



**کمک مدیریت شهری برای ساخت استادیوم جدید**
پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: موضوع ساخت استادیوم جدید در شورای اسلامی شهر تهران هنوز مطرح و بحث نشده است، باتوجه به اینکه موضوع توسط رئیس‌جمهور مطرح شده و برای ساخت اهتمام وجود دارد ما نیز در مدیریت شهری برای تحقق این مهم تلاش خواهیم کرد.

کارت هوشمند شهروندی در مترو فعال شد

# یک کارت برای تمام شهر



**گزارش**
**زینب زینالزاده**
روزنامه‌نگار

خدمت‌رسانی به شهروندان در پلتفرم‌ها و به‌طور کلی بستر مجازی، رویکرد مدیریت شهری است که در راستای تحقق شهر هوشمند از یک‌سو و عمل به تکالیف برنامه چهارم توسعه و پیشرفت تهران از سوی دیگر، با جدیت پیگیری می‌شود. پس از خدمت‌رسانی صدور پروانه ساساختمانی به‌صورت الکترونیکی که منجر به کاهش مدت‌زمان صدور مجوزها از ۱۰۰روز به حدود ۶۰روز شد، اکنون شهرداری در گام دیگری قصد دارد خدمت‌رسانی در حوزه حمل‌ونقل عمومی را الکترونیکی کند. «کیف پول شهروندی» همان مکانیسم و ابزار چندمنظوره است که در مرحله اول کاربرد آن در حوزه حمل‌ونقل و خطوط مترو خواهد بود و با استفاده از ظرفیت و امکانات آن، تردد مسافران مترو در تمامی خطوط به‌سهولت و به‌شیوه مدرن انجام می‌شود.

**پرداخت هوشمند هزینه سفر**

گرچه امروزه تردد در خطوط مترو و بی‌آرتی از طریق کارت بلیت انجام می‌شود، اما منظور که سعید جهانی، مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری تهران عنوان کرده «استفاده از این کارت‌بلیت‌ها مشکلاتی دارد که قطعا سهولت تردد مسافران را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد؛ به‌طور مثال سسقفی برای میزان اعتبار این کارت‌ها پیش‌بینی‌شده و مسافران بیش از میزان اعتبار نمی‌توانند آن را شارژ کنند یا برای شارژ این کارت‌ها گاهی مسافران باید در صفوف طولانی بایستند. همچنین این کارت‌ها فقط برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس و متروست و برای حل این مشکلات و تسریع و تسهیل تردد مسافران نیاز بود اقداماتی در راستای

## اصل ماجرا

فرانز محمدزاده، روزنامه‌نگار

## حل مشکل تأمین ۶۳۰واگن مترو در دوره ششم

زمانی که باید کار می‌کردند و به رسانه‌ها گزارش می‌دادند، دست به سینه نشستند و حالا که دیگر مسئولیتی در شهر ندارند، پادشان افتاده با رسانه‌ها تعامل کنند و با گزارش عملکرد نصفه و نیمه خودشان بگویند پروژه‌های به نتیجه رسیده در پایتخت میوه‌هایی هستند که در دوره ما کاشته شده و فصل برداشت به این دوره رسیده است. مثال



**افزایش استقبال یارانہ بگیران از کالابرگ الکترونیک**

علیرضا عسگریان، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت کار: استقبال یارانہ بگیران از خرید کالا با استفاده از کالابرگ الکترونیک به ۱۰درصد افزایش یافته است. هدف ما این است که بین ۳۰ تا ۴۰درصد یارانہ بگیران از این امکان استفاده کنند و یارانہ نقدی را به خرید کالاهای مورد نظر در این سبد کالا اختصاص دهند.

**بهره‌برداری از ۱۸تقاطع تا پایان سال**

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: موفق شدیم نخستین تقاطع سال ۱۴۰۲ را در منطقه ۲ افتتاح کنیم؛ بر همین اساس تا پایان سال، ۱۸تقاطع را برای افتتاح برنامه‌ریزی کرده‌ایم و امیدواریم هر ماه، حداقل ۲تقاطع تحویل شهروندان شود. این دسترسی‌ها کاهش طول مسیر شهروندان را در پی خواهد داشت.

