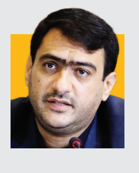
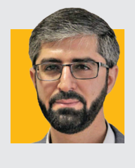


خروج ۲۰ ساختمان پرخطر از فهرست ناایمن‌ها

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: طی فرایند خروج اسامی ساختمان‌های ناایمن از لیست، ۹۳فقره پرونده در حال انجام است و بیش از ۲۰ ساختمان اخیرا از این لیست خارج شده‌اند. ساختمان‌هایی که ۵۰ تا ۶۰درصد ایمن‌سازی شده‌اند، از لیست ساختمان‌های بحرانی خارج می‌شوند.



توزیع اتوبوس‌ها در خطوط پرمسافر

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در آستانه بازگشایی مدارس ایستگاه‌ها و نقاط پرمسافر شناسایی شده‌اند و با برنامه‌ریزی صورت گرفته در ساعات پرتقاضای سفر، ضمن تزریق اتوبوس کمکی و تغییر در زمانبندی حرکت اتوبوس‌ها در این نقاط، امکان خدمات‌رسانی مطلوب نیز افزایش می‌یابد.

میلیاردرهای خیابان‌نشین

همشهری از استخدام دستفروش در فضای مجازی پرده برداشت

گزارش
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

گوشه به گوشه شهر را به نام خود زده‌اند و در ست زمانی که خورشید در آسمان کمرنگ می‌شود، با حرارت در خیابان‌های شهر شروع به کار می‌کنند. حوالی عصر بسیاری از شهروندان برای عبور از پیاده‌روهای شهر باید مراقب هر قدم خود باشند تا مبادا ردی بر گوشه‌ای از بساط آنها بیندازند. از اواخر دهه ۸۰ که آهسته آهسته نخستین دستفروشان در خیابان‌های شهر جای گرفتند، مردم با روی باز از آنها استقبال و خرید از دستفروش‌ها را به‌عنوان راهی برای دست یافتن به خرید ارزان‌تر انتخاب کرده بودند و در گذر زمان نقاط مختلف شهر به‌عنوان جذاب‌ترین محل دستفروشی انتخاب شدند. هر چند برخی افراد از حضور دستفروشان به دلیل مسائل اقتصادی حمایت می‌کردند اما افزایش جمعیت این اشخاص و همچنین مشخص شدن مافیای پشت پرده دستفروشی‌های شهر موجب شد تا افکار عمومی ساماندهی دستفروشان را طلب کند. چهارراه ولیعصر و میدان تجریش نقاطی هستند که ساماندهی دستفروشان را تجربه کرده‌اند و آنها در میدان تجریش تنها از ساعت ۱۹ تا ۲۴ آن هم در شرایطی که شهرداری برای آنها مشخص کرده است، در میدان حاضر می‌شوند تا از این طریق سدی در برابر فروش محل دستفروشی و جابه‌جایی پول‌های کلان گذاشته شود.

استخدام در فضای مجازی

مدیریت محل بساط گستران و شیوه استخدام آنها موضوعی است که سعید بیگی، مدیرعامل و نایب‌رئیس هیأت‌مدیره شرکت ساماندهی مشاغل شهر تهران چندی پیش از آن پرده برداشته بود. به گفته او «اگر در برخی از اپلیکیشن‌هایی که آگهی اینترنتی می‌گذارند جست‌وجو کنید، می‌بینید در حال استخدام دستفروش با حقوق‌های خیلی بالا مثل روزانه ۷۰۰هزار تومان، ۸۰۰هزار تومان یا حتی یک‌میلیون تومان هستند و نشان می‌دهد که مراودات ناسالمی وجود دارد. ما موارد مختلفی از این قبیل داشتیم مثلا در خیابان ۱۵خرداد، فردی را می‌شناسیم که ۸۰ بساط دستفروشی دارد؛ خب مشخص است که این کاسبی آبرومندانه یک دستفروش معمولی نیست و در حال سوءاستفاده از این فضاست؛ چون این افراد در خیابان کنار یکدیگر می‌نشینند مدیریت این موضوع خیلی برای شهرداری ممکن نیست زیرا ممکن است یک دستفروش معمولی که کارش دستفروشی است و از این راه کسب درآمد می‌کند در کنار همان فرد سوءاستفاده‌گر بنشیند. به خاطر همین است که ما اصرار داریم بازاری در حد توان برپا شود و دستفروشان به آنجا بیایند و مدیریت شوند. از این طریق شناسایی دستفروشان واقعی و توانمند کردن آنها و حتی تهیه کردن مغازه برایشان راحت‌تر است.» نیم‌نگاهی به اپلیکیشن‌های آگهی اینترنتی و جست‌وجو کلمه «استخدام دستفروش» ناگفته‌هایی از پشت پرده دستفروشی در خیابان‌های شهر را عیان می‌کند و در کنار افرادی که از سر نیاز به این شغل روی آورده‌اند، کم نیستند افرادی که از این راه درآمدهای بالایی کسب می‌کنند. دستفروش پوشاک، کیف، کفش، اسباب‌بازی باسابقه حداقل یک‌سال کار و جای فروش و یا دستفروش سیار مترو بدون سابقه و... مواردی هستند که در آگهی‌های استخدام دستفروش بر آن تأکید شده است.

