گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ شهرداری منطقه یک به‌منظور هدایت آب‌های سطحی و جلوگیری از آب‌گرفتگی معابر در بارش‌های پاییزی با شناسایی نقاط آبگیر و انجام عملیات بهسازی، ۸۳نقطه را ساماندهی کرد.

منطقه ۲ طرح بهسازی و رسیدگی به قطعات فضای سبز و بوستان‌های حاشیه یادگار امام(ره) انجام شد.

منطقه ۳ با توجه به پیش‌بینی سازمان هواشناسی درخصوص احتمال بارندگی در پایتخت، عوامل اجرایی و ماشین‌آلات خدمات شهری منطقه با تمام قوا آماده مواجهه با این پدیده جوی هستند.

منطقه ۴ ۲۴۰متر خط‌کشی مسیر دوچرخه در پارک آموزش ترافیک این منطقه با هدف تشویق و ترغیب شهروندان برای استفاده بیشتر از دوچرخه به جای ماشین‌های دودزا و ارتقای سلامت‌شان صورت گرفت.

منطقه ۵ ۴ورودی دیگر توسط خط۶ مترو تا آخر سال ۱۴۰۲ در منطقه افتتاح خواهد شد.

منطقه ۶ نشست اعضای کمیته درآمد شهرداری منطقه در راستای وصول مطالبات و رفع مشکلات مودیان درآمدی با حضور شهردار منطقه، مدیرکل امور مالی شهرداری تهران و مدیران شهری برگزار شد.

منطقه ۷ عملیات عمرانی تراش و روکش مکانیزه آسفالت در محورهای اصلی و فرعی منطقه اجرا شد. این عملیات در خیابان‌های سلمان فارسی، ملک‌الشعرای بهار، ویدا، سهروردی، خرمشهر، قنبرزاده، سیبویه شمالی، سروش، یوسفی و ملایری‌پور انجام شده است.

منطقه ۸ عملیات احداث دهمین میدان میوه‌وتره‌بار منطقه (شهیدعسگری) به پیشرفت ۸۰درصدی رسید.

منطقه ۹ ایمن‌سازی بوستان شادی با هدف تامین تجهیزات و ایمنی وسایل بازی کودکان انجام شد. این کار شامل نصب، تعویض و نوسازی کفپوش و وسایل بازی کودکان، نصب نیمکت، پایه چراغ ۶متری ۸شعله، وسایل بدنسازی، سطل زباله و آبخوری برای شهروندان بود.

منطقه ۱۰ پروژه شاخه شرقی یادگار امام(ره) پس از ۱۴سال به سرانجام می‌رسد. تملک املاک معارض در مسیر اجرای پروژه تا پایان سال انجام خواهد شد.

منطقه ۱۱ طرح انضباط شهری مسیر خیابان انبار نفت آغاز شد و پارکینگ تهران که تخلف تبدیل کاربری به انبار تجاری داشت به دستگاه قضایی معرفی شده است.

منطقه ۱۲ رنگ‌آمیزی جعبه‌های تقسیم و تجهیزات ایمنی و پوشاننده دیوار وجداره‌ها ازجمله اقداماتی است که با ایجاد زیبایی بصری شهری در منطقه انجام شد.

منطقه ۱۳ به‌مناسبت فرارسیدن هفته کتاب رئیس اداره اجتماعی و فرهنگی ناحیه۳ به همراه مدیر سرای محله حافظیه از کتابخانه عمومی پارک پیروزی بازدید کردند و از زحمات همکاران زحمتکش این مجموعه تقدیر به‌عمل آمد.

منطقه ۱۴ طی آیین پلاک‌کوبی معابر دارالمومنین تهران با حضور امیریزدی، شهردار و با همراهی رئیس بنیاد شهید و جمعی از مدیران شهری، یک کوچه در خیابان ائمه‌اطهار منطقه به نام مبارک شهید «هادی‌محبی» مزین شد.

منطقه ۱۵ ۱۴معبر و بوستان برای معلولان مناسب‌سازی شد. مناسب‌سازی ۱۱معبر در سطح نواحی هفتگانه و نیز مناسب‌سازی ۲بوستان و یک بازار میوه و تره بار در حال انجام است.

منطقه ۱۶ به‌مناسبت روز پرستار مراسم تقدیر از کادر درمان با حضور مادران شهیدان خالقی‌پور و ابراهیمی برگزار شد. البته در این مراسم از خانواده مدافعان سلامت و جانبازان هم تقدیر شد.

منطقه ۱۷ عملیات لایروبی و رسوب‌زدایی انهار روباز و روبسته به‌منظور مدیریت بهتر آب‌های سطحی با تلاش عوامل حوزه خدمات شهری انجام شد.

منطقه ۱۸ طی ۷ماه با صدور ۲۴۵مجوز در نوسازی بافت‌های فرسوده شاهد رشد ۳۰۰درصدی هستیم.

منطقه ۱۹ ۴دستگاه اتوبوس مدرسه برای تسهیل در جابه‌جایی دانش‌آموزان روستایی کم‌برخوردار ناحیه ۴اختصاص داده شد. خدمت‌رسانی به دانش‌آموزان رایگان خواهد بود.

منطقه ۲۰ در شانزدهمین جلسه ملاقات مردمی، رضا شنگی، شهردار منطقه به درخواست‌های شهروندان رسیدگی کرد.

منطقه ۲۱ عملیات رنگ‌آمیزی سرپناه‌های حمل‌ونقل عمومی به‌دلیل حفظ زیبایی شهری و با هدف حذف آلودگی‌های زیست‌محیطی در منطقه انجام شد. بخشی از آن شامل رنگ‌آمیزی ۱۶۰ایستگاه اتوبوس بود.

