ارزش تجارت خارجی ایران به ۵۵میلیارد دلار نزدیک شد

رئیس‌کل گمرک ایران: تجارت خارجی کشور در نیمه اول سال‌جاری با ۴.۸۴درصد رشد به حدود ۵۴.۶میلیارد دلار رسید. میزان وزنی تجارت خارجی کشور در این مدت ۸۵میلیون و ۳۰۰هزار تن بوده که نسبت به‌مدت مشابه سال قبل ۲۳.۷۸درصد افزایش نشان می‌دهد.

خبرهایی که نمی‌بینید

رکورد تولید برق نیروگاه‌های حرارتی شکست

میزان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی کشور در طول یک‌سال اخیر با رشد ۳درصدی از مرز ۳۳۷میلیون مگاوات ساعت عبور کرد تا ضمن ثبت رکورد جدیدی در این زمینه، نقش مؤثری را در تامین برق موردنیاز مشترکان ایفا کند.

رشد ۱۳درصدی تولید خودرو در نیمه نخست سال

با وجود رشد تولید، تیراژ فروش خودرو ۶۴هزار دستگاه افت کرده است

گزارش

بهزاد رنجبر
روزنامه‌نگار

آمارها نشان می‌دهد تیراژ تولید خودروهای سواری در نیمه نخست امسال ۱۳درصد افزایش یافته است با این حال، در همین مدت تیراژ فروش خودروسازان ۱۲درصد افت کرده که نشان می‌دهد میزان فروش افت محسوسی داشته است. شرکت‌های خودروساز در نیمه اول سال جمعا ۱۶۱هزار میلیارد تومان خودرو فروختند.

به گزارش همشهری، تیراژ تولید خودروهای سواری یکی از عوامل اثرگذار بر قیمت خودرو در بازار داخلی است. هرچه سطح عرضه از سوی خودروسازان داخلی افزایش یابد، بازار بیشتر به تعادل می‌رسد و زمانی که سطح تولید و عرضه کاهش پیدا می‌کند، بازار ملتهب‌تر می‌شود.

آنطور که داده‌های آماری نشان می‌دهد ۳شرکت ایران‌خودرو، سایپا و پارس خودرو در نیمه نخست امسال جمعا ۴۸۷هزار و ۴۳۷دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که این میزان در مقایسه با نیمه نخست پارسال ۱۳درصد رشد نشان می‌دهد. بیشترین تولید را ایران خودرو داشته که سطح تولید در نیمه نخست امسال ۲۲,۴درصد رشد کرده است. تولیدات شرکت سایپا نیز در نیمه نخست امسال ۸,۷درصد بیشتر از پارسال بوده اما پارس خودرو که مدت‌هاست بحث واگذاری سهامش مطرح است هنوز به جایی نرسیده، عملکرد ضعیفی داشته و میزان تولید در این شرکت در نیمه اول سال ۸,۲درصد افت کرده است. مشخص نیست برنامه سازمان خصوصی‌سازی برای واگذاری سهام این شرکت به کجا رسید.

کاهش فروش

با وجود رشد تولید در نیمه نخست سال، آنطور که آمارها نشان می‌دهد میزان فروش شرکت‌های خودروساز نسبت به پارسال ۱۲درصد افت کرده است. سال قبل شرکت‌های خودروساز ۵۳۵هزار و ۶۹۷دستگاه خودروی سواری تحویل مشتریان دادند اما این میزان امسال به ۴۷۱هزار و ۵۴۹دستگاه رسیده است. این نشان می‌دهد که تیراژ فروش خودروهای سواری ۶۴هزار و ۱۴۸دستگاه نسبت به نیمه نخست پارسال افت کرده است. مشخص نیست دلیل این کاهش، اجرای سیستم فروش از طریق سامانه یکپارچه و نوبت‌دهی مشتریان است یا کاهش فروش ناشی از سیاست‌های خود شرکت‌های خودروسازی. بیشترین میزان کاهش فروش در نیمه نخست سال مربوط به پارس‌خودرو با افت ۱۹درصدی و بعد از آن ایران‌خودرو با ۱۲درصد کاهش است. تعداد خودروهای تحویلی شرکت سایپا نیز در نیمه نخست امسال ۹,۶درصد کمتر از پارسال بوده است.

