



ناگفته‌های دوران کرونا

گفت‌وگوی خواندنی و پرنکته با کبانوش جهانپور، سخنگوی اسبق وزارت بهداشت

صفحه ۱۷

کپسول زیستی ایرانی با موفقیت پرتاب شد

آزمایش ایرانی برای سفر به فضا

۱۵ دقیقه → زمان فرود این کپسول پس از پرتاب

۱۳۰ کیلومتر → ارتفاع پرتاب شده کپسول زیستی

۵۰۰ کیلوگرم → وزن کپسول زیستی ایرانی

تصاویر جذاب پرتاب کپسول زیستی ساخت ایران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.

صفحه ۱۹

دروغ بزرگ ۱۷ هزار میلیاردی

گم شدن بخشی از درآمد شهرداری شایعه بود و گزارش درآمد و هزینه‌های آن صحیح است

پشت پرده خبر کذب گم شدن ۱۷ هزار میلیارد تومان درآمد شهرداری تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.

صفحه ۱۴



ترمیم حقوق، میانبر خروج از رکود است

گفت‌وگو با علیرضا محجوب دبیرکل خانه کارگر

صفحه ۴

اختلاف میان حامیان صهیونیست‌ها، ائتلاف در جبهه مقاومت

تفرقه در زمین کودکان کشرها

روزنامه صهیونیستی: تعمیق شکاف‌ها بین حامیان ما به مرحله بحران رسیده است



ضمیمه امروز

روزنامه

سفر به ارتفاع ۴ هزار متری

«روز هفتم» منتشر شد

خودت شهردار تهران باش...

با یک کلیک پروژه‌های محله خود را انتخاب کنید

tehran.ir

#من شهردارم

شهرود عزیز تهران، با شرکت در طرح «من شهردارم»، پروژه‌های محله‌های مختلف تهران را انتخاب کنید و هوای شهرتوان رویشتر داشته باشید.

نگاه حسین کامظم زاده: پژوهشگر دین و اندیشه

تشتت درونی یهود در قرآن

قرآن در معرفی یهود، آیات متعددی دارد که می‌تواند خط‌مشی خوبی برای تحلیل شرایط سیاسی امروز اسرائیل باشد. برخی از آیات گویا امروز نازل شده‌اند و همین الان این رژیم و قوم نژادپرست را گزارش می‌کند. کفار یهود (به قدری ترسو هستند که) به‌طور جمعی با شما نمی‌جنگند، جز در مناطق حفاظت‌شده یا از پشت دیوارها، درگیری آنان میان خودشان سخت است، تو آنان را متحد می‌پنداری؛ در حالی که دل‌هایشان برانگشته است. این به‌خاطر آن است که آنان گروهی هستند که نمی‌اندیشند. اینها آن قدر ترسو هستند که حاضر نیستند مرده بمانند، بلکه از پشت دیوارها و حصارها می‌جنگند. جالب است دقیقا همین امروز هم می‌بینیم که عمده آسیب‌هایی که اسرائیل موفق شده به‌غزّه وارد کند، از طریق بمباران و از راه دور بوده‌اند و از جنگ تن به تن و زمینی تا حلقوم در گل فرورفته‌اند. نکته بعدی در این آیه این است که درگیری میان خود اینها بسیار شدید است. (بأشهم یتنهّم شدید) به یکدیگر وعده می‌دهند که پشتیبان شما هستیم، ولی سر بزنگاه و در وقت تهدید منافع‌شان، پشت هم‌دیگر را خالی می‌کنند. اگر فشار لای‌های صهیونیست که همه سرنوشت آمریکا را پایدن تا تک‌تک مردم به‌دست آنهاست، نبود، آمریکایی به‌عنوان حامی اسرائیل وجود نداشت. ظاهر یکپارچه‌ای دارند و نشست و برخاست‌های متعددی می‌کنند، آمریکا پشت اسرائیل درمی‌آید، فرانسه و انگلیسی همینطور... اما قرآن می‌فرماید که دل‌های اینها برانگشته است. (تخسبهم جیمعا و قلوبهم شتی) آنجایی که وحدت در سایه وحدانیت خدا نیست، آنجا تشتت و تفرق الی ما شاء الله فراوان است. وحدت در اندیشه قرآنی برای جایی است که هدف، خداست. این را به شکل روشنی قرآن در آیه معروف سوره بقره اشاره کرده است: **اللّٰهِ وَآلِیِّ الدِّیْنِ اَمَنًا وَیَخْرُجُهُمْ مِّنَ الظُّلُمَاتِ اِلَی التُّورِ وَآلِیِّ الدِّیْنِ كَفَرًا وَآلِیِّ الدِّیْنِ الطَّافُوتِ یَخْرُجُوْنَهُمْ مِّنَ النُّوْرِ اِلَی الظُّلُمَاتِ** مومنین یک ولی دارند و آن هم خداست، اما در مقابل و در معرفی کفار نرفمود که ولی‌شان طاغوت است، بلکه بیان می‌کند که «وَأَلِیَاؤُهُمُ الطَّافُوتُ» اولیا و سرپرست‌هایشان، طاغوت‌ها هستند. طبیعت جبهه طاغوت، تشتت است و در مقابل طبیعت جبهه حق، وحدت است. اگر خدا در میان آید، تشتت دیگر معنا ندارد. **وَقَدْ فِی قُلُوْبِهِمْ الرُّعْبُ یَخْرُبُوْنَ نَبِیُّنَهُمْ بِأَیْدِیْهِمْ وَآبَیْدِی الْمُؤْمِنِیْنَ فَاعْتَبِرُوا بِأَوَّلِی الْاَنْبِیَا** خداوند در دل اینها پهلودان، رعب و وحشت انداخت؛ به‌طوری که خودشان با دست خود خانه‌های خود را از بین می‌برند؛ همانطور که به‌دست مومنین این خانه‌ها از بین رفت. اول کاری که خدا با دشمنان خود می‌کند این است که اینها را مرعوب می‌کند. در این آیه به‌خصوص یهود مقابل پیامبر و مدینه‌النبی را مطرَح می‌کند، ولی اختصاصی به عصر نزول قرآن ندارد و همین رژیم مستکبر را هم شامل می‌شود. اینها از انسان‌ها و ملتی که از مرگ نمی‌هراسند و به قول حضرت امام(ره) شهادت در راه خدا را سعادت می‌دانند، می‌ترسند. روشن است هر انسانی که از جان خودش نترسد، نترسید، نترسید، نترسید. یک تاکتیک، یک قدرت عظیم است، اما یک یاسین به‌دست قسمی که از مرگ نمی‌ترسد، بر آن تاکتیک فائق می‌آید.

داده نما

خبرنگار: زینب زینالزاده

خدمت‌رسانی به آسیب‌دیدگان شهر

افراد آسیب‌دیده اجتماعی به هر حال شهروندان این شهر هستند و شهرداری تهران هم در راستای استیفای حقوق آنها، اقدام به راه‌اندازی زیرساخت‌های خاص کرده است. در واقع این کار مدیریت شهری به مثابه خدمت‌رسانی به این افراد و کمک به بهبود و بازگشت‌شان به اجتماع و کانون خانواده است. تجهیز مددسراها و احداث یاورشهرها، افزایش مراکز بویاشهر و راه‌اندازی پایگاه‌های خدمات اجتماعی و... نمونه‌های این اقدامات هستند.

یاورشهرهای پایتخت (پذیرش معنادان متجاهر منع پذیرش)		
۶۰۰ نفر	۱۵۰ نفر	۲۰۰ نفر
یاورشهر یک ویژه معنادان کبر سنی (بالای ۶۵ سال)	یاورشهر ۲ ویژه معنادان صغر سنی (زیر ۱۸ سال)	یاورشهر ۳ ویژه معنادان دارای زخم باز
۱۰۰۰ نفر	۲۰۰ نفر	۱۰۰۰ نفر
یاورشهر ۴ (شوق)	یاورشهر ۵ (زنان)	یاورشهر ۶ (اخوان)
۱۰۰۰ نفر	۲۰۰ نفر	۱۵۵۰ نفر
یاورشهر ۷ (مردان دارای معلولیت)	یاورشهر ۸ (زنان دارای اختلال روان)	فاز اول یاورشهر ۹ (چاقوچرو)

یک یاورشهر ویژه معنادان متجاهر ترس احداث می‌شود

امکانات و خدمات اجتماعی

۸ پایگاه فعال	۱۷ مددسرای
خدمات اجتماعی (پایگاه‌های پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی)	مردان (مرکز استقرار مردان کارتن خواب و بی‌خانمان)
۳۴ مرکز	۵ همراه‌سرای
بویاشهر (مرکز آموزش توانمندسازی کودکان کار)	بیماران (محل اسکان همراهان بیماران)
۳ مددسرای زنان	۷۷ گشت
(مرکز زنان بی‌خانمان)	حامی شهر (خودروهای جمع‌آوری بی‌خانمان‌ها)
	۵ مددسرای سیار
	(۲۰ دستگاه اتوبوس)

یادداشت

علی مهدیان: استاد حوزه و دانشگاه

گسل فعال شد

اختلاف ملت: شکل‌گیری دولت ملت جعلی بر سرزمین غصبی، از اساس بر پایه یک هویت چندگانه بنا شده بود. ملت یهود صهیونیست با این انگیزه متفاوت آمده بودند: راه و مقدسات یهود. حالا این هویت اجباری که در بستر تاریخ شکل گرفته، یک دوقطبی عمیق در خود دارد؛ گرایش‌های مذهبی صهیونیستی تندرو در کنار رویکردهای فراه‌طلب سکولار. فشارها و پایین‌بالاهای روزگار این گسل را دائم فعال می‌کند. اسرائیل برای وحدت هویتی ناچار است به اعمال قدرت مطلقه لذا نتایج و دنبال آن بود و لذا جمعیت گسترده به اعتراض دائمی کف خیابان‌هاش بود که بدانیم اختلاف عمیقی اینجا وجود دارد.

اختلاف در دولت: فشارهای مقاومت معجزه‌گون غزّه ولی بنیان بر تزلزل و متکثر اسرائیل را بیشتر نشان داد. همان ابتدا المیادین گزارش داد نفتالی بنت نخست‌وزیر سابق رژیم گفت: «اسرائیل به سمت نابودی می‌رود احتمال وقوع جنگ داخلی بالاست». همان زمان یابیر لاپید رهبر مخالفان اسرائیل هم گفت: «اسرائیل بر لبه پرنگاه قرار گرفته». جالب است که در وضعیت جنگی که عملاً باید وحدت بین مردم بیشتر شود در اسرائیل موج گسترده‌ای از اعتراضات نسبت به سیاست‌های دولت‌شان شکل گرفت.

ماجرای وقتی خطرناک می‌شود که متوجه باشیم حتی نزدیک‌ترین مدیران فعلی اسرائیل هم در وضعیت بسیار پر تنش نسبت به یکدیگر قرار دارند. کانال ۱۳ تلویزیون رژیم صهیونیستی چند شب پیش گفت: «محافظان نتانیاو خواستار بازرسی وسایل رئیس ستاد مشترک ارتش شدند». این اتفاق آنقدر عجیب بود که لیبیرمن وزیر جنگ پیشین رژیم گفت: «نتانیاو دچار جنون خودپرستی شده و نباید اجازه دهد جنگ را رهبری کند. تقشیر رئیس ستاد کل ارتش، تقشیر همه سربازان است.» نگاه کنیبه به تمرکز رسانه‌های اسرائیلی بر اختلافات پنهان و پیدای گالات و گانتز و نتانیاو، اینها همگی نماد و نشانه اختلافات بسیار عمیقی است که کم‌کم ظهور و بروز پیدا می‌کند. علت شکست میدانی و تلفات بالای اسرائیل از «گروه» حماس را در این نکات ببینید.

لاپید لاپید که ابتدای جنگ غزه می‌گفت: «حمایت کامل خود را از دولت اعلام می‌کنیم.» تا شش‌کار حفظ شود و می‌گفت «وقت نقد نیست». چند روز بعد علنا اعلام کرد: «اسرائیل مکان امنی نیست، یک کشور اخلاقی نیست، یک قدرت منطقه‌ای نیست و در جنگ پیروز نشده» و به این ترتیب شدت اختلاف خود را کاملا بروز داد. مسئله به اینجا ختم نمی‌شود.

اختلاف در متحدان غربی: متحدان غربی اسرائیل نیز این شکن‌ها و گسل‌ها را در میانه این میدان به چشم آوردند. این نشان دهنده فشار افکار عمومی دنیاست. وزیر خارجه انگلیس گفت: «کشتار غیر نظامیان در غزه بالاست و اسرائیل با این وضع امنیت نخواهد داشت. خشونت را تمام کنید.» مکرون گفت: «هر اروپا در خصوص آتش بس در غزه اختلاف وجود دارد.» همین چند روز قبل رادویو تلویزیون رژیم اسرائیل گفت: «آمریکا برای پایان جنگ غزه مهلت مشخص کرده، تا اوایل سال میلادی.» پایگاه عبری زبان والا «اختلاف بین آمریکا و اسرائیل در ادامه جنگ» را بر ملا کرد. مسئولان رژیم صهیونیستی که ریشه تظاهرات در اسرائیل را در حکم‌های آمریکا می‌دانستند الان مجبورند علنا اعلام کنند چند هفته بیشتر نمی‌توانند فشار بین‌المللی را تحمل کنند.

اختلاف از این هم گسترده‌تر است. براساس گزارش پولیتکو، «اختلاف در دولت پایدن بر سر تعامل با یمن، احساس یاس و ناامیدی را باعث شده.» دنیا هیچ وقت این همه برای اسرائیل جهنم نبوده. شوخی نیست این سخن که شورای امنیت اسرائیل علنا اعلام کرده ۸۰ کشور دنیا از جمله استرالیا برای اسرائیلی‌ها امن نیستند.

اتحادیه‌ای برای کشورهای تحریم شده

خنتی‌سازی تحریم‌ها از رویکردهای اصلی دولت است. حسین امیرعبداللّه‌یان، وزیر امور خارجه ایران درحاشیه نشست خزر، علاوه بر اعضای اعلامیه مشترک تهران و مسکو برای مقابله با تحریم‌های یکجانبه، اعلام کرد که ایران به دنبال ایجاد اتحادیه کشورهای تحت تحریم است. /ایرنا



هموارسازی مسیر بازگشت نخبگان به کشور

مقررات جذب نخبگان خارج از کشور در هیأت‌های علمی اصلاح خواهد شد. سپهر خلجی، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت دراین باره در فضای مجازی نوشت: «دولت لایحه‌ای برای جذب نخبگان دارای تابعیت مضاعف تنظیم و به مجلس ارائه می‌کند.» /ايسنا

صدای دانشجویان شنیده شد

مسئولان کشور به مناسبت روز دانشجو در دانشگاه‌های کشور حضور پیدا کردند



گزارش: امیررضا قشقایی

حضور رئیس‌جمهور و سایر مقامات کشوری در دانشگاه‌ها به مناسبت روز دانشجو در سال‌های اخیر بازتاب زیادی در رسانه‌های داخلی و خارجی به همراه داشته است. فلسفه

حضور مسئولان در دانشگاه‌ها در ۱۶ آذرماه، اختصاصاً تریبونی به دانشجویان برای بیان آزادانه نظرات و شبهات ایجاد شده آنهاست. پس از شنیدن اظهار نظرات آنها نیز رئیس‌جمهور یا سایر مقامات مدعو، تلاش می‌کنند با زبانی ساده و خودمانی به رفع شبهات و دغدغه‌های دانشجویان و انجمن‌های دانشجویی بپردازند. روز دانشجو امسال و نیز هیأت‌های آن تا مسئولان و مدیران در جمع دانشجویان

آیا درست است که آقای قالیباف دوستان خود را به مجلس آورده است؟ قالیباف با اشاره به اینکه برخی می‌گویند او افراد خودش را به مجلس برده است، گفت: اگر سال ۱۳۹۸ هم خودم را در لیست می‌نوشتم و بقیه فهرست را نیز خودم اضافه می‌کردم و به هیچ گروهی هم وابسته نبودم، باز هم قطعاً رأی می‌آوردم، اما این کار را نکردم و امروز هم نمی‌کنم چون قدرت طلبی و سهم‌خواهی نمی‌کنم. وی در ادامه خطاب به افرادی که می‌گویند قالیباف دوستان خود را به مجلس آورد، گفت: اگر با دقت نگاه کنید می‌بینید از همان عده‌ای که در لیست قرار دادم حدود نصف آنها مخالف با منی من بودند و هستند و با من هم نظر نیستند و امروز می‌گویند دیگر در یک لیست نمی‌خواهند باشند درحالی که امروز ما هم در مجلس کار می‌کنیم چون اگر قرار است مشکلات حل شود باید اینگونه عمل کنیم.



شناسایی و پیگیری کرد و دست‌اندر کاران را عزل و پرونده را به دست دستگاه قضا سپرد. پروژه منزوی کردن ایران چگونه شکست خورد؟ سیدابراهیم رئیسی درباره استنادگی کشور در مقابل پروژه منزوی کردن ایران گفت: دشمن دو کار و دو ابزار پروژه را دنبال کرد؛ نخست منزوی کردن ایران در جهان بود. رصد کنید و ببینید شرایط در جهان و منطقه چگونه است؛ با توجه به تلاشی که جمهوری اسلامی در همکاری و ارتباط با کشورهای همسایه و مسلمان و همسو و حضور در مجامع بین‌المللی کرد، آیا امروز دشمن منزوی شده یا جمهوری اسلامی ایران؟ حقیقتاً دشمن منزوی شده و ایران در عرصه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی و اجتماعی در منطقه و جهان می‌درخشد. وی ادامه داد: روسای جمهوری کشورها بارها اذعان داشته‌اند که ایران را ابرقدرت در منطقه و کشوری مستقل می‌دانند و رسماً می‌گویند که بنا بر تداوم مسائل منطقه را با ایران حل کنند.

آیا رکورد تجسارت منطقه‌ای در ۴۰ سال اخیر شکسته شده است؟ رئیس‌جمهور اظهار داشت: با وجود آنکه دشمن به دنبال نامید کردن مردم ایران بود، اما امروز ۱۰ هزار شرکت دانش بنیان داریم و صادرات این شرکت‌ها به

مرز ۲ میلیارد دلار رسیده است. در تجارت منطقه طی ۴۰ سال گذشته رکورد زده‌ایم. بیش از ۶ هزار کارگاه و کارخانه تعطیل و نیمه‌تعطیل را در عرصه تولید فعال کرده‌ایم. دولت دنبال این است که در عرصه‌های مختلف فعالیت داشته باشد و از این جهت دشمن موفق نشده است مردم را نامید کند. موضع مجلس یازدهم در موضوع شفافیت چیست؟ محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی به مناسبت روز دانشجو در دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات حاضر شد و به سخنرانی و پاسخ‌گویی به شبهات دانشجویان پرداخت. رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سؤال یکی از دانشجویان درباره عدم روشن بودن موضع مجلس درباره شفافیت گفت: تنها طریقی که در مجلس به‌عنوان نخستین نفر به امضا رساندم، طرح شفافیت بود و امروز ۲۲۰ نفر از نمایندگان به‌صورت داوطلبانه آرای خود را به‌صورت برخط با مردم به اشتراک می‌گذارند که با مراجعه به وبگاه مجلس می‌توانید به‌صورت شفاف آن را ببینید. قالیباف در ادامه یادآور شد: حرفی که زده می‌شود که من به رهبر معظم انقلاب گفته‌ام موضوع عزل و نصب را تأکید نکنید، دروغ محض است و دقیقاً عکس این حرف زده شده است.

خبرسازان

توصیه ازهای به هیات قضایی عراق غلامحسین محسنی‌ازهای، رئیس قوه قضاییه در دیدار رئیس سازمان اشراف قضایی عراق با بیسان اینکبه جریان‌های تروریستی هر روز ممکن است به شکل جدیدی ظاهر شوند، خواستار پیگیری جدی اجرائی توافق‌نامه‌های همکاری امنیتی ۲ کشور شد. /میزان

پیشگیری از غافلگیری فناوریانه دریس‌آدار حبیب‌الله سبیری، معاون هماهنگ‌کننده ارتش با بیسان اینکبه ارتش، خود را برای مقابله با هرگونه تهدید در آینده آماده می‌کند، اظهار کرد؛ فناوری‌های به‌روز در ارتش تبلور یافته و در مسیر جلوگیری از غافلگیری فناوریانه حرکت می‌کنیم. / پایگاه اطلاع‌رسانی ارتش

واکنش ایران به ادعاهای شورای همکاری خلیج فارس

ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت امور خارجه در واکنش به برخی بندهای بیانیه نشست سران شورای همکاری خلیج فارس تأکید کرد که ایران هرگونه ادعایی درباره جزایر سه‌گانه را دخالت در تمامیت ارضی خود می‌داند و آن را به‌شدت محکوم می‌کند. /ايرنا



آمادگی وزارت کشور برای انتخابات الکترونیک

سختگویی ستاد انتخابات کشور با بیان اینکه براساس ماده ۱۰ قانون انتخابات مجلس، می‌توانیم انتخابات یک‌هفتم حوزه‌های دارای تعدد کرسی را به‌صورت الکترونیک برگزار کنیم، گفت؛ وزارت کشور ۳ سناریو برای انتخابات الکترونیک به شورای نگهبان ارسال کرده است. اگر توضیحات فنی و اجرائی ما این شورا را قانع کند، طبقاً انتخابات الکترونیک در اسفندماه اجرائی می‌شود. محسن اسلامی با تأکید بر اینکه شورای نگهبان باید نظر خود را در این زمینه اعلام کند، افزود: همه دستگاه‌ها به‌روز شده‌اند و از نظر باتری، پوشش قاپ و ابعاد فنی، مورد بررسی قرار گرفته‌اند تا ضعف و نقصی در فرآیند رأی‌گیری وجود نداشته باشد. وی همچنین اضافه کرد: اصلی‌ترین آسیب انتخابات الکترونیک، مربوط به دستگاه احراز هویت بود که از سال ۱۳ به استان‌ها با تأخیر روبه‌رو می‌شد. در این دوره به تجهیزات اندیشیده شده، دستگاه‌ها در زمان بندی مناسب در شعب اخذ رأی راه‌اندازی می‌شوند. /تسنیم

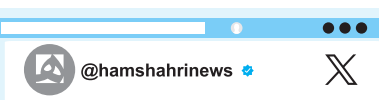
جلوگیری از تفرقه در جریان انقلابی

اسدالله بادامچیان، دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی در نشست شورای وحدت گفت: علاوه‌بر برنامه‌محوری، در انتخابات به‌نیال معرفی فهرستی جامع هستیم و از بروز هرگونه تفرقه در جریان انقلابی و ارزشی جلوگیری خواهیم کرد. /فارس

تیتیر خبر

خبرهای کوتاه از دنیای سیاست

- مجتبی عبداللهی، استاندار البرز اعلام کرد این استان جمعه، ۱۷ آذرماه میزبان رئیس‌جمهور و تعدادی از اعضای هیأت دولت خواهد بود.
■ محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور با حضور در منزل شهید علی آقاعبداللهی، با خانواده این شهید تازه تفحص شده مدافع حرم دیدار کرد.
■ در یادار علی عطیایی، فرمانده منطقه پنجم نیروی دریایی سپاه از توفیق ۲ کشتی حامل ۴۵ میلیون لیتر سوخت قاچاق در جنوب جزیره بوموسی خبر داد.
■ بیانیه نشست وزرای امور خارجه کشورهای ساحلی دریای خزر در مسکو با موضوع گسترش همکاری‌های کشورهای عضو به تصویب رسید.
■ امیر نوذر نعمتی، جانشین فرمانده نیروی زمینی ارتش اعلام کرد ایران امروز بر لبه فناوری تانک‌های مدرن دنیا قرار دارد.
■ ذبیح‌الله اعظمی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: پرونده فساد چای از دولت قبل آغاز شده و باید ابعاد آن برای مردم شفاف شود.
■ نخستین نمایشگاه جامع تربیت و آموزش ارتش با شعار «از نیروی انسانی تا سرمایه‌انسانی» از ۱۸ آذرماه به‌مدت یک هفته آغاز می‌کند.
■ سختگویی شورای سیاست‌گذاری انمّه جمعه کشور از ثبت ۵مردامه به‌عنوان «روز نماز جمعه» در تقویم رسمی کشور خبر داد.



همزمان با فرارسیدن روز دانشجو، مسئولان و مقامات کشوری با حضور در دانشگاه‌ها، به شبهات دانشجویان پاسخ دادند.

عبدالله گنجی @ab_ganji با یقین عرض می‌کنم در هیچ‌جای جهان مسئولین مانند ایران خود را در معرض دانشجویان قرار نمی‌دهند. محتوای دیدارهای رهبری با دانشجویان چندین کتاب است. خاتمی، احمدی‌نژاد و روحانی بجز ۷ بار از ۸ سال حضور در قدرت را پای صحبت روز دانشجو بودند؛ نقد، توهین و تهمت هم شنیدند. حال رئیس‌جمهور روز دانشجو

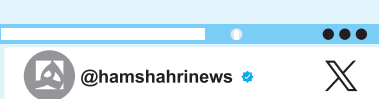
سید یاسر جبرائیلی @syjebraily دانشجوی انقلابی، بصیر و دغدغه‌مند، گرفتار حاشیه‌نمی‌شود. درد را درست تشخیص می‌دهد و پرچم مطالبه به دست می‌گیرد. #روز_دانشجو

حمید امامی @emami6200 ای کاش می‌شد بنویسیم و بگویم که آقای وزیر، در بعضی جلسات با برخی چگونگی و با چه جدیت و تحکمی از معلمان و حقوق‌آنان دفاع می‌کنند. اما آقای وزیر را در جمع دانشجویان تربیت معلم واقعاً متفاوت می‌بینیم؛ بسیار با محبت با آنان رفتار می‌کند و مطالباتشان را پدیده‌ها پاسخ می‌دهد. #روز_دانشجو

علی خضریان @ali_khezrian در آستانه #روز_دانشجو میزبان جمعی از #دانشجویان جدیدالورود رشته علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبائی در #مجلس بودم و ضمن بازدید ایشان از موزه و صحن علنی، ابزارهای سازوکارهای قانون‌گذاری و ابزارهای نظارتی قوه مقننه و همچنین مسیر ورود به عرصه سیاست در کنار تحصیلات دانشگاهی گفت‌وگو کردیم.

ستایش @stayskh رئیس‌جمهور در دانشگاه شهید بهشتی: دانشجویان باید نسبت به اصلاح امور حساس باشد. دانشجو در جایگاه روشنفکری باید ببیند، قبل از اینکه دیگران ببینند و شرایط جامعه را خوب درک کند و در زمان لازم مطالبه‌گری و حق‌خواهی کند و نسبت به اصلاح امور حساس باشد. #دانشگاه_زنده

rozabee3 @rzb46890361 حضور رئیس‌جمهور در بین دانشجویان دانشگاه شهید بهشتی در ۱۴۰۲/۹/۱۵ سبب ارتباط دوستانه دولت و دانشجویان و باعث می‌شود #دانشگاه_زنده باشد و دانشجو ببیند و فعال.



وزیر ارتباطات از پرتاب موفقیت‌آمیز کیسول زیستی نومی پی‌اس از یک دهه وقفه خبر داد و افزود که تا پایان سال خبرهای خوشی از حوزه فضایی در راه است.

saye roshan @saye_zkr موشک نیست! کیسول زیستی فضایی سلمانه: این کیسول زیستی ۵۰۰ کیلوگرمی در راستای تحقق نقشه راه طرح اعزام انسان به فضا، به دست دانشمندان ایرانی طراحی و ساخته و پرتاب موفقیت‌آمیز به ارتفاع ۱۳۰ کیلومتری زمین پرتاب شده است؛ کاملاً بومی و ساخت ایران.

سیدعلی عابدی @ali13_13s اوتایی که سال گذشته وعده فروپاشی جمهوری اسلامی میدان، حالا مجبورن خبر فضایی شدن جمهوری اسلامی ایران رو تو رسانه‌هاشون کار کنن.

عکس نوشت



استقبال باشکوه از شهدای گمنام در شیراز هم‌زمان با ایام سوگواری فاطمیه، مراسم استقبال از بیکرهای مطهر گمنام در فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز برگزار شد. بیکرهای مطهر این شهدا در روز شهادت دخت نبی اکرم(ص) در نقطه‌ای از استان فارس به خاک سپرده خواهد شد. /ايرنا

محکومیت ۴۲ شخص حقیقی و حقوقی آمریکادر ایران

دولت آمریکا و ۴۱ شخص حقیقی و حقوقی دیگر در ایالات متحده به‌دلیل جنایات صورت گرفته در به‌شهادت رساندن سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، در مجموع به پرداخت ۴۹ میلیون دلار محکوم شدند. به‌دنبال دادخواهی ۲۱ هزار و ۳۱۸ نفر از هموطنان از سراسر کشور، دادگاه رسیدگی به پرونده مطالبه خسارت مادی، معنوی و تنبیهی ناشی از شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در شعبه ۵۵۵ دادگاه عمومی و حقوقی تهران (شعبه ویژه رسیدگی‌کننده به دعاوی بین‌المللی) به ریاست قاضی حسین‌زاده مورد رسیدگی قرار گرفت و پس از برگزاری ۳ جلسه رسیدگی علنی، دادگاه به محکومیت دولت آمریکا در این پرونده رأی داد. براساس حکم دادگاه، هر یک از متهمان پرونده به نحو تضامنی به پرداخت ۵ میلیون دلار به‌زای هر خواهان، در مجموع ۱۶ میلیارد و ۹۵۰ میلیون دلار، معادل ۸۲۶ هزار و ۱۸۲ میلیارد تومان از جمله متهمان حقوقی این پرونده هستند.

فروپاشی مرحله‌ای تل آویو پس از جنگ

طولانی شدن عملیات طوفان الاقصی که از ۱۳ اکتبر ماه گذشته آغاز شده و اکنون دومین ماه خود را پشت‌سر گذاشته، باعث یکسری اختلافات جدی میان فرماندهان نظامی و سیاسی تل آویو شده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد که رژیم صهیونیستی در این ۲ ماه بیش از ۲ هزار کشته و ۷ هزار مجروح داشته و ۱۸۰ تاکم مر کلاوی ارتش اشغالگر هم منهدم شده‌است؛ همچنین از آنجایی که فرماندهان نظامی طرح خاصی برای اشغال کامل غزه ندارند، لذا به بمباران کور در غزه روی آورده‌اند و در این ۲ ماه حدود ۲۰ هزار نفر از فلسطینی‌های ساکن غزه شهید و ۲۵ هزار نفر هم مجروح و تاسیسات زیربنایی غزه نیز و منهدم شده‌است. در نتیجه این تحولات و نامی در مرزهای فلسطین اشغالی، بیش از یک میلیون نفر از صهیونیست‌ها در انتظار پایان عملیات نظامی هستند تا به زودی پس از جنگ برای همیشه از اراضی اشغالی مهاجرت کنند. این تعامل به خروج دائمی و مهاجرت از فلسطین اشغالی به‌ویژه در میان افراد ۲ تابعیتی در مناطق اشغالی بسیار برنگ است. خروج یک میلیون نفر از رژیم صهیونیستی به‌شدت این رژیم را شکننده و آسیب پذیرتر از قبل خواهد کرد؛ چون رژیم صهیونیستی با تکیه بر کمک‌های اقتصادی و فراهم ساختن حداکثر امکانات رفاهی تلاش داشته تا در سال‌های گذشته یهودیان را در اراضی اشغالی نگه دارد. از طرف دیگر روزانه یک میلیارد دلار هزینه جنگ و توقف فعالیت‌های اقتصادی در تل آویو برآورد شده‌است؛

زیرا ۱۷ اکتبر به این سو، رژیم صهیونیستی همه نیروهای ذخیره ارتش را فراخوانده و این فراخوانی نیروها باعث خلأ و بیکاری گسترده‌ای در ادارات و بخش‌های تجاری شده و در عمل فعالیت تاسیسات صنعتی و تجاری هم متوقف شده‌است. در این ۲ ماه هزاران موشک از سوی القسام به‌سوی تاسیسات نظامی و صنعتی صهیونیستی شلیک شده و فعالیت‌های صنعتی و فرودگاه متوقف شده‌است. در واقع در حال حاضر رژیم صهیونیستی تبدیل به یک جزیره متروکه شده‌است، لذا بین فرماندهان اختلاف نظر پیش آمده و احزاب سیاسی به دلیل ناتوانی نتانیاهو برای پایان دادن به جنگ، او را برای استعفا تحت فشار قرار داده‌اند. تحولات اخیر و بی‌اعتمادی و عدم اطمینان به ژنرال‌های نظامی از سوی نتانیاهو تا آنجاست که به تازگی هرزتی هالوی، رئیس ستاد مشترک ارتش که قصد شرکت در کابینه نظامی را داشته، توسط اطرافیان نتانیاهو، مورد بازرسی بدنی قرار گرفته‌است. این نشان‌دهنده یک شکاف جدی میان رهبران نظامی و سیاسی در تل آویو است و همین امر موجب شده که ارتش اسرائیل نتواند به فعالیت عادی خود ادامه دهد و با شکست مواجه شده‌است. به‌رغم اینکه تل آویو سعی دارد با بمباران و کشتار فلسطینی‌ها در مقیاس گسترده شکست خود را پنهان کند، اما زمان‌نگان حماس در جریان نبرد غزه با استفاده از عنصر غافلگیری به صهیونیست‌ها ضربه می‌زند و موضوع اسرای صهیونیستی، هنوز یک موضوع چالشی برای نتانیاهو است. همزمان فشارهای افکار عمومی در غرب بر رهبران آمریکایی و اروپایی باعث شده تا اسرائیل در یک آنزوی شدید گرفتار بگردد. اروپایی‌ها به دنبال خاتمه دادن به جنگ هستند؛ زیرا اعتراضات گسترده مردم اروپا و جهان فشار بر رهبران اروپایی را افزایش داده است. با این شرایط به‌نظر می‌رسد که رژیم صهیونیستی با بحران داخلی و منطقه‌ای مواجه شده‌ است و در آینده پس از توقف جنگ، احتمالاً این رژیم دچار فروپاشی مرحله‌ای خواهد شد.

گسل فعال شد

ادامه‌ای از
صفحه اول

و اینکه نخست‌وزیر بلژیک درخواست آتش متوقف‌سازی اسرائیل می‌گوید: «اگر اتحادیه اروپا کشور فلسطین را به رسمیت نشناخت مستقلاً عمل می‌کنیم»؛ این دو کشور اسرائیل را رسماً به حمایت از ترور پیوسته منتهم کرده‌اند؛ سخنانی که باعث شد الی کوهن وزیر خارجه اسرائیل موضع جدی بگیرد. **۴** اختلاف در بین همسویان منطقه‌ای: حالا دیگر تنش‌ها بین اردوگان و صهیونیست‌ها هم بالا گرفته، آنها ترکیه را به ترور رهبران حماس تهدید می‌کنند و ترکیه نیز آنها را به بحران نظامی تهدید می‌کند. اظهار نظرهای ترکیه، عربستان، مصر و دیگران لفظ آمدن است اما باز همین هم نشان‌دهنده وجود فشارها و گسل‌های واقعی ناشی از قدرت باعث شده به قول وال استریت ژورنال بین بلینکن و نتانیاهو بر سر کاهش مدت جنگ اختلافات اساسی شکل بگیرد. این است که مقامات ارشد سازمان زندانیان اسرائیل استعفا و مردم جلوی خانه نتانیاهو او را هو می‌کنند؛ درست در وسط جنگ. آنها می‌فهمند که وقتی گانتز و آیزنکوت برخلاف نتانیاهو می‌گویند اسرا هدف اصلی نیستند معنایش این است که با نشت عصبی حاکم شده یا پنهانکاری ناشی از ضعف و این همه، نشان‌دهنده گسل‌های عجیب و غریبی است که در حال فعال شدن است.

تشتت درونی یهود در قرآن

ادامه‌ای از
صفحه اول

براساس این رعب و وحشت است که قبل است. مستکبر یکی از آنکه به‌دست مومنین از بسین برونه، اختلاف درونی خودشان، خانه‌هایشان را از بین می‌برد. خدا رحمت کند آیت‌الله مصباح را که می‌فرمود به شهادت این آیه، اسرائیلی‌ها قبل از اینکه به‌دست مومنین و مبارزان جبهه مقاومت، از بین بروند، با اختلافات درونی خودشان و پنج‌کشیدن روی هم نابود خواهند شد؛ چرا که در آیه تعبیر یخ‌برون پوئیتم یادیهم بر ایدی المؤمنین مقدم شده است. وَ قَالَتِ الْيَهُودُ لَيْسَتِ الْنصارَى عَلٰى شَىْءٍ وَ قَالَتِ النَّصارَى لَيْسَتِ الْيَهُودُ عَلٰى شَىْءٍ وَ هُم بِلِقَائِ الْنصاری اختلاف جدی میان یهودیان و مسیحیان انحصارطلب و به تعبیر قرآن، مستکبر، یکی از خطوط مورد تأکید این کتاب آسمانی است. مستکبر کسی است که خود را نه فقط از دیگر انسان‌ها، بلکه از حقیقت هم بالاتر می‌داند. در آیه فسوق این دو جریان نژادپرست در میان یهود و مسیحیت همدیگر را مطلقاً قبول ندارند و معتقدند که جریان مقابلشان هیچ بهره و منافعی ندارد. **فیما نفضیهم مینافقههم لغناهم و جعلنا قلوبهم قاسیه** چون (یهودیان) اهل نقل نقض پیمان بودند، مسود لعن ما قرار گرفتند. یکی از ویژگی‌های جدی یهودیان که سبب اختلافات جدی در میان خودشان نیز شده این است که قرآن این قوم را پیمان‌شکن می‌داند. اینکه مطلقاً نمی‌شود به قول و قرارهایشان اعتماد کرد، یکی از مهم‌ترین دلایل اختلاف در میان این قوم است. اصل تعهد به قول و قرار که اساس هر جمعی و جامعه‌ای بر آن شکل می‌گیرد در میان اینها معنایی ندارد.

خبرهایی که نمی‌بینید

لبنان از تل آویو شکایت می‌کند

وزیر خارجه لبنان در سخنانی تأکید کرد که کشورش به‌خاطر حمله رژیم صهیونیستی به نیروهای ارتش لبنان که به شهادت یک نفر و زخمی شدن شماری دیگر منجر شد، از این رژیم به شورای امنیت شکایت خواهد کرد. عبدالله بوحیب، رژیم صهیونیستی را به نقض حاکمیت لبنان متهم کرد.

زانی‌ها در خط مقدم تظاهرات صداسرائیلی

روز گذشته مردم زاین با تجمع مقابل سفارت رژیم صهیونیستی در توکیو خواستار توقف بمباران غزه شدند. شهروندان زاینی با حمایت از مردم غزه و محکومیت جنگ علیه مردم این باریکه، سران تل آویو را به جنایت جنگی در غزه متهم کردند و خواستار توقف روابط نظامی با تل آویو شدند.

اختلاف میان حامیان صهیونیست‌ها، ائتلاف در جبهه مقاومت

تفرقه در زمین کودک‌کشی‌ها

روزنامه صهیونیستی: تعمیق شکاف‌ها بین حامیان ما به مرحله بحران رسیده است

گزارش هشدار آمیز هفته پیش روزنامه عبری زبان جزالزم پست است که از تقابل‌های جریان‌های راست و چپ، مذهبی و سکولار، کابینه و سزاسان‌های اطلاعاتی و گروه‌های مختلف سیاسی در سرزمین‌های اشغالی نوشته‌است. زمزمه‌های بروز اختلافات داخلی از زمان تشکیل کابینه تندروی فعلی شنیده می‌شد اما آنچه این بحران را علنی کرد تویییتی بود که بنیامین نتانیاهو نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی، چند روز پس از آغاز عملیات طوفان الاقصی در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) منتشر و در آن

بهاره محبی
روزنامه نگار

گزارش

«تشدید شکاف‌های داخلی به مرحله بحران رسیده است. در حالی که صد‌ها هزار سرباز اسرائیلی با حماس و حزب‌الله می‌جنگند آخرین چیزی که تل آویو به آن نیاز دارد جنگ یهودی با یهودی است که این روزها شاهدش هستیم.» این بخشی از

تل آویو در محاصره اختلافات



بالا گرفتن اختلافات نتانیاهو و وزیر جنگ



تشدید اختلاف وزیر جنگ و وزیر دارایی



اختلاف نتانیاهو و مقام‌های امنیتی بر سر جنگ غزه



اختلاف نتانیاهو و هیأت امور اسرا و مفقودین صهیونیست



تقابل نتانیاهو و ایهود باراک



تشدید اختلافات نتانیاهو با آویگدور لیبیرمن



تشدید اختلافات با آمریکا بر سر آینده غزه



افزایش تنش‌ها با اروپا بر سر جنگ غزه



تقابل نتانیاهو و وزارت دادگستری



تشدید اختلافات دولت اسرائیل و اپوزیسیون



اختلاف نتانیاهو با بنی گانتس



رویارویی نتانیاهو با یائیز لاپید

میدان جنگ کابینه صهیونیستی

اختلافات نخست‌وزیر و وزیر جنگ، مدتی است که اخبار جسته و گریخته‌ای از تشدید اختلافات نتانیاهو و یو آو گالاتت وزیر جنگ رژیم صهیونیستی شنیده می‌شود. روزنامه بدیعوت آحارانوت با اشاره به بحران اعتماد میان نتانیاهو و گالاتت نوشته است که عامل این بحران اختلافات دوطرف بر سر ارزانی‌ها، طرح‌ها و تصمیمات در خصوص جنگ غزه است. اختلافات در این باره به حدی بالا گرفته که دوطرف در تنه‌ها از برگزایی کنفرانس خبری مشترک خودداری کرده‌اند که به نوشته روزنامه اسرائیل هیوم، نتانیاهو دفاتر او را که به گالاتت در وزارت جنگ اختصاص داده، تعطیل کرده و به همین دلیل گالاتت برای دیدار با آنتونی بلینکن وزیر خارجه آمریکا، در جریان سفر اخیرش به سرزمین‌های اشغالی به دنبال جایی برای این مراسم بوده است.

تقابل دولت اسرائیل و وزارت دادگستری:

روزنامه واشنگتن پست با اشاره به از سرگیری روند محاکمه نتانیاهو به اتهام فساد مالی و سوءاستفاده از قدرت در بعبوجه جنگ غزه می‌نویسد: از سرگیری روند محاکمه نتانیاهو توسط بارو لوین وزیر دادگستری انجام شده و نتانیاهو در میانه جنگ غزه برای حفظ حیثت سیاسی اش در میدان دیگری نیز می‌جنگد. اما واقعیت این است که یا‌آن ماجرا در هر دو جنگ (غزه و حفظ کرسی نخست‌وزیری) بر معاطره به‌نظر می‌رسد.

اختلاف دولت و هیأت امور اسرا و مفقودین و رویکرد دولت نتانیاهو در قبال اسرای اسرائیلی و خانواده‌های آنان نیز صدای اعتراض بسیاری را در تل آویو بلند کرده است. روزنامه‌ها تصریح کرده‌اند که تاکنون شماری از مسئولان بلندپایه در هیأت امور اسرا و مفقودین رژیم صهیونیستی به سبب اختلاف بر سر همکاری با نتانیاهو در زمینه این پرونده، استعفا کرده‌اند.

خانواده‌های اسرای صهیونیست نیز از ابتدای جنگ بارها با تجمع در مقابل اقامتگاه نتانیاهو از او خواسته‌اند جنگ را متوقف کرده و تمام اسرا را آزاد کند. گفته می‌شود که نیروهای مقاومت در حال حاضر حدود ۲۰۰ اسیر صهیونیست را در اختیار دارند.

آویگدور لیبیرمن: وزیر جنگ اسبق رژیم صهیونیستی و رهبر حزب اپوزیسیون «اسرائیل خانه ما» نیز از زمان آغاز جنگ غزه بارها رویکرد نتانیاهو در مقابل منتقدان را شرم‌آور خوانده است. لیبیرمن در یکی از این اظهار نظرهایش در شبکه‌های اجتماعی نوشته: نتانیاهو به‌طور بی‌شانه‌ای قصد شنیدن یا دیدن بی‌دانشانه نظرات مخالف و مغالطان را ندارد. او مسئول شکست و غافلگیری در جنگ اخیر است و باید از قدرت کناره‌گیری کند.»

یهود باراک: نخست‌وزیر پیشین رژیم صهیونیستی نیز در هفته‌های گذشته بارها تأکید کرده است که همتای کنونی او، صلاحیت رهبری ندارد؛ زیرا شکست سختی از حماس خورده و باید برکنار شود. یهود باراک ضمن حمله به سیاست‌های نتانیاهو در جنگ غزه گفته کنترل مجدد غزه می‌تواند این رژیم را وارد جنگ‌هایی کند که سال‌ها طول خواهد کشید. گما اینکه باعث بحران‌های متعددی با دولت آمریکا خواهد شد و مغالطاتی زیادی را ندارد. او مسئول شکست و غافلگیری در جنگ اخیر است و باید از قدرت کناره‌گیری کند.»

اتحاد در جبهه مقاومت

در شرایطی که صدای شکست و چند پاره شدن تشکیلات سیاسی رژیم صهیونیستی بیش از پیش بلند شده، در جبهه مقاومت گروه‌های مقاومت فلسطینی، حزب‌الله لبنان، انصارالله یمن و گروه‌های مقاومت در عراق منسجم‌تر از همیشه ظاهر شده و حملات هدفمندی را به‌تنهایی علیه رژیم صهیونیستی بلکه علیه متحدان کلیدی آن یعنی آمریکا در منطقه ترتیب می‌دهند. با گذشت بیش از ۴ ماه از حملات غیرانسانی رژیم صهیونیستی به نوار غزه نتانها از دامنه حمایت فلسطینی‌ها از جنبش مقاومت اسلامی (حماس) کاسته نشده که گروه‌ها و جریان‌های دیگری نیز از لبنان و یمن و سوریه گرفته تا عراق جبهه واحدی را در برابر صهیونیست‌ها و متحد کلیدی آن یعنی آمریکا تشکیل داده‌اند. همین هفته گذشته بود که انصارالله یمن به ۲ کشتی اسرائیلی در دریای سرخ حمله کرد و نیروهای آمریکایی در عراق و سوریه هدف موشک‌ها و پهپادهای نیروهای مقاومت قرار گرفتند. خبرگزاری آناتولی نیز در پروز (چهارشنبه) با انتشار اطلاعیه‌ای از حمله به ۴ مرکز نظامی ارتش رژیم صهیونیستی خبر داد.

اختلاف تل آویو با متحدان

آمریکا: در کنار اختلافات داخلی، پایگاه خبری عبری‌زبان والا با اشاره به بالاگرفتن اختلافات واشنگتن و تل آویو نوشته که آنتونی بلینکن وزیر خارجه آمریکا، به اعضای کابینه جنگ اسرائیل هشدار داده که طولانی‌شدن جنگ در غزه فشارها بر رژیم صهیونیستی و آمریکا را افزایش خواهد داد. علاوه بر این، سناریوهای احتمالی برای آینده غزه نیز از جمله مواردی است که باعث شده تا اختلافات واشنگتن و تل آویو بالا بگیرد. رسانه‌های آمریکایی گزارش داده‌اند که دولت نتانیاهو قویا با طرح واشنگتن برای سیردن کنترل نوار غزه به یک گروه سوم مخالف است.



پخت نان زیر بمباران
بخت نان برای اعضای خانواده خود است. رژیم صهیونیستی به‌رغم بمباران سنگین مناطق مختلف غزه، هنوز نتوانسته شور زندگی را از ساکنان آن بگیرد و زندگی در سخت‌ترین شرایط زیر بمباران ادامه دارد.

