکان استفاده از برخی زیرساخت‌های موجود و... برخی از مزیت‌های این راهکار هستند.



ثبت خودکار تخلف سرعت در بزرگراه‌ها

خودروها در محورهای بزرگراهی باید با سرعت تعیین شده تردد کنند اما همچنان شاهد بروز تخلف افزایش سرعت در این محورها هستیم که اغلب منجر به تصادفات جرحی و فوتی می‌شود. حوادثی که بزرگراه را قفل می‌کند و سبب تلف شدن انرژی و وقت می‌شود. برای کنترل سرعت در محورهای بزرگراهی سامانه خودکار تشخیص پلاک خودروهای متخلف، عکسبرداری، پردازش و تحلیل عکس، مخابره اطلاعات عکس و متون، تهیه بانک اطلاعاتی و نهایتاً صدور جریمه برای خودروهای متخلف استفاده می‌شود.



نصب ترددشمار راداری در مبادی ورودی

آمار تردد، یکی از اساسی‌ترین و مهم‌ترین آمار موردنیاز در مدیریت راه‌ها، برنامه‌ریزی برای کنترل و نظارت بر عبور و مرور وسایل نقلیه، تعیین زیرساخت‌ها و امکانات در شبکه جاده‌ای گذرگاه‌های درون‌شهری و برون‌شهری و در عین حال تعمیر و نگهداری راه‌ها است. برای ثبت این آمار سیستم‌های ترددشمار در مبادی ورودی شهر نصب می‌شود. اکنون شرکت کنترل ترافیک تهران برای تسریع فرایند ثبت از ترددشمارهای راداری استفاده می‌کند.

کنترل تقاطع‌ها با شیوه‌های نوین

کنترل هوشمند تقاطع‌ها در راستای حفظ سلامت عابران پیاده، مدیریت کاهش اتلاف وقت در زمان قرمز بودن چراغ راهنما برای خودروهای عبوری و... ابزار کارآمدی است. با استفاده از این سیستم می‌توان تخلفاتی که در این نقطه رخ می‌دهد، ثبت کرد. البته مدیریت شهری علاوه‌برآن برای تسهیل عبور و مرور اقدام به نصب تابلوهای جهت‌نما و علائم ترافیکی، نصب و راهاندازی دکمه‌های فشاری صوتی - لمسی (Push Button) برای عبور و مرور ایمن نابینایان، تجهیز تقاطع‌های شهر تهران به سیستم تخصیص اولویت به خودروهای امدادی (EVP) و... کرده است.

همیشه‌ای

زمن‌پرور



رشته می‌دهند تا پاسپورت حیوانات بگیرند

گفت‌وگو با اصغر مبارکی، عضو رسمی ایران در کنوانسیون سائیتیس درباره نقل و انتقال حیوانات

زهرا رقیعی

گفت‌وگو

روزنامه‌نگار

در خواست‌های مربوط به صدور گواهی خروج حیوانات خانگی از ایران افزایش یافته است. شاید بتوان این گواهی را به پاسپورت تشبیه کرد؛ برکه‌ای که نشان می‌دهد شما چه کسی هستید، اهل کجایید و به‌عنوان یک فرد چه ویژگی‌هایی دارید، مراجعه برای گرفتن گواهی خروج از کشور حیوانات خانگی تنها محدود به سگ و گربه نیست و از آنجا که تمایل برخی ایرانی‌ها به نگهداری حیوانات غیرمتعارف، به‌عنوان حیوان خانگی زیادشده، درخواست‌ها برای خروج حیوانات غیرمتعارف هم زیاد شده است، اما پاسخ نهاد صادرکننده گواهی یا همان گذرنامه حیوانات به متقاضیان، تنها یک جمله است: «حیوانی که در بازار سیاه خریداری شده باشد، حق خروج از کشور را ندارد.»

به‌طور کلی سگ، گربه و برخی پرندگان زینتی را می‌توان با طی کردن مراحل اداری از کشور خارج کرد، اما قوانین مربوط به حیوانات متعارف، با گونه‌هایی که در فهرست حمایت جهانی قرار دارند به‌طور کلی متفاوت است. کشورها برای گونه‌های حیات‌وحش که در فهرست کنوانسیون تجارت گونه‌های گیاهی و جانوری در معرض خطر انقراض (CITES) قرار دارند، قوانین سخت و سختی دارند. ایران نیز برای گونه‌هایی که به‌صورت قاچاق وارد کشور شده‌اند، چنین قوانینی دارد. خروج گونه‌های ثبت شده در این کنوانسیون، منوط به ارائه مدارک ثبت و اصل مجوز سائیتیس از «کشور مبدأ» است. به‌طور کلی جابه‌جایی حیات‌وحش با منشأ قاچاق، برای همیشه از مبادی رسمی، غیرقانونی است. اصغر مبارکی، متخصص حیات‌وحش و عضو رسمی سائیتیس ایران در گفت‌وگو با همشهری، در مورد وضعیت گونه‌هایی که به کشور قاچاق می‌شوند و نقل و انتقال آنها توسط مهاجران سخن گفته است.

گمرک این گونه‌ها را می‌بیند، اما با وجود نص صریح قانون شکار و صید و کنوانسیون سائیتیس که ایران عضو آن است به‌نظر می‌رسد موضوع قاچاق حیات‌وحش بسرای نهادهای مجری و همکار بعضا با کم کاری، ناهماهنگی، بی‌اعتنایی و عدم‌تداوم در پیگیری و به‌روزسازی آیین‌نامه‌ها و… مواجه است، البته در قاچاق برخی موارد مثل سمندر لرستانی دیدیم که به‌دلیل هماهنگی متولیان، قاچاق این گونه به حد مشخص رسید. سال‌هایی بود که ۱۰ هزار فرد سمندر لرستانی فقط در تهران جمع‌آوری می‌شد؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد در صورت همکاری های دو و چندجانبه، این ظرفیت وجود دارد که برای سایر گونه‌ها هم چنین اقداماتی انجام شود.

به جز برخی موارد قانونی که جرم محیط‌زیستی رسیدگی می‌کند، دفتر اینترپل ایران (پلیس بین‌المللی) هم ذیل این کنسرسیون برای مبارزه با قاچاق حیات‌وحش فعالیت می‌کند.

اعمال سلبیقه از طرف سازمان حفاظت محیط‌زیست است؟
فقط سازمان نیست. همه نهادهای درگیر با قاچاق حیات‌وحش سلبیقه‌ای عمل می‌کنند، از نظر کلی، سازمان حفاظت محیط‌زیست مجری است، ولی نهادهای دیگر مثل پلیس، گمرکات و انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (یاتا) به‌عنوان همکار کنوانسیون سائیتیس شناخته می‌شوند. به‌طور مثال ما می‌دانیم که بیشتر خزندگانی که به کشور وارد شده‌اند، قاچاق هستند و از راه هوایی آورده شده‌اند؛ مثل انواع لاک‌پشت، پیتون، ایگوانا، کاملیون، طبیعتا

احتمالا باغ وحش‌ها ملزم به تهیه گواهی

سائیتیس هستند، آیا گونه‌هایی که در کشور خرید و فروش و تکثیر می‌شوند، گواهی

سائیتیس دارند؟

به ندرت. از هر هزار تا، شاید یکی گواهی سائیتیس داشته باشد؛ بنابراین بیشتر حیواناتی که در کشور تکثیر و خرید و فروش می‌شوند، قاچاق هستند.