درآمد حاصل از فروش

آمارها همچنین نشان می‌دهد، درآمد حاصل از فروش خودروهای سواری برای شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو نزدیک به ۱۶۱هزار میلیارد تومان بوده که این میزان در مقایسه با سال قبل ۴۰درصد رشد نشان می‌دهد. این یعنی اینکه درآمد خودروسازان امسال ۴۶هزار و ۳۰۰میلیارد تومان بیشتر از پارسال بوده است. البته این به‌معنای این نیست که شرکت‌های خودروسازی سود کرده‌اند؛ چراکه هزینه‌های این شرکت‌ها بسیار بیشتر از درآمد آنهاست و همین عامل منجر شده که شرکت‌های خودروسازی با زیان‌های سنگینی مواجه شوند.

بخش عمده رشد درآمد شرکت‌های خودروساز ناشی از افزایش نرخ فروش محصولات این شرکت‌ها بوده که به‌طور میانگین نسبت به سال قبل ۷۷,۳درصد رشد کرده است. با این حال این افزایش قیمت جوابگوی هزینه‌های این شرکت‌ها نیست و این شرکت‌ها همچنان در حال تولید زیان‌های سنگین هستند که ظرف روزهای آینده با انتشار گزارش‌های ۶ماهه جزئیات بیشتری از این موضوع روشن خواهد شد.

مقایسه تولید خودروهای سواری در نیمه نخست امسال نسبت به پارسال

	نیمه نخست امسال			نیمه نخست پارسال			تغییر تولید (درصد)	تغییر فروش (درصد)	تغییر درآمد (درصد)
	تولید (دستگاه)	فروش (دستگاه)	درآمد (میلیون ریال)	تولید (دستگاه)	فروش (دستگاه)	درآمد (میلیون ریال)			
ایران خودرو	۲۵۸,۵۷۸	۲۴۶,۶۷۲	۱,۱۳۱,۶۹۲,۷۸۶	۲۱۱,۳۱۱	۲۷۹,۹۰۹	۷۷۷,۲۳۴,۰۴۶	۲۲,۴	-۱۱,۹	۴۵,۶
سایپا	۱۷۱,۷۰۴	۱۷۰,۱۷۵	۳۶۸,۰۸۳,۵۱۰	۱۵۸,۰۱۸	۱۸۸,۲۸۲	۲۶۷,۳۱۹,۹۴۵	۸,۷	-۹,۶	۳۷,۷
پارس خودرو	۵۷۱۵۵	۵۴,۷۰۲	۱۰۶,۵۵۳,۴۱۵	۶۲,۲۶۱	۶۷,۵۰۶	۹۸,۷۵۰,۶۴۰	-۸,۲	-۱۹,۰	۷,۹
جمع	۴۸۷,۴۳۷	۴۷۱,۵۴۹	۱,۶۰۶,۳۲۹,۷۱۱	۴۳۱,۵۹۰	۵۳۵,۶۹۷	۱,۱۴۳,۳۰۴,۶۳۱	۱۲,۹	-۱۲,۰	۴۰,۵

قیمت
۲۱ میلیون تومان
اجاق گاز ۵شعله اخوان
مدل M15-EDTR

قیمت
۲۱ میلیون تومان
اجاق گاز ۵شعله ۲فر سینجر
مدل SG-2F(W,S)_5053-50541 SG-2F

قیمت
۲۴ میلیون تومان
اجاق گاز ۲فر ۵شعله صنام
مدل SG-52T1

چهره روز

خودرو در بن‌بست ارزی

محمد رضوانی‌فر، رئیس‌کل گمرک ایران درباره سرنوشت واردات خودروی دست دوم می‌گوید: در زمان حاضر رفت و برگشت‌های کارشناسی انجام شده، اما هنوز آیین‌نامه اجرایی واردات خودروهای دست‌دوم نهایی نشده و به همین دلیل واردات خودروهای دست‌دوم صورت نگرفته است.

داستان واردات خودرو به یک معمای پیچیده تبدیل شده و چند هفته پس از نمایش واردات خودروی خارجی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنان مردم منتظر گره‌گشایی هستند. از ابتدای امسال تحت‌تأثیر ثبات ارزی و عزم دولت برای شکستن بن‌بست واردات خودرو، قیمت‌ها در بازار داخلی به‌شدت پایین آمده و انتظار می‌رود که باز هم قیمت‌ها کاهش یابد، اما بلاتکلیفی در حوزه تصمیم‌گیری همچنان ادامه دارد و مشخص نیست که چرا این موانع برداشته نمی‌شود.