شهادت کودک ۶ماهه در بمباران «خان یونس»



جنایات اشغالگران اسرائیلی علیه کودکان فلسطینی در غزه در سایه سکوت جامعه جهانی همچنان ادامه دارد. روز گذشته نیز یک کودک ۶ماهه پس از اصابت موشک در نتیجه بمباران خان یونس توسط جنگنده‌های صهیونیستی به شهادت رسید. براساس آمار رسمی اعلام شده از سوی وزارت بهداشت فلسطین در غزه، از آغاز جنگ تاکنون حدود ۷۵ درصد قربانیان در این نوار باریکه پرجمعیت، زن و کودک بوده‌اند.

کمین مجاهد فلسطینی

در چند متری نظامیان صهیونیستی یک عضو مقاومت فلسطین با انجام یک کمین نامحسوس موفق شده تا چند متری چادر نظامیان صهیونیستی بپسروی و از آنها فیلمبرداری کند. گفته شده این مبارز فلسطینی پس از فیلمبرداری موفق به کار گذاشتن بمب در مجاورت چادر نظامیان صهیونیست و هلاکت آنها شده است. موقعیت مکانی ضبط این فیلم در شرق جوهر الدیک واقع در مرکز غزه عنوان شده است.

دلایل تأخیر در واگذاری سهام عدالت به جامانده ها

با وجود آنکه ۳سال از مصوبات مجلس برای واگذاری سهام عدالت به جامانده‌ها می گذرد هنوز امکان تخصیص سهام به این افراد فراهم نشده است با این حال در تازه‌ترین رویداد مدیر کل دفتر توسعه مردمی‌سازی واگذاری‌ها از برنامه‌ریزی برای واگذاری سهام به جامانده‌های سهام عدالت خبر داد.

به گزارش همشهری، براساس طرحی که در سال ۱۳۹۹ در مجلس به تصویب رسید دولت موظف است به مشمولان سهام عدالت که تاکنون سهام دریافت نکرده‌اند و اصطلاحاً جزو جامانده‌های سهام عدالت هستند سهام واگذار کند. اما اصل ماجرا چیست؟

طبق بررسی‌های به عمل آمده ۱۶ میلیون نفر از جمعیت ایران جزو جامانده‌های سهام عدالت هستند. این افراد شرایط دریافت سهام عدالت را ندارند. البته طبق تکلیف قانونی دولت در بودجه ۱۴۰۱ و همچنین اولویت‌بندی انجام‌شده، ۳.۵ میلیون نفر تحت پوشش دارند. با این حال با وجود تکالیف دولت در این زمینه، تاکنون سهام جدیدی به جامانده‌های سهام عدالت واگذار نشده است.
ماجرا از این قرار است که سازمان خصوصی‌سازی در ماه‌های گذشته یک سید جدید برای اختصاص سهام عدالت به مشمولان جدید در نظر گرفت که مشتمل بر ۱۲ شرکت به ارزش ۵۲ هزار میلیارد تومان بود و قرار بود به هر نفر از مشمولان جدید ۱۰ میلیون تومان سهام عدالت تخصیص داده شود. اما این سید جدید در ابتدا با آ براد از سوی هیأت تطبیق مقررات مجلس مواجه شد و بعد از آن در جریان بررسی در هیأت دولت منجر به اختلاف نظر اعضای کابینه شد. هرچند اپرادهای مربوط به هیأت تطبیق مقررات مجلس بعد از مدتی در دولت رفع شد اما در زمان طرح دوباره سید پیشنهادی سازمان خصوصی‌سازی در هیأت دولت، برخی اعضای کابینه با واگذاری تعدادی از این شرکت‌ها در قالب سهام عدالت مخالفت کردند و منجر شد سید پیشنهادی سازمان خصوصی‌سازی تصویب نشود. همین موضوع عامل اصلی تأخیر در واگذاری سهام عدالت به جامانده‌ها است.

با این حال در تازه‌ترین رویداد روز گذشته راضیه ذوالنوریان مدیر کل دفتر توسعه مردمی‌سازی واگذاری‌ها از رفع این ایرادها و ارائه سید جدیدی برای تخصیص به جامانده‌های سهام عدالت خبر داد و گفت: پس از بررسی‌های انجام شده بار دیگر موضوع واگذاری سهام عدالت به مشمولان جدید در دستور کار سازمان خصوصی‌سازی قرار گرفته است. در همین ارتباط ضمن شناسایی مجدد مشمولان جدید، سید پیشنهادی جدید نیز در شهر یورماه سال جاری تقدیم هیأت‌وزیران شد.

طلا
پیش‌بینی نرخ طلا در هفته آینده
کارشناس بازار طلا و جواهر در مورد وضعیت بازار طلا و سکه در هفته اخیر گفت: در هفته جاری که رو به اتمام است از ابتدای هفته اخبار سیاسی نگران‌کننده‌ای منتشر شد و شاهد درگیری در منطقه خاورمیانه بودیم و همین موضوع بازارهای مالی را با نوسان شدید همراه کرد و بازار طلا و سکه در هفته تحت تأثیر این اتفاقات افزایشی شد و قیمت طلا و دیگر فلزات گرانبها از جمله نقره، پلاتین و پالادیوم هم بالا رفت. <p>محمد کشتی آرای در گفت‌وگو با همشهری ادامه داد: این در حالی بود که قیمت ارز در اول هفته هیچ تغییری نداشت و در طول هفته حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ تومان هم با کاهش مواجه شد، یعنی ما این هفته افزایش قیمت ارز نداشتیم و شاهد ثبات نسبی در بازار ارز بودیم.</p> <p>نایب‌رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: اما قیمت هر اونس طلا در ابتدای هفته به بالاترین حد خود یعنی تا نزدیک ۲۱۰۰ دلار رفت ولی معاملات قیمت جهانی طلا در ابتدای هفته در ۲۰۲۷ دلار بسته شد. روز شنبه و یکشنبه بازارهای جهانی بسته بود اما از روز دوشنبه قیمت جهانی طلا با کاهش همراه شد و روز چهارشنبه به ۲۰۲۶ دلار رسید که نسبت به اول هفته نزدیک به ۴۶ دلار کاهش پیدا کرد. این کاهش قیمت اونس طلا موجب شد از روز دوشنبه قیمت طلا و سکه با کمی کاهش همراه شود اما در هر صورت چون قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی این هفته افزایش یافت قیمت‌ها هم یک مقدار افزایشی بود.</p>

قیمت جدید طلا و سکه

کارشناس بازار طلا و جواهر در مورد قیمت‌های جدید طلا و سکه در مقایسه با ابتدای هفته جاری اعلام کرد: در حال حاضر قیمت هر اونس طلا ۲۰۲۶ دلار است. قیمت سکه طرح جدید که اول هفته ۲۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود در حال حاضر ۲۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است که ۳۰۰ هزار تومان کاهش داشته است؛ قیمت سکه طرح قدیم با ۲۰۰ هزار تومان کاهش نسبت به روز اول هفته در حال حاضر ۲۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است؛ نیم سکه از ۱۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اول هفته به ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد؛ ربع سکه هم با ۱۰۰ هزار تومان کاهش نسبت به اول هفته به ۱۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید؛ و سکه یک گرمی هم اول هفته ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بود که الان ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان است.

کشتی آرای ادامه داد: هر مثقال طلای آب شده هم در ابتدای هفته ۱۰ میلیون و ۹۳۰ هزار تومان بود که امروز به ۱۰ میلیون و ۷۱۰ هزار تومان رسیده است که کاهش حدود ۲۲۰ هزار تومانی داشته است. همچنین، هر گرم طلای آب عیار در ابتدای هفته ۲ میلیون و ۵۲۳ هزار تومان بود که در حال حاضر ۲ میلیون و ۴۸۲ هزار تومان است و حدود ۴۰ هزار تومان نسبت به ابتدای هفته کاهش قیمت داشته است.

این کارشناس حوزه طلا افزود: حباب سکه در این هفته تغییری نداشته که نشان‌دهنده تعادل عرضه و تقاضا در بازار است؛ البته رکود در بازار همچنان مشاهده می‌شود اما هیج گونه هیجان یا التهابی در بازار مشاهده نمی‌شود.

فشار مالیاتی جدیدی به افراد حقوقی و تولیدکنندگان وارد نمی‌شود

داود منظور، رئیس سازمان برامه و بودجه کشور : علت افزایش درآمدهای مالیاتی، تورم و افزایش تعداد مودیان از محل شناسایی فراربان مالیاتی است و قرار نیست فشار مالیاتی جدیدی به افراد حقوقی، شرکت‌ها و تولیدکنندگان وارد شود. در بودجه سال آینده مالیات اشخاص حقوقی و کالا و خدمات ۵۳ درصد رشد خواهد داشت.



ترمیم حقوق، میانبر خروج از رکود است

علیرضا محبوب، دبیر کل خانه کارگر: با سر کوب مزد به محاق رکود تورمی رفته‌ایم و برای خروج از محاق باید ترمیم دستمزد را پذیرفت

گفت‌وگو

احمد میرعدالتی
روزنامه‌نگار

کارگران سال‌هاست که خواستار ترمیم دستمزد و حذف شکاف میان هزینه معیشت و درآمدهاستند. هرچند درخواست ترمیم مزد کارگران روی میز شورای عالی کار نهاده و در آن سوی ماجرا، دولت

با تورم بالای ۴۰ درصد، سقف ۱۸.۲ درصدی را برای افزایش حقوق کارمندان در لایحه بودجه ۱۴۰۳ پیشنهاد داده است، اما علی‌رضا با افرازش می‌دهند، اما در حوزه حقوق و دستمزد گفت‌وگو با همشهری تأکید می‌کند که یکی از راه‌های خروج از وضعیت فعلی اقتصاد و فرار از محاق رکود، آشنی با ترمیم مزد و افزایش پرداختی به کارمند و کارگر است. البته کارفرمایان افزایش مزد را تهدیدی برای دوام بنگاه‌های تولید می‌دانند، اما محبوب

این عقیده را خودزنی کارفرمایان و دولت می‌داند: گرچه در ظاهر به نفع کارفرمایان است، تغییر مناسبات بازار کار و تشدید چرخه بی‌برگشتی نیروی کار به اشتغال رسمی نیز از جمله مواردی است که در گفت‌وگو محبوب با همشهری به آن پرداخته‌ایم؛ اتفاقی که بیش از هر چیز به نفع نیروی کار خارجی و به زیان صندوق‌های بیمه تمام خواهد شد؛ صندوق‌هایی که همین اخیراً برای رفع ناترازی آنها تصمیم به افزایش سن بازنشستگی گرفته شد!

مطالبه کارگران برای ترمیم دستمزد

مقاومت دولت و کارفرما در برابر این خواسته، چند ماهی استست که بحث اول حوزه کارگری است.

شمانسبت به نتیجه این مطالبه خوش‌بین هستیم؟

مادر کنار کسانیکه با مسائل اقتصادی و موضوعات تورم و گرانی آشنایی دارند در ۲ دهه گذشته همواره تأکید کرده‌ایم که سالی یکبار تصمیم‌گیری درباره حقوق و دستمزد برای کشورهای دارای تورم بالا مانند ایران، پاسخگو نیست. باید مثل کشورهای سابقه تورم بزرگ داشته‌اند، مانند ۳۰ سال قبل که جنوبی با همین یکی، دو سال اخیر تریکه، برای جلوگیری از خسران مزد و حقوق‌گیران در تنش‌های تورمی، درباره ترمیم مزد و حقوق تصمیم‌گیری کنیم تا تورم و گرانی خسارت کمتری در طبقه کارگر و کارمند وارد کند و از تغییر مناسبات عرضه و تقاضای بازار به زیان این طبقه جلوگیری شود.

حمایت‌هایی مانند بن کالایم می‌تواند جایگزین ترمیم دستمزد شود؟

وقتی تورم بالای سه رود، اعداد به زیان فقرا جابه‌جا می‌شوند و پولدارها حتی با همین تورم سود می‌کنند؛ به همین دلیل باید برای جبران تورم، قدرت خرید کارگر و کارمند حفظ شود؛ به اینکه با وعده یا صدفه بخواهیم مدعی جبران اثرات تورم شویم، در همسایگی ما، بعد از موج تورمی اخیر، گاهی ماهانه دربار ترمیم مزد تصمیم گرفتند تا خسارت کمتری به طبقات کارگر وارد شود و عرضه و تقاضا به زیان فقرا تغییر نکند، ما باها گفت‌ایم که کارگران صدقه نمی‌خواهند و کمک و ارائه انواع حمایت‌ها نمی‌تواند جایگزین افزایش دستمزد باشد.

تشکل‌های کارگری، محاسبات جدیدی در مورد هزینه معیشت انجام داده‌اند

که میبای ترمیم دستمزد باشد؟

در سال قبل ما محاسبات خود را براسا برنامه هوشمندی انجام دادیم و هزینه معیشت را بالاتر از هزینه معیشت مصوب ۱۲ میلیون و ۴۷۹ هزار و ۵۰۰ تومان محاسبه کردیم. به نظر می‌رسد که این محاسبه در واقع به نفع کارگران است؛ چون می‌توانیم هزینه معیشت را بالاتر از تورم کل کالاها را تعیین کنیم و در صورت بروز تورم، محاسبات اختصاصی خود را براسا برنامه هوشمندی که در شورای عالی کار میبایگان نرخ تورم کل کالاها را

در نظر بگیریم. آنقدر می‌گویم که هزینه معیشت بالاتر از عددی است که با دستمزدهای فعلی پوشش داده شده؛ برای همین چندین ماه متوالی مطالبه کارگران، بازیگری هزینه معیشت و اقدام برای ترمیم دستمزد بوده است.

به فرض که با این رویه، راه برای ترمیم مزد باز شده باشد، با ادعای ناتوانی کارگاه‌ها برای پرداخت مزد بالاتر چه باید کرد؟

بنگاه‌های اقتصادی که درباره قیمت کالا و خدمات، در اغلب موارد دستشان باز است و در بیشتر کالاها هر جور خواستند عمل کردند دولت هم با حذف ارز ترجیحی، از قیمت‌گذاری دستوری و تعزیری در بسیاری از حوزه‌ها عقب‌نشسته است. در این میان شورای رقابت و سازمان هم که سابقاً در قبال افزایش خودزنی است

● هزینه معیشت بالاتر از عددی است که با دستمزدهای فعلی پوشش داده شود

● دلیل اصرار به سر کوب مزد در کشور ما ناشی از باور غلطی است که مزد را فقط متعلق به کارگر می‌دانند؛ در حالی که متعلق به کل اقتصاد است

● نیروی کار جدید، دستمزدهای فعلی را عادلانه نمی‌داند و به دنبال هر راهی است که در آمد بیشتری کسب کند

● بای‌برگشتی نیروی کار جدید به اشتغال رسمی، کارفرمایان به سمت جذب نیروی کار خارجی‌رفته‌اند

● همه هر جور که می‌خواهند با شتاب قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، اما در حوزه حقوق و دستمزد همچنان بر تعیین دستوری آن اصرار می‌کنند

● منظر اقتصادی، اعتدال در تعیین دستمزد متناسب با تورم، یک ضرورت برای نجات اقتصادی نظیر اقتصاد ماست

● منفعت ظاهری کارفرما و دولتس در پرداخت مزد و حقوقی است؛ اما در باطن، این پرداخت کمتر، خودزنی است



تجارت ایران و روسیه به ۱.۷ میلیارد دلار رسید

محمد رضوانی فر، رئیس کل گمرک ایران: تجارت ایران و روسیه در ۸ ماهه سال جاری با ۱۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به یک میلیارد و ۷۵۶ میلیون و ۴۰۵ هزار دلار رسید. میزان وزنی نیز ۳۳ درصد رشد داشته است.

چهره روز

تغییر مسیر آبی صنایع



سختگوی صنعت آب از ایسلاخ برنامه جایگزینی آب مصرفی ۱۳۵۰ واحد صنعتی و معدنی با مصرف ۸۳۰ میلیون مترمکعب در سال با منابع آب نامتعارف خبر داد. عیسی بزرگ‌زاده گفت: از ابتدای سال تاکنون با هدف آزادسازی منابع آب برای تأمین نیازهای محیط‌زیستی، کنترل فروشستس و ریزگرد و نیز افزایش ضریب پایداری در تأمین آب شسرب، برنامه جایگزینی آب مصرفی واحد صنعتی و معدنی نهایی و ابلاغ شده است. تغییر مسیر تأمین آب صنایع و سوق دادن آنها به تولید صنعتی سبب ن یک انتخاب که ضرورت در دنیای امروز به حساب می‌آید چنان که استفاده از منابع آب‌های زیرزمینی و سطحی برای تولید در بخش صنعت قابل دفاع است و نه قابل دوام. به همین دلیل دولت سیزدهم در برنامه جایگزینی منابع آب واحدهای صنعتی و معدنی با پساب و آب دریا به بازچرخانی آب در واحد صنعتی، کاهش مصرف آب حاصل از تغییر فرایندها، ارتقای راندمان مصرف آب و حتی استفاده از زهاب آب کشاورزی در برخی از واحدهای صنعتی و معدنی را هدف‌گذاری کرده است. اجرای موفق این پروژه نه تنها باعث کاهش فشار بر منابع آب زیرزمینی و جلوگیری از فرونشست زمین خواهد شد، بلکه می‌تواند موجب بهبود کیفیت محیط‌زیست و تأمین پایدار آب برای مصارف دیگر شود. البته نباید به این مقدار رضایت داد و مهم این است که در کنار تغییر مسیر آبی صنایع، وزارت نیرو با همکاری وزارت جهاد کشاورزی یک برنامه جامع، هدفمند و البته عملیاتی بهبود شاخص بهره‌وری آبی در بخش کشاورزی را به اجرا گذارند. به گفته سختگوی صنعت آب، پدیده فرونشست زمین به مرحله دهشتناک رسیده و راهی جز تغییر الگوی مصرف آبی باقی نمانده است.

بازار

معمای گرانی تخمرغ

قیمت تخمرغ در بازار دوباره رو به افزایش گذاشته است. کمترین قیمت هسر شانسه ۳۰ تایمی تخمرغ در سوپرمارکت‌های پایتخت روز گذشته ۱۳۵ هزار تومان بود و قیمت هر عدد تخمرغ حتی در بسته‌بندی‌های تنظیم بازاری به ۵.۵۰۰ تومان رسیده است. این در حالی است که تا ماه گذشته تولیدکنندگان از فروش تخمرغ زیر قیمت مصوب خبر می‌دادند و خواستار اصلاح قیمت تخمرغ بودند. رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار در گفت‌وگو با همشهری، افزایش هزینه تولید در بخش نهاده‌ها، برمنغذی‌ها، حمل‌ونقل و ... را علت رشد دوباره قیمت دانست. فقط قیمت سویا ظرف ۳ ماه گذشته ۲۴ درصد افزایش داشته و به تازگی از ۱۶.۳۰۰ تومان به ۱۸ هزار تومان رسیده است. ناصر نی‌پور افزود قرار بر این بود که اگر نرخ نهاده‌های تولید تا ۷ درصد افزایش پیدا کند، قیمت محصولات صنایع مصرف‌کننده هم اصلاح شود با اینکه دولت قیمت نهاده‌ها را تعدیل کند، ولی هیچ‌یک از این دو اقدام انجام نشد. با این حال به گفته نی‌پور، قیمت فروش تخمرغ درب مرغداری آفایش تأثیرگذاری نداشته و مرغداران تخلفی قیمت نداده‌اند، چسرا که دولت در جلسه با تولیدکنندگان، فروش تا ۱۰ درصد بالای نرخ مصوب را مجاز دانست و امروز تولیدکنندگان با توجه به رشد هزینه‌ها و با استناد به این مجوز، هر کیلو تخمرغ را ۵۳ تا ۵۳ هزار تومان درب مرغاری می‌فروشند.

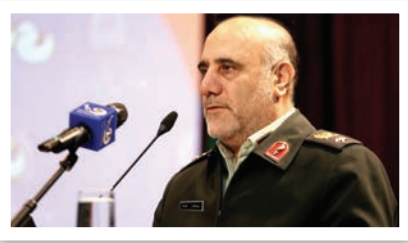
از سوی دیگر رضا کنگری، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران، توزیع نامناسب را دلیل گرانی تخمرغ دانست و به همشهری گفت: توزیع تخمرغ تنظیم بازاری توسط دولت انجام می‌شود و بنکداران تنها تخمرغ ازاد را توزیع می‌کنند، قیمت عمده‌فروشی تخمرغ آزاد هم در حال حاضر کیلویی ۵۴ هزار تومان است که خرده‌فروشی‌ها با ۱۷ درصد مجاز به مصرف‌کننده عرضه می‌کنند. با توجه به اظهارات این مقام صنعتی قیمت مصرف‌کننده هر کیلو تخمرغ حتی با ۲۰ درصد افزایش نیز کمتر از ۷۰ هزار تومان می‌شود؛ در حالی که براساس مشاهدات میدانی میانگین قیمت تخمرغ در سوپرمارکت‌های تهران در حال حاضر کیلویی ۸۰ هزار تومان و کمترین قیمت ۷۵ هزار تومان است که نشان می‌دهد خرده‌فروشی‌ها حداقل بنکداران را تساهله به تنظیم بازار شکر با استفاده از ظرفیت عمده‌فروشی‌ها، خواستار توزیع تخمرغ تنظیم بازار از کانال عمده‌فروشی‌ها شد تا بازار این محصول بر تقاضا شاهد افزایش بیش از این در قیمت‌ها نباشد.

تورم مصوب	تورم محقق	تومان
هر کیلو تخمرغ در مرغداری	۴۸,۳۰۰	تومان
هر کیلو تخمرغ برای مصرف‌کننده (اعلام‌شده در اردیبهشت ۱۴۰۲)	۶۱,۰۰۰	تومان
نرخ مصوب شانسه ۳۰ تایمی برای مصرف‌کننده	۱۱,۰۰۰	تومان
قیمت عمده‌فروشی هر کیلو تخمرغ آزاد گذشته	۵۴,۰۰۰	تومان
حدود قیمت خرده‌فروشی هر کیلو تخمرغ با سود ۱۰ درصد	۷۴,۸۰۰	تومان
قیمت شانسه ۳۰ تایمی تخمرغ آزاد در مغازرها روز گذشته	۱۱۴,۵۰۰	تومان
قیمت هر کیلو تخمرغ آزاد در مغازرها روز گذشته	۸۰,۰۰۰	تومان
قیمت شانسه ۳۰ تایمی تخمرغ در میادین میوه و تره‌بار	۱۱۷,۰۰۰	تومان

عکس همشهری / رضا نورانیه

داخلی

دستگیری قاچاقچیان مخوف با ۲میلیون لیتر سوخت



با شناسایی اعضای یک شبکه سلازمان یافته قاچاق سوخت و ۶انبار بزرگ آنها، بیش از ۲میلیون لیتر سوخت قاچاق کشف شد.

به گزارش همشهری، مأموران پلیس امنیت اقتصادی که از مدتی قبل و با دریافت گزارش های مردمی، در جریان فعالیت یک شبکه قاچاق سوخت قرار گرفته بودند تحقیقات برای شناسایی اعضای این باند را شروع کردند.

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در تشریح دستگیری این باند گفت: بررسی های اطلاعاتی معلوم شد که اعضای این باند به صورت یک شبکه بزرگ قاچاق سوخت در استان های مختلف فعالیت دارند که با اقدامات انجام شده اعضای این باند در استان های تهران، سمنان و قزوین شناسایی شدند.

وی ادامه داد: در ادامه بررسی ها معلوم شد که آنها با دیو و نگهداری سوخت در این استان ها در فرصت مناسب اقدام به خارج کردن آن از کشور می کنند که مأموران موفق شدند ۶انبار بزرگ نگهداری سوخت قاچاق این باند را شناسایی و بیش از ۲میلیون و ۵۰۰هزار لیتر انواع سوخت قاچاق از آنها کشف کنند. سردار رحیمی با اشاره به توقیف ۵دستگاه خودروی سنگین مخصوص حمل سوخت در این عملیات افزود: تاکنون ۱نفر در این رابطه دستگیر و تحقیقات همچنان ادامه دارد.

وی با اشاره به شناسایی سایر اعضای این باند در سایر نقاط کشور و اینکه دستگیری آنها در دستور کار است، خاطر نشان کرد: برخورد با قاچاق سوخت سازمان یافته به صورت ویژه و با اولویت در دستور کار پلیس است.

شلیک پلیس به قاچاقچی



عملیات تعقیب و گریز برای دستگیری سرنشینان خودروی پژو با شلیک پلیس به سمت راننده و مرگ وی، پایان یافت.

به گزارش همشهری، ساعت ۳آمداد دیروز چهارشنبه پانزدهم آذر به قاضی امیرحسین علمبردمان بازپرس جنایی تهران خبر رسید که مردی جوان با شلیک گلوله جان باخته است. به دستور بازپرس جنایی تهران تحقیقات درباره این حادثه آغاز و مشخص شد که فرد کشته شده، مردی ۳۵ساله بوده است. او با شلیک گلوله به قتل رسیده بود و بررسی های حاکمیت از این داشت که مرد جوان راننده خودروی پژویی بوده است.او به همراه یک مرد سالخورده در یکی از خیابان های تهران بود که خود را مخدوش کرده بودند و همین موضوع شک مأموران را برانگیخته و موجب شده بود تا به آنها دستور ایست بدهند. راننده اما با دیدن خودروی پلیس پایش را روی پدال گاز گذاشته و به جای توقف، فرار کرده بود.

در ادامه معلوم شد که پلیس در جریان تعقیب این خودرو، چندین بار به راننده هشدار داد و حتی به تیراندازی هوایی پرداخت. افسراننده بدون توجه به اخطار پلیس، همچنان به سرعت خود ادامه می داد و با حرکات خطرناک و سرعت سردماور از سرعتی داشت به فرار خود ادامه دهد و دست پلیس فرار کند. در نهایت مأموران لاستیک های ماشین را نشانه گرفته و چند تیر هوایی، شلیک کردند. همین موجب شد تا یکی از گلوله ها کمانه کرده و با راننده برخورد کند. این اتفاق موجب توقف خودرو شد و مأموران هردو را دستگیر کردند.اما تیر به راننده اصابت کرده و او برای درمان به بیمارستان انتقال یافت، ولی تلاش برای نجات او بی فایده بود و راننده جوان به کام مرگ رفت. اما مرد سالخورده دستگیر شد و مأموران در بازرسی از خودروی آنها چند شیشه مشروبات الکلی و مقادیری موادمخدر که به صورت ماهرانه ای زیر صندلی ماشین جاسازی شده بود، کشف کردند. در ادامه بررسی ها مشخص شد راننده خودرو که جان باخته در زمینه قاچاق مشروبات الکلی و موادمخدر فعالیت داشته است. او راننده خودروهای شوتی

بوده که موادمخدر و مشروبات الکلی را از یکی از شهرهای مرزی کشور بارگیری و به تهران منتقل کرده بود. تیم جنایی در ادامه به تحقیق از مرد سالخورده ای که سرنشین خودرو بود، پرداختند. وی گفت: من راننده را نمی شناختم و دقیقی قبل از حادثه برای رفتن به مقصد تاکسی اینترنتی گرفتم که مرد جان باخته با خودروی پژویش به سراغم آمد و مرا سوار کرد تا به مقصد برساند اما در میانه راه مأموران پلیس به او دستور ایست دادند. اواما بی جای توقف فرار کرد و در تیراندازی مأموران پلیس کشته شد.

در حالی مرد سالخورده مدعی است مسافر خودرو بوده که بررسی های پلیسی حکایت از آن دارد وی با راننده خودرو همدمت بوده است و ادعایش حقیقت ندارد. به همین سبب وی برای تحقیقات بیشتر و روشن شدن زوایای پنهان حادثه در اختیار کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفته و تحقیقات از وی ادامه دارد.

سرکلانتر قلابی دستگیر شد

مرد شباد که با معرفی خود به عنوان سرکلانتر از شهروندان اخادی می کرد با همدستش دستگیر شد. این متهم با استفاده از کارت جعلی، گاز اشک آور وی سیم، خودش را سرکلانتر ششم پلیس پیشگیری تهران بزرگ معرفی و با همدستی فرد دیگری از شهروندان اخادی می کرد که سرانجام هر دو دستگیر شدند.



خواننده جنجالی که در ترکیه بازداشت شده بود به کشور بازگردانده شد

نه خط ننگو

تحویل داده شده و از طریق مرز زمینی به کشور منتقل شد. این نخستین مرتبه ای نیست که این چهره جنجالی که در سوابقش اقدامات غیر اخلاقی زیادی وجود دارد خیرساز شده و او بارها با حاشیه سازی تلاش زیادی برای تشویق جوانان به فساد و فحشا انجام داده است. اما آخرین جنجال این چهره ضدفرهنگی چه بود؟

آغاز بازجویی

تتلو بعد از اخراج از ترکیه از طریق مرز بازگان وارد ایران شد. هر چند هنوز جزئیات زیادی از شرایط او و پرونده اش منتشر نشده است اما خبرهای رسیده به همشهری حاکی از این است که تللو پس از ورود به کشور به دستور مقام قضایی در استان آذربایجان غربی بازداشت شده و پس از تفهیم اتهام و برای تکمیل تحقیقات در اختیار سازمان اطلاعات سپاه پاسداران قرار گرفته و بازجویی از او آغاز شده است.

گفتوگو

محمدجعفری روزنامه نگار

یک هفته پس از جنجال امیرحسین مقصدولو معروف به تتلو برای بازگشت به ایران و در شرایطی که او چند روز قبل توسط پلیس ترکیه بازداشت و به کمپ منتقل شده بود، سسرانجام روز گذشته به ایران بازمی گشت. امیرحسین مقصدولو معروف به تتلو چند روز قبل در ادامه حواشی که همیشه همراهش بوده به فرودگاه استانبول رفت و قصد داشت که به ایران برگردد اما براساس مسامحه ای که خود او و چند شاهد دیگر در فرودگاه منتشر کردند پلیس ترکیه متوجه شد که گذرنامه او پانچ شده و اعتبار ندارد. به همین دلیل به او اجازه خروج داده نشد و او مجبور شد فرودگاه را ترک کند. هر چند برخی تصور می کردند این اقدام نیز ترفندی برای جلب توجه است اما در نهایت چند روز بعد او توسط پلیس ترکیه بازداشت و به کمپ منتقل شد.

فرار از ترکیه؟

تتلو در سسال هایه که مقیم ترکیه بود جنجال های زیادی به پا کرد: از جمله اینکه شنیده ها حاکی از این است که او در ترکیه ششکایان زیادی دارد و افراد زیادی به اتهام آزار جنسی و تشویق به فساد از او شکایت کرده اند. همچنین شنیده می شود که او در ترکیه بدهی سنگینی به کنسرت گذاران اش دارد و به همین دلیل تلاش داشت تا به هر قیمتی که شده از ترکیه به ایران فرار کند تا شاید بتواند برای مدتی از دست شاکایتش در امان باشد.

اخراج یا استرداد؟

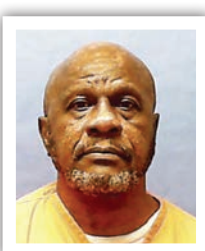
صبح چهارشنبه اما خبری منتشر شد که از اخراج این چهره جنجالی از ترکیه حکایت داشت. آنطور که شواهد به دست آمده حکایت دارد ترکیه به دلایل جرائمی که تتلو در این کشور مرتکب شده بود او را اخراج کرد. این اقدام در شرایطی اتفاق افتاد که برخی مدعی بودند او از سوی ایران استرداد شده است. استرداد مجرمان زمانی اتفاق می افتد که از سوی پلیس بین الملل کشور مبدأ اعلان قرض صادر شود اما در مورد تتلو چنین اعلانی صادر نشده و او به دلیل جرائمی که در ترکیه مرتکب شده بود از آنجا اخراج شده است.

آزادی زندانی بی ملاقاتی بعد از ۱۹سال

یکی از زندانیان زندان تهران بزرگ که به دلیل بدهی از سال ۱۳۸۳ در زندان بلاتکلیف بود و به دلیل فوت همه اقوامش در ۱۰سال گذشته هیچ ملاقاتی در زندان نداشت، با دستور رئیس کل دادگستری استان تهران تعیین تکلیف و آزاد شد. بنا بر این دستور مقرر شد تا با استفاده از ظرفیت خیرین بقیه بدهی وی تسویه شود.



حکم اعدام برای قاتل مخوف



به نقل از ای بی سی

نیوز، دسامبر ۱۹۹۸،

لوسیوس بوید اهل فلوریدا که آن زمان ۲۹ساله بود، دختری جوان به نام داوونیا داکوستا ۲۱ساله را که برای تهیه بنزین برای ماشینش به پمپ بنزین رفته بود رود. آن روز لوسیوس که با ون مشکی در پمپ بنزین حضور داشت، با دیدن دختر جوان که گالک بنزین در دست داشت، به او پیشنهاد داد تا وی را به ماشینش برساند و دختر جوان نیز قبول کرد اما در بین راه او را ربود و بعد از تجاوز وی را به قتل رساند. جسد داوونیا ۳روز بعد درحالی که ۳۶ضربه چاقو خورده بود، در یک علفزار پیدا شد. هیچ کسی نمی دانست قاتل کیست و کارآگاهان پلیس تحقیقات برای یافتن ردی از وی را ادامه دادند و با سرخناه و اظهارات شاهدان پمپ بنزین و پیدا شدن دی ان ای لوسیوس روی یسدن داوونیا، موفق شدند او را شناسایی کنند. مرد جنایتکار کمی بعد در مخفیگاهش دستگیر شد و با اعتراف به قتل داوونیا به زندان افتاد و در نهایت در سال ۲۰۰۲ به حبس ابد محکوم شد. این اما همه ماجرا نبود. مرد جنایتکار در حالی در زندان به سر می برد که از مخوف دیگری را در سینه داشت که هرگز به آن اعتراف نکرده بود.

ماجرا از این قرار بود که قاتلش بی رحم یک هفته بعد از قتل دختر ۲۱ساله، زنی به نام آیلین تروپر ۴۱ساله را که یک تاجر معروف و مادر دو فرزند بود، با همین شیوه فریب داده و پس از تجاوز به قتل رسانده بود. راز قتل آیلین در همه این سال ها سر به مهر باقی مانده بود تا اینکه مدتی قبل رسیدگی به پرونده او از سر گرفته شد. با رسیدگی دوباره به این پرونده، آثار دی ان ای قاتل که در محل پیدا شدن جسد آیلین به دست آمده بود، در اختیار آزمایشگاه مدرن جنایی قرار گرفت و معلوم شد که آیلین نیز توسط همان قاتل به قتل رسیده که به اتهام قتل دختر ۲۱ساله به حبس ابد محکوم شده است. به این ترتیب پرونده لوسیوس دوباره به جریان افتاد و در ادامه سرخناهی به دست آمد که نشان می داد این مرد نه تنها داوونیا و آیلین بلکه یک فرد دیگری را هم به قتل رسانده است. پلیس می گوید که سال ها قبل و بیش از دستگیری لوسیوس، نامزد ۱۹ساله وی به نام پاتریس السنتون به طرز عجیبی ناپدید شد و او داستان های عجیبی درباره ناپدید شدن وی تعریف کرده بود. همچنین خواهر لوسیوس در اواسط دهه ۹۰ ناپدید شد و هرگز پیدا نشد. به همین دلیل شکی وجود ندارد که وی آنها را به قتل رسانده و قربانیان دیگری نیز داشته باشد. درحالی که تحقیقات در این پرونده ادامه دارد هفته گذشته، رسیدگی به پرونده قتل آیلین، دومین قربانی لوسیوس آغاز شد و هیات منصفه وی را براساس شواهد به دست آمده به اعدام محکوم کرد.

جنایی

مرد بی گناه، قربانی انتقامجویی مرگبار



جوانی که به دنبال اختلاف با یک آرایشگر در شهرستان فراشیند استان فارس، مردی بی گناهی را به ضرب گلوله به قتل رسانده بود، دستگیر شد. به گزارش همشهری، هشتم آبان ماه امسال جنایت هولناکی در آرایشگاهی در شهرستان فراشیند استان فارس رخ داد. آن روز جوان آرایشگری در آرایشگاه خود سرگرم کار بود که یک خودروی وانت پرآید با ۳سرنشین مقابل آرایشگاه توقف کرد. پسر جوانی پس از پیاده شدن از پرآید، کلت کمری خود را به سمت آرایشگاه نشانه رفت و شروع به تیراندازی کرد. گلوله های شلیک شده از کلت کمری پس از عبور از شیشه مغازه به مرد آرایشگر فردی ۴۰ساله که مشتری آرایشگاه بود و روی صندلی نشسته بود برخورد کرد. مشتری بی گناه در این حادثه جانش را از دست داد و صاحب آرایشگاه نیز مجروح شد و عامل تیراندازی و ۲همدمتش با به فرار گذاشتند. به دنبال این حادثه، تیمی از مأموران پلیس راهی محل جنایت شدند و تحقیقات آغاز شد. صاحب آرایشگاه در همان تحقیقات اولیه هویت ضارب را فاشی کرد و گفت که او جوانی ۱۹ساله است که از مدتی قبل با او دجل اختلاف شخصی شده بود. با اطلاعاتی که این مرد در اختیار پلیس قرار داد، تحقیقات برای دستگیری قاتل و ۲همدمتش آغاز شد تا اینکه مخفیگاه قاتل ۱۹ساله و همدمستانش در شهرستان فیروزآباد از توابع استان فارس شناسایی شد. سرهنگ کرامت الله برمندی، فرمانده انتظامی شهرستان فراشیند با بیان این خبر گفت: تیمی از مأموران با دریافت نیابت قضایی راهی این محل شدند و بعد از محاصره آنجا موفق شدند قاتل و همدمستانش را دستگیر کنند. آن روز پس از جنایت دستگیر کنند. به گفته وی، در بازرسی مخفیگاه قاتل یک قبضه اسلحه کلت کمری که در محضه درگیری مورد استفاده قرار گرفته بود کشف شد و متهمان علت و انگیزه خود از این اقدام را اختلافات شخصی با مالک آرایشگاه عنوان کردند و پرونده آنها در اختیار مرجع قضایی قرار گرفت.

دادسرا

بودند، سرایدار جوان بود که به طمع پولدار شدن نقشه این سرقت را طراحی کرده بود.

به گزارش همشهری، یکی از روزهای آبان امسال مرد میانسالی با پلیس تماس گرفت و گفت مردانی نقابدار به خانه اش دستسپرد زده اند. وی توضیح داد: من و همسرم در خانه ویلایی مان در خیابان چردن زندگی می کنیم و هر دو متخصص پوست و مو هستیم. طبقه اول مطلمان است و طبقه دوم محل زندگی مان. ساعتی قبل سرد و صدایی از طبقه پایین شنیدم، سپس ۲مرد و نقابدار، مقابیل در ورودی خانه مان (طبقه دوم) ظاهر شدند. با دیدن آنها شوکه شدید و نمی دانستیم که آنها چطور توانسته بودند وارد ساختمان شوند. مردان نقابدار با چاقو، اسلحه و گاز اشک آور تهدیدمان کردند و با تهدید، رمز گلاصندوق مسا را گرفتند و هر چه پول، طلا و دلار داخل آن بود را به سرقت بردند. وی ادامه داد: آنها که سر تا پا سیاه پوشیده بودند پس از سرقت اموال با ارزش، دست و پای من و همسرم را بستند و بعد به طبقه پایین رفتند و دستگاه لیزر و تجهیزات پزشکی را که میلیونها تومان ارزش داشت دزدیدند. با رفتن آنها من و همسرم به سختی توانستیم دست و پیمان را باز کنیم و خودمان را به طبقه پایین برسایم و به محض ورود به آنجا سرایدار را با دست و پای بسته دیدیم که روی زمین افتاده بود.

با این شکایت، پرونده ای تشکیل شد و گروهی از مأموران به دستور بازپرس دادسرای ویژه سرقت راهی محل سرقت شدند و به تحقیقات میدانی

گفت و گو

سرایدار سارق می گوید که به طمع پولدار شدن، چنین نقشه ای کشیده است. گفت و گو با وی در ادامه می خوانید.

چه شد که فکر سرقت به سرت زد؟

وقتی دیدم آقا و خانم دکتر یک دستگاه لیزر گران قیمت خریده اند و فهمیدم ارزش این دستگاه، میلیاردی است و سوسه سرقت به جانم افتاد؛ به طمع پولدار شدن.

نقشه را خودت به تنهایی کشیدی؟

خیلی با خودم کلنجار رتم که وارد دنیای سارقان نشوم اما خب در نهایت اجرائش کردم و برای اجرای این نقشه، به سراغ ۲ خلافکار فرهای رتم.

چند وقت است که با آقا و خانم دکتر کار می کنی؟ حدود ۳سال می شود. من از صفر تا ۱۰۰ زندگی شان در این مدت با خبر بودم. از سوی دیگر آنها خیلی به من اعتماد داشتند و شاید به همین دلیل بود که فکر می کردم هرگز به من مشکوک نمی شوند اما من از اعتمادشان سوءاستفاده کردم و در نهایت با سناریویی که طراحی کرده بودم او رتم. یعنی مشخص شد که من پشت پرده ماجرا هستم.

ظاهر سارقان اجیر شده، طلا و دلار را راهم به سرقت بردند؟

خب من خبر داشتمت که آقا و خانم دکتر در خانه شان طلا و دلار نگه می دارند. می خواستم پولدار شوم و با این انگیزه وارد دنیای تبهکاران شدم.

با سارقان اجیر شده، چطور آشنا شدی؟

در مدتی که سرایدار بودم با افراد زیادی آشنا شدم؛ یکی از آنها شاهین بود؛ پسر خلافکاری که سابقه سرقت داشت. یک شب که دکتر و همسرش مسافرت بودند و من مقابل خانه اش در دست کرده بودم، شاهین نزد من آمد. گرم گفتوگو که شد من نقشه ای را که در سر داشتم برایش گفتم. او هم استقبال کرد و قرار شد با دوستش مهرا ن این کار را انجام دهند. راستش را بخواهید کمی که گذشت از تصمیمی که گرفته بودم پشیمان و متصرف شدم اما آنها اصرار کردند و آنقدر در گوشم خواندند که من حاضر شدم تن به این کار بدهم و با همدستی یکدیگر نقشه سرقت را اجرا کنیم اما خیلی زودتر از آنچه تصور می کردم دستم رو شد و حالا که دستگیر شده ام خیالی پشیمانم که به اعتماد آقا و خانم دکتر خیانت کردم. نمی دانم با چه رویی به دشمنان آنها نگاه کنم، کاش مرا ببخشند و حلالم کنند.

شهادت یک مرزبان در درگیری با قاچاقچیان



و بقیه آنها با راها کرد یک خودرو که بر از موادمخدر و کالای قاچاق بود، با به فرار گذاشتند. در این میان یکی از مرزبانان شجاع کشورمان به نام استوار دوم سبحان جعفری متحرود که پس از گذشت هر روز، در سرگاه دیروز

که در حال گشتزنی و کنترل مرزهای کشور بودند متوجه یک باند قاچاق

موادمخدر شدند که در حال عبور از مرز ورود به کشور بودند. مرزبانان دیدن قاچاقچیان به کمین نشستند و با مسدود کردن راه عبورشان با آنها درگیر شدند. در جریان این درگیری مسلحانه یکی از قاچاقچیان کشته شد

مرزبان فداکار کشور که در جریان درگیری مسلحانه با قاچاقچیان مجروح شده بود، روی تخت بیمارستان به شهادت رسید. به گزارش همشهری، چند روز پیش مرزبانان هنگ مرزی سراوان در استان سیستان و بلوچستان که در حال گشتزنی و کنترل مرزهای کشور بودند متوجه یک باند قاچاق موادمخدر شدند که در حال عبور از مرز ورود به کشور بودند. مرزبانان دیدن قاچاقچیان به کمین نشستند و با مسدود کردن راه عبورشان با آنها درگیر شدند. در جریان این درگیری مسلحانه یکی از قاچاقچیان کشته شد



عدد خبر

۱۸۰۰
گونه گیاهی

در جغرافیای ایران رشد می کنند و تاکنون ۸۰۰۰ گونه گیاهی شناسایی شده که از نظر تنوع و تعداد، ۸۰ درصد گونه‌های گیاهی قاره اروپا را در برمی گیرد. ۱۸۰۰ گونه نیز انحصاری هستند که کنترل برداشت بی‌رویه آن‌ها با شرایط اقلیمی و خشکسالی کشور، نیاز است.

مشترک ایران در فهرست میراث ناملموس یونسکو ثبت شد. «افطار و سنت‌های فرهنگی آن» مشترک با ترکیه، آذربایجان و ازبکستان، «هنر تذهیب» مشترک با ترکیه، آذربایجان، تاجیکستان و ازبکستان و «جشن سده» مشترک با تاجیکستان در اجلاس میراث فرهنگی ناملموس یونسکو در بوتسوانای آفریقا ثبت جهانی شد.

۳
پرورنده

۱۲
تولید کننده

۲۰
استان

سازمان هواشناسی با هشدار سطح زرد فعالیت سامانه بارشی در کشور طی امروز، پنجشنبه تا شنبه هفته آینده در ۲۰ استان، از بارش باران و برف در تهران خبر داد.

بر اساس اعلام سازمان هواشناسی کشور، استان‌های آذربایجان غربی، شمال آذربایجان شرقی، گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی، سمنان، قم، تهران، البرز، قزوین، ایلام، لرستان، مرکزی، همدان، کرمانشاه و کردستان تحت تأثیر سامانه بارشی قرار می‌گیرند و برای روز جمعه در استان‌های اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان و خراسان شمالی بارش باران پیش‌بینی شده است. از شنبه در این استان‌ها رگبار باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقتی در برخی نقاط گردوخاک و در مناطق کوهستانی و سردسیر بارش برف پیش‌بینی می‌شود.

عدد خبر

۱۷
درصد

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و مدیریت حوادث اصفهان از افزایش ۱۷ درصدی امداد خواهی بیماران قلبی ریوی در کلانشهر اصفهان در یک هفته اخیر که با آلودگی شدید هوا همراه بود، خبر داد. به گزارش ایرونا، فرهاد خدیدی آگمت‌ها هفته اخیر تاکنون که آلودگی هوای کلانشهر اصفهان تشدید شده میزان امداد خواهی بیماران قلبی‌ریوی از اورژانس افزایش یافت.

۱۶۵۰
واحد

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی همدان از سهمیه ۱۶۵۰ واحدی ساخت واحداث مسکن محرومان خبر داد. به گزارش ایسنا، مسعود رضایی گفت: تفاهنامه‌ای بین بنیاد مسکن و وزارت راه و شهرسازی برای ساخت ۵۰هزار واحد مسکن محرومان غیر از طرح نهضت ملی مسکن توافق شده که سهم استان همدان از این تعداد سهمیه ۱۶۵۰ واحد است.

۱۱
پیشرفت

آب و هوا
زهدان به نقطه انجماد رسید



مدیرکل هواشناسی سیستان و بلوچستان گفت: پس از گذشت ۲۹۶ روز، زاهدان به نقطه انجماد رسید. محسن حیدری بیان کرد: بامداد چهارشنبه، ۱۵ آذر دمای هوای شهرستان زاهدان به صفر رسید و سردترین شهر در سیستان و بلوچستان شد. او با بیان اینکه آخرین کمینه دمای ثبت شده زاهدان در بهمن سال گذشته بوده است، افزود: تا پایان هفته وضعیت جوی نسبتاً پایداری را خواهیم داشت.

به گزارش همشهری، روز چهارشنبه، شهر کرد، مرکز استان چهارمحال و بختیاری با دمای ۹- درجه سانتی‌گراد زیر صفر سردترین مرکز استان در کشور بود. در میان شهرهای ایران هم ماکو در استان آذربایجان غربی با منفی ۳- درجه در شبانه‌روز گذشته سردترین شهر ایران بود. در عین حال، بوشر با دمای هوای مثبت ۲۰ درجه، گرم‌ترین نقطه ایران شد.



