باز شدن گره جنوب تهران

جعفر شربیانی، عضو هیأت رئیسه شورا: ۲ پروژه عمرانی غیرهمسطح بزرگراه شهید نواب صفوی و شهید تندگویان در حال اجراست که در نهایت منجر به باز شدن گره‌های اصلی و اساسی در جنوب تهران می‌شود و دسترسی مردم به شمال شهر تسریع خواهد شد.

استفاده از نیروهای درون شهرداری در انتصابات

محمد آخوندی، رئیس کمسیون برنامه و بوجه شورای شهر: شهرداری تهران بیش از ۱۰۰ هزار نیروی انسانی دارد و قبلا هم تکرار کردم که کاری در شهرداری تهران نیست که پرسنل از پس آن بر نیاید و ما باید از نیروی انسانی درون شهرداری برای انجام امور استفاده کنیم.

تا مدرسه مهمان شهرداری

با موافقت اعضای شورای شهر تهران مقرر شد تا ۱۵ مهر حمل‌ونقل عمومی برای دانش‌آموزان و دانشجویان رایگان شود

شورا

زینب زینال زاده
روزنامه‌نگار

شهرداری تهران در آستانه ماه مهر و بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی، تمهیدات ویژه‌ای در راستای خدمت‌رسانی مطلوب به دانش‌آموزان و دانشجویان پیش‌بینی کرده است. علاوه بر اجرای طرح‌های مختلف از جمله طرح استقبال از مهر و طرح مهر قلم (اقدامات حوزه فنی و عمرانی، زیباسازی، فضای سبز و نگهداشت محورهای منتهی به مراکز آموزشی) با ارائه لایحه دوفوریتی، خواستار استفاده رایگان گروه هدف (دانش‌آموزان و دانشجویان) از ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس و مترو تا پایان مهر شد. اعضای شورای شهر تهران با توجه به اهمیت موضوع لایحه را مستلزم بررسی بیشتر دانستند و با پیشنهاد ناصر امانی موافقت کردند تا ۱۵مهر ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای دانش‌آموزان و دانشجویان رایگان باشد.

ارائه تخفیف در کیف پول شهروندی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران دیروز در راستای تشریح لایحه اصلاحیه ارائه بسته تشویقی حمل‌ونقل عمومی برای بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها که دوفوریتی ارائه شده بود، به صحن شورا آمد. او در ابتدای صحبت‌هایش گفت: «در آستانه سال تحصیلی قرار داریم و تمام زیرساخت‌ها برای ارائه خدمات نوین در خطوط بی‌آرتی و مترو فراهم شده است. در واقع تخفیفات پیش‌بینی‌شده روی کیف شهروندی اعمال می‌شود و دانش‌آموزان و دانشجویان می‌توانند تا پایان مهر از ناوگان اتوبوسرانی و مترو رایگان استفاده کنند.» به گفته شهردار تهران، درآمد ماهانه مترو ۱۰۵میلیارد تومان و اتوبوسرانی هم ۴۵میلیارد تومان است و با استناد به آمار سال گذشته تنها ۴درصد از جامعه هدف از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند و از این‌رو بار مالی زیادی به شهرداری تهران وارد نخواهد شد. آنطور که زاکانی عنوان کرده: «مجموعه تخفیفات ارائه‌شده حدود ۵۰میلیارد تومان می‌شود که ۳۵میلیارد تومان مربوط به متــرو و ۱۵میلیارد هم در حوزه اتوبوسرانی خواهد بود.»

تخفیف ۳۰درصدی برای شهروندان

علیرضا زاکانی در ادامه عنوان کرد: «اگر اعضای شورای شهر تهران با تخفیف ۱۰۰درصدی موافقت نکنند، برابر مصوبه شــورا همان تخفیف ۵۰درصدی ویژه دانش‌آموزان و دانشجویان اعمال می‌شود. همچنین براساس این مصوبه ۱۰درصد تخفیف برای کسانی که از کیف پول شهروندی استفاده می‌کنند، پیش‌بینی‌شده که تقاضا داریم تا پایان مهر برای ایجاد جذابیت سفر با حمل‌ونقل عمومی این تخفیف به ۳۰درصد برسد.» شهردار تهران با اشاره به اینکه اگر اعضای شورا پیشنهاد و مجوز دهند، شهرداری تهران آمادگی دارد به سایر اقشــار هم تخفیف دهد، تأکید کرد: «در مدیریت شهری مسیری را شروع کرده‌ایم که پیام آن به جامعه این است که ما به شما احترام می‌گذاریم و خدمتی که ارائه می‌کنیم، فرصتی را فراهم می‌کند تا شناختی از جامعه هدف به‌دســت بیاوریم تا در آینده بتوانیم خدمات بهتر و ویژه‌ای ارائه دهیم.»

شناسایی برخط جامعه هدف

زیرســاخت‌های آنلاین با تلاش ســازمان فاوا شهرداری تهران فراهم شده است. زاکانی در ادامه صحبت‌هایش با بیان این مطلب گفت که براســاس مکاتبات انجام شده وزارت آموزش‌وپرورش، آموزش عالی، دانشگاه آزاد و وزارت بهداشت و درمان به سیستم آنلاین متصل می‌شوند. با این کار در زمان شارژ بلیت افراد جامعه هدف شناســایی و تخفیفات اعمال خواهد شد. میادین میوه و تره‌بار، اماکن آموزشی و... در مراحل بعدی به این سیستم متصل خواهند شد.

عکس: همشهری/ رضا نوراله

موافقت با کلیات لایحه اختلاف در جزئیات

پس از توضیحات علیرضا زاکانی، شهردار تهران درخصوص لایحه دوفوریتی تخفیــف ۱۰۰درصدی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای دانش‌آموزان و دانشجویان تا پایان مهر، اعضای شورای شــهر تهران با کلیات لایحه موافق بودند و این کار را ارزشمند دانســتند. نقطه‌نظراتی که مطرح شد، منوط به جزئیات لایحه بود.

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورا: باتوجه‌به اینکه در روزهای پایانی شــهریور و آغاز مهر هستیم، بهتر بود شهردار تهران، لایحه را زودتر ارائه می‌داد؛ چراکه هنوز عدد و رقم مشخص نیست و کاهش درآمد ناشــی از این تخفیف باید در لایحه لحاظ می‌شد.

