



هشامشهری

دوشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲ • ۲۸ ذی الحجه ۱۴۴۴ • سال سی و یکم • شماره ۸۸۲۱ • ۲۰ صفحه به همراه ۸ صفحه ضمیمه • ۱۶ صفحه راهنما ویژه تهران • ۵۰۰۰ تومان

حوادث

اصل ماجرا

دستگیری یک بازیگر پر حاشیه را با اسکن این کیوار کد ببینید.

سیرک

بازیگر زن نما

دستگیری فرد هتاک به پلیس و ترویج دهنده خشونت

صفحه ۶

ثبت جهانی

فرش سنندج

سند رسمی ثبت جهانی فرش یک پود سنندج رونمایی شد

صفحه ۱۱

پرونده ویژه

دینداری

قبل و بعد از انقلاب

مروری بر مهم ترین نشانه های افزایش دینداری در مردم و جوانان

صفحه های ۲۰ تا ۲۱۷

دینداری

قبل و بعد از انقلاب

مروری بر مهم ترین نشانه های افزایش دینداری در مردم و جوانان

جزئیات حضور پلیس در میدان

گام دوم صیانت از حق اکثریت

دغدغه «باز دار ندگی» لایحه عفاف و حجاب در مجلس شورای اسلامی

+ پاسخ به شبهات برخورد با هنجار شکنان

صفحه های ۴ و ۵ را بخوانید

این کیوار کد را اسکن کنید و جزئیات طرح مقابله با بی حجابی که از روز گذشته توسط پلیس به اجرا در آمده را ببینید

خرید اتوبوس هایی با ظاهر جدید

متر و باس ها به تهران می آیند

معاون شهردار تهران از قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین از ترکیه خبر داد

+ گزارش عملکرد ۲۳ ماهه معاونت ترافیک به شهرا

این کیوار کد را اسکن کنید و بخشی از کارنامه ۲۳ ماهه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران را در چند ثانیه ببینید.

صفحه ۳

یک گام فراتر از تحریم ها

متخصص غربی به پیشنهاد بودن ایران در بی اثر کردن تحریم ها اذعان کرده اند

صفحه ۷

+ گاهشمار تحریم های نفتی ایران

افزایش صادرات نفت ایران

۲ میلیون بشکه در روز

منبع: موسسه ردیابی نفتکش کپلر

ماه	صادرات (میلیون بشکه در روز)
ژوئیه ۲۰۲۲	۰.۵
اکتبر	۰.۸
نوامبر	۱.۰
دسامبر	۱.۲
ژانویه	۱.۵
فوریه	۱.۸
مارس	۱.۹
آوریل	۲.۰

افسانه زیدان

همشهری

«تماشاگر» منتشر شد

از کتابفروشی ها و روزنامه فروشی ها بخواهید

آگهی مزایده

شماره ۱/۴۰۲/۰۱ پ

بانک ایران زمین

بانک ایران زمین در نظر دارد تعداد معتدلی اموال، اثاثیه، ضایعات، تجهیزات رایانه ای و خودپرداز مستهلک را به صورت یکجا از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان برای بازدید در تاریخ ۲۷ و ۲۸ تیرماه به نشانی: جاجرو، شهرک صنعتی کمرد، صنعت غربی، کوی موسوی، پلاک ۶۱ مراجعه نمایند. همچنین برای دریافت «اسناد شرکت در مزایده» در تاریخ ۲۷ مردادماه به نشانی: تهران، پلوار میرداماد، تقاطع خیابان شمس تبریزی شمالی و خیابان نیکبای، پلاک ۱، طبقه ۱، اداره تدارکات مراجعه کنند. ضمناً متقاضیان می توانند برای دریافت اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی WWW.IZBANK.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۲۰۲۷۵۰ داخلی ۴۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

ایران زمین خنجر است

آگهی فراخوان تولیدکنندگان ماشین آلات آتش نشانی

شرکت انبار های عمومی و خدمات کمتری ایران

از آنجا که شرکت انبارهای عمومی و خدمات کمتری ایران در نظر دارد تعدادی خودروی آتش نشانی را از میان تولیدکنندگان داخلی صاحب صلاحیت با سیستم کامیون ۸ تن هیوندایی مدل HD78 سفر کیلومتر و پانرا تک کابین (پیشرو) سفر کیلومتر و تجهیز شده با مشخصات مورد نیاز خود خریداری نماید، از متقاضیان دعوت می نماید ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به ارسال تصویر مدارک ذیل در بسته به آدرس: تهران، میدان شیخ بهایی، ابتدای خیابان ستول، خیابان ماهتاب، پلاک ۲۵، طبقه دوم، واحد حراست اقدام نمایند.

- ۱- ده فقره قرارداد های فروش شرکت ۲- آگهی آخرین تغییرات شرکت ۳- پروانه بهره برداری معتبر ۴- گواهینامه های سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی ۵- گواهینامه های صلاحیت کار وزارت کار و HSE ۶- مدارک موبد امکان تغییر کاربری و پلاک گذاری خودروها ۷- گواهینامه های ایزو، استاندارد و مجوزهای تولید ۸- سایر مدارک به تشخیص متقاضی

ضمناً شماره تماس ۸۸۲۱۹۱۷۳-۰۲۱ داخلی ۴۰۴ و ۴۰۹ (افان قجری و احمدی) جهت رفع هر گونه ابهام و ارائه مشخصات فنی تجهیزات مورد نیاز در ساعات اداری جوبگو می باشند.

نگاه

محمدصادق کوشکی: استاد دانشگاه و تحلیلگر سیاسی

در اجرای قانون، قاطع باشیم

قاطعت در اجرای قوانین پوشش، متخلفان را از هنجار شکنی باز می دارد و این مهم از سوی نیروی انتظامی قابل تحقق است، اما طی سال های گذشته قوانین این حوزه از سوی نهادهای متولی اجرا نشده و نیروی انتظامی را در مسیر بسته ای قرار داده. قوانین مختلف درباره حجاب منحصر به زنان نیست و علاوه بر آن در جوانب مختلف مانند ممنوعیت تولید و عرضه لباس های نامناسب تا تحریم های قانونی و شرعی پوشش، جامعیت دارد اما متخلفان این حوزه تاکنون محاکمه و مجازات نشده اند. پلیس در حالی اجرای قانون حجاب را برعهده دارد که بررسی آمار برخورد های قوه قضاییه با متخلفان در طول ۳ دهه گذشته حاکی از رهاشدگی و متروک ماندن این قوانین مشخص است. نکته مهم هم اینجاست که قانون اجرا نشده، ولی بعضی به این نتیجه می رسند که چون قانون بوده و فایده نداشته، ما کلاً قانون را کنار بگذاریم؛ یعنی از یک مقدمه بسیار غلط به یک نتیجه بسیار غلط می رسند. اگر قانونی بوده و اجرا نشده، باید اجرا شود؛ نه اینکه کنار گذاشته شود و این مهم از سوی پلیس در حال انجام است.

در این باره همراه با برخورد های ایجابی و سلسلی، فرهنگ صحیح پوشش هم باید آموزش داده شود. آموزش ها هم از آموزش های رسمی در مدارس و دانشگاه ها تا آموزش غیر مستقیم در قالب سبک زندگی در فیلم ها و سریال ها را در بر می گیرد. اما اگر افرادی به هر دلیلی از پوشش مناسب استفاده نکردند و از پوشش قانونی تخلف کردند، راه آن اجرای قانون است. البته مشکلی که وجود داشته این است که نیروی انتظامی طبق قانون افراد قانون شکن در حوزه پوشش را دستگیر می کرده و تحویل قوه قضاییه می داده، اما برخورد قضایی صورت نمی گرفته؛ نتیجه این شده که اعمال قانون از سوی ضابطان قضایی در نیروی انتظامی متوقف شود. نیروی انتظامی هم وظیفه ای را انجام می داده که جزو شرح وظایفش نبوده؛ یعنی ارشاد خطایان و قانون شکنان. حتی ارمانداری گشت ارشاد هم جنبه نمادین داشته است. مواردی که در سطح کشور، گشت ارشاد با آنها برخورد کرده بسیار معدود بوده، اما از آنجا که دشمنان متوجه شده بودند برای تخریب جامعه ایرانی ابزار مهمی به نام ترویج بدحجابی و پوشش خلاف قانون و شرع وجود دارد، روی گشت ارشاد که حرکتی نمادین بوده، تمرکز کردند و موارد محدود برخورد عوامل گشت ارشاد با متخلفان را در رسانه های فارسی زبان خارجی و فضای مجازی به صورت گسترده باز نشر می کردند تا چنین تصویری ایجاد شود که در هر خیابانی گشت ارشاد وجود دارد و زنان بدحجاب را مورد ضرب و شستم و توهین و بازداشت قرار می دهد. این در حالی است که براساس ماده ۶۳۸ قانون مدنی، بی حجابی جرم است و قوه قضاییه باید در برابر کسانی که از قانون حجاب بیروی نمی کنند، وظیفه اش را انجام دهد اما چون در مورد حجاب برخورد های قانونی صورت نمی گرفته، متخلفان گستاخ تر شده اند.

داده نما

گرافیک: آرش شاه سمندی

سیر صعودی سهم حمل و نقل عمومی

بررسی آمارها نشان می دهد که امروزه خودروهای شخصی بیشترین سهم را در جابه جایی درون شهری دارند. همین موضوع سبب افزایش ترافیک و تشدید آلودگی هوا می شود. البته که عقب ماندگی ۱۰ ساله در بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی در افزایش سهم خودروهای شخصی بی تاثیر نیست و از این رو مدیریت شهری در تلاش است با اقداماتی چون تامین، اورهال و نوسازی ناوگان اعم از مترو و اتوبوس و تاکسی سهم خودروهای شخصی را کاهش و سهم ناوگان حمل و نقل عمومی را افزایش دهد. پیش بینی می شود تا پایان امسال سهم خودروهای شخصی ۷ درصد کاهش و سهم ناوگان حمل و نقل عمومی افزایش بیش از ۳۰ درصدی داشته باشد.

نوع حمل و نقل	سهم درصدی
خودروهای شخصی	۶۶ درصد
مترو	۱۰ درصد
تاکسی و ون	۱۶ درصد
تاکسی اینترنتی	۲ درصد
خودروهای شخصی	۵۹ درصد
مترو	۱۰ درصد
اتوبوس	۸ درصد
تاکسی و ون	۲۰ درصد
تاکسی اینترنتی	۲ درصد

چشم انداز ۱۴۰۲

یادداشت

علی مهدیان: استاد حوزه و دانشگاه

حضور میدانی پلیس

یکی از ویژگی های لایحه جدید عفاف و حجاب، حذف حضور میدانی پلیس است؛ به این معنا که در مواجهه با هر ناهنجاری در این حوزه، کشف و تذکر و سپس جریمه با استفاده از دوربین ها و سپس پیامک به گوشی افراد و امثالهم انجام می شود. به هر حال تجربه گشت ارشاد و داستان مهسا و اغتشاشات و مخالفت هایی که با این نحوه تذکر دادن وجود دارد و استفاده رسانه ای دشمن از این مقوله و امثالهم باعث انفعال و شکل گیری استدلال هایی در این جهت شده است. در مقابل، موافقین حضور میدانی یک پاسخ ساده دارند و آن اینکه مقابله با خطای فرآیند اجتماعی با برخورد پنهانی و فردی امکان پذیر نیست. به فرض که امکانات لازم در این روش وجود داشته باشد، وقتی فکری برای تأثیر ترویجی و اجتماعی فعل خطا نشود، آن عمل جلوگیری نخواهد شد. هر بقعی به روش های قبلی گشت ارشاد اگر به انکار اصل بروز و ظهور اجتماعی پلیس منجر شود یک صحنه از نیروی بازدارنده خالی می شود. خطایی که روی پرده سینما و صحنه تئاتر انجام می شود، اگر صرفاً با جریمه و مجازات پشت صحنه تئاتر و بدون جبران رسانه ای و روی صحنه انجام گیرد، جلوی آثار رسانه ای پیام گر نشده است. گفتمان و هنجار، فارغ از تک تک افراد به حیات خود ادامه می دهد. بروز و ظهور قدرت و مجازات به لحاظ اجتماعی این تأثیر را دارد که مانع شکل گیری پدیده اجتماعی می شود.

جالب است که امروزه فارغ از همه مباحثات در اتاق جلسات و اندیشه ورزی ها، تجربه این حدود ۱۰ ماه نشان داد که بدون چنین حضور قدرت بازدارندگی در مقابل این خطا چه میزان کم است و چگونه هر چند به تک تک خطا کار ها تذکر داده می شود، اما آن پدیده توسعه یافته و حالت فراگیری پیدا می کند.

ملموس شدن حضور پلیس می تواند با تذکر صرف و با زبان خوش در حین فیلمبرداری همراه باشد، اما حضور سایه قدرت کنترل کننده در صحنه جامعه می تواند مانع گسترش این پدیده باشد.

بدون احساس سایه اقتدار پلیس، هر قانونی توان بازدارندگی نخواهد داشت و این یعنی شکست اقتدار قانون و تصمیم، امری متداول خواهد شد. اکثریت مردم که سبک زندگی و پوششی براساس عقیده شان انتخاب کرده اند، احساس می کنند بدون دفاع، مورد هجوم مخالفین قرار گرفته اند و این یعنی هم حرمت شرع، هم حرمت قانون و هم حرمت فرهنگ بدون احساس حضور قدرت به راحتی خواهد شکست. برخی معتقدند این کار قوه قاهره را با کار فرهنگی باید جبران کرد. این نوع نگرش به فرهنگ هم خطاست. فرهنگ، امری در عرض دیگر ابعاد نیست، بلکه اساساً اقتدار حکومت و قانون امری فرهنگی است و لوازم و آثار فرهنگی دارد. بروز قدرت، اثر فرهنگی دارد؛ همانطور که امر اقتصادی نیز هویت فرهنگی دارد. فرهنگ آن معنایی است که در فهم عمومی مردم تجمع می شود. احساس نداشتن اهتمام حکومتی در نسبت با عقیده ایمانی مردم معنایی دارد و به مرور، فرهنگی را باعث می شود که لوازم فراتر از این مورد خاص هم حتی خواهد بود.

این تازه صرفاً دیدن این پدیده از منظر فرهنگی و اجتماعی بود. از منظر سیاسی و درگیری اراده مردم با طاغوت نیز این مقوله را باید مشاهده کرد. حرمت سیاسی یعنی کمک کردن پدیده به اراده دشمن. اقدام بازدارنده اگر این وجه مدد رسانی فعل به دشمن را از بین نبرد، عملاً در این جهت صحنه را به دشمن سپرده است؛ مثل اینکه کسی میدانی را در اختیار دشمن گذاشته باشد و شما صرفاً او را توبیخ کنید و برای خارج کردن میدان یا سلاح از دست دشمن هیچ برنامه ای نداشته باشید. تقابل با این پدیده باید تأثیر سیاسی فعل در مدد دادن به دشمن را نابود کند. همه اینها نشان می دهد لایحه حجاب نه یک جزء و بخش بلکه یک بعد و یک ساحت را اساساً رها کرده است.

حالا پلیس در میدان عمل و عبیت با تجربه خود در یافته که سخن از بازدارندگی در مقابل این پدیده نمی توان گفت مگر با حضور مدیرانه و لمس سایه اقتدار در میدان.

آتش نشانی / مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

امداد محله‌محور باید در دستور کار قرار بگیرد

نشست هم‌اندیشی استاندار تهران با مدیران عامل آتش‌نشانی‌های استان تهران و بازدید از مرکز آموزش بین‌المللی ایتارگوان سلازمان آتش‌نشانی پایتخت روز گذشته برگزار شد.



لژوم امداد محله‌محور
علیرضا فخاری، استاندار تهران، در نشست هم‌اندیشی آتش‌نشانی‌های استان تهران با مدیران عامل آتش‌نشانی‌های استان تهران و بازدید از مرکز آموزش بین‌المللی ایتارگوان سلازمان آتش‌نشانی پایتخت روز گذشته برگزار شد.

تعمیر و کمک به آتش‌نشانی‌های شهرستان تهران
قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران، در نشست هم‌اندیشی آتش‌نشانی‌های استان تهران با مدیران عامل آتش‌نشانی‌های استان تهران و بازدید از مرکز آموزش بین‌المللی ایتارگوان سلازمان آتش‌نشانی پایتخت روز گذشته برگزار شد.