محدودیت‌های «تیلایا»، همچنان پابرجاست

غلامرضا ابدالی، مدیرکل دفتر مدیریت و حفاظت حیات وحش سازمان محیط زیست: به گفته رئیس سازمان شیلات محدودیت زیست محیطی پرورش تیلایا برداشته شده و این ماهی پرورش داده می‌شود؛ این ادعا از ریشه غلط است و واقعیت ندارد. محدودیت تیلایا پابرجاست و اجازه نمی‌دهیم محیط آبی دچار مشکل شود.



مرگ توله پلنگ در جاده شیراز

محمدامین بیر، رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان کاروز: در محور جدید کوهچنار به شیراز، یک توله پلنگ بر اثر تصادف با خودرو و به‌دلیل شدت آسیب ناشی از تصادف تلف شده است. نصب تابلوهای هشدار دهنده در محل‌های عبور حیوانات در جاده‌ها یک اقدام ضروری است.

مکت

۲ آذرماه
علی سلماچقر، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست: نمی‌توانیم قول بدهم در زمستان مازوت‌سوزی نداشته‌باشیم اما بعنوان مسئولی‌که وظیفه پیگیری موضوع را دارم، این مسئله را پیگیری می‌کنم.

۷ آذرماه
سوده نجفی، عضو شورای شهر تهران: شهر وندان بداندند که یکی از دلایل آلودگی هوای شهر تهران در ۶ ماه دوم سال مازوت‌سوزی و مواردی از این دست است.

۷ آذرماه
مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: گفته می‌شود شاید در نقاط دیگر کشور از سوخت مازوت استفاده شود. اما در تهران چنین نیست و امیدواریم همانگونه باشد که می‌گویند و رئیس سازمان محیط زیست هم قول دهد که در تهران از مازوت استفاده نشود.

۱۳ آذرماه
مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق: کمتر از ۱۰ درصد نیروگاه‌های کشور امکان استفاده از سوخت مازوت را دارند و نیروگاه‌ها در مراکز پرجمعیت از سوخت گاز و یارگازویل استفاده می‌کنند.

۱۳ آذرماه
علیرضا فخاری، استاندار تهران: تاکنون گزارش موفقی از مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران نداشته‌ایم. به‌منظر می‌رسد فضاسازی غیر واقعی رسانه‌هاست.

۱۳ آذرماه
مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران: ۲ کارخانه اطراف تهران مازوت‌سوزی می‌کنند. اما مدیرکل شرکت ملی پخش هنوز فرآورده‌های نفتی تأکید دارد که مازوت‌سوزی در تهران نداریم. نیروگاه شهید رجایی و منتظر القام و در مجموع ۱۴ نیروگاه در کل کشور در هنگام ناترازی مازوت‌سوزی انجام می‌دهند.

۱۴ آذرماه
مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: با مسئولان وزارت نیرو و نفت صحبت کردم و به‌من گفتند هنوز به حالت اضطرار نرسیدیم که مازوت‌سوزی کنیم؛ ان‌شا‌الله به آتما هم نرسیم ما هم امیدواریم که مازوت‌سوزی نداشته باشند.

۱۵ آذرماه
داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز تغییر اقلیم و هوا: مازوت‌سوزی در تهران و کرج نداشته‌ایم و اگر جایی مازوت‌سوزی باشد در سکو‌تگاه‌ها نیست و برای رفع ناترازی گاز است.

۱۵ آذرماه
خبرالله مشجعی، مدیرکل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست: در مجموعه یخفت، نیروگاه منتظر القامم فر دیس، بر اساس پایش‌های انجام شده حتی یک لیتر هم مازوت مصرف نشده است.

۱۸ آذرماه

زوبنداد
گردهمایی زاگرس نشینان در ایلام

نخستین نمایشگاه گردشگری «زاگرس نشینان» از چهارشنبه ۱۵ آذر در ایلام برپا می‌شود.

مدیر اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ایلام با اعلام این خبر به همشهری گفت: «نمایشگاه زاگرس نشینان با حضور ۱۱ استان در محدوده زاگرس به‌مدت ۱۰ روز با عرضه محصولات تولیدی و صنایع دستی عشایر زاگرس برگزار می‌شود.»

فرزاد شریفی افزود: «در این نمایشگاه، بحث گردشگری تعالی بخش برای زاگرس نشینان مطرح است به این معنا که توانمندسازی جوامع محلی عشایری و هنرمندان صنعتگر، هدف اصلی این نمایشگاه است.»

نخستین نمایشگاه گردشگری زاگرس نشینان در ۵۴ غرفه و سیاه چادر برپا شده است که در آن عشایر و صنعتگران هنرمند، محصولات تولیدی خود، اعم از خوراکی، صنایع دستی و سوغات محلی خاص استان خود را عرضه کرده‌اند.

شریفی با اشاره به ظرفیت بالای استان‌های زاگرسی در حوزه گردشگری ادامه داد: «کتابچه‌ای از قابلیت‌های گردشگری استان ایلام و استان‌های زاگرسی که تهیه شده در نمایشگاه تهیه شده که فرصت سرمایه‌گذاری را نشان می‌دهد. این کتابچه راهنمای خوبی برای افرادی است که تمایل دارند در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند و به دنبال آن اشتغال‌زایی در استان را خواهیم داشت.»

زمینه‌سازی برای ایجاد یک دهکده دانمی گردشگری و عرضه محصولات عشایری استان از دیگر اهداف نمایشگاه است. علاقه‌مندان تا ۲۰ آذر فرصت دارند از این نمایشگاه بازدید کنند.

به‌گفته شهیار عباسی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار ایلام، عرضه محصولات کشاورزی و سنتی روستاییان و عشایر، فرصتی منتهم برای تقویت معیشت این قشر و تأمین اقتصاد خانواده‌هاست و ایجاد بازارچه‌های عرضه مستقیم کالا در مناطق روستایی و عشایری و تکمیل زنجیره ارزش راهبردی نقش مهمی در تحقق شعار سال دارد.

ایجاد و ساماندهی بازارچه‌ها، تنوع تولیدات و محصولات روستایی و عشایر، بهره‌گیری از ظرفیت تعاونی‌های روستایی و مردمی‌سازی امور می‌تواند چرخه تحول در روستاها را تقویت کرده و منجر به تسهیل سرمایه‌گذاری و اشتغال مولد شود. استان ایلام دارای ۹ هزار خانوار عشایری با ۶۰ هزار نفر جمعیت است که یک میلیون و ۴۰۰ هزار راس دام سبک و سنگین را در اختیار دارد. ارزش ریالی محصولات عشایری استان ۲۵ هزار میلیارد ریال در سال است.



معمای مازوت‌سوزی

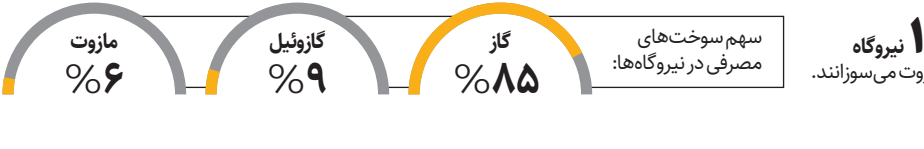
هوای کلانشهرها غیر قابل تحمل شده و تریدیها در خصوص مازوت‌سوزی افزایش یافته است



عکس، همشهری، حامد خورزی‌سیدی

سخن‌نفی‌ها چیست؟

مجید شهیدی، مدیر کل روابط عمومی شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در طول سال سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها را تامین می‌کند. برخی نیروگاه‌ها مازوت‌سوز هستند و برخی دیگر با سوخت گاز فعالیت می‌کنند. ۱۰سال است که هیچ‌یک از نیروگاه‌های تهران سوخت مازوت در یافت نکرده‌اند. سهمیه سالانه مازوت به نیروگاه‌ها تحویل و در مخازن آن‌ها نگهداری می‌شود. اما اینکه نیرو گاه مازوت بسوزاند یا نه، به ما ارتباط ندارد. چون پالایش و پخش فقط تأمین‌کننده نیاز سوختی نیرو گاه‌هاست و تا آنجا که می‌دانیم ۱۰سال است شیرمازوت‌شان باز نشده است.



سفر به شهر زغال سنگ

شهرستان طَبس به واسطه ذخایر قدیمی استخراج زغال سنگ بیش از ۷۶درصد از زغال سنگ کشور را تأمین می کند



گزارش

محمود مولایی
روزنامه‌نگار

شهرستان طَبس در خراسان جنوبی به‌دلیل داشتن ذخایر زغال‌سنگ به شهر زغالی شهرت دارد. اقتصاد این شهرستان به‌طور مستقیم به استخراج زغال‌سنگ از معادن متعدد وابسته است؛ شهر زغالی که به گفته رئیس شورای شهرستان طَبس، به لحاظ ذخایر ارزشمند زغال‌سنگ، تنوع زغال و تولید زغال جایگاه ممتاز و بدون رقیبی در کشور دارد.

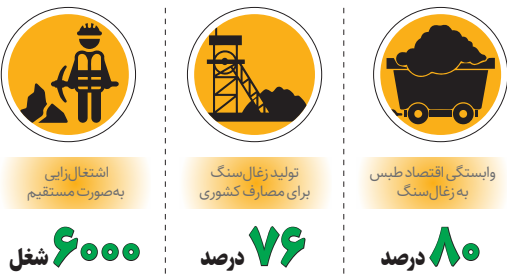
غلامحسین طاهری به همشهری می‌گوید: «نخستین و تنها معدن تمام‌مکانیزه کشور در طَبس قرار دارد. علاوه بر خط تولید استخراج مکانیزه، استخراج سنتی زغال سنگ هم صورت می‌گیرد.» احمد پروین، نایب رئیس خانه معدن خراسان جنوبی نیز تأکید می‌کند که معادن زغال‌سنگ طَبس جزو قدیمی‌ترین معادن کشور محسوب می‌شود.

تأمین ۵۰ درصدی

با اینکه معادن زغال‌سنگ طَبس ظرفیت تأمین ۱۰۰درصد زغال سنگ را در کشور دارند، اما بخشی از زغال سنگ به کشور وارد می‌شود. طاهری می‌گوید: «۷۶درصد زغال سنگ کشور در طَبس تولید می‌شود. البته هنوز هم بخشی از زغال سنگ از طریق واردات تأمین می‌شود.» او ادامه می‌دهد: «ظرفیت تولید زغال سنگ طَبس بسیار بالاست و معادن شناخته شده و تثبیت شده‌ای دارد. برای همین، باید تعیین تکلیف شود تا ببینیم از چند نقطه تولید زغال‌سنگ صورت بگیرد.»

به گفته رئیس شورای شهرستان طَبس، در ۲ دهه اخیر به درصد سهم تولید زغال‌سنگ برای مصارف کشوری اضافه شده و این ظرفیت وجود دارد که ۱۰۰درصد تأمین زغال کشور در طَبس انجام شود. طاهری یادآور می‌شود: «در حال حاضر نیز عمده نیاز زغال‌سنگ کشور توسط شهرستان طَبس تأمین می‌شود.»

زغال‌سنگ طَبس به روایت آمار





فرقی ندارد «پایتخت» فیلم سینمایی باشد یا سریال

الهام غفوری، تهیه‌کننده سریال پایتخت: در مورد پایتخت باید بگویم که نخستین چیزی که در اولویت قرار گرفته، طرح فیلمنامه و داستان است. طرح فیلمنامه مطرح می‌کند که قابلیت تبدیل به فیلم سینمایی و سریال را دارد یا خیر./ فارس

کوتاه‌تر از گزارش

شقایق عرفی‌نژاد؛ روزنامه‌نگار

بازیگرانی که نقش بازیگران را بازی می‌کنند

در میان نمایش‌های روی صحنه، این روزها چندین نمایش درباره تئاتر و بازیگران می‌توان دید

نمایش‌هایی با موضوع خود نمایش و بازیگران تئاتر همیشه اجرا می‌شدند و برای مخاطبان هم جذاب بودند، اما شاید هیچ‌وقت پیش نیامده بود که تعداد زیادی از اجراها که همزمان در سالن‌های مختلف روی صحنه‌اند، چنین موضوعی داشته باشند. یک نگاه به فهرست و موضوع نمایش‌ها نشان می‌دهد این روزها ۸نمایش همزمان روی صحنه‌اند که یا درباره نمایش هستند ایرانشهر، خانه هنرمندان و تماشاخانه‌های خصوصی اجرا می‌شوند، بازیگران و گروه‌های تئاتری را در موقعیت‌های مختلف به تصویر می‌کشند.



■ فردریک:در سالن اصلی تئاتر شهر نمایش «فردریک»از متز‌های‌ریک امانوئل اشمیت با کارگردانی حمیدرضا نعمی‌ی در حال اجراست که درباره یک بازیگر تئاتر در قرن نوزدهم است.

فردریک لومتر، بازیگری افسانه‌ای است که

تمام نقش‌ها و ژانرها را امتحان کرده‌است.او میلی سیرینی‌نایدیو برای

بازیگری دارد و حالا چند ماهی است که در میان تماشاگران متوجه ۲چشم‌میشی‌رنگ می‌شود که در تاریکی فضای سالن نمایش مثل چشم‌گره می‌درخشند و این سرآغاز نمایشنامه شورانگیز یک امانوئل اشمیت است.



■ نین نویدنیستم!:در کافه سالن چهارسوی تئاتر شهر نمایش «نین نویدنیستم» کار علی خسرو در حال اجراست که درباره بازیگری است که عاشق نویدمحمدزاده است.

او آندرز خودش را در شکل نوید محمدزاده می‌بیند که دچار سرگردانی و چالش‌ها

و اختلال‌های شخصیتی و هویتی می‌شود و سعی می‌کند خود واقعی‌اش را پیدا کند.



■ توافق‌نامه : نمایش «توافق‌نامه» که از چند روز دیگر در سالن ناظرزاده کرمانی تماشاخانه ایرانشهر اجراهایش را شروع می‌کند، نوشته فیلیپ کلودل است و کورش سلیمانی آن را روی صحنه برده‌است. این نمایش درباره ۲دوست قدیمی است که پس از مدت‌ها یکدیگر را می‌بینند؛ یکی بازیگری است متوسط و دیگری نمایشنامه‌نویسی ناموفق. بازیگری می‌خواهد آیار تماش را بفروشد و این بازیگر از دوستش در خواست می‌کند که در زمان امضای توافقنامه آنجا حضور یابد تا خیال خریدار راحت باشد. در انتظار خریدار و در آپارتمان خالی گفت‌وگوی ۲دوست درباره زندگی شخصی، رقافت، تئاتر، فروش خانه و موضوعات مختلف به شوخی، تمسخر و تخریب، پرخاشگری و حتی در لحظاتی به نزاع کشیده می‌شود و خریدار از همه جا بی‌خبر با حضورش ماجراهای غافلگیرکننده دیگری را رقم می‌زند.



■ جنون محض:در تالار فرهنگ که به‌تازگی بازگشایی شده، «جنون محض» تلاش‌های یک گروه تئاتر را نمایش می‌دهد. متن این نمایش از مایکل فرین است که بارها و بارها در صحنه‌های تئاتر اروپا اجرا شده‌است. علی‌رضا کوشک‌جلالی سال گذشته این نمایش را اجرا کرد و حالا برای بار دوم این نمایش در تالار فرهنگ روی صحنه رفته است. جنون محض تئاتر در چه یکی است که ریشه در کمدی‌های یونان و کمدی‌های شکسپیر به‌خصوص کمدی اشتباهات دارد و با سلاح خنده تماشاچیان را از فضای روحانی صحنه به فضای روزمره پشت صحنه می‌برد. بسیاری از منتقدان از آن به‌عنوان مانیفست عشق به تئاتر یاد می‌کنند؛ چراکه این هنرمندان با وجود هرج و مرج و آناژشی موجود در زندگی خصوصی‌شان سعی می‌کنند که نمایش را به‌خوبی روی صحنه اجرا کنند که البته به‌خاطر مشکلات عدیده تقریباً غیرممکن است.



■ انسان /اسب، پنجاه /پنجاه: نمایش تحسین شده «انسان /اسب، پنجاه /پنجاه» هم که در سالن شهرزاد در حال اجراست، با نگاهی به نمایشنامه «یک و زاک» نوشته برتولت برشت درباره بازیگرانی است که بازماندگان اردوگاه‌های نازی هستند.

درهای ساختمان موزه‌ای که سال‌ها پیش اردوگاه مرگ بوده به روی زن و مرد بازیگری باز می‌شود. این دو تنها بازماندگان آن قربانگاه هستند که از آنجا فرار کرده‌بودند. اراج کشته‌شدگان که بازیگرانی بودند با فعالیت‌های ضدفاشیستی، فرآخوانده می‌شوند و در جهانی وهم‌آلود نمایشی که مجبور بودند زیر شکنجه بازی کنند تا زنده بمانند، دوباره جان می‌گیرد.

این نمایش نوشته هاله مشتاقی‌نیا و مرتضی اسماعیل‌کاشی است که با کارگردانی مرتضی اسماعیل‌کاشی روی صحنه رفته است.



■ چراغ تئاتر :چراغ تئاتر هم‌نمایش دیگری است که با موضوع تئاتر و بازیگران آن در خانه هنرمندان ایران روی صحنه رفته‌است. این نمایش نوشته و کارحامد شیخی است و با الهام از «نمایشنامه‌دو شخصیتی» اثر تنسی ویلیامز داستان اکبر و همسرش سرور را که عیاری می‌کند که وارد یک سالن مترو که می‌شوند تا نمایش خود را اجرا کنند، اما چراغ آنجا خاموش است.

در دوران رکود تئاتر، حضور مرد بازیگر در فضای سالن باعث می‌شود او در ذهن و توهم، با گروه خود روبه‌رو شود و اینکه چرا دیگر آنان تئاتر کار نمی‌کنند.

این نمایش ایرانی و کمدی و با دکور مینیمال، با موسیقی زنده همراه است و با طرح مشکلات مربوطه قصد دارد تلاشی برای روشن ماندن چراغ تئاتر داشته‌باشد.



علاقه‌ای به کارگردانی سینما ندارم

کیومرث مرادی، نمایشنامه‌نویس و کارگردان تئاتر: من هم هیچ‌وقت قصد نداشتم در سینما کارگردانی کنم، درحالی‌که همین امسال حداقل ۳ ارگان از من خواهش کردند که کارگردانی سینما و سریال را شروع کنم. اما من آدم تئاتر هستم و مانند استاد حمید سمندریان می‌مانم، تازه او یک فیلم ساخت که من فکر می‌کنم آن‌را هم نمی‌سازم./ مهر

داستان عشق و ایدئولوژی

آخرین روز زندگی شهید بهشتی و ردپای منافقین در واقعه هفتم‌تیر در فیلم سینمایی «ضد»

گزارش روزنامه‌نگار **فهمیه پناه آذر** مشغول تولید فیلم «احمد» است. پیش از این ۲فیلم «لباس شخصی» و «ضد» را ساخته بود؛ ۲فیلم سیاسی که اولی به اکران نرسید و توقیف شد و دومی اکران‌اش از نیمه آذر شروع شده است.



از لباس شخصی تا ضد

امیرعباس ربیعی، کارگردان جوانی که با فیلم سینمایی «لباس شخصی» شناخته شد در دومین فیلم بلندش «ضد» را ساخت. فیلمی که مانند «لباس شخصی» مضمون سیاسی دارد و خودش هم می‌گوید از سینمای سیاسی خوشش می‌آید. ربیعی نخستین کارش را با سرمایه‌گذاری اوج ساخت و دومین کارش را با همکاری حوزه هنری تولید کرد.

والی‌نژاد
و معرفی کارگردانان جوان به سینما
امیرعباس ربیعی این روزها مشغول ساخت فیلم سینمایی «احمد» است، اما این بار سراغ فیلم سیاسی نرفته و داستانی از زلزله بم را برای جشنواره فجر ۲۲ آماده می‌کند.

حبیب والی‌نژاد تهیه‌کننده‌ای است که دوست دارد در سکوت خبری کارهایش را پیش ببرد و عمدتاً کارش معرفی کارگردانان جوان به حوزه سینماست که از نمونه‌های بارز آن می‌توان به محمدحسین مهدویان اشاره کرد و البته نمی‌توان سرمایه‌گذاری و حمایت مالی اوج را هم نادیده گرفت.



کیانوش عیاری پس از ۲۵سال

بعد از «بودن و نبودن»، فیلمی از عیاری در اکران گسترده محک می‌خورد



فیلم بازیگران زن موهبانه‌ار تا‌راشیده بودند و از کلاه‌گیس برای صحنه‌های داخل‌خانه استفاده شده بود.

با وجود اینکه عکس‌سب ترارشیده بازیگران زن منتشر و در تیتراژ فیلم هم قید شده بود، زنان کلاه‌گیس بر سر دارند، اما همین مسئله

باعث شد، فیلم هیچ‌وقت به اکران نرسد. حالا اما پس از ۲۵سال از اکران معمولی فیلمی از کیانوش عیاری، فیلم ویلای ساحلی او از امروز در سینماها به نمایش درمی‌آید. برخلاف فیلم‌های پیشین عیاری که خودش تهیه‌کننده بود، این‌بار فیلم تهیه‌کننده دیگری دارد که رضا

پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ - شماره ۸۹۶۴



خبر

خبرهای خوب از موسیقی

وزیر ارشاد از حل مشکل برخورد سلیقه‌ای با کنسرت‌ها خبر داد. به‌گزارش همشهری، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره‌اعمال مشکل‌حل شده و قرار است با توجه به تصویب سند ملی موسیقی، شورای ملی موسیقی تشکیل شود که رئیس آن معاون هنری وزارت ارشاد و دبیر آن مدیرکل موسیقی است. محمدمهدی اسماعیلی در حاشیه جلسه هیأت دولت به خبرنگاران درباره سرنوشته مدیریت بنیاد رودکی گفت: دوستان من در حال جمع‌بندی هستند. تلاش می‌کنیم در چند روز آینده موضوع انتصاب مدیر بنیاد رودکی به سرانجام برسد تا حاشیه‌های آن هم تمام شود. همچنین از او درباره برنامه‌های جشنواره موسیقی فجر سؤال شد که گفت: دبیر کل جشنواره موسیقی فجر از چندماه پیش منصوب شده‌است و همه جشنواره‌های فجر در حال پیش‌بردن برنامه‌های خود هستند. چند جشنواره مطلقه‌ای هم برگزار شده که امیدوارم با قوت و نشاط بیشتر برگزار شود. جشنواره ادامه داشته‌باشد. در سؤال دیگری مطرح شد، اکنون که قرار است سند موسیقی تصویب شود، آیا در نظر نداشتید که وحدت رویه‌ای درباره برگزاری کنسرت‌ها در تهران و شهرستان‌ها صورت بگیرد؟ که اسماعیلی پاسخ داد: این مشکل حل شد. الان سند موسیقی در شورای معین شورای انقلاب فرهنگی به تصویب رسیده و در کار پوشه شورای عالی است و اگر بحثی نباشد، ۲هفته آینده قطعی و ابلاغ خواهد شد. در اینجا ما همه چیز را دقیق مشخص کرده‌ایم. قبلاً که سندا نوشته می‌شد یک چیز کلی و انتزاعی بود ولی این سند چند پیوست دارد که یکی از آنها نگاشت نهادی است که در آن مسئولیت دستگاه‌های مختلف تعریف شده است. قرار است براساس این سند یک شورای ملی موسیقی تشکیل شود که رئیس آن معاون هنری وزارت ارشاد و دبیر آن مدیرکل موسیقی ماست و در شورای آن مدیرعامل خانه موسیقی، مدیر دفتر موسیقی صدا و سیما و رئیس حوزه هنری حضور دارند.

سینما حقیقت

۵ مستند بر گزیده غزه

در سینما حقیقت



صبح دیروز (چهارشنبه ۱۵آذرماه) از پوستر هفدهمین جشنواره بین‌المللی «سینماحقیقت» رونمایی شد. محمد حمیدی مقدم، دبیر هفدهمین جشنواره سینماحقیقت در مراسم رونمایی از پوستر جشنواره امسال درباره ۳موضوع اصلی جشنواره، توضیح داد:

امسال ۳هدف و ۲رویکرد رو به آینده را تعیین کرده‌ایم که امیدواریم برام برای سال‌های بعد روی آنها متمرکز باشیم؛ یکی موضوع آب و دیگری موضوع جمعیت است.

همچنین در جشنواره امسال نگاه و رویکرد ویژه‌ای به غزه داریم و یک بخش مهم از جشنواره به فیلم‌ها، گفت‌وگوها و رویکردهایی در این موضوع اختصاص داده شده‌است. این سه موضوع، محورهای اصلی جشنواره امسال هستند. علاوه بر این سه موضوع، نگاه ویژه‌ای به حیات وحش و محیط‌زیست داریم.

دبیر جشنواره «سینماحقیقت» همچنین عنوان کرد: در جشنواره امسال بخش ویژه‌ای درباره غزه داریم. جشنواره «سینماحقیقت» طی ۵روز برگزار می‌شود و به همین دلیل ۵مستند از برترین آثار سینمای جهان با موضوع غزه را به نمایش می‌گذاریم.

آن‌سوی آب‌ها

پیشتازی «زندگی‌های گذشته» در

نامزدی جوایز ایندپیندنت اسپیریت

نامزدهای سسی‌وهمین دوره جوایز «فیلم ایندپیندنت اسپیریت» معرفی شدند. استودیوی ای-۲۴ یا ۱۱نامزدی و ۳فیلم «زندگی‌های گذشته»، «مه دسامبر» و «داستان آمریکایی» هر یک با شانزدهی پیشتاز این دوره‌اند. ۳فیلم از نامزدهای بخش بهترین فیلم هنوز اکران نشده‌اند. «حالا بزرگ شده‌ایم» و «داستان آمریکایی» از ۱۵دسامبر و «همه ما غریبه‌ها» از ۲۲ دسامبر در سینماهای آمریکا اکران می‌شوند.
تنتلیکس امسال ۱۰نامزدی، آمازون ام‌جی‌ام ۷نامزدی، موبی ۷نامزدی، آی‌اف‌سیسی ۷نامزدی، فوکس فیچرز ۶نامزدی، آمازون ۶نامزدی، سرچ‌لایت ۶نامزدی، شوت‌ایم ۵نامزدی و اپل ۵نامزدی دریافت کرده‌اند.

مراسم اهدای جوایز این دوره ۲۵فوریه ۲۰۲۴ (۶سپند ۱۴۰۲) در سانتا ماریکا کالیفرنیا و با میزبانی «یدی برانت» برگزار خواهد شد.





توجس الإحتلال من المدينة التي بنتها حماس تحت غزة

عثر الإحتلال على ٨٠٠ منفذ ومخبر لشبكة أنفاق حماس مبنية تحت غزة. واستطاعت حماس أن يكبد خسائر كبرى عبر استخدام هذه الشبكة التي هي فريدة من نوعها. وكشف مسؤول صهيوني أن تل أبيب تلقت مساعدة أميركية قدرها ٣٢٠ مليون دولار مخصصة لتقنيات تدمير الأنفاق لكن دون جدوى. والذي يكشف عن رصانة تصميم وبناء المعقد لهذه الأنفاق. في حين نقلت صحيفة بريطانية عن مسؤول آخر قوله إن تدمير أنفاق غزة أشبه بالخيل العلمي.

كما قال المسؤول الإسرائيلي إن حركة حماس تعلمت من الهجمات السابقة والحروب التي شنتها الإحتلال على قطاع غزة وكانت تهدف إلى تدمير الأنفاق ووصف المسؤول الذي رفض الكشف عن هويته أن ما أنشأته حماس تحت قطاع غزة "يتعدى وصف الأنفاق وهو أشبه بمدينة تحت الأرض وأن شبكة أنفاق حماس بغزة أكبر من شبكة قطار أنفاق لندن".

بريطانيا: التحاق القراصنة بهجمات ضد غزة

نددت الخارجية الفلسطينية، أمس الأربعاء، بقرار بريطانيا لتسيير طائرات استطلاع في سماء غزة بحجة تحديد أماكن التجزير لدى المقاومة، وقالت إنها بذلك تتورط في الحرب الإسرائيلية المستمرة على القطاع.

وأضافت الخارجية الفلسطينية في بيان - أن هذا القرار الذي أعلنته لندن مؤخراً يورطها في ما وصفته بالإبادة الجماعية الإسرائيلية بحق سكان غزة.

والأحد الماضي، نددت حركة المقاومة الإسلامية (حماس) والجهاد الإسلامي هذه الخطوة، واعتبرتا ذلك مساهمة مباشرة في حرب الإبادة الإسرائيلية ضد القطاع والمجازر المرتكبة فيه.

تزايد التقارير عن خلل في القبة الحديدية إهيار قبة بيت العنكبوت

تقارير استخباراتية عن تزايد أخطاء جيش الإحتلال

٢٧ يونيو ٢٠٢٣

أعلن جيش الكيان الصهيوني أن أحد جنوده قتل بالرصاص بشكل خاطئ في كتيبة النقب المحتلة خلال تدريبات عسكرية، وعلى إثر هذا الحادث توقفت التدريبات العسكرية للكتيبة.

١٣ أكتوبر ٢٠٢٣

أعلن جيش الكيان الصهيوني عن مقتل ضابط في قوات الإحتياط خلال مطاردة القوات الفلسطينية في الضفة الغربية جراء إطلاق جنود الإحتلال النار عليه بالخطأ كما أصيب جندي صهيوني آخر بجروح خطيرة في هذه العملية.

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

تم تفعيل منظومة باتريوت التابعة للجيش بشكل خاطئ في شمال فلسطين المحتلة مما أدى إلى إصابة موقع داخل الأراضي المحتلة، ولا يوجد أي تقرير عن الخسائر البشرية والأضرار المحتملة لهذا الهجوم.

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

وكشفت صحيفة يديعت أحرونوت الناطقة بالعبرية عن مقتل ضابط في الجيش بالقرب من قلقيلية وبحسب هذه الصحيفة أصيب الضابط برصاص خاطئ من جنود إسرائيليين.

١٤ أكتوبر ٢٠٢٣

وبحسب صحيفة يديعت أحرونوت، فإن يائير ويزنر، الضابط المسؤول عن لواء جولاني على حدود غزة استهدف بالخطأ جنديين إسرائيليين ورد الجنود الإسرائيليون بإطلاق النار عليه مما أدى إلى إصابة هذا الضابط.

١٣ مايو ٢٠٢٣

أعلن المتحدث باسم الجيش أن قواته أسقطت طائرة مسيرة في قطاع غزة بشكل خاطئ، واعترافاً بهذا الخطأ، قال المتحدث باسم الجيش إنه سيتم إجراء تحقيق في أسباب هذا الحادث.

١٣ أبريل ٢٠٢٢

أفادت مصادر عبرية، بإصابة جندي إسرائيلي برصاص قوات الداخلية بشكل خاطئ شمال شرق مدينة رام الله. وبحسب هذه المصادر، فقد تم استهداف هذا الجندي للاحتلال جراء إطلاق الصهينة النار على سيارة فلسطينية.

١٣ يناير ٢٠٢٢

أعلن المتحدث باسم جيش الإحتلال الصهيوني، عن مقتل جنديين إسرائيليين قرب مدينة أريحا، وأطلق هؤلاء الجنود النار على بعضهم البعض بشكل خاطئ خلال عملية تفتيش في منطقة وادي الأرين ما أدى إلى مقتلهما.

١٤ نوفمبر ٢٠٢٢

مقتل مستوطن صهيوني برصاص جنود الإحتلال شمال تل أبيب، وأطلقت الشرطة الإسرائيلية النار عليه، لاعتقادها أن هذا الشخص فلسطيني ويعزم الهجوم بسلاح بارد كما أصيب خلال عملية إطلاق النار صهيوني آخر.

١٢ مايو ٢٠٢١

استهدفت الطائرات الحربية الإسرائيلية بالخطأ بالونا عسكرياً قرب منطقة إيزر ما أدى إلى سقوطه وخطمه شمال قطاع غزة.

٧ نوفمبر ٢٠٢٣

اعترف مركز جيش الكيان الصهيوني رسمياً بأنه إنان الصراعات المستمرة على حدود غزة، أطلق على جندي إسرائيلي النار خاطئاً على جندي إسرائيلي آخر، مشتبهاً بكونه أحد قوات القسم، مما أدى إلى إصابته.

١٦ أكتوبر ٢٠٢٣

بعد يوم من بدء عملية طوفان الأقصى، أطلقت قوات الجيش الصهيوني النار على مستوطنين في أفكيم قرب قطاع غزة، مشتبهاً بكونه عضواً في كتائب عز الدين القسام، واعترف جيش الإحتلال بخطأ هذا الهجوم عبر بيان أطلقه الجيش.

٣١ أكتوبر ٢٠٢٣

تزايدت التقارير عن خلل في القبة الحديدية، إهيار قبة بيت العنكبوت.

١٦ أكتوبر ٢٠٢٢

أفادت مصادر عبرية، بإصابة جندي إسرائيلي برصاص قوات الداخلية بشكل خاطئ شمال شرق مدينة رام الله. وبحسب هذه المصادر، فقد تم استهداف هذا الجندي للاحتلال جراء إطلاق الصهينة النار على سيارة فلسطينية.

١٣ أبريل ٢٠٢٢

أفادت مصادر عبرية، بإصابة جندي إسرائيلي برصاص قوات الداخلية بشكل خاطئ شمال شرق مدينة رام الله. وبحسب هذه المصادر، فقد تم استهداف هذا الجندي للاحتلال جراء إطلاق الصهينة النار على سيارة فلسطينية.

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

تم تفعيل منظومة باتريوت التابعة للجيش بشكل خاطئ في شمال فلسطين المحتلة مما أدى إلى إصابة موقع داخل الأراضي المحتلة، ولا يوجد أي تقرير عن الخسائر البشرية والأضرار المحتملة لهذا الهجوم.

١٣ يونيو ٢٠٢٣

أعلن جيش الكيان الصهيوني أن أحد جنوده قتل بالرصاص بشكل خاطئ في كتيبة النقب المحتلة خلال تدريبات عسكرية، وعلى إثر هذا الحادث توقفت التدريبات العسكرية للكتيبة.

١٣ أبريل ٢٠٢٢

أفادت مصادر عبرية، بإصابة جندي إسرائيلي برصاص قوات الداخلية بشكل خاطئ شمال شرق مدينة رام الله. وبحسب هذه المصادر، فقد تم استهداف هذا الجندي للاحتلال جراء إطلاق الصهينة النار على سيارة فلسطينية.

١٢ أكتوبر ٢٠٢٣

تزايدت التقارير عن خلل في القبة الحديدية، إهيار قبة بيت العنكبوت.

١٢ مايو ٢٠٢١

استهدفت الطائرات الحربية الإسرائيلية بالخطأ بالونا عسكرياً قرب منطقة إيزر ما أدى إلى سقوطه وخطمه شمال قطاع غزة.

مسلسل أخطاء الجيش الإسرائيلي الميدانية

إن أحد أكبر تكتيكات تل أبيب لتبرير الجرائم البشعة التي يرتكبها النظام الصهيوني في قطاع غزة أصبح سلاحاً ضده الآن. منذ بداية عملية طوفان الأقصى، اتهم الصهينة أعضاء حماس بذبح مدنيين إسرائيليين وإطلاق النار عليهم في ٧ تشرين الأول/أكتوبر أثناء مهرجان الموسيقى في الرم بالقرب من قطاع غزة. من جانب آخر، نقلت صحيفة هآرتس عن الشرطة الإسرائيلية اعترافها بأن حماس لم تكن تعلم بإقامة الحفل وأن مروحية الأباتشي التابعة للجيش الصهيوني هي التي استهدفت الحضور في الحفل الموسيقي خطأ.

بينما ذكرت صحيفة هآرتس بوضوح في تقريرها أن هجوم مروحيات جيش النظام الصهيوني على المدنيين في مهرجان الموسيقى كان خطأ، إلا أن الحادث دفع بعض المراقبين إلى الارتباك في صحة التصريح ولأن "بروتوكول هانيبال" الموجود في الجيش منذ عام ١٩٨٦، بموجب هذا البروتوكول، إذا تم أسر جندي إسرائيلي من قبل جبهة المقاومة الفلسطينية، يُسمح للقادة باتخاذ أي إجراء لمنع أسره: حتى لو كان هذا العمل يعرض حياة الأسير للخطر!

فما هو بروتوكول هانيبال؟

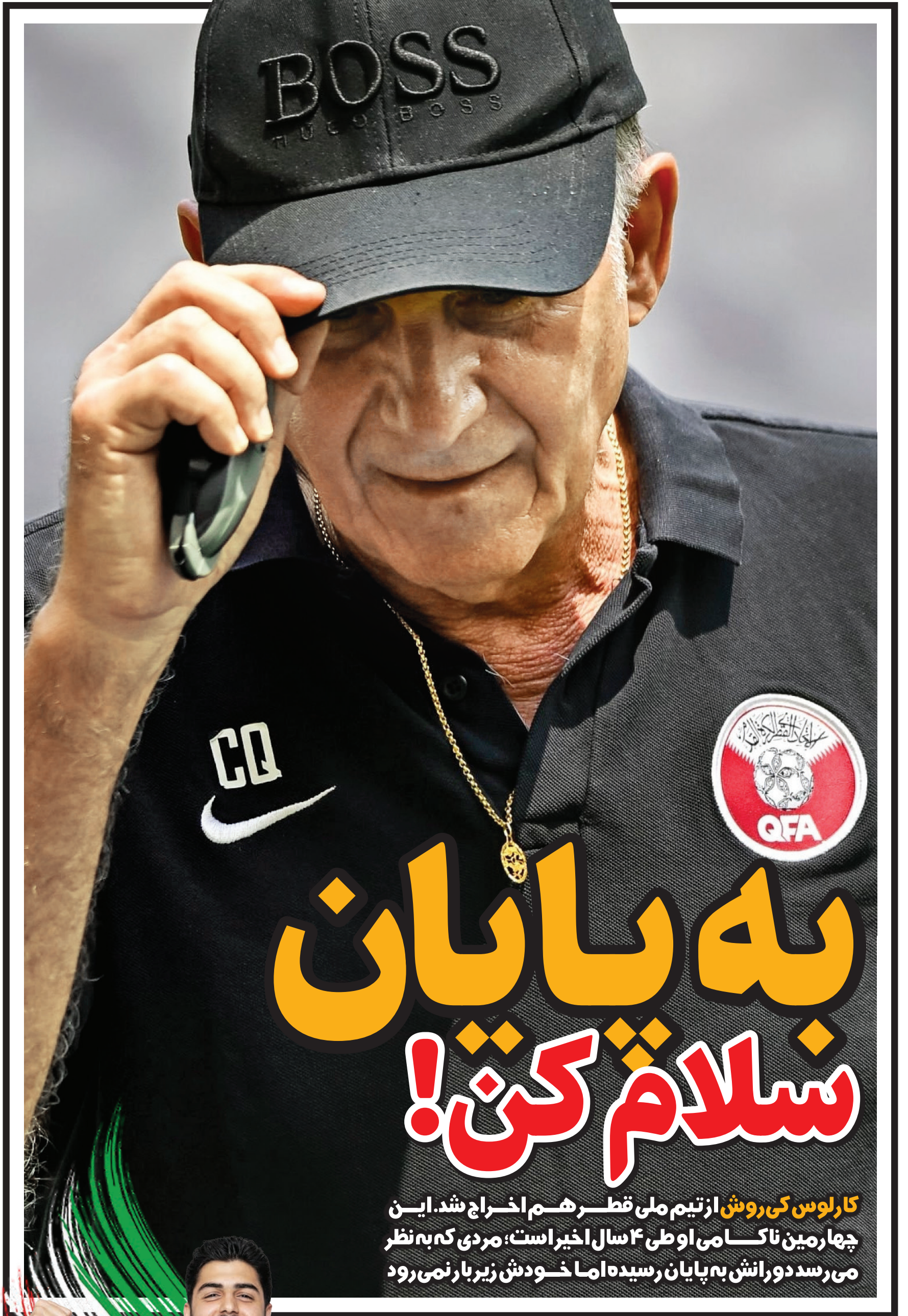
لاستخدام الجيش الصهيوني هذا البروتوكول قصة تاريخية تعود إلى جنرال القرطاجي "هانيبال" الذي انتحر بتناول السم هروباً من القبض عليه من قبل الجنود الرومان.

فبعد الحرب والصراع بين النظام الحاكم في إسرائيل وحزب الله اللبناني عام ١٩٨٥، تمت الموافقة على "بروتوكول هانيبال" من قبل قوات الدفاع الإسرائيلية. وبموجب هذا البروتوكول فإن من واجب الجيش الإسرائيلي أن يمنع اختطاف قواته العسكرية بأي طريقة ممكنة، ولو أدى إلى مقتلهم!

و يفيد التقرير نفسه أن هذه التعليمات أثارت غضباً واحتجاجاً في الجيش الإسرائيلي آنذاك، واعتبرها بعض القادة والمحامات غير أخلاقية، رغم أنها ظلت صامته منذ سنوات.

القائمة الطويلة لأخطاء جيش الإحتلال الصهيوني

بغض النظر عن كون استهداف جيش الإحتلال للمستوطنين الصهينة في ٧ أكتوبر/تشرين الأول متعمداً أم غير متعمد، لكن يؤكد تقرير بصحيفة هآرتس الإسرائيلية أن الأخطاء العسكرية الفادحة التي ارتكبها جيش الكيان الصهيوني مراراً وكراراً، لا تبدو أن تكون إلا هادفاً ومخططاً مسبقاً. فمنذ بداية عملية طوفان الأقصى، نُشرت عدة تقارير حول استهداف القوات أو المواطنين الصهينة.



به با بان سلام کن!

کارلوس کی روش از تیم ملی قطر هم اخراج شد. این چهارمین ناکامی او طی ۴ سال اخیر است؛ مردی که به نظر می‌رسد دورانش به پایان رسیده اما خودش زیر بار نمی‌رود

مقابل ابرقدرت‌ها نمایش خوبی داشتیم

عرفان درویش عالی، کاپیتان تیم ملی فوتبال نوجوانان ایران از اهدافش پس از درخشش در جام جهانی زیر ۱۷ سال پرده برداشت



Erfan Darvishaali



روز مانده تا
جام ملت‌های
آسیا

پخش زنده

لیگ برتر ایران - هفته ۱۲



کل گهر
15:00
تراکتور



لیگ برتر آنگین
اور تون
23:00
نیوکاسل

تاتهام
23:45
وستهم

برنامه بازی



لیگ برتر ایران - هفته ۱۲
جمعه ۱۷ آذر ۱۴۰۲
ملوان
15:00
شمس آذر

بیگان
15:00
ذوب آهن

صنعت نفت
15:00
الومینیوم

شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۲
نساجی
15:00
استقلال خوزستان

سیاهان
15:00
مس رفسنجان

پر سپولیس
15:30
هوادر

فولاد
17:45
استقلال



لیگ برتر ایران - معوقه هفته ۹
پنجشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۲
پر سپولیس
16:15
استقلال

افتتاح تراز نتیجه!

قرار بود بلیت‌فروشی آنلاین مشکلات فروش بلیت به شیوه سنتی را بر طرف کند اما...

نامیدکننده‌ترین وجه از بازی پرسپولیس و الدحیل نسه نمایش تیم میزبان بلکه ششویه بلیت‌فروشی این مسابقه بود؛ ششویه‌ای که موجب شد یک بازار سیاه عجیب و غریب برای بلیت‌ها شکل بگیرد و در نهایت هم مثل همیشه هرج و مرج زیادی در استادیوم وجود داشته باشد. قرار بود بلیت‌فروشی آنلاین مشکلات فروش بلیت به شیوه سنتی را بر طرف کند اما پس از چند سال، به نظر می‌رسد همان شیوه فروش بلیت در گیشه‌های ورزشگاه برای فوتبال ایران شکل کارآمدتری داشته است!

ظرفیتی که ۲ بار تمدید شد

همه بلیت‌های بازی پرسپولیس و الدحیل به سرعت نور فروخته شدند. اصلاً معلوم نیست چرا این بلیت‌ها با چنین سرعتی تمام می‌شوند و اصلاً چطور سرورهای سایت مشکلی با این حجم از ورود افراد متقاضی ندارند؟ این موضوع با توجه به تجربه‌های مشابه وبسایت‌ها در ایران، به خودی خود بحث‌برانگیز است. از آن عجیب‌تر، ۲ بار تمدید بلیت‌فروشی در ساعت ۱۳ و ۱۸ روز برگزاری بازی بود. چرا باید در فاصله یک‌ساعت‌نیم به شروع مسابقه باز هم بلیت‌فروشی انجام شود؟ از آن گذشته، چرا باید همیشه بین بلیت‌های فروخته‌شده و تماشاگران حاضر در ورزشگاه حداقل به اندازه ۱۰ هزار نفر اختلاف وجود داشته باشد؟ این درآمد اضافی به جیب چه کسی یا کسانی می‌رود؟

بلیت داشته باش و بیرون بمان!

خیلی از تماشاگران پرسپولیس با وجود داشتن بلیت، اجازه ورود به ورزشگاه را پیدا نکردند و برخورد خوبی نیز با آنها صورت نگرفت. همه جای دنیا اگر بلیت بازی را داشته باشی، به راحتی وارد ورزشگاه می‌شوی اما اینجا آنقدر بلیت مجدد فروخته شد و آنقدر افراد بدون بلیت از گیت‌ها عبور کردند که جایی برای برخی افراد صاحب بلیت باقی نماند. این یک مشکل بسیار جدی برای فوتبال ایران است و حق همه آنهاست که با وجود داشتن بلیت نتوانسته‌اند وارد ورزشگاه شوند، تضییع می‌کند.

تماشاگری که نداشت

اساساً وقتی بلیت به صورت آنلاین فروخته می‌شود، تماشاگرها باید درست قبل از شروع بازی به ورزشگاه بروند. تماشاگران پرسپولیس که هرچند آزادی را می‌شناختند، ناچار شدند از صبح خودشان را به ورزشگاه برسانند. نتیجه این اتفاق، خستگی مفرط تماشاگرانی بود که در جریان بازی دیگر نایی برای تشویق کردن تیم‌شان نداشتند. آنها آنقدر خسته به نظر می‌رسیدند که دیگر نمی‌توانستند جو مخوفی در استادیوم برای تیم قریب بسازند و حرف را آزار بدهند. این موضوع در حقیقت یک ضربه بزرگ دیگر برای پرسپولیس بود.

مشکل، عربستان نبود!

کهکشانی‌ها به هیچ وجه عامل رقم خوردن یک فصل نامیدکننده برای فوتبال ایران نبودند

پیش از آنکه فصل جدید لیگ قهرمانان آسیا از راه برسد، تیم‌های ایرانی حاضر در این جام مدام از این صحبت می‌کردند که توانایی ایستادن در برابر رقبای ثروتمند و کهکشانی عربستانی‌شان را ندارند. حالا که دور گروهی به پایان رسیده و فقط یک تیم از فوتبال ایران در این جام باقی مانده، می‌توان گفت که عربستانی‌ها به هیچ وجه عامل یک فصل نامیدکننده برای فوتبال ایران نبوده‌اند. البته که باشگاه‌های ایرانی از ۱۸ امتیاز ممکن مقابل این رقیب، فقط یک امتیاز گرفتند اما حذف باشگاه‌های ایرانی از آسیا، دلایل دیگری داشت و در لحظات کلیدی دیگری رقم خورد.

تراکتور و سکنه زودرس

آیا این تیم‌های پرستاره عربستانی بودند که تراکتور را از لیگ قهرمانان آسیا کنار زدند؟ این تیم در خانه و مقابل هوادارهای خودی که ورزشگاه را روی سرشان گذاشته بودند، روبه‌روی شمارچه از فوتبال امارات شکست خورد و اصلاً به دور گروهی لیگ قهرمانان نرسید. پس نخستین حذف ایرانی‌ها در آسیا، هیچ ربطی به تیم‌های عربستانی و هزینه‌های سنگین این فصل نداشت، بلکه تغییرات متعدد و بی‌دلیل تراکتور در تابستان، این تیم را در معرض این سکنه زودرس قرار داد.

نساجی، حریف محبوب نوبهار!