منطقه ۲۲ در همایش هیأت امنای مدیریت محله منطقه از فعالیت‌های فعالان فرهنگی و اجتماعی محلات ۱۲گانه منطقه تقدیر شد.

ایجاد سازمان گردشگری تا پایان برنامه چهارم
نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران: دبیرخانه هلدینگ گردشگری شهرداری تهران برای ایجاد سازمان گردشگری شکل گرفته است، اما با توجه به اهمیت موضوع، شهردار تهران راسا پیگیر ایجاد این سازمان است و تا پایان برنامه چهارم باید این سازمان ایجاد شود.

ایجاد جایگاه کتاب‌های یک صفحه‌ای در مترو
محمد نقیب، معاون امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره‌برداری متروی تهران: جایگاه‌هایی مخصوص کتاب با عنوان «کتابخوان» در متروی تهران تعبیه شده است که در این طرح کتاب‌های یک صفحه‌ای به‌صورت رایگان در اختیار مسافران مترو قرار می‌گیرد. این صفحات گزیده‌ای از کتاب‌های مختلف است.

عزم ملی برای رفع آلودگی هوای پایتخت
علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: آلودگی هوا به یک قصه پر غصه تبدیل شده. اگر تا الان اقدامی شده بود ما با چنین وضعیتی در پایتخت روبه‌رو نبودیم. آلودگی هوا راهکار دارد؛ در این خصوص، عزم ملی نیاز است.

۳برابر شدن صدور پروانه نسبت به سال گذشته
احسان شریفی، شهردار منطقه ۵: در منطقه شاهد ۳ برابر شدن صدور پروانه نسبت به سال گذشته و صدور بیش از یک میلیون مترمربع پروانه طی ۷ماه بودیم. همچنین در همین بازه زمانی حدود ۷۲هزارتن آسفالت در معابر منطقه ۵ ریخته شد.

میزبانی همراه‌سراها از همراهان بیمار

گزارش میدانی همشهری از حضور معتادان متجاهر در قالب همراهان بیمار

گزارش
سیمین برادران
روزنامه‌نگار

مراقب بیمارهایی هستند که در بیمارستان بستری شده‌اند ولی سرما و گرما امان‌شان را می‌برد و آنها را هم بیمار می‌کند. سال‌های زیادی است که معضل حضور همراهان بیمار در مجاورت بیمارستان‌ها به تیتر اخبار حوزه سلامت و شهری بدل شده است. افرادی که برای درمان عزیزان‌شان از شهرستان به تهران می‌آیند و سرپناهی هم ندارند و ناچار هستند در خیابان شب را به روز برسانند. بر همین اساس شهرداری تهران آستین بالا زده و مراکزی برای اقامت همراهان بیمار به نام همراه‌سرا احداث کرده است. با وجود این باز هم شاهد حضور افرادی هستیم که با چادرهای مسافرتی کنار بیمارستان‌ها ساکن شده‌اند و خود را همراه بیمار معرفی می‌کنند اما ماجرا از قرار دیگری است.

معتادان در پوشش همراهان بیمار

فضای تاریک داخل پارک اجازه نمی‌دهد که متوجه شوید چه افرادی چادرهای مسافرتی را زیر آلاچیق یا لابه‌لای فضای سبز علم کرده‌اند اما نسخه‌ای برای زندگی در همین فضای تاریک در جیب دارند. از تیرچراغ، برق گرفته‌اند و فضای شهر را ناایمن کرده‌اند. کافی است کودکی به این تیر برق نزدیک شود؛ سیم‌هایی که بیرون افتاده‌اند و کنجکاوی کودکانه را تحریک می‌کنند، می‌توانند فاجعه بسازند. افرادی هستند که برای اسکان‌شان در چادرهای مسافرتی از تیر برق، استفاده غیرمجاز می‌کنند در وسایل‌شان هم چسب برق پیدا می‌شود و حاضر نیستند برق را قطع کنند. وقتی گشت‌های شهری با همراهی پلیس انتظامی بالای سرشان می‌آید نه مدرکی دارند که بیمارشان آن طرف‌تر خوابیده باشد و نه دل‌شان می‌خواهد نقل مکان کنند و همان ابتدا می‌گویند معتاد نیستیم. حاضر نیستند آزمایش بدهند و مقاومت می‌کنند. از چادر مسافرتی کهنه‌شان بیرون می‌آیند. همان ابتدای ورودی کپسول گاز، پتوهای کهنه و سوخته و وسایل مربوط به استعمال موادمخدر خودنمایی می‌کند. نمی‌خواهند گرمخانه بروند. می‌گویند گرمخانه راحت نیستیم و نمی‌توانیم سیگار بکشیم. با این حال گرفتاری در ورطه اعتیاد از سر و روی این افراد مشخص است. در پوشش همراهان بیمار در پارک‌های شهری و کنار بیمارستان‌ها اتراق می‌کنند تا فضایی برای استعمال موادمخدرشان داشته باشند و خیلی هم انگشت‌نما نشوند و مأموران آنها را نیز به مراکز ماده۱۶ منتقل نکنند. «از ایلام آمده‌ام. بیشتر از یه ماهه که در پارک زندگی می‌کنم. دوستم فوت کرده و حالا من در چادر مسافرتی دوستم خوابیده‌ام و از وسایلش استفاده می‌کنم.» صدایش دورگه است و سخت شنیده می‌شود «بیمارم و برگه بیمارستانمو پیدا نمی‌کنم. برگه‌ای دارم که برای ۲سال پیشه. اونو قبول می‌کنین؟ برای پانسمان زخمم به بیمارستان میام. گفتن هر روز بیا و پانسمانتو عوض کن و باید درمانو ادامه بدم. برای همین از این پارک بیرون نمی‌رم.» او به بهانه عفونت از حضور در پارک کنار بیمارستان استفاده می‌کند تا بتواند ساکن فضای سبز مجاور بیمارستان باشد و مواد خود را به راحتی مصرف کند، البته به گفته یکی از مددکاران حاضر خیلی از این افراد اقدام به فروش موادمخدر می‌کنند و با عنوان همراه بیمار در پارک جاگیر شده‌اند.