عملیات‌ها و مأموریت‌های خارج از تهران:
در سیل امامزاده داوود ۱۴۵ دستگاه آتش‌نشانی تهران به محل حادثه اعزام شدند و ۱۰ روز عملیات‌شان به طول انجامید.
۳۰ دستگاه خودرو به همراه ۵ نیروی آتش‌نشان در حادثه متروپول ایوان به محل اعزام شدند و فرم‌ماده‌ی عملیات بر عهده آتش‌نشانی تهران بود.
امدادرسانی به زلزله‌زدگان خوبی به همراه اعزام ۱۵ کامیون کمک‌های جمع‌آوری شده انجام شد.
در طول اغتشاشات سال گذشته، نیروهای آتش‌نشانی در آمدام‌های ۱۰۰ درصدی بودند.
نیروهای آتش‌نشان در تمام مراسم‌های ملی و مذهبی در صحنه حضور دارند.
سالانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر از نیروهای آتش‌نشان برای راهپیمایی اربعین به مرزهای ایران و داخل کشور عراق برای ایمنی زائران اعزام می‌شوند.

در چرخه / محمد سرایی؛ روزنامه‌نگار

اتوبوس رانی، آماده همکاری با بخش خصوصی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی از همه شرکت‌های خصوصی که توانایی ساخت، تعمیر و تولید قطعات اتوبوس را دارند دعوت به همکاری کرد. مهدی علیزاده با تأکید بر اینکه مشکلات رفت و آمد با اتوبوس‌ها تنها زمانی رفع می‌شود که اتوبوس‌های جدید وارد خطوط شوند، اظهار کرد: برای تولید ۳ هزار اتوبوس، قرارداد قطعی و رسمی بسته‌ایم و تا پایان امسال ۱۴۰۰ دستگاه از آن تحویل داده می‌شود. او در نشست خبری با رسانه‌ها در پاسخ به سؤال خبرنگار همشهری درباره برنامه‌ریزی حرکت اتوبوس‌های بی‌آرتی در خطوط ویژه گفت: تعداد اتوبوس‌های تندرلی ما وجود است استفاده از ترافیک‌های مختلف، دوربین‌های نظارتی و مکان‌یابی‌هایی که موقعیت اتوبوس‌ها را نشان می‌دهند، حرکت آنها رصد می‌شود، اما بارها اتفاق می‌افتد که اتوبوس‌سواران و برخی خودروها وارد خطوط بی‌آرتی می‌شوند و مسیر حرکت را کند می‌کنند. از چهارراه ولیعصر (عج) به سمت پایین تا راه‌آهن و مخصوصاً در نقاط نزدیک بازار و مراکز تجاری، تعداد موتورسوارهایی که وارد خط می‌شوند بسیار زیاد است. همچنین اتوبوس‌های ما گاهی پشت چراغ‌قرمزهای طولانی می‌مانند ولی واقعیت این است که اگر اتوبوس‌های مورد نیاز خریداری و وارد نشوند نمی‌توان فرسافله حرکت در خطوط تندرلی را کم کرد. او همچنین گفت: تا یک ماه قبل حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از کولرهای اتوبوس‌های بی‌آرتی فعال بودند که اکنون به ۹۵ درصد رسیده است، اما ممکن است در طول حرکت روزانه کولرهای خراب و برای تعمیر فرستاده شوند. بعضی از اتوبوس‌های بخش خصوصی نیز اساساً کولر ندارند. او اظهار کرد: ناوگان اتوبوس‌رانی از ۱۰ سال قبل بازسازی نشده است و تلاش‌های زیادی شده تا این عقب‌ماندگی را جبران کنیم با این حال تا مهرماه برای بازسازی ۳۲۰ دستگاه قرارداد بسته‌ایم. علیزاده با تأکید بر اینکه اتوبوس‌های جدید طی شرایطی به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، ادامه داد: ما موفق شدیم در دوره جدید مدیریت شهری نسبت به دوره قبلی که شهر را هرگز بود، ۲۸۵ دستگاه اتوبوس و ون را وارد ناوگان کنیم، اما این تعداد با توجه به جمعیت گسترده تهران کفایت نمی‌کند. ما در بخش اتوبوس‌رانی ۱۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه نوسازی داریم، اما با کمک شهر تهران ۲۸ هزار میلیارد تومان قرارداد بستیم. در دوره‌های قبلی ۴ دستگاه اتوبوس سه کابین وارد شدند، اما بیش از ۶ سال است که به دلیل نقص فنی الکترونیکی خوابیده‌اند. بنده در تلاش از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش خصوصی اینها را راه‌اندازی کنیم چرا که اتوبوس‌ها نو بوده و از سوسپنشن وارد شده‌اند. او با بیان اینکه قراردادهایی با تولیدکنندگان داخلی بسته‌ایم که شامل هزار دستگاه با شرکت عقاب و ۵۰۰ دستگاه تک‌کابین اسنا وابسته به گروه بهمن است، افزود: برای تولید هزار دستگاه اتوبوس بی‌آرتی ۱۲ متری با شرکت مینا و عماد خودرو قرارداد منعقد کرده‌ایم که تا آخر سال از این تعداد، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان خواهند شد.

مترو باس‌ها به تهران می‌آیند

عملکرد ۲۳ ماهه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در پارلمان شهری بررسی شد



تولیدکننده وارد مذاکره شویم و نکته حائز اهمیت این است که در تأمین اتوبوس‌های داخلی و خارجی بدون حضور واسطه به‌طور مستقیم با تولیدکننده مذاکره می‌کنیم. اقدامات معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در ۲ سال گذشته طبق برنامه مصوب انجام شده است. بهرامی با بیان این مطلب به مباحث ریالی هم اشاره و عنوان کرد: مبلغ ابلاغی امسال در بودجه حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان بود و فرسفل‌های آن کاملاً مشخص است اما تا امروز ۱۶ هزار میلیارد تومان کار تعریف شده

گزارش / زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار

دیروز در یکدو و سه‌صفت و یکمین جلسه شورای شهر تهران عملکرد ۲۳ ماهه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بررسی شد و جلال بهرامی، معاون شهردار تهران از انعقاد قرارداد برای خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه‌کابین خبر داد و گفت که هفته آینده به ترکیه می‌رویم تا شرکت

وضعیت ناوگان حمل‌ونقل

سال ۱۴۰۱
پایان سال ۱۴۰۲

متروسیکلت برقی ۹۵ دستگاه
۱۲۰۰۰

مترو ۱۴۸ ایستگاه
۱۵۴

تاکسی نوسازی شده ۲۵۸۵ دستگاه
۵۰۰۰

مسیر مترو ۲۵۶ کیلومتر
۲۸۴

ون تاکسی‌رانی (۹۹ درصد فرسوده) ۶۰۸۸ دستگاه
۴۰۰۰

اتوبوس فعال ۱۶۰۰ دستگاه
۳۰۰۰

واگن مترو نیازمند اورهال ۵۸۶ دستگاه
۳۷۵

انواع سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف و نظارتی ۱۴ سامانه
۲۰۰

توسعه و نوسازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی (۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴) ۱۲ کیلومتر طول خطوط بهره‌بردار شده مترو
۱۰ ایستگاه بهره‌بردار شده مترو
۲۳۷ دستگاه واگن اورهال
۹۱۹ دستگاه اتوبوس بازسازی شده
۵۶۷۳ دستگاه تاکسی نوسازی شده ناوگان تاکسی‌رانی

سال ۱۴۰۲ (۱۴ ماه)

- ۵۸ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد با شهاب‌خودرو
- عقد قرارداد با شرکت گواه برای بازسازی کامل ۶۰ دستگاه اتوبوس ملکی
- عقد قرارداد با شرکت اطلس برای بازسازی ۵۰ دستگاه اتوبوس

سال ۱۴۰۱

- بازسازی و اورهال ۱۴۵ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن سی‌ان‌جی ۲۳۶ دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری ۴۶۷ دستگاه اتوبوس
- عقد قرارداد بازسازی ۲۰۰ دستگاه اتوبوس

متروی تهران پس از ۲۳ ماه

بهره‌برداری از ۲/۵ کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفده شهپور و شهید دامن در خط ۷

- بهره‌برداری از پایانه و پارکینگ اکباتان در خط ۴
- بهره‌برداری از ۹/۵ کیلومتر مسیر میان‌بانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر، هفت‌تیر، لاله

بهره‌برداری از ۱/۵ کیلومتر مسیر حفاصل ایستگاه ارم‌سبز تا علامه جعفری تا ۵/۷ میلیون پیرور از پیش‌پرداخت از طریق نه‌تیر نفت‌خام

- پرداخت مبلغ ۵ میلیارد تومان به عنوان بخشی از پیش‌پرداخت به شرکت واگن‌سازی
- سفارش جهت خرید ۶۳۰ دستگاه واگن
- انجام مقدمات تشکیل شرکت GC

شفافیت شهرداری در ناوگان حمل‌ونقل

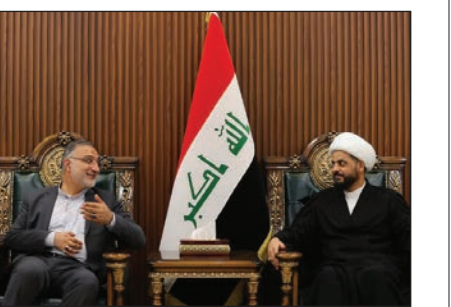
پس از استماع گزارش عملکرد ۲۳ ماهه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران که توسط جلال بهرامی، معاون شهردار تهران ارائه شد، تعدادی از نمایندگان نظرات و پیشنهادهایی را مطرح کردند. نکته حائز اهمیت در مطالب عنوان شده این بود که اعضای شورای شهر خواستار شفافیت شهرداری در اقدامات انجام شده در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی بودند.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون عمرانی و شهرسازی شورای حمل‌ونقل منظومه‌ای است که تمام عناصر آن باید با هم دیده شوند و نگاه جزیره‌ای در آن ممنوع است. همین امروز در حوزه خدمات مترو و اتوبوس مشکلات عدیده‌ای همچون بلیت داریم که حل نشده است؛ مردم با این چالش‌ها روبه‌رو هستند و روی روان آنها اثر گذار است.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر: دقت داشته باشید که همه تلاش می‌کنند تا مشکلی که از سال ۹۶ تاکنون در ناوگان حمل‌ونقل عمومی ایجاد شده، حل شود. ما از شهرداری طلب داریم تا مواضع حمل‌ونقل عمومی را بهبود بخشد.

ناصر امینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر: دقت داشته است که ما در بودجه امسال برای معاونت حمل‌ونقل حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان مصوب کردیم، اما مبلغ ۱۶ میلیارد تومان قرارداد بسته‌اند. سؤال این است که از بودجه سطح یک شهرداری که ۵۰ هزار میلیارد تومان بود، چه میزان به حمل‌ونقل اختصاص یافته و چه میزان از آن تأمین شده بود؟

خبر / اعلام آمادگی شهرداری تهران در برگزاری رویداد عظیم اربعین



شهردار تهران در سفر کاری خود به عراق، با تأکید بر اینکه بار اصلی برگزاری مراسم اربعین بر دوش مردم عراق است، افزود: شهرداری تهران تلاش می‌کند در کنار این زحمات، اقداماتی هرچند کوچک برای تسهیل برگزاری این رویداد مردمی ایفا کند.
به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در دیدار قبیس خزعلی، دبیر کل عصاب اهل حق با اشاره به اینکه بالا نگه داشتن پرچم اربعین را وظیفه خود می‌دانیم، اضافه کرد: امیدواریم بتوانیم خدمات شایسته‌ای به شهروندان تهرانی مشتاق شرکت در این همایش ارائه دهیم. ما هم برای همکاری در برگزاری رویداد عظیم اربعین اعلام آمادگی می‌کنیم و هم برای گسترش تعاملات و همکاری‌ها میان ۲ ملت جهت ارتقای رضایت شهروندان، قطعاً تجربیات و امکانات امروز ما در شهرداری تهران این توانمندی را فراهم می‌کند. ما در شرایط مناسب و با همکاری شهروندان از این دیدار تأکید کرد: از زحمات شما برای برگزاری رویداد اربعین بسیار سپاسگزار می‌کنم و امیدواریم این دست تعاملات منجر به ارتقای رضایت شهروندان و برگزاری باشکوه مراسم اربعین شود. او با اشاره به برگزاری رویداد اربعین امسال در گرمای تابستان، بیان کرد: یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های همه، کمبود آب خنک و یخ برای زائران گرمی است.
شهردار تهران همچنین با عمار حکیم رئیس سابق مجلس اعلای عراق و رهبر فعلی جریان حکمت ملی عراق دیدار کرد. زاکانی در این دیدار با اشاره به گفت‌وگوهای صورت گرفته با شهردار بغداد، این مذاکرات را سازنده توصیف کرد و افزود: امیدواریم این دست تعاملات و همکاری‌ها موجب رضایتمندی شهروندان ۲ ملت را فراهم آورد.
سیدعمار حکیم نیز با بیان اینکه جمعیت جوان عراق امروز ظرفیت ارزشمندی را برای سرمایه‌گذاری فراهم آورده، از اقدامات شهرداری تهران برای خدمتگزاری در حوزه اربعین قدر دانی کرد.

آغاز فروش مجتمع مسکونی آپال
(برج‌های برلیان و الماس)
واقع در اصفهان
کوی شهید کشوری (شهرک آبشار)

در زمینی به مساحت ۴۴,۲۰۰ مترمربع
بیش از ۲,۰۰۰ مترمربع فضای سبز و محوطه‌سازی
بیش از ۵,۰۰۰ مترمربع فضای سبز عمومی در مجاورت پروژه
دسترسی آسان و سریع به بزرگراه‌ها و اتوبان‌های پیرامون شهرک

۱۰ درصد تخفیف خرید نقدی
پرداخت ۵ درصد از بهای واحد
همزمان با انتقال سند
امکان استفاده از تسهیلات بانکی تا سقف ۵۰ درصد ارزش واحد

آپالما - استخر - سالن ورزشی - زمین بازی کودکان - سالن‌های چندمنظوره - تکیه‌بانی ۲۴ ساعته - دوربین‌های مداربسته
چیلر و تاسیسات با برند اروپایی - منصوبات داخلی مدرن - پارکینگ - انباری - نقشه‌های معماری متنوع و جذاب - دید و منظره خاص - نورگیری مناسب

دفتر مرکزی شرکت توسعه و عمران بهنادبنا
تهران، خیابان شریعتی، نیش‌توانک، برج اداری سامان، پلاک ۱۰، طبقه پنجم
تلفن: ۰۲۱ ۹۹۹ ۸۶ ۳۰۷
www.BEHNADBANA.ir

دفتر فروش پروژه
اصفهان، کوی شهید کشوری (شهرک آبشار)، خیابان گلستان
تلفن: ۰۲۱ ۴۴۴ ۷۰۰
www.OPALRESIDENCE.ir

اصل ماجرا

طرح‌های پلیس پیش از مقابله با بی‌حجابی

برخورد با هنجارشکنان در حوزه بی‌حجابی از روز گذشته توسط گشت‌های خودروبی و پیاده پلیس آغاز شده است. اما این نخستین مرتبهای نیست که پلیس برای یک ناهنجاری خاص طرح ویژه‌ای در نظر گرفته است. پیش از این نیز فراجا در مقاطع مختلف و بنابر ضرورت‌های اجتماعی در قالب طرح‌های گوناگون به مقابله با هنجارشکنان پرداخته بود که در این گزارش به برخی از مهم‌ترین طرح‌های پلیسی می‌پردازیم.

طرح ظفر

یکی از طرح‌های راهبردی پلیس در سال‌های اخیر، به‌خصوص در تهران «طرح ظفر» بود. در این طرح که از سال ۹۸ آغاز شد، مأموران پلیس مبارزه با موادمخدر به‌صورت ویژه به مقابله با تولیدکنندگان، فروشندگان و افراد مرتبط می‌پرداختند. در این طرح همچنین مأموران پلیس به پاکسازی پاتوق‌های مختلف معتادان در نقاط مختلف شهر پرداختند. جمع‌آوری معتادان متجاهر نیز یکی دیگر از اهداف این طرح بود که با موفقیت در چندین مرحله اجرا شد. در جریان اجرای این طرح ویژه مقابله سا قاچاقچیان موادمخدر، خانه‌هایی که به پاتوق معتادان یا تولید و توزیع‌کنندگان موادمخدر تبدیل شده بود نیز با مجوز قضایی پلمب شد.

طرح رعد

در سال‌های اخیر پلیس‌های تخصصی طرح‌های ویژه‌ای را برای مقابله با مجرمان به اجرا گذاشته‌اند. یکی از این طرح‌ها که اجرای آن را پلیس پیشگیری بر عهده داشت، «طرح رعد» بود که هدف از اجرای آن ارتقای امنیت و آرامش اعلام شد. اجرای این طرح در تهران از شهریورماه سال ۹۶ کلید خورد و تا اواخر سال ۱۴۰۱ به‌طور مستمر ادامه داشت و در بیش از ۶۰ مرحله اجرا شد. سردار حسین رحیمی، فرمانده انتظامی سابق تهران درباره هدف از اجرای طرح رعد گفت: طرح عملیاتی رعد با بهره‌گیری از تمام توان پلیس پیشگیری به‌خصوص کلانتری‌های پایتخت شروع شد. این طرح با هدف ارتقای امنیت، آرامش و آسایش در تمام نقاط تهران اجرا شده است و با تمام مخلان نظم، امنیت و آرامش از جمله سارقان، مالخران، زورگیران، توزیع‌کنندگان و فروشندگان موادمخدر و مشروبات الکلی برخورد شد.