آشکست مقابل الهلال ادامه در عربستان، نتیجه‌ای نبود صفحه ۱۲ که برای طرفداران تیم نساجی ایران دور از انتظار باشد.

به پایان سلام کن!

به نظر می رسد اخراج از قطر، نشانه‌ای از پایان دوران مربیگری کی‌روش است



CARLOS QUEIROZ

دلیل این تصمیم چه بود؟

اخراج کی‌روش از قطر تصمیم غیرمنتظره‌ای به شمار نمی‌رفت؛ چرا که نتایج تیم او اصلاً نتایج خوبی نبود. با این حال بر اساس شایعه‌های مطرح شده در رسانه‌های قطر، اخلاق و رفتار این مربی حتی بیشتر از نتایجش روی این اخراج اثر گذاشتند. ظاهراً روابط کی‌روش با فدراسیون فوتبال قطر شکراب شده بود و آنها دیگر نمی‌توانستند رفتارهای خاص این مربی مثل عدم استفاده از امکانات کمپ اسپایر را نادیده بگیرند. در نتیجه، کی‌روش را به طرف درهای خروجی هدایت کردند؛ تصمیمی که با استقبال فوتبالی‌ها در قطر همراه شد.

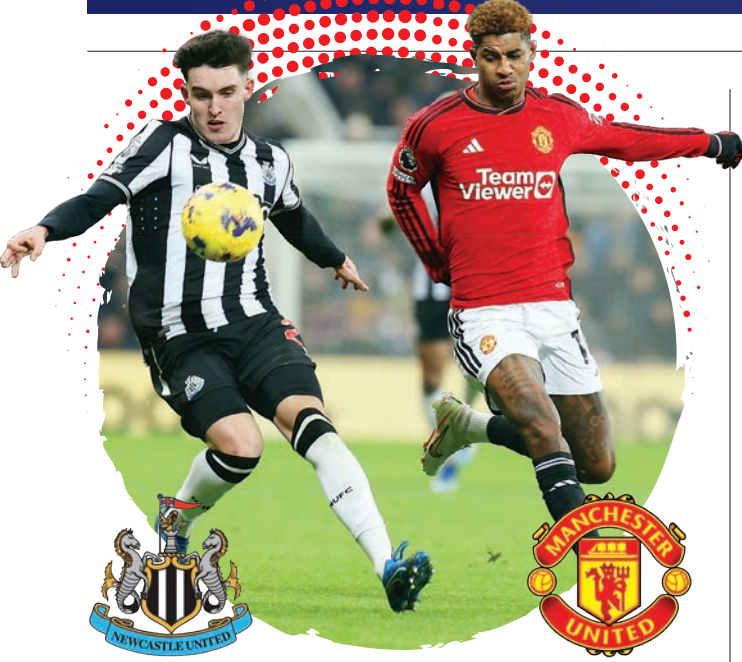
راندۀ شده از فوتبال

بیکار بودن کی‌روش، همیشه نگرانی‌ها را در فضای اطراف تیم ملی ایران به وجود می‌آورد. با این حال پروژه او در فوتبال ایران دیگر برای همیشه به پایان رسیده است. بازگشت عجیب و پد موع به تیمی که سرمربی داشت، یک تجربه ناامیدکننده از سوی این مربی بود؛ مردی که حالا طعم تلخ بر کناری قبل از یک تورنمنت مهم را می‌چشد تا شاید کمی بیشتر حال و روز در آگان اسکواچی را درک کند؛ مردی که حالا دیگر از فوتبال رانده شده و باید آماده بازنشستگی و استراحت شود.

دیگر از این کنایه آمیز تر نمی‌شود؛ اینکه مدتی بعد از تصاحب لحظه آخری نیمکت تیم ملی در سست پیش از شروع جام جهانی، نیمکت تیم ملی قطر را پیش از شروع جام ملت‌ها از دست بدهی. اینکه بر اساس شنیده‌ها، دلایل برکناری او از قطر، همان رفتارهایی باشد که در فوتبال ایران بارها انجام داده‌ای و حتی گاهی موجب شدند که با عبارت‌هایی مثل مربی حرفه‌ای توصیف شوی. این اخراج دوباره برای کارلوس کی‌روش، نشانه‌ای از پایان دوران مربیگری او خواهد بود؛ حقیقتی که اگر این مربی بعد از جام ملت‌های ۲۰۱۹ می‌پذیرفت، این افتضاح سال‌های اخیر برای دوران مربیگری‌اش به بار نمی‌آمد.

اخراجی از همه جا!

کی‌روش این چند سال آنقدر در قاره‌های مختلف اخراج شده که اگر قرار باشد دنباله‌ای برای اخراجی‌ها ساخته شود، کارگردان می‌تواند به سراغ او برود! از کلمبیا در آمریکای جنوبی تا مصر در آفریقا و حالا قطر در آسیا، هیچ کس خواهان ادامه همکاری با کی‌روش نبود؛ نه مدیران فدراسیون‌ها، نه بازیکنان و نه هواداران. او که عادت داشت لذت فوتبال را با سبک شدید دفاعی‌اش بکشد، این اواخر دیگر حتی نتایج خوبی هم به دست نیآورده است. با این کارنامه مملو از شکست، بعید است تیم دیگری حاضر به سپردن هدایتش به این مربی سالخورده باشد.



توپ‌پر

توپچی‌ها به خودشان و حریفان رحم نمی‌کنند




ارسنال با اینکه بهترین خط دفاع و کمترین گل خورده را در لیگ دارد، باز هم اشتباه منجر به گل داشت و به لطف داوید رابا، از تیم گمنام لوتون تاون، ۳ گل خورد و برای پیروزی و بازگشت تا دقیقه ۹۷ صبر کرد. بازیکنان آرسنال در این فصل اشتباه منجر به گل داشته‌اند که بیشترین تعداد در لیگ است؛ بالاتر از برایتون، برنلی، اور توون، فولام و لیورپول با ۱۴ اشتباه.

میکل آرتتا بعد از خوشحالی عجیبش پس از گل دکلان رایس، سومین کارت زرد فصل خود را دریافت کرد تا در دیدار بعدی آرسنال مقابل استون ویلا حضور در کنار زمین محروم باشد. میکل آرتتا به عنوان مربی در ادوار لیگ برتر با ۲۵ تیم مختلف روبرو شده و مقابل هر ۲۵ تیم به پیروزی رسیده است.

دکلان رایس پس از ایدان رایس (۹۶-۱۹۹۳ و ۹۶-۱۹۹۵) و نیکلاس بندنتر (۱۰-۲۰۰۹) به سومین بازیکن آرسنال تبدیل شد که در یک فصل لیگ برتر، در ۴ بازی گل پیروزی بخشد در وقت‌های اضافه نیمه دوم برای آرسنال به ثمر می‌رساند.

ساکا (۲۲ سال و ۹۱ روز) با بازی مقابل لوتون تاون، پس از سسک فابریس، به جوان‌ترین بازیکنی تبدیل شد که به ۱۰ بازی برای آرسنال می‌رسد. پاس گل او به گابریل مار تیلی، با زده شدن گل‌سازی او در این فصل در تمامی مسابقات بوده؛ پیش از هر بازیکن دیگری در ۵ لیگ بزرگ اروپا.

گل دکلان رایس در دقیقه ۹۶ و ۲۲ ثانیه، دیرترین گل پیروزی آرسنال (از ۲۰۰۷-۲۰۰۶) به یک بازی خارج از خانه در لیگ برتر بود. همچنین این گل سه رکورد بی‌شکستی لوتون در ۱۰ بازی در همه رقابت‌ها مقابل آرسنال پایان داد. این نخستین پیروزی آرسنال‌ها در کنیلور، رود از سال ۱۹۸۴ بود.

آرسنال ۵ بار در محوطه جریمه حریف لمس توپ داشت که بالاترین آمار آنها در یک بازی خارج از خانه در لیگ برتر از سپتامبر ۲۰۱۶ (۵ بار برابر هال سیتی) است.

آرسنال برای اولین بار در این فصل، ۳ گل در یک بازی لیگ برتر در وقت اضافه کرد؛ به اندازه بازی خارج از خانه قبلی، همزمان، لوتون برای اولین بار از اوریل

شبه خودش نیست

چه بلایی بر سر رشفورد آمده است؟

مارکوس رشفورد بازیکن محبوب آریک تن‌هاخ بود تا بازی با نیوکاسل که در دقیقه ۶۱ تعویض شد. مهاجم انگلیسی تنها یکبار زودتر از این توسط سرمربی هلندی تعویض شده که به شکست ۶ بر ۳ در شهر آورد منچستر برمی‌گردد؛ زمانی که این بازیکن تازه از مصدومیت برگشته بود و به صلاح نبود زیاد بازی کند. او در مجموع فقط ۴ بازی زودتر از یک ساعت زمین بازی را ترک کرده و جای خود را به بازیکن جانشین داده بود. فراموش نکنیم مارکوس کسی است که توسط تن‌هاخ احیا شد. پاری سن‌ژرمن به سفارش امپایه این بازیکن را می‌خواست، اما تن‌هاخ اجازه جدایی نداد. فصل پیش برایش همه چیز خوب پیش رفت اما در این فصل انگار رشفورد به بازیکنی گمنام تبدیل شده است.

از نظر دودین، اگر چه مسافت ۳۲۸ کیلومتری رشفورد سومین میزان دوندگی کم این بازیکن در یک بازی لیگ برتر زیر نظر تن‌هاخ بود، اما خیلی هم آمار بدی به حساب نمی‌آید، چون تنها در دوسوم بازی در زمین حضور داشت. او میانگین ۱۰۳٫۹ متر پوشش در دقیقه را ثبت کرد که از میانگین او در لیگ برتر از ابتدای فصل گذشته (۱۰۷ متر) کمتر است اما بهتر از بدترین میزان دوندگی‌اش در یک مسابقه است که ۹۲٫۸ متر در مقابل برنتفورد در آگوست ۲۰۲۲ ثبت کرده بود.

جیمی کاراگر، بازیکن اسبق لیورپول و کارشناس تلویزیونی، عملکرد رشفورد را در سطح مارسیال ارزیابی کرد؛ یعنی کاملاً ضعیف و غیر مسئولانه. پل اسکولز، اسطوره منچستر یونایتد گفت این تیم از بازیکنان تنبل و بی‌انگیزه تشکیل شده است. روی کین گفته رشفورد می‌دود اما به عقب نه. کاپیتان اسبق من یونایتد گفته هواداران از رشفورد ناامید شده‌اند؛ نه به خاطر بی‌استعداد بودنش، بلکه به این دلیل که انگار او را در حال دودین نمی‌بینند.

نفوذهای لیورامنتور در بازی منچستر و نیوکاسل باعث شد تا عملکرد رشفورد بیشتر به چشم بیاید؛ چرا که این مدافع کناری مستقیماً مقابل رشفورد قرار می‌گرفت. درست است که دستاره یونایتد در جناح راست بازی می‌کرد تا نقش مورد علاقه‌اش در سمت چپ، اما مقابل این مدافع مستقیم کاملاً خنثی و بی‌اثر ظاهر شد. این راه در نظر بگیرد که نیوکاسل با ۱۱ بازیکن غایب و مصدوم بازی می‌کرد. لیورامنتور در طول بازی ۸۹٫۹ متر توپ را حمل کرد. از شروع فصل گذشته، تنها ۵ مدافع کناری در تقابل با یونایتد توپ را بیشتر حمل کرده‌اند و جالب اینکه همگی بازیکن منچستر سیتی یا آرسنال بوده‌اند. رمز موفقیت این مدافع کناری چه بود؟ انفعال رشفورد و بازی ضعیف ون بیساکا در پشت دفاع راست منچستر. اگر رشفورد آن جلو فشار می‌آورد، مدافع مستقیمش جرات آنقدر حمل توپ رانداشت.

زمانی که رشفورد در زمین بود، یونایتد را ۲۳ دقیقه و ۵۳ ثانیه از مالکیت خارج کرد و در این مدت ۶۸ بار دوندگی شدید داشت؛ یعنی چیزی که اسمش را بشود دودین گذاشت و نه راه رفتن؛ در همین مدت مارسیال ۱۱۶ تلاش داشت.

رشفورد به‌طور متوسط ۵٫۸ متر دور از نزدیک‌ترین بازیکن حریف حضور داشت. تنها یکی از دودل خود (چالش‌های ۵-۵ یا ۵-۵) را در روز شنبه برد و با ۲۰ درصد موفقیت در دوتل، کمترین میزان خودش در این فصل لیگ برتر را به ثبت رساند.

لیگ بی دفاع

به نظر می‌رسد لیگ برتر فوتبال انگلستان در این فصل رکورد تعداد گل ردوبدل شده را بزند

دبروز در گزارشی مفصل از داده‌های اپنا تحلیل کرده بودیم که تعداد کارت‌های زرد و قرمز در این فصل لیگ برتر انگلیس رکورد خواهد زد؛ انگار قرار است رکورد تعداد گل‌های ردوبدل شده هم شکسته شود. هفته پانزدهم لیگ جزیره با نخستین برد تاریخ آرسنال در زمین لوتون آغاز شده؛ آن‌ها هم در مسابقه‌ای که ۷ گل داشت، با پیروزی ۴ بر ۳ توپچی‌ها به پایان رسید و گل آرش در دقیقه ۹۷ به ثمر رسید. بررسی گل‌های این فصل تا پیش از هفته پانزدهم، نشان دهنده رکوردی تازه است. اپنا دلایل بالقوه افزایش گل‌ها را هم بررسی کرده است. در هفته‌ای که گذشت، ۵ بازی روز یکشنبه لیگ انگلیس، ۴ گل داشت و میانگین گل را در این فصل به ۳٫۱۶ در هر بازی رساند؛ بالاتر از هر دوره لیگ برتر دیگری و بیشترین گل در لیگ سطح اول پیش از راه‌اندازی لیگ برتر (از فصل ۶۵-۱۹۶۴ تا ۱۹۶۰-۱۹۶۰ این نخستین باری است که میانگین فصلی بالاتر از ۳٫۸۵ گل در هر بازی است).

فوتبال در زمان تلف‌شده نیمه دوم چیز دیگری است. در اکثر بازی‌های امسال، بیشتر از ۱۰ دقیقه به زمان بازی‌ها پس از دقیقه ۹۰ اضافه شده است. به هر حال، در این دقایق اصرار بیشتری به فشار آوردن برای رسیدن به گل وجود دارد و همین مسئله نتایج بازی‌ها را عوض می‌کند؛ دقیقاً همان کاری که منچستر یونایتد مقابل برنتفورد انجام داد و تا انتها مقابل شفیلد یونایتد، گل پیروزی پریشپ آرسنال هم در دقیقه ۹۷ توسط دکلان رایس به ثمر رسید. توپچی‌ها تا دقیقه ۶۰ با نتیجه ۳ بر ۲ از لوتون عقب بودند و تا دقیقه ۹۷، بازی با نتیجه تساوی دنبال می‌شد.

در ۱۴ بازی لیگ برتر در این فصل، ۳۱ کارت قرمز دریافت شده که در حال حاضر بیشتر از تمام ۳۸۰ بازی فصل گذشته لیگ برتر (۳۰) است. امسال وقت‌های تلف‌شده بیشتر شده، کارت‌های قرمز و زرد افزایش یافته، مصدومیت‌ها زیادتر از قبل شده و در نتیجه گل هم بیشتر به ثمر می‌رسد. نیوکاسل در آخر هفته بدون ۱۱ بازیکن تیم اصلی با منچستر یونایتد بازی کرد و جلسی، تا انتها و برنتفورد در حال حاضر هر کدام ۱۰ بازیکن را به دلیل مصدومیت از دست داده‌اند.

یکی دیگر از عوامل کمک‌کننده، شفاف‌رو به رشد کیفیت بین بالا و پایین لیگ برتر است. در این فصل، امروز در یک تیم را دیده‌ایم که ۵ گل یا بیشتر در یک مسابقه به ثمر رسانده است، از جمله بزرگ‌ترین برد خارج از خانه تاریخ لیگ برتر؛ زمانی که نیوکاسل در سپتامبر ۸ صفر بر شفیلد یونایتد پیروز شد. این شکافی است که چندسالی می‌شود در حال گسترش است و ثروتمندترین تیم‌ها در بالای جدول ثروتمندتر می‌شوند و تیم‌هایی که تازه به لیگ برتر رسیده‌اند، اغلب قادر به رقابت نیستند؛ هر چند همین تیم‌های آسانسوری انگلیسی هم به دلیل درآمد بالای حق پخش تلویزیونی وضعیت بهتری نسبت به همتایان خود در سایر لیگ‌های بزرگ اروپایی دارند.

دلیل افزایش تعداد گل‌ها به این ترتیب است؛ علاقه به بازی مالکانه، پرس بیشتر از زمین حریف و دفاع از جلو، بالا رفتن استاندارد پرسینگ، گردش‌های بالاتر در هر بازی نسبت به فصل‌های پیش، سختگیری داوران نسبت به اتلاف وقت، در نظر گرفته شدن وقت‌های تلف‌شده بسیار زیاد، آمدن مربیانی مثل پوسترکولو و دی‌زیبری و...، رفتن مربیانی مثل مورینیو و کونته و بنیتس و... نتیجه اینکه نسبت به هر دوره لیگ برتر، شاهد گردش‌های بالاتری هستیم که منجر به گل زدن ۰٫۳۴ در هر بازی می‌شود.

یکشنبه حتی یک گلین شیت هم ثبت نشد و همه تیم‌ها گل خوردند. بازی‌های لیگ برتر در این فصل به‌طور میانگین ۰٫۴ گلین شیت در هر بازی داشته که کمترین میزانی است که تا به حال یک دوره لیگ برتر به خود دیده و کمترین میزان در لیگ سطح اول از سال ۱۹۶۲-۱۹۶۱.

مسابقات لیگ برتر به‌طور متوسط ۱۳ دقیقه و ۲۱ ثانیه طولانی‌تر از فصل گذشته است، در حالی که بازی‌های چمپیونشیپ، لیگ یک و لیگ دو هر کدام حدود ۱۲ دقیقه طولانی‌تر هستند. تیم‌ها در ۳ دقیقه پایین هر کدام حداقل ۵ دقیقه بیشتر توپ را در بازی می‌بینند. توپ در فصل جاری، ۷ دقیقه و ۲۸ ثانیه بیشتر از فصل گذشته در بازی‌ها می‌ماند. زمان بازی بیشتر به معنای گل‌های بیشتر است.

شیخ رامین

دانیال اسماعیلی فر، بازنده مقایسه مستمر با رضاییان است، اما او حتی بدون این قیاس هم آورده چندان برای پرسپولیس نداشته است

هم مورد ستایش و احترام است، اما آنچه در زمین فوتبال به کار می‌آید، کیفیت و کارآمدی فنی است. در این مورد شوربخانه باید گفت عملکرد دانیال در حد انتظارات از یک ستاره نزدیک به تیم ملی نبوده است. اگر قرار باشد به زبان آمار سخن بگوییم، دانیال اسماعیلی فر در این فصل مجموعاً در همه مسابقات ۵۰ بار برای پرسپولیس به میدان رفته که حاصل آن ۳ گل و ۷ پاس گل بوده است. طبیعتاً این آمار برای یک مدافع راست خیلی عالی نیست، اما فقط هم نمی‌شود به آمار محدود شد. اسماعیلی فر در پرسپولیس ۳ گل به خودی زده است که واقعا همه آنها مهم بوده‌اند. گل به خودی او برابر النصر در بازی رفت، شاید نقش مهمی در حذف پرسپولیس از لیگ قهرمانان آسیا داشت. حتی همین گل به خودی هم همه چیز نیست. اشتباه مرگبار دانیال در پر کردن آفساید روی گل اول الدحیل در هیچ جدولی ثبت نخواهد

بهر روز **رسالی** فضای عصبی بعد از شکست طوری است که به راحتی آب خوردن می‌توان در آن «قریانی» پیدا کرد. مدیرعامل، سرمربی، دستیارانش، بازیکنان و خلاصه هر کسی که نقشی در تیم داشته باشد، ممکن است از سوی گروهی از هواداران متهم به اشتباه و کم‌کاری شود. این همان اتفاقی است که برای پرسپولیس بعد از بازی با الدحیل افتاد و البته که ما در این مطلب قصد چندان برای دامن زدن به آن نداریم. با این حال ماجرای دانیال اسماعیلی فر از جهت فرق دارد؛ نخست به‌خاطر کیفیت فنی خود او که طی ۲۴ فصل حضورش در پرسپولیس واقعا بحث‌برانگیز بوده و دیگری به واسطه کیفیت بالای رقیبش؛ رامین رضاییان که به نوعی با او بین پرسپولیس و سپاهان معاوضه شد.

نه در حد یک ستاره

اسماعیلی فر البته از جمله فوتبالیست‌های با شخصیت ایرانی به شمار می‌رود که معمولاً

شد. اما واقعا کمر فرم‌ها را شکست و به این تیم ضربه‌ای مهلک وارد کرد. در آن سو اما انتظارات برای نقش آفرینی تعیین کننده اسماعیلی فر در حرکات هجومی هم اغلب بی‌نتیجه بوده است.

زیر فشار روانی در خشخاش رامین

مشکل دیگر اسماعیلی فر هم این است که به‌طور مستمر با رامین رضاییان مقایسه می‌شود. در مورد درخشش فنی مدافع راست سپاهان هر چه لازم بود را قبلاً نوشته‌ام و بقیه هم به اندازه کافی نوشته‌اند. مخصوصاً این فصل رضاییان کولاک کرده و به جرات می‌توان گفت اگر او نبود، سپاهان از گروهبی در آسیا صعود نمی‌کرد. رضاییان طی این دو فصل ۴۵ بازی برای سپاهان انجام داده که طی آنها ۱۳ گل به ثمر رسانده و ۱۰ پاس گل داده است. آمار او به وضوح بهتر از اسماعیلی فر بوده، اما نقش محوری رامین در دیگر حرکات هجومی سپاهان هم که منتج به

گل یا پاس نمی‌شود را هم نباید فراموش کرد. رضاییان با پیراهن زرد حسابی دیده می‌شود، اسماعیلی فر با پیراهن سرخ چقدر دیده می‌شود؟

یک سؤال از حیی

نه، اشتباه نکنید، قصد نداریم از او بپرسیم چرا رامین را رد کرد. به هر حال روشن است که این یک تصمیم انضباطی بوده و همه جای دنیا در این مورد به همین اختیار تام داده می‌شود. پرسش مهم‌تر این است که آیا در غیاب رضاییان، واقعا بهترین گزینه برای دفاع راست پرسپولیس دانیال اسماعیلی فر است؟ یعنی هیچ خرید دیگری نمی‌توانست انجام شود؟ بازیکن جوانی، کشفی، چیزی؟ یعنی دانیال آنقدر مهم است که حتی با وجود مصدومیت هم باید در چنین مسابقه مهمی به میدان برود؟

نفرین گرجی

گولسیانی در لیگ باعث کسر یک امتیاز از پرسپولیس شد و در آسیا هم این تیم را اوت کرد



از شگفتی‌های فوتبال، یکی هم همین است که به سرعت یک چشم برهم‌زدن، جای دیو و دلبر در آن عوض می‌شود. اگر تا پیش از بازی با الدحیل از هواداران پرسپولیس می‌خواستی بازیکنان خارجی خوب‌شان در این سال‌ها را نام ببرند، حتما گورگی گولسیانی به نامی مشترک در فهرست اغلب آنها تبدیل می‌شد. او فصل گذشته عملکرد درخشانی در پرسپولیس داشت، در دفاع مؤثر بود و با گل‌های حساسی که به ثمر رساند، در جدول بهترین گل‌زنان تاریخ پرسپولیس در آسیا پیشروی جانانه‌ای کرد. نکته جالب اینجاست که اغلب گل‌های گولسیانی هم از روی نقطه پنالتی به ثمر رسید و او به‌عنوان یک پنالتی‌زن متبحر شناخته شد. این کاخ آرزوها اما یک‌شبه ویران شد؛ زمانی که گولسیانی تصمیم گرفت یکی از حساس‌ترین پنالتی‌های این سالیان پرسپولیس را به ریسکی‌ترین شکل ممکن به سمت سه‌کنج دروازه بزند. این ضربه به محل تلافی دو تیر خورد و از دست رفت. بعد از آن هم گولسیانی اشتباه دوم را مرتکب شد و در کورس با اولونگا جا ماند تا بازی برای پرسپولیس ۲۰ دقیقه قبل از سوت پایان، تمام شود.

نکته‌ای که کل این داستان را عجیب‌تر می‌کند، صدمه‌ای است که پرسپولیس در لیگ از گولسیانی خورد. آنجا هم قدراسیون فوتبال سرخوشان را بابت برعهده گرفتن مالیات مدافع گرجستانی به کسر یک امتیاز محکوم کرد که طبیعتاً ضربه‌سنجی تیم محسوب می‌شود. حالا گورگی ناخواسته در دو جبهه به پرسپولیس لطمه زده و همه اینها در حالی است که شاید اگر حساب و کتاب اول فصل درست از آب درمی‌آمد، او اصلاً نباید برای فرم‌ها بازی می‌کرد. روی کاغذ قرار بود محمدحسین کتغالی‌زادگان و مرتضی پورعلی‌گنجی مدافعان میانی فیکس پرسپولیس باشند، اما مصدومیت سنگین پورعلی‌گنجی همه معادلات را به‌هم‌ریخت. گولسیانی به ترکیب برگشت و اتفاقاتی را رقم زد که به ذهن احدی خطصور نمی‌کرد. بله، این فوتبال است؛ بی‌رحم و غیرقابل پیش‌بینی.

پرسپولیس؛ کبریت بی‌خطر

آمارهای بازی، پرسپولیس را در همه بخش‌ها بهتر از الدحیل نشان می‌دهند اما این آمارها یک نکته ظریف را در خود پنهان کرده‌اند

جدال پرسپولیس و الدحیل که یکی از مهم‌ترین و پرتماشگرترین بازی‌های سرخوشان در این سال‌ها بود، با یک شکست تلخ خانگی آسیا حذف شد. شاگردان حبیبی گل‌محمدی که در این مسابقه نیاز به پیروزی داشتند، دقیقاً زیادی از بازی را با تساوی یک-یک سپری کردند و برای زدن گل دوم به آب و آتش می‌زدند، اما نهایتاً تیمی که گل دوم را زد، تیم میهمان بود و رؤیای پرسپولیس‌ها نقش بر آب شد. آمارهای این مسابقه در سایت متریکا نشان می‌دهد پرسپولیس در مالکیت توپ و شوت‌زنی به دروازه حریف برتر از تیم میهمان بوده است. استفاده نکردن از فرصت‌ها باعث شکست این تیم شده است.

مالکیت توپ در مسابقه بزرگ گروه E در حدود ۶۰ درصد برای پرسپولیس و ۴۰ درصد برای الدحیل ثبت شده است. سرخوشان در این بازی ۵۷۷ پاس ردوبدل کردند، درحالی که تعداد پاس‌های الدحیل ۳۶۲ بوده است. بنابراین همانطور که در جریان بازی هم مشخص بود، تیم میزبان در بخش زیادی از بازی توپ را در اختیار داشت و در یک‌سوم دفاعی تیم برای گلزنی تلاش می‌کرد؛ موضوعی که البته تیم میهمان هم مخالفت چندانی با آن نداشت. قطری‌ها توپ را به حریف داده بودند و در عوض برنامه‌های خودشان را بر دفاع متمرکز و ضدحملات سریع و خطرناک بنا کرده بودند؛ ضدحمله‌ای که آنها را چندین بار تا مرز گلزنی پیش برد و علیرضا بیرانوند را به واکنش واداشت. الدحیل ۹ بار در موقعیت شوت‌زنی قرار گرفت که ۴ ضربه این تیم داخل چارچوب بود و نییمی از این ضربات تبدیل به گل شد. در مقابل، پرسپولیس ۲۲ شوت به سمت دروازه حریف زد که ۸ ضربه داخل چارچوب بود اما خیلی از آنها از زوایای بسته زده می‌شدند و خطر چندانی برای دروازه‌بان حریف ایجاد نمی‌کردند. امید گل سرخوشان در این میدان ۲،۲۰ محاسبه شده و همین برای اثبات کم‌خطر بودن ضربات این تیم کافی است. اگر ضربه پنالتی گولسیانی را از شوت‌های پرسپولیس کم کنیم (امید گل یک ضربه پنالتی ۰،۷۴

بهرترین بازیکن مسابقه طبق نمرات سایت متریکا دروازه‌بان تیم الدحیل بود. در این زمینه نظر مسئولان برگزاری مسابقات هم با آنالیزورهای متریکا هماهنگی داشته و آنها هم صلاح زکریا را به‌عنوان بهترین بازیکن میدان برگزیده‌اند. زکریا از ۸ شوتی که به چارچوب دروازه‌اش زده شد ۷ ضربه را مهار کرد و نمره ۷،۹۶ را از متریکا گرفت. مونتاری زنده‌نخستین گل الدحیل با نمره ۷،۷۲ و لطفی ماجر با نمره ۷،۵۶ دیگر بازیکنان موفق میدان بودند. مایکل اولونگا هم نمره ۷،۳۹ گرفت و چهارمین بازیکن برتر تیمش شد. او دقیقه ۶۴ به زمین آمد، دقیقه ۸۲ گل برتری تیمش را زد و دقیقه ۸۵ بازی را ترک کرد. نمره ۷،۳۹ حاصل حضور ۲۱ دقیقه‌ای این قاتل کنیایی در میدان بود. در تیم پرسپولیس بهترین نمرات را مهدی ترابی (۷،۷۴) و سروش رفیعی (۷،۵۵) گرفتند. ترابی ۷ پاس کلیدی داد که رکورد جالبی است و سروش هم پاس تک‌گل تیمش را داد. شهاب زاهدی زنده این گل و محمد عمری که پنالتی پرسپولیس را خطا روی او به‌دست آمد، نفرات سوم و چهارم پرسپولیس به لحاظ نمره فنی بودند.

بهرترین بازیکن مسابقه طبق نمرات سایت متریکا دروازه‌بان تیم الدحیل بود. در این زمینه نظر مسئولان برگزاری مسابقات هم با آنالیزورهای متریکا هماهنگی داشته و آنها هم صلاح زکریا را به‌عنوان بهترین بازیکن میدان برگزیده‌اند. زکریا از ۸ شوتی که به چارچوب دروازه‌اش زده شد ۷ ضربه را مهار کرد و نمره ۷،۹۶ را از متریکا گرفت. مونتاری زنده‌نخستین گل الدحیل با نمره ۷،۷۲ و لطفی ماجر با نمره ۷،۵۶ دیگر بازیکنان موفق میدان بودند. مایکل اولونگا هم نمره ۷،۳۹ گرفت و چهارمین بازیکن برتر تیمش شد. او دقیقه ۶۴ به زمین آمد، دقیقه ۸۲ گل برتری تیمش را زد و دقیقه ۸۵ بازی را ترک کرد. نمره ۷،۳۹ حاصل حضور ۲۱ دقیقه‌ای این قاتل کنیایی در میدان بود. در تیم پرسپولیس بهترین نمرات را مهدی ترابی (۷،۷۴) و سروش رفیعی (۷،۵۵) گرفتند. ترابی ۷ پاس کلیدی داد که رکورد جالبی است و سروش هم پاس تک‌گل تیمش را داد. شهاب زاهدی زنده این گل و محمد عمری که پنالتی پرسپولیس را خطا روی او به‌دست آمد، نفرات سوم و چهارم پرسپولیس به لحاظ نمره فنی بودند.

صلاح زکریا؛ بهترین با ۷ واکنش

بهترین تیم‌های ایرانی لیگ قهرمانان، سپاهان تنها تیمی بود که تا روز آخر برای صدرنشینی شانس داشت. آنها که بازی رفت با الاتحاد را با سوءمدیریت از دست داده بودند، در بازی برگشت هم به لحاظ فنی کاملاً بهتر به‌نظر می‌رسیدند؛ یعنی اینجا هم نبردی نابرابر بین تیم‌های ایرانی و عربستانی شکل نگرفت. سپاهان اگر در بازی اول با نیروی هوایی عراق به پیروزی می‌رسید، قبل از بازی پایانی صعودش را قطعی کرده بود. پس اینجا هم سرنوشته، جور دیگری برای آنها رقم خورد.

پرسپولیس، اینجا باخت

دلیل حذف پرسپولیس از لیگ قهرمانان هم، النصر نبود. این باشگاه در بازی رفت با آن محرومیت عجیب و آن وضعیت چمن، بی‌دلیل کار را برای خودش سخت کرد. در بازی برگشت با النصر هم پرسپولیس می‌توانست برنده باشد و اختلاف ۲ تیم زیاد به‌نظر نمی‌رسید. با این حال، تیم حبیبی به‌خاطر امتیاز عجیبی که در تاجیکستان از دست داد و سرانجام شکست دور از انتظار در بازی آخر با الدحیل، به‌راحتی خودش را از ادامه حضور در لیگ قهرمانان محروم کرد.

صعود با هدیه ۱۶ امتیازی

بین تیم‌های ایرانی لیگ قهرمانان، سپاهان تنها تیمی بود که تا روز آخر برای صدرنشینی شانس داشت. آنها که بازی رفت با الاتحاد را با سوءمدیریت از دست داده بودند، در بازی برگشت هم به لحاظ فنی کاملاً بهتر به‌نظر می‌رسیدند؛ یعنی اینجا هم نبردی نابرابر بین تیم‌های ایرانی و عربستانی شکل نگرفت. سپاهان اگر در بازی اول با نیروی هوایی عراق به پیروزی می‌رسید، قبل از بازی پایانی صعودش را قطعی کرده بود. پس اینجا هم سرنوشته، جور دیگری برای آنها رقم خورد.

اعداد ۱ تا ۹ تا ۹ توری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یک‌بار دیده شود. پاسخ‌ها در ادامه آمده است.

جدول اعداد | ۴۶۴۶

ساده	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۴	۳	۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶
۹	۶	۷	۴	۱	۲	۳	۴	۵
۷	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۳	۸	۵	۲	۱	۲	۳	۴	۵
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۸	۷	۲	۴	۳	۲	۱	۲	۳
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲

سخت	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۶	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵

متوسط

متوسط	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸

سخت	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۶	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵

ساده	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۶	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۲	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۵	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۴	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۵

جدول ۸۹۶۴

❖	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

❖	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

جدول شماره ۸۹۶۴

سنتی - سخن چین
۱۲ - سهیل انگاری - شجاع - نیتروژن
۱۳ - رمق آخر - زمین کشاورزی بی‌مصرف مانده - فیلمی ساخته مجید مجیدی
۱۴ - از پیمان‌های مهم صدر اسلام - مفیدو مؤثر - گنج
۱۵ - نوعی خط خاص ایرانیان پس از اسلام که در سده یازدهم به وجود آمد - کلاه‌الف

افقی:
۱ - از تداول افتاده - اتاق قابل حمل - جنازه
۲ - نشانه جمع فارسی - سوره نود و چهارم قرآن - اتاق کوچک
۳ - جست‌وجوگر - پست و فرومايه - کافی



افسانه چنارهای تهران

درختی که بهترین انتخاب برای اقلیم پایتخت است اما آلودگی‌های محیطی و هوا آمانش نمی‌دهند

+ جزئیاتی از مهم‌ترین تهدید چنارهای تهران از منظر متخصصان زیست محیطی

صفحه ۱۴

دروغ بزرگ ۱۷ هزار میلیاردی

گم شدن بخشی از درآمد شهرداری شایعه بود و گزارش درآمد و هزینه‌های آن صحیح است

+ ماجرای یک غرض ورزی رسانه‌ای درباره امور مالی شهرداری تهران

صفحه ۱۴

خروج ۸۰ هزار میلیارد تومان سرمایه از دل خاک

بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های مشارکتی ره‌اشده



صفحه ۱۵



پرش موتورها از روی قانون

گزارشی از وضعیت تردد موتورسایکلت‌های سطح شهر که باعث افزایش تصادفات مرگبار شده است

عکس: همشهری امیرانجه

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری

تهران گرفتار دود

برای یک هفته شاخص آلودگی هوای تهران به بالای ۱۰۰ و در بعضی روزها به بالای ۱۵۰ رسیده است. مدارس غیرحضوری شدند اما دود کم نشد. هر کسی می‌تواند با نگاه کردن به نمای شهر، لایه ضخیم دود را ببیند که همه‌جا را فرا گرفته است و سلامت ساکنان تهران را تهدید می‌کند. اعضای شورای شهر تهران خواستار رسیدگی در سطوح بالا شدند.



نگاه

سرهنگ احسان مومنی: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ

نظم بخشی به موتورسیکلت‌ها با مشارکت همگان



در بحث نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها و کاهش تصادفات از سال‌های گذشته تا به امروز طرح‌ها و برنامه‌های مختلفی اجرا شده یا در حال اجراست. برخی از این طرح‌ها شامل اعمال قانون، توقیف و انتقال موتورسیکلت‌ها به پارکینگ‌ها و به اصطلاح سلبی بود و برخی از آنها نیز مانند برگزاری کلاس‌های آموزشی ویژه رانندگان متخلف، بعد فرهنگی و آموزشی داشت. همچنین برخی از طرح‌ها نیز مانند «موتور یار» هم‌زمان ترکیبی از کارهای سلبی و آموزشی و فرهنگی بود. با وجود این، همچنان شاهد هستیم که رانندگان موتورسیکلت‌ها انواع تخلفات راه‌نامه‌ای و رانندگی را مرتکب می‌شوند و آمار ۵۵۰ درصد متوفیان حوادث رانندگی شهر تهران را به خود اختصاص داده‌اند.

از آن تر بودن این وسیله نقلیه نسبت به خودرو، قدرت مانور بیشتر، وجود ترافیک در شهر و دوربین‌های متعدد ثبت تخلفات رانندگی در سطح معابر باعث شده تا تمایل به استفاده از موتورسیکلت بین مردم افزایش پیدا کند. همچنین با توجه به بحث معیشت و شرایط اقتصادی، موتورسیکلت تبدیل به وسیله‌ای برای امرار معاش برخی از خانواده‌ها شده است. به شکلی که ۴۳ درصد موتورسیکلت‌ها با هدف کار و کسب درآمد در معابر شهر تردد دارند. اینها مواردی است که در بحث ساماندهی و انضباط بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها باید مورد توجه قرار بگیرد. بر همین اساس و با استناد به تجربه‌های گذشته، پلیس راهور به دنبال اجرای طرح‌های جدیدی است که برخی از آنها در مرحله پیش نویس و مطالعات قرار دارد. از آنجا که ۴۳ درصد تردد موتورسیکلت‌ها با هدف کسب کار است، باید توجه ویژه‌ای به این بخش داشت. در یکی از این طرح‌ها شرکت‌ها، مراکز، سازمان‌ها و دستگاه‌هایی که از موتورسواران استفاده می‌کنند باید به اصطلاح پای کار بیایند و در راستای ساماندهی و نظم بخشی موتورسیکلت‌ها، وظایف و مسئولیت‌هایی نیز متوجه آنها خواهد بود. از جمله در الزام رانندگان به استفاده از کلاه ایمنی که می‌تواند تأثیر بسیار زیادی در کاهش آمار فوتی‌ها داشته باشد. از دیگر مواردی که روی آن کار می‌کنیم بحث ایجاد خط ویژه موتورسیکلت در برخی از معابر است. پس از بررسی و انجام مطالعات، این طرح در محورهایی که باعث آلودگی، ترافیک و تصادفات شود اجرا خواهد شد. موضوع بعدی به بحث تونل‌ها و به ویژه تونل توحید برمی‌گردد که فقط در سال گذشته ۱۵ راکب موتورسیکلت در آنجا جان خودشان را از دست دادند. با اینکه تذکر داده می‌شود موتورسیکلت‌ها وارد این تونل نشوند اما متأسفانه باز هم شاهد تردد آنها در این مسیر پرخطر برای موتورسواران هستیم. ایجاد یک مسیر ویژه یا این‌سازی مسیر برای موتورسیکلت‌سواران در تونل توحید از جمله طرح‌هایی است که در مرحله مطالعاتی قرار دارد و ساماندهی جای پارک نیز از جمله طرح‌هایی است که با هدف نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها در برخی نقاط و محورها مانند خیابان جمهوری در حال اجراست. در این طرح با استفاده از نرده یا خط کشی، محدوده‌ای برای توقف موتورسیکلت‌ها مشخص شده است. طرح دیگری که با همکاری نیروی انتظامی و شهرداری تهران اجرا می‌شود، موتورسیکلت‌هایی است که توقف کرده‌اند یا در حال تردد هستند و پلاک آنها پوشیده شده یا ناخواناست که در همان محل این تخلف برطرف می‌شود. این موضوع خودش می‌تواند در کاهش تخلفات و در نتیجه کاهش تصادفات و سوانح رانندگی مؤثر باشد چرا که اگر راکب موتورسیکلت باندن شماره پلاک در صورت تخلف ثبت می‌شود، کمتر خلاف قوانین راه‌نامه‌ای و رانندگی رفتار می‌کند. تصادفات هم همیشه حاصل یک تخلف است؛ مثلاً اگر موتورسیکلت چراغ قرمز را رد نکند تصادفی هم در کار نخواهد بود. در مجموع برای ساماندهی و نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها پلیس نمی‌تواند به تنهایی موفق باشد و باید تمام بخش‌ها و دستگاه‌ها و حتی خود مردم و خانواده‌های پای کار بیایند و کمک کنند. برای مثال در خصوص استفاده از کلاه ایمنی و فرهنگسازی در این زمینه خانواده‌ها می‌توانند بهترین تأثیر گذار را داشته باشند. اگر پدر و مادر، همسر و فرزند تذکر و اصرار داشته باشند که فرد برای حفظ خودش از خطر حتماً کلاه ایمنی پشت موتورسیکلت بپوشاند، تأثیر و اثر بخشی چنین کاری بیش از هر جریمه و تشویق و تنبیه دیگری است.

داده‌نما

گرافیک: ارش شاه سمندی

کوتاه شدن مسیر تهرانی‌ها

کوتاه شدن مسیری‌ها به منظور کاهش ترافیک و مصرف سوخت با احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در شهر تهران از جمله طرح‌های عمرانی مدیریت شهری است که در دوره فعلی با شدت و جدیت زیادی دنبال می‌شود. این طرحی است که ساخت برخی تقاطع‌ها و پل‌ها از دوره‌های پیشین مدیریت شهری آغاز شده اما به دلایل معارضات تأسیساتی و ملکی، شرایط تکمیل را پیدا نکرده و تیم جدید مدیریت شهری نسبت به مطالعه این تقاطع‌ها هم اقدام کرده است. بر همین اساس به جزئیاتی از وضعیت تقاطع‌های غیرهمسطح در تهران می‌پردازیم.



یادداشت

احمد احمدی صدر: مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکات اجتماعی شهرداری تهران

افزایش ظرفیت پذیرش معناتان متجاهر در یاور شهرها



معناتان متجاهری که دارای زخم باز، صغر و کبر سنی، اختلالات اعصاب و روان و... بودند در مراکز ما منع پذیرش مواجه می‌شدند و هیچ ارگان و سازمانی مسئولیت آنها را بر عهده نمی‌گرفت. مدیریت شهری دوره ششم پس از آغاز به کار، رسیدگی به این مشکل پذیرش این افراد در دستور کار قرار داد و مقرر شد با ایجاد زیرساخت‌های یاور شهر به معناتان متجاهر خدمت‌رسانی شود. اکنون به همت شهرداری تهران، ۹ یاور شهر در پایتخت ساخته و بهره‌برداری شده است و فاز دوم یاور شهر ۹ هم به زودی افتتاح می‌شود. فاز دوم حدود ۲۵۰۰ نفر است که با تکمیل و بهره‌برداری از آن ظرفیت نگهداری معناتان متجاهر در شهرداری تهران به ۷۵۰۰ نفر می‌رسد؛ در حالی که تعهد شهرداری تهران ۵ هزار ظرفیت بوده است. شهرداری تهران برای ایجاد یاور شهر، ریالی از دستگاه‌های متولی همچون ستاد مبارزه با مواد مخدر که مکلف به تأمین هزینه نگهداری معناتان متجاهر است، دریافت نکرده است؛ این در حالی بود که مراکز وجود داشتند که به دلیل عدم دریافت منابع مالی گروهی می‌کردند و پذیرش نداشتند اما در لوج مشکل اعتباری اجازه ندادیم حتی یک ساعت مراکز تعطیل شوند.

یاور شهر قرار است پاری‌کننده معناتان متجاهر منع پذیرش باشد. این افراد در حقیقت خانواده ما هستند و نگاه ما این است که باید از آنها نگهداری کنیم. معناتان متجاهر مجرم است، اما خانواده ما قلمداد می‌شود و باید در آغوش ما از آنها نگهداری شود. بر همین اساس مراکز ما رویکرد تربیتی، آموزشی و درمانی دارد که در صد قابل توجهی نسبت به قبل عده‌بازگشت آنها به اعتیاد را شاهد هستیم؛ به شکلی که بازگشت این افراد به جامعه در یک سال گذشته بالای ۳۰ درصد بوده است. این قشر از جامعه سال‌ها مورد بی‌توجهی قرار گرفته‌اند و اگر همه دستگاه‌ها از امروز وظایف خود را به درستی انجام دهند یک پروسه طولانی مدت وجود دارد تا معناتان به جامعه برگردند، اما در این میان یکی از ارکان مهم برای بازگشت، خانواده معناتان است؛ لذا دستگاه‌های حمایتی باید در جهت حمایت از خانواده‌های این افراد ورود جدی داشته باشند.

سازمان بهز بستی، بنیادهای خیریه و مردم هم در زمینه اشتغال که برای معناتان متجاهری که ترک کرده‌اند، مهم است، می‌توانند نقش بسزایی داشته باشند. از سوی دیگر باید فرهنگ‌سازی صورت بگیرد تا کارخانه‌ها و کارگاه‌هایی که نیازمند نیرو هستند از افرادی که اعتیاد خود را ترک کرده‌اند و به جامعه بازگشته‌اند، استفاده کنند. مدیریت شهری باز هم پیشقدم بوده و در همین راستا با کارخانه‌ای صحبت کردیم و به زودی ۲۰۰ نفر از افرادی که آماده پذیرش شغل و بازگشت به جامعه هستند، مشغول به کار می‌شوند. امیدواریم کارخانه‌های دیگری که نیازمند نیرو هستند هم برای به کارگیری این افراد اعلام آمادگی کنند. علاوه بر معناتان متجاهر، شهرداری در این دوره به بی‌خانمان‌ها هم توجه ویژه‌ای داشته است و در راستای همین سیاست و رویکرد مدسرها تجهیز شده‌اند. طی ۴ ماه‌ها گذشته در شب‌های زمستان شاهد فوت حدود ۳۰ تا ۴۰ بی‌خانمان در خیابان‌ها بودیم، اما در ۳ سال گذشته با ورود جدی شهرداری تهران به اسکان بی‌خانمان‌ها هیچ فوتی‌ای نداشته‌ایم. همچنین تعداد گشت‌های حامی شهر برای بی‌خانمان‌ها افزایش پیدا کرده که ناوگان آن نیز نوسازی شده است. این گشت‌ها در ۳ شیفت برای اوج سرما در تهران در نظر گرفته شده‌اند. همچنین محلات پر تردد معناتان پاسکاری شده و برای پشتوانه عده‌بازگشت افراد، نیازمند مراکز نگهداری بلندمدت هستیم. در حقیقت برخی افراد چندین بار برای ترک و نگهداری به مراکز ما آمده‌اند، اما بار دیگر به اعتیاد بازگشته‌اند؛ لذا باید طبق قانون، ماده ۴۲ اجرایی شود که این موضوع در اختیار ما نیست، بلکه باید اردوگاه‌های کار اجباری در نقاطی از کشور ایجاد شود. امروز نیازمند کاهش چند میلیون اصله درخت در کشور هستیم. برای حفظ بیابان‌های کشور باید بوته بکاریم که در این راستا می‌توانیم از ظرفیت این افراد استفاده کنیم. به شکلی که افرادی که روزی سلامت شهر را دچار مخاطره می‌کردند از آنها برای تأمین سلامت شهرها استفاده کنیم.