ولی آنچه اکنون عیان شده، این است که یکی از موانع بر سر تسهیل واردات خودرو به تامین و تخصیص ارز برمی‌گردد و در این عرصه بانک مرکزی به‌نظر مخالف واردات خودرو بدون در نظر گرفتن منابع و مصارف ارزی و به‌ویژه واردات بدون تعیین منشأ ارزی است. این که ارز موردنیاز برای واردات خودرو از چه محلی تبدیل شود، اصلی‌ترین معمای حل نشده است و بدیهی است که همه گزینه‌های احتمالی با مقاومت بانک مرکزی مواجه شده است. حالا هم که قانون اجازه واردات خودروی دست دوم را می‌دهد، باز هم به‌نظر اختلاف ارزی به قوت خود باقی است تا جایی که بانک مرکزی ادعاها مبنی بر اینکه واردات خودرو یا قطعات آن با ارز حاصل از صادرات محصولات کشاورزی میسر شده، را تکذیب کرده است.

۹اردیبهشت امسال و حتی قبل از تصویب قانون واردات خودروی دست دوم، بانک مرکزی اعلام کرده بود درصورت تصویب این لایحه و براساس آیین‌نامه اجرایی آن که با همکاری وزارت صمت و سایر دستگاه‌های ذیربط تهیه خواهد شد، شرایط واردات خودروهای کارکرده مبتنی بر ثبت سفارش توسط اشخاص حقیقی و حقوقی و اعلام منشأ ارز مورد تأیید بانک مرکزی تهیه و ابلاغ خواهد شد. با این حال به‌نظر می‌رسد هنوز بر سر تصویب آیین‌نامه بین بانک مرکزی و وزارت صمت اختلاف وجود دارد و باید دید درنهایت این گره باز خواهد شد یا نه؟

اخبار کوتاه

- دبیر هیأت تجدیدنظر شورای رقابت گفت: خودروسازان اخیراً هیچ مجوزی برای افزایش قیمت محصولات خود از شورای رقابت دریافت نکرده‌اند و خبرهای مطرح شده در مورد افزایش قیمت برای هفته‌های آینده کذب است.
- رئیس سازمان توسعه تجارت از بازگشایی سامانه یکپارچه فروش خودروهای خارجی در هفته آینده خبر داد و گفت: در داخل گمرک هیچ برند خودرویی نداریم و همه در حال ترخیص هستند.
- وزیر نیرو گفت: برای مدیریت مصرف برق سال آینده و پیگیری افزایش ظرفیت تولید از هم‌اکنون باید با استفاده از تجربیات مدیریت مصرف برق سال‌جاری و سال گذشته برنامه‌ریزی کنیم.
- دبیر ستاد جوانی جمعیت وزارت راه و شهرسازی گفت: تا آخر امسال در مجموع ۷۰ هزار قطعه زمین به مشمولان این طرح واگذار خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی هم اعلام کرد: تا امروز ۴۰۰ هزار قطعه زمین در قالب طرح نهضت ملی مسکن در شهرها واگذار شده که آماده‌سازی هر قطعه زمین ۲۰۰ میلیون تومان برای دولت هزینه دارد.
- دبیر شورای‌عالی جهاد کشاورزی گفت: برای بازگشت افراد به روستا تسهیلات اشتغال‌زایی تا سقف ۵۰۰میلیون تومان به‌صورت قرض‌الحسنه پرداخت می‌شود.

هشتگ

سامان صحرایی
@Saman_sahraie65

در قیمت تمام‌شده ساخت مسکن، مجموع سیمان و فولاد در هر ۲ روش ساخت (اسکلت‌فلزی و بتنی)، تنها ۱۴,۲درصد از هزینه‌ها را به خود اختصاص می‌دهند، مشکل اصلی در مسکن، قیمت زمین است. با عدد و رقم حرف بزنید.
خروج سیمان و فولاد از #بورس‌کالا یعنی شروع عدم شفافیت، یعنی رانت.