زباله‌گرد در پوشش همراه بیمار

اما همه آن افرادی که در پوشش همراهان بیمار حضور دارند شاید در دسته معتادان قرار نگیرند. مقدار زیادی زباله در اطراف چادر مسافرتی‌شان است و ادعا می‌کنند که این وسایل را جمع می‌کنند و سپس می‌فروشند. این افراد خود را در دسته بی‌خانمان‌ها قرار می‌دهند که باید در گرمخانه بخوابند اما کف پارک ساکن شده‌اند و به همه می‌گویند بیماری در بیمارستان دارند و منتظر ترخیص‌اش هستند غافل از اینکه هیچ دوست و آشنایی ندارند و با تکدی‌گری پول چادر مسافرتی را تهیه می‌کنند. «یک سال است که در چادر می‌خوابم و داخل پارکم. روزها دستفروشی کتاب می‌کنم و شبا اینجا می‌خوابم. لباس گرم می‌پوشم تا سرما نخورم. بی‌خانمانم و سبک زندگی من اینه. خانواده‌ام ژاپنن و در تهران تنها هستم.» یکی از مددکاران با این افراد سر گفت‌وگو را باز می‌کند. «اینجا سرد است و ممکن است جانت در خطر باشد. محیط گرمخانه می‌تواند جایگزین فضای خواب در پارک باشد. در آنجا غذا و جای گرم برای خواب موجود است. می‌توانید حمام بروید و راحت بخوابید. بیرون خوابیدن هیچ فردی در تهران درست نیست و باید در گرمخانه‌ها بروید.» این فرد در پاسخ می‌گوید: «مدارکم را دزدیده‌اند و هیچ مدرکی ندارم تا بتوانم جایی بروم.» این فرد با کمک مددکاران شهرداری تهران به گرمخانه منتقل می‌شود و اعلام می‌کنند برای حضور در گرمخانه نیازی به مدارک خاص وجود ندارد.

وسایل معتادان پس از انتقال از پارک چه می‌شود؟

وسایل افرادی که مشخص می‌شود همراه بیمار نیستند در انبار شهرداری ناحیه نگهداری می‌شود و از افراد کارتن‌خواب می‌خواهند تا اقلام نقدی و باارزش خود را همراه داشته باشند و سایر وسایل اعم از چادر مسافرتی یا پتو و... با وانت به محل مطمئنی منتقل می‌شود تا فرد در اسرع وقت وسایلش را تحویل بگیرد.

همراهان واقعی بیمار

اما برخی همراهان بیمار هم علاقه‌ای ندارند به همراه‌سرا بروند. «۴۰روز است که چادر زدیم و اهل سلماسم.» مدارک بیمارستان همسرش را نشان می‌دهد که در آی‌سی‌یو بستری است. «همسرم تومور مغزی داره و بستری شده. با پدرم در چادر خوابیدیم. همسر من اینجا بستریه و مادلمون نمیاد که اینجا رو رها کنیم.» همراه‌سرا انتهای کوچه بود و با این همه مقاومت برای حضور در آنجا وجود دارد. حاضر هستند زیر باران و هوای سرد بخوابند تا مبادا بیمارشان یکباره به کمک نیاز داشته باشد و خودشان را دیر برسانند. «مشکل اینه که می‌گن ساعت ۱۰ باید چراغ‌ها خاموش بشه و چند نفر اونجا می‌خوابن. همه با هم در همراه‌سرا هستن و اتاق جداگانه وجود نداره.» زمانی که از مخاطرات حضور در پارک مطلع شدند اذعان کردند که وسایل قیمتی خود را در ماشین می‌گذارند و در آن را قفل می‌کنند. «یک شب آنجا رفتم. سرفه می‌کردم و سیگار کشیدم و سایرین اعتراض کردن. با اینکه غذای گرم می‌دن ولی ترجیح می‌دم کنار بیمارم باشم و برای خودم راحت تردد کنم و سیگار بکشم. راستشو بخواین اعصاب حضور سایرینو کنارمون نداریم. بیمار داریم و دلمون می‌خواد کسی اطرافمون نباشه. ترجیح می‌دم داخل ماشین بخابم ولی از کنار پارک تکون نخورم. کنار بیمارستان نخوابم انگار در شهرستانم.» یکی دیگر از آنها به جمع ما اضافه می‌شود و می‌گوید «مجبوریم که چادر زدیم. در گرما و سرما داخل پارک هستیم. خودم بیمارم و از شیراز برای عملم آمدم. نمی‌دونستم جایی مانند همراه‌سرا وجود داره.» مددکاران فرد را به همراه‌سرای انتهای کوچه هدایت می‌کنند.