گزارش کلر امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
جلسه نظارت ستادی با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، شهردار منطقه و معاونان و مدیران این حوزه و دیگر مسئولان منطقه برگزار شد.

منطقه ۲
با هدف حمایت از افراد دارای معلولیت و تلاش برای رفع مشکلات آنها، طرح های مناسب سازی بوستان، معبر، تقاطع و ساختمان اداری سطح منطقه در حال اجراست.

منطقه ۳
همزمان با فرارسیدن روز حسابدار، شهردار منطقه از تلاش های همکاران مجموعه معاونت مالی و اقتصاد شهری تقدیر و تشکر کرد.

منطقه ۴
در راستای آغاز مرحله نون سنجی و فرایند طرح «من شهردارم» با هدف اخذ نظر شهروندان تهرانی، نظرسنجی مردمی توسط سفیران ناحیه ۶ منطقه در نقاط مختلف و سرای محلات انجام شد.

منطقه ۵
مسابقات قهرمان شهر ۲ ویژه آقایان (دور منطقه ای) در مجموعه ورزشی شهید شریع پور در سنی بالای ۱۸ سال با حضور ۱۶ تیم و ۲۴ نفر برگزار شد.

منطقه ۶
شهردار منطقه از اجرای آزمایش موفقیت آمیز استفاده از روش توموگرافی (اسکن) درختان کهنسال با هدف بیمه ریزی و شناسایی پوسیدگی ها و عارضه های درختان در خیابان ولیعصر خبر داد.

منطقه ۷
غرفه های من شهردارم ۲ با هدف اطلاع رسانی و نظرسنجی در چهاره نظام آباد، میدان امام حسین (ع)، نامجو سپاه و شهید قدسی، خیابان های بهار، مطهری، بل سید خندان، میرعلی اکبری، بازار میوه و تره بار و باغ مهر قصر برپا شدند.

منطقه ۸
طی سال گذشته و نیز ۸ ماه سال جاری مجموعاً ۵۰ هزار مترمربع معابر ۵ بوستان، ۷ ساختمان اداری، خدماتی و فرهنگی و تعیین ۱۶ محل پارک خودروی ویژه معلولان مناسب سازی شده است.

منطقه ۹
ماتور تخلیه امن در مدرسه دخترانه جوادالامنه (ع) با هدف آموزش عملی و تمرین مهارت های رفتاری در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه و با مشارکت ۴۰۰ دانش آموز برگزار شد.

منطقه ۱۰
طرح تعویض، مرمت و همسنگ سازی دریاچه های فلزی انبار در معابر نواحی مسافانه منطقه اجرا می شود.

منطقه ۱۱
مراسم افتتاحیه کارفرینی ناشنوایان به مناسبت هفته معلولان توسط خانه سلامت محله حشمت الدوله شهرداری منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۲
نشست توجیهی من شهردارم ۲ با حضور شهردار منطقه، معاونان، شهرداران نواحی و مدیران منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۳
نمایشواره بزرگ فرهنگی- هنری با عنوان راز پنهان در کوچه های بنی هاشم به مناسبت ایام شهادت حضرت فاطمه (س) اجرایی شد.

منطقه ۱۴
نمونه برداری و سنجش ۳۰ ایستگاه منابع آلاینده در جنوب شرقی شهر تهران در نیمه پایانی فصل پاییز انجام شد.

منطقه ۱۵
رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران با همراهی شهردار منطقه از باشگاه ورزشی مهرخاoran بازدید کردند. این مجموعه ۵ طبقه پس از بازسازی در اختیار فدارسیون کشتی قرار خواهد گرفت.

منطقه ۱۶
مراسم اختتامیه نمایش آیینی «بهشت در آتش» با حضور سخنگوی شورای شهر تهران در فرهنگسرای بهمن برگزار شد. این نمایش به مدت ۶ شب اجرا و ۸ هزار نفر از شهروندان در این برنامه شرکت کردند.

منطقه ۱۷
افزایش زیبایی شهر به متراز ۶۵ مترمربع طراحی فضای سبز در بوستان زین واقع در ناحیه ۲ انجام شد.

منطقه ۱۸
پایانه مسافری بی باغ ایستگاه احداث و با بهره برداری از این پروژه تردد شهروندان به میدان های آزادی و شمشیری و ایستگاه متروی نعمت آباد تسریع شد.

منطقه ۱۹
دومین مرکز بویا شهر منطقه با حضور مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی افتتاح شد. این مرکز ظرفیت آموزش و توانمندسازی ۱۰ کودک کار دارد.

منطقه ۲۰
امسال در طرح من شهردارم ۲ در منطقه با مشارکت ۱۳ هزارو ۳۲۵ نفر از شهروندان، ۱۸۲ پروژه شهری انتخاب شد.

منطقه ۲۱
به روز رسانی و ثبت اموال انبار شهرداری منطقه از ساختمان ها، معادن، نواحی سرای محلات... و شروع شد. این طرح تا اواخر ادامه دارد و پس از آن فهرست اموال در سامانه ثبت می شود.

منطقه ۲۲
در حاشیه برگزاری مسابقه فوتبال پرسپولیس و الدجیل قطر، اطلاع رسانی پوشش شهرداری تهران امن شهردارم ۲ انجام شد.

دروغ پردازی پروژه بگیران

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در توییتی نسبت به دروغ پردازی و حواشی پیش آمده علیه شهردار تهران در چند روز اخیر واکنش نشان داد. او نوشت: با یک جهش بی سلفی در عرصه فیک نیوز، دروغ پردازی بی شرمانه ای علیه زندگی شخصی شهردار تهران انجام شد. از همه مشارکت کنندگان این «پروژه» شکایت شده و تا حصول نتیجه پیگیری خواهد شد. ربالی هم خرج زورگیرهای رسانه های نکرده و نمی کنیم و صد البته که «خداوند از اهل ایمان دفاع خواهد کرد».

پرش موتورها از روی قانون

گزارشی از وضعیت تردد موتور سیکلت های سطح شهر که باعث افزایش تصادفات مرگبار شده است



گزارش
لیلا شریف
روزنامه نگار

سال هاست که موتور، و وسیله فرار از ترافیک تهران شده است و با افزایش قیمت خودرو، این وسیله نقلیه

بیش از پیش جای خود را در دل اهالی پایتخت باز کرده، اما موتور در گذر زمان امان شهر را بریده است. موتور و راکبانانش نه تنها در گلوگاه های ترافیکی فرصت نفس کشیدن به خیابان ها نمی دهند، بلکه به دلیل تصادف و قانون گریزی آسیب های جبران ناپذیری هم به خود و شهروندان وارد می کنند.

تجهیزات ترافیکی زائد جمع آوری می شوند

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: تابلوهای اطلاع رسانی و راهنما روی یک پایه نصب شده اند درحالی که می توان از یک پایه جمعیت استفاده کرد؛ بنابراین علاوه بر امان های زائد ترافیکی، مواردی چون بل های عابر پیاده، سرعت گیر و... هم در صورت زائد بودن جمع آوری می شوند.



۲۶ درصد

افزایش آمار متوفیان تصادف های موتورسیکلت ها در ۷ ماهه امسال نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل

۷۰ درصد

سهم تقصیر موتورسیکلت سوارها در تصادفات منجر به فوت

۵۸ درصد

از تصادف های منجر به فوت موتورسواران در بزرگراه ها

۲۵، ۳۶ سال

پر شمارترین بازه سنی در آمار فوتی های موتورسیکلت سوار

بازه زمانی تصادف های منجر به فوت موتورسوارها در شهر

۴۸ درصد

از ۶ صبح تا یک بعد از ظهر

۳۷ درصد

از یک بعد از ظهر تا ۸ شب

۱۵ درصد

از ۹ شب تا ۶ صبح روز بعد

۳۰ درصد موتورسیکلت های ایران در تهران می رانند

حضور پررنگ موتور سواران در تهران زمانی نمایان می شود که نگاهی به آخرین آمار تعداد موتورسواران پایتخت داشته باشیم. رئیس پلیس راهور پایتخت که جندی پیش به صحن شوری شهر رفته بود، در رابطه با تعداد موتورهای فعال در تهران از آمار عجیبی پرده برداشت: «بر اساس آخرین آمار، ۱۵ میلیون و ۴۹۰ هزار موتورسیکلت در کشور وجود دارد که سهم تهران ۴ میلیون و ۵۷۰ هزار دستگاه است؛ یعنی ۳۰ درصد تردد دارند.» بر اساس آمار موجود باید گفت که موتورسوارها برای اهداف مختلف در شهر رفت و آمد می کنند؛ ۴۳ درصد برای کار، ۱۸ درصد برای تحصیل و ۱۳ درصد برای خرید و بقیه هم برای سایر موارد.

تونل های شهری گرفته تا عبور آنها از پیاده روها و ایجاد آلودگی هوا هر یک به نوعی شهر را به آشوب کشانده اند و هر چند برای مقابله با قانون گریزی موتورسواران از طرح های فرهنگی مختلفی استفاده شده است، اما هر روز شاهد اخبار مربوط به جان باختن راکبان و عابران پیاده به دلیل بی احتیاطی موتورسواران هستیم.

افسانه چنارهای تهران

درختی که بهترین انتخاب برای اقلیم پایتخت است اما آلودگی های محیطی و هوامانش نمی دهند

سیدمحمد فخر
روزنامه نگار



عکس: همشهری / علیرضا عطیعیان

تهران برای قرن های مدید با هوای تازه و چنار های سرسبز ش شسناخته می شده است. چنار در تاریخ تهران نماد برکت و رونق بوده و در بیشتر مقبره های قدیمی، باغ های اصیل و محوطه امازاده ها و مساجد تاریخی، اثری از آن یافت می شود. طبق عقاید پایتخت نشینان، این درخت، حافظه تاریخی محل را در دل خود نگه می داشته و به همین علت زمانی که به درخت چنار آسیبی وارد می شد همه آن را تا آخرین حد ممکن حفظ می کردند.

کارشناسان چه می گویند؟

بزرگ ترین دشمن چنارهای تهران، ساختمان های بلندمرتبه ای است که در اطراف این چنارها ساخته شده اند. اقلیم شهر تهران، اقلیم شمس در این باره به همشهری می گوید: «فلسفه ایجاد و تولیدمثل درخت چنار این است که در دست مانند یک مرد یازن میانسالی که دست کودکی را گرفته باشد، همیشه باید پایین آن یک چنار جوان کاشته شود تا وقتی که آن چنار پیر از بین رفت، آن چنار جوان جایش را پر کند. درختان چنار در دست همینطور رشد می کنند. اما خیابان های دارای چنار را با اسپمان و آسفالت و سنگفرش زیرزمینی که برای کرده ایم، هیچ خلل و فرجی برای زنده ماندن خاک نگذاشته ایم. در نتیجه اجازه چنین رشدی را نمی دهیم. مسئله دیگر این است که سفره های آب زیرزمینی که ریشه های این چنارها در آن قرار گرفته اند، روز به روز در حال کاهش است. در تهران، گاه در حدود ۵۰ درصد آب مصرفی روزانه از سفره آب زیرزمینی تامین می شود. ضمن اینکه به واسطه احداث تونل های زیرزمینی که برای مترو و پاساژ تونل های دیگر ساخته می شود، دسترسی ریشه های این درختان به سفره های آب زیرزمینی را قطع کرده ایم.» اما محمدرضا فاطمی، کارشناس محیط زیست علاوه بر موارد فوق، مسائلی نظیر آلودگی نوری، آلودگی صوتی و آلودگی هوا را نیز در زین رفتن چنارهای تهران مؤثر می داند. به گفته وی، باید در طول شبانه روز یک عمل نوری در درخت انجام شود که به واسطه آن گیاه به تولید ماده آلی بپردازد و در شبها نیز ترکیبات دیگر تولید کند. به گفته او، رشد اصلی گیاه در شب انجام می شود. در عین حال ما با ایجاد روشنایی شبانه در محیط پیرامون درختان چرخه رشد گیاه مختل می کنیم. همچنین یکی از دلایل عمده زردی یا ریزش برگ درختان چنار را می توان آلودگی هوایی دانست که مانع از رشد گیاه و رسیدن مواد غذایی لازم به آوندهای آن می شود و همین درخت را از داخل تحریف می کند؛ تاجایی که برخی از آنها با یک باد می شکنند و طی یک روند طولانی چیزی از آنها باقی نمی ماند.

آینده نامعلوم چنارها

در دهه های اخیر ساخت و ساز، بی میلیتی و فرهنگ نشانی برخی معازده داران و کمبود آب، بزرگ ترین لطمه ها را به چنارهای تهران وارد کرده اما این همه تهدیدهای نیست که آینده چنارهای تهران با آن باید دست و پنجه نرم کنند. این کلانشهر مانند همه کلانشهرهای دنیا به علت رشد شهرنشینی و دامنه های خشن آن، سرعت بالایی در نابودی منابع طبیعی و زیستی خود دارد. آلودگی های متعددی در این مسیر زیست شهری را تهدید می کنند و پیش از هر چیز اثر خود را بر محیط زیست شهری می گذارند. درختان چنار طی نیم قرن اخیر بارها با تهدیدهای مختلف در تهران مواجه شده اند که گاه بیشتر، شامل آلودگی هوا، آلودگی نوری و آلودگی آبی است.

محلله های چناری

درختان چنار طی قرن های اخیر چنان تهران را دربر گرفته بودند که در نامگذاری محله ها نیز از آن استفاده می شد. محله های نظیر «پاچنار»، «هفت چنار»، «سبزده چنار» و «چهل چنار» همه به علت وجود چنارستان های زیبا و سایه ای که ایجاد می کردند، حال و هوایی زیبا یافته بودند و مردم پارچه های رنگی برای پر آوردن شدن نیت هایشان به شاخه های درختان چنار اما زاده های شهر می بستند. امروز اما فقط چند درخت چنار کهنسال در تهران به عنوان یادگار روزهای گذشته باقی مانده است. در معابر چنارستانی نیز تعداد درختان چنار به کمترین حد خود رسیده و ممکن است در دهه های آینده اثری از چنار در تهران نباشد.

بزرگ ترین چنارستان های تاریخی تهران در قرن گذشته

- شمال غربی شهر: باغ حسن آباد، باغ ارفعیه، باغ سفارت فرانسه
- غرب شهر: باغ امیریه، باغ منیریه، باغ فرامفرما
- جنوب غربی شهر: باغ جنت گلشن، باغ های امین الملک
- جنوب شهر: بقعه و باغ سربرق آقا، میدان بارفروشی امین السلطان
- شمال شهر: باغ بهارستان، باغ مسعودیه، باغ امین الدوله، باغ سپهسالار

قدیمی ترین چنارهای تهران

- چنار امامزاده صالح؟
- چنار امامزاده یحیی؟
- چنار سوهانک
- چنار اوین درکه
- چنار امامزاده شعیب کن؟
- چنارهای خیابان ولیعصر

مهم ترین تهدیدات چنارهای تهران

- ساخت و ساز
- بی میلیتی معازده داران
- کمبود آب
- آلودگی هوا
- آلودگی نوری
- آلودگی آبی

اصل ماجرا

ویدیوی مرتبط با این گزارش را با اسکن این کد ببینید



دروغ بزرگ ۱۷ هزار میلیاردی

گمشدن بخشی از درآمد شهرداری شایعه بود و گزارش رو آمد و هزینه های شهرداری صحیح است

بیان نکته ای درباره ثبت درآمدهای شهرداری در جلسه شورای شهر منجر به ایجاد حواشی رسانه ای درباره امور مالی شهرداری تهران شد و یکی از روزنامه های اصلاح طلب خبر را به شکلی منعکس کرد که گویی بخشی از اموال شهرداری به صورت غیرقانونی از دست رفته است. در این گزارش موضوع ساخت واحدهای مسکونی سازمان نوسازی و فروش آنها به عنوان دلیلی برای اختلاف ۱۷ هزار میلیارد تومانی بین درآمدها و هزینه های بیان شده است. اما اصل ماجرا چیست؟

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران که عدد ۱۷ هزار میلیارد تومان از قول او ذکر شده بود، دیروز در پاسخ به این گزارش اعلام کرد: «بنده هرگز صحبتی از ناپذیدی یا گم شدن پول نکرده ام و مطرح کردن چنین مباحثی بدفهمی یک موضوع کارشناسی یا متأسفانه شیطنت رسانه ای است. صوت و مستندات مباحث و پرسش هایی که بنده در شورا مطرح کردم، موجود است. آنچه بنده در شورا عنوان کردم این بود که بر اساس گزارش ها ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد کسب شده و از این میزان ۲۰ هزار میلیارد تومان در سامانه شفافیت به ثبت رسیده و شهرداری باید گزارش هزینه مابقی آن را نیز ارائه دهد و در سامانه به ثبت برساند.

بنابر اعلام معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری این تفاوت اعداد در میزان ثبت در سامانه ناشی از پرداخت علی الحساب در پروژه های عمرانی و خرید ماشین آلات و تجهیزات است. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا در این باره به همشهری گفت: «رسانه هایی که نام خود را اصلاح طلب گذاشته اند به دلیل اینکه شهرداری در دوران اصلاح طلبان دستاوردی نداشت و شهر را عملاً تعطیل کرده و خسارت های بزرگی به مردم تهران زده بود، سعی می کنند در آستانه انتخابات، دستاوردهای دیگران را هم بی اهمیت جلوه بدهند و همه چیز را سیاسی ببینند.» او افزود: «ما به عنوان نماینده مردم از دادستان محترم تهران می خواهیم حتما با کسی که برای نخستین بار این خبر را منتشر کرد و دیگر رسانه هایی که بدون توجه به اصول صحیح اطلاع رسانی و بدون توجه به قانون مطبوعات این مطالب کذب را منتشر می کنند، برخورد کنند. در غیر این صورت شاهد خواهیم بود که این روند ادامه پیدا می کند.»

آخوندی با تشریح روند کاری امور مالی در شهرداری تهران گفت: «در شورای اسلامی شهر یک بحث تخصصی درباره درآمد و هزینه شهرداری انجام شده است. کسانی که با این مسائل سر و کار دارند می دانند که معمولاً ثبت هزینه ها با فاصله انجام می شود. یکی از همکاران شورا بیان کردند که شهرداری ثبت اینرقام را با سرعت بیشتری انجام دهد تا در سامانه شفافیت قابل دسترسی عمومی باشد.» او تأکید کرد: «بررسی ها نشان می دهد که شهرداری به نسبت زمان مشابه سال گذشته، در ثبت هزینه ها بهتر عمل کرده است. بعضاً در دوران مدیریت شهری قبلی با این موضوع روبه رو بودیم که ثبت حقوق پرداخت شده به کارکنان هم طول می کشید. امسال با برنامه ریزی معاونت مربوطه در شهرداری تهران روند ثبت هزینه ها سرعت بهتری گرفته است.»

آخوندی ادامه داد: «اگر دادستان تهران علیه رسانه ای که خبر را به این شکل نادرست منتشر کرد، اعلام جرم نکند و یا کسانی که برای رسانه های بیگانه خوراک درست کردند بر خورد نکند، شاهد خواهیم بود که این ولنگاری در فضای رسانه ای ادامه خواهد داشت و ضربه آن را مردم می خورند و امنیت روانی مردم تهدید می شود.»



سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

هر زمان که آلودگی هوا به نقطه جوش می‌رسد و ابرهای سیاه آلودگی بر سر شهر خیمه می‌زند، انگشت اتهام به‌سوی منابع ثابت و متحرک آلودگی هوا نشانه می‌رود و در میان منابع آلودگی شهر تهران، این موتورسیکلت‌ها هستند که با به پای خودروهای فرسوده نفس شهر را برده‌اند. موتورسیکلت‌های فرسوده بین ۷ تا ۷۰ برابر برای کاهش آلودگی هوا در نظر گرفته می‌شود باید برای موتورسیکلت‌های شهر نیز چاره‌ای اندیشید. محمد مهدی میرزایی‌فمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سال گذشته با تکیه بر آخرین سیاهه انتشار آلودگی هوای سال ۱۳۹۶ اعلام کرد: «تردد موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد موجب انتشار آلاینده‌های گازی و ۱۰ درصد انتشار ذرات معلق هوایی می‌شود.»

با بررسی میزان حضور موتورسیکلت‌ها در مراکز معاینه فنی، نقش آفرینی موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا بیشتر عیان می‌شود؛ چرا که از میان ۴ میلیون و ۵۷۰ هزار موتورسیکلت حاضر در تهران تنها ۴۰۰ دستگاه برای معاینه فنی مراجعه کرده‌اند و به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو تا سال گذشته، ۲۵ میلیون خودروی فرسوده و ۹۵ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد می‌کردند. بدون شک این آمار با توجه به افزایش استهلاك موتور با روند صعودی همراه شده است.

کنترل مضاعف آلاینده‌ی ناوگان سنگین

شادای مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران؛ ناوگان خودروهای سنگین به‌علت فرسودگی، در حفظ شرایط مورد تأیید در مراکز معاینه فنی، نیاز به کنترل مضاعف دارند و در همین راستا در برنامه‌ای مشترک با پلیس راهور نسبت به راه‌اندازی مجدد واحدهای کنترل کنار جاده‌ای جهت پایش وضعیت آلاینده‌ی اقدام شده است.



متهم در تصادف‌های شهر

هنگام عبور در خیابان‌های شهر به‌خصوص در روزهایی که شهر بارش باران و برف را تجربه کرده است، کم نیست حوادثی که با حضور موتورسیکلت‌ها رقم می‌خورد. بررسی آمار مرگ موتورسیکلت‌سواران در نیمه اول سال جاری در معیار پایتخت نشان می‌دهد که ۵۰ درصد از تصادفات فوتی شهر تهران متأسفانه به موتورسیکلت‌سواران اختصاص دارد. محمد که سال‌هاست از موتور به‌عنوان وسیله عبور و مرور در شهر استفاده می‌کند، یکی از موتورسوارهایی است که داغ تصادف با موتور بر دلش نشسته است. او در رابطه با این اتفاق می‌گوید: «واحد دهه ۸۰ بود که با یک ماشین تصادف کردم. من کلاه ایمنی داشتم و مقصر راننده ماشین بود، اما خب فرقی نداشت. این تصادف چنان آسیبی به بدن من وارد کرد که بعد از این همه سال هنوز پا آن درگیرم. تمام استخوان‌های فک، گونگ و کاسه چشم خرد شد و ۲۵ پلاستین در صورتم کار گذاشتند. پا و دستم هم بد شکست و فقط خدا با من همراه بود که زنده ماندم.»

در کنار موتورسوارانی که با تصادف چشم در چشم شده‌اند و جان خود را از دست داده‌اند، عابران پیاده هم به‌دلیل بی‌مالتی موتورسواران با جراحت و فوت روبه‌رو شده‌اند. «سمیه» نزدیک ۶۰ سال دارد و سال‌ها در یکی از محله‌های همجوار با بازار ساکن است. او روایت‌های تلخی از ویراژ دادن موتورسوارهای شهر دارد: «همیشه موقع عبور از خیابان تن و بدنم می‌لرزه که مبادا یک موتوری را ببینم و وقتی حواسم به سمت دیگر خیابون هست، موتورسوار از سمت دیگر به سمت من بزنه. هر قدر هم حواسم باشه باز این موتورها مثل اجل معلق ظاهر می‌شن و به یکی می‌زنند.» او شاهد تصادف تلخ یکی از همسایه‌هایش با موتورسیکلت بوده: «یک روز که از میدان تره‌بار محله میثم بیرون اومده بودم، یک موتوری که با سرعت زیاد در بلوار ویراژ می‌داد به یکی از همسایه‌هایم زد و اون خانم بیچاره فوت کرد. خیلی صحنه وحشتناکی بود و از اون به بعد بیشتر از موتوری می‌ترسم.»

هر کوجه، خیابان و تقاطع در شهر مملو از روایت‌های مختلفی در مورد قانون شکنی موتورسواران و تصادف‌های آنهاست. کمتر تعریفی می‌تواند پس از شنیدن صدای ترمز موتورهای شهر بدون هراس به راه خود ادامه بدهد؛ گویی تمام اهالی شهر اعم از عابر و راننده یاد گرفته‌اند که تنها راه حل این است که همیشه برای ویراژ موتورسوارها در حال آماده‌باش قرار بگیرند.

۵۰ درصد آمار متوفیان تصادف‌ها مربوط به موتورسیکلت‌سواران است

سرهنگ رامبه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، موتورسوارها به یکی از معضلات شهر تهران تبدیل شده‌اند؛ تا جایی که در ۷ آمار ماهه تصادفات منجر به فوت شهر تهران، ۵۰ درصد آمار متوفیان به راگبان و موتورسیکلت‌ها اختصاص داده شده است. سهم تصدیری به موتورسیکلت‌سوارها در تصادفات منجر به فوت دارند، بیش از ۷۰ درصد است؛ چرا که در اکثر موارد این موتورسوارها هستند که سرعت غیرمجاز دارند و نمی‌توانند تعادل خود را در حرکت حفظ کنند. ۵۸ درصد از تصادف‌های منجر به فوت موتورسواران در بزرگراه‌ها و باقی تصادف‌ها در سایر معابر اتفاق می‌افتد. متأسفانه چند بزرگراه در شهر تهران به‌عنوان گلوگاه مرگ موتورسواران شناخته می‌شود. بزرگراه نواب که به توتل توحید ختم می‌شود یکی از این نقاط است که در ۷ ماه گذشته منجر به فوت ۵۰ موتورسوار به دلیل تصادف شد. در بزرگراه امام علی (ع) نیز شاهد فراوانی تصادف موتورسیکلت هستیم و در بزرگراه آزادگان نیز که کم‌رندی محسوب می‌شود و خودروهای سنگین در آن بسیار تردد می‌کنند، موتورسواران تصادف‌های بسیاری را باعث می‌شوند. ما شاهد هستیم که در مناطق مرکزی شهر موتورسواران در خطوط و یژه اتوبوس‌ها تردد می‌کنند و حوادث ناگوار را رقم می‌زنند.

بر اساس بررسی‌هایی که ما انجام داده‌ایم، ۴۸ درصد از تصادفات منجر به فوت موتورسیکلت‌ها در بازه زمانی ۶ صبح تا یک بعدازظهر اتفاق می‌افتد، نزدیک به ۳۷ درصد این تصادف‌ها در ساعات یک‌بعدازظهر تا ۸ شب و همچنین ۱۵ درصد تصادف‌ها میان ۹ شب تا ۶ صبح روز بعد رخ می‌دهد. این بازه‌های زمانی با میزان تردد موتورسیکلت‌ها ارتباط دارد و نکته مهم این است که تصادف‌های رخ داده از ساعت ۹ شب تا ۶ صبح، شدت بالایی دارند؛ چرا که موتورسیکلت‌سواران با سرعت بالا در معابر خلوت می‌رانند. متأسفانه موتورسوارها علاقه‌ای به استفاده از کلاه ایمنی ندارند و نزدیک به ۷۰ درصد رانندگان موتورسیکلت‌ها از کلاه استفاده نمی‌کنند. در بیشتر مواقع موتورسوارها تنها کلاه ایمنی را همراه خود حمل می‌کنند. در ماهه دوم سال که هوا سرد می‌شود و موتورسوارها از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند، شدت تصادف‌ها کاهش پیدا می‌کند و تصادف‌ها به جرات ختم می‌شوند. رصد ما در ۲ سال اخیر نشان می‌دهد که با توجه به افزایش قیمت خودرو، استقبال از موتور به شکل چشمگیری افزایش پیدا کرده و علاوه بر آمار افزایش میزان تصادف‌ها ما شاهد هستیم که بیشتر فوتی‌های موتورسیکلت‌ها تا ۲۵ تا ۳۶ ساله هستند؛ در حالی که تا چند سال پیش این میانگین در محدوده سنی ۴۰ سال به بالا بود.

آمار به ما نشان می‌دهد که تعداد متوفیان تصادف‌های موتورسیکلت‌ها در ۷ ماهه امسال نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل، ۲۶ درصد افزایش یافته است. این نشان می‌دهد که تعداد موتورسیکلت‌ها و استفاده کنندگان آن افزایش و از سوی دیگر سن راگبان موتور کاهش یافته است. این اتفاق یک زنگ خطر برای پلیس و خانواده‌هاست. موتورسیکلت‌ها در موضوع تصادف‌های عابران پیاده و آماج روحان هم نقش پررنگی دارند.



پایش درختان کهنسال طولانی‌ترین خیابان تهران

سید مرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶: آزمایش موفقیت‌آمیز استفاده از روش «توموگرافی» برای سنجش سلامت درختان کهنسال در خیابان ولیعصر (عج) انجام شد. طرح توموگرافی (اسکن) درختان کهنسال با هدف بیماری‌یابی و شناسایی پوسیدگی و عارضه‌های درخت برای حفظ درختان کهنسال انجام می‌شود.

نگاه

سیدمحمد آقامیری*

ایجاد مسیر ویژه برای تردد موتورسیکلت‌سواران



حادثه‌ها فریبی موتورسیکلت‌ها در شهر آنقدر شدت گرفته که به ورود دستگاه‌های مختلف برای ساماندهی آنان نیاز دارد تا با اجرای طرح‌های ویژه بتوانند آنان را کنترل و آرام‌سازی کنند. در بحث موتورسیکلت‌ها، پیشنهادهای را داشتیم که برای موتورسیکلت‌سواران خط ویژه اختصاص دهیم. ما نمی‌توانیم آمار موتورسواران را کاهش دهیم؛ چرا که مردم این نوع حمل‌ونقل را انتخاب کرده و از آن استفاده می‌کنند و ما مجارای نداریم تا آن را ساماندهی کنیم.

خط ویژه شاید یکی از راه‌های مناسب برای ساماندهی باشد. این خط ویژه چند حسن دارد؛ اولاً موتورسیکلت‌ها در بین خودروها پراکنده نمی‌شوند و آسیب‌هایشان کمتر خواهد شد، ثانیاً وقتی در این خط ویژه حرکت کنند، موظف به اجرای قوانین و مقررات خواهند بود و در پشت چراغ قرمز خواهند ایستاد، ثالثاً در معابر دیگر همانند پیاده‌روها عبور نخواهند کرد و ربا، سرعشان کاهش پیدا خواهد کرد. ما با اجرای این طرح، وضعیت موتورسیکلت‌ها در سطح شهر را آرام‌سازی و منظم خواهیم کرد و از این وضعیت ناآهنجاری خارج می‌کنیم. این باعث می‌شود که در خودروها، تصادفات و عدم رعایت قوانین نیز کاهش یابد. سال گذشته این پیشنهاد توسط کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر به پلیس راهور داده شد و قرار بود در چند خیابان مرکزی سطح شهر این مدل پیاده‌سازی شود اما همچنان این اتفاق نیفتاده است.

در این پیشنهاد کمیسیون، تمام شهر منظور ما نبود، بلکه نقاطی را مدنظر داریم که تردد موتورسیکلت‌سوارها بیشتر است. پیشنهاد دادیم قسمتی از مسیر تندرو را به موتورسیکلت‌سواران اختصاص دهیم که نیاز به مرتفع‌سازی سطح زمین هم نباشد و با خط‌کشی بتوانیم آن را اجرا کنیم. در هر خیابانی که عارضه ترافیکی اعمال شود، باید پلیس راهور ورود کند.

*رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران

پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ - شماره ۸۹۶۴

همشهرنگار

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

با مردم

مشکل بی‌آبی شهر بزمان رافع کنبد

شهرستان ایرانشهر واقع در استان سیستان و بلوچستان مدت‌های مدیدی است با مشکل کم‌آبی و بی‌آبی مواجه است؛ به‌خصوص شهر بزمان، در حالی که منابع آبی عظیمی در دشت سمسور ابرانشهر وجود دارد که به‌دلیل فرسودگی زیرساخت‌ها، قابل بهره‌برداری و استفاده نیست. از طرفی این شهر جزو قطب‌های پرورش طیور در کشور است اما به‌علت مشکل کم‌آبی، بسیاری از تولیدکنندگان و پرورش‌دهندگان، کار و حرفه خود را رها کرده و به شهرهای دیگر مهاجرت کرده‌اند. سابقاً قطعی آب به‌صورت ماهانه بود در حالی که الان هفتگی و روزانه شده است. مسلمان مردم مظلوم و زحمتکش این شهر مستحق چنین شرایطی نیستند. از مسئولان درخواست داریم تا چاره‌ای فوری و اصولی برای این کار بیندیشند.

میربها از بزمان

زمان صدور رأی در دادگاه‌های تجدیدنظر بسیار طولانی است

روال کار بر این است که وقتی حکمی توسط یک واحد قضایی صادر می‌شود طرفین شکایت حق دارند که جهت بازبینی روی رای صادر شده اعتراضی بنویسند تا به دادگاه تجدیدنظر رفته و رای نهایی با تصمیم‌گیری قاضی صادر و لازم‌الاجرا شود. متأسفانه روند رسیدگی به پرونده‌ها و شکایات در دادگاه‌های تجدیدنظر به‌قدری طولانی است که موجب به‌وجود آمدن اختلافات و درگیری‌های جدید دیگری در این بین می‌شود. برای جلوگیری از پدید آمدن چنین اتفاقاتی باید تعداد دادگاه‌ها و قضات افزایش پیدا کند با شکل و نحوه رسیدگی به پرونده‌ها تغییر کند و گرنه با ادامه این وضعیت شاهد درگیری‌ها و مشکلات بیشتری خواهیم بود.

طالب‌زاده از تهران

ارسال پیام کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

پیامک

دریافت حق بیمه از بیمه‌ای که اصلاً وجود ندارد

من بازنشسته آموزش و پرورش هستم، از آنجا که طبق قانون هر فرد مجاز به استفاده از یک دفترچه بیمه درمانی است و دفترچه بیمه خود را پس داده و باصطلاح قرارادم رافسخ کردم تا تحت پوشش بیمه درمانی همسر که شرایط بهتری دارد قرار گیرم از امکانات آن استفاده کنم، در کمال تعجب چندماه است که مبلغ ۲۰۰ هزار تومان بابت حق بیمه‌ای که دیگر وجود ندارد از حقوق من کسر می‌شود. با دیگر همکارانم در این مورد صحبت کردم گفتند که این ماجرا برای آنها هم اتفاق افتاده است. اینکه در فرهنگیان و خصوصاً بازنشستگان کمترین حقوق را دریافت می‌کنند کافی نیست حالا باید برای بیمه‌ای که اصلاً استفاده‌ای از آن نمی‌کنند پول بپردازند؟ از مسئولان درخواست داریم تا جلوی این تخلف را بگیرند و با آن برخورد کنند.

علیغنائی از تهران

هزینه دوره آموزشی فرهنگیان حذف شود

همیشه روال بر این بود که قبول‌شدگان آزمون استخدامی آموزش و پرورش، به‌طور رایگان از دوره‌های آموزشی مختص فرهنگیان استفاده کنند اما امسال برخلاف سال‌های گذشته، ملزم به پرداخت شهریه شده‌اند. دلیل این اقدام چیست؟ پرداخت شهریه آن هم برای کسانی که تازه می‌خواهند جذب مراکز آموزشی شوند و هنوز هیچ درآمدی هم ندارند بسیار مشکل است. خواهشمندیم وضعیت را به روال سال‌های قبل برگردانید. یکی از قبول‌شدگان آزمون استخدامی آموزش و پرورش

جاده همدان به قروه نیاز به مرمت دارد

جاده همدان به قروه که از قضا جزو جاده‌هایی است که ماشین‌های سنگین به‌طور دائم در آن تردد می‌کنند وضعیت مناسبی ندارد. وجود چند دست‌انداز خطرناک در این جاده اغلب موجب تصادف و یا واژگونی خودروها خصوصاً هنگام تاریکی هوا و شب می‌شود. ضروری است که هر چه زودتر نسبت به اصلاح مشکلات این مسیر اقدام شود.

وفایی از همدان

telegram @hamshahrnews
instagram hamshahrnews
twitter hamshahrnews

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید.

وضعیت اهر پروژه‌های مشارکتی در مناطق



خروج ۸۰ هزار میلیارد تومان سرمایه از دل خاک

همشهری آخرین وضعیت پروژه‌های مشارکتی ره‌اشده را بررسی کرده است



عکس همشهری از بناغلال

پروژه زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

مدیریت شهری در ادوار گذشته برخی از پروژه‌های کلان در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی، تجاری، اداری و حتی مسکونی را در قالب پروژه‌های مشارکتی از طریق بخش خصوصی عملیاتی کرد. کلنگ‌زنی

استفاده شهرداری از تبصره ۱۹

بر اساس تبصره ۱۹ بودجه‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ شهرداری تهران می‌تواند ۱۰ درصد از سر جمع اعتبارات ردیف‌های اعتبار تملک دارایی سرمایه‌ای را صرف سرمایه‌گذاری و مشارکت کند. بر اساس گفته‌های لطفاله‌فروزنده، معاون مالی و اقتصادی شهردار تهران، مدیریت شهری طی ۲ سال گذشته در راستای صیانت از سرمایه‌های شهر از این ظرفیت قانونی برای تعیین تکلیف پروژه‌های مشارکتی ره‌اشده استفاده کرده است.

رفع موانع برای حضور سرمایه‌گذاران

شهرداری برای انجام پروژه‌های مشارکتی نیمه‌تمام و ره‌اشده قطعاً نیاز به سرمایه‌گذار دارد و به‌گفته پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران زیرساخت‌های جلب مشارکت سرمایه‌گذاران باید فراهم شود. او تأکید کرده است که باید موانع از پیش روی پروژه‌های مشارکتی برداشته شود تا مجموعه مشارکت‌پذیر بداند که می‌تواند با اطمینان خاطر در پروژه‌ها سرمایه‌گذاری و مشارکت کند. این اقدام شهرداری می‌تواند پروژه‌ها را به پایان برساند و سرمایه‌خاک خورده را به شهر بازگرداند. آنطور که سروری تأکید کرد: «به‌نظر اقدامات خوبی در راستای تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام ره‌اشده مشارکتی صورت گرفته است و امیدواریم به‌زودی شاهد اتمام و بهره‌برداری آنها باشیم.»

وضعیت قرارداد پروژه‌ها

۴۳ پروژه مشارکت مدنی (مشارکت بین ۲ یا چند نفر شخص حقیقی و حقوقی که سرمایه خود را به‌صورت سهم‌الشرکه نقدی یا غیرنقدی تقسیم می‌کنند) از پروژه‌های مشارکت BOLT (مشارکت عمومی-خصوصی) است که در آن یک سازمان خصوصی تسهیلات را در زمین‌های عمومی اجارهای طراحی، تأمین مالی و ایجاد و برای مدت مشخص از فضا استفاده و سپس مالکیت آن را واگذار می‌کند). یک پروژه مشارکت BOT (قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری که معمولاً بین دولت‌ها و سازمان‌های متولی اقتصاد از یک‌طرف و شرکت‌های بخش خصوصی از طرف دیگر منعقد می‌شود).

نکته

ویژگی های قطار حاشیه شهر

حمل‌ونقل ریلی حاشیه شهر از نوع ریل سنگین است و نه از انواع سبیک آن مانند تراموا. این نوع قطارها بیشتر از جنس مترو یا حتی شبیهی راه آهن بین شهری هستند؛ زیرا باید مسافت زیادی را با سرعت طی کنند اما به جز این، ویژگی‌های دیگری هم دارند که آنها را از متروی مرکز شهر و راه آهن بین شهری متمایز می‌کند.

■ **واگن‌ها** مندفلی‌های بیشتری نسبت به مترو دارند و فضای ایستادن در آنها زیاد نیست زیرا مسافرها در مسافت طولانی سفر می‌کنند. بعضی از این قطارها دو طبقه هستند تا مسافر بیشتری را حمل کنند اما بازم به‌صورت کوبه‌های قطار بین شهری ساخته نمی‌شوند.

■ تعداد قطارهایی که در هر ساعت اعزام می‌شوند کمتر از مترو و بیشتر از راه آهن است. در آمریکای شمالی نام این قطارها متفاوت است و از عبارت قطار حاشیه شهر فقط برای سرویس‌هایی استفاده می‌شود که در ساعت‌های اوج رفت‌وآمد کار می‌کنند و در ساعت‌های میانه روز اعزام‌های کمتری دارند یا خاموش می‌شوند.

■ فاصله ایستگاه‌های قطار حاشیه شهر زیاد است و گاهی در مسافت طولانی فقط یک یا دو ایستگاه وجود دارد تا مسافران را در مراکز جمعیت پیاده کند. این ایستگاه‌ها براساس محل شهرهای کوچک تر جانتایی می‌شوند و نه نقاط با مسیرهای تردد دیگر.

■ اگر مسیر قطار حاشیه شهر با ریل‌های راه آهن بین شهری مشترک باشد حق تقدم با قطار حاشیه شهر است. نقاط آنها کمتر است و با پل و زیرگذر انجام می‌شود و در ساعت‌های اوج رفت‌وآمد سرویس‌های حمل‌ونقل دیگر مانند باربری، هر قطار گاهی در تقاطع‌های مشترک توقف می‌کند.

■ ریل قطار حاشیه شهر معمولاً روی سطح زمین ساخته شده است تا از هزینه‌های ساخت و تعمیر کاسته شود به همین دلیل ممکن است در ظاهر با راه آهن ریل بین شهری اشتباه گرفته شود. در صورتی که قطار حاشیه شهر با ریل مستقل ساخته می‌شود و معمولاً کم‌عرض تر از راه آهن است.

فنی

اهمیت سرعت



اگرچه در ابتدا ساخت قطارهای حاشیه شهر اهمیت دارد اما به‌تدریج و با مراجعه مسافران بیشتر، آنچه اهمیت پیدا می‌کند سرعت این قطارهاست. در اروپا سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در کشورهایی مانند آلمان، سوئد و انگلیس رایج است که باعث صرفه‌جویی در وقت مسافران می‌شود و مطلوبیت این وسیله حمل‌ونقل را در مقابل خودروهای شخصی افزایش می‌دهد. رسیدن به سرعت‌های بیشتر در برنامه‌های آتی شرکت‌های حمل‌ونقل قرار دارد. از طرف دیگر رویکرد جهانی به انرژی‌های پاک باعث شده است که زغال‌سنگ و در پی آن سوخت دیزل کنار گذاشته شده و در قرن اخیر برای توسعه خطوط از لوکوموتیوهای برقی استفاده شود. رسیدن به سرعت‌های بالا از نظر فنی ممکن است اما استفاده از آن برای واگن‌هایی که همیشه تعداد زیادی مسافر سوار آن هستند، نیازمند رعایت احتیاط‌های لازم است.

سفر

قطار حاشیه‌ای یا بین شهری؟



مسافتی که قطارهای حاشیه شهر طی می‌کنند و نقشه حرکت آنها به پراکندگی جمعیت و مساحت کشور بستگی زیادی دارد. معمولاً مسافت ابتدا و انتهای خط باید نزدیک به ۱۵ کیلومتر باشد تا بتوان آن را جزو قطار حاشیه‌ای محسوب کرد و اگر فاصله از ۱۵۰ کیلومتر بیشتر شود در گروه راه آهن بین شهری قرار می‌گیرد که این اعداد نسبی هستند. قطارهای حاشیه شهر و بین شهری در کشورهای مانند هلند و ژاپن شامل مسیرهای کوتاه در هم پیچیده هستند و بعضی از آنها قطار راه‌آهن به شمار می‌آیند زیرا بین شهرهای بزرگ حرکت می‌کنند.

در روسیه قطارهای حاشیه شهر، مسافت‌های طولانی را طی می‌کنند و از مناطق وسیع غیرمسکونی می‌گذرند که این امر باعث شده است بیشتر به قطار مسافرتی شباهت داشته باشند. در انگلستان قطارهای حاشیه شهر و قطارهای راه‌آهن بیشتر با نام و شرکت‌های خصوصی خدمات‌دهنده شناخته می‌شوند زیرا تعداد شرکت‌های خصوصی حمل‌ونقل ریلی آن زیاد و شبکه راه‌آهنش قدیمی است.



تکمیل ۳۰ تقاطع در سال آینده

محمداصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی ومهندسی شهر تهران؛ احداث وتکمیل تقاطع‌های ۹۸گانه در دستور کار قرار دارد که با این اقدام حدود ۷۸۲ کیلومتر مسیری را که شهروندان طی می‌کنند به ۵۷کیلومتر کاهش می‌یابد. ۱۸ تقاطع آن تا پایان امسال تکمیل می‌شود و ۴۰ تقاطع هم سال آینده احداث خواهد شد.



تحول در تابلوهای ایستگاه‌های مترو

پرویز ظهراب زاده، معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران؛ روند طراحی و تصویب طرح‌های مربوط به تابلوهای هنری ایستگاه‌های شبکه متروی تهران تغییر خواهد یافت. این امر باهدف ارتقای مفاهیم محتوایی مبلمان داخل ایستگاه‌ها و افزایش جذابیت‌های بصری دیوارنگاره‌ها صورت می‌پذیرد.

سوار بر قطار در حاشیه شهر

توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی، بهترین راه برای تسهیل جابه‌جایی مسافران از کلانشهرها به حومه در جهان است



گزارش

محمدرسرای روزنامه‌نگار

مراکز کلانشهرهای جهان که شامل یک شهر

بزرگ در مرکز و تعدادی شهر و شهرک در اطراف آن می‌شود، سامانه‌های ریلی حاشیه‌ای دارند؛ زیرا جابه‌جایی جمعیت عظیمی که هر روز در این مسیر سفر می‌کنند بدون حمل‌ونقل عمومی ممکن نیست. رفت و آمد به مرکز شهر با خودروی

شخصی و در دسرهای آن مانند جای پارک و آلودگی هوا مشکل آفرین است و تنها راه حل ادامه دادن خطوط ریلی شهرهای بزرگ به سمت حاشیه‌هاست؛ مانند آنچه با ساخت متروی پیرند انجام شده است.

شینکانسن



شبکه بزرگ ریلی که مناطق اطراف توکیو را به آن متصل می‌کند، شینکانسن نام دارد که به معنای «قطار گوله» است. این شبکه در سال ۱۹۶۴ برای کمک به رشد اقتصادی پایتخت ساخته شد و اکنون نزدیک به ۲هزار کیلومتر طول دارد. در طرح توسعه آن قرار است طرح موفق شینکانسن در شهرهای دیگر ژاپن تا سال ۲۰۲۱ اجرا شود. شبکه شینکانسن بالاترین مسافر سالانه را با ۳۵۰ میلیون نفر در سال ۲۰۰۷ ثبت کرده بود تا اینکه در سال ۲۰۱۱ راه‌آهن پر سرعت چین این رکورد را شکست. نخستین طرح ساخت قطاری برای اتصال شهرهای کوچک و بزرگ به یکدیگر در سال ۱۹۳۹ در ژاپن مطرح شده بود که وقوع جنگ جهانی و مشکلات اقتصادی آن را به تأخیر انداخت. قطارهای حاشیه شهری ژاپن قادر هستند با سرعت متوسط ۲۴۰ تا ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کنند؛ ولی مهندسان ژاپنی به‌دنبال افزایش این سرعت هستند و رکورد ۴۰۰ کیلومتر در ساعت هم برای این قطارها ثبت شده است و همچنان طرح‌های دیگری برای رسیدن به رقم حیرت‌انگیز ۶۰۰ کیلومتر در ساعت وجود دارد.

