



## بدرقه باشکوه

تشییع پیکر شهیدای مدافع حرم بر روی دستان مردم قدر شناس مشهد

صفحه ۲

۲ عملیات حماس علیه جنایت صهیونیست‌ها در غزه و جنین

## پاسخ غافلگیرانه



- ۱۴۰ اسیر**  
اسرائیلی همچنان در اسارت نیروهای حماس هستند.
- ۲ عملیات**  
ضد صهیونیستی در قدس اشغالی و کرانه باختری رخ داد.
- ۴ صهیونیست**  
در عملیات‌های پنجشنبه به هلاکت رسیدند.

صفحه ۲

## نمی خواستم بازیگر شوم!

گفت و گو با امین زندگانی

صفحه ۶

بالسکن این کیوارکد چند خاطره جالب از امین زندگانی را بشنوید.



**۸۰۰ میلیارد تومان**  
شهرداری تهران برای خط مترو پرند هزینه کرد.

**۸۱ کیلومتر**  
تردد مسیر تجریش-پرند تنها با تهیه یک بلیت امکان پذیر شده است.

**۴۳۸۰ واحد**  
مسکن مهر همزمان با بهره‌برداری از متروی پرند تحویل متقاضیان شد.

**۱۰۰۰ میلیارد تومان**  
دولت برای تکمیل این خط هزینه کرد.

**۶ همت**  
ارزش روز پروژه برآورد شده است.

تقدیر رئیس جمهوری از شهرداری تهران برای توسعه مترو

# متروی پرند؛ پایان ۱۸ سال انتظار

صفحه‌های ۴ و ۵



بالسکن این کیوارکد ببینید چطور روی اهالی پرند به واقعیت تبدیل شد.

### خبر آخر

## لایحه عفاف و حجاب به شورای نگهبان رفت

رئیس اداره اخبار مجلس از رفع ابهامات لایحه عفاف و حجاب و ارسال آن به شورای نگهبان خبر داد. امیرحسین یزدان پناه در خصوص لایحه حجاب، گفت: برخلاف برخی اظهار نظر ها، لایحه عفاف و حجاب پس از رفع ابهامات شورای نگهبان، در ۶ آذر به شورای ارجاع شده است. همانطور که آقای طحان نظیف گفته بودند عمده نظرات شورای نگهبان، ابهامات بود که رفع شده است.

## رئیس به اجلاس آب و هوایی نمی رود

سیدابراهیم رئیسی، در اعتراض به حضور مقام صهیونیست در کنفرانس آب و هوایی شرکت نمی‌کند. در نخستین روز اجلاس آب و هوایی در دبی (پنجشنبه) ناگهان اعلام شد که نه تنها رئیس جمهوری در این کنفرانس شرکت نمی‌کند، بلکه نماینده‌های هم از سوی او در این اجلاس حضور نخواهد یافت. ایران تنها در سطح وزیر نیرو در کنفرانس آب و هوایی «COP28» شرکت می‌کند.

## توماج صالحی بازداشت شد

توماج صالحی که چندی پیش آزاد شده بود پس از برخی اظهار نظر های کذب که منتشر کرده اتهام نشر اکاذیب و تشویش افکار عمومی بازداشت شد. صالحی در صحبت‌های خود مدعی طرح شکایت از برخی افراد شده بود که بررسی پرونده قضایی خبروی و استعمال از مراجع قضایی نشان می‌دهد این فرد و نه وکیلش تاکنون هیچ شکایتی از ضابط یا قضات پرونده ثبت نکرده‌اند.

## قیمت گاز ۳ پله اول تغییر نمی‌کند

جواد اوجی وزیر نفت گفت: در بحث تعرفه گاز با مصوبه‌ای که داشتیم، برای ۳ پله اول که در سقف الگوی مصرف قرار می‌گیرند، هیچ گونه افزایش قیمتی اعمال نخواهد شد و تعرفه‌ها مانند سال گذشته خواهد بود. از مردم عزیز می‌خواهیم در امر بهینه‌سازی با رعایت الگوی مصرف در زمستان صنعت نفت و گاز را یاری کنند تا امسال را نیز بدون چالش پشت سر بگذاریم.

## انگلیسی‌ها به تکواندو کاران ایران روایت‌اند

فینال مسابقات گرن‌دربی منچستر در حالی به میزبانی انگلیس آغاز خواهد شد که میزبان با صادر نکردن روایتد مانع حضور ۵ تکواندوکار ایرانی در این رقابت‌ها شد. کارشکنی انگلیسی‌ها برای سوئین بار است که رخ داده، حتی سال ۲۰۱۹ که آنها میزبان قهرمانی جهان بودند نیز روایتد ملی پوشان صادر نشد.

### داده‌نما

سعیده مرادی روزنامه‌نگار گرافیک: آرش شاه سمندی

## ۵ ماهواره جدید آماده پرتاب

رشد صنعت فضایی کشور در دولت سیزدهم شتاب گرفته و به‌تازگی هم وزیر ارتباطات از پرتاب ۵ ماهواره تا پایان سال خبر داده است.

ماهواره‌هایی که در مدار زمین قرار می‌گیرند:

- ۱ پرتاب بخش خارجی
- ۲ ماهواره توسط سپاه
- ۲ پرتاب توسط وزارت دفاع

### ۱۰ پروژه مهم فضایی دولت در امسال

- ماهواره ناهید ۱: آغاز فاز صنعتی سازی
- ماهواره ایران‌ست ۱: شروع فاز طراحی و ساخت
- بلوک انتقال مداری سامان ۱: تحویل نمونه پروازی
- بلوک انتقال مداری سامان ۲: شروع فاز طراحی و ساخت
- منظومه شهید سلیمانی: واگذاری به بخش خصوصی
- ماهواره پارس ۲: تحویل جهت پرتاب
- ماهواره طلع ۴: شروع فاز طراحی و ساخت
- نمونه پروازی ماهواره ناهید ۲: آماده پرتاب
- ماهواره ناهید ۳: شروع فاز طراحی و ساخت

### ۱۹ ماهواره‌ای که آماده‌اند

دولت سیزدهم علاوه بر ماهواره‌های برنامه‌ریزی شده، ۱۹ ماهواره پرتاب نشده، در آستانه پرتاب و در حال ساخت توسط نیروهای ایرانی است.