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا: توجه به این موضوع در آغاز سال تحصیلی بسیار خوب است. در واقع با چنین اقداماتی، خدمت‌رسانی ملموس‌تر می‌شود و ترددها روان‌تر شکل می‌گیرد.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا: در ظاهر لایحه خوبی است، اما سؤالات و ابهاماتی دارد. به‌طور مثال، این طرح چه تقاضاهایی را ایجاد خواهد کرد؟ چه تأثیری بر خدمات‌رسانی خواهد داشت؟ الزاما رایگان کردن خدمات برابر با پاسخ مثبت گرفتن نیست.

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا: دو فوریت تعریفی دارد و وقتی که منافعی در خطر ازدست‌رفتن است، ارائه می‌شود. ما می‌خواهیم خدماتی را به‌صورت رایگان در یک ماه ارائه دهیم و چه فرقی می‌کند که این یک ماه چه زمانی باشد؟ می‌تواند ۷مهر تا ۷آبان باشد. با اصل ماجرا موافقیم و ضرورتی ندارد دو فوریت تصویب شود.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا: نمی‌توان گفت چون شهرداری لایحه را دیر ارائه داده، برای تنبیه، باید قشری را از خدمــات محروم کنیم؛ از ســوی دیگر می‌توان برای جبران درآمد مترو و اتوبوس از محل یک ردیف اعتباری اقدام کرد.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا: این طرح کار بسیار خوبی است که از گذشته نیز سابقه داشته و به روان‌شدن تردد کمک می‌کند. اگر یک‌فوریتی شــود و در کمیسیون مورد بررســی قرار بگیرد، حلاوت و شــیرینی برای دانش‌آموزان و دانشجویان در مهر احساس نمی‌شود.

چراغ سبز شورای شهر برای اجرای تراموا

جلسه هم‌اندیشــی روز گذشته برگزار شــد. آن طور که پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شــهر تهران در جمع خبرنگاران عنوان کرد: «موضــوع ورود ۷۹۱واگن مترو، قرارداد خارجی و همچنین ۱۱۳واگن ملی بررســی شد و قطعاً ورود ایــن واگن‌ها اقدام بزرگــی در ناوگان ریلی تهران هستند. همچنین اعضای شورا سؤالاتی داشتند که مشاوران و شهردار تهران توضیحاتی ارائه دادند. مطالعاتی که طِی سال‌های گذشــته صورت گرفته بود تشریح شد؛ قطعاً موضوع تراموا حائز اهمیت است. آغاز عملیات اجرایی تراموا پس از تأیید شورای شهر امکان‌پذیر خواهد بود.

تمکین شورا به یافته‌های علمی

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم در تشریح جلسه هم‌اندیشی دیروز گفت: «مشــاورین اطلاعات کلی در مورد به‌روزرسانی طرح جامع ترافیک تهــران دادند و مباحثــی هم درخصوص ضرورت توســعه حمل‌ونقل عمومی بــا تأکید بر حمل‌ونقل ریلی مطرح شد که مشاوران و شهردار تهران توضیحاتی دادند. جمع‌بندی نهایی این شد که مشاوران شهرداری تهران در جلسات تخصصی که توسط کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا برگزار می‌شود، شرکت کنند و از خبرگان ترافیک هم بخواهیم در این جلسه حضور داشته باشند و نقطه‌نظرات را درخصوص طرح جامع ارائه بدهند.» او با بیان اینکه در مورد تراموا، ال‌آرتی، مترو و یا هر مد دیگری تأکید ویژه‌ای نشد عنوان کرد: «همه اعضا معتقد بودند که مطالعات فنی اجتماعی و اقتصادی است که مشخص می‌کند چه مد حمل‌ونقــل در تهران نیاز داریم. همچنین تأکید شــد هر آنچه مطالعات و ارزیابی‌های فنی و اجتماعی و اقتصادی ارائه بشود، مبنای کار قرار گیرد. بنابراین ممکن است در این مطالعات به این نتیجه برســیم تراموا در تهران باشــد ممکن است جمع‌بندی چیز دیگری باشد. بنابراین ما بدون هیچ پیش‌داوری به یافته‌های علمی تمکین خواهیم کرد.» تشکری هاشمی در ادامه گفت: بخش عمده‌ای از مطالعات طرح جامع ترافیک انجام شده و بخشی هم در حال انجام اســت بنابراین زمان قطعی برای اتمام مطالعات نمی‌توان تعیین کرد؛ اما امیدوارم امسال هم طرح جامع تهران و هم طرح جامع ریلی به تصویب شورای شهر و شورای عالی ترافیک برسد و شهرداری تهران براســاس این مطالعات بتواند بودجه ۱۴۰۳ را برنامه‌ریزی کند.»

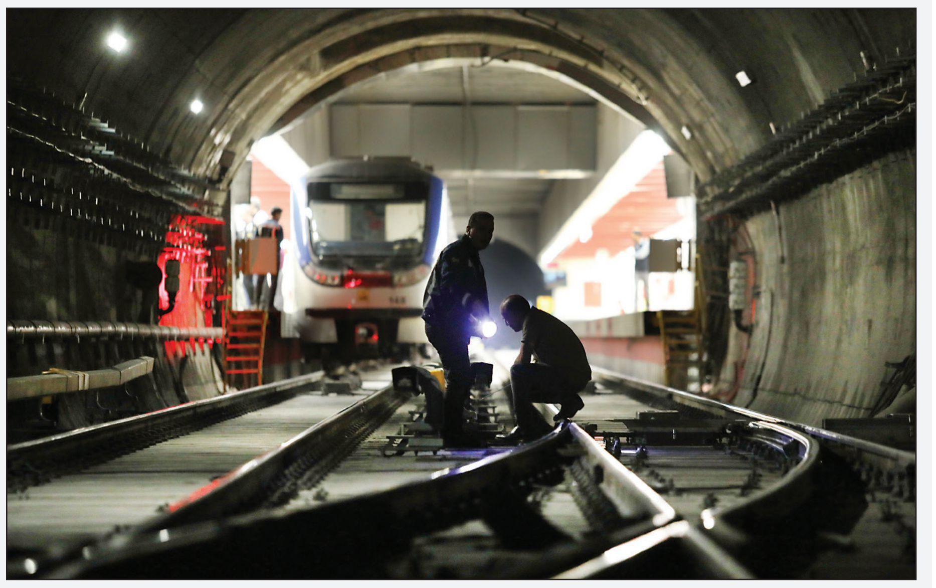
شمارش معکوس برای افتتاح ایستگاه‌های شمال غرب پایتخت

تست گرم ۳ ایستگاه خط ۶ متروی تهران، با حرکت آزمایشی قطار مترو در شمال غربی شهر اجرا شد