در انتهای رودخانه بانگ‌تسه



راه‌آهن شانگهای - نانجینگ که روی خطوط قبلی راه‌آهن شرق چین ساخته شده است در سال ۲۰۰۸ ایجاد و در سال ۲۰۱۰ رسماً افتتاح شد. سرعت حرکت قطارها در این خط ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت است و زمان رسیدن از یک شهر به شهر دیگر که در دوسوی خط قرار دارند با استفاده از قطارهای جدید از ۱۲۰ دقیقه به ۷۳ دقیقه رسیده است. شهرهای کوچک‌تر اطراف دلتای رودخانه بانگ‌تسه به‌نام‌های سوزو، وکسی، چانگژو و ژنجیانگ هم با ۱۲۱ ایستگاه به‌هم‌وصل می‌شوند. بعضی از ایستگاه‌ها و خطوط ریلی این مسیر با راه‌آهن معمولی چین مشترک هستند و داخل آنها با جدول زمانی حرکت هر قطار برنامه‌ریزی می‌شود. راه‌آهن پکن - نانجین نیز از قطارهایی با سرعت ۳۵۰ کیلومتر در ساعت استفاده می‌کند که در زمان افتتاح در سال ۲۰۰۸ فاصله ۲شهر را از ۷۰ دقیقه به ۳۰ دقیقه کاهش دادند. این خط ۳ ایستگاه میانی دارد و مخصوص حمل مسافر است. این خط با ۴۷ جفت قطار کار خود را شروع کرد و یک سال بعد ۱۰ جفت قطار دیگر هم به آن اضافه شد که سرفاضه حرکت را از ۵۱ به ۱۰ دقیقه رساند. اضافه شدن قطارها تا سال ۲۰۱۸ ادامه داشت. واگن‌های قطار به ۲صورت درجه یک و درجه ۲ هستند و به جز یلیت، با کارت اشتراک هم می‌توان از آنها استفاده کرد.

راه‌آهن اطراف ستؤل

در کره جنوبی شبکه راه‌آهن پر سرعت به شکلی طراحی و برنامه‌ریزی شده است که در برخی از قسمت‌های خود کارآیی قطار حاشیه شهر را داشته باشد. در یک نمونه نزدیک پایتخت، این قطارها که به جابه‌جایی مسافران بین شهری می‌پردازند در فاصله میان ایستگاه ستؤل تا ایستگاه گوانگ‌میونگ و بین ایستگاه‌های دانگتاون و سیزو مسافران حاشیه شهر را جابه‌جا می‌کنند.

۳ شهر اصلی

در سوئیس یک شبکه راه‌آهن حاشیه شهر ۲شهر اصلی زوریخ، برن و بازل را به هم وصل می‌کند. سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت قطارهای این شبکه آن هم در کشوری که مسیرهای کوهستانی دارد، باعث شده که جابه‌جایی بین این شهرها در شمال سوئیس فقط حدود یک ساعت طول بکشد و در طول شبانه‌روز جمعیت زیادی بین آنها جابه‌جا شوند.

حلقه اطراف کراچی



قطار حاشیه شهر کراچی که به نام راه‌آهن حلقه شناخته می‌شد، به‌مدت ۲۰سال فعال بود، اما به‌تدریج دچار مشکلات گوناگون و در سال ۱۹۹۹ تعطیل شد. در سال ۲۰۱۷ دولت بودجه‌ای برای راه‌اندازی دوباره آن تصویب کرد، اما اختلاف‌ها باعث تاخیر بودجه شد. سال ۲۰۲۰ هم دوباره دولت مرکزی پاکستان، بودجه‌ای را به بازسازی آن اختصاص داد. این خط نمونه موفق‌ی از حمل‌ونقل در کشورهای شبه‌قاره بود؛ زیرا در نخستین سال کار خود ۶ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده بود و به همین دلیل به سرعت خطوط فرعی آن گسترش پیدا کرد. در دوران اوج بیش از ۱۰۰ قطار در آن حرکت می‌کردند. در سال‌های ۹۰هزینه‌ها افزایش پیدا کرد و فرهنگ خودداری از پرداخت کرایه، باعث ضرر و زیان شد. حمل‌ونقل جادهدی که به‌صورت سنتی قدرت بیشتری داشت، جای قطارها را گرفت تا حدی که باعث اختلافات داخلی در اداره قطارهای حاشیه شهر شد. طرحی برای بازسازی راه‌آهن حلقه کراچی با استفاده از قطارهای برقی پیشنهاد شده که در آن باید مسیر بازسازی شود. در این طرح تعداد مسافران روزانه حداقل ۵۰۰هزار نفر خواهد بود که به یک میلیون نفر هم می‌رسد.

برای المپیک

پایتخت یونان شبکه راه‌آهن حاشیه‌ای را زمانی توسعه داد که میزبان بازی‌های المپیک ۲۰۰۴ شد و عملیات ساخت و راه‌اندازی آخرین قسمت‌های آن تنها ۱۱ هفته قبل از مسابقات به پایان رسید. تأمین برق مشکل بود

و بعضی قطارها هر نیم‌ساعت یک‌بار حرکت می‌کردند. در سال ۲۰۰۹ به‌دلیل مشکلات اقتصادی میزان خدمات در این شبکه کاهش پیدا کرد تا هزینه کمتری صرف آن شود. مشکل برقی رسانی همچنان وجود دارد و استفاده از قطارهای جدید نیازمند تأمین برق قوی و دائمی است. قطارهای حاشیه آتن ۹سال طول کشید. این تونل که از زیربخشی از شهر عبور می‌کند و مستقل از متروی استکلهم است ۲ ایستگاه مخصوص به خود دارد. با افتتاح این تونل امکان برنامه‌ریزی بهتر برای قطارهای حاشیه شهر فراهم شد. قطارهای بین شهری هم زمان کافی برای تنظیم سفرهای خود دارند.

۷خط اصلی



در سال‌های ۱۹۷۰ خطوط اتوبوس در ایستگاه‌های انتهایی ساخته شدند تا مسافران در مناطق شهری هم برانکند شوند. در سال‌های ۱۹۹۰ مشکلات اقتصادی باعث شد که بخشی از خدمات کاهش پیدا کند و طرح‌های توسعه متوقف شوند، اما یک‌دهه بعد شبکه حاشیه قطار حاشیه شهری دوباره احیا شد. از سال ۲۰۲۱ بلیت‌فروشی به‌صورت دیجیتال انجام می‌شود و اکنون طرح‌هایی در حال اجراست تا یاد مدت یک‌دهه ظرفیت جابه‌جایی مسافر آن دوباره شود. برخی از مقصدهای قطار حاشیه شهر ۱۴۰ کیلومتر از هم فاصله دارند. هنوز هم ۷مسیر اصلی در قطار حاشیه تورنتو تعریف شده است که شرکت‌های خصوصی این قطارها را اداره می‌کنند.

تأمین واگن برای ۶کلانشهر

محسن هرمزی با بیان اینکه در بحث تأمین واگن مترو ۲مجور را دنبال کردیم، گفت: «تختس واردات مترو که مطابق آن با همراهی وزارت کشور آمادگی تأمین ۹۵۰ واگن برای ۶ کلانشهر دیگر کشور را داریم و محور دوم هم خط تولید واگن ملی بود که کار آن قبل آغاز شده و در این مدت بیش از ۱۰هزار ساعت تست انجام و مجوزهای آن از شرکت لهستانی دریافت شد که می‌توانیم پلنفرم واگن ملی را در اختیار سایر کلانشهرها قرار دهیم.»



دیگر موضوعات مطرح‌شده

در ادامه نشست پورا با محمدیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران و معاون عمران و حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد هم موضوعاتی مطرح و اینگونه تشریح کرد:

■ ادغام سازمان‌ها از مسائلی است که باید بررسی شود. بحث این بود که اتحادیه تاکسیرانی و اتوبوسرانی به اتحادیه حمل‌ونقل مسافر تبدیل و پایانه نیز در این مسئله ادغام شود.

■ تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی با اعتبارات دولتی که ۱۰ تا ۵۰ درصد تخصیص ناوگان صورت گرفته و مابقی آن متوقف شده و مشکلاتی پیش آمده که باید حل شود.

■ عدم تعیین تکلیف آیین‌نامه خودروهای فرسوده از دیگر مسائلی است که باید از وزارت صمت پیگیری شود.

■ واردات خودروهای صفر و کار کرده نیز مطرح است. هنوز مشخص نشده آیا واردات می‌تواند در حوزه حمل‌ونقل عمومی اتفاق بیفتد یا خیر؟ تعیین تکلیف آن می‌تواند باعث تزریق ناوگان در یک مقطع زمانی شود و به جبران کمبودها کمک‌کند.

■ پیش‌ازین هزینه‌های پلیس راهور توسط شهرداری‌ها تأمین می‌شد و در قانون برنامه ۹۶، ماده ۱۰۸ قید شده شهرهای با سسکونت بیش از یک میلیون نفر جمعیت به تأسی از تهران هزینه‌های پلیس راهور را پرداخت کنند و پلیس راهور نیز با شهرداری‌ها هماهنگ شود. بنا بود این الگو در سایر شهرها نیز پیاده شود، اما اینکه این پول چگونه در اختیار پلیس راهور قرار بگیرد و صرف زیرساخت با اضافه‌کار و… شود، محل بحث بود. اخیرا جلساتی در این زمینه برگزار شده و طی آن قرار است به یک فرمت یکسان در این موضوع برسیم.

■ عدم بازدارندگی مبلغ جریمه‌ها موضوع دیگری است که باید بررسی شود؛ چراکه عمده این جرائم مربوط به سال ۹۰ است و باید تغییراتی در آن صورت گیرد و بدون این کار اقدامات فرهنگی نیز در این زمینه اثربخش نخواهد بود و باید جرائم پروورزسانی شود.

■ موضوع ماده ۱۲ و بحث رفع موانع تولید و تسهیلات آن برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در شهرداری‌ها از مواردی است که باید پیگیری و از ظرفیت این ماده استفاده شود.

■ در برنامه ششم توسعه قرار بود ۲هزار دستگاه واگن به شهرهایی که بالای یک میلیون نفر جمعیت و حمل‌ونقل ریلی شهری دارند اختصاص داده شود. ۱۰۵۰ واگن برای تهران و ۹۵۰ واگن برای سایر کلانشهرها باشد که البته برای تأمین واگن کلانشهرهای دیگر هنوز هیچ برنامه‌ای نداریم. امیدواریم از همین الگو که برای تهران انجام‌شده برای کمک به سایر کلانشهرها نیز استفاده شود.

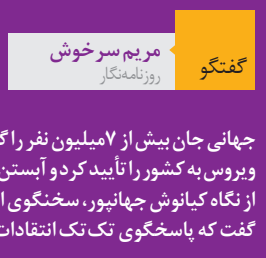
همیشه سلامتند



عکس همشهری اسپدی پناز

ناگفته‌های دوران کرونا

گفت و گویی خواندنی و پرنکته با کیانوش جهانپور، سخنگوی اسبق وزارت بهداشت


مريم سرخوش
روزنامه‌نگار
گفتگو

تقریباً ۲سال می‌شود که مردم از عجیب‌ترین بیماری ویروسی نوپدید جهان فاصله گرفته‌اند. صحبت از کروناست که هیچ تفاوتی بین کشورهای دنیا قائل نشد و سوار بر پاندمی جهانی جان بیش از ۷میلیون نفر را گرفت. ایران هم از اواخر سال ۹۸ ورود رسمی این ویروس به کشور را تأیید کرد و آبستن اتفاقات وحاشی عجیبی شد؛ حواشی‌ای که عمدتاً از نگاه کیانوش جهانپور، سخنگوی اسبق وزارت بهداشت دور نماند و به جرأت می‌توان گفت که پاسخگوی تک‌تک انتقادات و ایهاماتی بود که در فضای مجازی مطرح می‌شد؛

الته که به‌گفته خودش، آن زمان صبح‌ها از خواب بیدار می‌شدند که براساس استراتژی رسانه‌ای پاسخگوی افکار عمومی باشند. کرونا تقریباً فراموش شده، اما آسیب‌های آن به قوت خود باقی است؛ پرخی در محافل عمومی از عوارض واکسن‌هایی می‌گویند که باعث بیمار تر شدن شان شده یا خودشان را موش آزمایشگاهی برای آزمون و خطا درمان‌های دارویی کرونا می‌دانند. از سوی دیگر همین حالا هم می‌توان انتظار داشت که یک بیماری نوپدید دیگر جهان را در معرض پاندمی جدیدی قرار دهد؛ بسه همین دلیل یکی از شناخته‌شده‌ترین چهره‌های فعال در آن دوران پاسخگوی سوالات همشهری شده است.

سخنگوی اسبق وزارت بهداشت درباره این موارد توضیحات جالبی دارد.

درگیر تاملین داروها در خارج از فضای بیمارستان‌ها بودند؟

همان زمان هم داروهایی که استفاده می‌کردیم مورد همه قرار می‌گرفت، اما آن داروها همان‌هایی بودند که در کمتر از ۲ماه که در کمپانی اورجینال و اصلی تولید شده بودند، در کشور خودمان تولید کردیم و در پروتکل‌های درمانی قرار دادیم. کدام‌یک از این داروها تا همین امروز از پروتکل‌های درمانی خارج شده‌اند. همان زمان ما برای درمان سرپایی با رمدسیویور هم به‌شدت مورد انتقاد قرار گرفتیم، اما بعدتر در مطالعاتی که در شرق و غرب عالم صورت گرفت، نشان داد که این اقدامات از بیش از ۸۰درصد مرگ‌ها جلوگیری کرده است. ایران نخستین کشوری بود که این خلاقیت و ابتکار را برای جلوگیری از سقوط بخش درمانی و بیمارستان‌ها در ماه‌های پایانی سال ۹۹آغاز کرد و شاید آن زمان کسی فکر نمی‌کرد که ماه‌ها بعد در ایالات متحده، هند و برخی کشورهای دیگر این روش ابداعی ایران مورد توجه قرار بگیرد که منجر به پیشگیری از مرگ بیش از ۸۰درصد موارد مبتلا به کووید-۱۹ شد.

درباره واکسن‌ها هم انتقادات زیادی مطرح است؛ از تأخیر در تاملین واکسن‌های خارجی گرفته تا از دست رفتن زمان به‌دلیل تمرکز بر واکسن‌های داخلی؟ طی این سال‌ها از همکاران در سازمان جهانی بهداشت و محافل علمی معتبر دنیا بارها شنیدیم که ایران را یکی از معدود کشورهای می‌دانند که به ۶کمپانی مستقل برای تولید ۶واکسن یک بیماری نوپدید دست پیدا کرده؛ آن هم هم‌زمان با دنیا و جلوتر از بسیاری از کشورها از جمله ژاپن، کره جنوبی و فرانسه. فرانسه یکی از بزرگ‌ترین واکسن‌سازهای دنیا بود و واکسن آنها ماه‌ها بعد از واکسن ایران به بازار آمد. ما در واکسن‌سازی یک راه ۲۰ساله را یک‌ساله رفتیم و این نشان‌دهنده ظرفیت‌های ما در حوزه انسانی و زیرساخت‌هاست؛ هر چند که نکته تأسفبار این است که با این صنعت مهربانانه برخورد نشد. این نگرانی وجود دارد که اگر یک‌بار دیگر در مواجهه با یک بیماری نوپدید قرار بگیریم، چه میزان از این انگیزه‌ها باقی مانده باشد.

چرا دولت دوازدهم در خرید واکسن خارجی مشکل داشت؟

- ۲دلیل باعث شد که در پزشکی ادامه تحصیل ندهم؛ حقوق کم دستیار پزشکی و سختی‌های دوره رزیدنتی
- ایران، نخستین کشوری بود که با خلاقیت و ابتکار درمان سرپایی رمدسیویور را برای جلوگیری از سقوط بخش درمانی و بیمارستان‌ها آغاز کرد
- به‌دلیل سابقه رسانه‌ای زمانی که وارد وزارت بهداشت شدم به سمت روابط عمومی داند
- تا امروز شواهد کافی برای رد یا تأیید اینکه سندروم و بیماری تنفسی فعلی در چین نوپدید هست یا نیست، نداریم
- در واکسن‌سازی ۲۰ساله را یک‌ساله رفتیم و این نشان‌دهنده ظرفیت‌های ما در حوزه انسانی و زیرساخت‌هاست

نکته

که از دانشگاه علوم پزشکی وارد سازمان غذا و دارو و پس از آن وارد وزارت بهداشت شدم، سابقه فعالیت رسانه‌ای که پیش از آن داشتم باعث شد که به سمت روابط عمومی منصوب شوم و همین هم باعث شد که فعالیتیم در حوزه رسانه دوچندان شود.

بست‌های شما در تویتر، چنجال‌های زیادی بر پا کرد و اینطور شنیده شد که شما با یکوت شده‌اید. این موضوع را تأیید می‌کنید؟

هیچ زمانی انتقاد شدید از کسی نکردم و شروع کننده پرسوه انتقادی هم نبودم. به‌دلیل جایگاه سخنگوی وزارت بهداشت، بیشترین موضع من پاسخگویی بود. اگر انتقادی هم مطرح شد، واکنش به اظهار نظری بود که می‌توانسته نادرست باشد، به یاد ندارم که کسی مرا بایکوت کرده باشد و اگر هم توصیه‌ای برای بایکوت کردن من بوده، آنقدر حرف‌گوش کن نیستم که زیر بار چنین چیزی بروم.

با وجود این استراتژی اطلاع‌رسانی، اما در پاندمی کرونا شبهاتی مطرح شد و همین حالا هم گاهی مردم با ناراحتی درباره آن صحبت می‌کنند. به نوعی آزمون و خطا درباره بیماران وجود داشت و حتی منجر به از دست رفتن جان آنها هم می‌شد؟

دوران کرونا برای درمان، پیشگیری، واکسناسیون و حتی اقدامات بعد از درمان و باز توانی افراد، در تمام دنیا و عالی‌ترین نظام‌های سلامت آزمون و خطا بود. زمانی که با یک بیماری نوپدید مواجه هستیم، حرف و دشمن در تارکی است؛ چون اطلاعاتی درباره آن وجود ندارد. تمام اطلاعات، محصول اثباتش تجربه‌هایی است که در میدان مقابله حاصل می‌شود. می‌توان گفت که همچنان همین مسئله برقرار است. همین حالا به ساده‌ترین سؤال، یعنی منشأ اولیه ویروس و اینکه چه اتفاقی رخ داد که در کل دنیا گسترده شد، پاسخ مستند و مبتنی بر شواهد دقیق علمی داده نشده است. درباره منشأ این ویروس، چندین فرض وجود دارد که هر کدام از آنها لزوماً قابل اثبات یارد با شواهد موجود نیست، اما به جرأت می‌گویم که تمامی محافل علمی دنیا از سوی معاونت‌های بهداشت، درمان و پژوهشی وزارت بهداشت رصد می‌شد و دقیق‌ترین جمع‌بندی‌ها در کمیته علمی صورت می‌گرفت.

پس چه دلیلی وجود داشت که برخی داروهای تأییدشده تاملین نمی‌شدند و مردم به نوعی

بیشترترین ایرادی که به مجموعه وزارت بهداشت که شما سخنگوی آن بودید، می‌گرفتند، چه بود؟

موضوع ناکافی بودن و عدم توزیع برابر خدمات درمانی از منابع انسانی تا تجهیزات، به همراه کمبودهای مقطعی دارو و تجهیزات پزشکی باعث می‌شد که بیشترین گلاب‌ها را داشته باشیم. مجموعه این مشکلات در دوران کرونا بیشتر شد که البته حق مردم است نسبت به کمبودها اعتراض کنند و بهترین خدمات را بگیرند.

فکر می‌کنید این مشکلات ناشی از ضعف مدیریتی آن دوره بود یا با هر مسئولی بازم چنین شرایطی رخ می‌داد؟

برخی از دشواری‌های آن دوره خاص بود. ما با یک بیماری نوپدید مواجه بودیم که تمام دنیا را درگیر کرده بود. اگر بخواهیم خودمان را ارزیابی کنیم، قاعدتاً نواقص و کاستی‌هایی وجود داشت، اما زمانی که خودمان را با سایر کشورهای هم‌طراز یا در شرایط بهتر (از لحاظ سیاسی، بین‌الملل و اقتصادی) مقایسه می‌کنیم، تلاشی که در بدنه و رأس نظام سلامت انجام می‌شد، قابل تقدیر است.

اگر بخواهید به آن تلاش‌ها نمره بدهید، چند خواهد بود؟

به‌طور کلی آدم سختگیری هستم و به‌خودم نمره ۱۴ و ۱۵ می‌دهم، اما درباره مجموعه‌ای که آن زمان تمام تلاشش را برای نجات جان مردم می‌کرد، با لحاظ همان سختگیری‌ها نمره ۱۷ می‌دهم.

شما پزشک عمومی هستید و چرا به جای فعالیت در حوزه خودتان، در بخش رسانه فعال تر بودید؟

تا زمانی که وارد ستاد وزارت بهداشت شوم، شغل اصلی من طبابت بود، اما پس از آن مقذور نبود؛ همین حالا هم درگیر طبابت هستم، اما نه به‌عنوان شغل اول.

همین دلیل هم باعث شد که در دوره‌های تخصصی شرکت نکنید؟

علاوه بر سختی دوره دستیاری، یکی از دلایل اصلی من مشکلات اقتصادی بود که در این دوره به افراد وارد می‌شود. واقعا با حقوق دوره دستیاری امکان زندگی مستقل وجود ندارد. آن زمان در آزمون دستیاری شرکت نکردم و پس از آن هم علائق و گرایش‌هایی که داشتم با اکثر رشته‌های تخصصی قرابت نداشت. به نوعی تمایل به فعالیت در حوزه علوم انسانی پزشکی در من شکل گرفته بود و فکر می‌کردم که بحث رسانه در حوزه پزشکی مغفول مانده و حضور پزشکان می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد.

ایسن علاقه‌مندی باعث شد سه یکی از چهره‌های برجاسئیه وزارت بهداشت در شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه در دوره پاندمی کرونا بدل شوید؟ من هیچ زمانی یکی فعال رسانه‌ای حرفه‌ای نبودم، اما زمانی

عدد خبر

۳۰
سالگی

سنی است که به گفته علی طبیبی، فوق تخصص اندوورولوزی، افزایش سبایز پروستات آغاز می‌شود. وقتی سن افزایش پیدا می‌کند، علائم آدراری بیمار شروع شده و بیشتر و بیشتر می‌شود به‌طوری‌که در ۴۰سالگی، ۸درصد این نشانه‌ها تجربه می‌شود.

۵

علامت

تکرر ادرار در روز و شب، سوزش هنگام ادرار، احساس سریع برای تخلیه ادرار و در نهایت اشکال در تخلیه و قطع و وصل شدن ادرار مهم‌ترین نشانه‌های بیماری پروستات محسوب می‌شوند که از خفیف تا شدید نوسان دارند.

۵

درصد

افراد در جامعه دچار مشکلات سسنگ کلیه می‌شوند. ما در کشور زندگی می‌کنیم که روی خط سنگ کلیه قرار دارد؛ کشور‌های موسوم به گرم و خشک. این اقلیم باعث می‌شود تا افراد بیشتر دچار این مشکل شوند. مصرف آب تا حدودی می‌تواند مشکلات کلیه را رفع کند.

۳۵

خدمت

وزارت بهداشت قابلیت هوشمندسازی ندارد. به‌گفته رئیس مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، درخصوص دیرکرد اتصال صدردصدی ملی خدمات هوشمند، باید این امر مدنظر قرار گیرد.

۸۴۴

بیمارستان

قرار است به سیستم نوبت‌دهی الکترونیکی به‌عنوان یک خدمت از بخش‌های مهم این سنت‌سازی در حوزه پزشکی شود. واقعا چرا پزشکان، پرسناران و دیگر کادر درمان جوانی که به‌یک مرکز، درمانگاه و بیمارستان، ورود پیدا می‌کنند، نباید بدانند که چه بزگانی در اینجا خدمت می‌کردند، پزشکان و نیروهای قبل از آنها چه سرگذشتی داشته‌اند، چه روزگاری را از سر گذرانده‌اند و... اینها باعث می‌شوند که به قول معروف، افراد فکر نکنند که ایسن برند، حوزه، مرکز و... یک‌دفعه سبز شده بلکه سنت، تاریخ و گذشته‌های پر افتخار و قابل اعتنا پیرامون خود داشته و دارد؛ مثلاً شما به سربال روزگار قریب که روایت زندگی دکتر قریب است، دقت کنید، چنین روایت‌ها و تاریخ‌نگاری‌هایی چندر می‌تواند روی مردم و روی جامعه پزشکی ما اثر گذار باشد. چه بسیار پزشکان و عزیزانی در این حوزه داریم که زندگی‌شان، روایت‌های عجیبی دارد که می‌تواند هم جذابیت داشته باشد برای نسل‌های بعدی، ما ایجاد سنت قابل اعتنای پزشکی و سلامت را رقم بزند. البته قبول داریم که چنین روندی کند است و به خوبی اتفاق نمی‌افتد، اما باز هم اگر نکته‌های پیشگیری هستند. این امر مستلزم غربالگری از بدو تولد، پیشگیری از سطح رسید، چنین کارهایی را انجام بدهیم.

۴۰۰۰

کودک

کم‌شنا سالانه در کشور متولد می‌شود. به گفته رئیس اداره سلامت گوش و شنوایی وزارت بهداشت، ۶درصد کم‌شنوایی‌ها قابل اتفاق نمی‌افتد، اما باز هم اگر نکته‌های پیشگیری هستند. این امر مستلزم غربالگری از بدو تولد، پیشگیری از سطح رسید، چنین کارهایی را انجام بدهیم.

یادداشت

عیسی محمدی
روزنامه‌نگار

چگونه سنت‌های ارزشمند

پزشکی بسازیم؟

مدتی پیش، یعنی دقیق‌ترش را اگر بخواهید در ایام جام جهانی سال گذشته، یکی از رسانه‌های معتبر خارجی، مقاله‌ای جالب نوشته بود. سؤالی که مطرح کرده بود چنین بود: چرا بعضی از کشورها مدام قهرمان جام جهانی می‌شوند، اما برخی نه؟ بعد متغیرهایی را مطرح کرده بود؛ مثل توسعه یافتگی، ثروت، رفاه، آموزش حرفه‌ای فوتبال، نوع لیگ و مواردی دیگر از این قبیل. جالب اینکه هیچ کدام اینها به‌طور کلی، تعیین‌کننده این نبودند که چرا بعضی کشورها قهرمان می‌شوند؛ مثلاً ژاننتین الان به‌شدت در گیر تورم و مشکلات اقتصادی، قهرمان می‌شود؛ ولی مثلاً کره جنوبی، سوئیس، ژاپن و ... سابقه قهرمانی ندارند یا مثلاً لیگ انگلیس قوی‌ترین لیگ است، اما فقط یک‌بار قهرمان شده؛ در حالی‌که برزیل لیگی نه چندان قوی ولی بیشترین تعداد قهرمانی را دارد.

خلاصه اینکه این رسانه، در نهایت به جواب جالبی رسیده بود: این «سنت» قهرمانی است که باعث قهرمانی کشورها می‌شود؛ یعنی یک کشور در زن، رک و خون خود این قهرمانی را داشته است. به واقع این تجربه قهرمانی، تکرار آن را ساده‌تر می‌کند.

ماجرای سنت‌داشتن، در همه حوزه‌ها به نوعی مطرح است؛ از جمله در حوزه‌های سلامت، پزشکی، فرهنگی و... این سنت و افتخارات گذشته، باعث می‌شوند تا هم کشورها سرشان را بالا بگیرند، هم اینکه اعتماد به نفس تکرار چنین مواردی را داشته باشند. این بدان معنا نیست که کشورهای فاقد سنت، نمی‌توانند چنین کاری انجام بدهند، بلکه سنت‌داشتن کار را راحت‌تر می‌کند.

اجازه بدهید از شغل خودمان مثال بزنیم؛ روزنامه‌نگاری. در کتاب «عناصر روزنامه‌نگار» از قول یکی از روزنامه‌نگاران مطرح، نقل جالبی وجود دارد. او می‌گوید روزنامه‌نگاران حتی به نسبت آرایشگران، کمتر از گذشتگان خود می‌آموزند. این، نکته بسیار مهمی است که گذشتگان و سنتی حرفه‌ای وجود داشته و باید حفظ شود. اما چرا؟

مثلاً همین حوزه سلامت و پزشکی را مدنظر داشته باشید. نکته اول این است که سنت داشتن و گذشته پرافتخار داشتن در این زمینه، باعث می‌شود تا برند شما تقویت شود. وقتی برند شما تقویت شود، درآمد، ثروت و حق‌الزحمه و ... در اولویت‌های بعدی قرار می‌گیرند؛ نه اینکه اولویت نداشته باشند. جالب اینکه برخی از افراد در جاهایی که درآمد و پول بیشتری نسبت به جاهای دیگر ندارد، با جدیت بیشتری کار می‌کنند. چرا؟ چون اعتقاد به این برند و جایگاه دارند و همین امر، باعث می‌شود انگیزش و قدرت چرایی بیشتر و ماندگارتری برای کار داشته باشند.

نکته دوم، سود بردن از تجربه‌هاست. پزشکان، پرسناران و پژوهشگران حوزه سلامت زیادی بوده‌اند که پیش از این دوره، سرگرم کار، تلاش و زحمت کشیدن بوده‌اند. استفاده از تجربیات این افراد، باعث می‌شود تا تجربه‌های تلخ تکرار نشوند و تجربه‌های شایسته، بیشتر تکرار شوند. به واقع به این شکل، دیگر کسی چرخ را از ابتدا اختراع نمی‌کند. اگر اشتباه نکنم ادیسون جمله‌ای به این شرح دارد که: من صرفاً کار را از جایی ادامه داده‌ام که دیگران تمامش کرده یا ترکش کرده‌اند. بسه واقع، تلاش‌های گذشتگان می‌تواند حتی باعث شود تا بسیاری از طرح‌ها و برنامه‌ها و پژوهش‌ها را ابتدا شروع نکنیم و از جایی که تمام شده، دنبال کنیم.

و نکته بعدی هم آن است که این سنت ایجاد شده، باعث می‌شود تا پزشکان، پژوهشگران و کارکنان، واکسن‌سازان، داروسازان و... اعتماد به نفس بیشتری پیدا کنند؛ چرا که می‌دانند در خون و سنت آنها، چنین موفقیت‌هایی وجود داشته و کار سختی نیست. حتی اگر به‌صورت رسمی هم، چنین چیزی تبلیغ نشود، این افراد در ناخودآگاه خودشان می‌دانند که میراث‌دار چه سنت‌های عظیمی در حوزه پزشکی و سلامت و ... هستند و همین امر، می‌تواند تولید اعتماد به نفس کند.

ثبت خاطرات مدیران سلامت، پزشکی، پزشکان و ... که پیش از این کار می‌کردند، می‌تواند یکی از بخش‌های مهم این سنت‌سازی در حوزه پزشکی شود. واقعا چرا پزشکان، پرسناران و دیگر کادر درمان جوانی که به‌یک مرکز، درمانگاه و بیمارستان، ورود پیدا می‌کنند، نباید بدانند که چه بزگانی در اینجا خدمت می‌کردند، پزشکان و نیروهای قبل از آنها چه سرگذشتی داشته‌اند، چه روزگاری را از سر گذرانده‌اند و... اینها باعث می‌شوند که به قول معروف، افراد فکر نکنند که ایسن برند، حوزه، مرکز و... یک‌دفعه سبز شده بلکه سنت، تاریخ و گذشته‌های پر افتخار و قابل اعتنا پیرامون خود داشته و دارد؛ مثلاً شما به سربال روزگار قریب که روایت زندگی دکتر قریب است، دقت کنید، چنین روایت‌ها و تاریخ‌نگاری‌هایی چندر می‌تواند روی مردم و روی جامعه پزشکی ما اثر گذار باشد. چه بسیار پزشکان و عزیزانی در این حوزه داریم که زندگی‌شان، روایت‌های عجیبی دارد که می‌تواند هم جذابیت داشته باشد برای نسل‌های بعدی، ما ایجاد سنت قابل اعتنای پزشکی و سلامت را رقم بزند. البته قبول داریم که چنین روندی کند است و به خوبی اتفاق نمی‌افتد، اما باز هم اگر نکته‌های پیشگیری هستند. این امر مستلزم غربالگری از بدو تولد، پیشگیری از سطح رسید، چنین کارهایی را انجام بدهیم.



پرچمدار حوزه تبدیل علم به فناوری

علی محمد سلطانی، رئیس بنیاد ملی علم ایران؛ چند سالی است که وجه فناوری در طرح‌های بنیاد ملی علم ایران بیشتر از قبل دیده می‌شود و بنیاد ملی علم ایران می‌تواند پرچمدار حوزه تبدیل علم به فناوری باشد. ضمن اینکه بنیاد با فرهنگستان‌های علوم و بنیاد‌های ملی علم در کشورهای مختلف همکاری دارد.

فضا

جمع آوری جوان ترین نمونه‌ها از مریخ

مریخ‌نورد استقامت ناسا جوان‌ترین نمونه‌های سنگی از دهانه جزرو را جمع آوری کرده است. مقایسه سنگ‌های مربوط به دوران مختلف مریخ، می‌تواند روند تکامل این سیاره را برای ما روشن کند. به گزارش سایت اسپیس، در ویدئوی جدیدی از مریخ‌نورد استقامت ناسا، می‌بینیم که توانسته جوان ترین نمونه سنگ‌ها را تاکنون از بستر دریاچه باستانی اکنون خشک‌شده، به نام دهانه جزرو جمع‌آوری کند. مریخ‌نورد استقامت از ۲۱ فوریه ۲۰۲۳ که روی سیاره سرخ فرود آمد، در حال بررسی و جمع‌آوری نمونه از دهانه جزرو است. استقامت تا نوامبر ۲۳، ۲۰۲۳ نمونه سنگ از مریخ جمع‌آوری کرده و در لوله‌هایی مهر و موم شده نگه داشته است. دانشمندان امیدوارند که این نمونه‌ها را بتوان در پروژه بازگشت از مریخ، به زمین رساند. سامانتا گوپزد، زمین‌شناس و اپراتور علمی استقامت در این ویدئو می‌گوید: «این سنگ مورد علاقه من است، چرا که فکر می‌کنیم از جوانترین مواد حفظ شده در دهانه غربی جزرو است. مقایسه سنگ‌های دوره‌های مختلف بسیار مهم است، زیرا مریخ نیز مانند زمین در طول زمان تکامل یافته و تغییر کرده است. بنابراین با به‌دست آوردن یکی از جوان‌ترین نمونه‌ها در دهانه جزرو، می‌توانیم ببینیم که چگونه چیزها در این سیاره تغییر کرده‌اند.»

در ویدئوی ناسا، استیون شولتز، اپراتور سیستم‌های استقامت توضیح می‌دهد که حتی زمانی که عملیات اکتشاف مریخ‌نورد در مراحل برنامه‌ریزی خود بود، اپراتورهای آن مشتاق بودند تا مقداری مواد جوان‌تر را جمع‌آوری کنند تا بتوانند تاریخ زمین‌شناسی سیاره سرخ را بررسی کنند. شولز می‌گوید: «ما می‌خواستیم نمونه‌گیری را در مکانی به نام «Fall River Pass» انجام دهیم. اما هلی کوپتر نوبوغ، به‌طور اتفاقی تصاویر جالبی از این منطقه نشان داد و به‌خاطر این تصاویر، تصمیم گرفتیم درباره دهانه جزرو تحقیق کنیم.» نمونه‌هایی از این دسته، پس از بازگشت به زمین، می‌تواند اسرار زمین‌شناسی مریخ را فاش کند و به درک چگونگی تبدیل آن از سیاره‌ای مملو از آب به چشم‌انداز خشک امروز کمک کند. این نمونه‌ها همچنین می‌توانند حاوی رگه‌هایی از حیات میکروبی باستانی باشند که زمانی در مریخ وجود داشته است.



کوتاه‌تر از گزارش

مزرعه عمودی با مدیریت هوش مصنوعی

چین از نخستین مزرعه عمودی مجهز به هوش مصنوعی در جهان با ۲۰ طبقه رونمایی کرد. به گزارش آی‌آی، مزرعه عمودی چینی مجهز به هوش مصنوعی از فناوری‌ها و الگوریتم‌های پیشرفته برای نظارت، تجزیه و تحلیل و تنظیم متغیرهای کلیدی محیطی استفاده می‌کند. این مزرعه توسط مؤسسه کشاورزی شهری زیرنظر آکادمی علوم کشاورزی چین توسعه یافته است. کشاورزی عمودی اغلب به‌عنوان رویکردی امیدوارکننده و نوآورانه برای مقابله با چالش‌های خاص در کشاورزی در نظر گرفته می‌شود. امکان کشت محصولات در لایه‌های انباشته، استفاده از فضای عمودی را به حداکثر می‌رساند. این امر به‌ویژه در مناطق شهری که زمین محدود است، اهمیت پیدا می‌کند. چنین مزرعه‌ای در مقایسه با کشاورزی سنتی افقی پتانسیل تولید غذای بیشتر در هر مترمربع را دارد. در زمانی که محصولات به‌صورت عمودی رشد می‌کنند، در مقایسه با کشاورزی افقی، این مسئله وجود دارد که گیاهان به مقدار کافی نور خورشید و آب دریافت نکنند، اما تیم توسعه‌دهنده این مزرعه عمودی ۲۰ طبقه، راه‌حلی برای این مشکل پیدا کرد. محققان در گزارشی ادعا می‌کنند که تیم انستیتو کشاورزی شهری (IUA) زیرنظر آکادمی علوم کشاورزی چین (CAAS)، رویات‌هایی را مستقر کرده‌اند که می‌توانند تنها در ۳۵ روز یک محصول کاهو را پرورش دهند و برداشت کنند. این مزرعه با سیستمی مبتنی بر هوش مصنوعی کنترل و اداره می‌شود.



این مرکز از فرمول‌های نوری پیشرفته برای بهبود کارایی نور برای گیاهان، غلبه بر چالش‌های مربوط به مصرف انرژی بالا و راندمان کم نور استفاده می‌کند. وانگ سن، محقق IUA می‌گوید: «ما می‌توانیم مقادیر مختلفی از نورهای قرمز، آبی، زرد، نزدیک به فرابنفش و نزدیک به مادون قرمز را در مراحل مختلف چرخه حیات گیاه ترکیب کنیم. ما یک پایگاه داده از ۱۳۰۰ ترکیب نوری برای ۷۲ نوع محصول ساختمایم.» سیستم کشاورزی عمودی تولید مداوم غذای سبز را در سازه‌های چند طبقه امکان‌پذیر و مسألئی مانند عرضه پایدار غذای محلی در مناطق شهری و گسترش کشت در محیط‌های چالش‌برانگیز را حل می‌کند. این سیستم با توانایی تولید بیش از ۱۰ برداشت سبزیجات سبز در سال، کارایی بهره‌برداری از زمین را افزایش می‌دهد، منابع را حفظ می‌کند و راه‌حلی پایدار برای آینده کشاورزی ارانه می‌دهد.



توسعه فناوری‌های مواد

صادق صادق‌زاده، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته و معاون علمی رئیس‌جمهور؛ تمرکزمان بر مواد پاروش‌های ساخت مبتنی بر مواد است وظیفه توسعه فناوری را عهده‌دار هستیم ومی‌کوشیم، ایده‌های فناورانه در حوزه مواد را از سطح آمادگی صفر دریافت کرده و تا سطح آمادگی ۶،۵و حتی بالاتر ارتقا دهیم.

آزمایش ایرانی برای سفر به فضا

موفقیت در پرتاب آزمایشی و زیرمداری کیسول زیستی ایرانی سرآغاز فصل تازه‌ای در مسیر زیست در فضا با هدف اکتشاف توسط متخصصان کشور است



گزارش روزنامهنگار زهراخلجی

پرتاب موفق و تمام ایرانی کیسول زیستی، اتفاقی بی‌سابقه در تاریخ صنعت فضایی کشور است. پیش از این عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات از پرتاب آزمایشی و زیرمداری آن خبر داده بود و سمنان عملی شد. این کیسول زیستی که قرار است در آینده‌ای نزدیک و با پشت سر گذاشتن موفقیت آمیز کلیه تست‌ها، فضاوردان ایرانی را به فضا اعزام کند با انعقاد قراردادی میان سازمان فضایی ایران با پژوهشگاه هوافضا طراحی و ساخته شده است.

در اوج با پرتابگر ایرانی

ایران در ساخت انواع موشک‌های پرتابگر در مسیر صعودی قرار دارد و این بار نیز مسئولیت پرتاب آزمایشی کیسول زیستی بر عهده پرتابگری تمام ایرانی به نام سلمان بود. پرتابگر سلمان، نخستین نسخه از کلاس پرتابگرهایی است که می‌توانند کیسول‌های زیستی با وزن نیم تن را به فضا بفرستند. این موشک‌بومی، در بخش پیشران بسیار پیشرفته است و ویژگی‌های ایرودینامیکی و کنترل آن متناسب با محموله‌های زیستی است. سازنده این پرتابگر، سازمان صنایع هوافضای وزارت دفاع است.

جدیدترین نسل کیسول زیستی ایران

حسین دلیریان، سخنگوی سازمان فضایی ایران پس از پرتاب موفق کیسول زیستی درباره آن گفت: با پرتاب موفق این کیسول ۵۰۰ کیلویی، توسعه فناوری‌های مختلف طرح اعزام به فضا شامل پرتاب، بازیابی، سامانه‌های کنترل سرعت و سپر ضربه‌گیر، ایرودینامیک کیسول و چتر، سامانه‌های مربوط به شرایط زیستی و غیره آزمایش شد. این کیسول به‌عنوان جدیدترین نسل از کیسول‌های زیستی ایران هنوز قادر به حمل انسان نیست، اما قابلیت‌های بسیار پیشرفته‌تری نسبت به کیسول‌های قبلی دارد.

۹ پرتاب در ۸ سال

در سال‌هایی که دولت سیزدهم بر سر کار آمده است، آمار پرتاب‌های فضایی کشور با احتساب کیسول زیستی به ۹ پرتاب رسیده است. حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی ایران درباره برنامه‌های ایران برای پرتاب فضاورد، گفت: ما در این زمینه برنامه مفصلی با عنوان زیست فضا داریم. از این برنامه در گذشته با عنوان اعزام انسان به فضا یاد می‌شد و الان این برنامه را توسعه



یک استارت‌آپ اعلام کرده است که با استفاده از انرژی هسته‌ای سفر بین لندن تا نیویورک را به ۸۰ دقیقه کاهش می‌دهد. به گزارش اوپینشن، یک استارت‌آپ مدعی ساخت هواپیمایی با حداکثر سرعت ۴۲۸۷ کیلومتر در ساعت است که وعده کاهش زمان پرواز لندن به نیویورک به ۸۰دقیقه را می‌دهد. هایپرآستینگ یک هواپیمای مفهومی انقلابی مجهز به موتورهای مافوق صوت با انرژی هسته‌ای است که می‌تواند به‌طور قابل توجهی مدت زمان طی مسافت‌های دور را کاهش دهد. با وجود پتانسیل، هایپر آستینگ در قلمروی تئوری باقی می‌ماند؛ زیرا فناوری لازم را کتور هسته‌ای همجوشی سرد در حال حاضر در دسترس نیست. اسکار وینالز، طراح هواپیمای اسپانیایی، مدعی است که هایپر آستینگ، جهش بزرگی در سفرهای هوایی مسافربری مافوق صوت است. وینالز که به‌خاطر طراحی‌های مفهومی آینده‌نگر هواپیما مانند اسکای وال و بیگ برد مشهور است، مصمم است صنعت هوانوردی را از طریق هایپرآستینگ متحول کند.

در طراحی هایپر آستینگ فضای داخلی قابل توجه ۱۰۰متر را می‌بینیم که از فضای ۳۰متری کنکوردد پیشینی می‌گیرد. طول بال‌های این هواپیما ۵۲متر است. طراحی نوآورانه آن که با «دماغه» براق و شکل خیره‌کننده «نیش بزرگ» مشخص می‌شود، به‌منظور کنترل و توزیع مجدد جریان هوا انجام شده است. این طراحی نه‌تنها از نظر اندازه از کنکوردد فراتر می‌رود، بلکه سرعت قابل توجه ۳.۵مخ را نیز هدف قرار داده است. وینالز می‌گوید که هایپر آستینگ متکی به ۲موتور رجم‌ت است که سوختشان را یک راکتور هسته‌ای فشرده و در عین حال قدرتمند تامین می‌کند. با این حال، یک مانع بزرگ بر سر راه تحقق این چشم‌انداز بلندپروازانه وجود دارد و آن فناوری موردنیاز راکتور هسته‌ای همجوشی سرد است که در حال حاضر در دسترس نیست. نیروی محرکه‌ای که برای رسیدن به سرعت ۳.۵مخ بسیار مهم است، در حال حاضر هایپر آستینگ را در قلمروی تئوری قرار می‌دهد.

اعزام فضاورد به سبک ایرانی

عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات پس از پرتاب موفقیت آمیز کیسول زیستی ایران، گفت: احیای برنامه‌های اکتشاف فضایی و زیست در فضا از ابلاغ‌ات ریاست‌جمهوری بود. آخرین فعالیت‌ها در این زمینه در سال ۱۹انجام شده و پس از آن عملاً متوقف مانده بود که در ۲سال اخیر بخش‌های مختلف کار به جریان افتاد. ما امروز شاهد آزمون‌های زیرمداری نسل جدید کیسول‌های زیستی کشور بودیم. این کیسول‌زیستی نیم تنی با کمک نیز هدفت است که با پرتاب آزمایشی کیسول زیستی تمام ایرانی آغاز شده است.

بومی‌سازی در کنار اوج‌گیری پرتاب‌ها

در روند بومی‌سازی موشک پرتابگر و ماهواره‌ها، ایران به وضوح پیشرفت چشمگیری داشته

است. در بحث سایت پرتاب نیز، به‌گفته سالاریه، ایران می‌تواند یک نقطه مناسب پرتابی در منطقه حتی میزبان کشورهای دیگر در این زمینه باشد. تثبیت فناوری‌های فضای مورد نیاز برای طراحی، ساخت، پرتاب و بهره‌برداری عملیاتی ماهواره سنجنش از دور با وضوح تصویر بهتر از ۵متر چندطیفی

مشخصات کیسول زیستی تمام ایرانی

ارتفاع پرتاب شده | تا فاصله ۱۳۰ کیلومتری زمین

سازنده کیسول | سازمان فضایی ایران و پژوهشگاه هوافضای وزارت علوم

زمان فرود | ۱۵ دقیقه پس از پرتاب

وزن | ۵۰۰کیلوگرم

رونمایی از جنسیس با یک بدنه دراماتیک

بارسلونا شاهد رونمایی از یک مدل مفهومی جنسیس ایکس گرّن بود که به‌خاطر بدنه قوس‌دار و دراماتیکش توجه‌ها را به‌خود جلب می‌کند. به گزارش موتور ۰۱، با این حال به‌نظر می‌رسد که این خودرو را هم باید به لیست خودروهای زیبایی که جنسیس احتمالاً هرگز تولید نخواهد کرد، اضافه کنید. این مدل مفهومی با نام طولانی «جنسیس ایکس گرّن برلینتا ویزن گرّن توریزمو کانسپت» به‌خاطر ظاهر جذابش با این حال ارزش دیدن دارد. بدنه منحنی دراماتیک، خط سقف کوتاه، ضریب کشش ۰.۳۴ و همچنین درهای گالوپینگ (باز شو به طرف سقف) و اگزوز دوگانه‌ای که روی پوشش موتور در پشت خودرو قرار گرفته، آن را خاص نشان می‌دهد. این مدل پشراهه ندارد، اما نسخه مجازی دارای یک موتور بنزینی V6 خواهد بود که تا ۱۰هزار دور در دقیقه می‌چرخد. این ۶سیلندر وسوسه‌انگیز همچنین با یک سوپرسارزور الکتریکی تقویت شده است؛ درحالی‌که این ویژگی برای ۴۰۰اسب بخار یا کمی بیشتر مناسب است که در جدیدترین سدان جی ۹۰جنسیس به‌کار گرفته شده. ۸۷۰اسب بخار قدرت و ۱۰۷۱ نیوتن متر گشتاور در زمین پلی‌استیشن تولید می‌کند. یک موتور الکتریکی به این ترکیب اضافه می‌شود که قوای محرکه هیبریدی مجموعاً ۱۰۷۱ اسب بخار و ۱۳۳۷ نیوتن‌متر تولید می‌کند. چراغ‌ها با تقسیم کردن گلگیرها به طرفین خودرو کشیده می‌شوند و این توهم را ایجاد می‌کنند که ۲آوار نورانی زیر بدنه به هم می‌رسند. یک دیفیوزر غول‌پیکر در پشت با یک چراغ ترمز سوم عمودی دیده می‌شود. در کابین ۲صندلی مینیمالیستی با فضای داخلی شیک و مرتب با چند دستگیره و صفحه نمایش داخلی در کنسول مرکزی و یک جفت دیگر روی فرمان خودنمایی می‌کند. روی روکش‌های دره‌انمایشگرهای چرخشی تعبیه شده و یک صفحه نمایش بزرگ به پهناي دانشجو برد آن در نظر گرفته شده است. این صفحه نمایش به‌عنوان سیستم اطلاعات سرگرمی عمل می‌کند.