استخدام دستفروش با سابقه کاری

یکی از آگهی‌های ثبت‌شده در دیوار مربوط به استخدام دستفروش خانم در یکی از نقاط شرق تهران است. در تماس با آگهی‌دهنده مشخص می‌شود که نیروی مورد نیاز جذب شده است: «فعلا ظرفیتمون پر شده! چند تا دستفروش می‌خواستیم که گرفتیم.» آنطور که این استخدام‌کننده توضیح می‌دهد، درآمد هر دستفروش توافقی و براساس میزان فروش است: «دستمزد توافقیه؛ هر چی فروش بره ۵درصد بهشون می‌دیم.» وقتی از آگهی‌دهنده سؤال می‌شود که آیا فروشنده می‌تواند با این کار حداقل ۶ تا ۷میلیون تومان به‌دست بیاورد، با «آره» کشداری تأکید می‌کند که این میزان دستمزد برای فرد دستفروش حداقلی و البته قطعی است. در میان آگهی‌ها یکی از افراد خواهان دستفروش اسباب‌بازی است؛ در آگهی‌اش تأکید دارد که دستفروش باید سابقه کاری حداقل یک‌سال را پشت سر گذاشته باشد تا امتیاز لازم را برای جلب نظر آگهی‌دهنده به‌دست بیاورد. مردی تماس تلفنی را پاسخ می‌دهد و در همان ابتدای صحبت تأکید می‌کند که «آیا فرد معرفی‌شده، قبلا دستفروشی کرده است یا خیر؟»، زمانی که متوجه می‌شود فرد معرفی‌شده تازه‌کار است، می‌گوید: «خب یه چیزی رو باید بگم، اینجوری نیست که این آدما استخدام ما بشن... یه‌سری جاها حالا توی ذهن ما هست اما خب شاید اون آدم جاهای بهتری درنظر داشته باشه... فقط مسئله اینه که ورود به این کار یکم سخته.»

خطر چاقوکشی و مرگ برای یافتن محل دستفروشی

مرد آگهی‌دهنده برای روشن شدن شرایط کاری بیشتر توضیح می‌دهد: «مثلا این بنده خدا بیاد سمت بازار، دیدید که بازار چقدر دستفروش داره، به این سادگی کسی نمیتونه اینجا بساط کنه، یهو میگیرن، چاقو میزنن و میکشن طرف رو. منم خودم این کار رو نکردم اما میدونم که وقتی یکی می‌خواد بیاد توی این کار باید قبلا دستفروشی کرده باشه، باید سابقه داشته باشه.» در میان صحبت‌هایش مشخص شد که این فرد صاحب مغازه‌ای است و با همکاری چند نفر از دوستانش، اجناس را برای فروش بیشتر به دستفروش‌ها می‌دهند: «من با چندتا از رفیقام یه مدته که این کار رو شروع کردیم و جنس میدیم اصلا یه چیزای وحشتناکی دیدیم و شنیدیم که شاید باور نکنید. خود اون آدمایی که توی این کار هستن میان و از ما جنس می‌گیرن، اصلا اینجوری نیست که یه نفر یهویی بگه من از اینکار خوشم میاد و بیاد جنس بفروشه. اگه این طرف شما می‌تونه بره جایی پیدا کنه و جنس بفروشه، من مشکلی ندارم و جنس امانی رو بهش می‌دم.» او در پاسخ به این سؤال که آیا محلی برای معرفی و شروع به کار یک دستفروش تازه‌کار سراغ ندارد؟، گفت: «خودش جا رو پیدا کنه، بهتره... مثلا اگه بازار بخواد من دیگه جنس نمی‌دم؛ چون به چند نفر سمت بازار، افسریه، امیراکرم و... جنس دادم اما سمت نیروی‌هوایی و صادقیه خیلی خوبه... هنوز کسی رو ندارم... و باید خودش پیدا کنه. قبلا تجریش هم خوب بود؛ اون زمان‌ها برای تجریش باید حداقل طرف ۱۰ سال سابقه کار می‌داشت تا کار می‌کرد؛ بعضی‌ها می‌گفتن اونجا آدمایی بودن که با پرادو میومدن و میرفتن.»

درآمد حداقل ۶۰۰هزار تومان از فروش اسباب‌بازی

درآمد دستفروش‌ها وابسته به میزان فروش روزانه آنهاست و اکثر آگهی‌دهنده‌ها نیز بر این موضوع تأکید می‌کنند. این استخدام‌کننده دستفروش هم در رابطه با حداکثر و حداقل دستمزد یک دستفروش توضیح می‌دهد: «داشتیم آدمی که توی روزهای پنجشنبه نزدیک به ۵۰عدد اسباب‌بازی فروخته و یکی هم بوده که روزی ۱۵ تا اسباب‌بازی میفروخته؛ معمولا کمتر از ۱۵ تا نداریم و اگه بخوام حداقل کار رو بگم، روزی ۵۰۰ تا ۶۰۰هزار تومان برای دستفروش سود می‌مونه. منم جنس رو امانی می‌دم و دیگه یه‌میلیون و ۲میلیون پولی نیست که حتی سفته بگیرم.» وقتی صحبت به ارتباط گرفتن با نیروهای مدیریت‌کننده دستفروش‌ها برای ورود به این کار می‌رسد، او با کمی مکث تأکید می‌کند: «بستگی داره که کجا می‌خواد بره؛ هر جایی رو که انتخاب کرد باید بره با دستفروشای ثابت اونجا صحبت کنه و آمار بگیره؛ چون بالاخره اینا به یه‌نفر پول می‌دن و کنار خیابون وایمیسن؛ باید شماره اون طرف رو گیر بیاره و ببینه نرخ چیه و هماهنگ بشه.»