گفت‌وگو

قیمت هر سیخ جگر ۲برابر شد

قیمت جگر به‌صورت روزافزون بالا می‌رود. درحالی که طبق نرخنامه سازمان میادین میوه و تره‌بار، یک‌ماه پیش هر کیلو جگر سیاه گوسفندی ۵۱۰هزار تومان بود، در حال حاضر به ۵۵۰هزار تومان رسیده است. جگر سیاه گوساله هم که هر کیلوی آن ۳۴۰هزار تومان بود الان به ۴۳۰هزار تومان افزایش یافته است. این در حالی است که قیمت‌ها در قصابی‌های سطح شهر و سوپرهای گوشت آنلاین بیشتر است. به‌طوری که هر کیلو جگر سیاه گوسفندی بیش از ۸۰۰هزار تومان هم به فروش می‌رسد. میانگین قیمت هر کیلو جگر سیاه گوساله هم ۵۵۰هزار تومان است. به تبع افزایش قیمت جگر خام، قیمت جگر کبابی نیز افزایش یافته است. سال گذشته، قیمت هر سیخ جگر در میدان بهمن (راسته جگرکی‌های تهران) بین ۱۲ تا ۱۵هزار تومان بود اما در حال حاضر به گفته غلامحسن شیرازی، رئیس اتحادیه فروشندگان دل و جگر و قلوه تهران، هر سیخ جگر در سطح شهر تهران بین ۲۰هزار تا ۳۰هزار تومان افزایش یافته است.

در مورد وضع بازار جگر، با رئیس اتحادیه فروشندگان دل و جگر و قلوه تهران، گفت‌وگو کرده‌ایم.

آقای شیرازی، وضع بازار دل و جگر چگونه است؟

وضعیت اصلا مناسب نیست چون کشتار نیست و جگر کمیاب است و نمی‌توانیم به تقاضا پاسخ دهیم.

میزان تقاضا برای مصرف جگر چقدر است؟ آیا تقاضا کاهش یافته است؟

تقاضا بالاست و عرضه بسیار کم است به‌طوری که ما فقط می‌توانیم ۱۰درصد از حجم تقاضا را پاسخ دهیم و ۹۰درصد دیگر بی‌پاسخ می‌ماند.

قیمت جگر به‌خصوص جگر گوسفندی بسیار بالا رفته، علت چیست؟

قیمت‌گذاری دست ما نیست اما زمانی که کمبود هست مسلم است که قیمت‌ها بالا می‌رود. البته باید اشاره کنم که قصابی‌ها در گرانی قیمت جگر نقش دارند و جگر را به قیمت گزاف به مردم عرضه می‌کنند درحالی که جگر باید مستقیم به جگرکی‌ها داده شود و نباید اصلا دست قصابی‌ها داده شود تا بفروشند.

قیمت هر سیخ جگر کبابی چند است؟

در تهران هر سیخ جگر بین ۲۰ تا ۳۰هزار تومان است که علت این تفاوت قیمت، به وزن جگری که به سیخ کشیده می‌شود بستگی دارد، به‌طوری که برخی جگرکی‌ها ۲۵گرم و برخی دیگر برای جلب نظر مشتری ۳۰گرم جگر به سیخ می‌کشند و آن را گران‌تر می‌فروشند.

با توجه به اینکه عنوان کردید تقاضا برای مصرف جگر بالاست، به‌نظر شما راهکار کنترل قیمت چیست؟

در حال حاضر، واردات گوشت انجام می‌شود درحالی که بهتر است به روال ایام قدیم، گوسفند زنده وارد کشور شود و اینجا کشتار شود در این صورت هم گوشت و هم آلایش‌های دامی فراوان می‌شود و به این ترتیب قیمت‌ها پایین می‌آید.

اصل ماجرا

ارزان‌سازی سیمان و فولاد در دوراهی

وزیر راه و شهرسازی همچنان خواستار ارزان‌سازی سیمان و فولاد برای نهضت ملی مسکن است و شخصا راهکار خروج قیمت‌گذاری و معاملات این دو نهاده را از بورس کالا راه‌حل می‌داند، اما این راهبرد جدای از اینکه موردپسند دولت نیست، مبنای قانونی نیز ندارد.