مترو

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

۱۰دقیقه مانده به ساعت ۱۱شب و بعد از خروج مسافران آخرین قطار خط ۶ در ایستگاه شهید ستاری، باز هم ایستگاه مترو خالی نشده بود. این‌بار مسافران نبودند که سوار قطار می‌شدند؛ جمعی از کارشناسان ساخت و بهره‌برداری مترو آمده بودند تا نتیجه سال‌ها تلاش خود برای ساخت ایستگاه‌های جدید را ببینند؛ حرکت نخستین قطار روی ریل‌های جدید خط ۶ که به «تست گرم» مشهور است. قطار عادی که تا ساعتی قبل درحال جابه‌جا کردن مسافران بود حالا خالی از مسافر روی بخش جدید خط به حرکت در می‌آید تا هر نقطه‌ضعف احتمالی در عمل شناسایی و برطرف شود. در میان کسانی که برای تست گرم آمده بودند، از همه نیروهایی که دستی در ساخت مترو داشتند، دیده می‌شد. مهندسان برق، عمران، مکانیک، راهبر قطار، مدیران مرکز فرمان، پیمانکاران ساخت، نمایندگان شرکت‌های تامین تجهیزات و همینطور مدیران پروژه، بی‌صبرانه در انتظار شروع به کار ۱۳ایستگاه شمال غربی شبکه مترو بودند تا ببینند که چطور حاصل زحمات آنها به شکل وسیله سریع، ارزان و ایمنی برای سفرهای درون شهری در می‌آید. تست گرم مسیرهای تونلی خطوط مترو که معمولاً قبل از افتتاح ایستگاه‌ها صورت می‌پذیرد، عمدتاً شامل مواردی از قبیل کنترل ریل مسیر، گاباری قطارها، برق (RS) و سیگنالینگ می‌شود که درصورت تأیید آنها، در واقع می‌توان ایستگاه را افتتاح کرد.



عکس: همشهری/ محسن صیادی

ماجرای حرکت مترو روی ریل نو

متروی تهران یکی از ایمن‌ترین وســایل حمل‌ونقل شهری است. بازدیدهای دائمــی قطار و تجهیــزات در طــول کار و کنترل و آزمایش‌های قبل از بهره‌برداری باعث شده است که احتمال خطا در آن به شدت کاهش یابد. تســت گرم یکی از مهم‌ترین مراحل کنترل قبل از افتتاح هر مسیر است.

ســاعت ۱۱ و ۳۰دقیقه، قطار از نقطه‌ای حرکت کرد که قبل از آن هیچ وقت از این نقطه جلوتر نرفته بود. بخش تازه‌ســاز تونل مترو تاریک بود و قطار به آرامی جلو می‌رفت. درهای واگن اول باز بود تا فاصله قطار با تجهیزات درون تونل دیده شود. یکی از مهندسان مترو گفت: «یک مشکل احتمالی تجهیزاتی است که درون تونل نصب می‌شــود و ممکن اســت به بدنه قطار نزدیک باشد و با آن اصطکاک پیدا کند. در تست گرم قطار در اندازه و وزن عادی خود از روی این ریل می‌گذرد و اگر چنین مانعی وجود داشته باشد دیده می‌شود تا رفع شود.» امواج تلفن همراه و اینترنت در این قسمت از تونل وجود ندارد. قطار دائما توقف می‌کند و برخی کارکنان پیاده می‌شوند و ریل‌ها و تجهیزات کنار آن را بازبینی می‌کنند. با رسیدن به هر ایستگاه، سرعت قطار کم می‌شود تا فاصله لبه درها با سکو دقیقا اندازه‌گیری شود. هنگام بهره‌برداری باید این فاصله استاندارد باشد وگرنه ممکن است پای مسافران درون فاصله خالی آن گیر کند یا بدنه قطار به سکو ساییده شود.

خط ۶ مجهز به برق پایدار

مجری خط ۶ مترو می‌گوید: «عمده مشــکلی که باعث تأخیر در بهره‌برداری از ایستگاه ها شــد، کمبود بودجه برای تجهیزات بود که باعث شــد به بهره‌برداری نرســند، اما اکنون با تامین مالی به نتیجه رسیده و علاوه بر دستگاه‌های مورد نیاز برای حرکت قطار، آسانسورها و پله‌برقی‌ها هم آماده هســتند.»عباس فتحعلی‌پور می‌افزاید:«با افتتاح پســت برق کیانشــهر در هفته گذشته برق پایدار برای خط ۶ فراهم شد و دیگر نیازی به کمک گرفتن از منابع برق خطوط نیست.»تســت گرم بعد از پایان ساعت کاری شبکه مترو انجام می‌شود تا نواقص احتمالی در ساعت‌های باقیمانده تا صبح رفع شود. با توجه به کمبود واگن در تهران، قطاری که برای تست، مورد استفاده قرار می‌گیرد هم باید تا صبح به مسیر کاری خود برگردد و وارد شبکه شــود. واگن‌های اول قطار پر از کارکنان بخش‌های مختلف است که امشــب برای حضور در عملیات تست گرم آمده‌اند. برخی دور هم جمع شــده و از خاطرات ساخت مترو می‌گویند و برخــی از نکته‌های فنی که باید در هنگام ســاخت و آزمایش رعایت شود. مانند دستگاه‌های دیزل (یدک‌کش) که در هنگام اختلال برق می‌توانند روی ریل حرکت کنند و حتی واگن‌ها را یدک بکشند.

۸۰درصد ساخت مترو داخلی است

در ادامه از مشاور شرکت مترو درباره مهم‌ترین مشکل، طی ساخت مترو می‌پرسیم. محمد منتظری می‌گوید: «یکی از موانع اصلی حفر تونل مترو، جریان آب است. در گذشته مترو از کارشناسان قنات‌های تهران کمک می‌گرفت تا مسیر جریان‌های زیرزمینی آب را شناسایی کند. ســال‌ها قبل که تونل‌های مترو در نقاط مرکزی شهر حفاری می‌شد حجم آب آنقدر زیاد بود که مانع کار می‌شد و باید با استفاده از پمپ‌های قوی آب را خارج می‌کردند.» او می‌افزاید: «از نظر فنی، ما امکان ساخت مترو در داخل کشور را داریم و به جز برخی قسمت‌های کوچک، می‌توانیــم تمام بخش‌هــای مختلف را بســازیم. نزدیک ۵۰درصد مترو شامل ســاخت تونل و سازه‌های دیگر است که به آن تسلط داریم. ۲۵درصد تجهیزات هم کاملا در ایران قابل تولید است. مجموعه نزدیک ۸۰درصد ساخت مترو داخلی است، اما چیزی که بیشتر از همه به آن نیاز داریم، بودجه است تا هزینه‌های ساخت تامین شود.» قطار در نزدیکی ایستگاه کوهسار توقف کرده است و گروهی از کارکنان در روشنی چراغ‌های آن، با ابزارهای مختلف در حال اصلاح و محکم کردن قطعات ریل هستند. ساعت ۳بامداد با رسیدن قطار به سکوی ایستگاه کوهسار بخشی از سرنشینان آن پیاده می‌شوند و بقیه می‌مانند تا قطار را آماده اعزام به خطوط در حال کار کنند. تا ساعتی دیگر این قطار که برای تست گرم استفاده شــده است برای انتقال مسافران در شبکه اصلی مترو به کار گرفته می‌شود.

۳ ایستگاه جدید

۱۳ایستگاه شهر زیبا، شهران و کوهسار در تست گرم سه‌شنبه ارزیابی شدند که بخشی از خط ۶ را تشکیل می‌دهند. ایستگاه‌های کاشانی و شهدای کن نیز به صورت «عبوری» در این مسیر قرار دارند و قطار فعلا در آنها توقف نخواهد کرد. قسمت دیگر خط در سمت جنوب در حال توسعه است.

توسعه شمالی خط ۶

طول: ۳۲ کیلومتر
تعداد ایستگاه‌ها: ۲۷
تعداد ایستگاه‌های در حال بهره‌برداری: ۱۷
ایستگاه‌های آزمایش شده در تست گرم: ۳
طول مسیر آزمایش شده در تست گرم: ۵/۵ کیلومتر
هزینه صرف شده برای راه‌اندازی ۳ ایستگاه انتهای خط: ۶ هزار میلیارد تومان

توسعه جنوبی خط ۶

مسیر: از ایستگاه دولت‌آباد به سمت ایستگاه حرم عبدالعظیم حسنی(ع)
طول: ۳/۳ کیلومتر
نقاط اتصال: به خط یک مترو و راه‌آهن سراسری کشور
مرحله پایانی: خارج کردن دستگاه حفاری تی‌بی‌ام

توسعه میانی خط ۶

ایستگاه‌هایی که تا پایان سال افتتاح می‌شوند: نجات‌اللهی، سرباز، بهار شیراز، خراسان
محل اتصال با خطوط دیگر: ایستگاه ۱۷شهریور اتصال با خط ۷

راهنمای گام به گام دریافت کارت بلیت دانش آموزی و دانشجویی

تخفیف ۵۰درصدی برای محصل‌های تهرانی

شهرداری تهران در راستای کمک به ایاب و ذهاب دانش‌آموزان و دانشــجویان، تخفیف ۵۰درصدی برای بلیت اتوبوس و متروی این افراد درنظر گرفته است و کارت بلیت‌های این قشر را به میزان مشخصی شــارژ می‌کند. امســال هم مانند سال‌های گذشته دانشجویان و دانش‌آموزان در آستانه ســال تحصیلی جدید از خدماتی که شــهرداری تهران برای کمک به ایاب و ذهاب در نظر گرفته، بهره‌مند می‌شوند. طبق مصوبه شورای شــهر، دانش‌آموزان و دانشجویان جزو اقشار خاص محسوب شده و می‌توانند از تخفیف در پرداخت نرخ کرایه اتوبوس و مترو برای کل ســال بهره‌مند شوند. در ادامه، قدم بــه قدم مراحلی که برای دریافت کارت بلیت دانش‌آموزی و دانشجویی طی می‌شود و نکات مربوط به آنها را مرور و بررســی می‌کنیم.

مراحل دریافت کارت بلیت اقشار خاص (دانش‌آموزی و دانشجویی):

قدم اول: مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران
قدم دوم: ثبت درخواست تمدید اعتبار و یا صدور کارت بلیت اقشار خاص
قدم سوم: ارائه مدارک (عکس ۳×۴ /کارت ملی یا شناسنامه/کارت دانش‌آموزی یا گواهی اشتغال به تحصیل در شهر تهران)
قدم چهارم: مبلغ ۱۲ هزار تومان برای صدور کارت بلیت(از افرادی که برای اولین‌بار اقدام به دریافت کارت بلیت اقشار خاص می‌کنند) دریافت می‌شود.
قدم پنجم: پرداخت ۱۵۰ هزار تومان
قدم ششم: شارژ کارت بلیت به مبلغ ۳۰۰هزار تومان
نکته: این کارت فقط برای دانش‌آموزان محصل در شهر تهران صادر می‌شود.
قدم هفتم: ۲ روش حضوری و غیرحضوری برای دریافت کارت وجود دارد.
۱ روش غیرحضوری از طریق پست پیشتاز (با پرداخت هزینه پست)
۲ روش حضوری با مراجعه به ایستگاه تهران (صادقیه)
قدم هشتم: بعد از ثبت‌نام (درصورت نیاز به صدور کارت بلیت برای نخستین بار) منتظر پیامک بمانید.
قدم نهم: مراجعه به ایستگاه صادقیه پس از دریافت پیامک
نکته: دریافت کارت فقط در ایســتگاه تهران (صادقیه) امکان‌پذیر است؛ دفتر صدور کارت در سالن زیرگذر اتوبوسرانی ایستگاه صادقیه - اتاق ۱۱۵ قرار دارد.
قدم دهم: اگر کارت بلیت قبلی را دارید، پس از مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک برای شارژ کارت از طریق گیت‌های ورودی در ایستگاه‌ها اقدام کنید.
۱ اعتبار این کارت‌ها از تاریخ صدور یکساله است.
۲ کارت‌های مبلغ‌دار تنها یک بار در سال شارژ می‌شوند.
۳ امکان صدور المثنی کارت وجود ندارد.

نکته:

* درصورت مفقودی پس از گذشت یک سال می‌توانید برای دریافت کارت جدید اقدام کنید.

* تخفیف کارت بلیط محصلین یک ساله بوده و با طرح خدمت رایگان در مهر ماه متفاوت است.

الو همشهری...
همشهری

حتما روزانه از محل کار تا منزل، منزل تا فروشگاه سرکوچه‌تان یا خانه دوست و آشنا تردد می‌کنید یا به خرید می‌روید و روزمرگی تان را خوب و بد می‌گذرانید و گاهی مشکلی جلوی پای شما سبز می‌شود، اما نمی‌دانید چطور می‌توانید آن را رفع کنید. آسفالت کوچه یا خیابان شما خراب شده، پسماند همسایه‌تان آزاردهنده است یا پا را از آن فراتر گذاشته و موجودات موذی را در راه دیده‌اید و خلاصه کلافه شده‌اید. تلفن را بردارید؛ ۷۳۳۳۲۰۳۲۱۲۰ تلفن ارتباط با خوانندگان همشهری را شماره‌گیری کنید تا مسائل و مشکلات شما را از مدیران شهری پیگیری کنیم.

درخواست شــهروند: آســفالت معابر محدوده امیرآباد یکی از مشکلات ما ساکنان منطقه ۶ است. این محدوده همیشــه شــلوغ و پررفت‌وآمد است و ترددها باعث فرســایش معابر می‌شود. لطفا برای ما فکری کنید.

پاسخ شــهروند: «خیابان کارگر، حدفاصل خیابان فکوری تا فاطمی، لاین شمال به جنوب تراش و روکش مکانیزه شد و درصورت درخواست ساکنان دیگر نواحی، این کار به‌ســرعت در آنجا اجرایی می‌شــود.»صدیقه صدرالهی، شهردار ناحیه ۶ منطقه ۶ با بیان اینکه توجه به کیفیت معابر و مناسب‌سازی آنها می‌تواند در ارتقای رضایت‌مندی شهروندان تأثیرگذار باشد، می‌گوید: با توجه به اهمیت این موضوع خیابان‌های امیرآباد و کارگر بهسازی و زیباتر شدند. وی با اشــاره به اینکه اجرای برنامه‌های عمرانی و خدماتی اعم از روکش آســفالت، ترمیم نوارهای حفاری، رفع نقاط آبگیر، مرمت پل‌های فلزی، همسطح‌ســازی دریچه‌هــا و... از اولویت‌های اجرایی ناحیه برای نیمســال اول اســت، خاطرنشان کرد: تمام خیابان‌های محله‌های این محدوده که نیاز به ترمیم یا روکش آسفالت دارند، شناسایی و عملیات ترمیم و روکش آسفالت در این نقاط اجرا می‌شود.

درخواست شهروند: مغازه‌داران صنف نمایشگاه موتورسیکلت در خیابان ۱۷شهریور منطقه ۱۴ تهران با چیدن موتورسیکلت‌ها در بیرون از مغازه‌ها، پیاده‌روها را اشغال و راه مردم را سد می‌کنند. شهروندان هنگام عبور و مرور از این محل دچار مشکل می‌شوند؛ از مدیران شهری تقاضا دارم از خیابان ۱۷شهریور بازدید کنند.

پاسخ مسئول: حضور ســدمعبری‌ها یکی از مشکلات بزرگ کلانشهرها محسوب می‌شود؛ معضلی که پیامدهای آن در ابعاد مختلف، شهر، شهروندان و حتی گردشگران را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ بنابراین رفع مشکل سدمعبری‌ها و ساماندهی اصناف خیابان ۱۷ شــهریور از برنامه‌های مهم و اولویــت‌دار مدیران شهری محسوب می‌شود. حسین کرشــیار، رئیس ساماندهی منطقه ۱۴ تهــران با بیان این مطلب می‌گوید: «کارشناســان اداره ساماندهی و نیروهای معبربان به مغازه‌داران این صنف که اجناس مغازه خود را در پیاده‌رو می‌گذارند و راه مردم را اشغال می‌کنند، اخطار و تذکر می‌دهنــد و روزانه از این محل بازدید می‌کنند و اجازه ســد معبر به هیچ‌وجه داده نمی‌شــود. همه سدمعبری‌های این خیابان ازجمله صنف موتورسیکلت‌فروشان، بارفروشان، دستفروشان حق ندارند پیاده‌رو را اشغال کنند و اگر عوامل سدمعبری شهرداری شاهد چنین صحنه‌هایی باشند، ابتدا تذکر و اخطار می‌دهند و سپس نسبت به پلمب مغازه اقدام خواهند کرد.»

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

ماجرای بنرهای خوشامدگویی به رونالدو چه بود؟

حضور کریس رونالدو همراه با کاروان تیم النصر عربستان برای بازی با نماینده کشورمان در لیگ قهرمانان آسیا چه قبل و چه بعد از حضور این فوق ستاره فوتبال جهان در ایران با حاشیه‌ها و چالش‌های فراوانی همراه بود، اما آن بخشی از ماجرا که به شهرداری تهران مربوط می‌شود و برخی از منتقدان همواره در کمین نشسته تا از آن نهایت استفاده را ببرند تا مثل همیشــه به شهردار و مدیریت شــهری بتازند، به نصب تعدادی بنر در چند نقطه شهر برای خوشامدگویی به رونالدو بر می‌گردد. جالب اینکه ماجرای بنرها بازتاب بســیار زیــادی در فضای مجازی داشــت و حتی در برخی رســانه‌های خارجی انعکاس داشت و واکنش‌ها نیز همانطور که قابل پیش‌بینی است اغلب منفی و انتقادی بود که مثلا به شهرداری چه مربوط و چرا شهرداری از جیب مردم تهران هزینه کرده است!؟ اولا کاری به اینکه چاپ چند بنر خوشــامدگویی اصولا هزینه خاصی ندارد که برخی فریاد وامصیبتا سر داده‌اند و دلواپس بیت‌المال شــده‌اند، نداریم. بــاز هم کاری به این موضوع نداریم که اصولا شــهرداری به‌عنوان متولی شــهر اگر برای خوشــامدگویی یک میهمان خارجی و چهره سرشــناس بین‌المللی چند بنر هــم چاپ کرده باشد؛ کارش نه غیرقانونی و نه غیرعقلانی است و حتی در دایره مســئولیت‌ها و اختیارات مدیریت شهری قرار دارد. موضوع اصلی اینجاست که اصل خبر که این همه بازخورد داشــته و روی آن نقــد و تحلیل‌های مثبت یا منفی نوشته‌اند صحیح نبوده و اصل ماجرای بنرها چیز دیگری است!

شهرداری تهران و به‌طور مشخص‌تر سازمان زیباسازی شهر تهران برای بنرهای شــهری ۲ نوع سازه دارد؛ یکی سازه‌های تجاری و تبلیغاتی و دیگری سازه‌های فرهنگی که کارکرد این دو با هم متفاوت است. از سازه‌های تجاری برای تبلیغات و کسب درآمد برای شهر استفاده می‌شود و همانطور که نمونه‌های فراوان آن در شهر قابل مشاهده اســت به تبلیغ محصولات و برنــدهــای مختلف تجاری اختصاص دارد.

سازه‌های فرهنگی اما محلی برای کسب درآمد نیستند و بعضا در همکاری با سایر بخش‌ها و ارگان‌ها درموارد و موضوعات فرهنگی و اجتماعی از آنها استفاده می‌شود. ماجرای نصب بنرها برای خوشــامدگویی به فوق ستاره پرتغالی هم کار مشترک شــهرداری تهران و فدراسیون فوتبال جمهوری اســلامی ایران بود. در واقع شهرداری بدون اینکه هزینه‌ای کرده باشد، صرفا در مسیر فرودگاه تا هتل، فضای تعدادی از سازه‌های فرهنگی را برای نصب چند بنر خوشامدگویی به فوق ستاره پرتغالی در اختیار فدراسیون فوتبال قرار داده بود.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

دلیل تعطیلی ۲ شعبه بانک ملی منطقه ۱۴ تهران چیست؟

اخیرا دو شــعبه بانک ملی یکی در میــدان کلانتری و دیگری در خیابان هفده شهریور، نبش خیابان شهید کاظمی واقع در منطقه ۱۴ تهران تعطیل شده‌اند. این اقدام باعث شده اهالی و به‌ویژه کســبه که به‌طور مرتب مجبور به اســتفاده از خدمات بانکی هستند مجبور شوند مسافت طولانی را از محل کار تا سایر شعبه‌های فعال طی کنند که هم ترافیک را بیشتر می‌کند و هم وقت افراد هدر می‌رود. درخواست می‌کنیم با بازگشایی مجدد شعبه‌ها این مشکلات را رفع کنید.

امیر مجیدی گرکانی از تهران

پرداخت مابه‌التفاوت حقوق بازنشستگان چه شد؟

متأســفانه مســئولان به وعده خــود مبنی بــر پرداخت مابه‌التفاوت حقوق بازنشســتگان تا الان عمل نکرده‌اند. ما هرماه چشــم به راه عملی شــدن این قول هستیم. چرا این موضوع به‌طور جدی توسط مســئولان بالادستی پیگیری نمی‌شود؟ دلیل این اهمال کاری چیست؟ به‌نظر می‌رسد این موضوع از دو حالت خارج نیســت یا مسئولان قبل از مطرح کردن این وعده جوانب آن را نســنجیده و منابع لازم برای پرداخت آن را در نظر نگرفته‌اند یا آنکه به دلایلی که برای ما روشن نیست به وعده خود عمل نمی‌کنند. در هر دو صورت زیان آن متوجه بازنشستگان است.

علی جعفری مقدم از همدان

تشکر از حذف باجه‌های اخذ عوارض

اخیــراً اغلب باجه‌هــای اخذ عــوارض بزرگراه‌هــا ازجمله عوارضی‌های اتوبان اصفهان به نطنز و کاشــان و قم - تهران، در چندین نقطه بســته یا تعطیل شــده‌اند و هیچ متصدی و مأمــوری داخل باجه‌ها نیســت. درنتیجه عــوارض فقط، به‌صــورت الکترونیکی با اســکن از طریــق دوربین‌های مخصوص و نامحسوس از روی پلاک خودروها اخذ می‌شود. این سیســتم درســت و اصولی باعث کاهــش ترافیک در جاده ها می‌شود.

قوامی از کاشان

چرا لباس فرم مدارس اینقدر گران شده است؟

من مادر ۳ فرزند هستم که هر سه آنها دانش‌آموزند البته در مقاطع مختلف تحصیلی. در نتیجه باید حداقل ۳ دست لباس فرم برایشان تهیه کنم. به قدری قیمت‌ها بالا رفته و کیفیت پارچه و دوخت پاییــن آمده که هنوز نتوانســته‌ایم خرید کنیم. با این کیفیتی هم که پارچه لباس‌ها دارند مطمئنا بعد از چندبار شست‌وشو غیرقابل استفاده خواهند بود. باید نهاد مشخصی برای رســیدگی به قیمت‌گذاری و کیفیت لباس‌های فرم مدارس وجود داشــته باشــد تا از تکرار این وضعیت جلوگیری شود.

نسرین از تهران

برخی از پزشکان بیش از سقف استاندارد بیمار ویزیت می‌کنند

برخی از پزشکان خصوصا آن دســته که معروف هستند بیش از ظرفیت استاندارد در طول روز بیمار ویزیت می‌کنند. خود من چند وقت پیش با هزار زحمت و بعد از چندماه انتظار، به یکی از پزشکان متخصص گوارش که جزو پزشکان معروف است مراجعه کردم. به جرأت می‌توانم بگویم که از زمان حضور من در مطب تا دیروقت شب، چیزی حدود ۴۰مریض را ویزیت کردند. یک پزشک هر قدر هم مهارت و دانش داشته باشد یک انسان است و مسلما بر اثر فشار کار خسته می‌شود و همین موضوع زمینه را برای اشتباه و خطا در تشخیص فراهم می‌کند. پزشکی شغلی است که با سلامت و زندگی انسان‌ها در ارتباط است و یک تشخیص اشتباه می‌تواند به قیمت جان یک فرد تمام شود.

مسعودنیا از تهران

جوی‌های میدان حر جولانگاه موش‌ها شده است

من از ساکنان کوچه شکل‌آبادی نرسیده به میدان حر هستم. به تازگی جمعیت موش‌هایی که داخل جوی‌های این کوچه زندگی و رفت‌وآمد می‌کنند به قدری زیادشده که ما برخی از اوقات جرأت پیاده راه رفتن در کوچه را نداریم چون می‌ترسیم که هر لحظه یک یا چند تا از این موش‌ها به داخل کوچه بیایند. جدا از چهره ترسناکی که این وضعیت برای کوچه ایجاد کرده وجود این تعداد موش می‌تواند موجــب انتقال بیماری‌های مسری و عفونی شود. از مسئولان شهرداری منطقه درخواست می‌کنم هر چه زودتر برای از بین بــردن این موش‌ها فکری اساسی کنند.

مریم از تهران

پروژه برق‌رسانی به منطقه «سلطان زیر آبه» قوچان، تکمیل شود

روستای زیبای سلطان زیرآبه که در ۳۵کیلومتری شهر قوچان استان خراسان رضوی واقع شــده هنوز از نعمت برق بی‌بهره است. حدود ۲۰سال پیش تیرهای چراغ برق جهت برق رسانی به این روستا نصب شد اما متأســفانه از آن تاریخ تا الان خبری از کابل‌کشی و نهایی شدن این پروژه نیســت. سلطان زیرآبه جاذبه‌های زیادی مثل چشــمه، باغ‌های سرسبز و همینطور اماکن زیارتی دارد که درصورت وجود برق گردشگران زیادی را به این منطقــه جذب خواهد کرد و مسلما در رونق اقتصاد خانوارهای این روستا تأثیر زیادی خواهد داشت.

همت طلب از خراسان رضوی

بخشی از زمین‌های بوستان ولایت را تبدیل به ورزشگاه کنید

بوستان ولایت(محل پادگان قلعه‌مرغی سابق) که بزرگ‌ترین پارک خاورمیانه هم لقب گرفته ظرفیت ایجاد یک ورزشگاه شبیه به اســتادیوم آزادی را دارد. موقعیت مکانی این پارک که در جنوب غربی شهر تهران واقع شــده طوری است که هم می‌توان به بزرگراه‌های اصلی شهردسترسی داشت و هم به مترو. از طرفی فضای کافی برای ساخت پارکینگ خودرو هم به حد کافی وجود دارد. پیشنهاد می‌کنم از این ظرفیت منحصر به‌فرد استفاده شود و ورزشگاهی جدید و مجهز در این بوستان ساخته شود.

علیرضا از تهران

تدوین نظام‌نامه مسائل محلات پایتخت

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهرتهران: به‌دنبال تدوین نظام‌نامه مسائل محلات پایتخت هستیم. با این کار می‌توان مطالبات مردمی در بخش‌های مختلف را احصا کرد و با تعیین استراتژی صحیح و اصولی برای اعتلای سرانه‌های مورد نیاز در محلات گام برداشت.

بازنگری طرح تفصیلی تهران با پیوست اجتماعی

زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران: مسائل اجتماعی و فضایی و کالبدی با هم نسبت دوسویه دارند و نمی‌توان به‌صورت یک‌طرفه به مدیریت این مسائل پرداخت. ضروری است که مدیریت شهری در بازنگری طرح تفصیلی به مسائل فرهنگی و اجتماعی توجه داشته باشد.

خدمت‌رسانی زیر خیمه حسین ع

گزارش جامع اقدامات و عملکرد ستاد اربعین حسینی توسط معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در صحن شورا ارائه شد

معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران دیروز با حضور در صحن شورای شهر تهران گزارشی از اقدامات شهرداری تهران در اربعین حسینی ارائه داد و گفت: «شــهرداری تهران نباید نگاه پشتیبانی داشته باشد چرا که ظرفیت‌های مدیریت شهری فراتر از آن است که تنها از یک بعد به اربعین نگاه کنیم. به همین دلیل اربعین امسال، مسائل اجتماعی، فرهنگی و خدماتی در دستور کار قرار گرفت و به سمت مردمی‌سازی اربعین حرکت کردیم چرا که اربعین از ابتدا تا انتها یک کار مردمی بوده و با حضور مردم اســت که مراسم اربعین حسینی شکل می‌گیرد.» بیش از ۴میلیون ایرانی در اربعین امسال شرکت کردند و حضور خانواده‌ها و دانش آموزان هم چشمگیر بود. محمدامین توکلی‌زاده با بیان این مطلب به اقدامات خدمات شهری اشاره و عنوان کرد: «با حضور فعال شهرداری‌های مناطق، تکالیفی در هر قرارگاه برای آنها مشخص شد و سعی کردیم در کنار ارائه خدمات شــهری در جبهه فرهنگی نیز اقداماتی انجام دهیم و برنامه‌های فرهنگی متعددی اجرا شد. در این دوره مدیریت شهری سعی کردیم که با یک شعار، کار را پیش ببریم و اربعین را یک اقدام ملی یا حتی فراملی ببینیم.» او با تأکید بر اینکه برای اربعین امسال پویش مردمی تحت عنوان «حیاتنا الحسین» شکل گرفت، گفت که برای کودکان و نوجوانان اقلام فرهنگی تولید شد؛ به‌گونه‌ای که لباس‌های منقش به تصویر سردار سلیمانی و شهید ابومهدی المهندس، توزیع شد. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران در پایان تأکید کرد: «شورای شهر در مراسم اربعین، حمایت جدی از شهرداری داشت و این سبب شد که شهرداری باقدرت به مراسم اربعین حسینی وارد شود. این یک کار ماندگار برای شورای شهر است و از حضور اعضای شورای شهر در موکب‌ها و حضور در قرارگاه‌های شهرداری در کشور عراق و مرزهای کشورمان تقدیر و تشکر می‌کنم.»

اهم اقدامات در اربعین حسینی

قرارگاه مرزی جذابه: احداث سایبان به طول ۵کیلومتر و برگزاری همایش تجلیل از موکب‌داران و خانواده شهدای مدافع حرم
نقطه صفر مرزی مهران: برپایی موکب مادر و کودک و برپایی نمایشگاه نقاشی آثار استاد روح‌الامین و اجرای سرود نوجوانان
زرباطیه عراق: اختصاص ویلچر برای رفاه حال سالمندان و ناتوانان جسمی و ارائه خدمات شبانه‌روز به زائران
قرارگاه مرزی خسروی: برپایی موکب شهر سالم و ارائه خدمات بهداشتی و درمانی
قرارگاه نجف: خدمت‌رسانی ۳شیفت خادمان و اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی
شهر کوفه: ارائه خدمات جامع به خانواده‌ها و حضور تیم پزشکان سنتی
قرارگاه کربلا: حضور بیش از ۵۰۰خادم افتخاری مردمی با عنوان پاکبان و میزبانی بیش از ۵هزار نفر از زائران به‌صورت روزانه
شهر کاظمین: برپایی موکب هزارنفری برای اسکان و پذیرایی زائران
قرارگاه سامرا: برپایی ۳خیمه بزرگ برای اسکان زائران و حضور کودکان و نوجوانان برای خدمت‌رسانی به زائران
قرارگاه زینبیون: استقبال و پذیرایی از بانوان ایرانی و غیرایرانی
عمود ۷۰۷: برپایی درمانگاه صحرایی به مساحت ۸۰۰مترمربع
عمود ۹۰۹: برپایی موکب تخصصی کودک و نوجوان

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شــود هر منطقه در هــر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ
روز سه‌شنبه با حضور معتمدان محلی از محله گلابدره بازدید انجام شد و مسائل محلی مردم مورد بررسی میدانی قرار گرفت. در پایان جلسه‌ای در سرای محله با حضور نخبگان همان محله برگزار و به درخواست‌های آنها رسیدگی شد.

منطقه ۲ مهدی صالحی
میزبان رئیس آموزش و پرورش منطقه، فرماندهان پلیس راهور و تعدادی از دانش‌آموزان مدارس بودم و در این جلســه از اقدامات انجام‌شده از سوی شــهرداری منطقه در آستانه فصل بازگشایی تقدیر شد.

منطقه ۳ حمید جوانی
در آستانه سال تحصیلی جدید با همراهی جمعی از مدیران منطقه در جشن کلاس‌اولی‌ها که در یکی از مدارس دخترانه سطح منطقه برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده
در جلسه نظارتی و ستادی امور مناطق که با حضور عباس شعبانی، معاونت هماهنگی امــور مناطق برگزار شــد، پروژه‌هــای در حال ساخت همچون ادامه محور دلاوران، مجموعه ورزشی قنات کوثر و اسکان کارگری ۳ و ۷ را مورد بررسی قرار دادم.

منطقه ۵ احسان شریفی
امروز ضمن حضور در جلسات ستادی از صبح، به بازدید مدارس سطح منطقه رفته و در جریان اقدامات مرتبط با اســتقبال از مهر قرار گرفتم. سپس مجددا از وضعیت پیشرفت پروژه‌های منطقه بازدید داشته و به امورات کاری و جاری پرداختم.

منطقه ۶ مرتضی روحانی
از روند طرح مهر قلم درخصوص رسیدگی به مدارس بازدید کردیم. در جلسه پیگیری به پیام‌های ۱۳۷ پلاس نیز شرکت کردم.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان
هفتادویکمین دیــدار مردمی خــود را برگزار کــردم و تــا جایی که قانــون بــه ما اجــازه می‌دهــد، در جهت رفــع مشــکل شــهروندان تلاش می‌کنیم.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی
در مسجد مســلم ابن عقیــل پاســخگوی درخواســت هــای مردم محله وحیدیه بودم

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی
از لایروبی و شست‌وشوی انهار درسطح منطقه بازدیـد کردیم. با توجه به نزدیکی فصل پاییز و بارش نزولات آسمانی، اداره خدمات شهری اقدام به لایروبی و شست‌وشوی انهار و جوی‌های سطح منطقه کرد.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصنایع
علاوه بر دیدار مردمی با شهروندان در ساختمان منطقه و مسجد پیغمبر(ص) محله کارون، طرح پلاک‌کوبی اصناف دوستدار محیط‌زیست به‌صورت رسمی با نصب ۳ پلاک در ۳ واحد تجاری منطقه آغاز شد.

منطقه ۱۱ سید محمد موسوی
با توجه به رونـد رو به رشـد جمعیت ســالمندان منطقه، تصمیم گرفتم تا برنامه‌ای برای این قشــر داشــته باشم، بر همین اســاس ویژه‌برنامه «دورهمی یــاد ایــام» بــا حضــور ســالمندان همــراه بــا نوه‌هایشان در فرهنگسرای انقلاب شروع شد.

منطقه ۱۲ وحید رضا انارکی محمدی
جلســه‌ای بــا معاونــان و مدیــران منطقــه داشــتم و در ایــن جلســه مقــرر شــد تــا اقداماتــی را کــه باعــث روزمرگــی و عدم‌کیفی‌ســازی خدمات‌رسانی به شهروندان می‌شود، حذف کنیم.

منطقه ۱۳ محمد هادی علی‌احمدی
در برنامه پویش جمع‌آوری لوازم‌التحریر با عنوان «پویش مهربانی» برای کودکان نیازمنـد تهـران در راســتای طـرح اســتقبال از مهـر شرکت کردم.

منطقه ۱۴ امیر یزدی
با حضور هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران، بازدیدی از پروژه‌های عمرانی منطقه داشتم و خوشبختانه پل همســطح سواره‌رو بلوار ابوذر با پیشرفت ۸۰درصدی در حال انجام است.

منطقه ۱۵ محمد شیری
طی بازدید عصرگاهی معــاون فنی و عمرانی شــهرداری مقرر شـد تقاطع نیمه کاره و غیرهمسطح خیابان خاوران به خیابان ده حقی تعیین تکلیف شود. در این بازدید پیگیری های لازم انجام شد.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور
به‌منظور خدمت‌رسانی هرچه بیشتر به شهروندان، پایش مستمر از مخازن زباله و تعمیرات مخازن در کارگاه ویژه مرمت مخازن صورت گرفت. بازدیدی از این کارگاه داشتم.

منطقه ۱۷ رضا سیفی
همراه با سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شـهر تهران بازدید از پروژه زیرگذر سواره حریم خط راه‌آهن تهران- اهواز داشتیم.

منطقه ۱۸ محمد جواد خسروی
در راستای اســتیفای حقوق عامــه شــهروندان و برخــورد بــا افراد فرصت‌طلب در یکی از مراجع قضایی حضور یافتم و درخصوص پروژه مشارکتی کــه بــه لحــاظ گســتردگی تخلفات از آن به‌عنوان بزرگ‌ترین پرونده تاریخ کمیسیون ماده۷ بلدیه یاد می‌شود، تصمیمات مهمی گرفته شد.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی
طی ۲شب گذشته در یـک طرح مشترک بـا کلانتری‌هـای ۱۵۲ خانی‌آباد‌نو و ۱۵۵ نعمت‌آباد، پایگاه دهم پلیس مبارزه با موادمخدر و پلیس راهور منطقه و گشت‌های سازمان خدمات اجتماعی شهرداری تهران، حضور داشتم و اقدام بـه جمع‌آوری معتادان متجاهر و کارتن‌خواب‌ها کردیم.

منطقه ۲۰ رضا شنگی
به همراه هـادی حق‌بیـن، سرپرست معاونـت فنی و عمرانی شهرداری تهران از پروژه روگذر دسترسی جنوب حرم حضرت عبدالعظیم(ع) در تقاطع با بزرگراه شهید آوینی بازدید کردیم.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر
از اجرای عملیات بهسازی و مرمت خیابان جهاد بـا ۲هزار ۴۰۰تن بتن بازدید کردم. این پروژه در تسهیل ترددهای روزانه شهروندان منطقه مؤثر است.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی
در بازدید روز سه‌شنبه به همراه هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران از پروژه تقاطع غیرهمسطح در حال ساخت، تصمیمات مناسبی برای رفع معارض این پروژه گرفته شد.