مخاطرات حضور همراهان بیمار پوششی

محمد اسماعیلی، رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی سازمان شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: «یکی از چالش‌هایی که در شهر تهران داریم در حوزه همراهان بیمار است. بعضا دیده می‌شود خانواده‌هایی که از شهرستان برای کار درمانی بیمارشان مراجعه می‌کنند به‌دلیل اینکه با زیرساخت‌های شهرداری تهران به‌عنوان همراه‌سرا آشنا نیستند در داخل پارک‌های مجاور بیمارستان چادر می‌زنند.» او می‌افزاید: «مددکاران و واحدهای گشت این افراد را راهنمایی می‌کنند تا به واحد مددکاری بیمارستان مراجعه کرده، برگه بگیرند و به همراه‌سراها مراجعه کنند.» اسماعیلی درباره همراهان پوششی می‌گوید: «غیر از این، در اطراف بیمارستان‌ها مشاهده می‌شود افراد کارتن‌خواب، بی‌خانمان یا افرادی که معتاد متجاهر هستند با همین بهانه در کنارشان اسکان پیدا می‌کنند و موضوعات و آسیب‌هایی نیز رقم می‌خورد. گزارش‌هایی درخصوص این دارم که موبایل همراه بیمار را دزدیده‌اند و یا به خانواده‌ها تعدی داشته‌اند و یا درگیری‌های فیزیکی بر سر جا یا موضوعاتی دیگر داشتند.» رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی سازمان شهرداری تهران درخصوص نحوه شناسایی این افراد از سایرین عنوان می‌کند: «از نوع لباس پهن کردن و مشمایی که روی چادر انداخته‌اند می‌توان حدس زد که از این پارک به‌عنوان پاتوق استفاده می‌کنند.» او به یکی از این مخاطرات اشاره می‌کند: «لزوما همه این افراد معتاد نیستند. حوالی بیمارستان امام خمینی(ره) ۲مورد دختر و پسر جوانی بودند که به‌عنوان همراه بیمار با هم زندگی می‌کردند که به مددسرا انتقال داده شدند.»

مکث

ارائه خدمات اجتماعی به همراهان بیمار بی‌سرپناه

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: منظور از همراهان بیمار بی‌سرپناه، خانواده‌ها و همراهان بیمارانی است که به‌دلیل ناتوانی مالی و یا نداشتن دسترسی به سرپناه مناسب مجبور به استقرار در پیاده‌روی خیابان‌های اطراف بیمارستان‌ها، صندلی‌های داخل بیمارستان‌ها و یا داخل خودرو هستند. با افزایش چشمگیر واحدهای بهداشتی و درمانی در شهر تهران و مراجعه خیل عظیم بیماران از شهرها و استان‌های دور و نزدیک به این مراکز، شهر تهران در سال‌های اخیر شاهد شکل‌گیری پدیده جدیدی به نام همراهان بی‌سرپناه بوده است که به دلایل متعددی نظیر ناتوانی مالی برای استقرار در هتل، مسافرخانه و... و یا به‌دلیل دسترسی نداشتن به مراکز اقامتی مناسب در نزدیکی بیمارستان‌ها به ناچار تن به اقامت در پیاده‌روها، ماشین‌ها و فضاهای نامناسب اطراف بیمارستان‌ها می‌دهند. بر این اساس شهرداری تهران به مثابه نهادی اجتماعی و در رأس آن سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی در راستای دستیابی به اهداف اجتماعی خود با تأکید بر ارائه خدمات به اقشار و گروه‌های آسیب‌پذیر جامعه، حفظ زیبایی منظر شهری و جلوگیری از اسکان و تجمع همراهان و خانواده‌های بیماران در پیاده‌روها، ماشین‌ها و فضاهای نامناسب اطراف بیمارستان‌ها و همچنین ارتقای سطح مشارکت‌های برون‌سازمانی با هدف کاهش آسیب‌های اجتماعی، در سال‌های اخیر اقدام به راه‌اندازی ۶ مرکز اسکان همراهان بیماران (همراه‌سرا) در مناطق ۲-۳-۶-۷ و ۱۱ کرده و خدمات اسکان و تغذیه به افراد حاضر کرده است. همراه‌سرا اقامتگاهی است برای اسکان موقت شبانه به‌منظور ارائه خدمات به همراهان بیمار (افراد غیربومی) که شامل خدمات حمایتی و اجتماعی از جمله تأمین نیازهای اولیه است.

محلی امن برای همراهان بیمار

در بسیاری از موضوعات، شهرداری تهران وظیفه و تکلیفی ندارد اما در راستای مسئولیت اجتماعی خود، اقداماتی را انجام می‌دهد که می‌توان به خدمت‌رسانی رایگان به همراهان بیماران اشاره کرد. ۵همراه‌سرای تهران دقیقا با همین هدف حوالی بیمارستان‌های پر مراجعه (۵منطقه) احداث شده‌اند. همراه‌سرای پناه (منطقه۶) هم به تازگی افتتاح شده است. ۲همراه‌سرای دیگر هم به‌زودی احداث می‌شود.