اقتدار امنیت

رسیدگی به وضعیت اشرار و مقابله با شرارت‌های آنها همیشه یکی از خواسته‌های مردم بوده است. شاید به همین دلیل بود که از چند سال قبل پلیس در قالب اجرای طرح اقتدار، دستگیری اشرار، اراذل و اوباش را در دستور کار خود قرار داد. مأموران پلیس امنیت در قالب این طرح به شناسایی و دستگیری اراذل و اوباش می‌پردازند. طبق شواهد به‌دست آمده اجرای این طرح برای پلیس یک موفقیت محسوب می‌شود؛ چراکه در کاهش نامنی، شرارت و قدرت‌نمایی اشرار به‌خصوص در تهران نقش عمده‌ای داشته است.

کاشف آگاهی

طرح‌های عملیاتی پلیس معمولاً توسط پلیس‌های تخصصی اجرا می‌شود. یکی از مهم‌ترین طرح‌ها در سال‌های اخیر طرح کاشف است که توسط پلیس آگاهی اجرا می‌شود. در این طرح ویژه که در سال‌های اخیر بارها شاهد اجرای آن بوده‌ایم کارآگاهان پلیس آگاهی به‌صورت ضربتی تعقیب و دستگیری تبهکاران را در دستور کار قرار می‌دهند. دستگیرشدگان در این طرح معمولاً سارقان، مالخران، متهمان به قتل و گاهی هم افراد متهم به تجاوز بودند. در این طرح اداره‌های تخصصی پلیس شامل اداره دهم (ویژه قتل)، اداره شانزدهم (مبارزه با جرم خاص)، اداره پنجم (مبارزه با سرقت)، اداره یازدهم (مبارزه با آدم‌ربایی)، اداره چهارم (رسیدگی به پرونده افراد مفقود شده)، اداره بیستم (مبارزه با کلاهبرداری) و... حضور دارند و معمولاً دستاوردهای اجرای طرح در قالب نمایشگاهی در معرض دید اصحاب رسانه و خبرنگاران قرار می‌گیرد.

طرح ویژه مقابله با سرقت

از دی‌ماه سال ۱۴۰۱ و پس از انتصاب سردار احمدرضا رادان به‌عنوان فرمانده فراجا، یکی از نخستین طرح‌هایی که توسط پلیس اجرا شد، طرح ویژه مقابله با سرقت بود. در این طرح، مقرر شد پلیس با مرتکبان انواع سرقت از جمله سرقت به عنف، زورگیری و... مقابله کند. این طرح در مرحله نخست در فرماندهی انتظامی ۷ استان از جمله تهران بزرگ، اصفهان، فارس، البرز، خوزستان، خراسان رضوی و فرماندهی غرب استان تهران اجرا شد و برخورد با مالخران از دیگر اقدامات پیش‌بینی شده در این طرح ویژه بود. فرمانده فراجا در نخستین روز از اجرای این طرح درباره اهمیت و ضرورت آن گفت: طبق بررسی‌های صورت گرفته مقابله با سارقان و انواع سرقت از جمله زورگیری، سرقت به عنف و... از جمله دغدغه‌ها و مطالبات جدی مردم از پلیس است. مردم درخواست‌های بسیاری برای حل مشکل سرقت داشته‌اند و ضمن هماهنگی‌های قضایی مقرر شد به این دغدغه به‌صورت بحق پاسخ دهیم؛ به‌طوری که مردم در آینده نزدیک به این باور برسند که با سرقت برخورد شده است.

جامعه

گام دوم صیانت از حق اکثریت

همشهری جزئیات و دلایل طرح جدید پلیس در مرحله دوم مقابله با بی‌حجابی را بررسی می‌کند

مريم سرخوش
رابعه تیموری

گشت‌های خودروبی و پیاده پلیس چند روزی است که در سراسر کشور مستقر شده و علاوه بر انجام مأموریت‌های متعدد پلیسی، برخورد با زنان و دختران بی‌حجاب را هم بر عهده گرفته‌اند. استقرار این گشت‌ها را دیروز سردار سعید منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا تایید کرد و از ارجاع پرونده به قوه قضاییه درباره افرادی که نسبت به تذکرات مأموران پلیس در مسئله پوشش خارج از عرف مقاومت می‌کنند خبر داد؛ این در حالی است که برخی کاربران فضای مجازی، این اقدام پلیس را بازگشت دوباره گشت ارشاد به خیابان‌ها عنوان کرده و واکنش‌های متعددی به آن داشته‌اند. اما به گفته سخنگوی فراجا، این طرح در پی مطالبات مردمی و خواست گروه‌ها و نهادهای مختلف اجتماعی، همچنین تاکید ریاست محترم جمهور و قوه قضاییه در چارچوب قانون به منظور بسط و گسترش امنیت عمومی و تحکیم بنیان خانواده آغاز شده و در حال انجام است. بسیاری از کارشناسان هم معتقدند که این مهم باید از سوی نیروی انتظامی انجام می‌شود؛ چون طی چند ماه اخیر پس از التهاباتی که با فوت مهسا امینی در کشور رخ داد، مواردی در جمله بی‌حجابی‌ها باعث شد که پلیس در مقابل چنین بی‌قانونی‌هایی نتواند با اقتدار وارد عمل شود؛ در حالی که جامعه نیازمند حفظ اقتدار مجریان قانون در اجرای چنین طرح‌هایی بود. همشهری در گفت‌وگو با کارشناسان ضرورت‌های اجرای این طرح و البته اهمیت اجرای دیگر طرح‌های فرهنگی را بررسی کرده است.

جزئیات طرح جدید بر خورد با بی‌حجابی

طی روزهای اخیر تصاویری از چند میدان شهر تهران در فضای مجازی دست به دست و عنوان می‌شود که برخورد نیروی انتظامی با افرادی که اصرار به بی‌حجابی دارند، آغاز شده است. البته طرح مقابله با بی‌حجابی از سوی نیروی انتظامی مربوط به روزهای اخیر نیست و اواخر فروردین امسال بود که سردار احمدرضا رادان با تاکید بر اینکه موضوع کشف حجاب یکی از دغدغه‌های مهم مردم متدین و احاد جامعه است، از برخورد با بی‌حجابی در ۳حوزه معابر عمومی، خودرو و اماکن خبر داد. به گفته وی، در فاز اول اجرای این طرح با استفاده از فناوری و تجهیزات پیشرفته، افراد خاطی در حوزه معابر عمومی شناسایی می‌شوند که در مرحله اول تذکر و در مراحل بعدی فرد با مدارک به حوزه قضایی معرفی می‌شد. حالا در فاز دوم، نیروهای انتظامی در معابر اصلی شهر مستقر شده‌اند و برخورد با هنجارشکن‌ها را بر عهده خواهند داشت. سردار منتظرالمهدی، سخنگوی فراجا در توضیح بیشتر درباره دلایل اجرای این طرح گفت: «پلیس با استقرار گشت‌های خودروبی و پیاده در سراسر کشور ضمن انجام مأموریت‌های متعدد پلیسی ناگزیر با آن دسته از کسانی که بدون توجه به تبعات و عواقب پوشش خارج از عرف همچنان بر هنجارشکنی خود اصرار دارند، ضمن اذتار و تذکر، در صورت تمکین نکردن از دستورات برخورد قانونی و آنان را به دستگاه قضایی معرفی خواهد کرد.» این مسئول ضمن تقدیر و تشکر از قاطبه دختران و بانسوان ایرانی که با رعایت هنجارهای اجتماعی و پوشش متعارف به آرامش روانی جامعه کمک می‌کنند، گفت: «از همگان به‌ویژه دختران فهیم کشورمان که آینده این مرز و بوم به وجود آنان متکی است، انتظار می‌رود با حفظ حرمت پوشش و رعایت هنجارهای پذیرفته شده به انسجام اجتماعی و امنیت عمومی جامعه یاری رسانند و فرصت خدمت بیشتر را برای مأموران انتظامی به جهت دیگر مأموریت‌های عیدیده و حیاتی پلیس فراهم کنند.»

واکنش‌های مجازی به مبارزه نیروی انتظامی با بی‌حجابی

«اگر با پلیسی که سارق و دزد مال مردم را دستگیر

می‌کنه مخالفتی، با حضورش برای مجازات

بی حجاب‌ها هم مخالفت کنید»

طی روزهای اخیر تصاویری از حضور نیروی انتظامی در معابر اصلی شهر برای برخورد با بی‌حجابی منتشر می‌شود، کاربران در فضای مجازی و صفحات شخصی خود، به این موضوع واکنش نشان دادند.

حجاب برای همه

کاربر دیگری هم در توئیتر خود نوشته: «حجاب اگه قانونه باید قانونی فراگیر باشه؛ یعنی هم برای خانم‌ها و هم برای آقایون! خانم‌ها درست لباس بپوشن و آقایون هم درست نگاه کنن!» او در بخش دوم این متن هم نوشته: «زن بارعایت حجاب نه‌تنها به تزکیه نفس و قرب الهی می‌رسه که امنیت فضای جامعه را هم تضمین می‌کنه. برای همینه که می‌گیم حجاب اگر امری فردی است، اما ابعاد و پیامدهای جمعی هم داره؛ یعنی حجاب می‌تونه قانونی و لازم‌الاجرا باشه، والسلام.»

چه بهتر! بساط هر ج و مرج جمع شود

در توئیت یک کاربر هم اقدام پلیس برای نظارت بر بدحجابی مورد توجه قرار گرفته. او در متن منتشر شده‌اش نوشته: «من برای انتخاب حجابم فلسفه‌های زیادی دارم که مهم‌ترین شون اینه که می‌خوام اول من رو



آخرین نام؛ امیر!

بازی اسم - فامیل درون دروازه استقلال ادامه دارد. از همان لحظه اول نقل و انتقالات روشن بود که استقلال دنبال دروازه بان است و خداحافظی مجازی حسینی با هواداران هم این فرضیه را قوت بخشید

۱۶



آکادمی پولسازی

درآمد فوتبال از نوشیدنی انرژیزا بیشتر است. باشگاه لایبزش منتقدانی سرسخت در آلمان دارد. این باشگاه همزمان با ردبولز سالزبورگ تریس زیر نظر مالک ردبولز اداره می شود

۱۵

دوشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲ | ۲۸ ذی الحجه ۱۴۴۴ | سال سی و یکم | شماره ۸۸۳۱

همیشه در ورزش



سریع برگشتم

علیرضا بیرانوند سخت در تلاش است تا هرطور شده خودش را به شروع لیگ برساند و دروازه بان قرمزها در هفته های ابتدایی باشد



068

روز مانده تا بازی های آسیایی



018

روز مانده تا لیگ برتر



026

روز مانده تا لیگ برتر



026

روز مانده تا لالیگا



027

روز مانده تا لیگ یک



033

روز مانده تا بوندس لیگا



034

روز مانده تا سری آ

فوتبال ایران

سونامی بیانیه ها!

بسیاری از مدیرانی که در فوتبال ایران مصدر امور هستند، اصلا کار کرد بیانیه را نمی دانند

اولین واکنش باشگاهها به هر اتفاقی در فوتبال ایران، صادر کردن یک بیانیه است؛ بیانیه هایی که معمولا هیچ چیز به فوتبال ایران اضافه نمی کنند و بیشتر به عنوان ابزاری برای نمایش اختلاف نظر بین باشگاه های مختلف به کار می روند. این بیانیه ها از چه زمانی در فوتبال ایران باب شدند؟ تفاوت بین لیگ برتر ایران و لیگ های خارجی در این مورد چیست؟ آیا فدراسیون فوتبال راهکاری عملی برای پایان دادن به این جو نامیدکننده دارد؟ سونامی تلخ بیانیه ها در فوتبال ایران، سرانجام چه زمانی به پایان خواهد رسید؟

قانون پاستگی بیانیه

بسیاری از مدیرانی که در فوتبال ایران مصدر امور هستند، اصلا کار کرد بیانیه را نمی دانند؛ یعنی اطلاع آنها در مورد این ماجرا، دقیقا به اندازه اطلاع شان از صورت های مالی و مسائل حقوقی است. تقریبا هیچ بیانیه اساسا وقتی مورد استفاده یک باشگاه حرفه ای فوتبال قرار می گیرد که باشگاه به دنبال اطلاع رسانی در خصوص یک اتفاق مهم و ضروری باشد. برای مثال، پس از برکناری یک مربی یا قطع همکاری با او، پس از جدایی یک بازیکن، پس از مصدومیت شدید یک ستاره یا مسائلی از این دست، باشگاه بیانیه صادر می کند تا هوادارانش را در جریان مسائل قرار بدهد و اطلاعات بیشتری را با هوادار به اشتراک بگذارد. پس بیانیه ها در واقع راهی برای انتقال اطلاعات میان باشگاه و هوادار هستند؛ وقتی که تیم تصمیم می گیرد بدون واسطه، اطلاعات مورد نظر را به انتشار برساند. در فوتبال ایران اما اصلا چنین چیزی وجود ندارد. سوژه بیشتر بیانیه ها یا مسائل داوری است یا تلاش برای زیر سؤال بردن دستاوردهای دیگران. این نوشته های سرشار از کنایه معمولا هرگز از بین نمی روند، فقط از موضوعی به موضوع دیگر و از تیمی به تیمی دیگر منتقل می شوند.

به یک بیانیه نویس قهار نیاز مندیم!

با شناختی که از مدیران لیگ برتری در فوتبال ایران وجود دارد، می توان با قاطعیت گفت که جمله بندی های این بیانیه ها کار آنها نیست. پس باشگاهها به دنبال افرادی هستند که این مطالب را به رشته تقریر در بیاورند. بعضی از مدیران روابط عمومی در فوتبال ایران اساسا با همین هدف انتخاب می شوند؛ یعنی یکی از پست های سازمانی این افراد، نشست پشت لپ تاپ برای تایپ کردن همین بیانیه ها خواهد بود. هر مدبری که قلم تند و تیزتری هم داشته باشد و بتواند کنایه های بیشتری به طرف حریف پر تاب کند، خودش را موفق تر می داند و این تلاش عجیب برای سبقت گرفتن از حریف در نوشتن بیانیه ها نیز در هر شرایطی ادامه پیدا می کند. این اواخر بعضی از بیانیه ها در فوتبال ایران حالت روتین به خودشان گرفته اند. برای مثال تیم ها قبل از بازی های حساس، با نوشتن یک بیانیه در مورد داوود بازی احساس نگرانی می کنند و خواهان اجرای عدالت در زمین مسابقه می شوند. نوشتن چنین بیانیه هایی، خودش بزرگ ترین تهدید علیه تمرکز داوران در فوتبال ایران است.

بیانیه می دهیم، پس هستم

وقتی استفاده از اینترنت همه گیر نشده بود، خبری از بیانیه های گسترده در باشگاه های ایرانی نبود. آن وقت ها معمولا بیانیه های محدودی که از سوی باشگاهها نوشته می شدند، در رسانه های نوشتاری به انتشار می رسیدند. در سال های گذشته و با گسترش شبکه های اجتماعی، این ماجرا به یک سونامی بزرگ تبدیل شده است. برخی باشگاهها در فوتبال ایران هر چند روز یکبار بیانیه می دهند و احساس می کنند اگر دست به چنین کاری نزنند، از رقبا عقب خواهند ماند. این کورس عجیب، فضای فوتبال ایران را به شدت تحت تأثیر قرار داده است؛ چراکه هواداران نوجوان فوتبال پس از مواجه شدن با این بیانیه ها به جای لذت بردن از فوتبال، بیشتر روی تنفر از حریف متمرکز می شوند. نکته طنز ماجرا اینجاست که باشگاهها با پیشوند فرهنگی اداره می شوند و حتی مشاور فرهنگی هم دارند اما در نهایت، پرچمدار دشمنی و کنایه به حساب می آیند.

فرصت بزرگی که هدر می رود

باشگاه های فوتبال می توانند به بهترین شکل از فضای مجازی برای درآمدزایی استفاده کنند. همکاری با اسپانسرها نیز در چنین فضایی، فرصت های خوبی ایجاد خواهد کرد اما تأسف آور است که بیشترین استفاده تیم ها از وبسایت های رسمی و صفحه های مجازی، در منتشر کردن بیانیه های مختلف خلاصه شده است. یقینا حامیان مالی نیز دوست ندارند نامشان در چنین صفحاتی تکرار شود.