## کیف پول شهروندی در راستای هوشمندسازی شهر و تسریع و تسهیل خدمت‌رسانی به شهروندان توسط شهرداری تهران رونمایی می‌شود

**تخفیف ۳۰درصدی به کاربران**

کیف پول شهروندی در سوپر اپلیکیشن باسامانه شهرزاد قرار دارد و منظور که سعید جهانی عنوان کرده «نسخه اندروید این اپلیکیشن فعال است و کاربران در سیستم iOS هم می‌توانند از نسخه وب استفاده کنند.» مدیریت شهری برای کسانی که از کیف پول شهروندی استفاده کنند، تخفیف ۳۰درصدی پیش‌بینی کرده‌است. جهانی این موضوع را بیان و عنوان کرد: «هنوز کارت جدیدی برای این سیستم طراحی نشده است، اما امکان دارد در ادامه کار نیاز باشد کارت‌های جدیدی طراحی شود که قطعا این کار انجام می‌شود.»

## آروش استفاده در خطوط مترو

روش اول: استفاده از کیوارکد است که پس از فعال شدن کیف پول شهروندی و شارژ اعتبار بلیت روی گوشی همراه مسافران فعال می‌شود. این روش هم آفلاین و هم آنلاین قابلیت استفاده دارد که مسافران از گیت عبور می‌کنند و هزینه سفر از کیف پول شهروندی کسر می‌شود. روش دوم، اتصال کارت بلیت به کیف پول است که این کار از طریق درج سرپال کارت امکان‌پذیر است. برای این کار بهتر است اعتبار کارت بلیت صفر شود؛ چرا که هنگام عبور از گیت هزینه سفر از کیف پول کسر می‌شود، نه کارت.

موضوع را جزو نقاط ضعف شهردار سابق تهران اعلام کرده‌است؛ چراکه هیچ پیگیری منجر به نتیجه‌ای انجام نداده بود. محسن هرمزی در ادامه می‌افزاید: تمام پیگیری‌ها در این دوره توسط شهردار فعلی انجام شد. درواقع اگر آقای زاکانی نبود شاید این موضوع نتیجه نمی‌داد؛ البته همراهی دولت نیز بسیار اهمیت داشته؛ چراکه اگر سال گذشته اعتبار لازم را در سازمان برنامه و بودجه مصوب نکرده بودیم امروز LC پایدار نبود. او با اشاره به سفر نخست‌وزیر چین به ایران در سال گذشته، می‌گوید: با سفری که نخست‌وزیر چین داشت LC(خط اعتباری) را تا ۴مهرماه امسال تمدید کردند و باعث شد دولت در بودجه ۱۴۰۲، از محل تخصیص اعتبار نفت، بودجه لازم را اختصاص دهد. همچنین تمدید ماده ۶۲، تمدید تبصره بند «ز» ماده ۱۹ و تعامل بانک شهر و بانک کشاورزی که بازگشایندهای LC هستند، همگی انجام شد و

## نزل قیمت طلا و سکه در هفته پایانی شهریور

محمد کشتی‌آرای، نایب‌رئیس سابق اتحادیه طلا و جواهر تهران: به دنبال کاهش نرخ ارز در هفته گذشته، قیمت انواع سکه نیز ۱۵۰ تا ۴۵۰هزار تومان کاهش یافت؛ بازار سکه و طلا به طور کل در آخرین هفته شهریور ریزشی بود.

# تایر چرا گران شد؟

لاستیک‌های پرمصرف از جمله پژو، سمند و پراید تا زیر سقف ۴میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند

تجاری و تامین کنندگان صنعت پرداخت شده است.

**کاهش تولید، چشمگیر نیست**

آمارهای انجمن صنفی صنعت تایر نشان می‌دهد تولید این محصول در بهار امسال افزایش بوده و پس از آن مشکلات تامین مواد اولیه، روند تولید را به نسبت ماه‌های قبل با کاهش مواجه کرده و باعث شده افزایش تولید بهار امسال خنثی شود. تنها، درباره تأثیر کمبود مواد اولیه بر تولید تایر گفت: در ۴ماه گذشته نسبت به ماه‌های ابتدای سال کاهش چشمگیری را در تولید شاهد بودیم، اما مجموع تولید ۵ماهه نسبت به مدت مشابه پار سال قابل ملاحظه نبوده است. به گفته او، افزایش تولید در بهار امسال باعث شد مجموع تولید لاستیک سواری در ۵ماه امسال تا ۶۰۰۰تولید شده پار سال کمتر باشد که رقم قابل توجهی نیست. رقم کاهش تولید لاستیک نسبت به مدت مشابه سال گذشته براساس ارقام اعلامی سخنگوی انجمن صنفی صنعت، فقط ۶درصد بوده، اما میزان کاهش تولید این صنعت در مقایسه با بهار امسال از این رقم بالاتر است. محسن صفدری، مدیر کل صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت چندی پیش میزان افت تولید مجموع ۵ماه امسال را ۱۰ تا ۱۴درصد اعلام کرد.