حذف فروشنده‌هایی که فروش کمی دارند

آگهی دستفروش لباس در محدوده تهرانپارس نیز یکی از آگهی‌هایی بود که نیاز به فردی با حداقل یک‌سال سابقه کار داشت. یک خانم در توضیح شرایط مورد نیاز برای استخدام دستفروش توضیح داد: «حداقل و حداکثر درآمد بستگی به خود فرد داره؛ مثلا فروشنده یه تومن جنس مارو می‌فروشه، برای خودش ۴۰۰ تومن می‌مونه.» او در پاسخ به این سؤال که اگر فروشنده تازه‌کار باشد، حداقل ۱۰۰ یا ۲۰۰هزار تومان در روز می‌تواند بفروشد؟ با خنده‌ای جواب داد: «آره؛ حتما می‌تونه.» یافتن محل مناسب برای دستفروشی، گره مهم در این کار است و آنطور که از صحبت‌های استخدام‌کنندگان دستفروش‌ها مشخص شد، مسئولیت پیدا کردن محل دستفروشی و ارتباط با افراد شناخته‌شده این کار برعهده خود دستفروش است: «باید اون آدم سمت خونه خودش که بهتر میشناسه رو پیدا کنه؛ مثلا میگیم برو بازار یا مشیریه. الان بچه‌های ما همه‌جا هستند. زمان کار این آدم برای ما مهم نیست ولی ما فروش بچه‌ها رو توی یک‌هفته چک می‌کنیم که ببینیم چقدر فروخته و اگه فروشش خوب نباشه، دیگه بهش جنس نمی‌دیم.»

استخدام فقط با سابقه کار

بیشتر آگهی‌ها خواهان استخدام دستفروش با سابقه کاری حداقل یک‌سال هستند و با گشت‌وگذاری در میان آگهی‌ها مشخص می‌شود که تنها دستفروش مترو نیازمند سابقه کاری نیست اما فروشندگان اینجا هم مافیای خود را دارند؛ مثلا در یک خط مترو اجازه حضور فروشندگان جدید را نمی‌دهند. زهرا یکی از شهروندانی است که تقریبا هر روز از مترو استفاده می‌کند. او در یکی از سفرهای خود شاهد درگیری چند دستفروش بر سر حضور در قطارهای خط یک بوده است: «من معمولا از مترو استفاده می‌کنم و یه‌روز وقتی می‌خواستم به سمت بهشت‌زهرا برم، با صحنه عجیبی مواجه شدم. حوالی ایستگاه خزانه در خط یک، دستفروشی برای فروختن گل وارد قطار شد و همان لحظه چندتا از دستفروش‌ها با خشم به اون حمله کردن و از مترو انداختنش بیرون، میگفتن تو حق نداری وارد خط ما بشی.»

عکس: همشهری/رضا نوراله

ویدئوی مرتبط با این گزارش را با اسکن این کد ببینید.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ
پیاده‌راه‌سازی و پایدارسازی خرگوش‌دره به‌عنوان ظرفیت تفرجگاهی تهران وارد فاز اجرایی شده است. بازدیدی از این محور داشتم و در جریان روند اقدامات قرار گرفتم.

منطقه ۲ مهدی صالحی
روز گذشته از خادمان شهرداری منطقه که برای خدمت‌رسانی به زوار اربعین حسینی در پایانه مرزی زرباطیه عراق فعالیت کرده بودند، تقدیر کردم.

منطقه ۳ حمید جوانی
نشستی با معاون خدمات شهری و محیط‌زیست، جمعی از مدیران منطقه و شهرداران نواحی ۲ و۶ داشتم و گزارشی از اقدامات طرح نگهداشت شهر در محور خیابان ولیعصر(عج) از پل بزرگراه شهیدهمت تا چهارراه پارک‌وی ارائه شد.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده
در سی‌ونهمین جلسه از ملاقات مردمی که دیروز با شهروندان منطقه ۴ داشتم، طبق روال هر هفته، به مطالبات و درخواست‌های شهروندان رسیدگی شد.

منطقه ۵ احسان شریفی
در جلسات ستادی و بازدیدها بودم، سپس به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات رفتم و در آیین گرامیداشت دکتر ایران‌بخش حاضر شدم. سپس تا ساعت ۱۸ ملاقات مردمی داشتم و بعد از آن به امور کاری منطقه تا پاسی از شب پرداختم.

منطقه ۶ مرتضی روحانی
در آستانه بازگشایی مدارس بازدیدی از فرایند اجرای طرح مهر قلم که با محوریت نگهداشت شهر و حذف زوائد فیزیکی و مناسب‌سازی معابر پیرامونی مدارس انجام می‌شود، داشتم.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان
بهسازی میدان بهار شیراز در چند فاز انجام می‌شود که بازدیدی از این معبر داشتم و با توجه به روند اقدامات، امیدوارم در زمان پیش‌بینی شده عملیات عمرانی به پایان برسد.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی
دوره آموزش کارآفرینی و خلاقیت در کسب‌وکار ویژه دختران نوجوان برگزار شد و بازدیدی از این کلاس‌ها داشتم و گپ و گفتی هم با شرکت‌کنندگان انجام دادم.

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی
مجموعه ورزشی شهربانو و باشگاه ذوالفقار سال‌ها تعطیل بود. بازدیدی از این مجموعه‌ها داشتم که براساس بودجه اختصاص داده شده به‌زودی تجهیز و بهره‌برداری می‌شوند.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصنایع
مراسم پلاک‌کوبی اصناف دوستدار محیط‌زیست برگزار شد و در حاشیه این برنامه دیداری با مردم داشتم و نکاتی درخصوص استفاده کمتر از پلاستیک با حضور کارشناسان محیط‌زیست مطرح شد.

منطقه ۱۱ سید محمد موسوی
جلسه‌ای با دادستان ناحیه ۱۱ در راستای تعیین‌تکلیف و رفع خطر از ساختمان‌های ناایمن منطقه ۱۱ شامل پاساژ علاءالدین، شانزلیزه، مهستان و افرا برگزار کردیم و در محدوده پاساژ شانزلیزه به‌دلیل ناایمنی سازه این ساختمان بنرهای اطلاع‌رسانی به شهروندان نصب شد.

منطقه ۱۲ وحیدرضا انارکی محمدی
دهمین جلسه دیدار مردمی را در دفترم برگزار کردم و در این دیدار به پرونده‌های شهروندان قلب طهران با موضوعات املاک و شهرسازی رسیدگی و دستورات لازم برای رفع و تسریع مطالبات مردمی صادر شد.