چرا مردم دیندارتر شده‌اند؟

مروری بر مهم‌ترین نشانه‌های افزایش دینداری در مردم و جوانان کشور

۱۸

دوشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲ | ۲۸ ذی‌الحجه ۱۴۴۴ | سال سی‌ویکم | شماره ۸۸۳۱

همیشه سیاسی



تفاوت دینداری؛ قبل و بعد از انقلاب

بررسی تأثیر انقلاب اسلامی بر افزایش گرایش مردم به احیای شاعر دینی در گفت‌وگو با ابراهیم فیاض

گزارش
روزنامه‌نگار
امیر قشقانی

یکی از مسائل یا بهتر است بگوییم شبهاتی که در جند

سال اخیر توسط رسانه‌ها و روشنفکران غربی مطرح شد، موضوع نسبت نظام جمهوری اسلامی با دینداری مردم جامعه است. این افراد و رسانه‌ها معتقدند؛ پس از پیروزی انقلاب گرایش مردم به دینداری تغییری نکرده و به‌خصوص

در سال‌های اخیر گرایش مردم و جوانان به شاعر دینی و آرمان‌های انقلاب اسلامی کاهش پیدا کرده است. اما نگاهی گذرا به جامعه ایرانی نشان می‌دهد این نظر به‌داری کمترین ارزش علمی هم نیست. برای روشن شدن هر چه

بهرتر ابعاد این ماجرا سراغ ابراهیم فیاض، جامعه‌شناس و استاد دانشگاه رفته‌ایم و با او درباره تأثیر جمهوری اسلامی بر دینداری مردم گفت‌وگو کردیم. گفت‌وگوی همشهری با این جامعه‌شناس در ادامه آمده است.

حکومت پهلوی چگونه مانع تحقق ارزش‌های دینی و اسلامی در جامعه ایرانی می‌شد؟
رسوخ تفکرات فراماسونری در حکومت پهلوی و همچنین روند رو به رشد فرقه‌های مختلف مثل بهابیت و بابیت از جمله دلایلی بود که باعث شد توجه به ارزش‌های اسلامی در حکومت پهلوی و به‌طور کل در جامعه ایرانی آن زمان رفته‌رفته کاهش یابد. در واقع ماهیت سکولار رژیم پهلوی از آنجایی که به رشد فرقه بهابیت و یهودیت کمک کرد، یکی آنکه ماهیت سکولاریستی رژیم، تعصب نسبت به دین و مذهب خاصی را بی‌معنا کرد و از این رو فرقه‌های گوناگون فرصت مناسبی برای رشد و گسترش یافتند و از سوی دیگر پهلوی اول و دوم، در راستای دستیابی به هدف مدرنیته کردن ایران به مبارزه با مذهب تشیع و علمای شیعه که نماد سنت‌گرایی تلقی می‌شد، برخاستند. پس میدان دادن به فرقه‌های ضد شیعه بهابیت و یهودیت، فرصت مناسبی برای دستیابی به این هدف پهلوی‌ها بود. همچنین نفوذ یهودیت را نیز نباید در این دوره فراموش کنیم؛ تا جایی که دیدیم محمدرضا پهلوی روابط بسیار خوبی با صهیونیست‌ها برقرار کرد و قصد داشت آرمان آزادی فلسطین را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اعتقادات مسلمانان نادیده بگیرد.



چه خلأهایی در مسیر دینداری مردم بعد از انقلاب به‌وجود آمد که نیاز است آنها را برطرف کنیم؟
در حال حاضر با توجه به گسترش ارتباطات در فضای مجازی و فعال شدن حوزه‌های علمی، دانشگاه‌ها و کانون‌های فرهنگی این ادعا که بگویم دینداری مردم کاهش یافته است، به هیچ‌وجه پذیرفته نیست. اما در این بین خلأهای مهمی به‌وجود آمده که لازم است سریعاً توسط مسئولان مربوطه برطرف شوند. یکی از این خلأها فاصله میان حوزه و مردم جامعه است. در حقیقت حوزه‌های علمی ما نتوانستند تفکر دینی را به‌خوبی به مردم جامعه منتقل کنند و اگر نه مردم ایران بیشتر از قبل شاعر دینی رازنده نگه می‌دارند. این موضوع را به‌خوبی می‌توان قبل از محرم مشاهده کرد؛ یعنی درحالی که هنوز کمتر از یک هفته به محرم زمان مانده است، اما می‌بینیم که از الان کوچه‌ها و خیابان‌ها سیاه‌پوش شده‌اند یا در همین جشن غدیر که چند روز پیش برگزار شد، دیدیم که چندین میلیون نفر در این مراسم شرکت کردند و قائل به زنده نگه داشتن مراسم غدیر بوده‌اند. بنابراین مردم ایران با وجود سختی‌ها و مشکلاتی که دارند اما همچنان به مناسک دینی معتقد هستند و دیدگاه کم‌حتملی که حتی با یک چای و کیک ساده هم که شده برای سیدالشهدا (ع) مراسم روضه و عزاداری می‌گیرند.

نظر تان درباره دینداری در نسل جوان و دهه هشتادی کشور چیست؟
جامعه امروز ایران به شدت باسواد شده است و علم آنان نیز زیر سایه همین سواد و دانش قرار گرفته است. در حقیقت اگر کسی بخواهد منکر این موضوع شود خودش را به خواب زده است. این موضوع در نسل‌های جدید و مخصوصاً دهه هشتادی‌ها نیز به‌خوبی قابل مشاهده است. شاید بعضی از جوانان این دهه به ظاهر متدین نشان ندهند، اما این مانع نمی‌شود تا دینداری را در این جوانان زیر سؤال ببریم. برای نمونه بسیاری از دانش‌جویان من با وجود اینکه در ظاهر شاید مقید به موازین شرعی نباشند، اما اکثر این افراد ابتدای برگره‌های امتحانی خود را با نام خدا شروع می‌کنند و شخصاً اطلاع دارم که مقید به نماز و روزه هستند؛ بنابراین نسل جوان جامعه ایرانی که اکثر آنها را دهه هشتادی‌ها تشکیل می‌دهند نیز مقید به برپایی شاعر دینی هستند. حتی در موضوع کارشنکی‌های حجاب نیز طبق آمار می‌دانم که تنها ۳۳ درصد از این موارد به‌دلیل انگیزه‌های سیاسی بوده است؛ یعنی بیشتر انگیزه‌های جوانان در اجرای فرهنگ غربی، اجتماعی بوده است. کلید حل این نوع مشکلات نیز در آگاهی بخشی و اقناع جوانان در موضوعات دینی و فرهنگی است که باید توسط تمامی دستگاه‌های اجرایی، استادان دانشگاه‌ها و حوزه‌ها انجام شود.



رشد دینداری در نگاه رهبر معظم انقلاب



گرایش مردم به دین از اول انقلاب بیشتر است

امروز گرایش مردم به انقلاب و به دین از روز اول انقلاب یقیناً بیشتر است. اگر کسی می‌خواهد گرایش مردم به انقلاب و مبارزات و مجاهدت‌ها را بفهمد، به تشییع میلیون‌ها شهید قاسم سلیمانی نگاه کند؛ یا شما ببینید در همین سرودی که این روزها پخش شده که اظهار ارادت به ولی امر، ولی عصر (عجل‌الله) و سلام به حضرت بقیه‌الله است. مردم چه کار دارند می‌کنند؛ چه اظهار شوقی، چه همراهی‌ای، چه اظهار ارادتی. ایانات در مراسم سی‌وسومین سالگرد رحلت امام خمینی (رحمه‌الله) خرداد ۱۴۰۱

خلاصه نتایج نظر سنجی
۶۶ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تهران را شهری مذهبی و معنوی می‌دانند.
۶۸ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تمایل دارند در برنامه‌ها و مراسم معنوی و مذهبی شهر تهران شرکت کنند.
۸۶ درصد از شهروندان، اطرافیان خود را (زیاد و تاحدی) اهل معنویت، ارتباط با خدا و اهل بیت (ع) می‌دانند.

تضعیف شاعر دینی توسط دشمن

امروز هر کاری در کشور علیه سنت‌های دینی و مقدسات دینی انجام بگیرد، یک انگیزه سیاسی پشتش هست؛ ممکن است خود طرف نداند، اما هست و به این راه کشانده شده. تضعیف دین، تضعیف سنت‌های دینی، تضعیف شاعر دینی و مناسک دینی، زیر سؤال بردن اینها، غیرمنطقی جلوه دادن اینها، همه چیزهایی است که دشمن از اینها استفاده می‌کند.

دیدار با دست‌اندرکاران انگیزه‌های جامعه عشایری کشور سال ۱۴۰۱



وفور معنویت در شهر تهران

نتایج نظر سنجی همشهری: ۸۶ درصد از مردم تهران، اهل معنویت، ارتباط با خدا و اهل بیت هستند



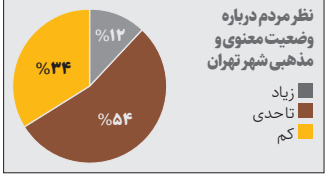
ایران مهد تمدن و تدین است. جای‌جای شهرهای این مرز و بوم سرشار از عطر خدا و رایحه معنوی است و قاطبه ایرانی‌ها خود را وفادار به آرمان‌های الهی و آسمانی می‌دانند. اما گاهی بر اساس تصویرسازی‌های غلط رسانه‌ای و غلط‌پنداری‌های مجازی، این تصور عمومی ایجاد می‌شود که مبادا فضای کشور از دین و معنویت فاصله گرفته باشد. با همین دغدغه، مرکز پژوهش‌های مؤسسه همشهری تصمیم گرفته تا در قالب یک کار علمی-پژوهشی دیدگاه شهروندان را درباره وضعیت معنویت و تدین در شهر تهران بسنجد. این نظر سنجی به روش پیمایش تلفنی و با استفاده از نمونه‌گیری تصادفی و طبقه‌بندی شده، در قالب مصاحبه با ۵۲۰ نفر از شهروندان تهرانی بالای ۱۸ سال در تاریخ‌های ۱۲ تا ۱۴ تیر ۱۴۰۲ انجام شده است.

خلاصه نتایج نظر سنجی
۶۶ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تهران را شهری مذهبی و معنوی می‌دانند.
۶۸ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تمایل دارند در برنامه‌ها و مراسم معنوی و مذهبی شهر تهران شرکت کنند.
۸۶ درصد از شهروندان، اطرافیان خود را (زیاد و تاحدی) اهل معنویت، ارتباط با خدا و اهل بیت (ع) می‌دانند.

یافته‌های تحقیق
تا چه حد تهران را شهری مذهبی و معنوی می‌دانید؟

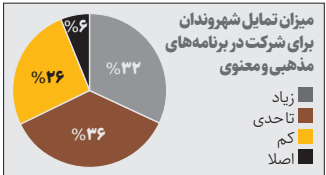
۶۶ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تهران را شهری مذهبی و معنوی می‌دانند و تنها ۲۴ درصد از شهروندان، مذهبی بودن شهر تهران را کم می‌دانند.

نظر مردم درباره وضعیت معنوی و مذهبی شهر تهران	فراوانی	درصد
زیاد	۶۴	۱۲
تاحدی	۲۸۱	۵۴
کم	۱۷۵	۳۴
جمع	۵۲۰	۱۰۰



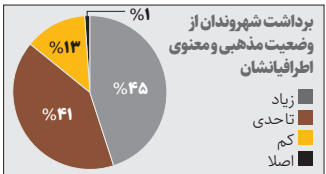
چقدر تمایل دارید در برنامه‌ها و مراسم مذهبی و معنوی شهر تهران شرکت کنید؟
۶۸ درصد از شهروندان تهرانی (زیاد و تاحدی) تمایل دارند در برنامه‌ها و مراسم معنوی و مذهبی شهر تهران شرکت کنند. ۲۶ درصد، تمایل کمی به شرکت در مراسم مذهبی دارند و تنها ۶ درصد، اصلاً تمایلی به شرکت در این برنامه‌ها ندارند.

میزان تمایل شهروندان برای شرکت در برنامه‌های مذهبی و معنوی	فراوانی	درصد
زیاد	۱۶۹	۳۲
تاحدی	۱۸۷	۳۶
کم	۱۳۳	۲۶
اصلاً	۳۱	۶
جمع	۵۲۰	۱۰۰



اطرافیان خود را تا چه حد اهل معنویت، ارتباط با خدا و اهل بیت (ع) می‌دانید؟
۸۶ درصد از شهروندان، اطرافیان خود را (زیاد و تاحدی) اهل معنویت، ارتباط با خدا و اهل بیت (ع) می‌دانند و فقط ۱۴ درصد معتقدند اطرافیانشان تا حد کمی با خدا و اهل بیت (ع) ارتباط دارند.

برداشت شهروندان از وضعیت معنوی و مذهبی اطرافیان	فراوانی	درصد
زیاد	۲۳۴	۴۵
تاحدی	۲۱۲	۴۱
کم	۶۹	۱۳
اصلاً	۵	۱
جمع	۵۲۰	۱۰۰



پدیده
«سلام فرمانده»

همزمان با عید نوروز ۱۴۰۱ سرود سلام فرمانده با همخوانی ۲۱۳۳ دختر و پسر دهه نودی در مسجد جمکران اجرا و از شبکه‌های مختلف صدا و سیما پخش شد؛ سرودی که حضور کودکان بر معنویت و غنای آن افزود و به تدریج از یک نماد به نمادی از پویایی، دین‌باوری و اخلاص تبدیل شد. این سرود به سرعت در داخل و خارج کشور گسترش پیدا کرد و خیلی زود نظر نوجوانان، جوانان و سایر آحاد جامعه را به خود جلب کرد و تعریف و تمجید رهبر معظم انقلاب از این سرود مهری بر ارزش بالای این کار زد. ایشان درباره سرود می‌گویند: اما ببینید در همین سرودی که این روزها پخش شده که اظهار ارادت به ولی امر، ولی عصر (عجل الله تعالی فرجه الشریف و روحنا فداء) و سلام به حضرت بقیه‌الله است، مردم چه کار دارند می‌کنند؛ چه اظهار شوقی، چه همراهی‌ای، چه اظهار ارادت‌ای! پیر، جوان، نوجوان، کودک، زن، مرد، همه در سر تاسر کشور، در تهران یک جور، در مشهد یک جور، در اصفهان یک جور، در یزد یک جور، در شهرهای مختلف یک جور؛ این دلیل چیست؟ این دلیل روگردانی مردم از دین است؟ یا بالعکس. اما اجتماعات سرود سلام فرمانده در ورزشگاه آزادی، برج میلاد و سایر شهرهای کشور بی نظیر بود. در حقیقت همراهی نسل دهه هشتادی و نودی با سرود سلام فرمانده نشان داد حتی جدیدترین نسل‌های انقلاب نیز برای بیعت با حضرت حجت (عج) و آرمان‌های انقلاب اسلامی آماده هستند. در این میان رسانه‌های معاند نیز بیکار ننشستند و با برگزاری نشست‌ها و اجرای برنامه‌های مختلف در صدد تخریب فضای معنوی ایجاد شده برآمدند. آنکه فیلم‌ها و انیمیشن‌هایی که توسط کمپانی‌های بزرگ دنیا ساخته می‌شود، صرفاً قهرمان‌های پوشالی و سبک زندگی غربی و پوچ‌گرایی را ترویج می‌کند.



نمایش
ایمان در جشن غدیر

جشن خیابانی و باشکوه روز عید غدیر نخستین بار سال گذشته و در حالی که هیچ‌کس انتظار چنین استقبال گسترده‌ای را نداشت، برگزار شد. اما جشن غدیر امسال باشکوه‌تر و چندبرابری در تهران و سایر شهرستان‌های کشور برگزار شد. مهم‌ترین پیام استقبال میلیونی مردم از پدیده جشن غدیر این واقعیت است که بر اساس شاخص‌های قرآنی و روایی، جامعه ایرانی دینی‌تر شده است و اگر بناست دینداری مردم مورد ارزیابی قرار گیرد، باید بر اساس شاخص‌های دینی از قرآن و روایات اهل بیت (ع) انجام گیرد. بر اساس گفته وزیر کشور حدود ۳ میلیون نفر در جشن غدیر ۱۴۰۲ شرکت کردند و نکته جالب این ماجرا زمانی بود که رویداد غدیر کمترین بازتاب رسانه‌ای را در خارج از کشور به همراه داشت. اما آشناسازی که توسط دشمنان در سال گذشته سازماندهی شد و تعداد شرکت‌کنندگان آن به ۱۰۰ هزار نفر هم نمی‌رسید، برای چند ماهی به صدر اخبار در رسانه‌های بیگانه تبدیل شده بود. بنابراین با حسابی سرانگشتی و قرار دادن عدد ۳ میلیون در مقابل ۱۰۰ هزار به خوبی می‌توانیم متوجه روند جامعه اسلامی و افزایش گرایش به دین در جوانان و مردمان آن شویم. در واقع یکی از مهم‌ترین اهداف از آشوب‌های سال گذشته نشان دادن این موضوع بود که جامعه ایران بی‌دین و حتی در تضاد با دینداری در حال حرکت است، اما جامعه ایران در مناسبت‌های مختلف، هم دینداری خود را نشان داد و هم با حضور حداکثری بر این موضوع تأکید کرد. اوج این نمایش را نیز در مهمانی ۱۰ کیلومتری شاهد بودیم؛ جایی که مردم با سلاطین فرهنگی متفاوت در جشنی که به مناسبت یک رویداد مذهبی برگزار شد، حضور یافتند.