به جز حیوانات خانگی معمول مثل سگ و گربه و پرندگان زینتی، گونه‌های دیگر هم که بسه حیوان خانگی تبدیل شده‌اند باید از دفتر سائیتیس مجوز خروج از کشور بگیرند؟

براساس قانون خرید، فروش، صادرات، واردات، تکثیر… گونه‌ها چه بومی و چه غیربومی مجوز سائیتیس می‌خواهند. یکی از مشکلاتی که داریم این است که افرادی که قصد مهاجرت دارند (عمدتا خانم‌ها) به دفتر سائیتیس در سازمان حفاظت محیط‌زیست مراجعه می‌کنند تا مجوز خروج برای حیوان خانگی بگیرند که مشخصا از بازار سیاه خریداری کرده‌اند؛ مثلا اخیرا فردی برای خروج کاسکوی خود دنبال مجوز بود و می‌گفت این حیوان مثل دخترش است و باید آن را با خود برد و حاضر است برای این گواهی حتی رشوه هم بدهد. هر چه کارشناسان سازمان حفاظت محیط‌زیست به او می‌گفتند که این گونه تحت حفاظت و در فهرست کنوانسیون تجارت گونه‌های گیاهی و جانوری در معرض خطر انقراض (CITES) است، گوشش بدهکار نبود. فکر می‌کرد چون کاسسکو را از پرنده‌روشی خریده، اجازه حملش به هر کشور دیگری را دارد؛ در حالی‌که به محض ورود این گونه به کشور دیگر، پلیس گمرک آن کشور می‌تواند حیوان را به‌دلیل اینکه از بازار سیاه خریداری شده ضبط و مالک آن را بازداشت یا جریمه کند. آنها حتی می‌توانند حیوان را از بین ببرند. مردم باید بدانند که دفتر سائیتیس جمهوری اسلامی ایران، بسرای حیوانی که

قاچاق خریداری شده، مجوز خروج صادر نمی‌کند. گواهی سائیتیس مثل پاسپورت یا ویزاست؛ همانطور که انسان‌ها بدون ویزا و پاسپورت حق تردد ندارند، حیوانات هم باید گواهی سائیتیس داشته باشند.

آیا هدف دفتر سائیتیس ایران،

فقط گونه‌های بومی ایران است؟

همه گونه‌ها را شامل می‌شود. ما نسبت به پرندگان شکاری حساسیم، اما از نظر سائیتیس گونه‌های در معرض انقراض کشورها به یک اندازه مهم هستند. درواقع گونه‌هایی که به‌دلیل تجارت در معرض انقراض‌اند مثل انواع طوطی (آرا، کاسکو و…) رصد می‌شوند و نیاز به مجوز سائیتیس دارند. برای ما شاهین‌ها مهم هستند و عموما نیروهای مرزبانی و دریابانی هر جا این پرندگان را ببینند، ضبط می‌کنند.

چسه گونه‌هایی از ایران جزو

فهرست سائیتیس است؟

فهرست بلندی از همه گربه‌سانان، پستانداران دریایی، پرندگان شکاری، کوسه‌ها، کروکدیل، کتفه‌مار، سوسمارهای دم‌تپعی، خرس‌های، انواع لاک‌پشت، گکو پلنگی، هوبره و… جزو سائیتیس است. اخیرا ۲ گونه اقمی دم‌عنکبوتی و سمندر لرستانی را نیز به این فهرست اضافه کرده‌ایم. اقمی دم‌عنکبوتی تا سال‌ها اندمیک ایران بود، ولی حالا گزارش‌هایی از مشاهده این گونه در عراق هم داده شده است. این گونه قبل از ثبت در ضمیمه ۲ سائیتیس به‌راحتی برای فروش و تجارت به آمریکا و آلمان قاچاق شده است؛ البته ادعا می‌شود که از عراق

خارج شده است.

این گونه به‌دلیل وجود سمندر لرستانی و پراکنش و جمعیت محدود

پلیس به انحصای مختلف وارد شبکه‌های قاچاق موادمخدر می‌شود. آیا در مورد حیات‌وحش چنین کاری صورت گرفته‌است؟
در نشست اخیریی که در مورد قاچاق حیات‌وحش داشتیم، نیروهای انتظامی به‌خصوص کارشناس اینترپل، گمرکات و دستگاه قضایی برای این کار ابراز آمادگی کردند و به‌زودی کار گروهی مشترک بین سازمان حفاظت محیط‌زیست و اینترپل ایجاد خواهد شد.

یعنی در ایران شبکه قاچاق حیات‌وحش کشف نشده‌است؟

با توجه به بازار که در ایران در مورد خزندگان ایجاد شده، در دهه اخیر شبکه قاچاق خزندگان نیز تشکیل شده، ولی حتی کشف این شبکه منتهی به نظام‌مند شدن این بازار نشده است.

نقل قول خبر



مسیره‌های دسترسی به اماکن گردشگری نیازمند بهسازی است

عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی؛ مسیر دسترسی بسیاری از اماکن و جاذبه‌های گردشگرپذیر کشور مناسب نیست و نیازمند بهبود و بهسازی است.

برای بهبود مسیرها نیز لازم نیست بودجه را به وزارت میراث فرهنگی داد بلکه می‌توان آن‌را در اختیار وزارت راه، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها گذاشت.

استانی در دوران فراخامنشی می‌شود.

در بررسی تاریخ تخت جمشید، دوره‌ای پس از پایان هخامنشی وجود دارد که در آن سپاهیان اسکندر مقدونی از تخت جمشید بیرون رانده می‌شوند و فرتر که‌های پارسی درصدا احیای امپراتوری پارس با ساخت کاخ جدید در محوطه باستانی تخت جمشید برمی‌آیند.

اسکلت‌نویافته در تخت جمشید درست مربوط به همین دوره است و حالا باستان‌شناس‌ها پی برده‌اند که این اسکلت متعلق به یک مرد حدودا ۲۵ساله است که در آبراه‌های تخت جمشید جان باخته یا کشته شده است.

علی اسدی، باستان‌شناس و سرپرست هیأت کاوش باستان‌شناسختی آبراه‌های تخت

جمشید در همین رابطه اعلام کرده است که این اسکلت از کف آبراهه تخت جمشید برداشته و به آزمایشگاه مجهز و ساختمان اداری تخت جمشید منتقل شده است تا پس از پاکسازی کامل استخوان‌ها به‌صورت علمی، جای ضربه یا ضرباتی که بیش از ۲۰۰سال قبل بر پیکر این شخص وارد شده شناسایی شود.