منطقه ۱۳ محمد هادی علی‌احمدی
در قالب برنامه دوشنبه‌های پاسخگویی در جلسه ملاقات مردمی شرکت و به درخواست‌های شهروندان در حوزه‌های املاک، شهرسازی، معماری، مالی و اقتصاد شهری رسیدگی کردم.

منطقه ۱۴ امیر یزدی
با توجه به آمار بالای استفاده از موتورسیکلت در منطقه، طرح جدیدی را از روز گذشته با عنوان «موتورسوار ایمن» کلید زدم و قرار است با همکاری حوزه حمل‌ونقل‌وترافیک و پلیس راهور و روابط‌عمومی منطقه برخورد تشویقی و آگاهی‌بخش جایگزین برخورد تادیبی و اعمال قانونی شود.

منطقه ۱۵ محمد شیری
در آستانه بازگشایی مدارس، طرح مهر با جدیت در حال پیگیری است. دیروز بازدیدی از محورهای منتهی به مراکز آموزشی داشتم و در جریان اقدامات انجام شده قرار گرفتم.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور
طبق روال هفته‌های گذشته بازدید مردمی داشتم که شهروندان مسائل و مشکلات حوزه شهری را بدون واسطه گفتند و مقرر شد معاونت‌های مربوطه پیگیری کنند.

منطقه ۱۷ رضا سیفی
همراه با رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران بازدیدی از پل اتصال ۲ منطقه ۱۷ و ۱۸ داشتیم. این پروژه اکنون پیشرفت ۵۰درصدی دارد.

منطقه ۱۸ محمد جواد خسروی
بیست‌وسومین نشست مجمع مشورتی و تخصصی محلات منطقه با حضور آقا میری، رئیس کمیته عمران پارلمان شهری برگزار شد. در این مراسم حضور داشتم و درخصوص اهم دغدغه‌ها و معضلات شهروندان به بحث و تبادل‌نظر پرداختیم.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی
همراه با مدیران خود به روستای خوراببن در حریم منطقه رفتم و بازدیدی از وضعیت محوطه امامزاده سه‌برادران داشتم.

منطقه ۲۰ رضا شنگی
در آیین چهارپایه خوانی که مقابل منزل خانواده شهیدان پوزش، صاحبی و گرجی برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر
آسفالت معابر اصلی و فرعی در منطقه همچنان انجام می‌شود. بنا به درخواست شهروندان بازدیدی از عملیات آسفالت‌ریزی در محلات داشتم و مقرر شد فرایند این کار تسریع شود.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی
در بازدیدی که دیروز به همراه مدیرانم از محیط پیرامونی مجموعه ورزشی آزادی داشتیم عملیات مرمت روکش آسفالت معبر منتهی به این ورزشگاه که از اوایل هفته آغاز شده بود همزمان با بازی تیم فوتبال پرسپولیس و النصر عربستان به اتمام رسید.

۲۰خط اتوبوس مدرسه؛ آماده افتتاح

۲۳۶کیلومتر خط ویژه برای تردد دانش‌آموزان از ابتدای سال تحصیلی جدید در تهران راه‌اندازی می‌شود

حمل و نقل
سید محمد فخار
روزنامه‌نگار

از هفته آینده با آغاز سال تحصیلی، ۵میلیون تردد شهری به ترددهای روزانه افزوده می‌شود. برای این شرایط اما مدیریت شهری تدارک گسترده‌ای دیده است. یکی از این برنامه‌ها که مخصوص تردد دانش‌آموزان است، اختصاص ۲۰خط ویژه اتوبوس با ۲۳۶کیلومتر طول است که می‌تواند بخشی از ترددهای شهری را کاهش دهد. بخش زیادی از دانش‌آموزان در روزهای نخستین سال تحصیلی، برنامه ترددی مشخصی ندارند و در این شرایط یا باید توسط والدین خود جابه‌جا شوند یا از وسایل تردد عمومی استفاده کنند که برنامه ترددی آنها را دقیق نمی‌دانند. شهرداری تهران برای رفع این خلأ و نظم‌دهی به ترددهای شهری پاییزی، ۲۰خط ویژه اتوبوس مدرسه را راه‌اندازی می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران در این‌باره به همشهری می‌گوید: اتوبوسرانی تهران برای بازگشایی مدارس آمادگی ۱۰۰درصدی دارد. به‌گفته مهدی علیزاده با آغاز مهر سفرهای آموزشی به دیگر سفرهای درون‌شهری تهران اضافه می‌شوند. براین اساس در ۲۰خط اتوبوس‌هایی را مخصوص جابه‌جایی دانش‌آموزان جانمایی کردیم که تحت عنوان اتوبوس مدرسه فعال هستند. این اتوبوس‌ها مخصوص دانش‌آموزان هستند و با نصب برچسب از دیگر اتوبوس‌ها منفک می‌شوند.