چون فرمان به شکل بوغ طراحی شده و کیلومترشمار در مرکز فرمان قرار گرفته است. این مفهومی جذاب چندماهه دیگر وارد بسازی گردند توریزمو خواهد شد.

پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲ – شماره ۸۹۶۴

دانشتپها

عدد خیر

۵۳۰۰

میلیاردریال

۴۲۴

پژوهشگر

۶۰

برابر

۹

ماده

خیر

یک ترفند ساده برای امنیت وای‌فای

میلیون‌ها صاحب گجت مت‌رکب اشتباهات بزرگی می‌شوند که به کلاهبرداران اجازه می‌دهد به‌راحتی به اطلاعاتشان دسترسی پیدا کنند. می‌توانید با یک اقدام ساده وای‌فای خود را امن کنید. به گزارش سان، اگر تعداد زیادی دستگاه هوشمند در خانه خود دارید، ممکن است بخواهید برخی از آنها را به شبکه وای‌فای مهمان متصل کنید. برخی از دستگاه‌ها بیشتر از سایرین در معرض خطر هک هستند و شما نمی‌خواهید یک مجرم سایبری جاسوسی‌تان را بکنند.

ترموستات‌ها، بلندگوهای هوشمند و حتی دوربین‌های امنیتی خانه گاهی می‌توانند بیشتر از سایر دستگاه‌ها قابل هک باشند. تلقن با رایانه شما احتمالاً در شبکه وای‌فای استاندارد شما بسیار ایمن‌تر از ترموستاتی است که تنظیمات امنیتی کمتری دارد.

ایجاد یک شبکه مهمان آسان است و می‌توانید دستگاه‌های خود را به آن وصل کنید و همچنین آن را در اختیار مهمانان قرار دهید. با ایسن کار یک رمز عبور کاملاً مجزا ایجاد می‌کنید تا شبکه اصلی شما دارای یک لایه امنیتی اضافی باشد. به‌طور کلی، شبکه‌های مهمان را می‌توان با تایپ آدرس آی‌پی روتر خود در یک مرورگر راه‌اندازی کرد.

طراحی و تولید آنتن‌های مخابراتی پارابولیک در کشور

برای نخستین بار در کشور، انواع آنتن پارابولیک از اندازه ۳۰ تا ۴۵۰سانتی‌متر در فرانکس کاری یک تا ۷۰کیگهارتز توسط شرکت دانش‌بنیان امواج ارتباط پردا، طراحی و تولید شد. به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، نوید مجرد، مؤسس و مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان سازنده این آنتن با بیان این مطلب خاطر نشان کرد: «محصولات اولیه و اصلی شرکت، آنتن‌های پارابولیک استاندارد در راند ۴.۹ تا ۶.۱ گیگاهرتز و از نوع Dual Reflector (Cassegrain) بوده و به‌فطر ۶۰ و ۹۰سانت‌متر طراحی و تولید شده‌اند. مشخصات آنها با مقادیر استاندارد همخوانی داشته و با بهترین محصولات ساخت شرکت‌های معتبر برابری می‌کند. فیسد و پایه نگهدارنده آنها هم کاملاً منحصr به‌فرد بوده و از بهترین نوع پوشش روی آنها استفاده شده است.»

او افزود: «تاکنون چند صد دستتگاه از این آنتن‌ها تولید و در اقصی نقاط کشور نصب و راه‌اندازی شده و مورد استفاده قرار گرفته‌اند.»

مجرد با اشاره به طراحی و تولید ۳۰محصول در حوزه آنتن‌های مخابراتی در این شرکت اظهار داشت: «از این میان، ۸محصول برای نخستین بار در کشور طراحی و تولید شده است که انواع آنتن‌های مخابراتی از فرانکس ۱۰۰مگاهرتز تا ۷۰گیگاهرتز را دربرمی‌گیرد.»

حضرت امیر المؤمنین علی: احدی از شما جز به پروردگارش امید نیند.

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی

پنجشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۲

سال سوم یکم شماره ۸۹۶۴

مبار نورم وورش تولید

همیشه آنلاین

حافظه ز روی دوست، دل دشمنان چه در باید چراغ مرده کجا شمع آفتاب کجا

همشهری: www.hamshahronline.ir
سایت روزنامه: newspaper.hamshahronline.ir

صفحه آخر

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال فریضی، شماره ۱۴
کد پستی: ۲۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۵۴۴۴
تلفن: ۰۲۲-۲۳۰۰۰۰۰۰، ۲۳۰۰۰۰۰۰، ۲۳۰۰۰۰۰۰

پدیرش آگهی: ۸۲۳۲۱۰۰۰
چاپ: همشهری
توزیع و اشتراک: موسسه نشر گستر کمروزیون
تلفن: ۰۲۲-۹۱۲۰۴۴۲

سیاسی و دیپلماتیک: مدیر مسئول: محسن مهدیان
مدیر اجرایی: محسن مهدیان
مدیر تولید: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان
مدیر بازرسی: محسن مهدیان

جهان نما

آمارگیری از پنگوئن‌ها

یک جایی درست بین شغل رویایی شما و شغل واقعی تان، جالب‌ترین شغل‌های دنیا قرار دارند؛ عناوین شغلی که برخی افراد صاحبشان هستند و ممکن است حتی به گوش شما هم نخوردند باشند اما در کمال ناباوری وجود دارند. کار کردن در اداره پست در جنوبی ترین نقطه دنیا، یعنی قطب جنوب یکی از همین مشاغل است. شاید فکر کنید به جز بخش قطب جنوب که کمی ماجراجویانه به نظر می‌رسد، کار کردن در اداره پست، شغلی معمولی باشد، اما کار در این اداره پست به خصوص، یک ویژگی جالب دارد و آن هم این است که اگر می‌خواهید سرپرستی این اداره را داشته باشید، باید پنگوئن‌ها را هم سرشماری کنید! «اداره پست پنگوئن» که در بندر لاکروی (Lockroy) و جزیره گودیر در قطب جنوب قرار دارد، ساختمانی ۸۰ساله است که بریتانیایی‌ها آن را ساخته‌اند که هر سال ۴ نفر مسئول مراقبت از آن هستند. جزیره گودیر به اندازه یک زمین فوتبال وسعت دارد، اما محل زندگی صدها پنگوئن است و مرکز «حفظ میراث جنوبگان» بریتانیا با تأسیس اداره پست کوچکی در این جزیره از این پنگوئن‌ها مراقبت می‌کند. این مرکز هر سال ۴ نفر (آبان) تا ماه مارس (سفند) به این جزیره رفته و مرتب تعداد پنگوئن‌ها را بشمارند.



PENGUIN STUDY AREA PLEASE KEEP OUT

آنها همچنین باید اطلاعات مربوط به شرایط زیست‌محیطی این جزیره را رصد کرده و گزارش دهند. البته این را هم باید متذکر شویم که این کار، آنقدرها هم که به نظر می‌آید ساده نیست. مدیر این مرکز گفته که «زندگی در این جزیره بسیار سخت است و هر کسی که به این اداره پست کوچک برای کار می‌رود، باید روزانه حداقل ۱۲ ساعت کار کند و وقتی برای استراحت ندارد. افرادی که به این ایستگاه فرستاده می‌شوند باید بدنی قوی و متناسب داشته و در برابر سختی کار و سرمای شدید قطب جنوب تحمل بالایی داشته باشند». جالب اینکه با وجود سختی کار در این اداره پست، هر سال بیش از ۲ هزار نفر، فرم درخواست این شغل را ارسال می‌کنند و متقاضی کار کردن در قطب جنوب هستند و جیح می‌دهند به جای اینکه شب‌ها در عالم بی خوابی به این فکر کنند که چرا پنگوئن‌ها زانو ندارند، بروند قطب جنوب و از نزدیک این موجودات بازمه را ببینند و آمارشان را بگیرند.

به وقت تهران

شده ساعت، در این رویداد حاضر شوند، واقع نمایندگانی از کشورهای سوئیس، ایتالیا، بلژیک، چین، آلمان، انگلیس، هنگ‌کنگ، تایوان، ترکیه، امارات، کره جنوبی و فرانسه برای رایزنی با غرفه‌داران در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب حاضر می‌شوند و وظیفه توسعه روابط تجاری با غرفه‌داران را دارند یا دنبال ایجاد ارتباط با فعالان صنعت ساعت در ایران هستند. اما با این همه، بازدید از این نمایشگاه برای همه آزاد است و آنهایی که به ساعت علاقه ویژه‌ای دارند هم می‌توانند ساعت‌ها در دنیای ساعت‌های متنوع و رنگارنگ قدم بزنند و کیف کنند، چرا که ۱۰۰ برند مرتبط در قالب ۴۱ غرفه در نمایشگاه ساعت فعال خواهند بود. پس فرصت را از دست ندهید، چون این نمایشگاه فقط تا روز شنبه ۱۸ آذرماه، از ساعت ۱۰ تا ۱۸ برپاست و روز آخر هم ساعت در برخی از غرفه‌ها فروخته می‌شود.



انهایی که به اصطلاح «ساعت باز» هستند، خوب می‌دانند که هیچ‌یک از ساعت‌های دیجیتال و هوشمند جای ساعت‌های قدیمی و عرق‌های را نمی‌گیرد. ساعت از آن چیزهایی است که علاقه‌مندان زیادی دارد و قدیمی ترهایش، یادگاری‌هایی است که از پدرها و پدربزرگ‌ها برای نسل بعد مانده و جدیدترهایش، در رنگ‌ها و مدل‌های مختلف، روی میج جوان‌ها خودنمایی می‌کند. همه اینها را گفتیم تا بگوییم از روز گذشته نمایشگاهی که مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب تهران برگزار شده با عنوان نمایشگاه ساعت تهران که پنجمین دوره‌اش را می‌گذراند، این نمایشگاه در اصل برای تولیدکنندگان ساعت و صنایع وابسته برپا شده و قرار است که میهمانانی به نمایندگی از برندهای مطرح دنیا و تولیدکنندگان شناخته

رکوردشکنی پنت‌هاوس ۱۳۶ میلیون دلاری دوبی

یک پنت‌هاوس در بالای یک برج ۷۱ طبقه در دوبی، به قیمت ۱۳۶ میلیون دلار فروخته شده تا رکورد جدیدی در بازار مستغلات آسیا ثبت شود. این پنت‌هاوس ۵ خوابه، یک خانه مجلل با متراژ بیش از ۲ هزار مترمربع است که بر بالای «برج‌های اقامتی کومو» ساخته می‌شود. این برج در حال ساخت است و هنوز تمام نشده ولی استقبال از فروش آن بسیار بالا بوده و برای همین قیمت آپارتمان‌های آن بسیار بالاست. این برج در منطقه جمیرا در کنار جزایر مصنوعی ساخته شده در خلیج فارس قرار دارد. این منطقه، یکی از گران‌ترین بازار مستغلات دنیاست. برج‌های کومو در حال ساخت هستند و انتظار می‌رود کار ساخت آنها تا سال ۲۰۲۷ تمام شود. رکورد قبلی فروش پنت‌هاوس در دوبی به همین چندماه پیش برمی‌گردد که یک آپارتمان در بالای برج یک هتل، به قیمت ۱۱۴ میلیون دلار فروخته شد. با توجه به اینکه این آپارتمان هنوز تکمیل نشده، پیش‌بینی می‌شود که قیمت آن بعد از اتمام کار برج بالاتر هم برود. این پنت‌هاوس گران‌ترین آپارتمان دنیا در خارج از اروپاست؛ گران‌ترین پنت‌هاوس دنیا در بالای برج اودسون در موناکو قرار دارد که قیمتش به ۴۴۰ میلیون دلار می‌رسد. بعد از آن پنت‌هاوس دی در منطقه‌ای مشرف بر هاید پارک لندن قرار دارد که ۲۳۷ میلیون دلار قیمت‌گذاری شده است.

شکایت یک مرد ۴۲ساله در استانبول از یک کلینیک دندانپزشکی به خاطر تقلب، مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است. ماجرا این است که این مرد به خاطر درد شدید به صورت اضطراری با یک کلینیک تماس گرفت و وقت اورژانسی گرفت. در آنجا، با مردی که خودش را استاد دانشگاه معرفی می‌کرد مواجه شد. این فرد اما در واقع، کمال، نطافتچی کلینیک بوده است. او که خود را دکتر جراح جازه بود، ۴ دندان جلوی مرد بیچاره را کشید. کمال در نهایت لو رفت و دادگاهی در استانبول، او را به ۷۵ سال زندان محکوم کرده است.

گرمیوچ

مربی سرشناس در بدترین تیم

هری رذنپ سرمربی بسیار سرشناس انگلیسی، از بازنشستگی در آمده است تا به بدترین تیم فوتبال این کشور بپیوندد. سرمربی سابق تیم‌های مشهوری مثل وست‌هم و تاتنهام، ۷سال بعد از بازنشستگی با تیم البیون قرارداد بسته است. این تیم فصل گذشته در تمام ۲۲ بازی خود شکست خورد تا لقب تسمخارمز «بهترین تیم بازنده» را از آن خود کند. این لقب در یک نظرسنجی سراسری در انگلیس انتخاب شد. این باشگاه ۱۰۰ سال قدمت دارد. یکی از بازیکنان این تیم، ۷۳ساله است و ۵۰سال است در تیم بازی می‌کند.



جراحی دندان توسط نطافتچی



شکایت یک مرد ۴۲ساله در استانبول از یک کلینیک دندانپزشکی به خاطر تقلب، مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است. ماجرا این است که این مرد به خاطر درد شدید به صورت اضطراری با یک کلینیک تماس گرفت و وقت اورژانسی گرفت. در آنجا، با مردی که خودش را استاد دانشگاه معرفی می‌کرد مواجه شد. این فرد اما در واقع، کمال، نطافتچی کلینیک بوده است. او که خود را دکتر جراح جازه بود، ۴ دندان جلوی مرد بیچاره را کشید. کمال در نهایت لو رفت و دادگاهی در استانبول، او را به ۷۵ سال زندان محکوم کرده است.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/ برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده
۱	عملیات سرویس و نگهداری و تأمین اقلام ضروری تأسیسات، الکترونیکی و مکانیکی و ابنیه‌های ساختمان‌های سطح منطقه	۵۲,۰۵۱,۴۹۳,۵۴۳	۱۲	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه‌بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پایه حداقل ۵ تأسیسات و ۳ سال سابقه فعالیت در زمینه نگهداری و راهبری تأسیسات مکانیکی و برقی

۱) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۷۵ نزد بانک شهر شعبه حسینییه ارتداد کد ۲۲۶ می‌باشد.
۲) شرکت کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. (۳) شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. (۴) مشروح شرایط در اسناد درج گردیده که در شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق WWW.TEHRAN.IR نیز رویت نمایند. (۵) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه: اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی - پل‌تین از حسینییه ارتداد - ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می‌باشد. (۶) لازمه شرکت در مناقصه و باز شدن پاکت پیشنهاد ارائه شده دارا بودن تأییدیه HSE از واحد مربوطه می‌باشد. (۷) قیمت پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. (۸) ارائه گواهی صلاحیت ایمنی صادره توسط کمیته تأیید صلاحیت ایمنی ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. (۹) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی فروش ملک بصورت مزایده

به اطلاع می‌رساند؛ شرکت خوراک دام پارس (سهامی عام) در نظر دارد یک قطعه از املاک خویش را مطابق با وضعیت موجود و مشخصات و شرایط اعلامی ذیل، از طریق مزایده عمومی به فروش برساند؛

- میزان سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ مبلغ پایه مندرج در آگهی بصورت سپرده نقدی-چک تضمین شده بانکی با اعتبار ۳۰ روزه که می‌بایست در وجه شرکت خوراک دام پارس تهیه و به همراه اسناد و پیشنهاد خود تحویل نمایند.
- متقاضیان می‌توانند ضمن واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۷۱۳۶۳۰۲ نزد بانک کشاورزی شعبه میدان توحید بنام شرکت خوراک دام پارس (سهامی عام)، از اولین ساعت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ لغایت پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ در ساعات اداری (۸ صبح الی ۱۶ بعد از ظهر) به نشانی تهران، خیابان توحید، کوچه فروغ، جنب بانک اقتصاد نوین، پلاک ۲۹، شرکت خوراک دام پارس، طبقه سوم واحد اداری مراجعه نموده و اسناد مزایده را دریافت دارند.
- امکان بازدید از مورد مزایده از شروع ساعت کاری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ با هماهنگی قبلی مهیا می‌باشد.
- متقاضیان شرکت در مزایده نهایتاً تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ فرصت خواهند داشت اسناد تکمیل شده مزایده و مبلغ پیشنهاد قیمت به انضمام سپرده شرکت در مزایده را در پاکت های سر بسته و بلمپ شده (طبق اصول مندرج در برگ شرایط شرکت در مزایده) به همان نشانی محل دریافت اسناد صدراالاشاره، تحویل و رسید دریافت دارند. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۹۳۵۳۱۰۰ تماس حاصل نمایند.
- زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی راس ساعت ۰۷:۳۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ انجام و برنده مزایده و همچنین نفر دوم مزایده، پس از کنترل اسناد و مدارک ارسالی و بررسی پیشنهادات ارائه شده، تعیین و اعلام خواهند شد.
- پیشنهادات فاقد تضمین، مخدوش، مبهم و با مشروط از درجه اعتبار ساقط بوده و تکمیل و رعایت مفاد اسناد مزایده طبق اصول مندرج در اوراق شرایط مزایده الزامیست.
- این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات واصله، تا پایان مراحل مزایده و قبل از تنظیم قرارداد و مضافاً جهت تمدید مهلت مزایده یا ابطال آن، اختیار کامل داشته و متقاضی حق هرگونه اعتراض و ادعای بعدی نسبت به مفاد این بند را از خود سلب نمی‌نماید.
- هزینه کارشناسی و تقویم قیمت ملک به انضمام هزینه‌های انتقال سند بر عهده خریدار خواهد بود و هنگام انعقاد قرارداد به ثمن معامله افزوده خواهد شد.

ردیف	موضوع مزایده	قیمت پایه (ریال)	نوع کاربری	مساحت (مترمربع)	وضعیت مالکیت	آدرس ملک	مشخصات	شرایط پرداخت
1	زمین	۶۲۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	کشاورزی	۲۵۸۸۰	سند رسمی شش‌دانگ	شهرستان بهارستان، قریه حصار چوپان	دارای متصرف و حکم قطعی خلع ید و قلع و قمع بنا	بصورت نقد

خودت

شهرداری تهران باش...

با یک کلیک پروژه‌های محله خود را انتخاب کن

tehran.ir

#من

شهردارم

شهروند عزیزتهرانی؛ با شرکت در طرح «من شهردارم»، پروژه‌های محله تون رو انتخاب کنید و هوای شهرونتون رو بیشتر داشته باشید.

روز هفتم

همیشه‌ری

ویژه‌نامه روز هفتم • ۱۶ آذر ۱۴۰۲ • شماره ۲۴



با خواندن مطالب ویژه‌نامه پیش‌رو
می‌توانید اوج بگیرید

سفر به ارتفاع ۴ هزار متری



نمایشگاه هواپیمایی کشور
محل گردش نیم‌روزی است

با این تفریح‌های هوایی
پرواز را در پایتخت تجربه کنید



با گسترش صنعت هوانوردی در ایران نیاز به ساخت و حتی تعمیرات هم بود؛ بنابراین کارخانه مونتاز و تعمیرات هم شروع به کار کرد. نخستین کارخانه هواپیماسازی مونتاز ایران، کارخانه هواپیمایی شهباز بود که در سال ۱۳۱۴ پایه‌گذاری شد. لوازم این کارخانه برای انجام تعمیرات اساسی و مونتاز قطعات هواپیماهای مختلف در سال ۱۳۱۲ از انگلستان خریداری شد. این کارخانه تا پیش از سال ۱۳۲۰ تعداد زیادی هواپیمای آموزشی و جنگی ساخت و به نیروی هوایی تحویل داد. این هواپیماها از نوع دی‌هولند تایگرمت، آدکس و هاینده بودند.

با ورود هواپیما به ایران نیاز به متخصص تعمیرات هم بود. در این میان نام سیاوش سیاهپوش به‌عنوان نخستین ایرانی‌ای که یک هواپیما را اساسی تعمیر کرد به ثبت رسیده است. ستوان دوم سیاوش سیاهپوش در سال ۱۳۰۹ یک بدنه کامل از هواپیمای نوع دی‌هولند ۱۹ را در تعمیرگاه قلعه‌مرغی تعمیر و با استفاده از بال‌های پدکی به یک هواپیمای کامل تبدیل و آن را برای پرواز آماده کرد. این هواپیما با خلبانی ستوان یکم مهدی سپه‌پور و سرنشین ستوان دوم سیاوش پرواز آزمایشی موفقیت‌آمیزی انجام داد و به سلامت به زمین نشست.



سفر به ارتفاع ۴ هزار متری

تجربه بیشتر ما از پرواز، به سفرهای هوایی محدود می‌شود، اما با پرواز می‌توان تفریح هم کرد و با معلق بودن بین زمین و آسمان، یکی از هیجان‌انگیزترین لحظه‌ها را تجربه کرد. رشته‌های تفریحی این حوزه کم نیستند و حتی در برخی محدوده‌های پایتخت امکانات متنوعی ایجاد شده است. در کنار اینها نمایشگاه‌ها و موزه‌های هوایی هم در گوشه‌وکنار شهر روایتگر فراز و فرودهای این عرصه‌اند. همه این تفریح‌ها و گردشگری هوایی را به بهانه روز بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی در صفحه‌های پیش‌رو برایتان معرفی کرده‌ایم.

نمایشگاه هواپیمایی کشور
محل گردش نیم‌روزی است

هوانوردی
در کیلومتر ۴

برای عاشقان پرواز، نمایشگاه هوایی تهران می‌تواند مکانی هیجان‌انگیز باشد. این نمایشگاه ۴۰ هکتاری نه تنها نخستین و تنها مرکز دائمی نمایشگاهی در ایران و خاورمیانه به‌شمار می‌آید، بلکه از آن به‌عنوان مکانی برای آشنایی مردم با پرواز و صنعت هوافضا نیز نام برده می‌شود؛ چون از ۲ بخش نمایشگاه (رویاژ و موزه) تشکیل می‌شود. در بخش نمایشگاهی ۲۷ فروند هواپیما به نمایش در آمده که می‌توان از هواپیمای نظامی، مسافری، سبک، امدادی و تاریخی صنعت هواپیمایی ایران نام برد. در بخش سالن هم ماکت انواع هواپیماهای مسافری و نظامی، موتورهای برش‌خورده انواع هواپیماهای کلاسیک و نوین، قطعات اصلی هواپیماها و همچنین معرفی دستاوردهای صنعت هوایی ایران در کنار اتاقک سیمپل‌تور (شبیه‌ساز پرواز) قرار گرفته‌اند. حتی لوکیشن فیلم‌های سینمایی و سریال‌های تلویزیونی (اخراجی‌ها، ماهمه باهم هستیم، نون‌خ، نیسان آبی، زخم کاری، پایتخت و به‌وقت شام) را هم می‌توان در این مجموعه یافت. گشت‌گذار در اینجا هم فال است و هم تماشا.

مریم باقرپور



نمایشگاه هواپیمایی کشور

نشانی: کیلومتر ۴ بزرگراه تهران - کرج، روه‌روی پارک ارم، مرکز توسعه هوانوردی

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: صنایع هوایی در مسیر پل پانته متروی صادقیه - شهرک دریا نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: اکباتان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۹ تا ۱۵:۳۰ مدت بازدید: ۳ تا ۳ ساعت

بهای بلیت: رایگان
پارکینگ: رایگان
امکان عکاسی: دارد
پارکینگ: دارد

فرودگاه قلعه‌مرغی



نشانی: بزرگراه شهید نواب، بوستان ولایت

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: بوستان ولایت و خط انقلاب به عدل آباد نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: ایستگاه‌های شهرک شریعتی و زمزم

روزها و ساعت فعالیت: هر روز

بهای بلیت: رایگان

امکان عکاسی: دارد
پارکینگ: دارد

معرفی: سال ۱۳۹۰ بود که یادگان قلعه‌مرغی تهران به بوستان ولایت تبدیل شد تا بزرگ‌ترین پارک خاورمیانه در جنوب پایتخت باشد. در این سال‌ها بخش‌های مختلفی به این بوستان اضافه شد، اما سوله یا همان آشیانه‌های پرواز یادگان تاریخی قلعه‌مرغی در ضلع شمالی بوستان و نزدیکی مجموعه شهرپانو با همان شکل و شمایل سابق باقی بود و حالا در حال تبدیل شدن به موزه ملی پرواز است.

قدیمی‌ترین فرودگاه تهران

ماجرای شکل‌گیری فرودگاه به سال ۱۳۰۱ برمی‌گردد؛ وقتی برای اعزام ۲ فروند هواپیما به تهران، دولت وقت به فکر اختصاص زمین مناسب و مسطح برای فرود هواپیما در پایتخت افتاد. پس از بررسی‌ها زمینی ۳۰۰ هکتاری انتخاب شد و ۱۷ هکتارش در اختیار فرودگاه قرار گرفت. ۸ مرداد سال ۱۳۰۱ نخستین فرودگاه کشور در قلعه‌مرغی به‌طور رسمی افتتاح و ۲ فروند آئروپلان (هواپیمای انگلیسی از طریق بغداد وارد تهران شد و در این محل به زمین نشست تا فرودگاه قلعه‌مرغی نخستین فرودگاه تهران نام بگیرد. بعدها این مکان به پایگاه هوایی نظامی در جنوب شهر تبدیل شد.

اولین‌های
فرودگاه پایتخت

این فرودگاه شاهد رویدادهای زیادی بوده؛ به‌عنوان مثال پنجم اسفند ۱۳۰۴ نخستین هوانورد ایرانی به‌نام سرهنگ احمدخان نجوان در ۲۶ سالگی، با هواپیما در قلعه‌مرغی به سلامت فرود آمد و به این ترتیب نخستین هواپیمای ایرانی توسط نخستین خلبان کشور در آسمان پایتخت به پرواز درآمد. نخستین پرواز داخلی در سال ۱۳۰۴ از فرودگاه قلعه‌مرغی به قله‌های دماوند صورت گرفت. ساعت ۹:۳۰ روز دوم آبان سال ۱۳۱۲ هم نخستین پرواز خارجی به مقصد آنکارا از قلعه‌مرغی انجام شد.

بوئینگ ۷۳۷ ایران‌ایر



نخستین پرواز: ۱۳ اردیبهشت ۱۳۵۲

آخرین پرواز: سال ۱۳۸۵

زمان ورود به نمایشگاه: سال ۱۳۸۵

معرفی:

هواپیمای سفیدرنگ و غول‌پیکر بوئینگ، سال ۱۳۵۲ زمانی که بر زمین فرودگاه مهرآباد نشست، نامش را «چهل ستون» گذاشتند؛ چون قابلیت‌های زیادی داشت و می‌توانستند از آن به‌عنوان هواپیمای باربری استفاده کنند. برای همین هم در بزرگ کارگو در جلوی هواپیما دارد. طول هر موتور این هواپیمای غول‌آسا به بیش از ۳ متر با عرض یک‌متر می‌رسد و هر بالش هم ۱۵۴۹ کیلوگرم وزن دارد. این غول سفید تا سال ۱۳۸۵ پرواز کرد؛ بدون اینکه حادثه‌ای را تجربه کند.

توپولوف ۵۴



نخستین پرواز: ۱۳۷۰

آخرین پرواز: ۱۳۸۹

زمان ورود به نمایشگاه: اواخر سال ۱۳۸۹

معرفی:

این مدل هواپیما هنگام ساخت نمونه‌های اولیه‌اش به عنوان تحولی بزرگ در عرصه ساخت هواپیماهای توپولوف معرفی شد؛ چون اعلام شده بود که با موتورهای قابل اطمینان Soloviev نسبت به نمونه‌های قبلی بسیار اقتصادی‌تر و سریع‌تر است؛ بنابراین از ۲ مرداد ۱۳۸۱ به اجاره یکی از شرکت‌های هواپیمایی درآمد ولی ۲۵ آذر ۱۳۸۴ شرکتی دیگر آن را خرید. اما نمونه‌های این هواپیما روزهای خوشی را برای مردم ایران رقم نزدند و تنها در ۱۶ سال، ۵ حادثه بزرگ در زمینه سقوط یا آتش‌سوزی این هواپیماها در ایران رخ داد. در نتیجه عده زیادی کشته شدند. به همین دلیل از ۳۰ بهمن ۱۳۸۹ پرواز هواپیمای توپولوف ۱۵۴ در ایران ممنوع شد و این روزها فقط برای بازدید علاقه‌مندان در نمایشگاه است. به‌ویژه آنکه می‌توان از داخل این هواپیما هم دیدن کرد.

بوئینگ ۷۲۷ تشریفاتی



نخستین پرواز: ۱۳۴۸ اسفند

آخرین پرواز: اواخر سال ۱۳۷۹

زمان ورود به نمایشگاه: دهه ۸۰

معرفی:

سی‌وپنجمین بوئینگ ۷۲۷ به سفارش شرکت لوفتهانزا خریداری شد و ۱۲ سال بعد یعنی اوایل فروردین سال ۱۳۵۵ دولت وقت ایران این هواپیما را پس از تبدیل شدن به هواپیمای ویژه از بوئینگ خرید تا پروازهای تشریفاتی مقام‌های دولتی را با معرفی پروازی «میترا» انجام دهد. با تحقق انقلاب اسلامی و شروع جنگ تحمیلی، از تیرماه ۱۳۶۱ این هواپیما در اختیار ایران‌ایر قرار گرفت و نام آن به «فلسطین» تغییر کرد تا اینکه با پایان جنگ و از مهرماه ۱۳۶۹ دوباره به ناوگان تشریفاتی برگشت و از زمان بازنوسختگی تاکنون در نمایشگاه هوایی قرار دارد.

پس از ایرانیان ایرویز، شرکت هواپیمایی «پرشین ایر سرویسی» یا پس سال ۱۳۳۳ در تهران تشکیل شد. این شرکت ابتدا در زمینه حمل بار و بعدها جابه‌جایی مسافران داخلی به تهران فعالیت می‌کرد. ۱۵ اسفند سال ۱۳۴۰ این شرکت خصوصی با هم ادغام شدند و شرکت هواپیمایی ملی ایران (هما)، با نام بین‌المللی ایران ایر راه‌اندازی شد. هما یک شرکت ملی بود که تمام امکانات و کارکنان ۲ شرکت را در اختیار گرفت.

راه‌اندازی بعد از آموزش خلبانان و راه‌اندازی فرودگاه در تهران، نوبت به راه‌اندازی شرکت‌های هواپیمایی رسید. بنابراین سال ۱۳۲۱، تعدادی از بازرگانان ایرانی دور هم جمع شدند و تصمیم به راه‌اندازی نخستین شرکت هواپیمایی حامل پرچم ایران گرفتند و حتی نام آن را «ایرانیان ایرویز» گذاشتند که هفته‌ای یک‌بار پروازی به اروپا داشت. این شرکت چند هواپیما هم برای جابه‌جایی مسافران داخلی اختصاص داد و همزمان حمل بار هم انجام می‌داد.



ویژه‌نامه روز هفتم
۱۶ آذر ۱۴۰۲
شماره ۲۴

۳

فرودگاه دوشان‌تپه



نشانی:
بزرگراه امام‌علی (ع)، خیابان پیروزی

راه‌های دسترسی:
نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: سلیمانیه
نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: پیروزی

روزها و ساعت فعالیت:
امکان بازدید عمومی ندارد

پارکینگ:
دارد

امکان
عکاسی:
ندارد

معرفی: مجموعه وسیع دوشان‌تپه، از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که یکی از آنها باند فرود هواپیماهای نظامی است و تقریباً در وسط منطقه ۱۳ قرار دارد. از این مکان با نام‌های پایگاه هوایی دوشان‌تپه، پایگاه یازدهم شکاری تهران، پایگاه هوایی و فرودگاهی هم نام برده می‌شود، اما در اصل فرودگاه درون پایگاه اصلی نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است. فرودگاه این روزها بسته است؛ چون خانه‌ها و مناطق شهری آن را احاطه کرده‌اند، اما در آن اتفاق‌های زیادی رخ داده و مدیران شهری به دنبال حفظ برخی از محدوده‌های آن مانند باند پرواز هستند.

نخست‌وزیر در دوشان‌تپه

فرودگاه دوشان‌تپه در دهه گذشته به‌عنوان پایگاه آموزشی پرواز نیروی هوایی مورد استفاده قرار می‌گرفت و پروازهای گلابدر در آن انجام می‌شد، اما اکنون همه پروازها متوقف شده است.

باند فرودگاه هنوز در وضعیت عملیاتی قرار دارد تا پروازهای اضطراری را هنگام زلزله‌های احتمالی یا سایر حوادث در شرق تهران ارائه دهد. میرزا حسن مستوفی‌الممالک معروف به «آقا» جزو نخستین افرادی بود که پس از شکل‌گیری فرودگاه دوشان‌تپه، برای خود هواپیما خرید و حتی فرودگاه اختصاصی داشت و گاه با خانواده‌اش به این محل می‌رفت.

او از دولتمردان ایرانی بود که ۵ دوره مسئولیت نخست‌وزیری ایران در دوره قاجار و یک دوره نخست‌وزیری ایران در زمان سلطنت رضاشاه را بر عهده داشت و به دلیل فعالیت‌های گسترده‌اش بین عوام شناخته شده بود، اما مستوفی‌الممالک، با همه مشغولیت‌ها به خانواده‌اش هم اهمیت می‌داد و با داشتن ۲۵ فرزند (تا لحظه مرگش در سال ۱۳۱۱) با آنها مدام به شکار یا سفر می‌رفت. سفرهای وزیر دربار گاهی با هواپیمای اختصاصی از فرودگاه دوشان‌تپه بود؛ فرودگاهی که علاوه بر محل فرود هواپیماها، در آن خلبانان حرکات آموزشی انجام می‌دادند و هواپیماهای تایگر موس و آداکس انگلیسی در آن مونتاژ می‌شد.

حسن مستوفی‌الممالک هم یکی از مشتریان این فرودگاه بود؛ به‌گونه‌ای که در سال ۱۳۱۰ و یکی از روزها پیش از سفر، او به همراه خانواده‌اش به فرودگاه دوشان‌تپه رفت تا با هواپیمای تایگر موس پروازی داشته باشد.

بوئینگ ۷۲۷ شهباز



نخستین پرواز:
۴ خرداد ۱۳۴۶

آخرین پرواز:
۱۳۷۷

زمان ورود به نمایشگاه:
۱۳۷۷

معرفی:

هواپیمای معروف محمدرضا پهلوی که به تازگی امکان بازدید آن فراهم شده است، سال ۱۳۵۳ توسط نیروی هوایی ارتش وقت خریداری شد و پس از تکمیل شدن بخش‌های ویژه و تجهیز آن به دستگاه اختلال فرکانس با نام «شهباز» پروازهای تشریفاتی مقامات و شخصیت‌های حکومتی را انجام می‌داد اما پس از مدت کمی در اختیار خانواده سلطنتی قرار گرفت. با پیروزی انقلاب اسلامی ایران همچنان در اختیار نیروی هوایی ارتش بود تا اینکه تیرماه ۱۳۶۱ به یکی از شرکت‌های هواپیمایی واگذار شد و نامش به «قدس» تغییر کرد. این هواپیما سال‌ها سفرهای داخلی و خارجی مقام‌های دولتی را انجام می‌داد تا اینکه سال ۱۳۷۷ باز نشسته شد. این هواپیما پس از طی ۱۸ ماه برای عملیات بازسازی، دوباره در نمایشگاه قرار گرفت.

داگلاس ای ۲۶



نخستین پرواز:
تیرماه ۱۳۲۱

آخرین پرواز:
اوایل دهه ۷۰

زمان ورود به نمایشگاه:
اواخر دهه ۷۰

معرفی:

هواپیمای سبزر و خاکی با نشان ستاره نمایشگاه، داگلاس ای ۲۶ است که توسط شرکت هواپیمایی داگلاس در ایالات متحده آمریکا ساخته شد. این هواپیما در نیروهای هوایی ارتش مورد استفاده قرار می‌گرفت و در کل دنیا ۲ هزار و ۴۵۲ نمونه از آن ساخته شده است که معروف‌ترین آنها در نمایشگاه هوایی تهران قرار دارد چون رکورددار سفر به دور دنیاست. این رکورد توسط یک تاجر معروف خودکار، به نام میلتنوز رینولدز و خلبان جنگ جهانی دوم به نام بیل آدام انجام شد. هواپیما را پس از رکوردشکنی هایش، شرکتی که در زمینه حفاری در ایران فعالیت می‌کرد، برای جابه‌جایی کارمندان از اصفهان به تهران و برعکس خرید. در نهایت در زمان بازنشستگی این هواپیما به نمایشگاه انتقال یافت.

توپولوف ۱۵۴



نخستین پرواز:
دی ماه ۱۳۶۹

آخرین پرواز:
۳۰ بهمن ۱۳۸۹

زمان ورود به نمایشگاه:
اوایل سال ۱۳۹۰

معرفی:

هواپیمایی که در محوطه باز نمایشگاه قرار دارد، داستان رفت و برگشت‌های زیادی دارد. این هواپیما سال ۱۳۷۲ به ایران آمد اما تیرماه ۱۳۷۳ از ایران رفت. ۴ سال بعد در مهرماه ۱۳۷۷ دوباره در اختیار شرکت هواپیمایی کشوری قرار گرفت اما باز ماندگار نشد و مسافر بلغارستان برای ۸ سال بود. ۳ خرداد ۱۳۸۷ اما باز به ایران برگشت و مسافران ایرانی را جابه‌جا کرد تا اینکه پرواز توپولوف در ایران ممنوع و برای همیشه زمینگیر شد.

بمب افکن بی ۲۶



نخستین پرواز:
سال ۱۹۱۸

آخرین پرواز:
سال ۱۳۵۲

زمان ورود به نمایشگاه:
سال ۱۳۶۵

معرفی:

بمب افکن جنگ جهانی دوم (بی ۲۶) یا مخزن پرتاب دستی بمب از نخستین هواپیماهایی است که در نمایشگاه هواپیمایی ارم جاجوش کرده است. این نوع بمب افکن ساخت کشور آمریکا بود و در طول جنگ، توسط چند کشور از جمله بریتانیا، آفریقای جنوبی و فرانسه مورد استفاده قرار گرفت. این بمب افکن در دوره‌ای به هواپیمای قاتل معروف شد. یک نمونه از این هواپیما در جریان جنگ جهانی دوم به ایران منتقل و پس از آن برای همیشه زمینگیر شد.

بوئینگ ۷۳۷



نخستین پرواز:
۲ شهریور ۱۳۵۳

آخرین پرواز:
۱۳۷۵

زمان ورود به نمایشگاه:
اواخر دهه ۷۰

معرفی:

هواپیمایی با نشان یوزپلنگ و دماغه زرد و نارنجی نمایشگاه، ابتدا برای عراق فعالیت می‌کرد اما پس از اشغال کویت توسط عراق و حمله آمریکا و متحدانش به این کشور، دولت عراق برای درمان ماندن هواپیماهای نظامی و غیر نظامی خود تعدادی هواپیما از جمله همین هواپیما را سال ۱۳۶۹ به ایران فرستاد که سال‌ها در مهرآباد پارک بود تا اینکه اواخر سال ۱۳۷۵ به خدمت ناوگان تشریفاتی درآمد. البته با شروع پرواز و به‌وجود آمدن ایرادهای فنی در هواپیما و انصراف دولت در استفاده از آن، برای همیشه زمینگیر شد و چندسالی یک شرکت هواپیمایی از آن به‌عنوان انبار قطعه برای سایر ۷۳۷ها استفاده کرد تا اینکه در اختیار نمایشگاه قرار گرفت.

دستگاه شبیه‌ساز پرواز باغ کتاب با نام «سنا» گرچه در بخش نوجوانان قرار دارد اما قابلیت‌هایش آنقدر بالاست که دانشجویان هوافضا، الکترونیک، مهندسی مراقبت پرواز و به‌ویژه خلبانان در حال آموزش هم می‌توانند داخل کابین بنشینند و پرواز را تجربه کنند. آشنایی با حرفه خلبانی و استعدادیابی از بازدیدکنندگان، تجربه پرواز با شبیه‌ساز هواپیمای دونفره و مسافری، آشنایی با ساختمان هواپیما، اصول پرواز و ناوبری و تمرین مراحل خلبانی، آشنایی با کابین، کنترل و هدایت هواپیما در شب از دیگر اهداف تعیین شده برای جانشینی این شبیه‌ساز است.



معرفی:

باغ علم نوجوان باغ کتاب به وسعت ۴ هزار متر از بخش‌های مختلفی تشکیل شده که یکی از آنها شبیه‌ساز پرواز است. این شبیه‌ساز هلی کوپتری است که در طبقه اول بلوک D قرار گرفته و در آنجا می‌توان یک سرگرمی لذت بخش را تجربه کرد.

نشانی: میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، مسیر غرب به شرق، بعد از تقاطع بزرگراه شهید مدرس، خروجی کتابخانه ملی، باغ کتاب تهران

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: کتابخانه ملی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: شهید حقانی

امکان عکاسی: دارد

ویژه گروه‌سنی: نوجوان

مدت بازی: ۱۵ دقیقه

بهای بازی: ۱۲۰ هزار تومان

پارکینگ: دارد

با این تفریح‌های هوایی، پرنده

پرنده

از همان زمان که رویای پرواز در وجود انسان‌ها شکل گرفت، دست به ابداعات و اختراعات

مختلفی زدند تا حسی پرنده بودن را تجربه کنند. به جز پیشرفت‌هایی که در صنایع هوایی دنیا اتفاق افتاده، برای تفریح در هوا و



نیلوفر ذوالفقاری

تله کابین



معرفی: از معروف‌ترین جاذبه‌های مجموعه تفریحی ورزشی توچال است که ۳ خط اصلی و ۱۷ ایستگاه، یک خط تله اسکی و ۳ خط تله‌سیز دارد.

نشانی: انتهای خیابان ولنجک

ویژه گروه‌سنی: بین ۸ تا ۱۹۵ هزار تومان

بهای بازی: ۱۳۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: شنبه تا پنجشنبه از ساعت ۸ تا ۱۱ و جمعه‌ها از ساعت ۷ تا ۱۱

بهای بلیت: ۱۷۰ هزار تومان

ویژه گروه‌سنی: بدون محدودیت

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

بهای بلیت: ۱۳۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: شنبه تا پنجشنبه از ساعت ۸ تا ۱۱ و جمعه‌ها از ساعت ۷ تا ۱۱

بهای بلیت: ۱۷۰ هزار تومان

ویژه گروه‌سنی: بدون محدودیت

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

سفر به ارتفاع ۳۶۸۰ متری

مجموعه توچال تهران جز برای کوهنوردان و اسکی‌بازان، برای طرفداران تفریحات هوایی و دوستداران ارتفاع هم، گزینهای مطلوب به حساب می‌آید. ایستگاه یک تله کابین توچال در ارتفاع ۱۹۰۰ متری، ایستگاه‌های ۲ و ۳ در ارتفاع ۲۴۸۰ متری، ایستگاه‌های ۴ و ۵ در ارتفاع ۲۹۱۰ متری و ایستگاه ۷ در ارتفاع ۳۶۸۰ متری قرار گرفته است. این تله کابین با طول تقریبی ۷۵۰۰ متر، یکی از طولانی‌ترین خطوط تله کابین دنیا به‌شمار می‌آید که امکان سفر راحت به ارتفاع را برای شما فراهم می‌کند و می‌توانید در این ارتفاع، دور از شلوغی و آلودگی‌های هوای مطبوع و منظره‌های زیبا لذت ببرید.

بالن سواری



نشانی: جاده دماوند - فیروزکوه، شهر آبسرد

ویژه گروه‌سنی: بالای ۴ سال (۱۶ تا ۴۴ سال همراه بزرگسال)

بهای بلیت: از ۵ میلیون تومان

نیاز به آموزش: دارد

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

بهای بلیت: از ۵ میلیون تومان

نیاز به آموزش: دارد

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

معرفی: یکی از تفریحات هیجان‌انگیزی که طرفداران بسیاری دارد، بالن سواری بر فراز آسمان نیلگون است. اگر به پرواز علاقه دارید، می‌توانید لحظاتی را با بالن به پرواز درآیید و از بالا مناظر روی زمین را تماشا کنید. بالن سواری از تفریحات بسیار جذاب است که نخستین بار در سال ۱۳۷۰ به وسیله اروپایی‌ها وارد ایران شد. نخستین بالن سواری ایران در میدان مشق تهران توسط مدرسه دارالفنون و فرانسوی‌ها انجام شد.

تحقق رویای پرواز

آرزوی پرواز سال‌ها در رویاهای بشر تکرار می‌شد و اختراع بالن، نخستین راه برای تحقق این رویا بوده است. ۲ برادر فرانسوی ایده پرداز ساخت نخستین بالن بودند. بعد از آن هزاران بالن با تکنولوژی‌های مختلف در سراسر دنیا ساخته شده است. در ایران هم ۴ سایت پرواز با بالن وجود دارد. ایستگاه بالن سواری تهران در آبسرد دماوند است. این ایستگاه در فاصله ۷۰ دقیقه‌ای از شهر قرار دارد. برای رفتن به ایستگاه بالن سواری تهران از پایتخت ۳ مسیر را پیش‌رو خواهید داشت که کوتاه‌ترین مسیر استفاده از آزادراه تهران - پردیس است. تور بالن سواری هر روز از ساعت ۷ صبح شروع می‌شود و حدود ۳ ساعت با بیشتر پرواز دارد. در هنگام غروب و طلوع خورشید بهترین زمان روز برای بالن سواری است. برای تجربه یک بالن سواری جذاب، قرار نیست کار دشواری انجام دهید. مسئولان ایستگاه بالن سواری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهند. متناسب با بسته پروازی که انتخاب کنید، هم مدت تور پروازتان عوض می‌شود و هم هزینه‌ای که باید بپردازید. در بعضی تورها صبحانه برای گردشگران در نظر گرفته می‌شود. بعضی شهروندان هم برای برگزاری مراسمی خاص از این تجربه هیجان‌انگیز استفاده می‌کنند؛ مثلاً جشن تولد یا مراسم ازدواج خود را با هماهنگی قبلی در بالن برگزار می‌کنند. همه کسانی که برای بالن سواری بلیت می‌خرند، بیمه می‌شوند. ظرفیت هر بالن ۴ نفر است. اینکه بالن دقیقاً چه مسیری را تردد خواهد کرد، از قبل چندان مشخص نیست؛ چون همه چیز به جهت وزش باد و شرایط آب و هوا بستگی دارد.

تاب در هوا

حدود ۶۰ متر ارتفاع و ۶۰۰ متر طول دارد که در مسیر چشم‌انداز زیبایی از تهران و کوهستان را پیش روی شما قرار می‌دهد. سادگی این وسیله به‌خاطر سبک و سریع بودن آن است. تله‌سیز ایمنی کافی دارد. مسیر بین ۱۲ ایستگاه تله‌سیز حدود ۱۰ دقیقه زمان می‌برد. مردم بومی این منطقه می‌توانند رایگان با تله‌سیز تردد کنند. در تله‌سیز خبری از کابین و اتاقک سرپوشیده نیست و همین موضوع هیجان سوارشدن بر این وسیله و قرار گرفتن در ارتفاع را بیشتر می‌کند. هیجان در ارتفاع و لذت بردن از مناظر طبیعی را با این وسیله همزمان به‌دست می‌آورد.

پل معلق نهج البلاغه



معرفی: راه رفتن در ارتفاع آن هم روی پل معلق، هیجانی شبیه به تجربه پرواز را برایتان به همراه خواهد داشت. این تجربه بر پل معلق بوستان نهج البلاغه ممکن می‌شود.

نشانی: بزرگراه حکیم غرب، پس از خروجی یادگار امام، بوستان نهج البلاغه، فاز ۲

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: اشرافی اصفهانی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: یادگار امام (ره)

بهای بلیت: ۸ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه‌ها از ساعت ۱۰ تا ۱۹

ویژه گروه‌سنی: همه گروه‌های سنی

وزن مجاز: بدون محدودیت

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

بهای بلیت: ۸ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه‌ها از ساعت ۱۰ تا ۱۹

ویژه گروه‌سنی: همه گروه‌های سنی

وزن مجاز: بدون محدودیت

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

قدم زدن در اوج

نخستین پل کابلی تهران و در ارتفاع ۶۵ متری و در فاز ۲ روی بوستان نهج البلاغه ساخته شده است. این پل تحمل بار همزمان با ظرفیت ۲۰۰ نفر را دارد. طول مفید دهانه این پل ۲۸۰ متر، عرض آن ۲ متر و ارتفاع حداکثر آن ۸۰ متر است. امکان استفاده از تفریحات مهیجی نظیر بانجی جامپینگ، راپ سوییچ و راپل هوایی به آن افزوده شده است. این تنها پلی است که از دوطرف ابتدا و انتها به سکو متصل می‌شود و طول مسیر بدون نقطه اتکا بوده و به عبارتی صاف، معلق و کمی‌پوش‌هایش از نوع گرانونولی است، اما پل معلق مشکین شهر شکل قوسی دارد.

جایروپلین در فرودگاه سپهر



معرفی: در میان رشته‌های ورزشی و تفریح‌های هوایی، جایروپلین کمتر شناخته شده است، اما تجربه این تفریح در سایت پروازی فرودگاه سپهر ممکن است.

نشانی: انتهای بزرگراه شهیدباایی، ابتدای جاده تلو

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: میدان صداقت و شهرک امام خمینی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: میدان تونبید

بهای بلیت: ۷۰۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۸ تا ۱۶

ویژه گروه‌سنی: ۱۶ سال

وزن مجاز: ۱۰۰ کیلوگرم

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

بهای بلیت: ۷۰۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۸ تا ۱۶

ویژه گروه‌سنی: ۱۶ سال

وزن مجاز: ۱۰۰ کیلوگرم

پارکینگ: دارد

امکان عکاسی: دارد

پرواز با هواپیمای بدون موتور

هواچرخ یا جایرو کوپتر یا اتوجایرو یا جایروپلین (به اختصار جایرو) به نوعی تفریح هواگردی گفته می‌شود که پروانه بزرگ آن بدون موتور است. هواچرخ در ظاهر شبیه بالگرد است، اما حرکت آن یا به‌وسیله یک پروانه موتوری یا یک کابل کششی صورت می‌گیرد. گذشتن هوا از اطراف پروانه بزرگ، باعث بلند شدن هواچرخ از زمین می‌شود. در واقع جایروپلین نوعی هواپیما بدون موتور است. این تفریح هیجان‌انگیز در هواپیماهای معمولی است. انجام این تفریح هیجان‌انگیز در فرودگاه نظامی سپهر ممکن است، اما فقط برای آقایان. برای اینکه خلبانی چنین هواپیماهایی را یاد بگیرید، دوره‌های آموزشی مخصوصی هم در این فرودگاه برگزار می‌شود.

واقعیت مجازی

تفریح همراه با آموزش

شبهه‌سازها شبیه محیط هواپیماها و هلی کوپترهای واقعی و حرفه‌ای هستند و معمولاً برای خلبانان ایرلاین‌ها و علاقه‌مندان به پرواز راه‌اندازی می‌شوند. در این مکان شبهه‌سازهای بوئینگ و تک‌موتوره ثابت هستند و شبهه‌سازهای هلی کوپتر فول موشن با ۶ درجه آزادی اند. البته هر شبهه‌ساز جزوه‌های مخصوص به‌خود و تمرین‌های پیشنهادی دارد که پس از رزرو برای کاربر ارسال می‌شود؛ به همین دلیل به شرکت‌کنندگان توصیه شده تا با مطالعه و برنامه‌تمرین‌ها به این مکان مراجعه کنند تا وقت و هزینه‌شان تلف نشود. برای کسانی هم که بیش از ساعت تمرین کنند، گواهی صادر می‌شود.

معرفی:

معروف‌ترین مرکز شبهه‌ساز که چند نوع مختلف شبهه‌ساز هواپیما و هلی کوپتر مانند هلی کوپتر رابینسون و هواپیمای ۱۷۳۷ جی ۹۰۰ و هواپیمای دو موتوره دارد در بزرگراه شهید لشکری است.



نشانی: جاده مخصوص کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو، خیابان جهاد والفجر

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: چهارراه ایران خودرو نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: ایران خودرو

امکان عکاسی: دارد

نیاز به آموزش: ندارد

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۸

ویژه گروه سنی: بزرگسال

مدت بازی: ۶۰ دقیقه

بهای بلیت: ۷۵۰ هزار تومان

پارکینگ: دارد

● ویژه‌نامه روز هفتم
● ۱۶ آذر ۱۴۰۲
● شماره ۲۴

وزارادریا تخته تجربه کنید

ه‌شو

تجربه به احساس پرواز هم نقشه‌های زیادی کشیده شده است؛ از پرواز با بالن کایت‌سواری و پرش از ارتفاع با چتر، تفریح‌های هوایی زیادی تا به حال طراحی شده تا برای ساعتی هم که شده، پرند بودن را تجربه کنیم. به کمک این راهنما می‌توانید در پایتخت هوانوردی کنید!



اسلک لاین مجموعه هنگام



معرفی: به کمک یک تسمه به پهنای ۲/۵ تا ۵ سانتی‌متر که از دو سمت به یک نقطه ثابت وصل می‌شود و فرد می‌تواند روی تسمه راه برود.

نشانی: میدان القدير-خیابان هنگام، به سمت چهارراه استقلال، مجموعه ورزشی هنگام

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: سازمان آب نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: سرسبز

بهای بلیت: ۸۵۰ هزار تومان

نیاز به آموزش: ندارد

روزها و ساعت فعالیت: هر روز ساعت ۹ تا ۳

ویژه گروه سنی: حداقل سن: ۶ سال

پارکینگ: دارد

وزن مجاز: ۲۰ کیلوگرم

امکان عکاسی: دارد

قدم زنی روی بند

در نگاه اول این ورزش و تفریح ساده به نظر می‌رسد، اما در حقیقت با صرف انرژی بالایی همراه است. ورزش اسلک لاین شباهت زیادی به بند بازی در گذشته دارد. در گذشته بند بازی فعالیت نمایشی بود و بیشتر جنبه سرگرمی داشت. ورزش اسلک لاین ابزار و وسایل زیادی ندارد، اما با توجه به سبک هیجانی ورزش، حتماً باید از وسایل با کیفیت استفاده کرد. یک تسمه با پهنای مناسب اصلی‌ترین ابزار این ورزش است. برای افراد مبتدی، بهره‌بردن از آموزش یک مربی با تجربه می‌تواند بسیار مفید باشد. پس از به‌دست آوردن مهارت بیشتر، تمرین زیاد برای انجام اسلک لاین‌های پیشرفته‌تر مؤثر است.

مجموعه چند منظوره



سیب‌لند

نشانی: کیلومتر ۹۵ جاده تهران-فیروزکوه، نیش روستای امین آباد، منطقه نمونه بین‌المللی سیب‌لند

ویژه گروه سنی: محدودیت ندارد

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از صبح

بهای بلیت: از ۱۶۰ هزار تومان

نیاز به آموزش: ندارد

پارکینگ: دارد

معرفی: شامل ۳ دهکده هیجان، آرامش و کوهستان است. تفریحات هوایی، بخشی از تجربه هیجان‌انگیزی است که می‌توانید در این مجموعه در خاطرات خود ثبت کنید. این مجموعه هم برای انجام ورزش‌های متنوع متناسب است و هم برای گردش و تفریح در طبیعت.

تماشای مناظر از ارتفاع

دهکده کوهستان بالاترین بخش مجموعه سیب‌لند است که حدود ۳ هزار متر بالاتر از سطح دریا قرار گرفته است. این دهکده در حدود ۴ کیلومتر با دهکده دیگر فاصله دارد و از این دهکده می‌توانید دید باشکوهی از دماوند داشته باشید. تله کابین سیب‌لند پس از تردد ۳ کیلومتری از دهکده هیجان به دهکده کوهستان می‌رسد. در این ایستگاه انواع رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها و آلچاق‌ها قرار دارد و شما می‌توانید در ارتفاع ۳۲۰۰ متری در تله کابین با دماوند دیداری هیجان‌انگیز داشته باشید. بلندترین تله کابین جهان در مجموعه سیب‌لند، کابین‌های ۸ نفره استاندارد تمام‌شیشه‌ای دارد که به میلمان راحتی و مزه صرف غذا مجهز و چشم‌اندازش کوهستان و قله دماوند است. یکی دیگر از تفریحات در ارتفاع مجموعه سیب‌لند، قدم زدن روی مرتفع‌ترین پل کابلی خاورمیانه است. این پل کابلی در حقیقت نوعی پل فلزی است که دو طرف آن با کمک کابل‌هایی متصل به آن میان زمین و هوا معلق می‌ماند. در دهکده کوهستان اقامتگاه سنگی زیبا و جذابی با منظره‌ای دیدنی در دل کوه‌ها طراحی شده است که اتاق‌های آن چشم‌انداز زیبایی به دماوند و رشته کوه‌های البرز و دشت فوق‌العاده فیروزکوه دارد. زیبای مجموعه سیب‌لند برای یک تفریح آخر هفته هوایی هستند که تجربه آنها در مجموعه سیب‌لند ممکن است؛ البته در فصول پاییز و زمستان با بارش برف، بازی‌های زمستانی نظیر اسنوموبیل، تیوب‌سواری و برف‌بازی را می‌توانید در سیب‌لند تجربه کنید. هر چند مجموعه سیب‌لند برای یک تفریح آخر هفته در طبیعت گزینه‌ای مطلوب به نظر می‌رسد، اما اگر برای اقامتی کوتاه در این مجموعه برنامه‌ریزی کنید، فرصت بیشتری برای استفاده از خدمات مختلف آن خواهید داشت.

پرش با چتر



معرفی: اگر گذر تان به محدوده غرب تهران و شهران افتاده باشد، چترهای رنگارنگ را در آسمان آتجا دیده‌اید که در مجاورت منطقه تفریحی کوهسار قرار دارند.

نشانی: بلوار سی‌میون بولوار، انتهای جنت‌آباد شمالی

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: جنت‌آباد شمالی نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: صادقیه

بهای بلیت: شروع از ۵ میلیون تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۳ تا غروب آفتاب

ویژه گروه سنی: ۱۸ سال به بالا

وزن مجاز: ۴۵ تا ۵۵ کیلوگرم

پارکینگ: دارد

پرش از هواپیما

چتربازی به‌صورت عام به ورزش پرش از هواپیما و سقوط آزاد گفته می‌شود. چتربازی یک ورزش معمولی نیست و می‌توان آن را فراورزش نامید. اما نکته عجیب اینجاست که همه آدم‌های معمولی بدون نیاز به داشتن توان جسمی یا قابلیت‌های خاص، قادر به آموزش چتربازی و اجرای آسان آن هستند. از مزیت‌های اصلی چتربازی همراه با مربی سقوط آزاد، کاهش شدید استرس، اضطراب، هیجان و تفریح فوق‌العاده آن است. این رشته ورزشی و تفریحی نیاز به قدرت، زور بازو و آمادگی جسمانی خاصی ندارد. شما چتر را بر تن کرده و سوار هواپیما می‌شوید. پس از رسیدن به ارتفاع، از روی صندلی هواپیما برخاسته و بیرون می‌پرید.

سقوط آزاد برج میلاد



معرفی: بانجی جامپینگ یا به‌عبارتی سقوط آزاد، ورزش و تفریحی پرهیجان و متفاوت است که علاقه‌مندان خاص خود را دارد.

نشانی: بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنارگذر اختصاصی برج میلاد

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: برج میلاد نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: برج میلاد

بهای بلیت: بین ۶۸۰ هزار تا ۲ میلیون تومان

روزها و ساعت فعالیت: متغیر و مناسب با وضعیت آب و هوا

ویژه گروه سنی: ۱۸ سال

وزن مجاز: ۴۵ تا ۵۵ کیلوگرم

پارکینگ: دارد

پرش از ارتفاع چند هزار متری

از هیجان‌انگیزترین و پرطرفدارترین بانجی جامپینگ‌های تهران می‌توان از مجموعه برج میلاد نام برد. برجی که از بلندترین برج‌های خاورمیانه است و امکانات تفریحی متعددی در طبقات آن در نظر گرفته شده که از مهم‌ترین آنها بانجی جامپینگ است. ارتفاع پرش با همان دکل پرش ۱۲ متر است، اما در واقع فرد در ارتفاع ۲۸۰ متری از زمین، در هوا آویزان می‌شود. طبق اطلاعات منتشر شده، تجهیزات بانجی جامپینگ برج میلاد از استاندارد ایمنی بالایی برخوردار است. تا قبل از آن برج ماکائو با ۲۳۳ متر جایگاه اول دنیا در ارتفاع سکوی پرش را در اختیار داشت که بانجی جامپینگ برج میلاد جای آن را گرفت.

زیب لاین برج میلاد



معرفی: شاید همه برج میلاد را به واسطه سکوی بازدید آن بشناسند، اما در کنار این برج به تفریح هیجان‌انگیزی دسترسی دارید که نامش زیب‌لاین است.

نشانی: بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری، ورودی بزرگراه شهید همت، کنارگذر اختصاصی برج میلاد

راه‌های دسترسی: نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: برج میلاد نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: برج میلاد

بهای بلیت: ۶۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۹ تا ۳

ویژه گروه سنی: ۱۵ سال

وزن مجاز: بیشتر از ۵۵ کیلوگرم تا ۹۵ کیلو

پارکینگ: دارد

ترشح آدرنالین

با استفاده از زیب‌لاین می‌توانید پرواز خاصی را تجربه کنید و آدرنالین خونتان را بالا ببرید. در زیب‌لاین برج میلاد همه چیز فراهم است تا هیجان را به‌صورت ایمن تجربه کنید. مسیر زیب‌لاین برج میلاد ۱۵۰ متر طول دارد و شما را در ارتفاع ۳۰ متری با سرعت ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر در ساعت به پرواز درمی‌آورد. هیجانی‌ترین روش استفاده از زیب‌لاین برای علاقه‌مندان به ترشح آدرنالین و هیجان، استفاده از زیب‌لاین درازکش برج میلاد است. در این بخش کارکنان مجموعه شما را با کمک کمربند و ابزار آلات ایمنی به‌گونه‌ای می‌بندند که کل مسیر را به‌طور خوابیده بگذرانید.

پاراگلایدر امامزاده هاشم

بر فراز دماوند

از آنجا که این سایت در مسیر بادهای قوی قرار دارد، برای پروازهای طولانی انتخاب بسیار مناسبی است و همین موضوع باعث شده تا افرادی که از این سایت استفاده می کنند، در گلایدر سواری موفق تر باشند. هنگام پرواز در این محدوده شاهد مناظر زیبایی مانند کوه دماوند، ویلاهای رنگی و زیبا و فضای سبز خواهید بود. دشت مشاسایت امامزاده هاشم در گذشته، مکان های زیادی برای فرود خلبانان داشت و افراد بسیاری برای پرواز از این سایت بهره می بردند، اما در حال حاضر، به دلیل ویلاسازی های زیاد تعداد آنها کم شده است. چرخ زدن میان زمین و آسمان ورزش بی نهایت لذت بخش و هیجان انگیز است.

معرفی:

یکی از قدیمی ترین محل های پرواز با پاراگلایدر استان تهران است. مهم ترین ویژگی که اینجا را به یکی از بهترین مقاصد پروازی استان تبدیل کرده، ورزش بادهای شدید است.



۶

روز هفتم

نشانی: آتبعلی، ۶۵ کیلومتری جاده هراز، بعد از تونل، پشت مهمانسرا، امامزاده هاشم (ع)

وژن مجاز: ۱۰ تا ۲۰ کیلوگرم

مدت زمان بازی: ۲۰ تا ۳۰ دقیقه

امکان عکاسی: دارد

نیاز به آموزش: ندارد

روزها و ساعت فعالیت: هر روز به شرط مساعد بودن هوا از ۷ صبح تا غروب

ویژه گروه سنی: حداقل سن: ۵ سال

بهای ثبت: یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان

پارکینگ: دارد

برخی از محدوده های تهران بهترین مقاصد برای تجربه های هیجان انگیز هستند

پرواز با پاراگلایدر



سعیه مرادی ✓
یکی از امکانات تفریحی متفاوت تهران که برای علاقه مندان به پرواز و هیجان یک مقصد تفریحی عالی است، سایت های پرواز با پاراگلایدر است. اگرچه تعداد این مجموعه ها و محدوده ها در شهری مانند تهران اندک است اما همین تعداد نیز تجربه یک تفریح دلپذیر را به علاقه مندان هدیه می دهند.

پردیس

پرواز در رشته کوه مرکزی

سال ۱۳۹۸ بود که کارهای آماده سازی زمین پروازی گلدره در پردیس با مشارکت شرکت عمران انجام گرفت و سال ۱۴۰۰ نخستین تست پروازی این مجموعه با حضور رئیس کمیته ورزش های هوایی برای سنجش پرواز محقق شد. در نهایت امسال زمین فرود این مجموعه آماده شد. اینجا ۲۳۰۰ متر ارتفاع دارد و امکان پرواز ترمیک (پروازهای آموزشی برای خلبانان) در رشته کوه مرکزی را نیز فراهم می کند. پروازهایی که زبر نظر مربی و به دو صورت تفریحی و آموزشی امکان پذیر است. سایت پروازی پردیس با داشتن امکانات رفاهی مناسب مقصد خوبی برای آشنایی همه افراد بالای ۱۲ سال با گلايدر یک انتخاب خوبی محسوب می شود با توجه به شرایط جغرافیایی این سایت، برای تیک آف از دو نقطه در سه جهت استفاده می کنند.

چطور پاراگلایدر سوار شویم؟ ماجرای جوانی و مهیج



افرادی که آشنایی با پاراگلایدر ندارند و پرواز با پاراگلایدر را تجربه نکرده اند، باید بدانند پاراگلایدر سواری نزدیک ترین تجربه پرواز مشابه پرند برای انسان است. پرواز با پاراگلایدر یک تجربه هیجان انگیز، ایمن و مشابه پرواز و لمس آسمان به ساده ترین شکل آن است. شما با پوشیدن تجهیزات و جتر پاراگلایدر و قرار گرفتن در یک تپه یا کوه می توانید با دویدن و باد کردن جتر با هوا خود را به پرواز درآورید.

پاراگلایدر چیست؟

به یک جتر و مجموعه ای از تجهیزات گفته می شود که خلبان می تواند با دویدن و استفاده از انرژی ماهیچه های و بهره گیری از نیروی جاذبه و باد نیروی پیشروانه اولیه را ایجاد، بر جاذبه زمین غلبه و پرواز کند.

این وسیله چه بخش هایی دارد؟

تجهیزات پاراگلایدر شامل بال پرواز، هارنس (صندلی) و کلاه ایمنی کمتر از ۲۰ کیلوگرم وزن است و به سادگی درون یک کوله پشتی جا می شود.

هرکسی می تواند با پاراگلایدر پرواز کند؟

برای پرواز با پاراگلایدر باید آمادگی جسمانی کافی داشته باشید زیرا برای تیک آف لازم است مسافت چند متری را به سرعت بدوید. انعطاف بدنی نیز لازم است پرواز با پاراگلایدر است. در کنار موارد جسمی، توانایی ذهنی و مدیریت استرس و نداشتن مشکلات قلبی نیز برای کنترل پاراگلایدر و هوشیار بودن در مدت زمان پرواز الزامی است. بنابراین همه افرادی که این ویژگی ها را در خود دارند، می توانند با پاراگلایدر پرواز کنند.

برای پاراگلایدر سواری چه مرحله ای را باید گذراند؟

آموزش پاراگلایدر در دوره های مبتدی و حرفه ای در آموزشگاه های معتبر انجام می گیرد. این رشته معمولاً با تجهیزات باشگاه انجام می شود. مدت زمان دوره های آموزشی این ورزش هوایی در سطوح مختلف و متفاوت انجام است. به طور میانگین دوره آموزش مبتدی بین ۱۲ تا ۱۵ جلسه و دوره های بعد از آن شامل دوره های مستقل آموزشگاه ها و معمولاً شامل ۲ مرحله است.

برای پرواز چه تجهیزاتی مورد نیاز است؟

داشتن تجهیزات مورد نیاز پاراگلایدر برای آموزش و تمرین این رشته مطرح به اندازه داشتن بال برای پرند مهم است. هر چند که لوازم و تجهیزات مورد نیاز این ورزش بسیار پرهزینه است، اما با داشتن آنها شما تجربه متفاوتی از پرواز خواهید داشت. این تجهیزات عبارتند از: کلاه ایمنی، واربومتر، بی سیم، جی پی اس، لباس پرواز، کفش، دستکش، چاقوی قلاب دار.

وردآورد



معرفی: در نزدیکی سایت شهید عسگری قرار دارد و از لحاظ جغرافیایی دارای موقعیت مشابهی به این محدوده است.

شهران



معرفی: به نام سایت پاراگلایدر شهید ناظری هم شناخته می شود و در مجاورت منطقه گردشگری کوهسار قرار دارد. امکان آموزش و تجربه پروازی هیجان انگیز در اینجا برای مبتدی ها و حرفه ای ها فراهم است.

شهید عسگری



معرفی: یکی از جاذبه های ورزشی، تفریحی و گردشگری تهران در حوالی منطقه ۲۲ است که سال های متمادی توانسته خدمات مختلفی را به کاربران علاقه مند پاراگلایدر ارائه کند.

نشانی: ۵۰۰ متری شرق ایستگاه متروی وردآورد، ضلع شمالی میدان دانش

بهای ثبت: یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۹ تا ۱۹

ویژه گروه سنی: حداقل سن: ۵ سال

مدت زمان پرواز: ۲۰ تا ۳۰ دقیقه

نیاز به آموزش: ندارد

پارکینگ: دارد

نشانی: جنت آباد شمالی، تقاطع سیمون بولیوار

بهای ثبت: بین ۴۰۰ هزار تا ۷۵۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: ۴ ماهه دوم سال هر روز از ساعت ۱۲ تا غروب آفتاب

ویژه گروه سنی: حداقل سن: ۴ سال

مدت زمان پرواز: ۲۰ تا ۳۰ دقیقه

نیاز به آموزش: پرواز، به تهرانی نیاز ندارد

پارکینگ: دارد

نشانی: اتوبان کرج، شهرک دانشگاه صنعتی شریف، بلوار دانش، میدان دانش

بهای ثبت: یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان

روزها و ساعت فعالیت: هر روز از ساعت ۱۷ تا ۱۷

ویژه گروه سنی: حداقل سن: ۵ سال

مدت زمان پرواز: ۲۰ تا ۳۰ دقیقه

نیاز به آموزش: ندارد

پارکینگ: دارد

امن برای مبتدیان و حرفه ای ها

سایت وردآورد در مجاورت دریاچه چیتگر قرار دارد و علاوه بر پرواز، امکان آموزش به افراد مبتدی را فراهم کرده است. این سایت در ارتفاع ۸۲۰ متری از سطح زمین و در مسیر بادهای شرق، غرب، جنوب و شمال واقع شده است و ۳۶۰ درجه امکان تیک آف دارد. در مسیر باد شمال غربی امکان پرواز نیست و در مسیر بادهای شمال و غرب افراد حرفه ای پرواز می کنند. در این سایت جهت پرواز از شمال به جنوب است. یعنی پرواز از کوه های وردآورد آغاز و به سمت جنوب که منطقه وردآورد است ادامه می یابد. پرواز از کوه های منطقه شروع و به سمت جنوب ختم می شود. در مسیر پرواز چشم اندازی تماشایی از دریاچه چیتگر و پایتخت را نمایان می شود و پاراگلایدر بر فراز باغ ملی گیاهشناسی، اتوبان های خرازی و حکیم و برج های منطقه ۲۲ عبور می کند.

تهران زیر پای شماسات

تهران زیر پای شماسات تفریحی مختلفی در سایت پروازی شهران ارائه می شود و به همین دلیل گردشگران بابت تهیه وسایل خوراکی، تفریحی و ... نگران نباشند. جهت پرواز در این سایت از شمال به جنوب است. یعنی از کوه های منطقه کوهسار آغاز می شود و به سمت جنوب که شهر تهران است، ادامه می یابد. ارتفاع سایت پاراگلایدر شهران، ۷۰۰ متر است و از ۴ منطقه در بالای کوه امکان تیک آف وجود دارد. این سایت قابلیت پرواز در بادهای شرقی، جنوب و غرب را دارد. به عبارتی در ۱۸۰ درجه قابلیت تیک آف دارد که باد غرب آن مخصوص خلبانان پیشرفته است. حین پرواز با پاراگلایدر در سایت شهران می توان منظره کوهسار و دور نمای شهر تهران را مشاهده کرد.

تیک آف ۳۶۰ درجه

سایت پرواز پاراگلایدر شهید عسگری از نظر آموزشی از ظرفیت خوبی برخوردار است و هنر جوانان زیر نظر مربیان فعال در اینجا می توانند از آموزش های لازم برای پرواز استفاده کنند. کسانی که در این محدوده پرواز می کنند، مناظر زیبای پارک جنگلی، اتوبان تهران - کرج، دریاچه شهدای خلیج فارس و همینطور چشم انداز بسیار وسیع و زیبای تهران تا کرج را مشاهده خواهند کرد. سایت پرواز شهید عسگری ۲۲۵۰ متر، از سطح دریا ارتفاع دارد. این ارتفاع نسبت به لندنینگ سایت هم ۸۵۰ متر است. این سایت علاوه بر تیک آف جنوبی، ۲ تیک آف دیگر هم یکی تیک آف غرب که مناسب باد غرب است و در ضلع غربی سایت قرار دارد و دیگری هم تیک آف شمالی که مناسب بادهای شمال شرق و شمال است. همچنین این سایت پرواز، شرایط تیک آف در ۳۶۰ درجه را در خود جای داده است.

فرودگاه آزادی

تفریح و آموزش با هم

علاوه بر پروازهای تفریحی، آموزش خلبانی، خرید، فروش و مونتاژ هواپیماهای فوق سبک از فعالیت‌هایی است که در این مجموعه هوانوردی ۷۵ هکتاری جریان دارد. در پرواز با هواپیماهای دونفره بر خلیبان‌ها به شما اجازه می‌دهند تا دقایقی هدایت پرنده را در دست بگیرید و خلبانی کنید. البته قبل از پرواز برای دقایقی به شما آموزش‌های کوتاه‌مدت داده می‌شود. فرودگاه تفریحی آزادی، امکاناتی همچون باند و برج مراقبت پرواز، آشیانه‌های آماده‌سازی هواپیما، نگهداری هواپیما و تولید، کارگاه‌های ساخت و مونتاژ، ترمینال و جایگاه بازدید کنندگان، ایستگاه‌های هواشناسی و سایت ایمنی زمینی دارد.

معرفی:

فرودگاه تفریحی و آموزشی در نزدیکی تهران و نخستین مرکز آموزش خصوصی پرواز در ایران و خاورمیانه است. فرودگاه آزادی ۶۰ فرود هواپیمای فوق‌سبک دارد که با پرواز خود، آسمان کرج را آذین می‌بندند.



نشانی: کرج، نظرباد، فرودگاه آزادی

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: گلشهر

امکان عکاسی: دارد	نیاز به آموزش: ندارد	مدت زمان بازی: ۳۰ دقیقه تا ۳ ساعت
روزها و ساعت فعالیت: هر روز	بهای بلیت: حدود ۲ میلیون تومان	ویژه گروه سنی: ۱۲ سال
پارکینگ: دارد		

ویژه نامه روز هفتم
۱۶ آذر ۱۴۰۲
شماره ۲۴

۷

فرودگاه پیام



نشانی: مهرشهر کرج، انتهای بلوار ارم

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: ایستگاه متروی کرج

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه



بهای بلیت: نیم ساعت پرواز ۲ میلیون تومان

مدت زمان بازی: نیم ساعت تا دو ساعت و نیم

ویژه گروه سنی: ندارد

نیاز به آموزش: ندارد

امکان عکاسی: دارد

پارکینگ: دارد

معرفی: برای کشف تجربه پرواز لازم نیست حتما یک خلبان آموزش دیده باشید. پرواز تفریحی گزینه‌ای است که می‌تواند رویاهای ماجراجویانه شما را به حقیقتی به یادماندنی تبدیل کند. شما می‌توانید پروازهای تفریحی را به عنوان یک هدیه خاطر انگیز به عزیزانتان هدیه کنید. فرودگاه پیام کرج، با فاصله ۳۵ کیلومتری از تهران یکی از مراکزی است که می‌توانید در آنجا تجربه یک پرواز دونفره را داشته باشید.

پرواز با هواپیمای شخصی

این امکان فراهم شده تا شخص در پرواز تفریحی کنار خلبان بنشینند و از نزدیک در جریان تمام فرایندهای پرواز قرار گیرد. در فرودگاه پیام انواع هواپیماهای شخصی هم وجود دارد که تعدادی از مالکان آنها هواپیمایشان را برای پروازهای تفریحی اجاره می‌دهند. هواپیمای شخصی در بعضی فرودگاه‌ها مثل نمک‌آبرود، نوشهر و کیش که با استقبال گردشگران روبه‌رو هستند، به عنوان یک وسیله تفریحی در بازه‌های ۱۰ تا ۱۵ دقیقه‌ای استفاده می‌شود. این هواپیماها در ایران بیشتر از نوع ملخی است که برای پروازهای با برد کوتاه استفاده می‌شود؛ معمولا هم کاربرد آموزشی، تفریحی یا سمپاشی دارند. هواپیمای شخصی فوق سبک معمولا دونفره است و توانایی پرواز به مدت ۵ تا ۶ ساعت را دارد. برد پرواز هواپیمای شخصی به ۲۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر می‌رسد. هواپیمای شخصی در کشور ما، عموماً از نوع فوق سبک دونفره هستند که با یک بساک ۱۴۰ لیتری بنزین سوپر، ۲ هزار کیلومتر پرواز می‌کنند.

سه ساعته تا کیش

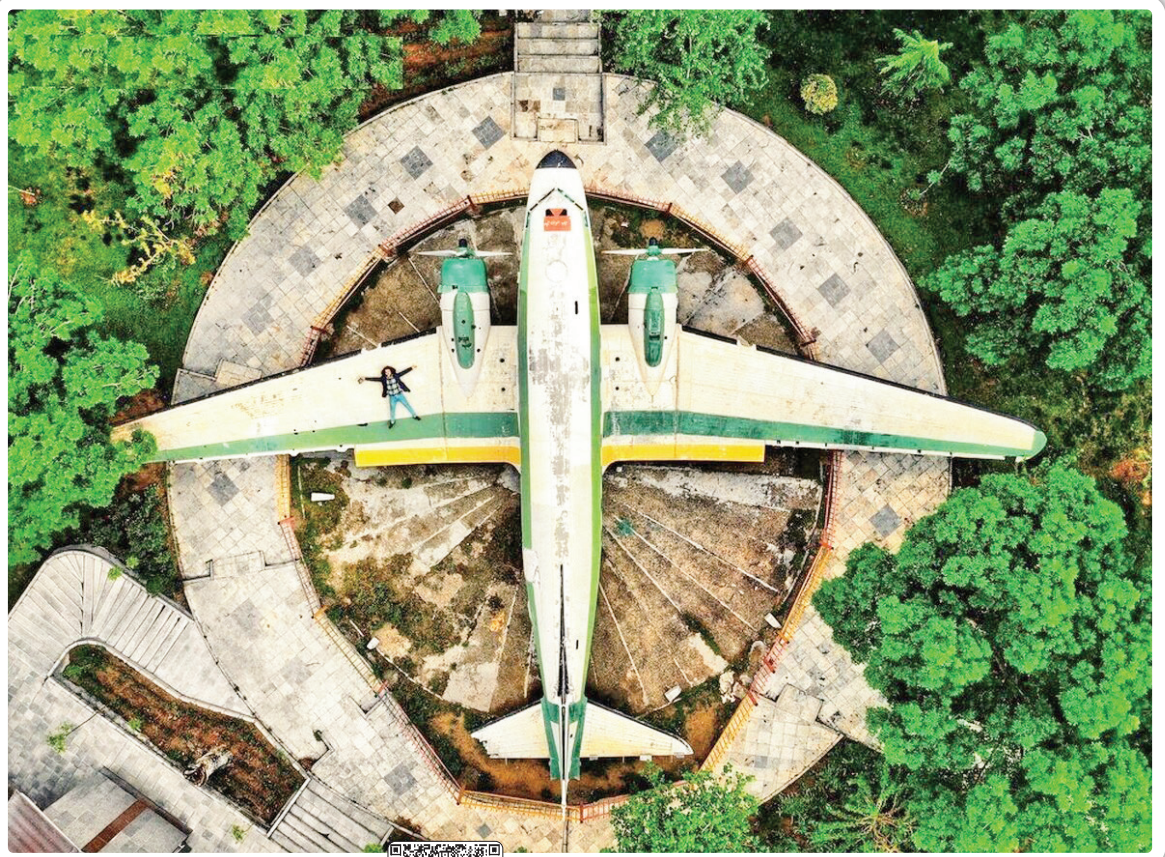
هواپیماهای شخصی تک‌موتوره، ۳۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و می‌توانند در ۳ ساعت از تهران به کیش برسند. این هواپیماها اجازه پرواز داخل شهرهای بزرگ را ندارند و باید در حاشیه شهر پرواز کنند. مالکان هواپیمای شخصی در فرودگاه آبیق قزوین، فرودگاه افلاک در شرق تهران، گلپهارد، ۳۰ کیلومتری مشهد، و رزق‌نزدیک شیراز و پیام کرج در زمینه آموزش، تیک‌آف و لندینگ، پارکینگ، تعمیر و نگهداری، تعویض قطعات و سوخت‌رسانی خدمات دریافت می‌کنند.

هواپیمای داکوتا از حدود ۸ دهه قبل مهمان اهالی جنوب تهران است

عقاب قفس نشین

اگر گذر تان به بوستان بعثت افتاده باشد حتما هواپیمای زنگ زده و ورنگ و رورفته‌ای را که در حصار سبزرنگ میان انبوه درختان به طرز غریبانه‌ای جا خوش کرده دیده‌اید. شاید بتوان گفت این پرنده غول‌پیکر آهنی عجیب‌ترین جاذبه توریستی این شهر است.

مهدیه تقوی‌راد



نشانی: بزرگراه بعثت، خیابان شهید احمد سمعی

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: پارک بعثت

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: بعثت

روزها و ساعت فعالیت: هر روز

بهای بلیت: رایگان

امکان عکاسی: دارد

پارکینگ: دارد

غول بی‌نام و نشان

اینکه داکوتای نشسته در بوستان بعثت چرا این بوستان را برای استراحت انتخاب کرده، هنوز در حاله‌ای از ابهام قرار دارد. اما گفته می‌شود «داکوتا» که نزدیک به ۸ دهه سن دارد، به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری در این محل شده است. قدیمی‌ترین هواپیمای این بوستان در دهه‌های ۲۰ یا ۳۰ شمسی قدم به ایران گذاشته و از آن برای تربیت خلبانان و افسران زنده نیروی هوایی استفاده می‌شد. چند باری هم آن را بار جابه‌جا کرده تا اینکه در نهایت اواخر دهه ۴۰ برای آخرین بار زمینگیر شده است.

هم‌نسل‌های داکوتا

بخشی از معروف‌ترین نمونه‌های نظامی این هواپیمای قدیمی با نام‌های سی-۴۷ و داکوتا شناخته می‌شود. بین سال‌های ۱۹۴۲ تا ۱۹۴۶ میلادی حدود ۱۰ هزار فروند از این داکوتاهای تولید شد و نخستین هواپیمایی بود که رستوران یا غذاخانه هم در داخل آن طراحی شده و کارش انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر بود. اما بعد از جنگ جهانی دوم بسیاری از این هواپیماهای نظامی به هواپیماهای غیرنظامی تبدیل شد و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر یکی از کاربری‌های داکوتاهای زمان جنگ جهانی دوم بود اما بعد از این دوران، بسیاری از این هواپیماهای نظامی تبدیل به هواپیماهای غیرنظامی شده و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. داکوتای پیر ایرانی از نوع C-۴۹E، محصول سال‌های ۱۹۴۲ یا ۱۹۴۳ است که در سال ۱۳۲۸ شمسی از ایالات متحده خریداری شده است.

در حصار درختان

در سال‌های ابتدایی ساخت بوستان بعثت، هیچ حصار دور هواپیما وجود نداشت. همین باعث می‌شد تا بچه‌ها از سر و کول هواپیما بالا بروند و خودشان را به جایگاه خلبان برسانند اما حالا چند سالی است که در میان درختان بوستان دور این هواپیما حصار کشیده شده تا دیگر کسی سوار این هواپیما خسته نشود. دو فروند از این هواپیما در تهران برای نمایش عموم وجود دارد؛ یکی از آنها از دهه ۴۰ خورشیدی در بوستان بعثت به نمایش گذاشته شده است. نسخه دیگر، یک داکوتا با رجیستر EP-TWB است که نخستین هواپیمای تخصصی هواشناسی در خاورمیانه است و هم‌اکنون در نمایشگاه هوایی ارم سبز قابل مشاهده است.

مهمان قلعه‌مرغی

می‌گویند رنگ آبی زیر بال‌ها و پنجره‌های داکوتای بوستان بعثت نشان‌دهنده این است که این داکوتا در اوایل دهه ۵۰ شمسی جزو ۳ فروند داکوتای ارتش بوده که به پایگاه مهرآباد اختصاص داشته و گاهی کار نقل و انتقال بار را انجام می‌داده است. براساس روایت شاهدان، این عقاب قفس‌نشین در محدوده پادگان قلعه‌مرغی به زمین نشسته است و در نهایت در اوایل دهه ۵۰ این هواپیمای بزرگ را با تریلر از پادگان قلعه‌مرغی به محدوده فعلی پارک بعثت آورده و همانجا استقرار یافته است.

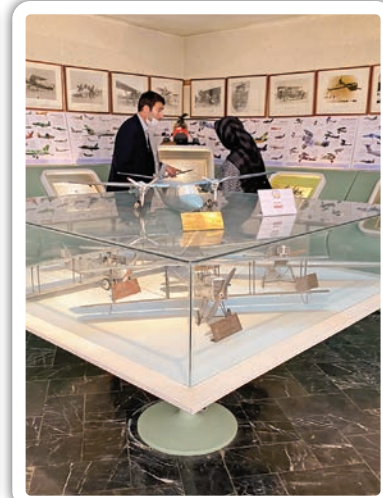
منحصربه فردترین موزه نیروی هوایی ارتش کشور اینجاست

گنجینه هوایی

هوایماهای اهدایی و شرکت کننده در جنگ جهانی تا لباس های فرم نیروی هوایی، ماکت ها و تصاویر و اسناد عمومی و خصوصی مربوط به نیروی هوایی و صدها اثر ارزشمند را از نزدیک دید. این موزه به دلیل اینکه در محوطه نیروی هوایی ارتش قرار دارد، کمتر شناخته شده اما بازدید از آن با هماهنگی قبلی امکان پذیر است.

در شرق پایتخت و حوالی خیابان پیروزی یکی از خاص ترین و منحصر به فردترین موزه های کشور یعنی موزه هوانوردی قرار دارد؛ موزه ای که گنجینه ای گرانبها از یک قرن فعالیت ارتش کشورمان را در خود جای داده و در آن می توان از سیر تشکیل یگان هوایی کشور، اولین های صنعت هوایی کشور،

پریسانوری



فرنگی آمد و بالن هوا کرد...

تصاویر سیاه و سفید قدیمی که در دل هر یک داستانی نهفته، هم از دیدنی های جذاب موزه است. یکی از این تصاویر، عکس سیاه و سفید پرواز نخستین بالن است که سال ۱۲۷۰ در میدان توپخانه تیریز توسط فرانسوی ها به پرواز درآمد اما در نیمه راه برگشت. ایرانی هایی که برای تماشای پرواز رفته بودند وقتی سقوط آن را دیدند، شعری به این مضمون برایش سرودند: «فرنگی آمد و بالن هوا کرد/نشست در توش و تا پیش خدا رفت/می خواست سر در کنه از کار سحون/خدا زد تو سرش افتاد تو میدون». تصویر دیگری که در میان انبوه تصاویر قدیمی جلب توجه می کند هوایمایی است که رویش نوشته شده «مازند ۱۳۰۲». در آن سال به دستور رضا شاه شش هزار بزرگ پول جمع می کردند و به دولت می دادند تا به اسم آن شهر هوایما بخرد و هوایمایی مازند هم با پول مردم گیلان و مازندران تهیه شد.



نشانی: خیابان پیروزی، نرسیده به بزرگراه امام علی (ع)،
محوطه نیروی هوایی ارتش

راه های دسترسی:
نزدیک ترین ایستگاه اتوبوس: امامت (سامانه ۳ تندرو)
نزدیک ترین ایستگاه مترو: شهید کلاهدوز

روزها و ساعت فعالیت:
هر روز با هماهنگی قبلی

امکان عکاسی: دارد

بهای بلیت: رایگان

پارکینگ: دارد

نخستین هلی کوپتر

در انتهایی ترین قسمت محوطه نیز هلی کوپتری قرار دارد که نقشه کشورمان روی آن ترسیم شده است. این هلی کوپتر که «بواج ۱۹» نام دارد سال ۱۳۴۲ در آمریکا ساخته شده و نخستین هلی کوپتری است که وارد نیروی هوایی کشورمان شده. در سوی دیگر هوایمایی ایلوشین ۱۴ که در دهه ۳۰ از سوی شوروی سابق به پهلوی اهدا شده بود، خودنمایی می کند که آن را به فرمانده وقت نیروی هوایی، محمد خاتمی واگذار کردند. این هوایما و سایر هوایماها و هلی کوپترهای شخصی پهلوی دوم و خانواده و نزدیکانش در اوایل پیروزی انقلاب در موزه قلعه مرغی نگهداری می شد. پس از پیروزی انقلاب اسلامی از آنجا که مردم آنها را نماد حکومت سلطنتی می دانستند به آنها آسیب زدند، اما در اوایل دهه ۷۰ به دستور شهید منصور ستاری، از فرماندگان وقت نهجا بازسازی و به موزه منتقل شدند.

از هوایمای جنگ جهانی تا غنیمت جنگی

بازدید از موزه در دو بخش داخلی و محوطه بیرونی امکان پذیر است؛ موزه ای که خزانه ای از قدیمی ترین و نخستین هوایماهای نیروی هوایی ارتش کشورمان است. یکی از دهها هوایمایی که داخل محوطه موزه دیده می شود، هوایمای سبز رنگی به نام «هاروارد» که ساخت آمریکاست و سال ۱۳۲۹ وارد نیروی هوایی شده. این هوایما که رد گذر زمان بر آن مشهود است، در جنگ جهانی اول هم شرکت کرده. در سوی دیگر جنگنده «سوخو ۲۲» دیده می شود. این جنگنده ساخت کشور روسیه است که عراق از آنها خریداری کرده و زمان جنگ تحمیلی عراق علیه ایران برای بمباران گیلان غرب آمده بود که ایرانی ها آن را اسقاط کردند و به عنوان غنیمت جنگی به این موزه آوردند. دهها پلند دی.اچ. ۱۸۲ تایگر موث که در کارخانجات هوایماسازی شهپاز در فرودگاه دوشان تپه در سال ۱۳۱۹ ساخته شده در این موزه نگهداری می شود. این هوایما سال ۱۳۹۰ بازسازی شد.

سردیس شهدای خلبان

بر دیوار پلکانی که بازدید کنندگان را به طبقه دوم راهنمایی می کند تصاویر بسیاری از انواع هوایماها و ادوات هوایی نقش بسته و در بالای پله ها نخستین چیزی که جلب توجه می کند؛ ویتربینی است که در آن چندین سردیس از فرماندهان شهید خلبان کشورمان از جمله امیر سرلشکر خلبان شهید «عباس بابایی»، امیر سرلشکر خلبان شهید «مصطفی اردستانی»، امیر سرلشکر خلبان شهید «منصور ستاری» و امیر سرلشکر خلبان شهید «علیرضا یاسینی» دیده می شود. در بخش دیگر وصیتنامه و خلاصه ای از زندگینامه و رشادت های آنها به نمایش درآمده است. همچنین در ویتربینی های گوشه و کنار موزه کلاه پرواز فرماندهان شهید نیروی هوایی، کارت شناسایی، وصیتنامه، لوح ها، نشان های مختلف نظامی و تصاویر فرماندهان نیروی هوایی ارتش کشورمان از بدو تاسیس تا کنون به نمایش درآمده است.

هوایماهای کوچک

ساختمان اصلی موزه هم دو طبقه است و در هر طبقه بخشی از میراث ارزشمند نیروی هوایی جا گرفته. در گوشه ای از طبقه اول ماکت های فانтом، تایگر، تی، ۳۳، هایند و فیوری فانтом، تایگر، تی، ۳۳، هایند و فیوری و دهها ماکت هوایما و هلی کوپترهایی که در یک قرن اخیر وارد ناوگان هوایی کشور شده اند، در میان اسناد، تاریخچه و کتاب هایی مرتبط با صنعت هوایی کشور دیده می شوند. ماکت ها قابلیت پرواز ندارند و در اندازه یک پانزدهم اندازه واقعی هوایما توسط شرکت سازنده به عنوان نمونه همراه با هوایمایی اصلی فروخته شده اند. روی دیوار تصاویر هوایی از مناطق جنگی و نظامی به چشم می آید که بیشتر آنها به جنگ ۸ ساله دفاع مقدس برمی گردد و توسط هوایماهای جنگی ضبط شده است. فشرده گی آثار و وسایل چیده شده در موزه گویای این است که فضا گنجایش کافی برای نمایش این گنجینه عظیم را ندارد.

اولین هلی کوپتر آموزشی

در بخش دیگر از محوطه موزه هوانوردی، قدیمی ترین و نخستین هوایماهای نیروی هوایی ارتش یعنی هوایمایی آموزشی دو نفره به نمایش گذاشته شده است. برای اینکه این هوایما سبک باشد و قابلیت پرواز داشته باشد، جنس بال و بدنه این هوایما چوبی است که یک لایه پارچه ای روی آن کشیده شده و فقط در موتور هوایما از آهن استفاده شده است. نقل است ۲۰ هوایما دو نفره فوق سبک سال ۱۳۱۰ خریداری و سال ۱۳۱۱ وارد تهران و فرودگاه قلعه مرغی شد که این هوایمایی که گوشه ای از موزه هوانوردی جا خوش کرده یکی از آنهاست. این هوایما ۲ تا ۳ ساعت پرواز می کند و سپس باید نیم ساعت برای سوخت گیری و استراحت آن زمان صرف و دوباره آماده پرواز شود. آن سال ها از این هوایما برای آموزش خلبانی استفاده می شده است.