اسکلت‌نویافته در آبراهه تخت جمشید درست زیر کاخ تچر این محوطه باستانی در حالی قرار داشته است که فعالیت حاکمان پارسی پس از هخامنشیان برای ساخت کاخ جدید در تخت جمشید آغاز شده بود و به همین دلیل تاریخ‌گذاری مرگ این اسکلت می‌تواند یکی از معماهای تاریخی تخت جمشید در دوران فراخامنشی را با مشخص کردن تاریخ ساخت کاخ جدید از مصالح کاخ ویران شده حل کند.

حزب آنگار تاریخی

کرمان بازنگری می‌شود

مجتبی شفیعی، معاون

میراث فرهنگی کرمان:

تدقیق و به‌روزرسانی

حزیم بناهای تاریخی

به‌منظور رفع برخی

معضلات اجتماعی و

ارتقای کیفیت سطح

زندگی ساکنان بافت

اسکلت‌نویافته در آبراهه تخت جمشید درست

زیر کاخ تچر این محوطه باستانی در حالی قرار

داشته است که فعالیت حاکمان پارسی پس

از هخامنشیان برای ساخت کاخ جدید در

تخت جمشید آغاز شده بود و به همین دلیل

تاریخ‌گذاری مرگ این اسکلت می‌تواند یکی

از معماهای تاریخی تخت جمشید در دوران

فراخامنشی را با مشخص کردن تاریخ ساخت

کاخ جدید از مصالح کاخ ویران شده حل کند.

عدد خبر

۲٫۵

میلیارد تومان

صرف مرمت و بازسازی

خانه تاریخی مولانا در

بابل شده است و به‌گفته

کارشناس میراث فرهنگی، اگر اداره

انوع انگور تولید می‌شده، اما امروز اصلا انگور تولید

نمی‌شود. همچنین ۲٫۵در سال نیز ساکنان

دوره باستانی در سیستان و بلوچستان گندم

تولید می‌کردند.

او افزود: یافته‌های علمی شهر سوخته در اختیار

نهادهای قرار داده می‌شود تا پتانسیل‌های مناطق

مشخص و از آن در برنامه‌ریزی‌ها بهره گرفته شود.

این باستان‌شناس تأکید کرد: سیستان امروزی

متأسفانه به‌دلیل جنگل‌زایی توسط انسان‌ها و

مشکلات بستن سرچشمه رودخانه‌ها به‌سرزمنی

خشک تبدیل شده است.

سرپرست کاوش‌های شهر سوخته‌با بیان اینکه در

شرق ایران نقطه مهم وجود داشته است، گفت:

تیه جیحی در جنوب کرمان از جمله این مناطق

است که از هزاره هفتم تا هزاره اول قبل میلاد در آن

زندگی وجود داشته، کار سنگ‌نگار رایج بوده و

اشیا و ظروف فرآوری در آنجا ساخته می‌شده است.

او دومین نقطه مهم ایران در دوره باستان را منطقه

شهداد اعلام کرد و گفت: شهداد که در کناره دشت

لوت قرار دارد، از مراکز بسیار مهم فلزگری وساخت

اشیای سنگ صابونی، فلزی و مرمر و شامل بخش

مسکونی و صنعتی بوده است.

سیدسجادی افزود: مواد فرهنگی که در این منطقه

پیدا شده، یگانه است؛ کشیدن تصویر یک الهه در

مرمت و حفاظت از این

بنای تاریخی با وسعت

۵ هزار مترمربع از ۳۰میلیارد ریال اعتبار

در حال انجام است. خانه

تاریخی محسنی اراک

یکی از شاخص‌ترین

بناهای دوره قاجار این

شهر است و دارای بخش

اندرونی و بیرونی، حمام،

کالسه‌خانه و حتی حوزه

علمیه بوده است.

محمد باریکانی

گزارش روز

اسکلت مهم تخت جمشید

شناسایی شد

باستان‌شناس‌ها در ادامه کاوش آبراهه‌های تخت جمشید، پس از رسیدن به بقایای اسکلتی که زیر ۳قطعه سنگ و درست، کف آبراهه قرار گرفته بود، تلاش‌ها برای شناسایی مشخصات این اسکلت و دلیل مرگ را آغاز کردند.

به گزارش همشهری، اسکلت‌نویافته در تخت جمشید از این نظر اهمیت دارد که می‌تواند بخشی از تاریخ دوران فراخامنشی را که پس از ویران‌شدن تخت جمشید و برچیده‌شدن امپراتوری هخامنشیان توسط اسکندر مقدونی آغاز شده است، فاش کند.

این اسکلت درست، کف آبراهه تخت جمشید و زیر کاخ تچر قرار گرفته بود و باستان‌شناسان با بررسی ۳قطعه سنگی که روی اسکلت قرار داشت، متوجه شدند این سنگ‌ها متعلق به یکی از کاخ‌های ویران‌شده تخت جمشید است که مربوط به ساخت کاخ جدید در این محوطه باستانی در دوران فراخامنشی می‌شود.

در بررسی تاریخ تخت جمشید، دوره‌ای پس از پایان هخامنشی وجود دارد که در آن سپاهیان اسکندر مقدونی از تخت جمشید بیرون رانده می‌شوند و فرتر که‌های پارسی درصدا احیای امپراتوری پارس با ساخت کاخ جدید در محوطه باستانی تخت جمشید برمی‌آیند.

اسکلت‌نویافته در تخت جمشید درست مربوط به همین دوره است و حالا باستان‌شناس‌ها پی برده‌اند که این اسکلت متعلق به یک مرد حدودا ۲۵ساله است که در آبراه‌های تخت جمشید جان باخته یا کشته شده است.

علی اسدی، باستان‌شناس و سرپرست هیأت کاوش باستان‌شناسختی آبراه‌های تخت

جمشید در همین رابطه اعلام کرده است که این اسکلت از کف آبراهه تخت جمشید برداشته و به آزمایشگاه مجهز و ساختمان اداری تخت جمشید منتقل شده است تا پس از پاکسازی کامل استخوان‌ها به‌صورت علمی، جای ضربه یا ضرباتی که بیش از ۲۰۰سال قبل بر پیکر این شخص وارد شده شناسایی شود.

اسکلت‌نویافته در آبراهه تخت جمشید درست زیر کاخ تچر این محوطه باستانی در حالی قرار داشته است که فعالیت حاکمان پارسی پس از هخامنشیان برای ساخت کاخ جدید در تخت جمشید آغاز شده بود و به همین دلیل

تاریخ‌گذاری مرگ این اسکلت می‌تواند یکی از معماهای تاریخی تخت جمشید در دوران فراخامنشی را با مشخص کردن تاریخ ساخت کاخ جدید از مصالح کاخ ویران شده حل کند.

خبر روز

شهر سوخته چه داشت؟

سیدمنصور سیدسجادی، سر پرست هیأت کاوش‌های باستان‌شناسختی شهر سوخته که پیش‌تر در گفت‌وگویی مفصل از ارزش‌های باستانی و تاریخی این محوطه باستانی جنوب شرق ایران سخن گفته بود، در نشست یک عمر کرد: یافته‌های باستان‌شناسی شهر سوخته نشان می‌دهد در سیستان و بلوچستان که اکنون محیطی خشک دارد، در گذشته ۸نوع انگور تولید می‌شده، اما امروز اصلا انگور تولید نمی‌شود. همچنین ۲٫۵در سال نیز ساکنان دوره باستانی در سیستان و بلوچستان گندم تولید می‌کردند.