<b>۲۴</b> ..... <b>حلقه</b>	<b>۹</b> ..... <b>حلقه</b>	<b>۳۴۵</b> ..... <b>حلقه</b>	<b>۱۷۵</b> ..... <b>حلقه</b>
مجموع نیاز سالانه لاستیک کشور	مجموع تولید تایر ۵ماه ابتدای پار سال	مجموع تولید تایر ۵ماه ابتدای امسال	میانگین تولید ماهانه صنعت تایر کشور
<b>۱۴ تا ۱۰</b> ..... <b>درصد</b>	<b>۳۰۰ تا ۲۶۵</b> ..... <b>میلیون دلار</b>	<b>۲۶۵</b> ..... <b>حلقه</b>	<b>۶</b> ..... <b>دلار</b>
میزان کاهش تولید لاستیک در ۳ماه تابستان	ارز مورد نیاز صنعت تایر	میانگین نیاز روز از ماهانه صنعت تایر	ارز تایر شده صنعت تایر در ۴ماه امسال



**کمک مدیریت شهری برای ساخت استادیوم جدید**
پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: موضوع ساخت استادیوم جدید در شورای اسلامی شهر تهران هنوز مطرح و بحث نشده است، باتوجه به اینکه موضوع توسط رئیس‌جمهور مطرح شده و برای ساخت اهتمام وجود دارد ما نیز در مدیریت شهری برای تحقق این مهم تلاش خواهیم کرد.

**شنبه ۱ مهر ۲۰۱۴ - شماره ۸۸۹۱**

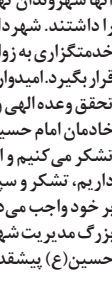
# ننهانگار

فرهنگی-اجتماعی

## تقدیر از خدمتگزاران شهرداری تهران در ستاد اربعین

شهرداری تهران در اجرای مراسم اربعین امسال حضور ویژه و چشمگیری داشت. چه در مرز و چه در شهرهای نجف، کوفه، کربلا و سامرا، مناطق ۲۲گانه تهران حضور جدی داشتند. همچنین نیروهای آتش‌نشانی، خدمات شهری و بهشت‌زها از جمله نیروهای مدیریت شهری بودند که در مراسم اربعین امسال نقش پررنگی ایفا کردند؛ بر همین اساس مراسم «شکر خدمت» در محل برج میلاد برگزار شد تا از زحمات‌شان تقدیر شود.

**علیرضا زاکانی، شهردار تهران**: امسال نیز آیین پیاده‌روی اربعین حسینی با حضور میلیونی زوار از کشورهای مختلف برگزار شد. آنچنان که مسئولان اعلام کردند بالغ بر ۴ میلیون ایرانی که بخش قابل توجهی از آنها شهروندان تهرانی بودند، توفیق حضور در این مراسم بزرگ را داشتند. شهرداری تهران با حرکت در این مسیر و تلاش برای خدمتگزاری به زوار، تلاش کرد تا بتواند در کاروان سیدالشهدا(ع) قرار بگیرد. امیدواریم این تلاش هاز منبه‌ساز قدم‌های کوچکی برای تحقق وعده الهی و ظهور حضرت مهدی(عج) بوده باشد. به عنوان خادمان امام حسین(ع) در شهرداری تهران از ملت و دولت عراق تشکر می‌کنیم و از سفیر عراق که در جمع ما حاضر است، تقاضا داریم، تشکر و سپاسگزاری ما را به مردم عراق برساند. همچنین بر خود واجب می‌دانم تا از تلاش تک‌تک خدمتگزاران خانواده بزرگ مدیریت شهری که داوطلبانه برای خدمت‌رسانی به زوار امام حسین(ع) پیشقدم شدند، تشکر و ویژه کنم.