- ماهواره ناهید ۱، دانشگاه امیرکبیر
- ماهواره تدبیر، دانشگاه علم و صنعت
- ماهواره کوثر یک
- ماهواره همد
- ماهواره آرت‌ست، دانشگاه امیرکبیر
- ماهواره سها، پژوهشگاه فضایی
- ماهواره پارس ۱، کنسرسیومی
- ماهواره پارس ۲، پژوهشگاه فضایی
- ماهواره ناهید ۳
- ماهواره ناهید ۲، پژوهشگاه فضایی
- ماهواره ناهید ۳
- ماهواره مصباح ۲، پژوهشگاه فضایی
- ماهواره خلیج فارس، دانشگاه مالک‌اشتر
- ماهواره SRI sat، پژوهشگاه فضایی

سال ۱۴۰۰: ماهواره نور ۲

سال ۱۴۰۱: ماهواره خیام

سال ۱۴۰۲: ماهواره نور ۳

### نگاه

محمد آقامیری: عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران

## کاهش ترافیک و آلودگی هوا با افتتاح متروی تهران-پرند



شهر پرند با توجه به جمعیت ساکن در آن که در حال حاضر بالغ بر ۴۵۰ هزار نفر می‌شود و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ جمعیت آن به حدود ۷۰۰ هزار نفر برسد، یکی از شهرهای آلودگی مهم تهران به‌شمار می‌رود و روزانه بین ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر بین تهران و پرند در رفت‌وآمد هستند. پروژه متروی تهران-پرند به طول ۵۰ کیلومتر که حدود ۱۸ سال قبل آغاز شده بود، با برطرف شدن مشکل تامین برق مورد نیاز سرانجام تکمیل شده و به بهره‌برداری رسید. بهره‌برداری از متروی تهران-پرند به لحاظ حمل‌ونقلی دارای ارزش و اهمیت فراوانی است و روی ترافیک شهر تهران نیز کاملاً تأثیرگذار خواهد بود؛ چراکه می‌تواند بخش زیادی از هزاران رفت‌وآمد روزانه از پرند به تهران و بالعکس را که اغلب با وسیله نقلیه شخصی صورت می‌گیرد، پوشش دهد. در نتیجه به تعداد هزاران خودرو کاهش ترافیک، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا، کاهش سوانح و تصادفات رانندگی خواهیم داشت.

هر چند تکمیل متروی تهران-پرند و افتتاح مسیر ریلی و ایستگاه بسیار ارزشمند و به نرخ امروز بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است، اما به صرف بهره‌برداری کار تمام نمی‌شود و در اینجا یک نکته بسیار مهم وجود دارد که نباید از آن غافل شد. در آن مسیر فقط یک رام قطار ۳ واگنه داریم که مسافران را از ایستگاه شاهد تا فرودگاه امام خمینی (ره) و از آنجا به ایستگاه معطل می‌رساند. قطعاً نمی‌تواند برای مردم جذاب باشد و آنها را به استفاده از مترو به جای وسیله نقلیه شخصی تشویق و ترغیب کند. در شرایط فعلی رفت و برگشت یک رام قطار از ایستگاه شاهد تا پرند حدود یک ساعت و نیم طول می‌کشد که شامل ۴۵ دقیقه رفت و ۴۵ دقیقه هم برگشت می‌شود که این موضوع چنین سر فاصله‌ای برای مسافران به خصوص افرادی که باید صبح‌ها بموقع در محل کار و تحصیل خودشان حاضر شوند و عصرها نیز برای بازگشت به منزل و استراحت عجله دارند و به دنبال سریع‌ترین راه و مسیر به خانه هستند، نمی‌تواند چندان جذاب و خوشایند باشد.

شهرداری تهران به‌عنوان پیمانکار، ایستگاه متروی پرند را ساخت و مسیر آن را ریل‌گذاری کرد. بعد از تکمیل و افتتاح مترو، تامین قطار و واگن مورد نیاز این خط با دولت و شرکت شهر جدید پرند است. متروی تهران در ایستگاه تقاطعی شاهد، مسافران مقصد شهر پرند را تحویل متروی این شهر می‌دهد و از آن قسمت به بعد، جاهه‌جایی و رساندن مسافران به مقصد بر عهده متروی این شهر خواهد بود. مشکل اصلی متروی پرند نداشتن واگن کافی است و همانطور که اشاره شد حدود یک ساعت و نیم سر فاصله و انتظار برای مسافران پذیرفتنی نیست و جذابیتی ندارد. در نتیجه نخستین اقدام دولت در راستای تکمیل متروی تهران-پرند تهیه فوری دست کم ۳ رام قطار با حداقل ۵ واگن است تا مسافر فاصله حرکت قطار مترو در این مسیر به یک میزان قابل قبول برسد. این کار نیز باید به سرعت و فوریت انجام شود. واقعیت این است که شهر تهران خودش با کمبود واگن روبه‌روست و نمی‌تواند بخشی از توان و ظرفیتش را به این خط منتقل کند. بهترین راه‌حل نیز تامین فوری قطار و واگن‌های مورد نیاز از طریق خرید خارجی است تا این پروژه مهم و بزرگ از همان ابتدا کار کرد لازم و تأثیرگذاری مورد انتظار را داشته باشد و مردم و مسافران را به استفاده از حمل‌ونقل عمومی به جای وسیله نقلیه شخصی تشویق و ترغیب کند. در واقع با تامین واگن‌های مورد نیاز که در راستای تکمیل افتتاح و بهره‌برداری از پروژه متروی تهران-پرند است، بخش قابل توجهی از حدود ۴۰ هزار سفر روزانه بین شهر تهران و پرند از طریق حمل‌ونقل ریلی صورت خواهد گرفت و با صرفه‌جویی‌های انجام‌شده در بخش کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و... میلیاردها تومان در هزینه‌های دولت صرفه‌جویی می‌شود.

## با همشهری در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو  
تبلیغات بدنه قطار  
تبلیغات درون واگن‌ها

بدرش آگهی ۱۸۱۹

## اعجوبه‌های تاریخ فوتبال

در قاب همشهری تماشاگر

مرد برنده

www.hamshahrimarket.com



6 260641 200359



6 260641 200014



## پایش ۲ بیماری مرگبار برای ۵۴ میلیون ایرانی

اولین مرحله از پوشش ملی سلامت با هدف غربالگری بیماری‌های غیر واگیر دیابت و فشار خون در سراسر کشور آغاز شد. طرح «پوشش ملی سلامت» با شعار «آگاهی زودتر، مراقبت مؤثرتر» روز شنبه از سوی بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت رونمایی شد و تا ۱۵ دی ادامه دارد. طرحی که قرار است طی آن فشار خون و دیابت تقریباً ۵۴ میلیون ایرانی پایش شود. فشار خون یا پر فشاری خون و دیابت نه تنها منجر به آسیب سلامت می‌شود بلکه در برخی افراد باعث از دست رفتن جان شان هم می‌شود. ۸۹ درصد مرگ‌ها در سال ناشی از عوامل مرتبط با فشار خون است و ۳۰ هزار مرگ هم به دلیل ابتلا به دیابت رخ می‌دهد. با اجرای این پوشش جمعیت بالای ۴۰ سال آزمایش فشار خون و جمعیت بالای ۱۸ تا ۴۰ سال بر اساس پرسشنامه ارزیابی می‌شوند و در صورت نیاز آزمایش قند خون خواهند داد.



### پوشش ملی چیست؟

پوشش ملی سلامت گامی برای کنترل فشار خون و دیابت در جامعه است. با پیوستن مردم به این پوشش و همکاری خانه‌های بهداشت شهری و روستایی در کشور بیماری‌های غیرواگیر غربالگری خواهند شد.

### ۳ هدف پوشش ملی سلامت

۳ هدفی که طرح پوشش ملی سلامت دنبال می‌کند به شرح زیر است:

- کنترل فشار خون و دیابت در جامعه
- غربالگری بیماری‌های غیرواگیر
- ارائه خدمات دارویی

### پوشش سلامت در چه محدوده‌هایی برگزار می‌شود؟

- مناطق روستایی
- شهرهای زیر ۲۰ هزار نفر
- ۹۳ شهر تحت پوشش برنامه سلامت خانواده

### پوشش ملی چه گروهی از جامعه را در بر می‌گیرد؟

۴۰ سال به بالا: آزمایش فشار خون و قند خون  
 ۱۸ تا ۴۰: ارزیابی بر اساس پرسشنامه

### دستاوردهای طرح پوشش ملی سلامت

اجرای طرح پوشش سلامت، دستاوردهای سلامت و مالی قابل توجهی دارد:  
 ۲۰۰ هزار مرگ ناشی از فشار خون جلوگیری خواهد شد.  
 ۷۰ درصد از ظهور دیابت نوع ۲ پیشگیری خواهد شد.  
 ۵۴ تریلیون تومان سود اقتصادی این اقدام پیشگیرانه است.

### طرح پوشش ملی سلامت در یک نگاه

- طرح پوشش ملی سلامت برای ۱۰۰ درصد جمعیت بالای ۱۸ سال انجام می‌شود.
- افراد می‌توانند با مراجعه به مراکز بهداشتی سراسر کشور در طرح پوشش ملی سلامت شرکت کنند.
- افراد بالای ۱۸ سال با مراجعه به لپتکی که با پیامک برای آنها ارسال خواهد شد، می‌توانند به صورت خوداظهاری بیماری پر فشاری خون یا دیابت خود را ثبت کنند.

### بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت:

«این پوشش باید تا ۷۰ درصد جمعیت کشور را دربرگیرد و آمادگی کامل برای اجرای آن در تمام دانشگاه‌های علوم پزشکی وجود دارد و همه برای اجرای این طرح بسیج شده‌اند. با این پوشش برنامه داریم تا از ۲۰۰ هزار مرگ بر اثر فشار خون جلوگیری کنیم. همچنین با اصلاح سبک زندگی تا ۷۰ درصد می‌توان از ظهور دیابت نوع ۲ پیشگیری کرد. سود اقتصادی این اقدام پیشگیرانه هم در یک دوره ۱۵ ساله حدود ۵۴ تریلیون تومان است.»

### نقل قول



در کشور سالانه جان خود را بر اثر بیماری‌های غیرواگیر از دست می‌دهند.  
**۳۰۰ هزار نفر**

خسارت بیماری‌های غیرواگیر برابر با ۵ درصد تولید ناخالص داخلی سالانه است. هزینه بار اقتصادی بیماری‌های قلبی ۴۳ تریلیون و بار اقتصادی دیابت ۱۳ تریلیون است.  
**۸۰ تریلیون تومان**

از جمعیت کشور ۱۱٪ مرگ و میرها به دلیل بیماری‌های غیرواگیر است که دیابت و فشار خون هم در این فهرست قرار دارند.  
**۸۳٪**

افراد بالای ۱۸ سال در ایران فشارخون بالا دارند، اما این رقم بیش از این عدد است.  
**۳۲٪**

مرگ‌ها در سال ناشی از عوامل مرتبط با فشار خون است.  
**۸۹٪**

**استخدام بهروزها در حال اجراء است**  
 حسین قریشی، معاون بهداشت وزیر بهداشت: ۳ موضوع در بحث زیرساخت‌ها مورد اهمیت است: نیروی انسانی، مهیا شدن ساختمان و ارائه محتوا که اکنون دوستان ما درخصوص جمعیت و بیماری غیر واگیر در حال بهروزسانی هستند تا قابلیت اجرا داشته باشد و درخصوص نیروی انسانی برای بهروزها مشکلی نداریم.



**تسهیلات هزار میلیاردی برای رفع کمبودهای دارویی**  
 سعیدحیدر محمدی، رئیس سازمان غذا و دارو: ۴/۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای تأمین کمبودهای دارویی تخصیص یافته است. از ابتدای امسال تا به حال، ۶۸ هزار میلیارد تومان دارو تولید و توزیع شده و مسائل مطرح شده در فضای مجازی از کمبودهای دارویی باعث تشویش افکار عمومی است.



مراجعه‌کنندگان به مراکز درمانی را بیماران سرپایی مبتلا به آنفلوآنزا تشکیل می‌دهند.



### کدام بیماری‌ها بیشتر شده‌اند؟

تابستان: افزایش سرماخوردگی و بخش عمده‌ای هم مبتلا به کرونا بودند.  
 اکتون: آنفلوآنزا و دوسوم افرادی هم که به دلیل بیماری‌های تنفسی بستری می‌شوند، مبتلا به آنفلوآنزا هستند.



### وضعیت واکسن‌ها در کشور؟

افراد هر واکسن ایرانی را که دوست داشته باشند می‌توانند از داروخانه‌ها خریداری کنند.  
 واکسن‌های کرونا مانند آنفلوآنزا در برخی داروخانه‌ها توزیع شده است. همچنین در مراکز بهداشتی رایگان تزریق می‌شود.  
 هر ماه آمار واکسن‌ها به بخش‌های نظارتی اعلام می‌شود.  
 واکسن‌هایی که منقضی می‌شوند، معدوم خواهند شد.



### برنامه وزارت بهداشت برای بحرانی نشدن بیماری‌های تنفسی

پروتکل‌های قبلی پیشگیری از بیماری‌های واگیردار، از جمله زدن ماسک در اماکن عمومی و موارد بهداشتی رعایت شود که بهترین نحوه پیشگیری است و همچنین تزریق واکسن.  
 مردم اخبار را از طریق منابع رسمی و وزارت بهداشت پیگیری کنند.  
 دولت چین هم اعلام کرده ویروس جدیدی در حال چرخش نیست.  
 بیشترین نگرانی‌ها در فضای مجازی در حال تقویت است و اطلاعات زیادی در دسترس نیست. حتی سازمان جهانی بهداشت هم اطلاعات کاملی در این باره ندارد.

# چین؛ بازهم ویروس جدید؟

گفت‌وگو با رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره افزایش بیماری‌های تنفسی و واکسن‌هایی که قدیمی شده‌اند

مريم سرخوش  
 روزنامه‌نگار

ویروس کرونا و آنفلوآنزا این روزها همراه با هم، بیماران را روانه مراکز درمانی می‌کنند البته که زور آنفلوآنزا فعلاً بیشتر از کرونا شده و آمار بیشتری را به ویژه در باره کودکان به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در چین هم وضعیت بحرانی ابتلا به بیماری‌های تنفسی رقم خورده و فیلمی هم از صف کشیدن کودکان با بیماری‌های تنفسی در یکن برای دریافت خدمات درمانی در فضای مجازی منتشر شده که نگرانی از شیوع یک بیماری جدید را تقویت کرده. متولیان وزارت بهداشت اما بیماری جدید با مبدأ چین را تا بید نمی‌کنند، اما توصیه آنها رعایت پروتکل‌ها و تزریق واکسن‌های این ۲ بیماری است. شهنام عرشی، رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت درباره دلایل افزایش آمار ابتلا به بیماری‌های تنفسی در ایران و سایر کشورها از جمله چین، همچنین واکسن‌هایی که استقبال چندانی از آنها نمی‌شود، به سؤال‌های همشهری پاسخ داده است.

**۳ نکته درباره چین و بروز سوبه جدید**

- کشورهای نیمکره جنوبی پیش‌تر از ایران با افزایش موارد ابتلا به آنفلوآنزا مواجه بودند و این وضع درباره کشورهای نیمکره شمالی هم پیش‌بینی شده بود. در حال حاضر این روند همچنان افزایشی خواهد بود اما از اواخر آذرماه به‌تدریج کاهش می‌شود.
- در کشور چین که با شیوع گسترده بیماری‌های تنفسی در کودکان مواجه شده، یکی از دلایل مهم این است که این کودکان در دوران پاندمی کرونا و قرنطینه‌های شدیدی که این کشور برای مردم در نظر گرفته بود، به بیماری‌های رایج تنفسی کودکان مبتلا نشدند و حالا این بیماری‌ها بروز کرده است.

قطب‌های تولید دارو در منطقه تبدیل و این داروها به تعداد زیادی از کشورهای دنیا صادر شود. دست بالای ایران در دستیابی به دانش تولید دارو، کاهش خروج ارز از کشور را موجب شده و باعث شده تا داروها به قیمت پایین‌تر از مشابه خارجی آن به‌دست بیماران برسد.

مهدیه تقوی‌راد  
 روزنامه‌نگار

اراده جدی دولت سیزدهم در رسیدن به خودکفایی در صنعت دارو باعث شده تا ایران به یکی از

شرکت‌های تولیدی دارو پله‌های ترقی را طی می‌کنند

# شکستن انحصار داروسازان جهانی



**۱۲ دستاورد در حوزه داروسازی**

با وجود تحریم‌های متعددی که به به کشورهای تحمیل شده، اما صنعت داروسازی با تمام توان مشغول تولید داروهایی است که انحصار آنها در اختیار چند کشور خاص است و داروسازان کشورمان توانسته‌اند این انحصار را بشکنند.

- تولید نخستین نانوداروی ضدسالمک دنیا
- شکستن انحصار داروهای نوترکیب از سوی متخصصان ایرانی
- تولید انبوه داروی ضدسرطان «دوکسوروبیسین لیپوزومال» با فناوری نانو
- تولید انسولین قلمی برای نخستین‌بار در دنیا
- تولید داروی پرتوزوماب برای درمان سرطان سینه
- تولید داروی اکریلی‌زیماب برای درمان ام‌اس
- تولید داروی آلتیلاز برای درمان سکنه مغزی
- تولید داروی پمبرولیزومب برای درمان انواع سرطان‌ها
- تولید داروی اوما‌لیزومب برای بیماران آسم
- تولید تنها واکسن کرونای استنشاقی در دنیا
- تولید ۶ واکسن کرونا با پلتفرم‌های مختلف
- تولید داروی فاکتور ۸ تیمور ۸ بیماران هموفیلی

**رتبه‌های ایران در تولید دارو**

- رتبه اول: تولید دارو در خاورمیانه
- رتبه دوم: تولید واکسن‌های ۴ فصل آنفلوآنزا در دنیا
- رتبه سوم: تولید داروهای بیوتکنولوژی در منطقه
- رتبه ششم: تولید داروی ام‌اس در دنیا
- رتبه هفتم: تولید داروی سلولی «ریکالرسل» برای درمان بیماری‌های صعب‌العلاج «ویتیلیگو» در دنیا
- رتبه دوازدهم: تولید داروی سلولی «ریکالرسل» برای درمان بیماری‌های صعب‌العلاج «ویتیلیگو» در دنیا

**۲۰۰ میلیون دلار قرارداد انتقال تکنولوژی و دانش فنی تولید آنتی‌بیوتیک در کشور روسیه است.**

**۹۹٪** تولید داروهای بومی در کشور انجام می‌شود.

**۲۰۰** شرکت در حوزه صادرات تجهیزات پزشکی خدمات می‌دهند.

**۵۰** کشور واردکننده داروهای ایرانی هستند.

**۵۰۰** ماده مؤثر دارو در کشور تولید می‌شود.

**۵** میلیارد دلار تولید دارو در بازار داخل کشور انجام می‌شود.

**۲۰۰** میلیون دلار صادرات دارو به کشورهای مختلف است.

عکس همشهری/اسپینا بوشی

**تردد سریع تر مردم با افتتاح متروی پرند**  
 مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اتصال متروی تهران به پرند قطعاً گشایش خوبی برای مردم و رفت‌وآمدشان به تهران است. خیلی افرادی که در پرند ساکن هستند در تهران کار می‌کنند و رفت‌وآمدشان با مشکل روبه‌رو بود که امیدوارم از این به بعد با مترو راحت‌تر، سریع‌تر و ارزان‌تر تردد کنند.



**تکمیل متروی پرند حاصل کار جهادی است**  
 سردار عبدالرضا عابد، فرمانده قرارگاه سازندگی: تکمیل پروژه متروی پرند بعد از ۱۸ سال آن هم در مدت زمان یک سال، با یک کار جهادی مشترک محقق شد. به‌رغم اینکه کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند این پروژه در مدت زمان ۲ سال انجام می‌شود.



**رشد جمعیتی پرند در یک دهه**

جمعیت پرند سال ۱۳۹۵: ۱۰۰ هزار نفر  
 جمعیت پرند سال ۱۴۰۲: ۴۵۰ هزار نفر  
 جمعیت پرند سال ۱۴۰۵: ۷۰۰ هزار نفر

**پرند در یک نگاه**

مساحت: ۱۷ هزار هکتار  
 تعداد فاز: ۷  
 کاربری: مسکونی و صنعتی  
 طول منطقه شهری: ۶ کیلومتر  
 عرض منطقه شهری: ۵/۳ کیلومتر

**دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه در دولت سیزدهم**

- ۱ تأمین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
- ۲ بومی‌سازی ریل حرکتی (برای نخستین بار در کشور)
- ۳ بومی‌سازی ریل سوم و اجرای آن برای نخستین بار در کشور
- ۴ استفاده از کلید ۷۵۰ ولت بومی برای نخستین بار در پروژه‌های مترویی
- ۵ اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه‌اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه
- ۶ راه‌اندازی پست ۳ RS، پست ۸۰ LPS، ۸۰ کیلومتر کابل کشی و نصب ۲۰ کیلومتر ریل سوم در کمتر از ۳۵ روز
- ۷ طراحی و اجرای ساختمان پست HVS به صورت پیش‌ساخته برای نخستین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه)

# متروی پرند؛ پایان ۱۸ سال انتظار

تقدیر رئیس‌جمهوری از شهرداری تهران برای توسعه مترو



**گزارش** سیدمحمدفخر روزنامه‌نگار

تا دیروز اگر کلمه «پرند» را جست‌وجو می‌کردید، نام شهری در رباط کریم، جنوب غرب استان تهران برایتان می‌آمد که از جمله شهرهای اقماری تهران است و مسئولان باید برای بهبود امکانات آن تلاش کنند. اما از ظهر دیروز که نخستین سوت قطار متروی شهری در این گوشه به صدا درآمد، همه چیز برای مردمی که در این خطه از استان زندگی می‌کنند تغییر کرد. مترو رؤیایی دور و دیر بود که افتتاح آن توانست خنده را به لبان نزدیک به نیم‌میلیون نفر از جمعیت کشور بنشاناند.



**مهم‌ترین اقدامات انجام شده در ۲ سال اخیر**

- فقط ۳۵۸ روز**  
 ۳۵۸ روز پس از وعده دور اول سفر استانی رئیس‌جمهور به پرند، وعده بزرگ او با همراهی مدیریت شهری تهران عملیاتی شد تا قطارهای متروی تهران ۵۰ کیلومتر آن سبوتر از پایتخت را تحت پوشش تردهای حمل‌ونقل عمومی قرار دهند. صبح دیروز خط متروی شهر جدید پرند با حضور رئیس‌جمهور افتتاح شد. این خط که ۲۰ کیلومتر آن جدید است، پس از ۲۳ سال دومین شهر نزدیک را به متروی تهران متصل می‌کند.
- عمل به وعده‌های بزرگ در کمتر از یک سال**  
 آنچه دیروز در مراسم افتتاح خط متروی تهران - پرند مورد توجه و ارزشمند بود، این بود که به وعده‌های بزرگ عمل شد. وعده‌ای که ۴ سال زمین مانده بود. آخرین قطعه از خط متروی تهران - پرند، اردیبهشت سال ۱۳۹۶ توسط محمدباقر قالیباف شهردار وقت تهران حد فاصل تهران تا فرودگاه امام خمینی (ره) افتتاح شد و از آن تاریخ تا سال ۱۴۰۱، عملیات اجرایی این خط عملاً متوقف مانده بود، اما در فاصله ۴ سال گذشته تا امسال، این خط ۶۰ درصد پیشرفت اجرایی داشت.

**نکات مورد تأکید مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی چه بود؟ پروژه‌های که خاک می‌خورد**

- از همه کسانی که برای تکمیل این پروژه تلاش کردند قدر دانی می‌کنم.
- متروی پرند مایه برکت برای شهروندان خواهد بود.
- همت آقای رئیس‌جمهور اگر نبود، پروژه همچنان خاک می‌خورد.
- با پروژه‌های جدید مسکن، جمعیت این شهر بیشتر خواهد شد.

**رئیس‌جمهور در افتتاحیه مترو پرند چه گفت؟**

**قطار پیشرفت کشور در حرکت است**

- از همه کسانی که وعده ۴ سال گذشته دولت را عملیاتی کردند، تشکر می‌کنم.
- مسئولان باید برای امیدواری مردم و تکمیل پروژه‌های ناتمام تلاش کنند.
- توسعه حمل‌ونقل یکی از ضرورت‌های مناطق مختلف است.
- تسهیل رفت و برگشت مردم ضروری است.
- باید از آقای زاکانی برادر عزیز و پرتلاش ما که به توسعه متروی تهران و واگن‌های آن توجه ویژه‌ای دارد، تشکر کرد.
- قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است.
- دشمن هر چه تلاش کند، نمی‌تواند مانع ما شود. جوانان ما بسیار بارزاده هستند.
- توسعه اساسی این مترو ظرف یک سال گذشته انجام شد.
- این کار ارزشمند می‌توانست خیلی زودتر از اینها در دوره‌های مدیریت گذشته به سامان برسد.
- کار روی زمین مانده زیاد است که باید به انجام برسد تا شاهد افزایش رضایتمندی در بین مردم باشیم.

**پرونده مسکن مهر پرند به پایان رسید**

همزمان با بهره‌برداری از ایستگاه متروی شهر پرند، کلید بیش از ۴ هزار واحد مسکن مهر این شهر نیز پنجشنبه ۹ آذرماه با حضور رئیس‌جمهور تحویل متقاضیان شد و ۱۲ سال چشم‌انتظاری به پایان رسید و پرونده مسکن مهر پرند بسته شد.

- ۱۳۸۸ طرح مسکن مهر شهر جدید پرند با هدف ساخت بیش از ۹۵ هزار واحد مسکونی شروع شد.
- ۱۰ هزار واحد در دولت سیزدهم نیمه‌تمام و متقاضیان چشم‌انتظار تکمیل واحدها بودند.
- ۱۷ آذرماه ۱۴۰۱، در نخستین سفر رئیس‌جمهور به شهر جدید پرند، ضمن بازدید از پروژه‌های مسکن مهر، بر تسریع تکمیل واحدهای نیمه‌کاره تأکید شد.
- ۴ هزار و ۳۸۰ واحد باقیمانده نیز صبح پنجشنبه ۹ آذرماه تحویل متقاضیان شد. ۶ سال ۱۴۰۱ تحویل شد.





**افتتاح متروی پرند پس از ۱۸ سال به نفع مردم**  
 محسن منصور، معاون اجرایی رئیس‌جمهور: شهر جدید پرند جمعیت‌پذیری بسیار بالایی دارد اما دسترسی مردم به شهر تهران مشکل است. حدود ۱۸ سال قبل این پروژه آغاز شد اما متأسفانه با سرعت کمی پیش می‌رفت.



**سرعت‌بخشی در اجرای پروژه**  
 علیرضا جعفری، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید: این پروژه سال ۱۴۰۰ با پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد تحویل دولت سیزدهم شد که با هدف بالابردن کیفیت زندگی مردم تکمیل این پروژه سرعت گرفت.



**خبر ویژه**  
**تردد با متروی پرند یک هفته برای مردم رایگان است.**

**۳۰۳ کیلومتر**  
 طول خطوط متروی تهران پس از افتتاح ایستگاه پرند است.

**۱۵۵ ایستگاه‌های**  
 متروی تهران پس از افتتاح ایستگاه پرند است.

**۱۳۸۴**  
 آغاز پروژه توسط وزارت راه و شهرسازی

**۱۳۸۹**  
 واگذاری بخشی از پروژه به شهرداری تهران

**۱۳۹۱**  
 واگذاری کامل پروژه به شهرداری تهران

**۱۳۹۵**  
 افتتاح بخش اول پروژه به طول ۴ کیلومتر (از ایستگاه شاهد تا ایستگاه شهر آفتاب)

**۱۳۹۶**  
 افتتاح بخش دوم پروژه به طول ۲۶ کیلومتر (از ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره))

**۱۴۰۲**  
 افتتاح بخش نهایی پروژه به طول ۱۹ کیلومتر (از فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه شهر جدید پرند)

**تلاش نهادها برای تحقق رؤیای مردمی**

- + شهرداری تهران - منابع و تجهیزات زیادی برای تکمیل پروژه تزریق کرد.
- + قرارگاه خاتم - برای تکمیل کسورهای پای کار بود.
- + وزارت راه و شهرسازی - سال گذشته هزار میلیارد تومان منابع تزریق کرد.
- + تزریق ۶۰ درصد منابع: در یکسال اخیر امضای قرارداد عملیات اجرایی با قرارگاه خاتم: سال ۹۴

**اتصال مترو چه اهمیتی دارد؟**

- + تسهیل دسترسی مردم
- + کاهش تردد با خودروی شخصی
- + کاهش ترافیک معابر
- + جابه‌جایی ارزان، سریع و ایمن
- + کاهش مصرف سوخت

**وعده‌هایی که باید عملی شوند**

- + کاهش سرفاصله حرکت قطارها
- + افزایش واگن‌های مترو
- + بهره‌برداری از ریل دوم مسیر

**برنامه‌های آتی شهرداری برای خط متروی تهران پرند:**

- + افتتاح ایستگاه‌های میانی بین شهر آفتاب و فرودگاه امام خمینی (ره)
- + ساخت ایستگاه بازارک رباط کریم

**نحوه تردد مردم پرند تا پیش از افتتاح مترو**

**وسایل نقلیه شخصی**  
مصرف سوخت بالا  
امنیت پایین

**خط ۶**  
تاکسی‌رانی قیمت ۸۰ هزار تومان امنیت پایین

**خط ۳**  
اتوبوسرانی بین شهری  
فاصله تا تهران ۹۰ دقیقه

**تلاش مدیریت شهری برای توسعه خطوط مترو در ۲ سال اخیر**

- + سال ۱۴۰۰ تهران ۲۵۷ کیلومتر خط با ۱۴۰ ایستگاه مترو داشت.
- + امروز ۳۰۳ کیلومتر خط و ۱۵۵ ایستگاه مترو در شهر تهران وجود دارد.
- + امسال ۴۳ درصد منابع بودجه برای توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران متمرکز شده است.
- + هر ۷ خط تهران تقریباً تماماً تمام شده است.
- + تا ۲ سال آینده الحاقات خطوط تا انتها تمام خواهد شد.
- + عملیات اجرایی خط ۱۰ مترو با توافق با قرارگاه خاتم شروع شده است.
- + عملیات عمرانی خطوط ۱ و ۹ همین امسال شروع می‌شود.
- + عملیات عمرانی خط ۸ سال آینده آغاز می‌شود.



علیرضا زاکانی شهردار تهران:

**تسریع فرایند ساخت مترو با دستور رئیس‌جمهور**

- + شهرداری تهران ۸۰۰ میلیارد تومان تجهیزات و امکانات برای این خط فراهم کرد.
- + دستورات ویژه آقای رئیس‌جمهور موجب تسریع فرایند ساخت مترو شد.
- + تکمیل خطوط نیمه‌کاره مترو مورد توجه اصلی شهرداری تهران است.
- + امسال در شورای شهر تأکید ویژه‌ای بر گسترش حمل‌ونقل تهران صورت گرفت.
- + با عنایت رئیس‌جمهور گام‌های اساسی برای توسعه مترو برداشته شده است.
- + امیدواریم واگن‌های جدید مترو از سال آینده وارد شهر شوند.
- + این حرکت جدید مبتنی بر نگاه جهادی و تلاش دولت مردمی شکل گرفته است.
- + ارزش پروژه متروی تهران - پرند امروز به ۶ همت رسیده است.
- + امروز شهروندان می‌توانند با یک بلیت مترو مسیر ۸۱ کیلومتری تجریش تا پرند را طی کنند.

**روایت شهردار تهران از توسعه واگن‌های مترو در ۲ سال اخیر**

- + خرید ۶۳۰ دستگاه واگن از سال ۹۵ روی زمین مانده بود.
- + پس از ۷ سال روی زمین ماندن، خرید واگن مترو شهریور امسال نهایی شد.
- + واگن‌ها از ۳۰ به ۷۹۱ دستگاه افزایش یافت.
- + به همان اندازه کاری که ظرف ۲۵ سال برای تأمین نیازهای شهر در حوزه واگن انجام شده بود، ظرف حدود ۴ سال صورت خواهد گرفت.
- + قرارداد ۲۸۰ واگن دیگر نیز بسته شده است.
- + واگن‌های متروی تهران تقریباً دوبار خواهد شد.

**پروژه‌های به ارزش هزار میلیارد تومان**

پس از انجام موفقیت‌آمیز تست سرد این خط که تیرماه سال گذشته صورت گرفت، مسئولان و دست‌اندرکاران امر، پیگیری‌های بیشتر را جهت تأمین منابع ملی لازم برای تکمیل پروژه در اولویت قرار دادند؛ ضمن اینکه بازدید رئیس‌جمهور از این پروژه در آذرماه ۱۴۰۱ مزید بر علت شد تا حمایت‌های دولت از خط متروی پرند، رنگ و لعاب دیگری به خود بگیرد و زمینه تکمیل و آماده‌سازی آن، بیش از هر زمان دیگری فراهم شود. این در حالی است که ارزش این پروژه (در بخش حداقل‌ها) فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند) به ارزش امروز کالا و خدمات، مبلغی بالغ بر هزار میلیارد تومان است.



**وقتی همه پای کار آمدند**

پس از گذشت ۱۸ سال از برداشته شدن نخستین گام‌های اجرای طرح متروی تهران - پرند، حالا شبکه ریلی انبوه‌پایه پایتخت به شهر پرند رسیده است؛ پروژه‌ای که نهایتاً با همراهی تمام نهادها و ارگان‌های ذی‌مدخل از جمله وزارت راه و شهرسازی و در ذیل آن شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، وزارت نیرو، مدیریت شهری پرند و همچنین شهرداری تهران (شرکت مترو) و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) که مسئولیت اجرای طرح را بر عهده داشتند، به ثمر نشست تا حدود نیم‌میلیون نفر جمعیت ساکن این شهر اقماری پایتخت، به مطالبه برحق خود دست یابند. در این میان البته دستورات اکید رئیس‌جمهور به متولیان امر در بازدید آذرماه سال ۱۴۰۱ از پروژه و نیز پیگیری‌های نمایندگان رباط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی را نیز نباید نادیده گرفت تا بار دیگر موضوع به نتیجه رسیدن اجماع و عزم عمومی برای تحقق پروژه‌های تأثیرگذار اجتماعی اثبات شود.

**صرفه‌جویی چند میلیارد تومانی**

راه‌اندازی ایستگاه متروی پرند و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل‌ونقل ریلی، ثمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین این دو مرکز جمعیتی دارد؛ البته کمک به کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، مهم‌ترین تأثیر غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به ششام می‌آید. برآوردهای ترافیکی نشان می‌دهد که در حال حاضر، روزانه جمعیتی بین ۲۵ تا ۴۰ هزار نفر برای رفتن و رفتن امور جاری خود، بین تهران و پرند در تردد بوده و این جریان عبور و مرور، غالباً با استفاده از وسایل نقلیه شخصی یا تاکسی صورت می‌پذیرد. عادت مسافران فعلی این مسیر، از ۲ منظر قابل نقد و بررسی است؛ یکی آمار تصادفات جاده‌ای در آزادراه تهران - ساوه که مسیر تردد مسافران پرند است و دیگر هزینه‌ای که این تعداد مسافر طی هر روز متحمل می‌شوند. به لحاظ میزان تصادفات و آسیب‌های جرحی یا فوتی، آمار مصدومان و جان‌باختگان آزادراه تهران - ساوه که در برخی سال‌ها به ۵۸ فوتی و صدها مصدوم رسیده است، خود گویای تمام نکات هشداردهنده است؛ طبیعتاً با افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی، نه تنها بار ترافیکی این معبر پرت تردد بین‌شهری کاهش خواهد یافت بلکه آمار تصادفات حمل‌ونقلی نیز به تبع آن تقلیل می‌یابد، اما از حیث هزینه‌ای که روزانه هر فرد برای تردد بین این دو شهر صرف می‌کند، برآوردهای مستند حکایت از آن دارد که بر حسب مسیر انتخابی و نوع وسیله کرایه‌شده، بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تومان برای رفت‌وآمد در مسیر مذکور باید خرج شود تا شهروندان به امور جاری خود برسند. حال کافی است با یک حساب سرانگشتی و با این فرض که در بدو شروع فعالیت ایستگاه متروی پرند، بین ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر در هر روز از این وسیله حمل‌ونقلی استفاده کنند، به رقم صرفه‌جویی صورت گرفته در هزینه‌های روزانه مسافران مربوطه دست پیدا می‌کنیم. در واقع می‌توان گفت با شروع بهره‌برداری از این خط مترو، در مجموع روزانه حداقل یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران - پرند هزینه می‌شود که همین مقدار پول می‌تواند بخشی نیازها و مایحتاج ضروری آنان را پوشش دهد. با این تعابیر می‌توان نخستین و بدیهی‌ترین تأثیرات و کارکرد راه‌اندازی خط متروی پرند را متوجه شد و علت اصرار شهروندان صبور پرند در افتتاح هرچه سریع‌تر آن را درک کرد.

**۴۵۰**  
هزار نفر

جمعیت فعلی شهر پرند

**۲۶**  
کیلومتر

افتتاح در فاز دوم

**۴**  
کیلومتر

افتتاح در فاز اول

**۵۰**  
کیلومتر

طول مسیر ریلی تهران - پرند

**متروی تهران در ایستگاه پرند**

دیروز دومین خط متروی شهرهای اقماری تهران به دست رئیس‌جمهور افتتاح شد. آخرین افتتاح به سال ۱۳۷۹ و خط متروی تهران - کرج بازمی‌گردد. پنجشنبه پس از ۲۳ سال، شهری دیگر از طریق خطوط مترو به تهران متصل شد. دولت و شهرداری تهران برای این خط طی ماه‌های اخیر تلاش فراوان کرده‌اند. اطلاعات این خط جدید را در اینفوگرافی زیر بخوانید.



**تأمین مالی برای تکمیل و افتتاح متروی پرند**

**۶**

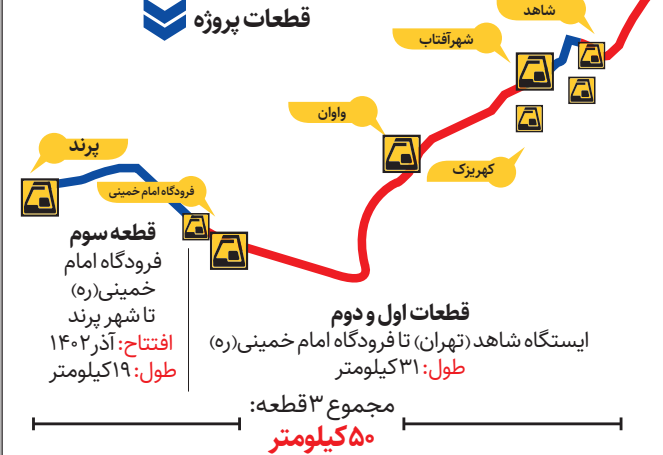
هزار میلیارد تومان ارزش پروژه به خدمات

**۷۵۰**

میلیارد تومان ارزش اراضی واگذار شده به پیمانکاران بابت اجرای پروژه

**۱۵۰۰**

میلیارد تومان در ۲ سال گذشته به صورت نقد و غیر نقد تأمین اعتبار شده است.



**قطعات اول و دوم**  
 ایستگاه شاهد (تهران) تا فرودگاه امام خمینی (ره)  
**طول: ۳۱ کیلومتر**

**مجموع ۳ قطعه: ۵۰ کیلومتر**

**تأمین تجهیزات در دولت سیزدهم**

- کابل
- ریل‌ها
- بله برقی و پست آ.ر.اس
- سرفاصله حرکت قطار متروی پرند ۶۰ دقیقه

**زمان بندی پروژه**  
 آغاز پروژه: ۱۳۹۱  
 آغاز مطالعات: ۱۳۸۴  
 پایان پروژه: ۱۴۰۲

**کارفرما: وزارت راه و شهرسازی**  
 مجری طرح: شهرداری تهران

**قیمت احتمالی بلیت متروی تهران - پرند**

هم‌اکنون قیمت بلیت متروی تهران تا فرودگاه امام خمینی (ره) کمتر از ۱۴ هزار تومان است که این بخش شامل ۶۰ درصد مسیر می‌شود و هنوز قیمت بخش جدید به بلیت قبلی افزوده نشده است. در حال حاضر به مدت یک هفته قیمت بلیت مترو از تهران تا پرند رایگان است اما قیمت بخش کامل شده متروی تهران - پرند از سوی شورای شهر تهران هنوز تصویب و اعلام نشده است اما بعید نیست قیمت آن با توجه به نرخ‌گذاری و سیاست‌های شهرداری تهران حدود ۲۰ هزار تومان باشد.

**اقدامات بزرگ برای تکمیل پروژه خط متروی پرند**

- + اجرای خط انتقال برق و ۸۰ کیلومتر کابل برق‌رسانی
- + اجرای ریل سوم
- + ایجاد دیوارهای بتنی
- + ایجاد تنس‌های پیرامونی مسیر
- + تهیه و تعبیه تأسیسات ناویژه
- + محوطه‌سازی پیرامونی
- + احداث ساختمان HSV
- + تأمین آرشه پله‌برقی و یک دستگاه آسانسور
- + سیستم گیت‌های مسافری
- + تکمیل عملیات ساختمانی و تجهیزاتی





حضرت امیر المؤمنین علی؛  
دیر خشم و زود گذشت باش و قبول عذر را  
دوست مدار.

ادان ظهر: ۱۱:۵۳ غروب آفتاب: ۱۶:۵۱  
ادان مغرب: ۱۷:۱۱ نیمه شب تسبیح: ۲۳:۰۹  
ادان صبح فردا: ۵:۲۷ طلوع آفتاب: ۰۶:۵۶

صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری  
مدیر مسئول: محسن مهدیان  
سرمدیر: دانیال معمار

دبیر همشهری: جمعه پروانه بهرام نژاد  
نویسنده: مریم باقر پور، پریسا توری، نیلوفر ذوالفقاری، مهدیه تقوی راد  
سعدیه مرادی و سحر جعفریان

واحد فنی:

مدیر فنی: حامد یزدانی، مدیر هنری: مهدی سلامی، گرافیک و صفحه آرایی: محمد محمدی تلش  
ویرایش: عکس، کامپیوتر نویدی و مهدی باقری، صفحه خوانی و حرفه جینی: همکاران واحد فنی، تحریریه

توزیع:

موسسه نشر گستر امروز نوین  
تلفن: ۹۱۲۰۴۱۴۲

چاپ: همشهری

تلفن: ۴۸۰۷۵۰۰۰  
پدیرش آگهی: ۱۸۱۹

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال فریسی، شماره ۱۴  
کد پستی: ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶-۱۹۳۵۵/۵۴۴۶  
تلفن: ۳۳۰۳۳۰۰۰، ۳۳۰۳۳۰۰۰، ۳۳۰۳۳۰۰۰  
شماره ۱۴

همشهری: www.hamshahrionline.ir  
سایت روزنامه: newspaper.hamshahrionline.ir

# همیشه پاری

صفحه  
آخر

زلفت هزار دل به یکی تار مو بیست  
راه هزار چاره گر از چار سو بیست  
حافظ

دست هم را به مهر بفشاریم  
نه اینکه یقه هم را با خشم پاره کنیم!

کارتونست: شهرام شیرزادی  
شرح کیمیک: سحر جعفریان

شهر را می توان بعد از خانه اول که محیط کاملا خصوصی و شخصی ماست و البته بعد از مدرسه، خانه سوم خودمان بدانیم؛ خانه ای امن و آرام! حالا با این تعبیر خوش آیا در دست است آدم مدام توی این خانه سوم دنبال پنهان باشد برای یقه گیری و طلبیدن نفس کش؟! آیا پسندیده است به جای ترویج فرهنگ شادی و دوستی، فرهنگ خشونت و درگیری را رواج داد؟ فرهنگی که دور از جان همه، آخر و عاقبتش با بیمارستان است یا قبرستان پیش از موعود!

# خشم خود را فورا تبده!

بعضی ها،  
معدرت خواهی و در پیوستن شان هم به نزاع  
و پرخاشگر کن، همراه است! ما اصلا رضی به  
معدرت خواهی این بعضی ها نیستیم! شما  
معدرت خواهی نکرده، عزیزک!

خیلی از  
شهر و نداد عزیز هستند که دعوا می کنند و  
خون می ریزند اما واقعا توک در شان هیچ  
نیست! اینها را از روک ظاهر تفاوت  
تنبیر فضا!

عصیان  
و پرخاشگر کن که همیشه با رفتار  
و برخورد غیرتیک، به رویا نمی کشد؛  
گاهی هم با زبان تند و تیز  
من تو را به چاه مردم  
افترا

شهر و نداد  
معتزم که خیلی زود به جوش و  
خوش می آید، با این اصحاب خرافات  
به اندازه کافی تعداد عمومی محبوب  
من شوک، دیگر نیاز کن به جعل  
سلاح و ادوات نزاع درگیری  
نیست به خدا!

دوست عزیز شما  
وزنگار شدی که به صلوات شوک،  
نمی لاک جان هم می ریزد  
شهر و نداد!

پرخاشگر  
عصیان نه شهید تا تصادف کنید به  
تصادف کنید تا پرخاشگر و عصیان نشود!  
مسئله کدام است؟!

عصیان شکر حق  
مسلم همه ما ست اما این ادب  
هرگز! حالا اگر خشکین  
شدید، باز نکند به اندامات  
و ریشگان را از آتش خشم  
خود دور در امان نگذارید!

ظاهر ادب  
که صفای دعوا تا فیصله دار کن و  
کفایت نصیب بعضی من خود اید  
و آید با وسعت و میا نیل کن  
رست باطن نیست!

سحق  
کنید اختلاف درگیری  
به صفای از طریق  
شبه ها کن مسامت آئین  
حل کنید.