او افزود: یافته‌های علمی شهر سوخته در اختیار نهادهای قرار داده می‌شود تا پتانسیل‌های مناطق مشخص و از آن در برنامه‌ریزی‌ها بهره گرفته شود. این باستان‌شناس تأکید کرد: سیستان امروزی متأسفانه به‌دلیل جنگل‌زایی توسط انسان‌ها و مشکلات بستن سرچشمه رودخانه‌ها به‌سرزمنی خشک تبدیل شده است.

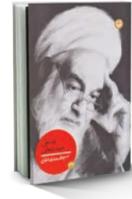
سرپرست کاوش‌های شهر سوخته‌با بیان اینکه در شرق ایران نقطه مهم وجود داشته است، گفت: تیه جیحی در جنوب کرمان از جمله این مناطق است که از هزاره هفتم تا هزاره اول قبل میلاد در آن زندگی وجود داشته، کار سنگ‌نگار رایج بوده و اشیا و ظروف فرآوری در آنجا ساخته می‌شده است. او دومین نقطه مهم ایران در دوره باستان را منطقه شهداد اعلام کرد و گفت: شهداد که در کناره دشت لوت قرار دارد، از مراکز بسیار مهم فلزگری وساخت اشیای سنگ صابونی، فلزی و مرمر و شامل بخش مسکونی و صنعتی بوده است.

سیدسجادی افزود: مواد فرهنگی که در این منطقه پیدا شده، یگانه است؛ کشیدن تصویر یک الهه در مرمت و حفاظت از این بنای تاریخی با وسعت ۵ هزار مترمربع از ۳۰میلیارد ریال اعتبار در حال انجام است. خانه تاریخی محسنی اراک یکی از شاخص‌ترین بناهای دوره قاجار این شهر است و دارای بخش اندرونی و بیرونی، حمام، کالسه‌خانه و حتی حوزه علمیه بوده است.

سیدسجادی اما درباره شهر سوخته اعلام کرد: شهر سوخته تنها شهر مهم و بزرگ در شرق فلات ایران بود. این شهر ۳۲۰۰سال پیش از میلاد پایه‌گذاری شد و ۱۸۰۰قبل از میلاد در بین‌رفت. مساحت خانه‌هایش ۹۰تا ۱۵۰متر بود و چند نسل در آن زندگی می‌کردند. حدود ۸۰۰قطعه بافته و پارچه نیز در شهر سوخته یافت شده که به‌دلیل شرایط اقلیمی محیط از بین نرفته و باقی مانده‌اند.

روایت زندگی

روایت زندگی عمید زنجانی در «شخصیت‌های مانا»



سی‌وسومین جلد از مجموعه «شخصیت‌های مانا» به قلم محمدصادق فیضی به زندگینامه عباسعلی عمید زنجانی اختصاص یافت. بخش اول این کتاب به شرح زندگانی او اختصاص یافته است. بخش دوم به دیدگاه‌ها و آرای عمید زنجانی و بخش سوم آثار وی را بررسی کرده است. پیش از آغاز فصل اول، «سال‌شمار» زندگی عمید زنجانی، «مقدمه» و «معرفی، نقد و بررسی منابع» آورده شده است؛ ضمن اینکه مخاطبان در پایان کتاب می‌توانند فهرست «آثار»، «منابع و ماخذ» و «سناد و تصاویر» را ببینند. کتاب عباسعلی عمید زنجانی در ۲۰۸ صفحه با شمارگان ۵۰۰ نسخه به قیمت ۳۵ هزار تومان در بازار کتاب موجود است.

ویترین

انتشار مجموعه ماجراهای دخترانه



مجموعه ماجراهای دخترانه تازه‌ترین اثر کلم زویرت در نشر مهرک به چاپ رسید. این مجموعه در ۴ جلد مجزا با عناوین «گرچه نقاشی من و سه ماجرای دیگر»، «بستنی دوم و سه ماجرای دیگر»، «هدیه به خدا و سه ماجرای دیگر» و «بی‌اجازه و سه ماجرای دیگر» به‌طور ویژه به‌فصل‌هایی درباره دختران می‌پردازد. هر ۴ جلد شامل داستان‌های کوتاهی است که با نگاه به دغدغه‌های دخترانه در خانه، مدرسه، پارک یا مواجهه با والدین، دوستان، همسایه‌ها، همکلاسی‌ها و فامیل سعی دارد راهنمای مؤثری برای آموزش و ارتقای مهارت‌های زندگی آنها باشد. تصویرگری‌های این مجموعه، کاری است از سحر فرهادروش، نیره مهری، گلنار روثیان و مریم پیروزمهر که در یک فعالیت جمعی آثاری را طراحی و کار کرده‌اند. نشر مهرک مجموعه ماجراهای دخترانه کلم زویرت را برای رده سنی ۶ (بالای ۱۰سال) منتشر کرده است.



موقعیت ادبیات پایداری در دانشگاه‌ها
محمدرضا ترکی، دبیر همایش ملی اعتدای گرایش ادبیات پایداری در دانشگاه‌ها: با اینکه در دانشگاه‌های متعددی در ایران رشته ادبیات پایداری تدریس می‌شود، اما همچنان از نظر تأمین منابع درسی و استاد متخصص در این حوزه کاستی‌هایی وجود دارد.



جایگاه شعر فاطمی در سال‌های اخیر
رضا اسماعیلی، شاعر و پژوهشگر ادبی: غیر از دهه اول انقلاب که شعر دینی و آیینی ما متراژی همگون و هماهنگ با ذات حماسی انقلاب و سیمایی پرافتخار و درخشان داشت، در دهه‌های اخیر، به دلیل افراط در پرداختن به موضوع و غفلت از موضع شاهد افت و افول کیفی و مضمونی شعر فاطمی هستیم.

بزرگ‌ترین خانه یار مهربان

با اعلام وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و اختصاص یک‌هزار میلیارد ریال، ساخت یک پروژه کلان فرهنگی سرعت گرفت



گزارش - **علی‌الله سلیمی**
روزنامه‌نگار

کتابخانه مرکزی اراک که از آن به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه کتابخانه‌ای در حال ساخت در ایران و همچنین بزرگ‌ترین کتابخانه عمومی جهان اسلام هم یاد می‌شود، از جمله ابر پروژه‌های فرهنگی در کشور است که ساخت آن از مدت‌ها قبل شروع و در مراحل مختلف به دلایل گوناگون، دچار وقفه شده است. با این حال باز هم با برطرف شدن موانع، تکمیل این پروژه از سر گرفته شده، اما همچنان در انتظار مراحل پایانی است. در تازه‌ترین اتفاق در این خصوص، محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در سفر خود به استان مرکزی از این پروژه بزرگ کتابخانه‌ای در کشور به‌عنوان کتابخانه مرکزی شهر اراک بازدید کرد.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و هیأت همراه در سفر اخیر خود به استان مرکزی در محل پروژه کتابخانه مرکزی اراک حاضر شدند و از نزدیک در جریان روند پیشرفت و تکمیل این طرح قرار گرفتند. اسماعیلی در این بازدید از اختصاص یک‌هزار میلیارد

ریال اعتبار برای تکمیل کتابخانه مرکزی اراک خبر داد و گفت: این طرح فرهنگی بی‌نظیر به‌عنوان بزرگ‌ترین کتابخانه عمومی جهان اسلام شناخته می‌شود و شایسته است که با حضور ریاست محترم جمهور افتتاح شود.