اجتماع
امام رضایی‌ها

قشر جوان هر جامعه نشان‌دهنده آرمان‌ها و اهداف آن است؛ به همین دلیل دشمنان نظام جمهوری اسلامی برای نابودی این انقلاب اول از همه نوجوانان و جوانان را هدف می‌گیرند. از سوی دیگر رسانه‌های غربی همواره برای نشان دادن ناکارآمدی انقلاب اسلامی و دور شدن آن از اهداف و الایش به جوانان ایرانی و کاهش دین‌مداری و اعلام نارضایتی در آنان اشاره می‌کنند. واقعیت اما به گونه‌ای دیگر است. همانطور که حضور جوانان و نوجوانان در جشن غدیر که تازه ۲ سال است به راه افتاده، شگفت‌آور بود، به تازگی اجتماع بزرگ امام رضایی‌ها در تهران و دیگر شهرهای بزرگ کشور از جمله مشهد برگزار شده است. این اجتماع به تازگی از مهمانی غدیر، ۲ سال است که همزمان با میلاد باسعادت امام هشتم برگزار می‌شود و مخاطب اصلی آن جوانان و نوجوانان هستند. اما استقبال فوق‌العاده از جشن امام رضایی‌ها باعث شد دشمنان در رسانه‌ها به انتقادات ریز و درشت از نحوه برپایی این جشن بزرگ بپردازند. در حقیقت همین واکنش‌های رسانه‌ای غربی‌ها و بعضی عناصر داخلی نشان‌دهنده میزان ترس دشمنان از تأثیرگذاری این نوع اجتماعات بر قشر جوان و متدین ایران اسلامی است.



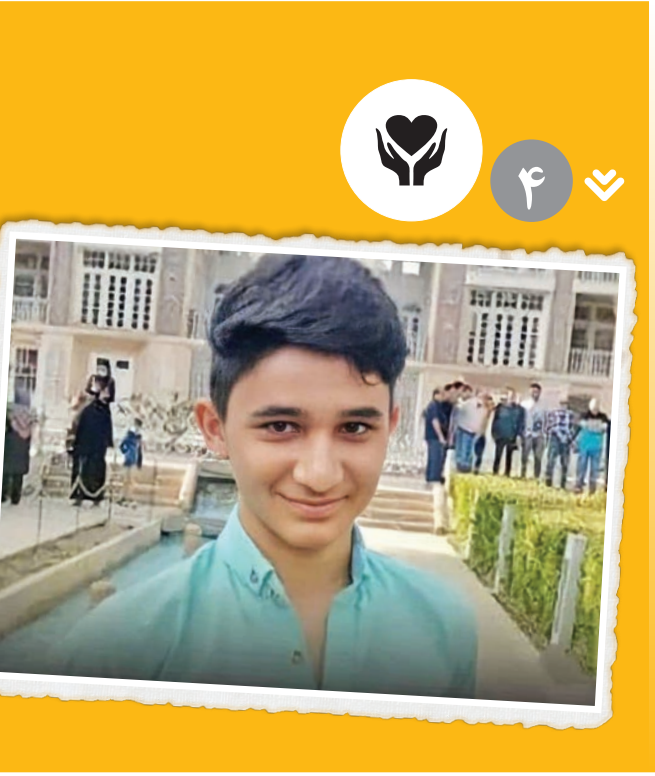
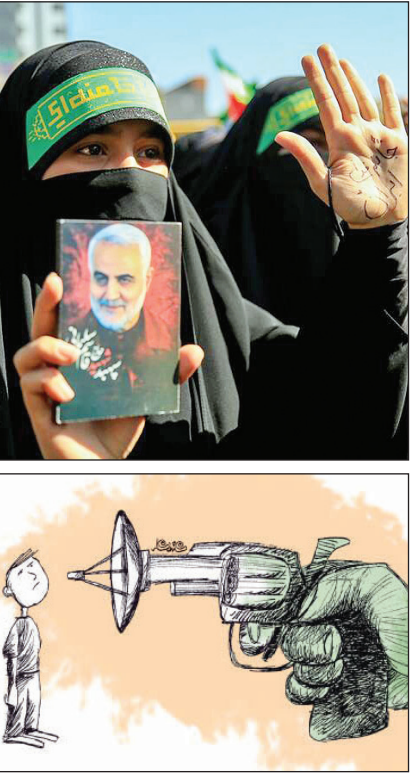
یادداشت
سیدمحمد حسینی؛ معاون پارلمانی رئیس‌جمهور

پمپاژ رسانه‌ای شبهات
توسط دشمنان



در حال حاضر دشمنان خارجی و داخلی تلاش می‌کنند با تحت‌تأثیر قرار دادن جوانان کشور پارگی را کنند و آنان را با خود همراه کنند. در حقیقت تبلیغات دشمنان در فضای مجازی و دامن‌زدن عده‌ای در داخل به این تبلیغات و بی‌بندوباری‌ها، بی‌اثر بوده است. چرا که می‌بینیم با وجود این همه تبلیغات، گرایش مردم به دینداری در حال حاضر با قبل از پیروزی انقلاب قابل مقایسه نیست. اقداماتی که بعد از انقلاب برای افزایش گرایش مردم به دینداری انجام شد با قبل از انقلاب قابل مقایسه نیست. اگر چه پیش از انقلاب نیز مبلغان، روحانیون، معلمان و افراد دلسوز برای افزایش آگاهی دینی مردم جامعه و استحکام مبانی دینی آنان تلاش می‌کردند اما رژیم شاهنشاهی به دنبال فرهنگ وارداتی و دین‌زدایی در موضوعاتی مثل کشف حجاب و ترویج بی‌اخلاقی مانند ورود فیلم‌های مستهجن و برنامه‌های متنوعی در این باره بود. اما پس از انقلاب با شکل‌گیری نهادهای فرهنگی و حمایت دولت مثل تشکیل جهاد سازندگی، کمیته‌های فرهنگی، سازمان تبلیغات اسلامی، راه‌اندازی نماز جمعه، اعتکاف و... دینداری مردم شکل اجتماعی پیدا کرد و دچار دگرگونی شد. همچنین برنامه‌های دینی و فرهنگی دسته‌جمعی مثل راهپیمایی اربعین همه این موارد شد دینداری مردم با گذشته و قبل از انقلاب قابل مقایسه نباشد. بنده خود قبل از انقلاب بودم و وضعیت فرهنگی و دینی مردم را در آن زمان به خوبی به یاد دارم. به عنوان نمونه نمازخواندن در برخی مکان‌ها مثل دانشگاه‌ها گاهی اوقات با تمسخر مواجه می‌شد. اما در حال حاضر وضعیت کاملاً فرق کرده است.

مشاهده می‌کنیم که نسل جدید کشور و به خصوص دهه هشتادی‌ها در بسیاری از برنامه‌ها و اجتماعات پای ثابت هستند و با شور و نشاط در آن برنامه‌ها حاضر می‌شوند. در واقع نسل جوان کشور تحت‌تأثیر خانواده‌های متدین، آموزش و پرورش و رسانه‌های اسلامی هستند. اما با وجود این منکر ضعف‌هایی که در زمینه‌های فرهنگی و دینی کشور وجود دارد نمی‌شویم. در حقیقت در اوایل انقلاب کار فرهنگی و پرورشی در کشور به خوبی انجام می‌شد اما متأسفانه در دوره‌های نگاه لیبرالی در کشور و بخش آموزش و پرورش آن شکل گرفت و آثارش را نیز در جامعه ایرانی دیدیم. پس کاستی‌ها را نیز انکار نمی‌کنیم اما در مجموع عملکرد کشور در زمینه گرایش مردم به دینداری مثبت بوده است. فراموش نکنیم بعد از اتمام جنگ تحمیلی و در اوایل دهه ۷۰ رهبر معظم انقلاب درباره شروع تهاجم فرهنگی بارها هشدار دادند. چرا که دشمن از آن زمان قصد دارد با تغییر باورها، اعتقادات، اخلاق و فرهنگ مردم ایران، آنان را با خود همراه کند. لذا هم دستاورد انقلاب، اخلاق و معنویت بوده و هم توصیه رهبر معظم انقلاب در بیانیه گام دوم این است که باید در راستای مبارزه با تهاجم فرهنگی دشمن، اقدامات اساسی از سوی نهادها صورت بگیرد. غیر از این، مورد کرونایز مشکلاتی در راه تربیت فرهنگی و دینی نسل جوان کشور به وجود آورد و از بسیاری از اجتماعات، اردوها و برنامه‌ها برای نوجوانان و جوانان کاسته شد. امیدواریم در مقطع جدید و کنونی، مدارس، دانشگاه‌ها و نهادهای مربوط، مشکلات و ضعف‌های گذشته کشور در این زمینه را جبران کنند تا بتوانیم شاهد تقویت باور و اعتقادات باشیم. در کنار این موارد باید به شبهات نسل جدید و دهه ۸۰ پاسخ داد چرا که حجم اتهامات و سوالاتی که در ذهن این نسل شکل گرفته قابل قیاس با گذشته نیست چون در گذشته افراد در یک روستا محله بودند و ارتباطات به شکل امروز گسترده و جهانی نبود اما در دنیای امروزی دشمنان به وسیله رسانه‌هایشان به قصد نابودی نظام جمهوری اسلامی و تحت‌تأثیر قرار دادن و همراه کردن نسل جوان دائم در حال پمپاژ شبهات و دروغ به ذهن جوانان هستند. پس لازم است ما نیز فعال باشیم و فرهنگ غرب را به چالش بکشیم تا نشان دهیم این فرهنگ چگونه در حال به ابتذال کشاندن دنیای امروز است. به عنوان نمونه اگر به همین بحث جایگاه زن که ماه‌هاست توسط دشمنان مطرح می‌شود نگاه کنیم می‌بینیم که چگونه افسار بر گردن زنان می‌اندازند و از آنان استفاده ابزاری می‌کنند. در واقع باید این موارد را برای نسل جوان کشور بیان کنیم تا بدانند که اگر بخواهیم به سمت و سوی غرب حرکت کنیم، چنین پایانی در انتظار ما خواهد بود و با یک بحران عظیم معنویت روبه‌رو خواهیم شد که پایان آن فروپاشی خانواده‌ها و ده‌ها گرفتاری دیگری است که جهان غرب دچار آن شده است.



فعالیت‌های جهادی
بر خلاف تصورات مردم جامعه که شاید فکر کنند دهه هشتادی‌ها نسلی خودخواه هستند، اما باید بگوییم رفتار این نسل چیز دیگری را نشان داده است. علاوه بر اینکه دهه هشتادی‌های ایران خودبین نیستند، بلکه محاسبات مادی نیز در این نسل جای ندارد؛ تا جایی که دیدیم نسل زد تا چه میزان در عرصه‌های جهادی و کارهای خیر موقتی و ثابت قدم بوده‌اند؛ از جمله این موارد می‌توان به رشد اردوهای جهادی دانش‌آموزی و دانشجویی اشاره کرد یا خدمت بزرگی که دهه هشتادی‌ها در عصر کرونا انجام دادند و... همه این موارد نشان می‌دهد این نسل در فعالیت‌های خیریه‌ای و جهادی به شدت موفق عمل کرده‌اند.

دهه ۸۰ و شهادت
چه کسی فکرش را می‌کرد دهه هشتادی‌ها یا همان نسل زد آنقدر زود به درجه شهادت برسند و بتوانند نام خود را در کنار دیگر شهیدان ایران و اسلام قرار دهند؟ آکی هست قصه علی لندی، نوجوان ایزدهای را که فداکارانه برای نجات ساکنان خانه همسایه به دل آتش زد، نشینده باشد؟ غیر از این مورد بیش از ۱۰ نفر از شهدای امنیت کشور در پی اغتشاشات سال اخیر نیز دهه هشتادی بودند. تمامی این موارد نشان می‌دهد بر خلاف تبلیغات دشمنان اما نسل دهه ۸۰ همچنان بر باورها و اعتقادات دینی خود استوار ایستاده است؛ تا جایی که حتی جان خود را نیز در این راه فدا می‌کند.



شرکت کنترل کیفیت هوا
وابسته به شهرداری تهران

۲ تهران، پیشرو در مبارزه با آلودگی هوا

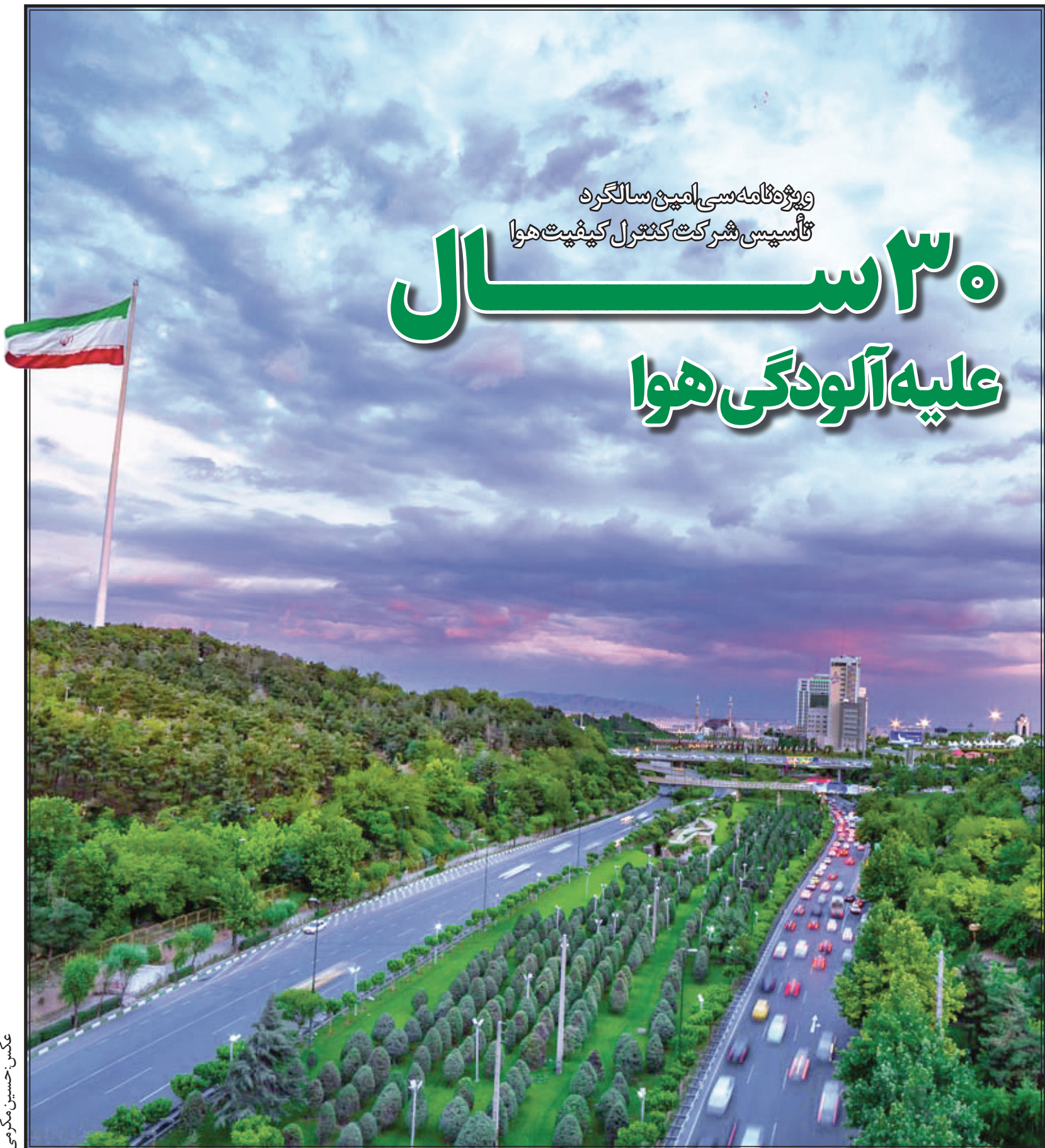
۴ نگاهی به اقدامات سال ۱۴۰۱ و برنامه‌های آتی شرکت
کنترل کیفیت هوا

۶ قصه ایستگاه‌ها

۶ مشهورترین شایعات درباره آلودگی هوای تهران



دوشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۴، ۱۷ جولای ۲۰۲۳، شماره ۸۸۳۱



ویژه‌نامه سی‌امین سالگرد
تأسیس شرکت کنترل کیفیت هوا

۳۰ سال علیه آلودگی هوا

عکس: حسین مکرمی



سخن مدیرعامل

آلودگی هوا با توجه به پیامدهای زیانبار آن به یکی از ملموس ترین معضلات زیست محیطی در بیشتر کشورهای جهان از جمله ایران و به طور خاص شهر تهران تبدیل شده است. این چالش زیست محیطی در شهر تهران طی سال های اخیر با توجه به افزایش وسایل نقلیه موتوری، رشد جمعیت، توسعه صنعتی، افزایش مصرف سوخت و تغییرات اقلیمی از اهمیت بیشتری برخوردار شده است. کیفیت هوا ارتباط تنگاتنگی با تغییرات آب و هوا و اکوسیستم هر سرزمینی دارد. بسیاری از منابع آلاینده هوا از جمله احتراق سوخت های فسیلی، منابع انتشار گاز های گلخانه ای نیز هستند، بنابراین سیاست های کاهش آلودگی هوا، یک استراتژی برد-برد را برای کاهش بار بیماری های ناشی از آلودگی هوا و مقابله با تغییرات کوتاه مدت و بلندمدت آب و هوایی ارائه می کند. در سال های اخیر تغییرات اقلیمی و گرمایش کره زمین منجر به افزایش تولید آلاینده ثانویه ازن شده و از سوی دیگر کاهش میزان نزولات جوی و گسترش خشکسالی به ویژه در نواحی گرم و خشک، وقوع طوفان های گرد و خاک را در پی داشته که در سال های اخیر مهمان ناخوانده بسیاری از شهرهای کشور از جمله تهران شده است.

شهروندان تهرانی طی سال ۱۴۰۱ بیشترین روزهای نامطلوب کیفیت هوا (۱۷۰ روز) را در مقایسه با سال های اخیر تجربه کرده اند. در این سال، افزایش وقوع طوفان های گرد و خاک و هجوم ریزگردها با منشأ خارجی و داخلی به ویژه در ماه های گرم و خشک کیفیت هوای نامطلوبی را برای شهروندان پایتخت رقم زد. از سوی دیگر در ماه های سرد سال، عدم تپه به مناسب جو به دلیل کاهش عمق لایه اختلاط و وقوع پدیده وارونگی شرایط را برای تجمع و تشدید غلظت آلاینده های ناشی از منابع متحرک به ویژه وسایل نقلیه دیزلی به عنوان انتشار دهنده اصلی ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون فراهم کرد. طی سال گذشته ۲۵ روز در مقاطع مختلف تحصیلی و در برخی روزها تمامی ادارات دولتی تعطیل شده یا به شکل غیر حضوری فعال بودند. این شرایط پیامدهای جدی و جبران ناپذیری بر اقتصاد، بهره روری کار و تحصیل و افزایش هزینه های درمان و خدمات بهداشتی خواهد داشت. از این رو شناسایی دقیق منابع انتشار آلاینده ها (اعم از گازی و ذرات معلق) در شهر تهران، تحلیل و برآورد سهم هر یک در تولید و انتشار آلاینده و ارائه سیاست ها و راهکارهای مدیریت و کاهش آلودگی هوا از برنامه های اصلی شرکت کنترل کیفیت هواست. در همین راستا با استعانت از خداوند متعال و به کارگیری راهکارهای عملی و آزموده امید است گامی مؤثر در راستای پیشبرد اهداف زیست محیطی برداشته و شاهد ارتقای سلامت و رفاه شهروندان تهرانی باشیم.

سیدمحمد مهدی میرزایی قمی
مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا



تهران، پیشرو در مبارزه با آلودگی هوا

پس از ۸۴ سال تنفس آلاینده ها
شهرداری تهران در سال ۷۲ نخستین مجموعه اندازه گیری آلودگی هوا را تاسیس کرد

«قطار شترها و قاطرها گرد و خاک به هوا بلند کرده، صفوف سربازها نیز ابر ضخیمی از خاک نرم و غبار مانند را به هوا فرستاده و هزاران هزار نفر انسان هم در خیابان های بدون سنگفرش و پوشش، پا به زمین کشیده اند. بدین ترتیب در این ماه های گرم گردوغبار چهره شهر را می پوشاند. چشم ها به اشکریزی، دندان ها به قروح فروچ، گلوها به خرخر و سینه ها به سرفه می افتد. تهران با اینکه دارای منابع آب بسیار خوبی است ولی یکی از غبار آلودترین شهرهای جهان است. ساعت ۶ بعد از ظهر در خیابان لاله زار نسبت به خیابان های علاءالدوله و ناصریه و الماسیه گرد و خاک کمتری وجود دارد.»؛ این نخستین گزارش از آلودگی هوای تهران است که «کلود آنه» روزنامه نگار فرانسوی در تابستان ۱۲۸۸ خورشیدی آن را در کتاب «اوراق ایرانی» می نویسد. این سند نشان می دهد قصه آلودگی هوای این شهر، قدمتی دست کم به اندازه ۱۴ سال دارد. جالب اینکه در همان سال هم وسایل نقلیه، عامل اصلی آلودگی هوا بوده اند. قصه آلودگی هوای تهران اما بدون انجام هیچ اقدامی در دهه های بعد ادامه یافت به طوری که ۲۷ آبان ۱۳۳۶ روزنامه اطلاعات نوشت: «از مهم ترین دلایل آلودگی هوای شهر تهران آب و هوای متغیر و ناسالم، فراوانی ماشین های گوناگون متحرک و ثابت، وجود کارخانه های گوناگون مخصوصا کارخانه های آجرسازی در جنوب شهر و تبدیل باغات و کشتزارها به ساختمان های بلند است. ۱۰ سال بعد یعنی پاییز ۱۳۴۶ برای نخستین بار وزارت بهداشتی از سازمان بهداشت جهانی خواست به تهران بیایند و وضعیت آلودگی هوای شهر تهران را مطالعه کنند. گروه های خارجی با استقرار ۴ ایستگاه نمونه گیری به اندازه گیری آلاینده های هوا پرداختند. نتایج نشان داد تردد زیاد خودرها در خیابان ها، معابر، کوچه ها و گذرگاه ها بر آلودگی هوا تأثیر مستقیم دارد و آنچه مشکل را بیشتر می کرد خودروهایی کهنه و فرسوده ای بود که بر بار ترافیک و در نتیجه آلودگی هوای افزود.

در سال ۱۳۵۲ مرحوم تقی ابتکار، نخستین رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ایران بر لزوم اندازه گیری و کاهش آلودگی هوا با فشاری کرد. در پی این تأکید، در ماده ششم برنامه عمرانی پنجم در فاصله زمانی ۱۳۵۲ تا ۱۳۵۶ قرار شد بررسی کامل منابع آلودگی هوا و تعیین استانداردهای کیفیت هوا انجام شود اما قدم از قدم برداشته نشد. این شرایط موجب شد در سال ۱۳۵۵ مصاحبه ای تصویری در این خصوص تهیه شود که در این مصاحبه بعد از ابراز گلایه مردم از وضعیت آلودگی هوا، وزیر بهداشتی دوره پهلوی در خصوص آلودگی هوا گفت: «باید متخصصان بزرگی از دنیا بیایند و آلودگی هوا را اندازه گیری کنند؛ چرا که تا مدتی در دست نباشد، نمی توان صحبت کرد.» پس از انقلاب اسلامی نیز پرداختن به مسائل محیط زیستی و آلودگی هوا از حساسیت کمتری در سال ابتدایی برخوردار بود و سال های جنگ نیز آن را عقب انداخت تا اینکه ماجرا به سال های دهه ۷۰ رسید.

تهران، پیشگام اندازه گیری کیفیت هوا

تاریخ آلودگی هوا نشان می دهد نخستین قدم های بومی علیه آلودگی هوا در ایران، توسط شهرداری تهران برداشته شد. در سال هایی که هنوز نگاه ها به بازسازی کشور پس از خرابی های جنگ تحمیلی بود، شرکت کنترل کیفیت هوا (وابسته به شهرداری تهران) تاسیس شد. این نخستین گام جدی از سال ۱۲۸۸ و پس از ۸۴ سال آلودگی هوای تهران بود که توسط شهرداری تهران برداشته شد تا مجموعه ای تخصصی و البته بومی برای اندازه گیری آلودگی هوا تاسیس شود. در اساسنامه آن به تاریخ ۲۶ تیر ۱۳۷۲ آمده است: «اندازه گیری میزان آلودگی هوای تهران به وسیله ایستگاه ها، اندازه گیری سرعت و جهت باد و فشار هوا، برنامه ریزی اجرای سیستم های اندازه گیری و مراقبت آلودگی هوای شهر، بررسی راه های کنترل آلودگی ناشی از وسایل نقلیه موتوری، ارائه راه حل های کنترل آلودگی با استفاده از تجربیات شهرهای بزرگ دنیا و تعیین ضوابط آلودگی هوا با هماهنگی سایر نهادها از جمله موضوعات کاری این شرکت است.» در پی تاسیس یک شرکت تخصصی برای پایش آلودگی هوا، روند مطالعات اندازه گیری منابع آلاینده در تهران آغاز شد تا شهرداری تهران طلایه دار نهضت سنجش دقیق میزان آلاینده ها در هوای شهر باشد.



حذف سرب و پیکان

۳ سال نخست دهه ۸۰ سال‌های مثبتی در تاریخ آلودگی هوای تهران بود. در پی مشخص شدن سهم بالای سرب در هوای تهران از یک سو و واضح شدن اثر وسایل نقلیه کاربراتوری در کاهش کیفیت هوای تهران از سوی دیگر که پیکان مهم‌ترین بازیگر این نقش بود، گزارش مدیریتی از سوی شرکت کنترل کیفیت هوا به دفتر رئیس وقت سازمان حفاظت محیط‌زیست ارسال شد. این دو گزارش در فاصله ۳ سال موجب شد تصمیم مهمی برای بهبود کیفیت هوای تهران و سایر شهرهای کشور گرفته شود و آن حذف سرب از سوخت و پیکان از معابر عمومی طی سال‌های پیش‌رو بود. از یک سو بنزین دارای سرب طی یک برنامه ۵ ساله از نازل‌های توزیع بنزین تهران و به مرور شهرهای بزرگ حذف شد. خط تولید پیکان به‌عنوان پرتیراژترین وسیله نقلیه کاربراتوری نیز برای همیشه به تاریخ سپرده شد تا در ۳ سال گام مهم برای بهبود کیفیت هوا برداشته شود. در این سال‌ها گزارش‌های تخصصی از آلودگی صوتی معابر مناطق تهران در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران آغاز شد تا مشخص شود منابع آلودگی صوتی معابر اصلی شهر کدام است و چه اندازه خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهر از آلودگی صوتی رنج می‌برند.

نخستین برنامه کاهش آلودگی هوای تهران

۶ سال پس از آغاز به کار این شرکت، یعنی در سال ۷۸ دولت نیز برای جلوگیری از آلودگی هوا، آستین را بالا زد و نخستین برنامه کاهش آلودگی هوای تهران را تدوین کرد. طبق این برنامه شهرداری تهران مکلف شد مستند به مطالعات شرکت کنترل کیفیت هوا، ۶ مرکز مکانیزه معاینه فنی و خطوط مربوط به معاینه خودروهای سنگین، سبک و موتورسیکلت‌ها را تا سال ۱۳۷۹ احداث کند. همچنین تأمین ۷۰ درصد سوخت مورد نیاز شهر تهران از بنزین بدون سرب و توزیع گازوییل مورد نیاز شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با حداقل گوگرد و میزان آلودگی مورد توجه قرار گرفت و شرکت کنترل کیفیت هوا توسط کمیته‌ای بر این مصوبات نظارت خود را آغاز کرد.

مطالعات کار بردی آغاز شد

دهه ۹۰، دهه مطالعات کاربردی در تهران بود. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران که در دهه ۷۰ نیز طلایه‌دار مبارزه با آلودگی هوا بود، در این زمینه هم موفق عمل کرد و توانست بالغ بر ۵۰ گزارش تحلیلی محتوایی برای شناسایی منابع آلودگی تهران ارائه کند. در این میان انتشار نخستین سیاهه منابع آلودگی تهران با همکاری دانشگاه صنعتی شریف، گامی بزرگ در زمینه شناسایی منابع آلودگی هوا بود. این اقدام در کشور چنان ارزشمند بود که از سال ۹۶ هیأت دولت خواستار انتشار چنین سیاهه‌ای برای ۷ کلانشهر آلوده کشور نیز شد. همچنین نخستین طرح منطقه‌ای انتشار آلودگی در همین دهه ارائه شد تا پس از ۴ دهه دستی به سر و روی طرح‌های ترافیکی-محیط‌زیستی کشیده شود.

حمل و نقل عمومی بیشتر در برابر آلوده‌ها

نیمه دوم دهه ۸۰ سال‌های رونق حمل و نقل عمومی در برابر آلودگی هوا بود. از ۱۲۲ دیهشت ۱۳۸۶ نخستین خط اتوبوس‌های یورو ۴ آرتی، حدفاصل ترمینال‌های شرق تا غرب را پیمود. پیش از آن مطالعه‌ای درباره ضرورت نوسازی ناوگان گازوییلی شرکت واحد انجام شده بود که نشان می‌داد مصرف گازوییل تاچه حد برای مردم تهران مضر است. بدین ترتیب اتوبوس‌های سرخ رنگ جدیدی پا به معابر عمومی شهر گذاشتند و ظرف ۳ سال تعداد آنها به ۷۰۰۰ رسید تا بار بزرگی از تردهای شهری را اتوبوس‌هایی به‌عهده بگیرند که کیفیت استاندارد آلودگی بهتری دارند. در سال‌های پایانی دهه ۸۰، نهضت متروسازی نیز در تهران سرعت گرفت تا زمینه برای بهبود کیفیت هوا به نحو مؤثری فراهم شود. توجه به معاینه فنی وسایل نقلیه نیز توسط پلیس افزایش یافت تا منحنی شمار روزهای آلودگی هوا در تهران سمت و سوی کاهش به‌خود بگیرد.



نیاز تهران به ایستگاه‌های ثابت اندازه‌گیری

در سال ۷۳، نخستین استاندارد انتشار گازهای خروجی وسایل نقلیه موتوری تدوین شد. در این سال نتایج اولیه مطالعات گروه زاپنی جایکا نشان داد ۷۷ درصد آلودگی هوای تهران حاصل منابع متحرک است. همچنین در فاصله سال‌های ۷۳ تا ۷۶، سناریوهایی برای کنترل آلودگی هوای این شهر ارائه شد که شامل نظارت بر کیفیت سوخت، کیفیت خودروها، معاینه فنی، کنترل ترافیک و توسعه حمل و نقل عمومی می‌شد. همچنین سال ۷۶، پروژه سنجش عناصر فلزی در هوای تهران اجرا شد که در ۱۵ ایستگاه نشان می‌داد سرب، کادمیوم، نیکل و کرم در ذرات جامد معلق در هوای تهران به‌وفور یافت می‌شود. نتایج این مطالعه و مطالعات بعدی نشان داد شهری در حد و اندازه‌های تهران نیاز به ایستگاه‌های ثابت ترافیکی و شهری برای اندازه‌گیری آلودگی هوا دارد.

توسعه موتورسیکلت‌های برقی

شرکت پست با بیش از ۱۳۵۰ نام‌نشان دارای موتورسیکلت بنزینی که متوسط پیمایش روزانه آنها حدود ۴ کیلومتر در روز است، یکی از مهم‌ترین ناوگان‌های حمل‌بار و کالای درون‌شهری شهر تهران است که روزانه حجم قابل توجهی محموله‌های خرد را در سطح شهر جابه‌جایی می‌کند. سیدمحمد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: در سال ۱۴۰۱ سعی بر آن شد که با توجه به ماهیت ناوگان موجود و تأثیر آن بر افکار عمومی جامعه برای ارتقای جایگاه موتورسیکلت برقی، این ناوگان با تسهیلات پرداختی از طرف شهرداری تهران در اولویت تبدیل به موتورسیکلت برقی قرار گیرد. در نهایت طی توافقنامه‌ای میان شرکت ملی پست و شهرداری تهران، شریک با هدف تبدیل ۵۰۰ دستگاه موتورسیکلت بنزینی کارکنان شرکت پست با وام کم‌بهره برای خرید موتورسیکلت برقی با اقساط بلندمدت تنظیم شد. همچنین شهرداری تهران متعهد شد علاوه بر پرداخت وام کم‌بهره، هر ماهه نیز پس از اعلام و تأیید کار کرده‌ها دستگاه موتورسیکلت برقی، نیمی از بهای هر قسط را نیز پرداخت کند و شرکت ملی پست جمهوری اسلامی نیز متعهد شد در خرید و نصب و راه‌اندازی ایستگاه شارژ باتری سوآپ (باتری قابل تعویض در ایستگاه‌های شارژ) و باتری مورد نیاز پروژه سرمایه‌گذاری کند که در راستای این توافقنامه به‌عنوان نخستین در نوع خود در کشور تا پایان سال ۱۴۰۱ تعداد ۹۵ دستگاه موتورسیکلت بنزینی به نوع برقی در شرکت ملی پست تعویض شد. امید است تا پایان سال ۱۴۰۲ این تعداد به ۵۰۰ دستگاه برسد.

توسعه ایستگاه‌های جدید سنجش هوا

در دوره مدیریت فعلی شهری و مصادف با سالروز پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی در سال ۱۴۰۰ (یعنی حدود ۶ ماه پس از استقرار مدیریت ششم شهر) یک ایستگاه سنجش کیفیت هوا در منطقه ۱۲ تهران به بهره‌برداری رسید. همچنین توسعه و بهره‌برداری از ۳ ایستگاه جدید سنجش آلودگی هوا از محل مؤسسه همکاری‌های بین‌المللی دولت ژاپن (جایکا) در سال ۱۴۰۱ در دستور کار قرار گرفت و با اجرایی شدن آن تعداد نقاط جمع‌آوری داده کیفیت هوا به میزان ۲۰ درصد در شهر تهران افزایش خواهد یافت.

توسعه نرم‌افزار مدل‌سازی آلودگی صوتی

نرم‌افزار مدل‌سازی آلودگی صوتی با نام تجاری CadnaA که در سال ۹۵ توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران خریداری شد، توسعه یافته است. امکان ورود اطلاعات با حجم زیاد، دقت و سرعت از قابلیت‌های منحصر به فرد این نرم‌افزار است. از قابلیت‌های این نرم‌افزار مدل‌سازی آلودگی صوتی در محیط‌های شهری است. نقشه آلودگی صوتی شهر تهران در سال ۹۵ با نرم‌افزار مذکور در بازه زمانی کوتاهی به‌روزرسانی و نقشه حريم صوتی بزرگراه‌ها نیز برای نخستین بار در کشور ترسیم شد. این نرم‌افزار همچنین قابلیت مدل‌سازی صدای منابع مختلف از جمله خطوط هوایی را نیز دارد. در واقع نقشه‌های تولید شده توسط این نرم‌افزار امکان شناسایی نقاط با سطح تراز صدای بحرانی و اولویت‌بندی اجرای راهکارهای کاهش را برای مدیران و برنامه‌ریزان شهری فراهم می‌کند.

تحلیل تصاویر ماهواره‌ای و شناسایی

کانون‌های گردوغبار برای نخستین بار روش‌های سنجش از دور نوری فضاپرد (ماهواره‌ها) می‌توانند در عرض چند ساعت و شاید کمتر یک دور کامل حول کره زمین حرکت کرده و داده‌برداری کنند. نتایج حاصل از این اندازه‌گیری‌های ماهواره‌ای دارای تفکیک فضایی و زمانی بالایی هستند. به همین دلیل به کارگیری این فناوری‌های جدید به‌منظور بهبود برنامه‌ریزی، مدیریت و تصمیم‌گیری برای وضعیت آلودگی شهر تهران از اهمیت بالایی برخوردار است.

۷۹۷۳ روز پایش آلودگی هوای تهران

سال	پاک	قابل قبول	ناسالم برای گروه‌های حساس	ناسالم	بسیار ناسالم خطرناک
۱۳۸۰	۴	۱۱۴	۷۵	۱۵	۲
۱۳۸۱	۸	۱۸۷	۱۴۵	۲۴	۱
۱۳۸۲	۱۱	۱۹۱	۱۴۰	۲۱	۲

سال	پاک	قابل قبول	ناسالم برای گروه‌های حساس	ناسالم	بسیار ناسالم خطرناک
۱۳۸۳	۲۰	۲۵۸	۷۷	۱۱	-
۱۳۸۴	۲۳	۲۵۳	۸۶	۳	-
۱۳۸۵	۳۶	۲۵۴	۷۵	-	-
۱۳۸۶	۲۲	۳۲۸	۱۵	-	-
۱۳۸۷	۱۳	۲۹۳	۵۷	۲	۱
۱۳۸۸	۳۲	۲۹۱	۳۶	۴	۲
۱۳۸۹	۱۴	۲۴۹	۷۷	۲۴	۱

۳۰ سال علیه آلودگی هوا

اینفوگرافی ایده‌ها و اقداماتی که ریشه در پژوهش‌های کارشناسی و پایشی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران دارد



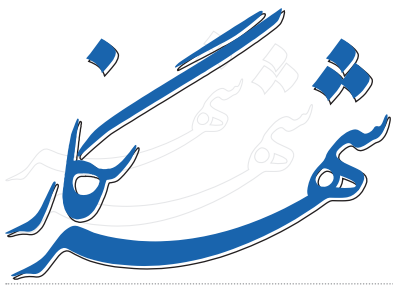
نگاهی به نقاط برجسته فعالیت‌های شرکت کنترل کیفیت هوا طی ۳۰ سال اخیر

مهم‌ترین رخدادهایی که ایده‌ها و مطالعات کارشناسی آن در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران کلید خورده است

- ۴۸۱۳۱ آغاز برنامه‌های مبارزه با آلودگی هوای کشور
- ۴۸۱۳۱ راه‌اندازی خطوط معاینه فنی تهیه نقشه آلودگی صوتی تهران
- ۱۳۸۰ کاهش سهم سرب در بنزین
- ۱۳۷۴ الزام استفاده از کاتالیست در خودروها
- ۱۳۷۱ ارائه راه‌حل فیلتر دوده برای آلاینده‌گی وسایل دیزلی
- ۱۳۶۱ ارائه راه‌حل موتورسیکلت تهران

مهم‌ترین رخدادهایی که ایده‌ها و مطالعات کارشناسی آن در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران کلید خورده است

- ۴۸۱۳۱ آغاز برنامه‌های مبارزه با آلودگی هوای کشور
- ۴۸۱۳۱ راه‌اندازی خطوط معاینه فنی تهیه نقشه آلودگی صوتی تهران
- ۱۳۸۰ کاهش سهم سرب در بنزین
- ۱۳۷۴ الزام استفاده از کاتالیست در خودروها
- ۱۳۷۱ ارائه راه‌حل فیلتر دوده برای آلاینده‌گی وسایل دیزلی
- ۱۳۶۱ ارائه راه‌حل موتورسیکلت تهران



سال	پاک	قابل قبول	ناسالم برای گروه‌های حساس	ناسالم	بسیار ناسالم خطرناک
۱۳۹۷	۲۸	۲۷۸	۵۹	-	-
۱۳۹۸	۲۹	۲۵۰	۸۱	۵	-
۱۳۹۹	۱۷	۲۲۶	۱۰۷	۱۶	-
۱۴۰۰	۲	۲۴۹	۱۰۸	۶	-
۱۴۰۱	۳	۱۹۲	۱۳۲	۳۴	۴
۱۴۰۲	۸	۷۶	۹	-	-

سال	پاک	قابل قبول	ناسالم برای گروه‌های حساس	ناسالم	بسیار ناسالم خطرناک
۱۳۹۰	۸	۱۳۹	۲۰۸	۷	۳
۱۳۹۱	۳	۲۱۶	۱۳۴	۱۲	۱
۱۳۹۲	۳	۲۰۲	۱۴۸	۱۲	-
۱۳۹۳	۱۶	۲۳۳	۱۱۲	۴	-
۱۳۹۴	۲۱	۲۳۳	۱۰۵	۵	۱
۱۳۹۵	۱۷	۲۶۰	۸۰	۹	-
۱۳۹۶	۱۴	۲۴۳	۱۰۰	۸	-

اقدامات سال اخیر

تدوین سناریوهای کاهش آلودگی هوا شرکت کنترل کیفیت هوا با به کارگیری دقیق‌ترین داده‌ها و استخراج صحیح‌ترین اطلاعات توسط نیروهای زبده همواره ارائه‌دهنده به‌صرفه‌ترین و عملیاتی‌ترین روش‌های کاهش آلودگی هوا بوده است. به‌عنوان مواردی از این دست می‌توان به «برنامه پیشنه‌های ۳ ساله کاهش آلودگی هوای تهران» اشاره کرد.

کربن سیاه

ذرات کربن سیاه به‌عنوان یکی از آلاینده‌های هوای شهر تهران مورد پایش قرار می‌گیرند. اندازه‌گیری غلظت کربن سیاه برای نخستین بار در سطح کشور در پایتخت توسط شهرداری تهران از سال ۹۶ آغاز شد و به مرور دامنه آن گسترش یافت و در حال حاضر اندازه‌گیری این آلاینده در ۴ ایستگاه سنجش کیفیت هوا صورت می‌پذیرد. مطالعات انجام شده در شرکت کنترل کیفیت هوا نشان می‌دهد که بیشترین غلظت این آلاینده در ساعات شب و کمترین آن در طول روز مشاهده می‌شود که متأثر از عوامل جوی همچون ارتفاع لایه مرزی و منابع انتشار است. نتایج این تحقیق نشان داد که میزان انتشار کربن سیاه در تهران عمدتاً از منابع محلی و غلظت آنها تا حد زیادی تحت تأثیر انتشار وسایل نقلیه دیزلی از جمله کامیون‌های سنگین در شهر تهران است. به‌منظور اجرای این پروژه در سال ۱۴۰۱ اندازه‌گیری‌های سیکل‌های متفاوت ساعات روز، ساعات شب، روزهای کاری و روزهای تعطیل انجام شده است.

برنامه‌های آبی شرکت

- کمک فنی و اعتباری به جایگزینی ۵ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی
- احداث ساختمان آزمایشگاه مرجع آلودگی بهسازی و تجهیز ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا و صدا
- راه‌اندازی و راهبری ۳ دستگاه آنالایزر NH₃
- به‌روزرسانی ضرایب و سیاهه انتشار منابع آلاینده شهر تهران و محدوده تأثیرگذار بر آن
- راهبری، توسعه و به‌روزرسانی سامانه تحت وب سیاهه انتشار و سامانه پیش‌بینی آلودگی هوا
- مطالعات، ارزیابی زیست‌محیطی منابع آلاینده و مدل‌سازی ریزمقیاس آلودگی هوا
- طراحی شبکه سنجش
- اندازه‌گیری ضرایب انتشار آلاینده‌های خودروهای تولید داخلی
- بررسی تأثیر کیفیت سوخت بر انتشار آلاینده‌های خودروهای تولید داخل
- تدوین راهکارهای کاهش و کنترل صدای ناشی از فعالیت‌های ساختمانی و عمرانی
- برگزاری یازدهمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا
- توسعه سایت air.tehran.ir و به‌روزرسانی و نگهداری اپلیکیشن کیفیت هوای تهران
- اخذ مجوز آزمایشگاه معتمد سازمان محیط‌زیست جهت نمونه‌برداری‌های منابع ثابت و متحرک
- به‌روزرسانی انجام سیاهه انتشار در کشور
- مدل‌سازی شهری و صنعتی آلودگی هوا و صدا
- پروژه ساختمان سبز

اینفوگرافیک: علی حسینی راوری

سال



سرنخ بسیاری از رخدادهایی که میلیون‌ها شهروند تهرانی هر روز با آن سرو کار دارند، به ایده‌های کارشناسی برمی‌گردد که در یکی از شرکت‌های شهرداری تهران شکل گرفته است؛ از اجرای طرح‌های نوی ترافیکی تا هشدارهایی که روزانه بابت افزایش آلودگی هوا به مردم داده می‌شود. از راه‌اندازی خطوط معاینه فنی تا توزیع سوخت‌های استاندارد برای وسایل نقلیه. همه و همه این ایده‌ها و بسیاری دیگر در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران شکل گرفته است. گزارش اینفوگرافی پیش‌رو به ۲۰ سال دستاوردهای مهم این شرکت برای مردم تهران می‌پردازد.

شایعه همیشه بیشتر از خبر درست و واقعی می پیچد. این وضع وقتی عجیب تر می شود که کذب بودن آن را یا نمی شنوند یا اگر شنیدند، باور نمی کنند. گزارش پیش رو به بررسی شایعاتی می پردازد که طی سال های اخیر درباره خدمت رسانی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و وظایف آن شکل گرفته است.

شاخص غلط است

عده ای از طرفداران نظریه تئوری توطئه معتقدند شاخص کیفیت هوا به صورت دستکاری به مردم اعلام می شود پس شاخص غلط است. استدلال دیگر آنها نیز این است که مثلاً وقتی باران می بارد هوا باید پاک باشد اما شاخص اعلام شده در وضع نارنجی یا قرمز قرار دارد. نکته نخست اینکه باید دید شاخص اعلام شده در هوای بارانی، شاخص آنلاین است یا شاخص روزانه چون تفاوت بسیاری میان این دو وجود دارد. نکته دیگر اینکه شاخصی که به مردم اعلام می شود حاصل اندازه گیری ۲۴ ساعته ۱۶ اینده در سطح شهر است که توسط ۱۲ ایستگاه جمع آوری می شود. این یعنی عدد به دست آمده از ۵۲۸ عدد میانگین گرفته شده و دستکاری در آن با توجه به زیرساخت های فناوریانه تقریباً کاری غیرممکن است. تازه این نکته فارغ از تعهد اخلاقی حرفه ای و محیط زیستی شرکت در ارائه عدد صحیح است و باید این شایعه را از اساس دروغ دانست.

بدترین هوای دنیا را داریم

برخی پورتال های جهانی طی سال های اخیر اعداد عجیبی از آلودگی هوای تهران اعلام می کنند که با واقعیت فاصله بسیاری دارد. جالب اینکه تعدادی از سایت های غیر حرفه ای خبر در کشور نیز اطلاعات این سایت ها را باز نشر می دهند و به این ترتیب به چرخه تولید شایعات بی اساس درباره آلودگی هوای تهران دامن می زنند. اما موضوع چیست؟ یکی از شاخص هایی که هر روز ۲۴ بار به شهروندان اعلام می شود، شاخص آنلاین است که حاصل میانگین ۳ ساعت اخیر هواست. یعنی مثلاً برای ساعت ۸ صبح، ۳ عدد شاخص از ساعت ۵ تا ۸ جمع آوری می شود، میانگین گرفته می شود و آن عدد به اسم شاخص آنلاین اعلام می شود. حال در برخی ایستگاه ها ممکن است مشکل فنی یا غیر فنی پیش آمده باشد که برای ۳ ساعت عدد بالا رفته باشد. برخی پورتال های جهانی با تکیه بر این عدد غیر واقع، شاخص آنلاین را به عنوان شاخص روزانه در نظر می گیرند و در این چرخه غلط، سایت های غیر حرفه ای خبری یکبار اعلام می کنند در فلان روز تهران بدترین هوای جهان را داشت. در حالی که ممکن است یک کامیون در نزدیکی به یک ایستگاه اندازه گیری کیفیت هوای تهران، برای ۳ ساعت روشن باشد یا بار خاک خالی کند!

شاخص حداکثر باید اعلام شود

یکی از شایعاتی که همواره در اندازه گیری کیفیت هوای تهران اعلام می شود، اینکه شاخص حداکثر نیست. این شایعه به ویژه در روز های افزایش آلاینده های جوی همه گیر می شود که باید شاخص حداکثری به مردم اعلام شود. این در حالی است که مطابق هیچ یک از استانداردهای اعلامی کشورهای دنیا شاخص حداکثری برای کل روز اعلام نمی شود و از منظر کارشناسی این امر پذیرفته نیست. مثلاً اگر حجم بالایی از گردوغبار محلی در یک ساعت از روز شاخص آنلاین را به شرایط خطرناک برساند اما در ۲۳ ساعت بقیه روز به واسطه افزایش باد هوا قابل قبول باشد، پذیرفته نیست که شاخص روزانه خطرناک اعلام شود و این شایعه را هیچ عقل سالمی نمی پذیرد.



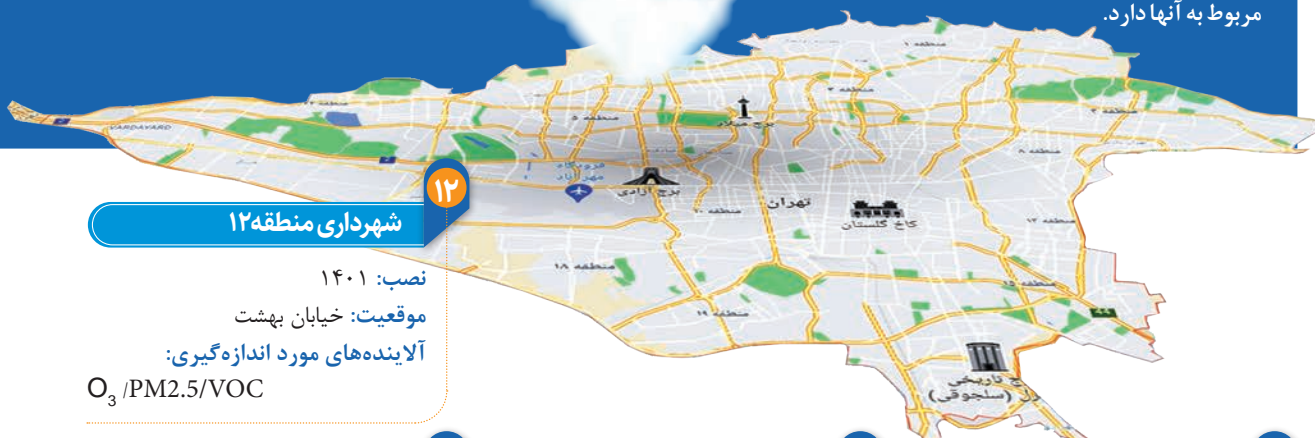
قصه ایستگاه ها

همه چیز درباره ۱۲ ایستگاه اندازه گیری آلودگی هوا که هوای تهران را هر ساعت پایش می کنند

بزرگ ترین مجموعه ایستگاه های اندازه گیری آلودگی هوای کشور در اختیار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران است. این شرکت وابسته به شهرداری تهران هم اکنون ۱۲ ایستگاه فعال در سطح تهران دارد که دوبرابر ایستگاه های فعال سازمان حفاظت محیط زیست در این شهر است. در هیچ یک از دیگر شهرهای کشور نیز این تعداد ایستگاه در اختیار نهاد و سازمانی نیست. این گزارش نگاهی به این ایستگاه ها و موضوعات مربوط به آنها دارد.

ایستگاه ۲۳ ساله

کار ساخت ایستگاه های اندازه گیری کیفیت هوای تهران از سال ۷۳ یعنی یک سال پس از آغاز به کار شرکت آغاز شد. قدیمی ترین ایستگاه در این سال در تقاطع خیابان های فاطمی و ولیعصر تاسیس شد. ایستگاه دیگر نیز در سال ۷۶ در سبزه میدان بازار تهران ایجاد شد و سومین ایستگاه سال ۷۹ در میدان نوبنیاد راه اندازی شد. از این ۱۲ ایستگاه هم اکنون تنها ایستگاه اقدسیه به عنوان قدیمی ترین ایستگاه اندازه گیری آلودگی هوای تهران باقی مانده و سایر ایستگاه ها در روند نوسازی به نقاط دیگر منتقل شده اند. بدین ترتیب هم اکنون قدیمی ترین ایستگاه اندازه گیری آلاینده های هوای تهران ۲۳ سال قدمت دارد.



۱۲ شهرداری منطقه ۱۲

نصب: ۱۴۰۱

موقعیت: خیابان بهشت

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / PM2.5 / VOC

۷ ستاد بحران

نصب: ۱۳۹۰

موقعیت: خیابان مطهری خیابان اکبری

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۲ صنعتی شریف

نصب: ۱۳۹۱

موقعیت: دانشگاه صنعتی شریف

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۱ اقدسیه

نصب: ۱۳۷۹

موقعیت: میدان نوبنیاد

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۵ پونک

نصب: ۱۳۸۶

موقعیت: میدان پونک خیابان عدل

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۶ تربیت مدرس

نصب: ۱۳۹۱

موقعیت: تقاطع بزرگراه های چمران و جلال آل احمد

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۱۸ شادآباد

نصب: ۱۳۹۰

موقعیت: بزرگراه فتح، بلوار الغدیر

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۲۲ منطقه ۲۲

نصب: ۱۳۸۹

موقعیت: بزرگراه شهید فهمیده، خیابان مرادیان

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

۲ شهرداری منطقه ۲

نصب: ۱۳۹۲

موقعیت: سعادت آباد، بلوار شهرداری

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10

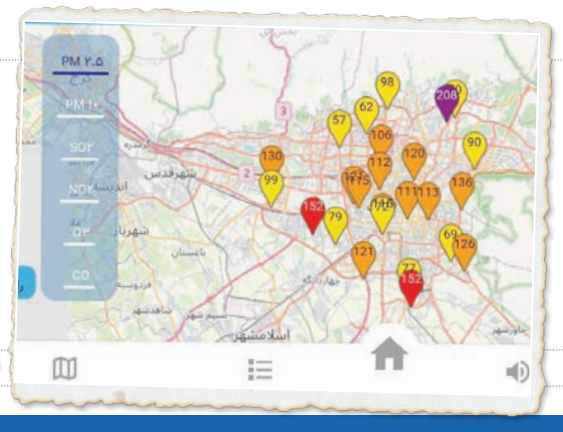
۱۳ پیروزی

نصب: ۱۳۹۰

موقعیت: منتهی الیه شرقی خیابان پیروزی

آلاینده های مورد اندازه گیری:

O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM2.5 / PM10



مشهورترین شایعات درباره آلودگی هوای تهران

برج‌های منطقه ۲۲ جلولی باد را گرفته‌اند

از سال ۹۲ در پی افزایش ساخت‌وساز در منطقه ۲۲ از سوی برخی اشخاص و جریان‌های سیاسی اعلام شد هوای تهران به این دلیل آلوده است که برج‌های منطقه ۲۲ جلولی باد را گرفته‌اند و گرنه هوای شهر باید پاک و قابل قبول باشد. در سال ۹۸، پژوهشی در شرکت کنترل کیفیت هوا انجام شد با عنوان «بررسی تأثیر بلند مرتبه‌سازی در منطقه ۲۲ بر میدان باد منطقه و شهر تهران» که یافته‌های کارشناسی آن در ۲ دوره تابستانی و زمستانی نشان داد وجود برج‌های منطقه ۲۲ تهران تنها در محدوده ناچیز اطراف برج‌ها بر میدان باد اثر گذار است و با فاصله گرفتن از این برج‌ها، اثر گذاری آنها بر میدان باد محله، منطقه و صد البته کل شهر تهران به صفر می‌رسد. نکته دیگر اینکه تصاویر گرفته شده از ساعات هجوم ریزگردها به تهران یا زمانی که باد ریزگردها و آلودگی‌ها را از شهر می‌زاید، بزرگ‌ترین شاهد بر این است که اثر گذاری برج‌های منطقه ۲۲ بر آلودگی هوای تهران هیچ چیز جز شایعه نیست.

شایعه معروف هر سال

هر سال در فاصله اندکی از نخستین دوره آلودگی هوای پاییزی، خبری همه فضای مجازی را پر می‌کند که طی آن یک استاد رشته آلودگی‌های زیست‌محیطی دانشگاه سوربن می‌گوید: «با رسیدن شاخص به عدد ۱۷۰ باید شهرها را تخلیه کرد!!!» در ادامه این شایعه این شخص می‌گوید: «درجه کیفیت هوا ۱۵۰ را به معنی هشدار دانسته و درجه ۱۶۰ را در حکم تعطیلی مدارس خواننده و اظهار کرده بود که در درجه ۱۷۰ شهرها باید تخلیه شوند و رسیدن شاخص‌ها به عدد ۱۸۰ به معنای درجه هشدار شیمیایی است.» این سخنان در شرایط کاملاً غیر کارشناسی عنوان شده و هیچ استاندارد داخلی و خارجی چنین تحلیلی را درست نمی‌داند. طبق اصول محیط‌زیست انسانی، شاخص بین ۱۵۱ تا ۲۰۰ به عنوان هوای ناسالم (برای همه) شناخته می‌شود و بررسی‌های علمی دقیق برای چنین هوایی توصیه می‌کند که: «بیماران قلبی ریوی، سالمندان و کودکان باید از فعالیت طولانی و سنگین خارج از منزل در چنین هوایی خودداری کنند و سایر افراد نیز فعالیت خود در فضای آزاد را کاهش دهند.» شاخص کیفیت هوا از ۳۰۰ فراتر رفت، افراد باید تا بهبود هوا در خانه بمانند و اصلاً چیزی به نام تخلیه شهر و هشدار شیمیایی نداریم.



نحوه انتشار

شهروندان تهران می‌توانند شاخص‌های ثبت شده موقت در ایستگاه‌های شهر را متوجه شوند. یکی مراجعه به پرتال اینترنتی شرکت به نشانی air.tehran.ir است که در بخش سامانه برخط کیفیت هوا اطلاعات ثبت شده در ۲۲ ایستگاه ارائه می‌دهد. همچنین نرم‌افزار موبایلی «کیفیت هوای تهران» اطلاعات برخط ایستگاه‌ها را منتشر می‌کند که در ۲ نسخه اندروید و آی‌اواس در دسترس است و فایل نصبی آن علاوه بر سایت شرکت در بیشتر فروشگاه‌های مجازی ارائه نرم‌افزار در دسترس است. راه سوم برای دستیابی به شاخص روزانه نیز استفاده از تابلوهای اطلاع‌رسانی شرکت است که در شهر تعبیه شده‌اند.

زمان اعلام شاخص

هر ایستگاه به طور معمول ساعت به ساعت غلظتی را از ۶ آلاینده مهم تهران ثبت می‌کند. این اعداد به شرکت کنترل کیفیت هوا فرستاده می‌شود تا داده‌ها توسط کارشناسان و سامانه‌های تحلیلی بررسی و راستی آزمایی شوند. پس از آن این شاخص به ۲ شکل به مخاطبان ارائه می‌شود. نخست ساعتی که میانگینی از ۳ ساعت اخیر است و به عنوان شاخص آنلاین ذرات معلق شناخته می‌شود. شکل دوم نیز شاخص روزانه است که هر روز ساعت ۱۱ اعلام می‌شود و حاصل جمع ۲۴ ساعت اندازه‌گیری شاخص‌ها در همه ایستگاه‌هاست. این عدد دوم از آن نظر مهم است که به عنوان شاخص روزانه، آرشو می‌شود و در گزارش‌های ماهانه، فصلی و سالانه به آن استناد می‌شود.

جانمایی

در جانمایی ایستگاه‌ها به عنصر تردد های شهری توجه بالایی شده به طوری که برخی ایستگاه‌ها در معابر ترافیکی و برخی دیگر در فاصله‌ای قابل قبول از معابر پر تردد قرار گرفته‌اند تا وقتی میانگین شاخص کیفیت هوا اعلام می‌شود، عدد صحیح و قابل استنادی به دست بیاید. مورد دیگر اینکه جریان میدان باد شدید طبیعی و مصنوعی یا قرار گرفتن در معرض آلاینده‌های زیاد می‌تواند شاخص ایستگاه را با مشکل مواجه کند. بنابراین باید جانمایی صحیحی با استفاده از مدل‌های ریاضی و محاسباتی انجام شود که این امر دقت شاخص اعلامی را بالا می‌برد.

آلاینده‌های ۶ گانه

بر آوردها در آن ۸۵ درصد است. گاز خفه‌کننده مونوکسید کربن از دیگر آلاینده‌های تهران است که بر اثر سوختن ناقص کربن به وجود می‌آید و این هم از منابع متحرک سرچشمه می‌گیرد. اما ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون تهران بیش از همه مربوط به کانون‌های تولید ریزگردی است که از رودها و تالاب‌های خشک شده جنوبی با جریان باد همراه می‌شوند. آخرین آلاینده نیز ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است که مهم‌ترین آلاینده تهران است و حاصل تردد میلیونی وسایل نقلیه است.

در ایستگاه‌های کنترل کیفیت هوای تهران همواره ۶ آلاینده هوا اندازه‌گیری می‌شوند. از آن آلاینده تابستانی شهر است که به صورت ثانویه ایجاد می‌شود و در روزهای بسیار گرم سال، بر اثر تابش خورشید بر آلاینده‌های موجود تشکیل می‌شود. آلاینده دیگر دی‌اکسید نیتروژن حاصل احتراق سوخت‌های فسیلی است که در تهران بیش از هر چیز از منابع متحرک تولید می‌شود. آلاینده دیگر دی‌اکسید گوگرد است که بیش از هر چیز حاصل سوخت مازوت و گازوئیل پر گوگرد است و سهم نیروگاه‌های تولید برق طبق

۴ شهرداری منطقه ۴

نصب: ۱۳۸۸

موقعیت: خیابان هنگام، خیابان طاهرخانی
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

۸ کلبرج

نصب: ۱۳۸۷

موقعیت: بزرگراه سلیمانی، خیابان دردشت
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

۱۱ شهرداری منطقه ۱۱

نصب: ۱۳۹۰

موقعیت: خیابان قزوین
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5}$

۱۰ شهرداری منطقه ۱۰

نصب: ۱۳۸۸

موقعیت: تقاطع بزرگراه یادگار امام و خیابان آزادی
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / SO_2 / PM_{2.5}$

۱۵ مسعودیه

نصب: ۱۳۹۰

موقعیت: شهرک مسعودیه، میدان شیرازی
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

۱۶ شهرداری منطقه ۱۶

نصب: ۱۳۸۸

موقعیت: میدان بهمن
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 PM_{10}

۱۴ محلاتی

نصب: ۱۳۸۹

موقعیت: بزرگراه محلاتی، خیابان اکبرآبادی
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{10}$

۹ فتح

نصب: ۱۳۸۹

موقعیت: مهرآباد جنوبی، میدان فتح
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{10}$

۱۹ شهرداری منطقه ۱۹

نصب: ۱۳۸۸

موقعیت: عبدالآباد خیابان ماهان
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

۳ ایستگاه صدر

نصب: ۱۳۹۴

موقعیت: بزرگراه شهید صدر
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / BC$

۲۱ شهرداری منطقه ۲۱

نصب: ۱۳۹۱

موقعیت: بزرگراه مهدوی کنی، بلوار عبیدی
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری:
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

۲۰ شهری

نصب: ۱۳۸۴

موقعیت: میدان نماز فرهنگسرای ولا
آلاینده‌های مورد اندازه‌گیری: BC
 $O_3 / NO_2 / SO_2 / CO / PM_{2.5} / PM_{10}$

همشهری

گروه ضمايم همشهری ناشر نشریات:

دوچرخه، بچه‌ها، خانواده، پایداری، اقتصاد،
تندرستی، خردنامه، داستان، دانستیها،
سرزمین من، ماه، معماری، ۲۴، شهرنگار،
سرنخ و محله

شهرنگار

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر ۳، نرسیده به پارکوی،
کوچه شهید قریشی، شماره ۱۴، روزنامه همشهری

دبیر: سیدمحمد فخار
طراح گرافیک و صفحه‌آرا: علی حسینی

سال بیست و دوم، دوشنبه ۲۶ تیر ۱۴۰۲



عکاس: زهره لک / دومین دوره جشنواره



عکاس: داود ایزدپناه
چهارمین دوره جشنواره

برگزاری ۵ دوره جشنواره عکس آسمان آبی

جشنواره عکس آسمان آبی از بهمن سال ۱۳۹۵ در تهران آغاز شد و تاکنون ۵ دوره از آن برگزار شده است. طی این جشنواره، عکاسان حرفه‌ای و آماتور عکس‌های خود با موضوع آسمان آبی و هوای تهران را به شرکت کنترل کیفیت هوا ارسال می‌کنند تا به بهترین تصاویر هدایای نفیسی اهدا شود. توجه به رویکردهای نظیر آسمان آبی، آلاینده‌های ثابت و متحرک و زندگی در کلاتشهر تهران از جمله محورهای این جشنواره طی ۵ دوره برگزاری آن بوده است. در پایان این دوره‌ها، نمایشگاه‌های عکس آثار ارائه شده نیز برگزار می‌شود و مردم نیز استقبال خوبی از آنها داشته‌اند. تصاویر این صفحه منتخبی از بهترین آثار ارائه شده در ۵ دوره برگزاری این جشنواره است.



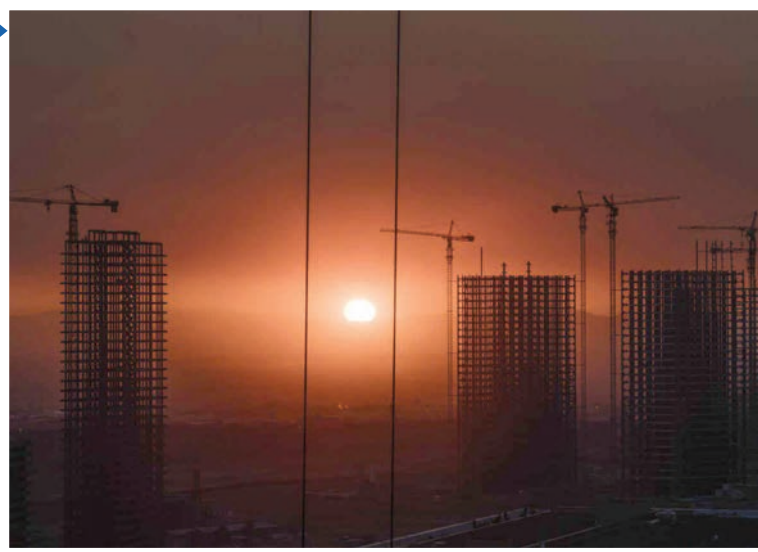
عکاس: مهدی اسکندری / دومین دوره جشنواره



عکاس: وحید دشت یاری / نخستین دوره جشنواره



عکاس: رمضان پارسامش / نخستین دوره جشنواره



عکاس: مهشید زارع / نخستین دوره جشنواره