آمدیم. از مرزهای خسروی، شلمچه، جذابه، مهران، زرباطیه تا طریق‌الحسین و قرارگاه‌های زینبیه، کربلا، کاظمین، نجف و سامرا و البته کوفه هم با موبک‌های مادر و کودک، هم موبک‌های تخصصی کودکان و نوجوانان و هم با حضور پزشکان و پرستاران و متخصصان خدمات امام حسین(ع) تا هم آرام جان خسته‌شان باشیم و هم با سرود جیبیی شکرها هم‌نفس حال خوش دل‌هایشان. امیدوارم که توفیق این خدمتگزاری باز هم رفیق مان باشد و از همه همکاران عزیز و جهادم و سختکوشم در کمیته‌ها و قرارگاه‌ها، همکاران عزیز در سازمان محترم آتش‌نشانی، نیروی انتظامی عزیزمان، و در رسانه ملی و به ویژه ستاد اربعین تقدیر و تشکر می‌کنم و دست همه خادمان سیدالشهدا را می‌بوسم و از همین امروز با شناسایی کمیودها و نقاط قوت، خودمان را برای اربعین سال آینده و خدمتی پربار تر آماده می‌کنیم.

## اقتصاد

### چهار روز

### خروج سیمان و فولاد از بورس کالا؟

وزیر راه و شهرسازی می‌گوید یکی از عوامل افزایش قیمت مسکن، گرانی مصالح ساختمانی است و این موضوع مهم در دستور جلسه شورای‌عالی مسکن در هفته آینده قرار دارد و با حضور شخص رئیس‌جمهور موردبررسی و تصمیم‌گیری قرار خواهد گرفت.

معنای این اظهار نظر مهرد بذر پاش، تلاش دوباره برای کنترل بازار مصالح ساختمانی از مسیر خروج مصالح سیمان و فولاد از بورس کالا است؛ چراکه اگر متولیان نهضت ملی مسکن بخواهند براساس تکلیف نهضت ملی مسکن، نهاده سیمان و فولاد موردنیاز این طرح را با قیمت پایین‌تر از بازار تأمین کنند، باید شیوه قیمت‌گذاری آنها را که فعلا در بورس کالا انجام می‌شود تغییر دهند تا قبل قیمت‌گذاری دستوری باشند.

در اجرای تبصره یک ماده ۱۳ قانون جهش تولید مسکن که وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت را به تهیه آیین‌نامه نحوه تأمین مصالح ساختمانی (فولاد و سیمان) برای طرح‌های مسکن حمایتی مکلف کرده است، آوزارخانه در مردادماه ۱۴۰۱ پیش‌نویس این آیین‌نامه را برای تصویب به دولت فرستادند. نتیجه این اقدام، تشکیل زنجیره تأمین فولاد و سیمان برای طرح نهضت ملی مسکن بود اما تأمین این دو نهاده با قیمت ترجیحی به سازوکاری نیاز دارد که بتوانند در کنار قیمت‌گذاری شفاف در بورس کالا اجرایی شود یا این دو کالا را در فهرست قیمت‌گذاری دولتی قرار دهد.

البته بررسی قانون جهش تولید نشان می‌دهد که تکلیف ایجادشده در این قانون برای تأمین فولاد و سیمان ارزان، بیش از هر چیز مبتنی بر افزایش تولید، کاهش هزینه حمل، حذف واسطه‌ها و جلوگیری از دست‌کاری در قیمت‌گذاری بسوده و توصیه یا پیشنهادی برای تعیین‌روال قیمت‌گذاری نداشته‌است.

شورای‌عالی مسکن می‌تواند برای تأمین سیمان و فولاد نهضت ملی مسکن با نرخ ترجیحی، فرابندی طراحی کند که شرکتهای فولادی و سیمانی در ازای حقوق دولتی، نهاده موردنیاز طرح‌های مسکنی را با نرخ ترجیحی تأمین کنند و مابه‌التفاوت این نرخ ترجیحی و نرخ کشف شده در بورس را به‌عنوان بستانکاری خود از دولت منظور کنند و نظام بازار نیز به هم نریزد. در این میان، شورای‌عالی مسکن می‌تواند طبق آنچه وزیر راه و شهرسازی مطرح کرده، برای خروج سیمان و فولاد از بورس کالا تلاش کند که در این صورت، اگر موفق شود، نتیجه آن چیزی جز ایجاد یک بستر فاسدزا در اقتصاد کشور و توزیع رانت قابل توجه برای انتقال تولیدات این شرکت‌ها با حواله‌های نهضت ملی مسکن به بازار آزاد نخواهد بود.