امکانات بزرگ‌ترین کتابخانه جهان اسلام
■ مخزن کتب مرجع، مخزن کتاب، چندین سالن مطالعه، بازارچه کتاب، بخش صحافی، کلاس‌های فرهنگی، آموزشی و هنری، سایت کامپیوتری، کانون نابینایان، امنیت‌تاثیر، واحدهای فرهنگی، تجاری و اداری، رستوران، نمازخانه و... از اجزای اصلی این کتابخانه خواهند بود.
■ این مجموعه به‌عنوان بزرگ‌ترین و عظیم‌ترین کتابخانه مرکزی در سطح مراکز استان‌ها شناخته شده و در ساخت آن از مدرن‌ترین و پیشرفته‌ترین ابزار فرهنگی و اجتماعی به‌کار گرفته شده است.
■ استان مرکزی تنها استانی است که هنوز کتابخانه مرکزی

ندارد. این کتابخانه بناست خدمات گسترده‌ای را ارائه دهد و معماری و طراحی داخلی این کتابخانه بسیار منحصر به فرد است و الگوی ایرانی - اسلامی دارد.
■ در حال حاضر بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین کتابخانه کشور مربوط به مشهد مقدس با ۱۱ هزار مترمربع وسعت است؛ در حالی که کتابخانه مرکزی اراک وسعتی حدود ۱۹ هزار مترمربع دارد و برای اقصای ده‌ها سنی و سلیقه مختلف در نظر گرفته شده است.
■ در حال حاضر ۲۰ کتابخانه شهری و ۳ کتابخانه روستایی در اراک وجود دارد و استان مرکزی دومین استان در بودن دو نسخه خطی است.

سال شمار پروژه کتابخانه مرکزی شهر اراک

- ۱۳۸۶ سال کنگ‌زنی کتابخانه مرکزی اراک توسط نماینده وقت ولی‌فقیه است.
- ۱۳۹۳ سال شروع عملیات اجرایی این پروژه کتابخانه‌ای است که با حضور وزیر آموزش و پرورش وقت آغاز شد.
- ۱۳۹۵ سال تعطیلی پروژه به دلیل عدم تأمین پیش‌پرداخت به‌خاطر تشدید تورم و مشکلات اقتصادی است.
- ۱۳۹۷ سال از سرگیری ادامه ساخت پروژه با تأمین منابع لازم است.
- ۱۴۰۲ سال اختصاص اعتبار یک‌هزار میلیارد ریالی برای تکمیل پروژه

۱۸۷۰۰ مترمربع زیربنای کتابخانه مرکزی شهر اراک است.

۶۲۰۰ مترمربع زمین کتابخانه مرکزی شهر اراک است.

۷ طبقه شامل ۵ طبقه مثبت و ۲ طبقه منفی تعداد طبقات پروژه است.

۲۰۸٪ رشد فضای کتابخانه‌ای در اراک با افتتاح پروژه کتابخانه مرکزی اراک محقق خواهد شد.

۷۵٪ پیشرفت فیزیکی پروژه کتابخانه مرکزی شهر اراک در حال حاضر که تاکنون محقق شده است.

۱۹٪ سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ نهاد کتابخانه‌های عمومی از نظر فضای کتابخانه‌ای در شهر اراک در حال حاضر تأمین شده است.

۳۷٪ سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ نهاد کتابخانه‌های عمومی از نظر فضای کتابخانه‌ها در شهر اراک در حال حاضر تأمین شده است.

۵۸٪ سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ نهاد کتابخانه‌های عمومی از نظر فضای کتابخانه‌ها با اضافه‌شدن کتابخانه مرکزی اراک محقق می‌شود.

۳۹٪ سند چشم‌انداز افق ۱۴۰۴ نهاد کتابخانه‌های عمومی از نظر تعداد کتابخانه‌ها با اضافه‌شدن کتابخانه مرکزی اراک محقق می‌شود.

۴۵ چاپخانه در محله‌های تهران برپا شد

میزبانی چاپخانه‌ها از عزاداران فاطمی



خیابان شریعتی، ملت، انقلاب، فلسطین، شهید قندی (سهروردی شمالی)، رسالت، استاد معین، بریانک، منیریه، خراسان، فلکه چاپچی، ۱۳ آبان، عاشوری (خانه شهید بخارایی)، شادآباد، امام هادی علیه‌السلام و جهاد چیتگر شمالی در کنار دیگر معابر مهم شهر تهران نظیر چهارراه ولیعصر (عجل‌الله تعالی فرجه‌الشریف)، دریاچه شهدای خلیج فارس ورودی میعاد، قدمگاه صالحیه، بوستان والفجر، امامزاده حسن (علیه‌السلام) و سهراب شریعتی پذیرای مردم شهر تهران بودند و از ساعت ۱۶ تا ۲۰ با توزیع جای از مردم پذیرایی کردند. علاوه بر این، برنامه‌های دیگری نظیر روضه‌خوانی و مداحی و ذکر مصیبت اهل‌بیت(ع) در این چادرها برقرار بود تا حال و هوای معنوی را بر شهر تهران حاکم کند. این اقدام به همت اداره کل فرهنگی شهرداری تهران در ایام فاطمیه انجام شد.

اسمش چای روزه است، اما طعمش شبیه به هیچ چای دیگری نیست که تاکنون خورد‌ه‌اید. شاید به همین دلیل است که اینقدر طرفدار دارد و نخستین تدارک اصلی برای هر مجلس روزه و عزای اهل‌بیت(ع) است. صدای نوحه بلند است و مداح در سوگ شهادت بهترین‌مادر دنیا عزاداری می‌کند. درست است که هوا سرد است، اما داغ شهادت دخت مکرّم پیامبر(ص) لحظه‌ای افسان نمی‌دهد تا از اشک ریختن منصرف شویم. فاطمیه است و تهران سوگوار حضرت زهرا. هم‌زمان با ایام شهادت بانوی دو عالم، حضرت زهرا سلام‌الله علیها و در شرایطی که شهرمان مطرب به بوی خوش شهدای گمنام شده است، گوشه‌گوشه شهر با چاپخانه‌های حضرت زهرا(س) مزین شد. ۴۵ نقطه از تهران که معابر و میادین اصلی شهر هستند، با برپایی یک چاپخانه کوچک از عزاداران

آگهی مناقصه و مزایده حراج (بصورت کتبی)

شماره آگهی مناقصه: ۸۴-۱۴۰۲/۸۳ و شماره آگهی مزایده حراج: ۱۴-۱۴۰۲/۱۳

شهرداری منطقه ۱۷ تهران در نظر دارد عملیات شروحه ذیل را از طریق مناقصه و مزایده حراج (بصورت کتبی) واگذار نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه و مزایده حراج دعوت بعمل می‌آورد.