به گزارش همشهری، از ۳ هفته پیش، بحث خروج سیمان و فولاد از بورس کالا از سوی مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی مطرح شد، اما منابع آگاه می‌گویند دولت هیچ‌گونه تصمیمی برای خروج فولاد و سیمان از بورس کالا نداشته و این ایده مهرداد بذرپاش، حامی دیگری ندارد. احتمالا به همین دلیل است که وزیر راه، دیروز در نشست هفتگی رصد اقتصادی دولت، بر ضرورت برنامه‌ریزی برای تأمین سیمان و فولاد تأکید کرد، اما از راهبرد خروج این کالاها از بورس کالا حرفی نزد، ولی اصل ماجرا چیست؟

فصل سوم قانون جهش تولید مسکن یعنی ماده ۱۳ این قانون به همراه ۲تبصره آن، به بحث تأمین مصالح ساختمانی اختصاص دارد. براساس این ماده قانونی، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است به منظور پوشش خطرپذیری ساخت مسکن، امکان پیش‌خرید و سایر ابزارهای پوشش خطرپذیری خرید فولاد و سیمان را در بورس کالا فراهم کند. همچنین براساس تبصره یک این ماده، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و صمت مکلف هستند آیین‌نامه مربوط به نحوه تأمین فولاد و سیمان را برای طرح‌های مسکن حمایتی با حذف واسطه‌ها تهیه کنند و به تصویب هیأت وزیران برسانند؛ اتفاقی که در مرداد سال گذشته به وقوع پیوست و خبر رسمی آن نیز از سوی محمدمهدی حیدری، سرپرست مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با پایگاه خبری این وزارتخانه منتشر شد. در تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون جهش تولید مسکن نیز وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف شده تا امکان خرید مصالح ساختمانی از بورس را برای سازندگان مسکن حمایتی با معرفی وزارت راه و شهرسازی فراهم کند. با توجه به اینکه این ماده قانونی، تنها رویکرد قانون جهش تولید مسکن به‌منظور پشتیبانی از تأمین فولاد و سیمان برای نهضت ملی مسکن است، راهبرد پیشنهادی بذرپاش برای حل مشکل سیمان و فولاد با خروج از بورس کالا، محمل قانونی ندارد و از اساس با رویکرد قانون مسکن حمایتی نیز بیگانه است؛ چرا که در قانون، نه ارزان‌سازی فولاد و سیمان بلکه تأمین کافی این نهاده‌ها مدنظر قرار داشته و به‌دنبال راهکاری بوده است تا با افزایش فولاد و سیمان برای یک‌میلیون واحد مسکونی در سال، از آشفتگی بازار این نهاده‌ها جلوگیری شود.

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران از موافقان ایده بذرپاش است و می‌گوید: بورس نتوانسته در کنترل قیمت و توزیع کالا عادلانه نقش‌آفرینی کند. درواقع مدیریت بورس ایراد دارد و برخلاف انتظاری که از بورس وجود دارد خود بورس عاملی برای گرانی کالا شده است. البته او، در کنار قیمت‌های بورسی سیمان و فولاد، ارائه تسهیلات با نرخ ۲۳ درصد و افزایش نرخ آب، برق، گاز و ... را نیز در گرانی تولید مسکن مؤثر دانسته است.

در مقابل، ایده بذرپاش منتقدان و مخالفان جدی دارد، اما نکته قابل توجه که انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز درباره آن بیانیه داده، این است که تا پیش از این، دولت همه تولیدکنندگان فولاد را ملزم به عرضه محصولات در بورس کالا و رعایت قیمت‌های این بازار می‌دانست و ۱۶۲کارخانه معادل ۶۰درصد واحدهای تولید فولاد به‌دلیل همین مسئله، دارای پرونده تعزیراتی مفتوح هستند و قبل از چرخش ۱۸۰درجه‌ای باید تکلیف آنها مشخص شود. نکته دیگر اینکه حدود ۱۰درصد فولاد تولیدی کشور در حوزه مسکن مصرف می‌شود و برای تأمین این بخش حداقلی نمی‌توان کل فولاد کشور را از قیمت‌گذاری بورس کالا خط زد؛ ضمن اینکه برای ساخت هر مترمربع زیربنای مسکونی به ۷۰کیلوگرم فولاد نیاز است که براساس قیمت روز، هزینه آن حدود یک‌میلیون و ۷۵۰هزار تومان است و حتی کاهش ۳۰درصدی آن نیز فقط ۵۰۰هزار تومان از هزینه هر مترمربع مسکن می‌کاهد که در مقایسه با کل هزینه ساخت، مشکل‌گشا نیست.

تسلیت
جناب آقای علی نوریان
عضو محترم هیات مدیره گروه مالی کیان
درگذشت پدر گرامیتان، جناب آقای دکتر نوریان را به جنابعالی و خانواده محترم شما تسلیت عرض می‌نماییم.
شرکت آوای عرصه پارس