منطقه	همراه‌سرا	ظرفیت	ارائه خدمات
۲	همراه‌سرای بیمارستان حضرت رسول(ص)	۳۰نفر	۱۷۷۷۳نفر - شب
۳	همراه‌سرای امید بیمارستان مفید	۵۰نفر	۱۵۹۸۳نفر - شب
۶	همراه‌سرای جوادالائمه(ع) بیمارستان امام خمینی	۱۱۰نفر	۳۷۲۰نفر - شب
۶	همراه‌سرای پناه	۱۱۰نفر	به تازگی افتتاح شده
۷	همراه‌سرای آیت‌الله مدنی بیمارستان امام حسین(ع)	۵۲نفر	۲۲۳۲نفر - شب
۱۱	همراه‌سرای بیمارستان بهارلو	۱۸نفر	۵۰۳۶نفر - شب

ظرفیت کلی همراه‌سراها
۲۶۰ نفر

ارائه خدمات
۴۴۷۴۴ نفر - شب در یک‌سال

رصد تاکسیرانان با لاگ هوشمند

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری از چابک‌سازی این ناوگان خبر داد

حمل‌ونقل
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

شناسایی تاکسی‌های غیرفعال از طریق لاگ هوشمند صورت می‌گیرد. اجرای این طرح در راستای گلایه‌مندی شهروندان از عدم‌خدمت‌رسانی مطلوب تاکسیرانان و کاهش تعداد تاکسی‌ها در فصول سرد سال و زمان بارش باران و برف، توسط سازمان تاکسیرانی شهر تهران در اولویت قرار گرفت. آنطور که محمد علوی‌زاده، معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران عنوان کرده: «از طریق لاگ هوشمند (کیو آر کد) که روی تاکسی‌ها نصب شده است، نظارت‌ها بر عملکرد تاکسیرانان بیشتر و دقیق‌تر خواهد بود.»

نظارت به شیوه مدرن

در تهران حدود ۷۰هزار تاکسی وجود دارد که برخی خطی، تعدادی گردشی و بعضی هم به‌صورت تلفنی فعالیت و خدمت‌رسانی می‌کنند. آنطور که محمد علوی‌زاده عنوان کرده: «عملکرد تاکسی‌های خطی روزانه توسط ناظران و گشت کنترل خطوط رصد و ارزیابی می‌شود.» به گفته معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران مشکل اصلی درخصوص تاکسی‌های گردشی و تلفنی است که برای نظارت آنها هم لاگ هوشمند (ثبت فعالیت‌ها و اطلاعات در سرورها و...) طراحی شده است که از طریق کیو آر کد، نرخ کرایه نصب‌شده روی شیشه اجرایی می‌شود. او در تشریح بیشتر گفت: «این طرح از شهریور عملیاتی شده است و براساس آن تاکسی‌های گردشی و تلفنی باید در هرماه حداقل ۲۰ پرداخت الکترونیکی داشته باشند که اگر این حداقل محقق نشود، غیرفعال محسوب می‌شوند و با آنها برخورد خواهد شد.» آنطور که علوی‌زاده تأکید کرده: «با این شیوه مدرن ناوگان تاکسیرانی تمام و کمال در خدمت شهر و شهروندان خواهد بود.»

نصب بیش از ۴هزار لاگ هوشمند

در ادوار گذشته آنطور که بایدوشاید نظارت دقیقی روی عملکرد و خدمت‌رسانی تاکسی‌ها به‌ویژه در بخش گردشی و تلفنی وجود نداشت، اما در این دوره بیش از ۴هزار کیو آر کد (لاگ هوشمند) روی تاکسی‌ها نصب شده است. علوی‌زاده با بیان این مطلب، تأکید کرد: «این کار با استقبال شهروندان و تاکسیرانان همراه بوده و از ابتدای شهریور با ۳۰۰ راننده تاکسی متخلف برخورد و برای آنها اخطار صادر شده است.» به گفته این مقام مسئول، شهروندان از طریق پرداخت کرایه به‌صورت الکترونیکی و با استفاده از کیو آر کد سازمان تاکسیرانی را در نظارت بر فعالیت تاکسیرانان همراهی و یاری کنند.

طرح شکایت در سامانه ۱۳۷پلاس

ناوگان تاکسی باید در خدمت شهروندان باشد و ازاین‌رو سازمان تاکسیرانی تلاش می‌کند تا میزان رضایتمندی شهروندان در این حوزه را افزایش دهد. محمد علوی‌زاده در تأیید این مطلب گفت که به‌هرحال طرح لاگ هوشمند نوپاست و ممکن است اشکالاتی داشته باشد؛ بنابراین شهروندان و حتی تاکسیرانان اگر شکایتی داشتند می‌توانند در سامانه ۱۳۷ پلاس ثبت کنند. او تأکید کرد: «نظارت هوشمند بر نحوه فعالیت تاکسیرانان در راستای احقاق حقوق شهروندان و تاکسیرانان است و اجازه نمی‌دهیم حقی از گروه‌های هدف تضییع شود.» به گفته این مقام مسئول، سازمان تاکسیرانی شهر تهران در حال طراحی و راه‌اندازی سامانه‌ای برای ارتباط مستقیم و ثبت شکایات مسافران است که به‌زودی شماره آن اعلام خواهد شد.

افزایش نرخ کرایه ممنوع

همین که بارش باران در فصل پاییز و برف در زمستان شروع می‌شود، مسافران می‌مانند و ایستگاهی با صف‌های طولانی و تاکسی‌هایی که کمیاب می‌شوند. البته برخی از تاکسیرانان هم فرصت را برای افزایش قیمت مناسب می‌بینند و نرخ‌های نامتعارف درخواست می‌کنند. موضوع چنان حائز اهمیت است که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران اواسط آبان در صحن شورا افزایش نرخ کرایه تاکسی در روزهای بارندگی را ممنوع دانست و تأکید کرد که قیمت تاکسی‌ها مصوب شوراست و هرگونه افزایش از سوی تاکسیرانان تخلف محسوب می‌شود و سازمان تاکسیرانی باید موضوع را پیگیری کند.

عکس: همشهری/ علیرضا طهماسبی

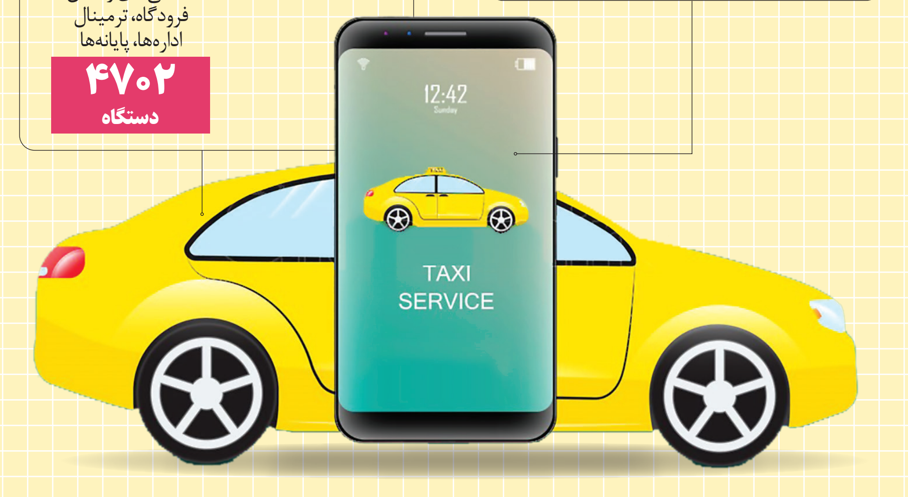
تعداد کل تاکسی‌ها	تاکسی‌های گردشی
۷۸۷۸۴ دستگاه	۱۶۱۳۰ دستگاه

تاکسی‌های تلفنی	تاکسی‌های خطی
۲۶۵۳۹ دستگاه	۳۱۴۱۳ دستگاه

تاکسی‌های راه‌آهن، فرودگاه، ترمینال اداره‌ها، پایانه‌ها
۴۷۰۲ دستگاه

برخورد با تاکسیرانان متخلف در ۳مرحله

مرحله اول	مرحله دوم	مرحله سوم
اخطار و لغو طرح ترافیک	اخطار و قطع سهمیه بنزین	اخطار و ابطال پروانه تاکسی



باغ‌راه حضرت زهرا(س) به‌زودی افتتاح می‌شود

۳۰درصد کار عمرانی این پروژه پیش‌رفته و بخش عمده آن تا پایان سال به انجام خواهد رسید

پروژه
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

یک دهه پیش ریل‌های راه‌آهن تهران تبریز به زیر زمین منتقل شدند و سطح بالای آنها با لایه ضخیمی از بتن پوشانده شد. در طول این سال‌ها فضای بالای ریل‌ها به شکل زمین بزرگی رهاشده باقی مانده بود اما اکنون در هرگوشه این زمین وسیع کارگران مشغول کار هستند. تا پایان امسال ۹کیلومتر از این زمین بزرگ تبدیل به فضایی شبیه بوستان می‌شود؛ مکانی عمومی برای شهروندان و تامین سرانه‌های تفریحی، گردشگری، فضای سبز و... که در مناطق جنوبی شهر از نیازهای اساسی ساکنان محسوب می‌شود.

در بازدید خبرنگاران از پروژه بزرگی که به نام باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا(س) نامیده می‌شود، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران با تأکید بر اینکه پروژه باغ‌راه موجب تبدیل فضای بی‌دفاع شهری به فضای کاربری برای تامین سرانه‌ها خواهد شد، گفت: نزدیک ۳۰درصد از کار عمرانی پیش‌رفته است و بخش عمده این پروژه تا پایان امسال و قسمت‌های باقیمانده تا خرداد سال آینده به انجام خواهد رسید. انتظار داریم ۸۰درصد مساحت کلی باغ‌راه امسال مورد استفاده قرار گیرد. به گفته سیدمهدی هدایت، در گذشته این پروژه در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت اما تنها ۲۰۰ تا ۳۰۰متر از این پروژه در منطقه۱۸ آماده شد و به بهره‌برداری رسید و مراسم افتتاح آن برگزار شد. اکنون ۹٫۵کیلومتر از پروژه در حال ساخت است و ۵پیمانکار در مسیر پروژه در حال فعالیت هستند که همزمان تقدیم شهروندان خواهد شد. او با اشاره به اینکه کل پروژه حدود ۴۷هکتار مساحت دارد، افزود: در طول مسیر پهنه‌های مختلفی را خواهیم داشت به شکلی که در منطقه۱۸ بیشتر فضاها به شرکت‌های دانش‌بنیان و اشتغال‌زا اختصاص داده می‌شود و در منطقه۱۷ و محدوده امامزاده حسن نیز فضاهای رویدادی و مذهبی تعریف خواهد شد. در حقیقت چتر فضاهای خدماتی در ۲منطقه ۱۷ و ۱۸ شامل فضاهای ورزشی، فضای سبز، آموزشی و درمانی در این پروژه تعریف شده است. محدوده مقابل امامزاده حسن که هدایت به آن اشاره کرد، متناسب با فضای امامزاده آماده شده است و به شکلی تکمیل‌کننده و وسعت‌دهنده بخشی از صحن آن است که اکنون نیز در اختیار اهالی محله قرار دارد و سنگفرش آن تکمیل شده است. بخشی از باغ‌راه در نزدیکی محله امامزاده حسن نیز با نصب وسایل ورزشی و کفپوش مناسب در اختیار اهالی قرار گرفته است که در آن میزهای پینگ‌پنگ و وسایل ورزشی کودکان نصب شده است.

اتصال بین ۲منطقه

بخش دیگری که مورد بازدید خبرنگاران قرار گرفت، فونداسیون پل بین ۲قطعه باغ‌راه است. سازه پل به‌صورت جداگانه در حال ساخت است و پس از تکمیل در این محل نصب می‌شود. این پل از روی بزرگراه آیت‌الله سعیدی عبور می‌کند و دوسوی آن را به هم متصل خواهد کرد. زیر و دوسوی پل کاربری‌هایی مشابه پل طبیعت در بزرگراه مدرس پیش‌بینی شده است که جذابیت گردشگری آن را برای شهروندان افزایش خواهد داد. ارتفاع پل نزدیک ۱۰متر است و در هر سو حدود ۱۰۰متر ادامه دارد. مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران درباره ارتباط مکان‌های گردشگری جنوب تهران، گفت: پروژه باغ‌راه در شکل کامل خود ارتباطی میان بوستان ولایت، رودده کن و در ادامه باغات کن فراهم خواهد کرد. از طرف دیگر طرح‌های کاربردی برای شن‌چاله‌ها داریم که به باغ‌راه ارتباط پیدا خواهد کرد و زمینه مساعدی برای پهنه وسیع گردشگری جنوب تهران فراهم می‌کند. رضا سیفی، شهردار منطقه۱۷ نیز در بخشی از این بازدید به احداث سایر پروژه‌های در دستور کار منطقه۱۷ اشاره کرد و افزود: احداث سرای محله و احداث ابنیه مختلف در دستور کار منطقه قرار دارد که احداث سراهای محله به افزایش سرانه‌های فرهنگی در منطقه کمک خواهد کرد. همچنین ساخت یک درمانگاه تحت عنوان درمانگاه مهرگان در دستور کار شهرداری منطقه۱۷ قرار دارد و در کنار این پروژه‌ها احداث پروژه‌های فرهنگی ورزشی، توزیع آسفالت، بهسازی معابر و نهرها و فعالیت‌های عمرانی در منطقه۱۷ نیز در حال انجام است.

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

پروژه باغ‌راه حضرت زهرا(س)	۹.۵ کیلومتر	۳۵ متر	۶ کیلومتر	۳/۵ کیلومتر
	طول	عرض	طول مسیر در منطقه۱۷	طول مسیر در منطقه۱۸

مکث

مسکن آرام

خبرنگاران همچنین از پروژه ساخت مسکن آرام در منطقه۱۸ بازدید کردند. پروژه مسکن آرام در زمینی به مساحت ۴,۳هکتار مقابل بیمارستان تازه‌تاسیس حکیم در حال ساخت است و به گفته احسان سیفی، مدیر فنی این پروژه تا ۳سال دیگر به اتمام خواهد رسید. این پروژه شامل ساخت ۲۸بلوک و ۷۵۰واحد مسکونی است که زمین آن از سوی سازمان نوسازی شهرداری تهران تامین شده است و شرکت تولیدی خانه‌گستر از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کار ساخت آن را به‌عهده دارد. واحدهای آپارتمانی آن در مساحت‌های مختلف از ۴۰ تا ۱۰۰متر ساخته خواهد شد و فضای سبز هم در آن پیش‌بینی شده است. الگوی کلی براساس ۴طبقه روی پیلوت است و قیمت‌های نهایی با نظر کارشناس دادگستری تعیین خواهد شد.

خدمات ویژه شهروندی برای پرستاران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: بنده هم به‌عنوان پزشک و هم به‌عنوان مجروح در دوران دفاع مقدس شاهد فداکاری پرستاران بوده‌ام. سال ۶۵ پس از عملیات کربلای یک در بیمارستان بستری شدم و از شدت تب تا صبح نتوانستم بخوابم. به یاد دارم در آن شب پرستار بیمارستان نیز تا صبح با فداکاری بالای سر مجروحان بیدار ماند و با وجود خستگی مشغول خدمت‌رسانی به ما بود. قاطبه پرستاران در کشور ما این‌گونه‌اند و با فداکاری و جان‌نثاری عمل می‌کنند. برای جبران این فداکاری لازم است ما نیز منزلت پرستاران را حفظ کنیم؛ بر همین مبنا هم خدمت‌رسانی‌مان به آنها را باید توسعه دهیم و هم زمینه ارائه خدمات بهتر برای پرستاران فراهم کنیم؛ در همین رابطه سال گذشته همکاران ما در معاونت سرمایه انسانی شهرداری تهران اقدامات خوبی را در جهت خدمت‌رسانی به پرستاران انجام دادند که این اقدامات امسال نیز باید افزایش پیدا کند. از ایده‌های اصلی مدیریت شهری ارتقای سطح خدمت‌رسانی به شهروندان در حوزه‌های مختلف است؛ یکی از این حوزه‌های مهم مسئله خدمت‌رسانی در حوزه بهداشت و درمان است؛ به همین جهت از اهداف ما توسعه مجموعه‌های درمانی وابسته به شرکت شهر سالم در تهران است تا زمینه خدمت‌رسانی به شهروندان تهرانی تسهیل شود. ابتدای سال تحصیلی جدید برای حفظ منزلت و تکریم دانش‌آموزان و دانشجویان تا بازه زمانی مشخص دریافت خدمات آنان از حمل‌ونقل عمومی تهران رایگان شد؛ مشابه این اتفاق درنظر داریم برای اقشار مختلف هم خدماتی را درنظر بگیریم؛ بر همین مبنا به‌زودی پرستاران نیز می‌توانند از طریق حساب کیف پول شهروندی در مراکز وابسته به شهرداری تهران مانند فروشگاه‌های شهروند، اماکن ورزشی و... از خدمات و تخفیفات ویژه بهره‌مند شوند. همچنین مانند سایر اقشار به‌دنبال حل مشکل مسکن پرستاران در پایتخت خواهیم بود.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

تعطیلی پایانه وکیل‌آباد مشهد دردسرساز شده است
چند ماهی است که در نتیجه افتتاح و راه‌اندازی پایانه طرقبه، پایانه وکیل‌آباد مشهد تعطیل شده و ساکنان روستاهای اطراف ناگزیرند برای تردد از این پایانه استفاده کنند. این موضوع مشکلاتی را مثل ۲برابر شدن طول مسیر، افزایش نرخ کرایه و همین‌طور ازدحام و نبود جا در داخل ون‌ها را به‌دنبال داشته است. جهت رفع این مشکلات درخواست داریم پایانه وکیل‌آباد مجددا راه‌اندازی شود.
قوچان نژادی از مشهد

آمپول «آدالیموموب» تحت پوشش بیمه قرار گیرد
من به بیماری پسوریازیس مبتلا هستم و جهت کنترل بیماری و عوارض ناشی از آن به‌طور مرتب از آمپول آدالیموموب (سینورا) استفاده می‌کنم. در واقع عملکرد این دارو کنترل التهابات مفصلی و ضایعات پوستی است. متأسفانه این دارو تحت پوشش بیمه نیست و نرخ آن به‌صورت آزاد محاسبه می‌شود و این برای بیمارانی مانند من که باید به‌طور مرتب این آمپول را تزریق کنند بسیار هزینه‌بر است. از مسئولان وزارت بهداشت و درمان درخواست دارم تا این دارو را تحت پوشش بیمه قرار دهند.
ناصر از تهران

شهر قدس نیاز به مترو دارد
شهر قدس با وجود داشتن حدود ۴۰۰هزار نفر سکنه و نزدیکی به تهران از نعمت مترو بی‌بهره است، بسیاری از ساکنان شهر قدس که محل کارشان در تهران است ناچارند هر روز در مسیر شهر قدس به این شهر تردد کنند و علاوه بر پرداخت هزینه، ساعت‌ها در ترافیک بمانند، درحالی که احداث و راه‌اندازی مترو برای این شهر به‌طور قطع حجم زیادی از مشکلات ساکنان را حل خواهد کرد.
انصاری از شهر قدس

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

روستای تاریخی زیویه آسفالت ندارد
روستای تاریخی زیویه که در شهرستان کامیاران استان کردستان واقع شده و تنها ۵۰۰متر از جاده اصلی فاصله دارد آسفالت نشده است. عبور از این جاده هنگام بارندگی و جمع‌شدن آب به‌قدری سخت می‌شود که رفت‌وآمد عملا جز با تراکتور امکان‌پذیر نیست. این وضعیت به‌خصوص برای دانش‌آموزان این روستا بسیار عذاب‌آور است. از مسئولان درخواست داریم درجهت آسفالت این جاده اقدام کنند.
جمعی از اهالی روستای زیویه

احداث سد خرسان ۳ در چهارمحال و بختیاری را متوقف کنید
سد خرسان ۳ روی رودخانه خرسان در شهرستان لردگان استان چهارمحال و بختیاری در حال احداث است. هدف از ساخت این سد راه‌اندازی و به‌کار افتادن نیروگاه برق است. اما مشکل اینجاست که در صورت بهره‌برداری از سد، آسیب جبران‌ناپذیری متوجه محیط‌زیست زاگرس خواهد شد و نه‌تنها موجب پایین‌رفتن آب‌های سطحی می‌شود بلکه گونه‌های گیاهی و جانوری منطقه هم در معرض خطر نابودی قرار خواهند گرفت. از مسئولان دست‌اندرکار اجرای این طرح درخواست داریم تا هرچه زودتر این پروژه را متوقف کنند.
راستکار از چهارمحال و بختیاری

تخلف برخی رانندگان تاکسی خط تجریش-ونلجک
تعدادی از رانندگان خط تاکسی تجریش-ونلجک در یک اقدام سلیقه‌ای برچسب‌های نرخ مصوب کرایه را از روی خودروهایشان برداشته‌اند و کرایه را از ۱۰هزار تومان به ۱۵هزار تومان افزایش داده‌اند. توجیه آقایان هم این است که مسافران این خط از طبقه مرفه جامعه هستند، درحالی که بسیاری از مسافران این خط یا سایر خطوطی که مقصدشان بالای شهر است از مناطق جنوبی و یا مرکزی شهر و به جهت حاضرشدن در محل کارشان در این مسیر تردد می‌کنند. بر فرض هم که از قشر مرفه باشند مگر این دلیلی برای سرپیچی از قانون می‌شود؟
ندرلو از تهران

مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

موضوع: خرید ۴۹۰ دستگاه کنتور هوشمند آب و ۲۳۰ دستگاه کنتور هوشمند برق و ۱۰ دستگاه گیت وی و ۹ دستگاه تبلت مجهز به سیستم اندروید، بهمراه حمل، تست، نصب و راه اندازی، آموزش، و گارانتی

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) خرید ۴۹۰ دستگاه کنتور هوشمند آب و ۲۳۰ دستگاه کنتور هوشمند برق و ۱۰ دستگاه گیت وی و ۹ دستگاه تبلت بهمراه حمل، تست، نصب و راه اندازی، آموزش، و گارانتی به شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۶۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ می باشد.
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ می باشد.
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱ می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:
آدرس فرودگاه مهرآباد- خیابان معراج- ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
تلفن هماهنگی: ۶۳۱۴۸۲۸۷
اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
م الف / ۳۲۹۵ ۱۶۰۷۴۶۰