ردیف	شرح عملیات	میزان سپرده (ریال)	برآورد اولیه قرارداد (ریال)	مدت (ماه)	میزان تضمین حسن اجرای تعهدات (ریال)	شرایط متقاضی
۱	عملیات لایروبی، رسوب برداری، نظافت و پاکسازی کانال‌ها، حوضچه‌ها و شبکه‌های اصلی جمع‌آوری آب‌های سطحی منطقه ۱۷ (نوبت دوم)	۲/۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۲/۳۷۵/۲۰۶/۵۳۶	۱۲	۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی برنده	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمات و تأمین کنندگان خدمات شهری و محیط زیست حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران مرتبط با موضوع مناقصه
۲	عملیات تهیه و نصب نرده فلزی و هندلین معابر مجاور حریم راه آهن تهران - اهواز و معابر سطح منطقه (نوبت دوم)	۱/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۴۴۹/۵۷۰/۰۰۰	۶	۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی برنده	ارائه گواهینامه (رتبه) معتبر و دارای ظرفیت آزاد در رشته راه و ترابری یا اینکه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حدافل ۵) و همچنین ارائه تأییدیه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمات و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
ردیف	عنوان مزایده (حراج)	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	قیمت پایه اجاره (ریال)	مدت (ماه)	میزان تضمین حسن اجرای تعهدات (ریال)	شرایط متقاضی
۱	واگذاری حق بهره‌برداری (اجاره) واحد استخر و سونای خشک و بخار (نوبت دوم)	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ماهانه (ریال)	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	اشخاص حقیقی (صرفاً بانوان) دارای ثبت نام در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران با ارائه مدرک و گواهینامه معتبر و مرتبط (مربوطی شنا یا ناجی‌گری یا قهرمان ملی در رشته شنا یا نجات غریق)
۲	واگذاری حق بهره‌برداری از زمین اسکیت و منضعات آن واقع در مجموعه دارالشهداء (نوبت دوم)	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ماهانه (ریال)	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی دارای ثبت نام در سامانه جامع معاملات شهرداری تهران به انضمام حداقل دو نمونه قرارداد مشابه و مرتبط

(۱) توضیح: هیچگونه پیش پرداختی در اسناد موضوعات مناقصه فوق پیش بینی نگردیده است.
(۲) نحوه تضمین اعتبار مناقصه: نقد و غیر نقد
(۳) محل دریافت اسناد: ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۱۷، واقع در خیابان ۲۰ متری ابوذر، روبروی بیمارستان فیثائیان، طبقه دوم، واحد قراردادها، تلفن: ۶۶-۴۲۰۶۶-۹۶
(۴) میزان سپرده و شماره حساب: طبق جدول فوق به صورت نقدی به حساب شماره ۱۰۰۶۱۹۵۳۴۰ نزد بانک شهر شعبه ابوذر کد ۲۵۹۹ به نام شهرداری منطقه ۱۷ و یا ارائه ضمانتنامه بانکی از بانک های دارای مجوز از بانک مرکزی در وجه شهرداری منطقه ۱۷ با اعتبار حداقل ۳ ماهه به انضمام تأییدیه الزامی است.
(۵) مهلت دریافت، تکمیل و ارائه اسناد: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز می‌باشد.
(۶) روز، تاریخ، ساعت، فرآیند پیشنهادات مناقصه و مزایده: متقاضیان به نحو مقتضی به اطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید.
(۷) بدیهی است پیشنهادات باید از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود و شرکت در مناقصه و مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط مقرر در اسناد مناقصه و مزایده و همچنین شروط و تکالیف موضوع ماده ۱۰۱ آیین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد.
(۸) تعهد به رعایت و اجرای دقیق ضوابط و الزامات قانونی و مقررات ایمنی، بهداشت و محیط زیست و الحاقیه HSE الزامی می‌باشد.
(۹) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه و مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه مناقصه و مزایده به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد، برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
(۱۰) هزینه آگهی و کارشناسی به عهده برندگان مناقصه و مزایده می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه و مزایده در اسناد درج گردیده است که شرکت کنندگان باید پس از اخذ و مطالعه، مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تا پایان وقت اداری مندرج در شرایط عمومی مناقصه و مزایده به دبیرخانه مناقصه تحویل و رسید دریافت نمایند.
(۱۱) اسناد مناقصات و مزایدهات از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشند. همچنین متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصات / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگردانی اسناد (پاکت لاک) در سایت business.tehran.ir و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۱۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.
توضیح: در خصوص ردیف ۱ (جدول آگهی مزایده) اخذ و ارائه تأییدیه از کمیته واگذاری اداره کل امور بانوان شهرداری تهران از سوی متقاضیان در روزهای گشایی پاکت الزامی می‌باشد. آدرس اینترنتی: http://region17.tehran.ir

همیشه

حافظ

بی مهر و رخ تو را نور نمانده است
وز عمر، مرا جز شب دیجور نمانده است

www.hamshahronline.ir
newsaper.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال قریبی، شماره ۱۴
کد پستی: ۱۹۶۶۶-۲۵۹۵۶، تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵۵۴۴
تلفن: ۲۲۰۴۰۶۷، فکس: ۲۲۰۳۳۰۰۰

پدیرش آگهی: ۸۳۲۳۱۰۰۰
چاپ: همشهری
تلفن: ۲۸۰۷۵۰۰۰
توزیع و اشتراک: موسسه نشرنگر گستر امروزین
تلفن: ۹۱۲۰۴۱۲۲

گزارش:
مدیر: مسعود میر
مدیر: فاطمه عسگری نیا
۴۴ (سینما و تلویزیون)
مدیر: سعید هروی
مدیر: علیرضا محمودی
روز هفتم:
مدیر: مریم باقریور
مدیر: مریم باقریور
مدیر: جواد نصرتی
طرح و گرافیک:
مدیر: محمدعلی حلیمی

صاحب امتیاز:
مؤسسه همشهری
مدیر مسئول: محسن مهدیان
مدیر: دانیال معمار
مدیر: تحریریه: مهدی علیپور
مدیر: معاونان سردبیری:
شهرام فرهنگ، علی عمادی
شاهین امین، حامد قوقانی
پروانه بهرام نژاد
مدیر: فنی: حامد یزدانی
مدیر: هنری: مهدی سلامی
مدیر: عکس: فرشاد عباسی

سیاسی و دیپلماتیک:
مدیر: حسین ارجلو
شورنگار:
مدیر: سوسن برادران
مدیر: فهیمه طباطبایی
اقتصاد:
مدیر: محسن امین
مدیر: مریم موسی پور
تماشاکو:
مدیر: امیر محمد یعقوب پور
مدیر: لیلی خرسند
ایران شهر:
مدیر: زهرا عباسی

زور مسی به مارادونا و مایکل جردن نرسید!