به‌گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران، اتوبوس‌های مدرسه در ساعت شروع و پایان فعالیت مدارس به ایستگاه‌های مشخص شده نزدیک مراکز آموزشی اعزام می‌شوند و دانش‌آموزان را جابه‌جا می‌کنند. همچنین برای خطوط پرمسافر هم اتوبوس تدارک دیده شده؛ به‌گونه‌ای که در ایستگاه‌هایی که تقاضای سفر زیاد است، اتوبوس‌های کمکی مستقر می‌شوند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: تقویت خطوط اتوبوسرانی به‌ویژه خطوط اتوبوس‌های تندرو و نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها در دستور کار قرار دارد که از ابتدای مهر به کمک ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌آیند تا افزایش سفرهای روزانه را پاسخ دهند. تجربه سنوات گذشته نشان داده است که دانش‌آموزان از داشتن مسیر اتوبوس سرویس مدرسه رضایت دارند و بر همین اساس در سال تحصیلی جدید مانند سنوات گذشته در ۲۰خط اتوبوس‌هایی را مخصوص جابه‌جایی دانش‌آموزان جانمایی کردیم که تحت عنوان «اتوبوس مدرسه» فعال هستند؛ البته قرار نیست ایستگاه مخصوصی برای اتوبوس مدرسه‌ها تعبیه شود. این اتوبوس‌ها با نصب برچسب از سایر اتوبوس‌ها منفک می‌شوند و ساعت فعالیت آنها نیز متفاوت است؛ به‌گونه‌ای که اتوبوس‌های مدرسه در ساعت شروع و پایان فعالیت مدارس به ایستگاه‌های مشخص شده در نزدیکی مراکز آموزشی اعزام شده و نسبت به جابه‌جایی دانش‌آموزان اقدام خواهند کرد.

تعداد خطوط اتوبوس مدرسه ۲۰ خط

مجموع طول خطوط اتوبوس مدرسه ۲۳۶ کیلومتر

زمان فعالیت از ابتدای سال تحصیلی

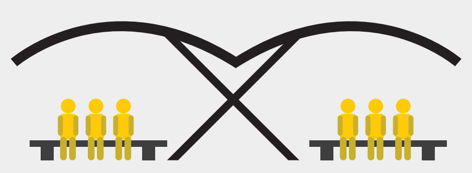
محل تردد معابر و ایستگاه‌های نزدیک به مدارس

ساعت فعالیت شروع و پایان فعالیت مدارس

خطوط اتوبوس مدرسه

BUS

معلم-بهارستان	طول مسیر ۸۱۲۱متر
استاد معین-فیاض‌بخش	طول مسیر ۷۹۶۴متر
پایانه معین-پایانه والفجر	طول مسیر ۱۱۹۷۸متر
شهرک قائم-میدان تجریش	طول مسیر ۱۷۴۶۲متر
میدان رسالت-میدان قیام	طول مسیر ۱۲۹۳۱متر
پایانه براری-میدان ولیعصر	طول مسیر ۱۲۱۱۸متر
شهرک مشیریه-پایانه خاوران	طول مسیر ۶۸۳۱متر
پایانه شمشیری-میدان ولیعصر	طول مسیر ۱۲۷۳۸متر
شهرک وصال-متروی علی‌آباد	طول مسیر ۹۲۷۲متر
شهرک بهشتی-میدان رسالت	طول مسیر ۱۰۹۶۶متر
میدان بهاران-پایانه فیاض‌بخش	طول مسیر ۱۲۱۲۶متر
شکوفه-متروی علی‌آباد	طول مسیر ۱۲۳۳۵متر
شهرک دریا-پایانه آزادی	طول مسیر ۱۲۵۳۸متر
پایانه محلاتی-میدان هفتم‌تیر	طول مسیر ۱۵۹۹۸متر
میدان صنعت-شهرک بوعلی	طول مسیر ۸۰۶۰متر
پایانه شهران-پایانه متروی صادقیه	طول مسیر ۱۱۶۱۸متر
پایانه شهرک باقری-میدان صادقیه	طول مسیر ۲۳۷۴۹متر
شهرک نظامی-پایانه شهری	طول مسیر ۱۰۰۳۵متر
ابراهیم‌آباد-پایانه آزادی	طول مسیر ۱۰۲۶۳متر
میدان رسالت-میدان ونک	طول مسیر ۹۴۳۲متر



اصل ماجرا
مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

تأمین اعتبار خرید ۶۳۰ واگن مترو از چه محلی بوده است؟

یکی از روزنامه‌های اصلاح‌طلب در گزارشی تلاش کرده تا با ایجاد شبهه و تشکیک در محل تامین ۱۵درصد پیش‌پرداخت ۶۳۰واگن چینی و همچنین ارائه اطلاعات نادرست درباره میزان پیشرفت ایستگاه‌های مترو در پایان دوره ششم مدیریت شهری، دستاوردهای شهرداری تهران و مدیریت ششم شهری در بحث مترو و حمل‌ونقل عمومی را کم‌اهمیت جلوه دهد! این روزنامه در واکنش به باز شدن گره ۷ساله از خرید واگن چینی که مصوبه آن برای سال ۱۳۹۵ است و مناقصه آن در اوایل سال ۱۳۹۶ برگزار شده است، با تیتر «خرید بزرگ؟» این پرسش را مطرح کرده است که آیا شهردار تهران برای پیش‌پرداخت خرید ۶۳۰واگن مترو از چین که نزدیک به ۵۰هزار میلیارد تومان می‌شود از صندوق توسعه ملی اعتبار دریافت کرده است؟ در واکنش به این ادعا، محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران توضیحاتی را در اختیار روزنامه همشهری قرار داد. «طبق مصوبه سال ۱۳۹۷ هیأت دولت، قرار بود تامین ۱۵درصد پیش‌پرداخت خرید ۶۳۰واگن مترو برای متروی تهران از محل صندوق توسعه ملی تامین شود که در نهایت این موضوع میسر نشد؛ تا اینکه در بند «ز» تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ تامین و پرداخت این مبلغ از محل تهاتر نفت مجوز گرفت. درواقع سال گذشته با همکاری سازمان برنامه و بودجه مسئله تامین پیش‌پرداخت قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن مجوزهای لازم را دریافت کرد و با پیگیری‌های شهردار تهران در شهریور امسال سرانجام این موضوع محقق شد.» درواقع پرسش یا همان شائبه مطرح شده که مشخص است با منظور و هدفدار طرح شده، کاملا نادرست بوده و محلی از اعراب ندارد. در بخش دیگری از این گزارش هرمزی در این خصوص می‌گوید: «میزان پیشرفت پروژه ایستگاه‌های مترو در دوره گذشته در بحث عملیات ساختمانی اغلب بین ۶۰ تا ۷۰ بوده، اما در بحث تجهیزات غالبا تمام ایستگاه‌ها و پروژه‌های مترو در همین دوره از مدیریت شهری تجهیز شده‌اند.» ادعا شده بهره‌برداری متوالی و پرحجم صورت گرفته در شبکه متروی تهران و حومه با پیشرفت ۹۰درصد در دوره قبل مدیریت شهری به مدیریت جدید به ارث رسیده؛ این در شرایطی است که آمار و اطلاعات موجود خلاف این موضوع را نشان می‌دهد!

فراخوان
شرکت کوثر نوش سپاهان
در نظر دارد تعداد دو دستگاه
دیزل ژنراتور کامینز kva ۱۱۰۰
خرید و نصب و راه اندازی نماید.
متقاضیان محترم با شماره‌های
۰۹۱۳۱۱۴۸۱۷۷ و ۰۳۱۴۵۶۴۷۵۶۱
تماس حاصل فرمایند.

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
آگهی مناقصه
شرکت مزارع نوین ایرانیان Mazare Novin Iranian Co.
شرکت مزارع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به عملیات اجرایی تهیه مصالح و اجرای اساس و آسفالت جاده های داخلی و ارتباطی دامپروری واحد دورود استان لرستان اقدام نماید.
(که ماهیت آن در فرم شرایط مناقصه درج شده است)
لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت از تاریخ انتشار مناقصه به مدت ۱۰ روز کاری به آدرس: تهران - خیابان شهید رجایی - سه راه نان ماشینی - خیابان شهید صیادی - جنب فروشگاه اتکا شهید رجایی - شرکت مزارع نوین ایرانیان - معاونت فنی و مهندسی مراجعه فرمایند.
تلفن هماهنگی : ۰۲۱-۵۴۴۵۲۲۱۱
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

طرح یکپارچه نگهداشت شهر اجرایی می‌شود

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: طرح یکپارچه نگهداشت شهر تهران در راستای ارتقای مدیریت پسماند در پایتخت اجرایی می‌شود. براساس این طرح تجمیع جغرافیا از «ناحیه‌محور» به «منطقه‌محور» جزو تغییرات اساسی در قراردادهای جدید خواهد بود.

آماده‌سازی و برنامه‌ریزی تحصیلی برای کودکان کار

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: همزمان با آغاز سال تحصیلی در ۳۴مرکز «پویاشهر»، خدمات آموزشی و تحصیلی در ۲محور آموزش به کودکان آسیب‌دیده بازمانده از تحصیل و برگزاری دوره‌های تقویتی برای کودکانی که دارای ضعف تحصیلی هستند ارائه می‌شود.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

یارانه نان به خود افراد پرداخت شود

مدتی است طرح واریز یارانه نان ۸۰میلیون ایرانی به‌حساب چند هزار نانوا پس از اجرای آزمایشی طرح در زنجان در کل کشور اجرایی می‌شود. هدف اجرای این طرح بسیار عالی و هدفمندسازی یارانه نان است ولی آنچه اکنون مشاهده می‌شود کم‌فروشی، قاچاق آرد، دادن آرد سهمیه‌ای به نانوا و واریز بخش عمده یارانه به نانوا و کسب درآمد بسیار از نانوایی است در حالی که نان باکیفیت و با قیمت مناسب هم به‌دست مردم نمی‌رسد. تنها راه خلاصی از این وضع این است که یارانه نان اختصاصا به هر فرد برسد که هم جلوی رانت و قاچاق گرفته شود و هم حق به حقدار رسیده باشد.

یک کارمند اداره غله

درخواست حذف چراغ قرمز چهارراه استقلال در خیابان توحید

چند سال پیش چهارراهی که در محدوده خیابان توحید وجود دارد و موسوم به پارک پلیس است جهت احداث پل استقلال در این محدوده حذف شد که این موضوع ترافیک منطقه را بسیار سبک کرده بود اما به‌دلیل نداشتن دسترسی کافی در آن زمان، این چهارراه دوباره باز و چراغ راهنمایی برای آن تعبیه و کار گذاشته شد. این موضوع ترافیک بسیار سنگین و کلافه‌کننده‌ای را در این منطقه به‌وجود آورده است خصوصا در روزهای تعطیل. در حال حاضر که دسترسی به این محدوده از چند جهت امکان‌پذیر شده مسلما حذف چراغ راهنمایی از بار ترافیکی شدید این چهارراه خواهد کاست.

نزهت از ستارخان

علت افزایش ۳ برابری قیمت برق در قبض‌ماه گذشته چیست؟

هزینه مصرف قبض برق این دوره نسبت به ماه‌های گذشته بدون هیچ‌گونه اطلاع‌رسانی قبلی ۳ برابر افزایش یافت. در این شرایط نامطلوب اقتصادی چرا به جای اینکه هوای خانواده‌ها را داشته باشند، برای مردم هزینه تراشی می‌کنند؟ لطفا مورد این گرانی توضیح دهند.

اکبر عاروان از تهران

ممنوعیت بازنشستگی فرهنگیان بعد از اول مهر عادلانه نیست

با بخشنامه شماره ۷۰۰/۲۶۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ وزارت آموزش و پرورش؛ بازنشستگی بعد از اول مهر فرهنگیان ممنوع شده است. در این راستا معلمانی که تاریخ بازنشستگی آنها بعد از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ است، باید استمرار خدمت نمایند. این بخشنامه جدید بازنشستگی که برای معلمان آمده است با کجای قانون مطابقت دارد؟ چرا ۱۰ روز مانده به سال تحصیلی چنین بخشنامه‌ای ابلاغ شده است؟ از شما تقاضا داریم بررسی کنید.

زمانی از شهرکرد

سفر قریب‌الوقوع شهردار تهران به پکن

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران از سفر قریب‌الوقوع شهردار پایتخت به پکن خبر داد و گفت که علیرضا زاکانی اواخر مهرماه راهی چین می‌شود. توسعه حمل‌ونقل عمومی، برقی‌سازی ناوگان و هوشمندسازی فرایندهای حوزه مدیریت شهری، محورهای سفر آتی شهردار تهران به چین خواهد بود. آنطور که محمدخانی عنوان کرده: «تبادل‌نظر مدیران پایتخت‌های ایران و چین درباره آخرین دستاوردها به‌منظور ارتقای سطح خدمت‌رسانی به شهروندان انجام می‌گیرد. همچنین، شرکت در اجلاس «راه ابریشم» یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شهردار تهران در این سفر خواهد بود.» سخنگوی شهرداری تهران درباره پیگیری تفاهم‌ها و قراردادهای پیشین در این سفر گفت: «با حضور شهردار تهران، گشایش «LC» (اعتبار اسنادی) برای اجرایی‌شدن قرارداد ۶۳۰ واگن قطار عملیاتی می‌شود و این به‌معنای تزریق مالی به این ابرپروژه تأمین ناوگان است.» محمدخانی با اشاره به رایزنی در سفر پیش‌رو برای افزایش سقف قرارداد ۷۹۱ واگن به ۱۰۵۰ واگن، تأکید کرد: «اولین سری از واگن‌های مورد تفاهم، ۱۲ماه بعد (سال آینده) به ناوگان متروی تهران افزوده و به‌تدریج با افزایش مشارکت تولیدکننده داخلی، آخرین سری از این واگن‌ها با مشارکت ۵۰درصدی تأمین‌کننده ایرانی ساخته می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد.»

مکث

ارائه اسامی مافیای دستفروشی به پلیس امنیت

مسعود رنجبریان، مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان گفت: افرادی در میدان تجریش، خیابان ۱۵خرداد، چهارراه ولیعصر(عج) و... به‌منظور برخورد با مافیای دستفروشی شناسایی شدند که تنها نام‌شان دستفروش بود، اما در واقعیت تعداد زیادی دستفروش را مدیریت می‌کردند و درآمدهای کلانی در اختیار آنها بود. اسامی‌شان را به پلیس امنیت دادیم و این افراد احضار شدند، اما از روند پرونده آنها اطلاعی ندارم. در خیابان‌های دیگر شهر نیز نیروهای شهرداری مناطق مشغول ساماندهی و رفع سدمعبرها هستند، که واقعیت این است که با توجه به تعداد بالای دستفروش‌ها، شاهد بازگشت برخی از آنها به محل دستفروشی هستیم.

در این دوره مدیریتی همواره بحث ساماندهی دستفروشی مطرح است، به سمت جمع‌آوری و برخورد نرفته‌ایم، اما تجربه نشان داده است که مافیای دستفروشی اگر به جایی برسد که متوجه شود کسب‌وکار غیرمجاز و پول‌های نامشروعش در حال نابودی است، دست به اقدامات خشن می‌زند. ما در خیابان ۱۵خرداد و چهارراه ولیعصر(عج) با تهدید کردن نیروهای شهرداری روبه‌رو بودیم، که خوشبختانه با حضور نیروهای پلیس درگیری خاصی پیش نیامد.

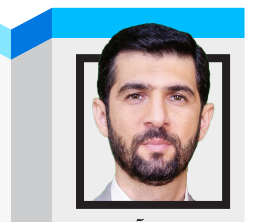
در همین راستا شاهد بودیم سال گذشته یک درگیری در ۱۵خرداد میان دستفروش‌ها رخ داد؛ خودشان فردی را کشتند و بعد هم دیه او را دادند. مافیا به درآمد حداقلی برای گذران زندگی روزمره قانع نیست و در چهارراه ولیعصر(عج) شاهد بودیم که یکی از اعضای این مافیای دستفروش‌ها با ماشین سانتافه رفت‌وآمد می‌کرد. خوشبختانه با تلاش نیروهای شهرداری توانستیم عملیات ساماندهی در برخی از نقاط شهر را به سامان برسانیم و نگذاریم دیگر به چهارراه ولیعصر(عج) بازگردند، اما این دستفروش‌ها در خیابان‌های دیگر شهر پخش می‌شوند و مافیا به‌دنبال کسب درآمدهای نامشروع است.

وظیفه شورا نظارت است، نه مچ گیری

تشریح عملکرد ۲ساله کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران

شورا
زینب زینال زاده
روزنامه‌نگار

نشست خبری کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران با هدف ارائه عملکرد ۲ساله در سالن شیبانی با حضور محمد آخوندی، رئیس کمیسیون، میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی و احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و هوشمندسازی برگزار شد. محمد آخوندی در ابتدای جلسه با بیان اینکه نظارت بر عملکرد شهرداری وظیفه شوراست، تأکید کرد: «نظارت به‌معنای مچ‌گیری و داد و فریادکردن و معترض و منتقد بودن نیست، بلکه به معنای کمک به حل مشکلات و اجرای بهتر مصوبات است و اعتقاد داریم شورا و شهرداری جدا از هم نیستند و در کنار هم وظیفه مدیریت شهر را بر عهده دارند و کارها را پیش می‌برند.» در ادامه جلسه مواردی توسط ۳عضو شورای شهر تهران مطرح شد.



محمد آخوندی
رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه

گزارش نظارتی ۵ماهه پروژه‌ها به‌زودی ارائه می‌شود

گزارش نظارتی ۵ماهه اول سال برای پروژه‌های تهران در کمیسیون آماده شده و پس از جمع‌بندی در صحن شورا ارائه و وضعیت پروژه‌ها تشریح می‌شود. در حوزه حسابرسی مجموعه‌های شهرداری از جمله سازمان‌ها و شرکت‌ها و... عقب‌ماندگی داشتیم که با تشکیل کارگروه حسابرسی‌های مالی ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۹ آماده و در صحن قرائت شد. همانطور که قول دادیم حسابرسی دوره ششم به‌روز خواهد بود و تا پایان سال حسابرسی سال ۱۴۰۱ قرائت می‌شود. نکته دیگر طرح رصد است که در این دوره مدیریت شهری با هدف احصای مشکلات شکل گرفت و در نهایت هم بعد نظارتی پیدا کرد و اکنون در قالب این طرح میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها هم ارزیابی می‌شود. دستاورد نظارت‌ها منجر به رفع موانع پروژه‌های کلانی چون بزرگراه شهید بروجردی، آزادراه شهید شوشتری و بزرگراه یادگار امام شده است. تدوین اساسنامه سازمان‌ها و شرکت‌ها پیگیری و به‌زودی تعیین‌تکلیف می‌شود. به‌طور کلی تاکنون در کمیسیون ۱۲۵جلسه برگزار و ۵۰لایحه و ۱۹طرح بررسی شده است.

میثم مظفر
رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی

رونمایی از سامانه جمع‌سپاری و بودجه‌ریزی مشارکتی

با طراحی سامانه «من شهردارم» زمینه برای مشارکت شهروندان در انتخاب پروژه‌های توسعه محله و اولویت‌بندی آنها فراهم شد. امسال گام را فراتر گذاشته‌ایم و مدل جدید «من شهردارم» در قالب سامانه جمع‌سپاری و بودجه‌ریزی مشارکتی طراحی شده که به‌زودی رونمایی می‌شود. در این سامانه همه شهروندان از جمله نخبگان، متخصصان، کارشناسان و... می‌توانند در پروژه‌های خرد و کلان نظرات و پیشنهادهای خود را مطرح کنند. در این دوره برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران هم تدوین شد که تا پایان سال ۱۴۰۱ در زمینه هوشمندسازی ۴۸درصد، حمل‌ونقل و ترافیک ۱۹درصد، فرهنگی و اجتماعی ۱۹درصد، ایمنی و بافت فرسوده ۲۶درصد و محیط‌زیست ۳۸درصد تحقق داشته است. تعیین‌تکلیف پروژه‌های مشارکتی رهاشده هم اقدام ارزشمند دیگری است که تا امروز مشکلات ۱۷پروژه حل شده و به جریان افتاده و پیگیری ۱۹ پروژه همچنان ادامه دارد.

احمد صادقی
رئیس کمیته شفافیت و هوشمندسازی

هوشمندسازی تأکید شورای ششم است

۲حوزه هوشمندسازی و شفافیت در مدیریت شهری اهمیت بسزایی دارد. باتوجه به تأکید شورای ششم به هوشمندسازی در برنامه چهارم تکالیف و محورهایی برای محقق‌شدن این مهم پیش‌بینی شده است. هوشمندسازی پویاست؛ ازاین‌رو نمی‌توان گفت هوشمندسازی در تهران چند درصد محقق شده است. البته می‌توان در راستای تکالیف تعیین شده در برنامه چهارم میزان پیشرفت در این مقوله را بیان کرد که هنوز پایشی در این مورد صورت نگرفته است. در بحث الکترونیک کردن فرایندها با مشارکت دستگاه‌های تخصصی ۸۰خدمت از جمله محاسبه عوارض خدمات و... شناسایی شده که باید فرایند الکترونیکی شدن آنها انجام شود. این کار علاوه بر کاهش آلودگی و ترافیک، سبب شفافیت می‌شود. از ابتدای سال تاکنون ۲۹اقدام در سامانه شفافیت به‌روز شده و برخی از موارد هم جدیداً ایجاد شده‌اند. اتصال به «درگاه واحد» نیاز به زیرساخت‌هایی دارد که باید توسط دولت فراهم شود، اما شهرداری در تمام بخش‌ها آمادگی کامل برای اتصال به آن را دارد.

شرکت بهساز کاشانه تهران
«سهامی عام»
مزایده عمومی ۱۴۰۲-۱۲
گروه توسعه ساختمان تدبیر
(سهامی خاص)

نام / محل پروژه	پیشرفت فیزیکی	کاربری	موقعیت واحد	مساحت تقریبی (مترمربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)
لطیفی / تهران	٪۸۵	مسکونی	پنجم	۲۳۳	۷۹۳,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰

آدرس پروژه: تهران، الهیه، خیابان شریفی منش، خیابان افسر، خیابان لطیفی، پلاک ۲۷.
توضیحات : واحد دارای سه واحد پارکینگ و یک باب انباری می باشد.

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به واگذاری یکی از واحدهای خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه (نقد و اقساط بدون سود) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی زیر مراجعه نمایند.
دفتر فروش تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم، واحد فروش.
شماره تماس: ۸۸۱۹۴۱۷۸-۰۲۱
شرایط شرکت در مزایده :
• شرکت در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادها مختار است.
• پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵٪ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ در آدرس مورد اشاره تحویل گردد.
• بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ انجام خواهد شد.
• پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند.
• بازدید از پروژه براساس زمانبندی اعلامی از طریق دفتر فروش و با هماهنگی شرکت الزامی می باشد.
• سایر شرایط در اسناد مزایده پروژه درج گردیده است.
• متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی های اینترنتی www.behsazco.ir و www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
• کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده واحد بعهده برنده مزایده می باشد.
• شرایط پرداخت ثمن معامله: ۲۰ ٪ نقد، ۱۰٪زمان تحویل، ۷۰٪ در اقساط ۳۶ ماهه (۱۲ قسط ۳ ماهه) می باشد.
www.behsazco.ir www.behsazco.ir