لیونل مسی، اعجوبه آرژانتینی دنیای فوتبال، شهرت و محبوبیت زیادی در سراسر جهان دارد اما حتی او هم نتوانسته جایگاه مایکل جردن و دیوگ مارادونا را در دنیای یادگاری های ورزشی به چالش بکشد. هفته گذشته، یک حراجی معروف در نیویورک، ۶ دست لباس مسی را که در جام جهانی اخیر در قطر پوشیده شده بود، به حراج گذاشت که در نهایت این لباس ها، به مبلغ ۷.۸ میلیون دلار فروخته شد. این مبلغ، واقعا زیاد است و با فاصله از گران ترین یادگاری ای که از دنیای موسیقی حراج شده هم بیشتر است (گیتار متعلق به کرت کوبین که در آخرین کنسرت پیش از مرگش از آن استفاده کرده بود و به مبلغ

پیش بینی می شد لباس مسی بیش از ۱۰ میلیون دلار بفروشد و رکورد گران ترین لباس ورزشی دنیا را بشکند اما در نهایت رکورد جردن دست نخورده ماند

لیونل مسی ۱۰/۸ میلیون دلار

دیوگ مارادونا ۹/۲۸ میلیون دلار

مایکل جردن ۱۴/۶ میلیون دلار

لیونل مسی ۷/۸ میلیون دلار

مایکل جردن ۵/۶ میلیون دلار

لیونل مسی ۲/۸ میلیون دلار

هفته ای ۱۵۶ پوند برای خروپف



خروپف، بسیار آزار دهنده است. بیشتر مواقع هم لازم نیست چند نگران سلامت افرادی که خروپف می کنند باشید، اما گاهی اوقات خروپف نشانه نوعی بیماری جدی، مانند آپنه خواب است. به همین دلیل در بریتانیا افرادی که به خروپف های شدید مبتلا هستند و خروپف آنها ناشی از بیماری های خطرناکی مثل آپنه خواب (کاهش یا توقف تنفس برای مدتی کوتاه) است، می توانند هفته ای ۱۵۶ پوند از سازمان بهداشت بریتانیا دریافت کنند. سازمان بهداشت بریتانیا، این کمک هزینه درمانی را به افراد مبتلا برای پیگیری بیماری شان می دهد.

پرنده عجیب در درخت کریسمس



خانواده ای در کنتاکی با کشف یک بچه جغد که در درخت کریسمس آنها لانه کرده بود شگفت زده شدند. به گفته صاحبان این خانه، از درخت صدای خش خش می آمده و زمانی که بچه جغدا در درخت دیدند از این کشف تعجب کردند. این بچه جغد گویا از آن جغداست که در حیات وحش رها شده. مادالین، دختر صاحب خانه، ویدئویی را از این جغد در شبکه اجتماعی TikTok به اشتراک گذاشته که بسیار مورد توجه قرار گرفت و مردم داستان های مشابهی از یافتن سنجاب ها، موش ها و حتی خفاش ها از درخت کریسمس خود تعریف کرده اند.

۳۰ دقیقه کمتر

ماست با دوستانمان معاشرت کنیم یا برای گردش و تفریح از خانه بیرون برویم را به خودشان اختصاص داده اند. تصورمان هم این است که با ورود به این دنیای وراج رنگارنگ، حالمان بهتر می شود، اما طبق معمول دانشمندانی که همیشه در کمین اند تا تصورآمان را به هم بزنند و ثابت کنند که داریم اشتباه می کنیم، این بار هم ثابت کرده اند که در کوتاه مدت، فرار از واقعیت به دنیای شبکه های اجتماعی ممکن است خلق و خوی ما را بهتر کند، اما در طولانی مدت می تواند منجر به رفتار اعتیاد آوری شود که نتیجه معکوس در پی خواهد داشت. آنها پژوهش کرده اند و فهمیده اند که تنها ۳۰ دقیقه

تفاهم مسی: وقتی قرار است منتظر بمانیم، وقتی دلمان گرفته یا حوصله نداریم، وقتی دوست داریم سر گرم شویم، توی مهمانی، وقت بیکاری، وقت خواب، وقت بیداری و... همه این مواقع است که به جای هر کاری، گوشی تلفن همراه را باز می کنیم تا برت شویم به یک دنیای دیگر، شبکه های مجازی همه زمانی که می توانیم کتاب بخوانیم، فیلم ببینیم، ورزش

استفاده کمتر از شبکه های اجتماعی در طول روز باعث سلامت روان، رضایت شغلی و تعهد کارکنان می شود. همچنین این افراد کمتر از دیگران به FOMO یا ترس جاماندن از دیگران دچار می شوند و در کل آدم های شادتری خواهند بود. حالا تصمیم با خودمان است. یا باید بی خیال خواندن نتایج پژوهش های که دانشمندان انجام می دهند باشیم یا به آنها اعتماد کنیم - که به نظر این راه بهتری می آید - و کمی از گوشی هایمان فاصله بگیریم؛ فقط روزی نیم ساعت.

تنها ۳۰ دقیقه استفاده کمتر از شبکه های اجتماعی در طول روز باعث سلامت روان، رضایت شغلی و تعهد کارکنان می شود.

مزایده عمومی املاک در استان گیلان

شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت در نظر دارد تعداد محدودی قطعه زمین تفکیکی واقع در استان گیلان شهر رستم آباد با مشخصات مندرج در جدول زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند طی روزهای اداری دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶، ساعت ۸ الی ۱۶ جهت دریافت فرم شرکت در مزایده به نشانی تهران - میدان شیخ بهایی- خیابان ونک غربی روبروی بوستان آفتاب پلاک ۱۷۲ - دفتر مرکزی شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت - طبقه اول - دبیرخانه کمیسیون معاملات و یا سایت شرکت صبا نفت مراجعه نمایند.

آدرس املاک	اسناد	مساحت (مترمربع)	موقعیت	توضیحات	میزان سپرده شرکت در مزایده برای هر قطعه (ریال)
استان گیلان شهرستان رستم آباد، خیابان ولیعصر (عج)، خ مادر و کودک، کوچه صبا شهر	سند تک برگ تفکیکی	تعدادی از قطعات ۱۵۰ مترمربع و مابقی متفاوت	مسکونی	شش دانگ ۴۲ قطعه زمین تفکیکی با سند تک برگ و پروانه ساختمانی مسکونی که تا مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ معتبر بوده است	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

بازدید با هماهنگی قبلی با دپارتمان فروش طی روزهای اداری دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶، ساعت ۸ الی ۱۶ امکان پذیر است.

میزان سپرده شرکت در مزایده برای هریک از ردیف ها طبق مبلغ مندرج در جدول می باشد که بایستی بصورت واریز به حساب شماره ۱-۱۱۵۹۰۱۸۹-۸۶۰۰-۲۰۴ بانک پاسارگاد شعبه خیابان شیراز شمالی بنام شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت و ارائه فیش نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت در اسناد مزایده ارائه شود.

آخرین تاریخ تحویل پاکت های در بسته پیشنهادها پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ می باشد.

تاریخ بازگشایی پاکت های حاوی پیشنهادها ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۷ می باشد.

شرکت مهندسی و ساختمانی صبا نفت در پذیرش یا رد پیشنهاد/پیشنهادها مخیر می باشد و در صورت انصراف فروشنده، هیچگونه خسارتی به پیشنهاد دهندگان پرداخت نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۶۷۶۹۱۵۱ | www.sabanaft.com | میدان شیخ بهایی، خیابان ونک غربی، پلاک ۱۷۲

آگهی مناقصه عمومی

شرکت راهسازی و عمران ایران

شرکت راهسازی و عمران ایران در نظر دارد اجرای عملیات عمرانی پروژه باراجین قزوین به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکاران حقیقی و حقوقی ذیصلاح واگذار نماید.

۱- عملیات اجرایی ساخت ایستگاه پمپاژ

۲- آرماتوربندی و بتن ریزی مخزن تعادل

متقاضیان جهت اخذ اسناد مناقصه تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ به آدرس قزوین بوستان باراجین، کارگاه شرکت راهسازی و عمران ایران مراجعه نمایند.

تلفن جهت هماهنگی ۰۹۱۲۸۸۱۰۹۵۹ محمدیان ساعت تماس ۸٫۳۰ الی ۱۶

شرکت تعاونی مسکن کارکنان شهرداری منطقه ۴ تهران شماره ثبت ۴۴۶۱۳ آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم

با توجه به عدم حصول حد نصاب قانونی مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ و عدم رسمیت مجمع مذکور بدینوسیله از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی دعوت میشود تا در مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم که راس ساعت ۱۴ بهادز نظر روزیکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ در محل نمازخانه شهرداری واقع در میدان رسالت خیابان هنگام نیش طاهرخانی تشکیل می گردد حضور بهم رسانید. متقاضیان اعطای وکالت می بایستی همراه با وکیل خود جهت اخذ برگه ورود به جلسه تا ۲۴ ساعت قبل از تشکیل مجمع بدفتر تعاونی مراجعه نمایند.

ضمنا یادآوری میشود این مجمع با حضور هر تعداد از اعضاء رسمیت می یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می شود برای کلیه اعضاء (اعم از غائب مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱- طرح و تصویب اساسنامه جدید تعاونی منطبق با قانون اقتصاد تعاون ج.ا.ا

۲- تمدید مدت فعالیت تعاونی (ماده ... اساسنامه) به مدت دو دوره ۵ ساله

هیئت مدیره

آگهی مناقصه عمومی (۱۳-۱۴۰۲)

شهرداری منطقه ۲۱ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ ضمانتنامه یا سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	عملیات تهیه مصالح و اجرای خط کشی معابر منطقه ۲۱	۳۷,۲۹۰,۲۷۰,۰۰۰	دارا بودن گواهینامه حداقل رتبه پنج رتبه راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور، دارا بودن کارت پیمانکاری معتبر با ظرفیت آزادکاری در لیست مجاز سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران در حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک و همچنین ارائه تصویرگواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از سوی پیمانکار الزامی می باشد.	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه

الف: محل ارایه خدمات: در سطح منطقه ۲۱

ب: محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: تحویل اسناد به نشانی تهرانسر میدان کمال الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۲۱ طبقه دوم امور قراردادهای و قبول پیشنهادات طبقه همکف دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۲۱

ج: میزان و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماهه، یا مبلغ سپرده نقدی شرکت در مناقصه که بایستی به حساب ۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹ بانک شهر شعبه تهرانسر، در وجه شهرداری منطقه ۲۱ واریز گردد مورد تأیید می باشد. (فیش سه برگی)

د: مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: حداکثر تا پایان وقت اداری، ۱۰ روز از تاریخ درج و انتشار آگهی و وضعیت اعتباری: نقدی و غیر نقدی

ه: بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و برابر بند ۴ ماده ۱۰ آیین نامه معاملات، شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه بوده و دارندگان امضاء مجاز و تعهدآور شرکت ها می بایستی تمامی صفحات، مدارک و اسناد مناقصه موجود در پاکت های (الف و ب) را مهر و امضاء نموده و بصورت لاک و مهر شده به دبیرخانه منطقه تحویل نمایند. نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریتی محیط زیست ISO 14001 می باشد، رعایت موازین زیست محیطی برای کلیه شرکت کنندگان الزامیست.

و: کلیه پیمانکاران ملزم به رعایت الزامات ایمنی - بهداشت و محیط زیست (HSE) ابلاغ شده به کلیه مناطق شهرداری تهران می باشند.

ز: اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

ح: متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگرداری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

آگهی فراخوان شرکت ذوب آهن اصفهان

شرکت ذوب آهن اصفهان (سای نام) با اطمینان.

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکت
۱	مناقصه	۱۹۴۱۸۵-۱۴۰۲۰۵۰۷۴	خرید هدایت کننده	۱۴۰۲/۱۰/۸	۱۴۰۲/۱۰/۹
۲	مناقصه	۱۴۰۲۰۵۶۸۶	گیربکس و محرک الکتریکی والو	۱۴۰۲/۱۰/۵	۱۴۰۲/۱۰/۶
۳	مناقصه	۹۸۰۰۴۸۹	تابلو	۱۴۰۲/۱۰/۲۶	۱۴۰۲/۱۰/۲۷
۴	تمدید مناقصه	۳-۱۶۶۹۸۸	حمل داخلی ۳۰۰۰۰ تن زغالسنگ از زغالشویی معدن همکار متعلق به شرکت معادن زغالسنگ کرمان به زغالشویی زیند کرمان با مدت زمان یکسال تمدید تا دو دوره مشابه (ماهیهانه حدود ۲۵۰۰ تن)	۱۴۰۲/۱۰/۲	۱۴۰۲/۱۰/۳
۵	تمدید مناقصه	۱۶۱۷۰۱	خرید ۱۵۰ هزار تن سنگ آهک ۶۰ - ۲۰ میلیمتر	۱۴۰۲/۱۰/۴	۱۴۰۲/۱۰/۶
۶	مناقصه	۱۵۷۷۴۲	پارت دوم عملیات بازسازی و نوسازی ساختمان های صنعتی و اداری	۱۴۰۲/۱۰/۵	۱۴۰۲/۱۰/۶
۷	مناقصه	۱۷۴۲۰۲	خرید ۳۰ ردیف مواد شیمیایی	۱۴۰۲/۹/۲۸	۱۴۰۲/۹/۲۹
۸	تجدید مناقصه	۱۴۰۲۰۰۵۵۸	خرید لباس کار دو تکه تراشکاری و کارگاهی تعداد (۱۴۶۸) دست	۱۴۰۲/۱۰/۰۲	۱۴۰۲/۱۰/۰۳
۹	مناقصه بین المللی	۱۸۴۱۸۲	خرید ۱۰۰ تن آجر عایق دیاموتی KI (۲۵۰×۲۳×۶۵)	۱۴۰۲/۱۰/۴	۱۴۰۲/۱۰/۶

ضمنا لیست استعلام های مربوط به خرید های متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می گردد.

سایر موارد:

۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان