



دمای ۱۱ شهر بالای ۴۵ درجه

دیروز دلتان با ۴۹ درجه بالاترین دمای هوا را در کشور تجربه کرد



عاقبت ذلت در برابر غرب

کرنش مقابل زیاده خواهی غربی ها چه عواقبی داشته است



۲۰ فیلم پرتماشاگر سینمای ایران

فستیوال با گذر از ۲ میلیون تماشاگر، هفدهمین فیلم پرمخاطب سینما شد

عصبانیت از پدشرفت زنان ایران

کدام مواضع همسر رئیسی در آمریکای لاتین ضدانقلاب را خشمگین کرد؟

دست برتر تهران در دیپلماسی شهری

جایگاه نایب رئیسی تهران در مجمع متروپلیس کلانشهرهای جهان تثبیت شد

✚ سفر شهردار به بروکسل چه دستاوردی داشت؟

گزارشی درباره سفر شهردار تهران به بروکسل و حضور در مجمع متروپلیس کلانشهرهای جهان را با اسکن این کیوآرکد ببینید.

زنان خانه دار، زیر چتر بیمه

زنان خانه دار بدون داشتن سابقه بیمه هم می توانند از خدمات درمانی، بازنشستگی و از کار افتادگی استفاده کنند

- ۴۰ سال میانگین سن زنان خانه دار کشورمان است.
- ۳ نوع نرخ بیمه برای زنان خانه دار در نظر گرفته شده است.
- ۲۱ میلیون زن خانه دار در حال حاضر در کشور داریم.

خیز پزشکی ایران در آمریکای لاتین

جزئیات تفاهمنامه های حوزه سلامت که در سفر رئیس جمهور به کوبا، ونزوئلا و نیکاراگوئه امضا شد

هر روز همشهری شما هستیم

۶ روز اشتراک، ۷ روز روزنامه

همیشه پاری

جمعه تعطیل نیست...

برای دریافت اشتراک عدد ۷ را به سرشماره ۳۳۰۰۰۰۳۳ پیامک بزنید

همشهری را در خانه تحویل بگیرید (ویژه تهران)

ضمیمه امروز

«همشهری اقتصاد» منتشر شد

دلتان را به دریا بزنید

ویژه نامه ای برای اقتصاد دریا و دریانوردان به مناسبت روز جهانی دریانورد

باز همیشه پاری

در متری دیدید شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن ها

پذیرش آگهی ۱۸۱۹

یادداشت

عباس مقتدایی خوراسگانی: امیر رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس

توسعه سبک دیپلماسی ایران در آمریکای لاتین

سفر آقای رئیسی به آمریکای لاتین و استقبال از رئیس جمهور ایران در این کشورها به خوبی نشان داد که فریادها و آرمان های ملت ایران در همه نقاط جهان خریدار دارد و مورد توجه واقع شده است. امروز می بینیم که ایده ها و دیدگاه های ایران برای آینده جهان و شکل گیری نظم نوین بیش از پیش مورد استقبال قرار گرفته است. حال اگر این موضوع را در کنار فرار آمریکا از افغانستان یعنی از همسایگی ایران و ایجاد ارتباطات وسیع تر بین ایران و همسایگان آمریکا قرار دهیم، فهم عمیق تری از صحنه به ما می دهد.

نکته کلیدی اینجاست که انقلاب اسلامی جای خود را در سطح بین المللی باز کرده و جمهوری اسلامی ایران در نتیجه فشارهای آمریکا نه تنها عقب نرفته، بلکه گام های بلندی برای تحقق جهان بدون نظام سلطه و فارغ از سلطه گری برداشته است. سلطه گری هایی که در قالب مجامع بین المللی و مناسبات آفا چند جانبه صورت می گرفت امروز کمرنگ تر شده و جمهوری اسلامی ایران در همه این موارد اثر گذار بوده است و در آینده نیز تأثیر گذار خواهد بود؛ موضوعی که در دیدارهای رئیس جمهور با مقامات این کشورها نیز مطرح شد. اینکه آرمان های جمهوری اسلامی ایران در جایی که روزگاری حیاط خلوت آمریکا محسوب می شد، خریدار دارد، چیزی جز پیشرفت گفتمان ایران اسلامی نیست؛ گفتمانی که در آن رهایی کشورها و ملت ها فریاد زده می شود و پیشرفت و علم در یک یا چند کشور قدرتمند خلاصه نشده و نخواهد شد.

امروز ایران پس از آزمایش موشک ابرقراصوت خود و پایان ماموریت ناو گروه ۸۶ که دور جهان را با تجهیزات و نیروهای ایرانی و بومی چرخیده است با جهان مذاکره می کند. مذاکرات آقای رئیسی در چنین شرایطی فقط بعد سیاسی ندارد و ابعاد اقتصادی و تجاری آن نیز کاملاً مشهود است. همچنین باید توجه داشت که سفر مهم رئیس جمهور به آمریکای لاتین در آستانه اجلاس سازمان شانگهای که شانزدهم تیرماه در هند برگزار می شود، انجام شده است. ایران در این اجلاس به طور رسمی عضو سازمان می شود و بزرگترین سازمان منطقه ای جهان با حضور ایران تقویت خواهد شد. در چنین شرایطی می بینیم که حضور آقای رئیسی در آمریکای لاتین تا چه میزان بیانگر پیشرفت گفتمانی ایران است.

در چنین شرایطی سیاست دیپلماسی با همسایگان و کشورهای دوست و تقویت چنین رویکردی در دولت سیزدهم ادامه خواهد داشت. این سیاست مورد تأیید مجلس یازدهم نیز قرار گرفته است. ما در مجلس نیز به فراهم شدن زمینه های چنین مناسباتی کمک کرده ایم و سیاست گذاری ها در این راستا را مورد توجه قرار داده ایم. موفقیت این رویکرد نشان می دهد که گره زدن ایران به ۲ یا ۳ کشور صرفاً اروپایی و بها دادن به بهانه گیری های آنان خطایی راهبردی بود. خوشبختانه با فضا و رویکرد جدیدی که دولت سیزدهم در پیش گرفته، منویات رهبر معظم انقلاب در دستور کار قرار داده شده و توسعه سبک دیپلماسی ایران در حال محقق شدن است. رویکردهای محدود گراییانه و محدود کردن سیاست خارجی کشور به اتحادیه اروپا یا اصرار بر کارهایی که خوشایند آنها باشد خطا بوده و امروز کنار گذاشته شده است. اکنون ایران راه خود را در دیپلماسی و استفاده از همه ظرفیت ها به ویژه کشورهای همسایه و دوست پیدا کرده است که در آینده نیز نتایج مثبت این رویکرد را خواهیم دید.

داده نما

گرافیک علی رستگار

واقعیت قطعی آب تهران

افزایش میزان کدورت آب در بالادست سد امیرکبیر تا ۷ برابر حدمجاز یکی از مهم ترین دلایل قطع مقطعی آب در برخی مناطق پایتخت است.

سهم سد کرج در تأمین آب تهران

- ۳۰ درصد آب تهران را تأمین می کند.
- نیاز آبی آنها به این سد بستگی دارد.
- ۲ میلیون نفر در تابه از مدار بهره برداری مترمکعب آب خارج شده است.

حجم سنگلاخ و کلوخه

طول ۳۰۰ متر	عرض ۲۰۰ متر	هر سنگلاخ اندازه خودروی سمند
-------------	-------------	------------------------------

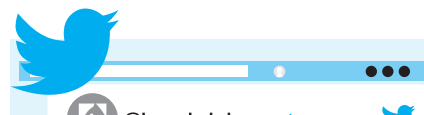
۳ دلیل اصلی تاخیر در آبرسانی دوباره

- سحب العیور بودن مسیر
- سحب بالایی حجم بالای تخریب
- کدورت بالای آب

سد امیرکبیر (سد کرج) کجاست؟

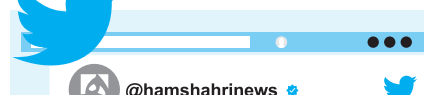
- ۲۵ کیلومتری شمال شهر کرج
- اولین سد چندمنظوره ایران
- یکی از ۵ سد تأمین کننده آب تهران





شیکه تلویزیونی تله سور (teleSUR) آمریکای لاتین مصاحبه‌ای با جمیله علم الهدی انجام داد. همسر رئیس جمهور اسلامی ایران به عنوان زنی تحصیلکرده، باحجاب همراه با ظهور و بروز قدرتمند اجتماعی صحبت هایی داشت.

سید عطاءالله مهاجرانی @MohajeraniSayed
اگر خانمی درس نخوانده، دیپلم گرفته یا نکرفته، موبش را افشان کند و نیم برهنه به خیابان بیاید و شعار بدهد، می شود انقلاب زینا! زن زندگی آزادی! کف! اگر بانویی با دکتری و استادی دانشگاه به ونزوئلا سفر کند و حجاب کامل ایرانی-اسلامی داشته باشد و توانایی مصاحبه داشته باشد؛ طعنه؟!



جین ماریوت جاسوس انگلیس در ایران، سفیر انگلیس در پاکستان شد. در فصل دوم سریال کاندو بخشی از اقدامات این جاسوس نمایش داده شده بود.

H. Noori @h_noor68862
یکی از افسران بلندپایه و با سابقه سرویس جاسوسی MI6 به نام خانم جین ماریوت به عنوان سفیر انگلیس در پاکستان منصوب شد. البته با توجه به سوابق استعماری انگلیس در شبه قاره هند و تشکیل کشورهای همسود، از سفیر انگلیس در پاکستان به عنوان کمیسر عالی یاد می‌شود.

خبرهای کوتاه

دومین نشست تخصصی بررسی لایحه عفاف و حجاب با حضور جمعی از نخبگان و صاحب‌نظران حوزه خانواده و مطالعات زنان و رئیس مجلس برگزار شده‌نشستی که طی آن کارشناسان به طرح دیدگاه‌های خود در این زمینه پرداختند. «لزم پیشی نگرفتن کنترل‌های حاکمیتی از کنترل‌های اجتماعی»، «جوایگو نبودن لایحه در بلندمدت»، «لزم تعیین مهلت برای اقدام‌های عینی دستگاه‌های فرهنگی»، «نیاز به لایحه‌ای همه‌جانبه در بحث حجاب»، «لزم وجود ضمانت اجرایی»، «ضرورت مشخص شدن حدود اثر بخشی لایحه»، «طراحی سازوکار مناسب برای اقیان جامعه»، «لزم غلبه نکردن جنبه تنبیهی بر رویکرد تشویقی و تربیتی» و «کم‌توجهی این لایحه به ابعاد فرهنگی و رسانه‌ای» از محورهای مطرح شده از سوی کارشناسان در این نشست بود.

رایزنی‌های ضد ایرانی تل آویو- واشنگتن

فضاسازی‌ها علیه فعالیت‌های صلح‌آمیز هسته‌ای جمهوری اسلامی از سوی محور واشنگتن - تل آویو همچنان ادامه دارد و در تازه‌ترین اقدام در این زمینه، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی و وزیر دفاع آمریکا در مفر سفارت واشنگتن در بروکسل در خصوص موضوع‌های امنیتی از جمله «مفعت‌زدن‌هایی ایران به سلاح هسته‌ای» رایزنی کردند. مذاکرات یو آو گالات، وزیر جنگ رژیم صهیونیستی و لوید استن، وزیر دفاع آمریکا در حالی است که مقام‌های عالی‌رتبه ایران همواره تأکید کرده‌اند سلاح هسته‌ای جایی در دکتین دفاعی جمهوری اسلامی ندارد.

نقل قول خبر

دستاوردهای سفر به آمریکای لاتین
سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور: ۳۵ سند تفاهم در سفر به ونزوئلا، نیکاراگوئه و کوبا در حوزه‌های مختلف امضا شد. صدور خدمات فنی-مهندسی، صادرات محصولات دانش‌بنیان، تأمین مواد اولیه با قیمت مناسب و ایجاد بازارهای جدید از رویکردهای مدنظر بوده‌است. / ایرنا



بررسی همه ابعاد لایحه عفاف و حجاب در مجلس
محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس: به‌عنوان یک نماینده، شهروند، بسیجی و کسی که میراث دار شهدا هستیم باید بررسی همه ابعاد لایحه عفاف و حجاب را دنبال کنیم تا ان شاءالله به قانونی به تمام معنا و دارای تمامی ساحت‌های لازم برسیم. / خانه ملت



صنعت هسته‌ای، وزن بین‌المللی مارا سنگین کرد
حجت‌الاسلام کاظم صدیقی، امام جمعه موقت تهران: امروز صنعت هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران وزن سیاسی و بین‌المللی مارا در جهان سنگین کرده است و در جهان جزو کشورهای پیشرفته در فناوری و صنعت هسته‌ای و دفاعی و نظامی و سایر ابعاد هستیم. / فارس



عکس: مصاحبه شیکه تلوسور با همسر رئیس‌جمهور ایران

عصبانیت از پیشرفت زنان ایران

حضور قدرتمند همسر رئیس‌جمهور در سفر به آمریکای لاتین در قالب زن ایرانی تحصیلکرده و باحجاب، خشم دشمنان را به دنبال داشته است

سفر رئیس‌جمهور دولت سیزدهم به ۳ کشور آمریکای لاتین (ونزوئلا، نیکاراگوئه و کوبا) در کنار همه دستاوردهای سیاسی و اقتصادی خود، یک رهاورد مهم داشت: عیان شدن رویکردهای ضدانسانی غرب به زن؛ رویکردی که با حمله‌های رسانه‌ای روزهای اخیر به جمیله علم‌الهدی، همسر رئیس‌جمهور ایران، بار دیگر عیان شد. حضور قدرتمند جمیله علم‌الهدی در جریان این سفر که با برنامه‌های مختلف و دفاع از هویت زن ایرانی همراه بود، به مذاق رسانه‌های دشمن خوش نیامد و سبب شکل‌گیری هجوم رسانه‌ای به همسر رئیس‌جمهور شد، اما

۳ مدیریت انسان

این مسیر رگ حیات غرب به لحاظ اجتماعی است. همه از تباطات انسانی باید بگذرد. این گسل سبب رشد استفاده از ابزارهای مدرن خواهد شد، این رشد باعث می‌شود بشریت بیشتر قابل مدیریت باشد. مدیریت انسان به مثابه یک ماده بی‌دفاع و بی‌قدرت لازمه دنیای استعماری است.

۶ طرح سوم انقلاب اسلامی

انقلاب اسلامی ایران سخن نویی را بیان کرده است؛ سخنی که ایادی دنیا را در بیدودن مسیر سعادت معرفی می‌کند و از پیوستار حقیقی انسانی سخن می‌گوید. سخن از حاکمیت مردم‌پر خودشان را در بستر توحید می‌گوید. این، اندیشه زن را وارد جامعه می‌کند، اما اجازه نمی‌دهد عقلایت، ایمان، ارتباطات حقیقی اجتماعی و ولایی سلب شود. این طرح سومی به حساب می‌آید که ظهور کرده است. پیروزی‌های ورزشی، هنری، مدیریتی، علمی زن ایرانی با این مختصات زن به چشم اسفندیار تمدن غرب است.

۲ فهم طرح نرم‌افزاری غرب

ما یک ضلع از تمدن غرب را اساساً مشاهده نمی‌کنیم. یعنی احساس درگیری با آن نمی‌کنیم. درگیری با این ضلع از تمدن مدرن نیاز به فهم طرح نرم‌افزاری غرب دارد؛ طرحی که «شکستن قواعد همه ادیان و اصول اخلاق» برای تبیینش کافی نیست، بلکه باید گفت شکستن اصول غریزه حیوانی انسان هم در آن موج می‌زند و حتی پاپ کاتولیک را نیز همراه کرده است.

۵ ایجاد دوقطبی

غرب برای این مسیر مدت‌هاست ابزارش ایجاد یک دوقطبی است که یک سرش خودش است و سر دیگرش تجربه دینی لکه‌دار شده سنتی است که داشت. تجربه دینی که بر محور رهبانیت و فرار از دنیا و لذا استبداد دینی شکل گرفته بود. این تقریر زن را باعث چسبیدن انسان به دنیا قلمداد می‌کرد و زن ایده‌آل را زن پنهان شده و دور از خانواده، اما به معنای مقدسش در نظر می‌گرفت. غرب هر جنبش دینی و الهی و حتی اخلاقی و عقلانی را متهم به این مسیر تاریخی غلط و منحرف می‌کرد و مسیر توسعه بی‌حیایی و بی‌عفتی برای در اختیار گرفتن انسان را پیش می‌برد.

۱ چرایی یک عملیات رسانه‌ای

چرایی این حجم از عملیات رسانه‌ای دشمن حول سخنان و حتی سبک رفتار و پوشش خانم علم‌الهدی برای تان سؤال نشد؟ گو یا یک ضلع از قدرت‌نمایی رئیسی که به تعبیر نماینده جمهوری خواه مجلس آمریکا، نشانه‌ای دیگر از شکست آمریکا به حساب می‌آید، همین حضور خانم علم‌الهدی بوده است. این را از نوع هجوم رسانه‌های دشمن می‌توان متوجه شد؛ اما واقعا چرا؟

۴ نقش زن

در این میان زن بسیار مؤثر است. زن می‌تواند همه را به سرعت به حجاب غفلت بکشد. زن می‌تواند با تکثیر انواع ارتباطات التنازی برای بشر اساساً از تباطات حقیقی را نابود کند. این نکته یادتان باشد تشدید هجوم اطلاعات برای نابودی اندیشه‌ورزی است. تشدید گفت‌وگوهای بی‌قاعده مثل ایجاد یک هیاهو سراسری برای نابودی بیان است و تشدید رابطه‌های جنسی برای نابودی ارتباط حقیقی خانوادگی است. تکرر بیش از حد باعث دوری از حقیقت می‌شود. دنیاگرایی که رأس کل خطیبه است، ابزار از فراموشی حقیقت و واقعیت عالم است؛ ابزار نابودی عقلایت.

۷ بروز زن ایرانی

حالا جمیله علم‌الهدی در یک قدرت‌نمایی بین‌المللی ایران، وارد می‌شود و با سخنش و سبک رفتار، لباس و... کل این هویت نرم‌افزاری غرب را به چالش می‌کشد. یک‌بار دیگر به

جهان سخن پر قدرت ایران را در مقابل تمدن مدرن خراب کند. اثر رسانه‌ای آن در خارج از ایران به همین دلیل مهم بود که تکمیل‌کننده پروژه عنکبوت مقدس بود؛ پروژه لکه‌دار کردن

مصاحبه او توجه کنید؛ ببینید چه پروژه‌ای را پیش می‌برد، این حضور برای نابود کردن اثر ترویجی اغتشاشات با شعار زنانه در دنیا مؤثر است. جنبش زن، زندگی، آزادی، بنا بود در

حالا جمیله علم‌الهدی در یک قدرت‌نمایی بین‌المللی ایران، وارد می‌شود و با سخنش و سبک رفتار، لباس و... کل این هویت نرم‌افزاری غرب را به چالش می‌کشد. یک‌بار دیگر به

دعوت به همکاری

یک شرکت پیمانکاری معتبر جهت تکمیل نیروی انسانی خود در تهران و سایر شهرستانهای مورد نظر از افراد واجد شرایط دعوت به همکاری می نماید.

ردیف	سمت	حداقل مدرک تحصیلی	حداقل سابقه کار	محل خدمت
۱	کارشناس برآورد قیمت و مناقصات سیویل ، نصب تجهیزات، پایپینگ، برق و ابزار دقیق	لیسانس سیویل / برق / مکانیک	۱۰	تهران
۲	مدیر امور انفورماتیک و IT	لیسانس مرتبط	۱۰	تهران
۳	کارشناس حقوق و دستمزد	لیسانس مرتبط	۷	تهران
۴	کارشناس خرید کالا و تجهیزات صنعتی	لیسانس مکانیک/برق	۵	تهران
۵	کارشناس بازاریاب داخلی - خارجی صنعت نفت، گاز و ساختمانی	فوق لیسانس مرتبط	۱۰	تهران
۶	مدیر پروژه های صنعتی، نفت، گاز و ساختمانی	لیسانس سیویل/مکانیک	۱۵	تهران
۷	مدیر منابع انسانی	لیسانس مرتبط	۱۰	تهران
۸	اپراتور تاورکیرن	دیپلم	۵	تهران - خوزستان
۹	سرپرست حسابداری	لیسانس حسابداری	۱۰	تهران - خوزستان
۱۰	کارشناس IT	لیسانس مرتبط	۷	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۱	مدیر کنترل پروژه	لیسانس مرتبط	۵	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۲	کارشناس امور قراردادهای و پیمانها	لیسانس سیویل/ مکانیک/برق	۵	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۳	کارشناس دفتر فنی برق و ابزار دقیق	لیسانس برق	۷	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۴	کارشناس دفتر پایپینگ / نصب تجهیزات	لیسانس مکانیک	۷	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۵	کارشناس کنترل پروژه	لیسانس مرتبط	۵	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۶	کارشناس کنترل کیفیت	لیسانس متالوژی/ مکانیک/ برق	۷	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۷	سرپرست HSE	لیسانس مرتبط	۱۰	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۸	سرپرست کارگاه پروژه های صنعتی، نفت ، گاز و ساختمانی	لیسانس سیویل/مکانیک	۱۵	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۱۹	مدیر ماشین‌آلات	لیسانس مرتبط	۱۰	تهران - خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۰	اپراتور بچینگ	دیپلم	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۱	افسر ایمنی	لیسانس مرتبط	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۲	انباردار	فوق دیپلم	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۳	حسابدار پروژه	لیسانس حسابداری	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۴	سرپرست اجرا نصب تجهیزات/پایپینگ، سازه های صنعتی	لیسانس مکانیک، عمران	۱۰	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۵	سرپرست انبار عمومی	لیسانس مرتبط	۷	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۶	سوپروایزر اجرای پایپینگ	کاردانی مکانیک	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۷	کارشناس اداری	لیسانس مرتبط	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۸	انباردار کالا و تجهیزات صنعتی	کاردانی	۷	خوزستان - سلویه - نهبندان
۲۹	سوپروایزر نصب تجهیزات	کاردانی مکانیک	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان
۳۰	نصاب تجهیزات دوار و فیکس	کاردانی مکانیک	۵	خوزستان - سلویه - نهبندان

مقاصبان واجد شرایط می توانند پس از درج آگهی، رزومه خود را با ذکر عنوان شغلی به آدرس Resume14019@gmail.com ارسال نمایند.

آگهی مزایده فروش بچینگ

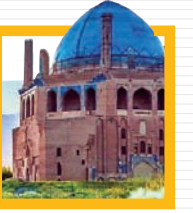
تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی

در نظر دارد تا اقلام مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مزایده به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت می‌گردد تا جهت بازدید و دریافت فرم و مستندات مربوطه از تاریخ ۱۴۰۲/۳/۲۷ به مدت ۵ روز به آدرس پروژه واقع در: تهران - همت غرب - بلوار پژوهش - جنب شهرک مسکونی بزرگ چیتگر - ورودی پروژه مرجان - پروژه برج‌های مسکونی نزاجا مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴۹۵۱۰۰۵۹۱۲۰ و ۴۴۷۸۷۹۴۰ تماس حاصل نمایند.

- ۱. بچینگ لیپهر ۱ متری تر (کامل و سالم) ۱ دستگاه
- ۲. سیلوی ۳۵۰ تن سیمان
- ۳. باسکول ۶۰ تنی صفحه فلزی ۱۶ متری ۱ دستگاه

هیئت مدیره
تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی

hamshahrnews telegram
hamshahrnews instagram
hamshahrnews twitter
همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید



ایران؛ مهد گنبدسازی جهان
۷ گنبد شاخص ایران از دوره ساسانی تا قاجار کدام‌ها هستند؟

۱۰



دور جدید تحریم‌های فناوری

در حالی که چند ماه پیش آمریکا مدعی کاهش تحریم‌های فناوری شده بود، گوگل در اقدامی تازه، اپلیکیشن‌های مهم دیگر ایرانی را حذف کرد

۱۲

شنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۸ ذی القعدة ۱۴۴۴ | سال سی و یکم | شماره ۸۰۲

همیشه در جامعه

خیز پزشکی ایران در آمریکای لاتین

۳ نکته از جزئیات تفاهمنامه‌های حوزه سلامت که در سفر هیأت دولت به کوبا، ونزوئلا و نیکاراگوئه امضا شد

گزارش
مریم سرخوش
روزنامه‌نگار

در سفر هیأت دولت به آمریکای لاتین اسناد و تفاهمنامه‌هایی بین دولت‌ها امضا شد که بخش مهمی از آن مربوط به همکاری در جهت رشد علمی دانشمندان کشور و توافقاتنامه‌های دارویی و پزشکی بود. در این باره حتی کار گروه مشترک همکاری‌های حوزه سلامت ایران با ۳ کشور ونزوئلا، کوبا و نیکاراگوئه هم تشکیل شد و نظام سلامت ایران بر برخی از نیازهای این کشورها را در قالب صادرات محصولات سلامت‌محور پوشش خواهد داد. با امضای این قراردادها قرار است همکاری ایران با کوبا، ونزوئلا و نیکاراگوئه در حوزه سلامت و همکاری‌های علمی افزایش پیدا کند البته ایران و کوبا ۲ دهه است که در تولید واکنس، فعالیت مشترک دارند، اما حالا قرار است این همکاری برای تولید انواع واکنس جدید توسعه پیدا کند. از سوی دیگر، ظرفیت قابل توجه تولید داروی ایرانی هم در این سفر مورد توجه قرار گرفته است. ایران ۹۸ درصد از داروهای مورد نیازش را در داخل کشور تولید می‌کند اما به گفته بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت، این عدد برای کشور می‌مثل نیکاراگوئه حدود ۲ تا ۳ درصد است. در این سفر مسئولان ۳ کشور (ونزوئلا و نیکاراگوئه) علاقه‌مندی خود را به خرید دارو، واکنس و تجهیزات پزشکی ایران اعلام کرده‌اند؛ اتفاقی که می‌تواند ظرفیت مناسبی را برای صادرات داروهای ایرانی پس از تأمین نیاز داخلی، پیش روی صنعت داروسازی کشور قرار دهد.



۱
ایران - ونزوئلا

۲
ایران - کوبا

۳
ایران - نیکاراگوئه

«سفر به آمریکای لاتین از بزرگ‌ترین دستاوردهای ایران در حوزه سلامت بود، چون در این باره تفاهمنامه‌های عملیاتی و اثر بخشی با کشور ونزوئلا به امضا رسید». وزیر بهداشت به جزئیات بیشتری از این سفر اشاره کرد و گفت: «ایرانی‌های بسیار خوبی با مسئولان کشور ونزوئلا صورت گرفت. نمایشگاه پروتکتیو هم از داروها و تجهیزات ایرانی برپا شد که مورد استقبال مردم و مسئولان این کشور قرار گرفت. بر این اساس، شرکت‌های ایرانی به تدریج دارو و تجهیزات پزشکی خود را به ونزوئلا صادر خواهند کرد». به گفته عین‌اللهی، مسئولان بهداشت و درمان نیکاراگوئه علاقه‌مند بودند در حوزه سلامت، همکاری بسیار وسیعی با ایران داشته باشند و علاوه بر توافقاتنامه‌ای که برای صادرات محصولات سلامت‌محور به نیکاراگوئه تدوین شد، همکاری‌های علمی بین دانشجویان علوم پزشکی ایران و ونزوئلا هم انجام خواهد گرفت: «در این باره توافق کردیم که همایش‌های مشترک علمی با دانشگاه‌های این کشور برگزار شود. همچنین خانم ماگالی گوتیرز، وزیر بهداشت ونزوئلا بر توسعه همکاری‌های ۲ کشور در حوزه سلامت تصریح و بر بهره‌مندی از توانمندی ایران در این حوزه تأکید کرد».

ایران و کوبا نزدیک به ۲ دهه است که در زمینه تولید واکنس با یکدیگر همکاری می‌کنند و از جمله محصولات مشترکشان واکنس فلج اطفال و واکنس ضد کرونا ی پاستوکوک است. حالا به گفته وزیر بهداشت، قرار است علاوه بر گسترش همکاری‌های حوزه سلامت، تفاهمنامه تبادل فناوری در حوزه سایر واکنس‌ها، تولید انواع واکنس جدید و برنامه‌ریزی برای افزایش تولید هم صورت بگیرد. عین‌اللهی در این باره گفت: «کوبا یکی از کشورهای پیشرفته در حوزه تولید واکنس است و مرکز تولید دارو و واکنس در هاوانا از پیشرفته‌ترین مراکز پزشکی در دنیاست. یکی از کارهای خوبی که در پاندمی کووید-۱۹ انجام شد، این بود که تکنولوژی تولید واکنس ضد کرونا را از این کشور وارد ایران کردند. واکنس کنترل کرونا در کوبا سوپرانا نام داشت و واکنس تولید شده در ایران پاستوکوک. بر این اساس قرار شد کوبا در تولید چند محصول مشترک در حوزه درمان سرطان، دیابت و بیماری‌های خاص با ایران همکاری کند. همچنین متخصصان بیوتکنولوژی کوبا و دانشمندان نانو فناوری ایران برنامه مشترک پژوهشی انجام خواهند داد».

کشورهای نیکاراگوئه و ونزوئلا در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی دچار کمبود هستند، میزان تولید دارو در نیکاراگوئه ۲ تا ۳ درصد است، به همین دلیل بازار آمریکای لاتین و کشورهای این منطقه فرصت خوبی برای صادرات تولیدات سلامت ایران از جمله دارو، واکنس و تجهیزات پزشکی به‌شمار می‌رود. البته مسئولان بهداشت و درمان این کشورها هم از واردات داروها و تجهیزات پزشکی ایران استقبال کردند. وزیر بهداشت با بیان این مطلب از تدوین توافقاتنامه برای صادرات به نیکاراگوئه خبر داد و گفت: «ما در وهله نخست نیازهای دارویی و تجهیزات پزشکی خودمان را تأمین می‌کنیم و پس از افزایش ذخایر راهبردی دارو، آمادگی صادرات داریم. البته پیش از این هم در پاندمی کووید-۱۹ واکنس ایرانی کرونا (برکت) به نیکاراگوئه ارسال شده بود و آنها اعلام کردند که مایل به خرید دیگر واکنس‌های ساخت ایران هم هستند». این مسئول همچنین به دیدار با رئیس سازمان تأمین اجتماعی نیکاراگوئه هم اشاره کرد و توضیح داد: «روبر تلوپز گومز، رئیس این سازمان در زمینه‌های مختلف، خواستار توسعه تبادلات علمی و تجربیات حوزه‌های سلامت و بیمه با ایران شد».

تشکیل کارگروه مشترک
یکی از توافقات مهم سفر دولت به آمریکای لاتین تشکیل کارگروه مشترک همکاری‌های حوزه سلامت بین ایران و ۳ کشور ونزوئلا، نیکاراگوئه و کوبا است که بر این اساس قرار است نشست‌های مشترک مسائل حوزه سلامت مورد بررسی قرار بگیرد و با هماهنگی و محوریت این کارگروه، دانشگاه‌های علوم پزشکی هر ۳ کشور با یکدیگر همکاری داشته باشند. به گفته وزیر بهداشت، پس از امضای این تفاهتنامه، گروه‌های عملیاتی ایران و هر یک از این کشورها تشکیل می‌شود تا جزئیات نیازهای هر کشور مشخص شود. نظام سلامت ایران هم بر برخی از این نیازها را در قالب صادرات محصولات سلامت‌محور پوشش خواهد داد.

عدد خبر
۸۶
هزار

خدمات درمانی و آمادگی از سوم تا ۲۵ خرداد به حجاج ایرانی در مکه و مدینه ارائه شد و براساس اعلام جمعیت هلال‌احمر، ۲۳۲ نفر از زائران ایرانی را ویزیت کرده‌اند. بر این اساس ۵۸۴ نفر از حجاج ایرانی در حج تمتع ۱۴۰۲ از خدمات بستری و درمان بهره‌برده‌اند که ۹۹ نفر از این افراد در بخش CCU تحت نظر پزشکان ایرانی هستند.

۲۰
میلیون

وام قرض الحسنه به ۴۰ هزار بازنشسته تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود. براساس اعلام سازمان تأمین اجتماعی ثبت‌نام وام از امروز (۲۷ خرداد) آغاز می‌شود. مبلغ وام قرض الحسنه به بازنشستگان پیش از این ۱۲ میلیون تومان بود و اکنون به ۲۰ میلیون تومان رسیده است.

۳
خدمت

از خدمات طب سنتی تا پایان سال جاری تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد. نفیسه حسینی یکتا، مدیرکل دفتر طب ایرانی و مکمل وزارت بهداشت در این باره گفته خدمت از این حوزه برای پوشش بیمه‌ای مدنظر است و از این تعداد ۳ خدمت تا پایان سال شامل بیمه می‌شود. البته اکنون ویزیت بیماران مراجعه کننده به متخصص طب سنتی تحت پوشش بیمه قرار دارد.

۱۰۹۱۶
بیمار

میتابه هیاتیت ۸ سال گذشته شناسایی شدند که از این تعداد ۵۲ درصد مرد و ۴۸ درصد زن بوده‌اند. این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ تنها ۷۵ مورد ابتلا به هیاتیت A سوی وزارت بهداشت گزارش شده بود. نوعی بیماری ویروسی کبدی است که عمدتاً از طریق آب و غذای آلوده به انسان منتقل می‌شود. حدود ۵۹ درصد مبتلایان در مناطق روستایی، ۲۹ درصد در مناطق شهری و حدود ۲ درصد نیز مربوط به موارد سیاری و عشاری بوده است.

۵۱۴
درصد

اهد اکندگان خون در کشور اهداکننده مستمر هستند و شاخص اهدای خون ۲۶ در هزار نفر است. ۹۰ درصد ایرانی‌ها گروه خونی مثبت و ۱۰ درصد گروه خونی منفی دارند. از ۹۰ درصدی گروه‌های خونی مثبت، ۳۳ تا ۳۴ درصد مثبت، ۲۷ درصد A مثبت، ۲۳ درصد B مثبت هستند. ۷ درصد مردم هم گروه خونی AB مثبت دارند که کماب‌ترین گروه خونی است.

یادداشت
عسلی محمدی
روزنامه‌نگار

چند نکته درباره وضعیت پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها

چندی پیش بود که انتشار گزارشی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس، حساسی خبرساز شد. در این گزارش، اشاره شده بود که بیش از ۴۰ درصد از پایان‌نامه‌های کارشناسی‌ارشد و دکتری در کشور کبی‌برداری است! در این گزارش ذکر شده که از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱، نزدیک به ۷۲ هزار رساله و پایان‌نامه دانشجویان مقطع دکتری در سامانه ایران‌داک ثبت شده است که ۲۱ هزار و ۲۶۴ مورد از آنها، نزدیک به یک‌سوم‌شان مشابهت با متون علمی مشابه داشته و به تعبیر بهتر، کبی حساب می‌شوند. جالب اینکه در این بازه زمانی، نزدیک به ۶۷۶ هزار رساله و پایان‌نامه دانشجویان مقطع کارشناسی‌ارشد در ایران‌داک ثبت شده و باز هم طبق بررسی‌های همانندجویی، نزدیک ۱۲ هزار موردشان یعنی نزدیک به ۴ درصد کبی‌برداری داشته‌اند.

این گزارش، بهانه‌ای شد تا نکته‌هایی را در این‌باره مرور کنیم. اگر پایان‌نامه‌های کارشناسی‌ارشد و دکتری را با هم جمع ببندیم، به رقمی بیش از ۷۴۰ هزار پایان‌نامه و رساله می‌رسیم که در این زمینه دفاع شده‌اند. غالباً هم که با روند شکل‌گیری این رساله‌ها و پایان‌نامه‌ها آشنا هستیم که تمرکز و توجه چندان بالایی روی آنها صورت نمی‌گیرد و دانشجویان می‌خواهند دفاعی کنند و بروند به کار و زندگی‌شان برسند. اما نکته بسیار طلایی اینجاست که ما، این حجم از رساله‌ها و پایان‌نامه‌ها را داریم و می‌توانیم از آنها استفاده‌ای بسیار بهتر داشته باشیم. توجه داشته باشید که در عرصه صنعت و تولید و اقتصاد میدانی و... این میزان از رساله‌ها و پایان‌نامه‌ها چقدر می‌توانند کارساز باشند. البته تلاش‌هایی صورت گرفته تا بخشی از این پایان‌نامه‌ها با حمایت مالی و معنوی نهادهای مختلف صورت بگیرد، اما هنوز به آن نقطه‌ای که باید، نرسیده است. وجه مثبتی که در این گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس می‌شود مشاهده کرد، آن است که این حجم از پایان‌نامه‌ها و رساله‌ها با دست‌کم بخشی از آنها را، می‌توان با نیازهای صنعتی و بخش خصوصی و تولیدی و... همسو کرد؛ یعنی به این شکل که صورت مسئله و دغدغه‌ها و مسائل مبتلابه، توسط کسب‌وکارها، صنایع، شرکت‌ها، کارخانه‌ها و... ارائه شود تا پیرامون آنها پژوهش‌هایی صورت بگیرد و نتیجه‌هایی در همان کسب‌وکار و صنعت عملیاتی شود. این، همان چیزی است که باعث می‌شود تا اقتصاد، صنعت و تولید ما، از سیستم سنتی خارج شده و سیستم دانش‌بنیان تر و علمی‌تری به‌وجود بیاورد؛ اتفاقی که هم به نفع دانشجویان و دانشگاه‌هاست و هم به نفع کسب‌وکارها.

نکته مهم‌تر دوم هم، توجه به فرهنگ دانشجویی و دانش‌طلبی در کشورمان است؛ امری که به نظر می‌رسد در حال تحلیل رفتن است. اما چرا؟ بخشی از آن به مشکلات رایج اقتصادی بازمی‌گردد و اینکه دانشجویان طبیعتاً باید برای تأمین نیازهای خود در کنار درس، کار هم کنند و همین امر ممکن است وضعیت پژوهشی آنها را تحت‌الشعاع قرار بدهد، اما از سوی دیگر، شاید گاه رخوت و بی‌حوصلگی دانشجویان و استادان را، در کم‌رنگ شدن فرهنگ پژوهش و دانش‌طلبی، بتوان اثرگذار دانست. شاید در اینجا نقل‌قول‌هایی از این دست هم مطرح باشند که با این وضعیت درآمد‌ها و پولی که به استادان و... پرداخت می‌شود، اساساً چه نیازی به سختگیری در این حوزه است و...؛ هر چند که ماجرای علم و علم‌اندوزی چیزی فراتر از این قصه‌هاست، اما به هر حال شاید بخشی از بدنه علمی و دانشگاهی کشور، با چنین استدلال‌هایی عملاً انگیزه خود برای بدنه. حقیقت امر آن است که هر کدام از دانشجویانی که به نوعی خروجی نهادهای علمی ما محسوب می‌شوند، بعد از روزگار تحصیل باید بروند و در جایی سرگرم کار شوند. چه بسا همین فرهنگ سهل‌انگاری در پژوهش و علم‌اندوزی و سپری کردن عرصه‌های دانشگاهی، باعث شود تا آنها کارایی خوبی در عرصه واقعی و میدانی هم نداشته باشند و همه‌چیز را خراب کنند. چنین مواردی در رشته‌هایی بسیار خاص‌تر و حساس‌تر چون پزشکی و مهندسی و... می‌تواند حتی به نتایج بسیار مری‌باری هم منجر شود. پس دانشگاهیان باید نگاهی فراتر از موارد مادی و مالی به عرصه علم داشته باشند؛ به‌واقع آنها دارند منابع انسانی آینده و امروز صنعت و اقتصاد و تولید ما را پرورش می‌دهند و هر گونه کوتاهی، می‌تواند منجر به عقب‌گردهای گاه تلخی شود.

اینجاست که دانشگاهیان ما و متولیان امر، باید فرهنگ علم و علم‌اندوزی را جدی‌تر دنبال کنند و در این عرصه، جایب برای ملاحظه‌کاری و رودربایستی و... باقی نگذارند. هر ملاحظه و مصلحت‌ناسنجیده رودربایستی و بی‌حوصلگی در این عرصه، می‌تواند منجر به تولید اثراتی منفی در بدنه جامعه شود؛ به همین صراحت و به همین شفافیت...

زنان خانه‌دار، زیر چتر بیمه فراگیر خانواده

آخرین آمار پوشش بیمه‌ای زنان خانه‌دار

شهریور ۱۴۰۰
۳۷۵ هزار نفر

تعداد زنان خانه‌دار: ۲۱ میلیون نفر

میانگین سنی زنان خانه‌دار: ۴۰ سال

شرط سنی: ۱۸ تا ۵۰ سال تمام

زنان با بیش از ۵۰ سال باید سابقه بیمه پردازی داشته باشند و معادل مازاد سنی را هم پرداخت کنند

مبلغ حق بیمه

- ۱۲ درصد: شامل خدمات بازنشستگی و پرداخت حق بیمه به بازماندگان
- ۱۴ درصد: شامل خدمات بازنشستگی و فوت قبل و بعد از بازنشستگی
- ۱۸ درصد: شامل بازنشستگی، از کارافتادگی و فوت

توجه مثبت‌نام

- ثبت‌نام اولیه در سامانه es.tamin.ir
- پرداخت حق بیمه ماهانه از مسیر منوی بیمه‌شدگان/ بیمه‌شدگان خاص/ انعقاد قرارداد بیمه زنان خانه‌دار و دختران
- به جز سامانه، از طریق اپلیکیشن «تأمین من» یا با مراجعه حضوری به شعب کارگزاری‌های رسمی سازمان تأمین اجتماعی هم می‌توان نسبت به ثبت‌نام اقدام کرد.

بازنشستگی

- ۲۰ سال سابقه بیمه‌پردازی
- در سن ۵۵ سال یا ۳۰ سال سابقه بیمه‌پردازی در سن ۴۵ سال



مجموعه‌های «طرح بیمه فراگیر خانواده ایرانی» در سازمان تأمین اجتماعی است که افراد بدون داشتن سابقه بیمه هم می‌توانند از خدمات درمانی بازنشستگی، از کارافتادگی و بازماندگان آن استفاده



ویروس انگلیسی

جود بلینگام به هواداران رئال مادرید معرفی شد؛ خرید ۱۰۳ میلیون یورویی، تنها موضوع نگران کننده برای هواداران این است که بلینگام انگلیسی است. آنها خاطرات خوبی از خریدهای انگلیسی ندارند.

۱۴



پول بده، توهمین بشنو!

پرسپولیسی ها از توهمین های لاندرو پیرا به یکی از هواداران شاکی اند و از بازی های ضعیف و پول مفتی که گرفته ناراحت هستند. او بابت یک فصل و نیم حضور در پرسپولیس یک میلیون و ۱۰۰ هزار دلار دستمزد خواهد گرفت.

۱۶

شنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۸ ذی القعدة ۱۴۴۴ | سال سی و یکم - شماره ۸۸۰۲

همیشه برای ورزش



تفویج تافینال

تیم ملی با پیروزی پر گل در برابر تیم ضعیف قرقیزستان به فینال تورنمنت کافا رسید هر چند برای چهارمین بازی پیاپی از رقابت گل خورد



ایران 5

FIFA

قرقیزستان 1

بیشتر دنبال شد، اما دقیقه ۵۶ ارسال زمینی محمد محبی و بغل پای مهدی طارمی، هت تریک مهاجم تیم ملی را به همراه آورد. سردار آزمون که یکی از تعویضی های ایران در این بازی بود، دقیقاً ۶۶ و ۷۹ گل های چهارم و پنجم ایران را زد. به این ترتیب ایران به آسانی بر میزبان این مرحله هم مسابقات غلبه کرد و فینالیست شد. همچنان حفظ شده است؛ اینکه تیم ملی هنوز هیچ گلین شیبیتی نداشته و از رقبای ضعیف و ناآماده خود هم گل دریافت می کند. آنچه مسلم است این بازی نتوانسته محک محکمی برای ملی پوشان باشد، اما شاید دیدار فینال با ازبکستان شرایط دیگری پیدا کند.

ارائه نداده بود، دقیقه ۳۴ مهدی طارمی ورق را برگرداند و طلسم دروازه حریف را شکست. پاس در عمق علیرضا جهانبخش و اشتباه مدافع حریف در دفع توپ باعث شد طارمی در موقعیت خوبی قرار بگیرد و با یک ضربه آرام دروازه حریف را باز کند. تنها ۵ دقیقه بعد گل دوم ایران از راه رسید و باز هم مهدی طارمی زنده آن بود. این بار مدافع جوان قرقیزستان روی مهدی ترابی مرتکب خطای پنالتی شد و طارمی با ضربه ای به میانه دروازه اختلاف را به گل رساند. نیمه دوم با یک غافلگیری برای تیم ملی ایران همراه بود؛ جایی که دقیقه ۵۲ موزایف با استفاده از اشتباه مرتضی پورعلی گنجی در زمان بنسدی، در موقعیتی تک به تک صاحب توپ شد و با یک ضربه سر ضرب برای قرقیزستان گل زد. پس از این گل، مسابقه برای دقایقی با هیجان

مطابق انتظار تیم ملی کار دشواری برای غلبه بر قرقیزستان و رسیدن به بازی نهایی تورنمنت کافا نداشت. اگر چه در نیمه اول کار کمی گره خورد اما اواخر این نیمه موتور گلزنی ملی پوشان ایرانی روشن شد و نهایتاً تیم ملی توانست با برتری ۲ بر صفر به رختکن برود. تیم ملی در نیمه دوم هم ۳ گل دیگر زد تا با احتساب گلی که خوردیم، در مجموع این بازی را با برتری ۵ بر یک پشت سر بگذاریم و حریف ازبکستان در دیدار نهایی شویم. امیر قلعه نویی، سرمربی تیم ملی دیدار با قرقیزستان را با این ترکیب آغاز کرد: علیرضا بیرانوند، رامین رضاییان، مرتضی پورعلی گنجی، مجید حسینی، روزبه چشمی، محمد کریمی، امید نورافکن، علیرضا جهانبخش، مهدی ترابی، رضا اسدی و مهدی طارمی. در حالی که تیم ملی در نیم ساعت آغازین مسابقه عملکرد چندانی جالبی

بخش زنده روز



جام ملت های اروپا - G

لیتوانی

16:30

بلغارستان

جام ملت های اروپا - J

لوکزامبورگ

16:30

لیختن اشتاین

جام ملت های اروپا - F

آذربایجان

19:30

اسلونی

جام ملت های اروپا - G

مونته نرو و

19:30

مجارستان

جام ملت های اروپا - A

نروژ

19:30

اسکاتلند

جام ملت های اروپا - E

البانی

22:15

مولداوی

جام ملت های اروپا - F

بلژیک

22:15

اتریش

جام ملت های اروپا - J

پرتغال

22:15

بوسنی



یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲

لیگ ملت های اروپا - رده بندی

هلند

16:30

ایتالیا

لیگ ملت های اروپا - فینال

کرواسی

22:15

اسپانیا



لیگ ملت های آسیا

یکشنبه ۳۰ خرداد ۱۴۰۲

ایران

14:30

آلمان

یکشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۲

ایران

14:30

ایتالیا

یکشنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۲

ایران

18:00

آمریکا

یکشنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۲

ایران

18:30

هلند

اصل ماجرا

سوزه روز

آپشن یا باتلاق؟

آنچه در قرارداد خیلی از ستاره ها و حتی مهره های معمولی لیگ برتر به شدت جلب توجه می کند، آپشن های قرارداد است. به نظر می رسد فوتبال ایران خودش نوع تازه ای از آپشن های قرارداد را «اختراع» کرده که در همه دنیا بی نظیر و بی سابقه به نظر می رسند. این آپشن ها از چه زمانی در فوتبال ایران باب شدند؟ چرا تلاشی برای جلوگیری از آنها صورت نمی گیرد؟ عجیب ترین آپشن ها در قرارداد بازیکن های ایرانی چه چیزهایی هستند؟ آیا این مدل از آپشن در فوتبال اروپا نیز وجود دارد؟ به نظر می رسد این ماجرا به مرور زمان به یک مسئله بسیار جدی برای لیگ برتر ایران تبدیل شده است.

آپشن: قراردادی در دل قرارداد

به نظر می رسد آپشن قرارداد در حقیقت خودش یک قرارداد پنهان است. با توجه به اینکه در چند سال گذشته حساسیت هایی در مورد رقم قرارداد ستاره ها به وجود آمده، این آپشن ها در حقیقت راهی برای کمتر جلوه دادن رقم قرارداد هستند. برای مثال قرارداد بیرانوند با پرسپولیس ۱۲ میلیارد تومان است اما در حقیقت این قرارداد با آپشن های بسیار ساده ای که در آن گنجانده شده به ۱۸ میلیارد تومان می رسد؛ آپشن خودش ۵۰ درصد رقم قرارداد است! منظور از آپشن ساده چیست؟ مثلاً بازی در ۵۰ درصد نبردهای فصل. خب معلوم است گلری مثل بیرانوند در ۵۰ درصد بازی های فصل به میدان می رود؛ یعنی فقط این بند در قرارداد گنجانده شده تا رقم بیشتری به این ستارگان تعلق بگیرد. جالب اینکه در فوتبال ایران بازیکنان برای قهرمانی لیگ و بردن بازی های حساس، پاداش جداگانه دریافت می کنند و همزمان در قراردادشان نیز بندی برای جایزه گرفتن در صورت قهرمانی وجود دارد. اگر این بند در قرارداد گنجانده شده، دیگر آپشن برای چیست؟ اگر آپشن برای بازیکنان لحاظ شده، دیگر پاداش برای چیست؟

رضایت «زودرس» مدیرعامل

بند های جالب تری هم در بین آپشن های قرارداد دیده می شود؛ مثلاً رضایت مدیرعامل! آیا در فوتبال ایران مدیرعاملی هم وجود دارد که بتواند نارضایتی اش از عملکرد یک بازیکن را در قرارداد لحاظ کند؟ آیا این بند برای این در نظر گرفته شده که بازیکنان در طول فصل مدام مشغول تعریف و تمجید از عملکرد مدیرعامل تیم شوند؟ اصلاً مدیرعامل تا پایان فصل صبر می کند که این بند را فعال کند یا از همان شروع فصل متوجه رضایتش از بازیکن می شود؟ معلوم است که بندی شبیه به این نیز اصلاً قابل استناد نیست و باز هم رقمی بی در دسر را نصیب بازیکنان مختلف می کند.

ممنون که گل می زنی آقای مهاجم!

معلوم نیست چرا در فوتبال ایران برای بدیهی ترین اتفاق ها نیز آپشن در نظر می گیرند. مثلاً مهاجم به ازای هر گل، رقمی دریافت می کند و گلر به ازای هر گلین شیت، پاداش می گیرد. خب مگر کار مهاجم غیر از گل زدن و کار گلر، چیزی غیر از گل نخوردن است؟ این نوع آپشن ها فقط در صورتی به کار می آید که یک بازیکن خارجی حقوق دریافت نکند و به ازای هر نمایش، پولی از باشگاه بگیرد. چرا بازیکنانی که قرارداد سنگین دارند، باید به ازای انجام وظایف اولیه و تعهدشان در قبال آن قرارداد نیز از باشگاه پول بگیرند؟

از گل خالی تا توپ طلا

تقریباً همه باشگاه های اروپایی آپشن های بسیار سختگیرانه ای برای بازیکنان دارند. برای مثال اگر بازیکن بهترین گلزن فصل شود یا توپ طلا ببرد، آپشن قراردادش فعال می شود. نه اینکه یک بازیکن به خاطر گل زدن، رقم جداگانه ای از تیم دریافت کند. این وسط البته باشگاه هایی مثل پی اس جی هستند که حتی برای عکس یادگاری گرفتن با هوادارها هم به بازیکن ها آپشن می دهند اما آن مسئله، یک داستان کاملاً اقتصادی با مشارکت اسپانسر باشگاه است. به هر حال نوع این آپشن ها در قراردادهای اروپایی بسیار محدود و بسیار خاص هستند.

این قانون کافی نیست!

در قانون جدید نقل و انتقالات، قرار شده رقم آپشن قرارداد نهایتاً به ۲۰ درصد رقم قرارداد اولیه برسد. این قانون خوب است اما کافی به نظر نمی رسد. شاید بهتر باشد راهی برای جلوگیری از ثبت آپشن های ساده ای مثل گل زدن یا گل نخوردن در رضایت مدیرعامل وجود داشته باشد تا باشگاه به لحاظ قانونی نتواند با استفاده از این آپشن ها رقم بیشتری را به یک بازیکن بدهد. همین بازیکن اگر به یک تیم اروپایی برود، هرگز از چنین امتیاز هایی برخوردار نخواهد شد و چنین فرصت هایی برای درآمدزایی از ساده ترین کارهای ممکن را به دست نخواهد آورد.



عاقبت ذلت

کرنش مقابل زیاده خواهی غربی‌ها چه دستاوردهایی برای کرنش کنندگان داشته است

۱۸



در باتلاق اعتماد به غرب

عاقبت کشورهایی که به آمریکا اعتماد کردند و باطناب این کشور به چاه رفتند

۲۰

همیشه‌های سییاسی

آمریکا رقیب است یا دشمن؟

درباره یک پرسش دیرین و دلایلی که می‌تواند به این پرسش پاسخ دقیق بدهد

برخی بر این باورند که آمریکا دشمن ایران نیست بلکه رقیب ایران است و نباید با رقیب مانند دشمن برخورد کرد؛ تفکری که سال‌هاست برخی جریان‌ها و گروه‌های سیاسی در داخل و بعضاً خارج از کشور بر طبل آن می‌کوبند و تلاش دارند اینگونه وانمود کنند که باید با آمریکا با هم‌رنگی‌ها به عنوان نمادی که به عنوان دشمنی سلطه‌گر در جهان شناخته می‌شود مانند یک رقیب و احتمالاً با کمی تخفیف به شکل یک دوست برخورد کرد و نگاه بدبینانه به این حکومت را که بعد از وقوع انقلاب اسلامی شکل گرفته است اصلاح کرد. اما به راستی آمریکا دوست، دشمن یا رقیب ایران است؟ در این گزارش به آمریکا و رویکردش در مقابل ملت‌ها و دولت‌ها و اینکه آیا دشمن است یا رقیب پرداخته‌ایم.

نکته
دیدگاه امام خمینی «ره» درباره رابطه با غرب و شرق
امام خمینی (ره) در بسیاری از سخنرانی‌ها، پیام‌ها و حتی وصیت‌نامه خود نکات کلیدی درباره لزوم استقلال و عدم وابستگی به غرب و شرق را مطرح کردند. در ادامه برخی بیانات ایشان را می‌خوانید.

زنگار رهبر معظم انقلاب
رهبر معظم انقلاب اسلامی بانگهی زرف و مدبرانه، رفتارهای غربی‌ها را مقابل ملت ایران و آرمان‌های آن گوشزد فرموده و بارها تأکید کردند که اعتماد و همراهی با غربی‌ها نه تنها منافی برای کشور به همراه نداشته است بلکه، هر بار ایستادگی بر سر مواضع اصولی کشور زمینه را برای رشد و تعالی جامعه فراهم کرده است. در ادامه به بخشی از فرازهای سخنان ایشان درباره مسئله غرب، اعتماد به آن و تجربه‌هایی که از آن به دست آورده‌ایم، پرداخته‌ایم.

۱۲ آبان ۱۳۹۸

درباره کودتای ۱۳۳۲ در طول تاریخ ارتباط آمریکا با ایران، آمریکا همیشه با ایران دشمنی کرده حتی در آن رژیم طلغوت. دشمنی آمریکا با ایران، قبل از انقلاب عبارت بود از اینکه یک دولت ملی را در سال ۱۳۳۲ یا کودتا ساقط کرد؛ مأمور آمریکایی با چمدان دلار آمد تهران، رفت در سفارت انگلیس پنهان شد، از آنجا شروع کرد پول دادن، دلار بخش کردن، کسانی را استخدام کرد، کودتایی به وجود آوردند و دولت ملی را ساقط کردند؛ البته آن دولت هم تقصیر داشت - تقصیرش هم این بود که به آمریکا خیلی اعتماد کرده بود - اما این کار را کردند و دولت فاسد وابسته به خودشان را در کشور تشکیل دادند. دیگر از این دشمنی بالاتر نمی‌شود. بر نیروهای مسلح ما مسلط شدند، بر نفت ما مسلط شدند، بر سیاست‌های کشور ما مسلط شدند، بر فرهنگ ما مسلط شدند، تسلط کامل.

یکم فروردین ۱۴۰۰

ما در قضیه برجام عجله کردیم؛ ما نباید عجله می‌کردیم؛ همه کارهای آنها روی کاغذ بود، کارهای ما روی زمین بود؛ ما عجله کردیم کارهای خودمان را انجام دادیم، آنها هم کارشان را انجام ندادند، تعهداتشان را انجام ندادند. البته این مسئله بسیار مهمی است که ما توجه داشته باشیم که صبر و حوصله‌مان زیاد است و داریم کار خودمان را می‌کنیم؛ اگر چنانچه آنها همین سیاستی را که ما گفتیم قبول کردند و اعمال کردند، خوب همه چیز درست خواهد شد؛ اگر نکرده‌اند، به همین شکلی که امروز هست، بعد هم خواهد بود؛ اشکالی هم ندارد. در مورد این هم که ما می‌گوییم مثلاً فرض بفرمایید که اول آنها تحریم را بردارند، ششتم یک عده‌ای از این سیاسیون دنیا و مانند اینها می‌گویند «آقا، این اول من، اول تو دیگر چه فرقی می‌کند؟ حالا شما می‌گویید اول آمریکا، آمریکا می‌گوید اول شما؛ بحث اول من، اول تو نیست؛ بحث این است که ما زمان اوپاما به آمریکایی‌ها اطمینان کردیم و کارهایی را که باید بر اساس برجام انجام می‌دادیم انجام دادیم، اما آنها تعهد خودشان را انجام ندادند. یعنی روی کاغذ گفتند که تحریم‌ها برداشته است، منتها عواملشان به هر شکلی که خواست با ما قرارداد منعقد بکنند گفتند آقا این خطر دارد، این ریسک دارد و معلوم نیست چه خواهد شد؛ یعنی طرف سرمایه‌گذار را ترسانند؛ این جور اینها عمل کردند، ما به کار اینها اعتماد نداریم؛ تعهد اینها برای ما ارزشی ندارد.

یکم مرداد ۱۴۰۰

درباره واکنش اختلافی در برخی از موارد در مسئله تقسیم واکسن بین مردم به وجود آمد که البته عمدتاً ناشی از بدقولی کسانی بود که قول داده بودند واکسن را به ما بفرشند و بدقولی کردند. خوب این یکبار دیگر به ملت ایران و مسئولین کشور یادآوری می‌کند که ما بایستی در همه مسائل بتوانیم روی پای خودمان بایستیم و تکیه به دیگران مشکلاتی به وجود می‌آورد، کما اینکه در این قضیه هم مشکلاتی به وجود آورد. البته چاره‌ای نداشتیم و در کنار تولید داخلی ناچار بودیم و هستیم که از تولیدات کشورهای دیگر هم تا آن حدی که قابل اطمینان است استفاده کنیم و استفاده خواهیم کرد؛ لکن تلاش را باید گذاشت روی تولید داخل و مردم نبایستی منتظر و معطل بمانند.

۱۹ بهمن ۱۴۰۱

اعتماد به دشمن سیاست کشورها این است که زیر بار آمریکانیانند، اما با داد و ستد، با گفت و گو، با نشست پشت میز مذاکره، احیاناً با زیر میزهایی مثل فرض کنید به بعضی از آدم‌های مؤثر، این سیاست عوض می‌شود مگر نمی‌بینید در دنیا؟ امروز یک چیزی اعلام می‌کنند، فردا ضد آن اعلام می‌کنند، به سیاست استقلال هست، سیاست باج ندادن هست، اما سیاست تغییر پذیر است، اینجا این جور نیست؛ اینجا استقلال و باج ندادن ایمان است، برخاسته از دین است. قرآن می‌گوید بایستی به این مستکبر، به این ظالم، به این حکومت ستمگر اعتماد نکنید. این ایمان، دیگر قابل خرید و فروش نیست. آن کسی که حاضر بشود از این ایمان عبور بکند، صلاحیت خودش را برای اشتغال در این نظام از دست می‌دهد؛ تفاوتش این است.



منطق معرفی شده ایران در دنیا

پیشرفت اقتصاد بر محور استقلال هویتی
منطق محاسبات جدیدی که ایران معرفی می‌کند را می‌توان در ۲ سطح انتزاعی و انضمامی توضیح داد.

خیال خام توسعه با کمک بیگانگان

توسعه، استقلال و آزادی در سایه دخالت بیگانگان - از هر ملیت و مسلکی که باشند - و انتظار پیشرفت در هر یک از امور سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و نظامی با کمک بیگانگان، خواب و خیالی بیش نیست... هر کس در هر مقام و منصبی، مستقیماً یا از طریق طرح‌هایی که موجب استمرار سلطه بیگانه یا ایجاد سلطه جدیدی شود، اجازه دخالت به بیگانگان دهد، چنین شخصی خائن به اسلام و میهن است و باید از او دوری کرد... زیرا هر رژیمی که با دخالت بیگانگان خصوصاً آمریکا و شوروی و انگلستان به حکومت برسد، تنها ابزاری برای عقب نگه داشتن ملت و ادامه فقر و محرومیت از یک سو و استمرار غارت و چپاول و سرکوب ملت از سوی دیگر خواهد بود. / صحیفه امام

پاسخ انضمامی

ساختار حقوقی حاکم بر دنیای امروز را ببینید، چه کشورهایی حق قانون گذاری و داوری و تصمیم گیری و ارائه قرائت معیار از قانون را در دنیا دارند؟ منشأ علت وجود این حق چیست؟ چرا دیگر کشورها آنها را پذیرفته‌اند و قبول کرده‌اند؟ جنگ‌های شکل گرفته در دنیا، از کجا آغاز شده است؟ نفع بردگان از آنها چه بوده است؟ تدبیر کنندگان اصلی شکل دادن به جنگ‌ها چه کسانی بودند؟

اشکالات طرح توسعه وابسته به نیمه وابسته به کشورهای قوی تر:

- از دست رفتن استقلال سیاسی و هویتی حتی در امور داخلی
- سرریز شدن جدی مشکلات اقتصادی کشورهای قوی تر به کشورهای ضعیف تر
- عدم پیش بینی پذیری توسعه و رشد کشورهای ضعیف تر

پاسخ انتزاعی

قوه تدبیر انسان یا جامعه اگر صرفاً به نحو خودخواهانه در منافع دنیایی بیندیشد چه می‌شود؟ دنیا وضعیت جنگ پیدا خواهد کرد یعنی همه مهبای جنگ خواهند بود. قدرت‌ها در این وضعیت یا در حد هم اند که با هم کنار می‌آیند یا خیلی با هم فاصله دارند که در این صورت ضعیف تر تسلیم می‌شود. پس دنیا تقسیم می‌شود به سلطه‌گران و سلطه‌پذیران؛ همه ابعادشان از جمله طرح توسعه و اقتصادشان نیز همینطور. آیا راهی برای خروج از این دستبندی وجود دارد؟

سؤال اساسی

برای رشد و پیشرفت کشور باید دشمن آمریکا بود یا رقیب او؟ چرا سخنی را می‌گویند که در دنیا قائل زیادی ندارد؟ برای پاسخ دادن به این سؤال و سؤالات دیگری باید از ۲ نوع نگاه انتزاعی و انضمامی به موضوع نگریست.

چه شده که برخی در داخل، بازگشت به گذشته می‌کنند و توسعه وابسته را پیشنهاد می‌کنند؟

فشار اقتصادی دنیای امروز بر ایران

ضعف‌های تاریخی ایران در پالایش اقتصاد وابسته و رشد نیافته‌اش

جریان‌های دلبسته یا وابسته یا دست بسته نسبت به قدرت‌ها این ضعف‌ها را به پای اصل انقلاب و منطق نوی ایران نوشتند.

تدبیر نه فقط دنیایی بلکه جامع و براساس همه ابعاد وجود انسان خواهد بود. انسان زندگی دنیایی را زیر سایه آرمان‌های انسانی و در جهت سعادت دنبال می‌کند. این مسیر قطعاً پایه اصلی ارتباطات کشورها را صلح قرار می‌دهد و فقط با مستکبرین و دنیاطلبان درگیر خواهد شد.

منشأ اصلی قدرت را باید قدرت انسان یا قدرت ایمان دانست که در دنیا هم البته خود را بروز و ظهور می‌دهد. برای چنین انسان یا جامعه‌ای عقل آمیخته به دنیا تدبیر کننده نیست بلکه عقل حاکم بر دنیا تدبیر کننده خواهد بود.

انسان یا جامعه حاکم بر خود خواهد شد و کسی دیگران را به نفع خود به خدمت نمی‌گیرد. این سخن چون هماهنگ با جان انسان و جامعه است به سرعت می‌تواند تکثیر شود.

شکست اراده آمریکا و قدرت پهلوها در دهه ۵۰



شکست اراده آمریکا و عربستان در جنگ ۸ ساله در دهه ۶۰

شکست اراده آمریکا و عربستان در جنگ یمین

انقلاب علمی و ابزاری ایران در بستر تحریم‌های حداکثری در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ آنها حیوانات

شکست اراده اسرائیل و آمریکا در منطقه از سوی حزب‌الله و فلسطین و سوریه

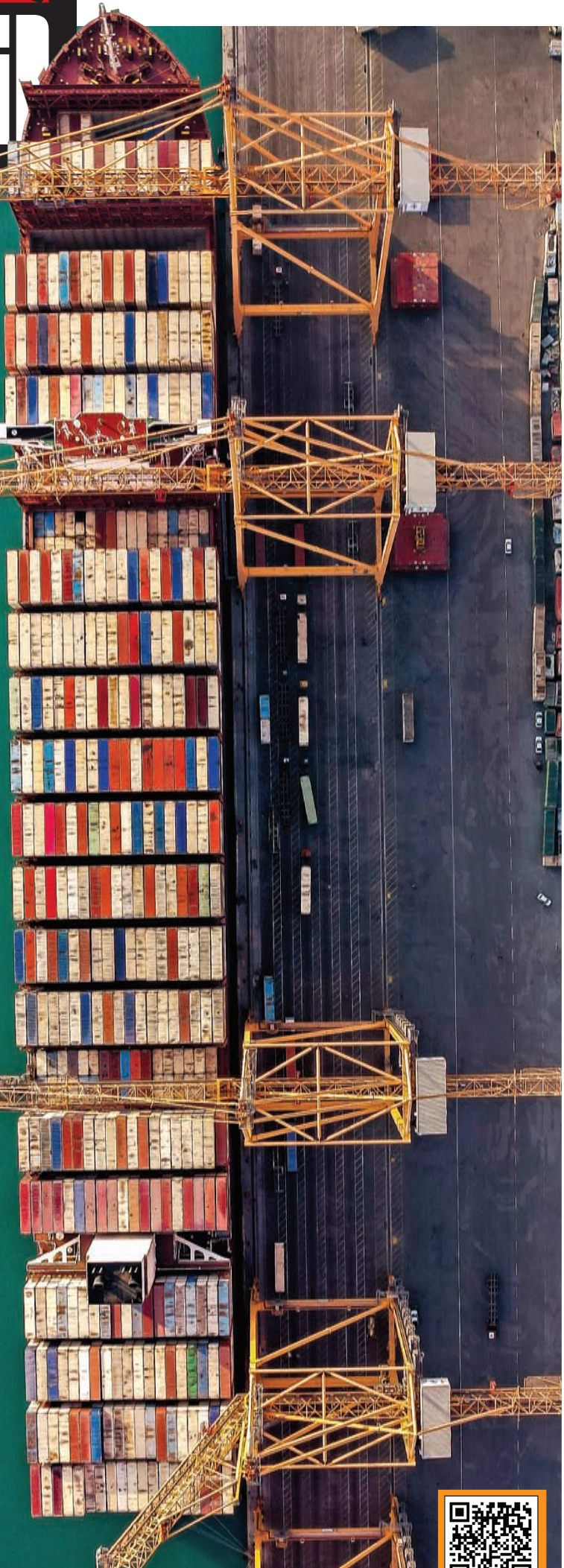


شکست اراده اسرائیل و آمریکا در منطقه از سوی حزب‌الله و فلسطین و سوریه

دلتان را به دریا برزید

ویژه نامه ای برای اقتصاد دریا
و دریانوردان به مناسبت
روز جهانی دریانورد

آشنایی با انواع کشتی ها 



با اسکن این کد،
می توانید فیلم
مرتبط با گزارش را
ببینید.



آیا «IRISL» را می‌شناسید؟

حتما شما هم تو جاده‌ها، بنادر و روی واگن برخی قطارها علامت «IRISL» رو دیدید و فکر کردید که شاید این نشان یکی از شرکت‌های خارجی باشه؛ در حالی که این لوگوی اولین شش‌سکت حمل‌ونقل دریایی خاورمیانه است که اتفاقاً ایرانیه و ممکنه حتی پدر و پدر بزرگ و عمو و دایی و اقوام شما تو این شرکت کار کرده باشن. «IRISL» یا همان (Islamic Republic of Iran Shipping Lines) در واقع نشان تجاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که در حال حاضر با سیستم حمل‌ونقل ترکیبی اعم از حمل دریایی، ریلی و جاده‌ای، در حال تامین کالاهای مورد نیاز مردم از غذا و دارو گرفته تا مواد اولیه کارخانه‌های تولیدی و کمک به صادرکنندگان برای حمل بار صادراتی به سایر کشورهای دنیا است. این

شرکت تلاش دارد که همه ساله با مأموریت‌هایی که در حوزه حمل‌ونقل دریایی بر عهده‌اش گذاشته شده، نسبت به حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا به نقاط مختلف دنیا اقدام و در مقابل، کالاهای مورد نیاز مردم را تامین کند. این شرکت طی سال‌های گذشته توسعه بسیار خوبی داشته است. البته برنامه توسعه ناوگان هم ظرف ۵ سال آینده برای این شرکت تدوین شده است و با ورود شناورهای جدید، نیاز به جذب دریانوردان بیشتری هم دارد. به این موضوع هم باید اشاره کرد که این شرکت یک شرکت بورسی است که با نام «حکشتی» در بازار سرمایه فعالیت دارد و شفافیت در عملکرد خود را دنبال می‌کند.



نگاه



دریانورد ایرانی؛ سرمایه‌ ملی

محمدرضا مدرس خیابانی

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

بدون شک دریانوردان ایرانی، سرمایه‌های انسانی ارزشمندی هستند که سکان ناوگان قدرتمند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به دست گرفته و با تردد در آبراه‌های بین‌المللی، نقش آفرینی جدی در حوزه حمل بار صادراتی دارند. به نحوی که نقش جدی در تامین نیازهای داخلی و تامین مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان و خطوط تولیدی، داشته‌اند. در این بین می‌توان گفت اقتصاد و توانمندی گروه کشتیرانی، حاصل تلاش حرفه‌ای و تخصصی آنها و همراهی و همدلی خانواده‌هایشان بوده که رکوردهای جدیدی را در حوزه حمل بار در سنوات گذشته به جای گذاشته‌اند.

بر این اساس، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با درک صحیح از تلاش‌های شبانه‌روزی افسران و ملوانان تلاشگر ناوگان خود، همواره تلاش کرده تا به عنوان شانزدهمین شرکت بزرگ حمل‌ونقل کانتینری دنیا، با برنامه‌ریزی برای جذب نیروی متخصص در کنار آموزش نیروی انسانی دریانوردان از یک سو و توسعه ناوگان از سوی دیگر، زمینه را برای نقش آفرینی جدی‌تر دریانوردان خبره ایرانی در راهبری شناورهای ناوگان فراهم کند. این در حالی است که در سال ۱۳۹۸ تعداد ۶۷۰ نفر از دریانوردان گروه کشتیرانی، تبعه کشورهای خارجی بودند که در سال ۱۴۰۰، این تعداد به ۳۸۰ نفر کاهش یافت. در حال حاضر هم تعداد نیروهای خارجی در ناوگان تقریباً به صفر رسیده است و نیروهای توانمند داخلی، محور اصلی فعالیت‌های ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شده‌اند.

از سوی دیگر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اتکا به توانمندی دریانوردان خدم این ناوگان، مأموریت‌های ویژه‌ای را برای خود در حوزه‌های مختلف حمل بار به مقاصد گوناگون تعریف کرده است. نقش آفرینی این شرکت بزرگ بین‌المللی علاوه بر تردد در تمامی آبراه‌های بین‌المللی دنیا و حضور ویژه در برخی مقاصد خاص از جمله روسیه، سوریه و ونزوئلا، مشخصاً روی کریدور شمال - جنوب متمرکز شده است. این رویکرد در کنار تبدیل شدن به یک شرکت لجستیکی، زمینه را برای رشد و توسعه فعالیت‌ها در مسیرهای مختلف فراهم کرده است که باز هم، نقش آفرینی اصلی دریانوردان این ناوگان خواهد بود. ۴ تیرماه، روز جهانی دریانورد فرصت مغتنمی است که ضمن عرض تبریک به تمامی دریانوردان تلاشگر ایران اسلامی، به ویژه دریانوردان عزیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، تلاش آنها را ارج نهاد.

روزی به نام دریانورد

۴ تیرماه روزی برای قدردانی از زحمات دریادلان و جلب توجه بیشتر به نحوه زندگی، معیشت و اقتصاد آنهاست

یکی از مهم‌ترین مصوبات کنفرانس

مانیل در ژوئن ۲۰۱۰ این بود

که اعضا تصمیم گرفتند تا برای قدردانی

از زحمات دریانوردان کشورهای عضو، در ۲۵ ژوئن

هر سال (مصادف با چهارم تیرماه) مراسمی تحت عنوان روز

دریانورد برگزار شود.

چهارم تیرماه هر سال روز جهانی دریانورد است؛ روزی که تمامی ارگان‌ها و نهادهایی که به نوعی با دریا و دریانوردان سر و کار دارند، تلاش می‌کنند برای تجلیل از مقام شامخ دریانوردان، از آنها قدردانی کنند و با برگزاری مراسم، یادآوری کنند که به یاد دریانوردان، تلاش‌ها، از خودگذشتگی‌ها و رشادت‌های آنها هستند. به هر حال چند سالی هست که روز دریانورد از سمت سازمان‌های جهانی و به تبع آن در ایران به عنوان یک کشور دارای سواحل و بنادر پرشمار، گرامی داشته می‌شود؛ اما اگر بخواهیم مرور کنیم که تاریخچه نامگذاری روز دریانورد چه بوده است، باید به این نکته اشاره کنیم که نامگذاری «روز جهانی دریانورد» به کنفرانس دیپلماتیک بازنگري کنوانسیون استاندارددها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی (STCW) برمی‌گردد که در ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در شهر مانیل برگزار شد.

کنوانسیون STCW اصولاً به مقوله دریانوردان می‌پردازد و کنوانسیون مذکور در این کنفرانس، مورد تجدید نظر قرار گرفت و نگارش جدید آن در روز ۲۵ ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در مانیل به تصویب رسید.

یکی از مهم‌ترین مصوبات کنفرانس مانیل این بود که اعضا تصمیم گرفتند تا برای قدردانی از زحمات دریانوردان کشورهای عضو، در ۲۵ ژوئن هر سال (مصادف با چهارم تیرماه) مراسمی تحت عنوان روز دریانورد برگزار شود و همه کشورهای عضو هم موظف شدند تا روز دریانورد را در تقویم دریایی خود ثبت کنند و از دریانوردان به پاس زحمات فراوانی که می‌کشند در این روز تقدیر و تشکر به عمل آورند. به همین دلیل، چهارم تیرماه هر سال از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایران هم به عنوان «روز دریانورد» تعیین و در تقویم دریایی کشور درج شده است. هر ساله در این روز مهم، مراسمی برای قدردانی و سپاس از زحمات هزاران دریانوردی که در بخش‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی و خدمات وابسته به آنها در ساحل و در دریا و روی کشتی‌های کوچک یا پهلوپیکر به کار و تلاش مشغول هستند، به عمل می‌آید که مهم‌ترین هدف آن، جلب توجه بیشتر به نحوه زندگی، معیشت و اقتصاد این قشر زحمتکش و دریادل جامعه تعیین شده است. برآوردها نشان می‌دهد که در حال حاضر بیش از یک و نیم میلیون دریانورد در سرتاسر جهان مشغول فعالیت هستند.



۳۵۰۰

تعداد دریانوردان شاغل در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



۱/۵ میلیون

دریانورد براساس آمار سازمان جهانی دریانوردی در سرتاسر جهان مشغول کارند.



قرار دادهای کاری دریانوردان چگونه است؟

فعالیت صدها دریانورد که روی ده‌ها شناور ایرانی و بر پهنه آب‌های جهان در تردد هستند، حاصل تلاشی است که طی سنوات گذشته از سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شکل گرفته؛ امری بسیار دشوار که نیازمند دقت نظری مضاعف است. عموم قراردادهای دریایی در جهان موقت هستند و تا حد ممکن کمترین مسئولیت‌ها را برای کارفرما ایجاد می‌کنند و بر حداقل‌ها استوار هستند، اما نوع رابطه کاری دریانوردان در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران متفاوت، کم‌نظیر و ترکیبی است از قوانین کار بین‌المللی و داخلی که مبنای آن حمایت حداکثری از نیروی کار دریایی حتی در زمان حضور او بر خشکی است.



مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مطرح کرد

جذب و تربیت دریانورد کارآزموده نقشه راه گروه کشتیرانی

دانشگاه‌های دولتی کشور، دانشجوی برق و مهندسی جهت تکمیل پرسنل دریایی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انتخاب کرد.

دانشجویان در قبال این بورسیه چه تعهداتی را خواهند پذیرفت؟

دانشجویانی که به‌صورت بورسیه وارد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌شوند ۱۰ سال تعهد خدمت خواهند داشت که به‌عنوان پرسنل دریایی روی ناوگان ملی کشتیرانی خدمت کنند. به همین ترتیب شرکت تأمین نیرو در خصوص پرسنل دریایی خود، به واسطه اعلام تعهد خدمت، برنامه‌ریزی‌های لازم را در جهت آموزش پایه و تخصصی پرسنل، همچنین ارزیابی‌های مکرر و بررسی نقاط قوت و ضعف آنها انجام خواهد داد؛ چرا که شرکت تأمین نیرو به غیر از وظیفه خطیر تأمین نیروی دریانورد، وظیفه آموزش تخصصی پرسنل برای دانش‌تکن نیروی متخصص را عهده‌دار است. در کنار دوره‌های آموزش اجباری STCW - که در خصوص دریافت گواهینامه شایستگی پرسنل تعریف شده - دوره‌های دیگری که به واسطه مؤسسه آموزشی برگزار خواهد شد، این امکان را فراهم می‌آورد تا پرسنلی کارآزموده و ورزیده‌تر روی ناوگان کشور فعالیت کنند.

نظام جبران خدمات برای پرسنل دریایی یکی از اقدامات مهمی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران طی سنوات گذشته به ثمر رسانده است. اجرای این رویکرد، چه عوایدی را برای دریانوردان داشته است؟

همانطور که می‌دانید، نیروی انسانی، سرمایه بسیار حائز اهمیتی است که در اختیار ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد. در واقع، این نظام به‌منظور ایجاد انگیزه برای نگهداشت پرسنل دریایی، طراحی شده است؛ براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در خصوص ایجاد نظام جبران خدمات، اگر دریانوردان، پشتکار و مهارت داشته باشند، می‌توانند پله پله رتبه‌های دسته‌بندی شده در این نظام را طی کنند و در دوران بازنشستگی، بر مزایا و درآمدهای ماهانه خود اثرگذار باشند.



بر اساس اولویت، پرسنل برای انجام خدمت به کشتی اعزام می‌شوند. اشاره کردید که دریانوردی شغل سختی است؛ مهم‌ترین اقداماتی که برای بهبود فعالیت‌ها و ارتباط با دریانوردان صورت گرفته، در چه مواردی خلاصه می‌شود؟

یکی از مهم‌ترین اقداماتی که طی سال ۱۴۰۱ انجام گرفت، رایگان شدن دوره‌های آموزشی میان‌مدت و بلندمدت آموزش افسران بود که از سوی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران انجام خواهد شد. به این صورت که سالانه ۱۲۰ دانشجوی مجوز بورسیه از سوی مؤسسه آموزشی کشتیرانی را در ۳ گروه عرشه، مکانیک و الکترونیک دریافت می‌کنند. در عین حال، به غیر از این ۱۲۰ نفر دانشجوی بورسیه مؤسسه آموزشی، مجوز بورسیه ۱۰۰ نفر دیگر نیز از سازمان نظام وظیفه عمومی دریافت شده که به واسطه آن می‌توان از دانشگاه‌های کشور به‌ویژه خارک، چابهار، دانشگاه‌های صنعتی شریف و نیز سایر

تأمین نیروی دریانورد و آموزش برای تربیت دریانوردان خبره در رده‌های مختلف شغلی، یکی از وظایف اصلی بازوی اجرایی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش دریایی است. نیازهای این دریانوردان بسیار متنوع است؛ از آموزش گرفته تا بیمه سلامت و بازنشستگی و در نهایت، رفح و رجوع مشکلات خانواده‌های این دریانوردان؛ چرا که بعضاً تا ماه‌ها ناچار به تحمل دوری عضوی از خانواده خود که در حال مأموریت در آبراه‌های بزرگ بین‌المللی است، هستند؛ هر چند نوع و شیوه خدمات ارائه شده از سوی این شرکت به دریانوردان در نوع خود کم‌نظیر است. در این زمینه گفت‌وگویی با مدیرعامل شرکت تأمین نیروی انسانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داشته‌ایم که به جنبه‌های مختلف حمایت از دریانوردان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌پردازد.

بسیاری از جوانان و نوجوانان با اینکه به شغل دریانوردی علاقه‌مندند اما نمی‌دانند چگونه باید وارد این مسیر شوند. راه ورود به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان دریانورد از چه مسیری می‌گذرد؟

دریانوردی شغل سختی است که در عین حال شیرینی‌های خاص خود را دارد و دریانوردان عموماً افرادی از خود گذشته هستند که تمام تلاش خود را برای ایفای تعهدات خود به کار می‌بندند. اما در مورد نحوه ورود به این شغل باید بگویم که کار، مسیر اصلی است که متقاضیان شغل دریانوردی می‌توانند با طی کردن آنها به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران وارد شوند. هم‌اکنون نیز با برگزاری همین آزمون‌ها، نیروی انسانی مورد نیاز در سطوح مختلف جذب می‌شود. همچنین برای اعزام دریانوردان کنونی گروه کشتی‌ها نیز در خواست‌های متقاضیان واجد شرایط دریافت می‌شود و

یک روز جهانی

پیام دبیرکل ایمو

به مناسبت روز جهانی دریانورد

تعهد راسخ برای حفظ محیط زیست

کینتاک لیم

دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)



یکبار دیگر، روز بین‌المللی دریانورد را در ۲۵ ژوئن جشن می‌گیریم. امسال ما سه‌م دریانوردان در ایمنی کشتی‌ها و حفاظت از محیط زیست دریایی را برجسته می‌کنیم. هر روز، صدها هزار نفر از دریانوردان شاغل روی کشتی‌ها، نقش حیاتی در تجارت جهانی، حمل‌ونقل بار و اطمینان از رسیدن ایمن مسافران به مقصد دارند. از آنجاکه حوزه دریانوردی مستمراً در جهت سازگاری بیشتر با محیط زیست و پایداری کشتیرانی فعالیت می‌کند، دریانوردان نقش مهم و فزاینده‌ای در کمک به حفظ بهروزی و سلامتی اقیانوس‌ها و سیاره ما ایفا می‌کنند. هر روز در دریا، دریانوردان با اجرای قواعد مربوط به زباله‌ها، فاضلاب‌ها و جلوگیری از آلودگی هوا، به اجرای معاهدات مرتبط با محیط زیست سازمان بین‌المللی دریانوردی کمک می‌کنند. امسال و در حالی که پنجاهمین سالگرد تصویب سند اصلی زیست‌محیطی سازمان بین‌المللی دریانوردی، یعنی کنوانسیون مارپول را جشن می‌گیریم، این امر موجب تجدید تعهد راسخ ما نسبت به حفظ محیط زیست است که خود، بیانگر ارتباط موضوع با نقش دریانوردان در این حوزه است.

از آنجا که صنعت کشتیرانی، حمایت خود را از تلاش‌های جهانی برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی، با حرکت به سمت کربن‌زدایی، سرعت می‌بخشد، گفتار و کردار دریانوردان برای حصول اطمینان از انتقال دگر بی‌بی به سمت آینده‌ای عاری از کربن نیز سرنوشت‌ساز خواهد بود. همه اینها برای محافظت از اقیانوس‌های ارزشمند ما است که خون حیات‌بخش سیاره ما محسوب می‌شود.

دریانوردان عزیز از شما دعوت می‌کنیم، آنچه را که هنگام حضور در دریا می‌بینید، تجهیزاتی را که برای حفاظت از محیط زیست می‌بینید و آموزش‌های ویژه‌ای را که دریافت کرده‌اید، در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک بگذارید و به ما نشان دهید و بگویید، چگونه از اقیانوس و سیاره ما محافظت می‌کنید. ما از همه دعوت می‌کنیم، از هشتگ #OceansWorthProtecting استفاده کنید.

چه خودتان دریانورد باشید و چه در حال ادای احترام به آنها هستید، ما مشتاقانه منتظر دیدن عکس‌ها و خواندن نظرات شما هستیم. اکنون تنها کلامی که برای من خطاب به شما باقی ماند، تبریک روز بین‌المللی دریانورد در سال ۲۰۲۳ میلادی است.

۱۰ سال

تعهد خدمت دانشجویانی است که به‌صورت بورسیه وارد گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می‌شوند.



۱۲۰ نفر

دانشجو در سال مجوز بورسیه از سوی مؤسسه آموزشی کشتیرانی را دریافت می‌کنند.



گواهینامه مهارت؛ نشان دهنده شایستگی های دریانوردان

یکی از مدارک مورد نیاز برای تمام دریانوردان، گواهی مهارت است. منظور از گواهینامه مهارت، نوعی از گواهینامه است که نشان دهنده برآورده شدن الزامات آموزشی، شایستگی ها با خدمات دریایی مندرج در کنوانسیون های مرتبط توسط هر دریانورد است و به نحوی این نوع گواهینامه، غیر از گواهینامه های شایستگی به شمار می رود. در روال این خدمت، متقاضی پس از گذراندن دوره های مربوطه و قبولی در آزمون ها و ارائه مدارک و اسناد مورد نیاز، می تواند اقدام به ثبت درخواست صدور گواهینامه مهارت خود کند. پس از تأیید و احراز شرایط مورد نیاز، گواهینامه مهارت توسط اداره امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی، صادر شده و به متقاضی تحویل می شود.



آشنایی با انواع کشتی

کشتی های کانتینری Container ship



کشتی های کانتینری برای حمل انواع مختلف کانتینر طراحی شده اند و براساس اندازه، تقسیم بندی می شوند؛ در حالی که نخستین نسل شناورهای کانتینری در سال ۱۹۵۶ مورد استفاده قرار گرفته اند که در حال حاضر، نسل ششم این شناورها در حال تردد هستند.

فکر کنید که با یک هواپیمای باری چقدر کالا می تواند جابه جا شود یا با قطار که چند واگن محدود دارد چقدر کالا می تواند صادر یا از کشورهای دیگر وارد شود و نیاز مردم و خطوط تولیدی را جابه جا شوند تا بتوانند بار صادراتی یا وارداتی مورد نیاز کشور را تأمین کنند. این در حالی است که یک کشتی می تواند تعداد زیادی کانتینر ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت را حمل و در یک مسیر حجم بسیار بالایی از کالا را جابه جا کند. البته این به معنای کم رنگ دیدن یا کم اهمیت کردن کار سایر بخش های حمل و نقل مثل جاده ای، ریلی یا هوایی نیست و هر کدام از این بخش ها اثرگذاری خاص خود را دارند و کم اهمیت نیستند.

بدانید که شناورهای تجاری بر اساس نوع محموله، اندازه و نوع عملیات، تقسیم بندی می شوند. به عنوان مثال، شناورهای تجاری را می توان از نظر نوع محموله، به دو نوع حمل بار خشک و حمل مایعات تقسیم بندی کرد. اما آشناس شدن با انواع کشتی ها هم می تواند جالب باشد.



شناورهای فراساحل Offshore Vessels

این نوع شناورها عمدتاً در زمینه اکتشاف نفت و مسائلی مربوط به ساخت و ساز در دریا فعالیت دارند.



کشتی های حمل قله Bulk Carrier Ships

کشتی های حمل بار قله، آن دسته از شناورهایی اند که برای حمل بار قله و خشک طراحی شده اند. حدود ۲۱ درصد شناورهای تجاری در جهان از این نوع هستند.



همیشه‌ری ECONOMY

شناورهای رو-رو Roll-on/roll-off

۴



شناورهای رو-روها محموله‌های چرخدار از قبیل انواع وسایل نقلیه مورد استفاده قرار می‌گیرند. این شناورها نیز انواع مختلفی را شامل می‌شوند از قبیل

- چند منظوره
- مجهز به جرثقیل
- حمل مسافر و کالا
- حمل خودرو

شناورهای مسافری Passenger Ships



اساساً شناورهای مسافری به دو نوع Cruise و Ferries تقسیم‌بندی می‌شوند.

شناورهای خاص Specially Vessels



برخی از شناورها به منظور انجام فعالیت‌های خاص به غیر از موارد ذکر شده طراحی و ساخته شده‌اند
Pilot Crafts Research Vessels

بزرگ‌ترین کشتی کانتینری جهان

سازمان بین‌المللی کشتیرانی ادعا می‌کند که در حال حاضر بیش از ۵۰ هزار کشتی کانتینری در دریاهای آزاد در حال تردد هستند که بر این اساس کشتی «the ever Ace» بزرگ‌ترین کشتی کانتینری جهان است که با ظرفیت ۲۳ هزار و ۹۹۲ تی.ای.یو (TEU) است. این نخستین کشتی از ۱۲ کشتی کانتینری برنامه‌ریزی شده با این اندازه است که در حال حاضر زیر پرچم پاناما فعالیت می‌کند. نخستین سفر این کشتی در جولای ۲۰۲۱ بوده است. البته دومین کشتی در این الگو هم، فقط ۲۸ کانتینر کمتر از کشتی مذکور دارد و خدمات خطی آن، بین آسیای شرقی و اروپا، با بنادری از جمله روتردام، دروازه لندن، سنگاپور و چینگدائو است.



شناورهای تانکر Tanker ships

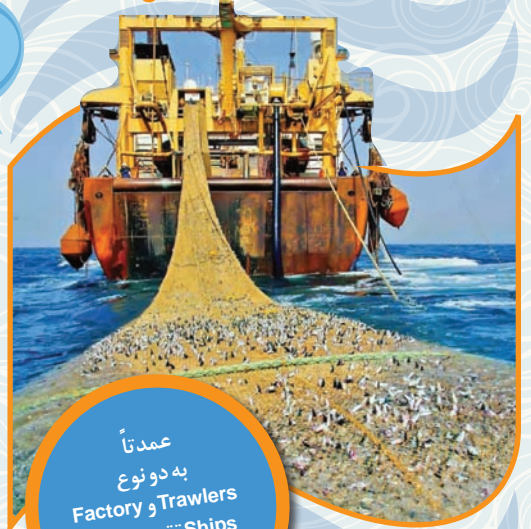
۳



شناورهای تانکر برای حمل سیالات طراحی شده‌اند و به سه دسته Oil tankers، Chemical و Liquefied gas carrier and Product carrier تقسیم‌بندی می‌شوند. این شناورها براساس ابعاد و اندازه نیز تقسیم‌بندی می‌شوند.

ها

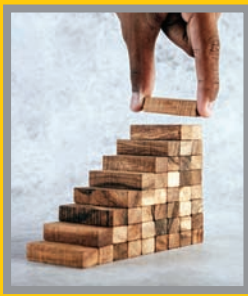
شناورهای ماهیگیری Fishing Vessels



عمدتاً به دو نوع Factory و Trawlers Ships تقسیم‌بندی می‌شوند.

شایسته بمانید

گواهینامه شایستگی برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات صادر می‌شود و دارنده قانونی آن، محق به خدمت در سمت و انجام وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده خود خواهد بود. در واقع، پس از طی دوره‌های آموزشی مورد نیاز از سوی دریانورد و همچنین رعایت پیش‌نیازهای ذکر شده در دستورالعمل‌ها، به‌ازای گواهینامه شایستگی درخواستی، یک شخص دریانورد می‌تواند پس از ارائه مدارک و اطلاعات خود اقدام به ثبت درخواست خود کند. اینجاست که گام بعدی پس از طی مراحل و احراز شرایط، صدور گواهینامه شایستگی است که برای دریانوردان متقاضی صادر شده و به آنها تحویل می‌شود.



گواهینامه سلامت پزشکی؛ یک الزام برای دریانوردان

اگر روزی قرار شد شغل دریانوردی را انتخاب کنید، حتما باید بداند افرادی که برای انجام کار، روی کشتی‌های با پرچم جمهوری اسلامی ایران به شناور ملحق می‌شوند، ملزم به دریافت گواهی سلامت پزشکی هستند. در واقع، گواهی سلامت پزشکی صادر شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی، پیش‌نیاز صدور انواع اسناد و گواهینامه‌های دریانوردان است؛ ضمن اینکه باید این را هم اشاره کرد که در روال خدمت صدور گواهی سلامت پزشکی، دریانوردان متقاضی دریافت این گواهی، بعد از رجوع به پزشک معتمد و ارائه مدارک لازم، از سوی پزشک مورد معاینه قرار گرفته و در صورت احراز شرایط و داشتن وضعیت سلامت جسمانی مناسب، گواهی سلامت پزشکی برای آنها صادر خواهد شد.



برای نوجوانانی که در باره شغل شان متفاوت فکر می‌کنند

تا حالا فکر کردین دریانورد بشین؟

تا حالا به این فکر کردین اگر کسی از تون پرسید می‌خواهین چه کاره بشین، یکی از گزینه‌ها تون می‌تونه شغل دریانوردی باشه؟ شغلی پر هیجان و خاص که چون کمتر می‌شناسیدش اون روز گزینش‌های ذهنی تون برای انتخاب شغل حذف کردین، اما هنوز هم دیر نشده...

باناوگان ملی کشتیرانی کشورمون آشنا بشیم

یکی از معروف‌ترین شرکت‌های کشتیرانی در ایران که در رتبه‌بندی جهانی هم، نامش بین ۱۶ شرکت نخست به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت حمل‌ونقل در خاورمیانه به ثبت رسیده، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هست که با نشان IRISL شناخته می‌شه و سکان کشتی‌هاش، به‌دست دریانوردان توانمند ایرانیه. از اونجا که امروزه بسیاری از تجارت‌ها بر پایه حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شه، وجود دریانوردان ماهر در صنعت کشتیرانی می‌تونه باعث رشد و درآمدزایی در این حوزه بشه و به همین خاطر هست که مهم‌ترین سرمایه‌ها هر شرکت کشتیرانی هم، سرمایه انسانی یا همان دریانوردان اون هستن.



با دریانوردی آشنا بشین

شاید اگر به‌کم‌بیشتر با این حرفه آشنا بشین، براتون تبدیل به یکی از شغل‌های جذاب اون هم در شرایطی بشه که بازار کار بسیاری از مشاغل دیگه به‌دلیل ورود تعداد زیادی نیروی کار، به‌اشباع رسیده. پس بهتره به‌کم‌شناخت پیدا کنین و اگر جزو علاقه‌مندی‌هاتون بود برای ورود بهش، بیشتر تحقیق کنین. اما تا شما تصمیم بگیرین و تحقیقات تون رو کامل کنین، ما اینجا تلاش می‌کنیم شما رو با شغل دریانوردی آشنا کنیم. پس آماده بشین برای افزایش دانش در حوزه شغلی جذاب و البته با سختی‌ها و شیرینی‌های خاص خودش.

دریانورد؛ یک انسان زنده و باهوش

دریانورد، یک نیروی انسانی زنده و باهوشه که مجموعه‌ای از توانایی‌ها مثل ناوبری، هواشناسی، کشتیرانی، کار با طناب و گره زدن، فنون تعمیر و عیب‌یابی موتورهای دریایی رو داره و مسلط به عملیات بندرگاهی، حقوق تجارت، ایمنی و نجات بوده و در این مسیر دانش فراوانی آموخته‌است.

ویژگی‌های دریانوردان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

صداقت و وفاداری



احساس مسئولیت و امانتداری



حسن روابط با مشتریان و همکاران



خلاقیت، یادگیری و نوآوری



رعایت کرامت انسانی و پایبندی به اصول حرفه‌ای



شایسته‌سالاری



۱۳۸ فروند

تعداد شناورهای ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



۱۶

جایگاه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش ناوگان کانتینری دنیا



آشنایی با يك شغل

اصطلاحات مرتبط با نیروی انسانی در شغل دریانوردی

شاید بد نباشه کمی هم در مورد محیط و فضای کاری مرتبط با شغل دریانوردی بدونید. شاید شما هم به‌روزی تصمیم گرفتید دریانورد بشید یا اگر از بچه‌ها تون سؤال کردن که «می‌خواهید در آینده چه کاره بشید؟» شغل دریانوردی یکی از گزینه‌های تودهنشون باشه. به‌هر حال خوبه که عموم مردم با این شغل مهم و حساس آشنا بشن و بدونن که در شرایط فعلی کشورمون که خیلی از دشمن‌ها و کشورهای بیگانه می‌خوان دسترسی مردم و کارخانه‌های تولیدی ما رو به کالاهای مورد نیازشون محدود کنن یا از بین ببرن، این دریانوردان و شرکت‌های کشتیرانی به‌خصوص ناوگان ملی کشتیرانی کشورمون هست که می‌تونه به‌حمل کالاهای صادراتی کمک کنه و در مقابل با ارز حاصل از فروش این کالاهای صادراتی مورد نیاز مردم و خانواده‌های ایرانی رو در هر نقطه‌ای تامین کنه و به‌دستشون برسونه.

شغل دریانوردی رده‌های متفاوتی داره. این رده‌ها عبارتند از: افسری عرشه، مهندسی موتور، مهندسی الکترونیک، ملوانی عرشه و موتور، آشپز و ملوانی سالن.

افسری عرشه

تیم هدایت هر کشتی که متشکل از فرمانده یا همان کاپیتان، افسر اول، افسر دوم و افسر سوم هست.



مهندسی موتور

تیم مهندسی کشتی شامل سرمهندس، مهندس دوم و مهندس سوم و مهندس چهارم هست.



مهندسی برق الکترونیک

تیم مهندسان الکترونیک شامل مهندس الکترونیک اول، مهندس الکترونیک دوم و مهندس الکترونیک سوم هست.

ملوانان عرشه

تیم ملوانان عرشه شامل ملوان درجه ۱ (AB)، ملوان درجه ۲ (OS)، کارپنتر و سرملوان هست.

ملوانان موتورخانه

تیم ملوانان موتورخانه شامل تمیزکار، روغنکار و فیتز هست.

ملوانان سالن

تیم ملوانان سالن هم شامل ملوان سالن ۱، ملوان سالن ۲، کمک آشپز و سرآشپز هست که در این حوزه فعالیت می‌کنن.

همیشه‌ی اقتصاد

مزایای ورود به ناوگان کشتیرانی ج.ا.ا. به عنوان دریانورد

- ۱ دریافت حقوق ارزی در زمان حضور در مأموریت دریایی
- ۲ تداوم قرارداد کار و پرداخت حقوق ریالی در زمان فراغت از مأموریت دریایی برخلاف سایر شرکت‌های خارجی
- ۳ تهیه‌بندی دریانوردان و پرداخت حق ارشدیت به‌منظور بهبود وضعیت رفاهی کارکنان دریایی
- ۴ برگزاری دوره‌های آموزشی رایگان به‌صورت میان‌مدت و بلندمدت برای افسران
- ۵ برقراری انواع بیمه از جمله تأمین اجتماعی، تکمیلی درمان، عمر و بازنشستگی
- ۶ فراهم‌سازی زمینه اشتغال در بخش خشکی پس از اتمام دوره کاری دریایی



بعد از گرفتن اطلاعات مر تبیط با شغل دریانوردی، شاید این سؤال اصلی تون باشه که حالا باید برای دریانورد شدن از کجا شروع کنید؟ برای ورود به شغل دریانوردی از چند مسیر می‌تونید اقدام کنید.

تجربه دریا

روایت دوری و صبوری

دلمان برای وطنمان تنگ می‌شود

دریانوردان ایرانی، افرادی هستند که در آماج شدیدترین تحریم‌های تاریخ، نیازهای سفره مردم را تأمین کردند و با حمل بار صادراتی نقش راهبردی خود را در اقتصاد کشور ایفا کردند. آنها در باره شغلشان دیدگاه‌های مختص به خود دارند که در ادامه برخی از آنها را می‌خوانید.

رضایرکم، کاپیتان



نمی‌شه دریانوردی رو به‌عنوان یک شغل حساب کرد. اگر کسی بخواد دریانوردی رو بیشتر توضیح بده و ابعاد آن را موشکافی کنه، باید به‌عنوان یک زندگی، یک «لایف استایل» به آن نگاه کنه. اصل زندگی من دریاست، خونه من کشتی است. خونه من، خونه خودم نیست. بروخی اوقات در کشتی، بیشتر احساس بودن در خانه می‌کنم تا زمانی که در منزل هستم. برای همین هست که به‌عنوان شغل نمی‌شود روی آن حساب کرد بلکه ابتدا باید آن را به‌عنوان یک زندگی پذیرفت. در شرایط سخت تحریم و مخاطراتی که وجود دارد، دریانوردانی که مشغول به کار هستند، واقعا از خود گذشتگی می‌کنند و هیچ اجباری در مورد ماندگاری آنها در این شغل وجود ندارد.

مهدی مختاری فر، افسر اول



سختی کار دریا خیلی خیلی زیاد است. اول دوری از خانواده است و بعد مسئولیت پذیری سنگین و دوری از امکاناتی که در خشکی است و در کشتی محدود می‌شود.

محمد کلهری نژاد، افسر سوم



مدیریت موفق، مدیریت ذهن هاست. امروزه اگر کسی بتونه بر ذهن کسی مدیریت کنه، آن فرد موفق خواهد بود. در حال حاضر روی کشتی‌ها، کاپیتان کشتی، اساسی‌ترین و کلیدی‌ترین نقش را در این قسمت از کار، بر عهده دارند. پشت پرده صحنه‌های زیبای دریا، اتفاقات تلخی نیز برای پرسنل کشتی رقم می‌خورد؛ زمانی که کشتی در مسیر دور است و طرف مادر خود را از دست می‌دهد و تا زمانی که کشتی به ایران رسیده و او به خانواده برسد، ۶۰ تا ۷۰ روز زمان برده و او مراسم عزیز خود را از دست داده است.

افشین علیزاده، افسر سوم



دریانوردی یک شغل بین‌المللی است. شما هر جای دنیا که کشتیرانی دارید، می‌تونید کار کنید، ولی شما نمی‌تونید عرق ملی را فراموش کنید. ما دلمان برای وطنمان تنگ می‌شود. دلمان برای خاک شهرمان تنگ می‌شود.

برای دریانورد شدن از کجا باید شروع کرد؟

دلتان را به دریا بزنید



مسیر اول

اولین مسیر اینه که رشته‌های تخصصی مربوطه را در هنرستان یا دانشگاه‌هایی که این رشته در سی رارائه می‌کنند، دنبال کنید. به‌عنوان نمونه، رشته تخصصی عرشه یکی از شاخه‌های مهم در عرصه دریانوردی است که برای ورود به این رشته تحصیلی تا زمان فعالیت در کشتی‌های ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، باید مراحل مختلفی را طی کرد. بر این اساس، داوطلبان دارای مدرک دیپلم یا فارغ‌التحصیلان کارشناسی ناپوری پس از شرکت در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی ج.ا.ا. و کسب نمره قبولی، وارد فاز بعدی می‌شوند که شامل یادگیری دوره‌های تخصصی عرشه است. در واقع، شما به‌عنوان فراگیر باید پس از آموختن دوره‌های نظری، وارد دوره‌های جانبی معروف به چهار گانه «بِقادر دریا، اطفای حریق، ایمنی فردی و کمک‌های اولیه» شده و پس از آن، از طریق سازمان بنادر و دریانوردی، مدارک کارت سلامت و شناسنامه دریانوردی دریافت کنید. خیلی نگران نباشید، کار پیچیده‌ای نیست ولی نیاز به پشتکار و علاقه دارد. یک نکته دیگه هم که باید به‌اون اشاره کرد اینه که فراگیران دریانوردی عرشه در طول دوره کارآموزی روی شناورها، با محیط فضای کار دریانوردی بیشتر آشنا می‌شن و خودشنون رو برای دوره‌های بعدی آماده می‌کنن؛ به‌طوری که داوطلبان دارای مدرک تحصیلی دیپلم، بعد از فراگیری دوره‌های تئوری و چهار گانه، دو سال و فارغ‌التحصیلان رشته کارشناسی ناپوری برای ۶ماه، دوره افسر دومی را شروع می‌کنن که مباحث تخصصی عرشه و سیستم‌های ناپوری از مهم‌ترین دروس این دوره هست و در نهایت، بعد از اینکه دوره کارآموزی روی دریا با موفقیت به پایان رسید، برای شرکت در آزمون افسر دومی عرشه به سازمان بنادر معرفی می‌شوید.

مسیر دوم

دومین رشته مهم دریایی که یکی از راه‌های ورود به شغل دریانوردی است، مهندسی موتور هست. داوطلبانی که مدرک دیپلم دارند یا فارغ‌التحصیل مهندسی مکانیک هستن، پس از شرکت در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کسب نمره قبولی، می‌تونن وارد فاز یادگیری دوره‌های تخصصی عرشه بشن و بعد از گذراندن دوره‌های نظری، وارد دوره‌های جانبی معروف به چهار گانه شوند که پیش‌تر براتون توضیح دادیم. فراگیران دریانوردی گرایش عرشه هم، در طول دوره کارآموزی روی شناورها با محیط و فضای کار دریانوردی به‌خصوص محیط موتور بیشتر آشنا می‌شن و خودشنون رو برای دوره‌های بعدی آماده می‌کنن. در نهایت داوطلبان افسر مهندسی موتور با مدرک دیپلم برای ۲سال و فارغ‌التحصیلان مهندسی مکانیک به‌مدت ۶ماه دوره مهندسی سومی را شروع می‌کنند.

مسیر چهارم

یکی دیگر از رشته‌هایی که می‌تونه پل ورود شما به حرفه دریانوردی باشه ملوانی هست. ملوانان در کشتی در قسمت‌های عرشه، موتورخانه و سالن فعالیت می‌کنند. به این نکته هم توجه کنین که برای ورود به رشته ملوانی، علاوه بر داشتن سلامت جسم و روان، گذراندن دوره‌های چهار گانه تحت عنوان «بِقادر دریا» و دریافت گواهینامه‌های مربوط به آن ضروریه.

مسیر سوم

راه دیگری که می‌تونه شما رو تبدیل به یک دریانورد کنه، رشته مهندسی برق و الکترونیک هست که یکی از شاخه‌های مهم در عرصه دریانوردی به‌شمار می‌ره. برای ورود به این رشته تحصیلی و در نهایت فعالیت روی کشتی‌های ناوگان کشتیرانی ج.ا.ا. باید مراحل ویژه‌ای را دنبال کرد؛ به این معنا که داوطلبان دارای مدرک دیپلم یا فارغ‌التحصیلان مهندسی برق هم مثل دو گروه دیگه باید در آزمون‌های کتبی مؤسسه آموزشی کشتیرانی شرکت کنند و بعد از کسب نمره قبولی، وارد دوره‌های تخصصی شوند. درست مثل داوطلبان دیگه، باید از طریق سازمان بنادر و دریانوردی که یکی از مجموعه‌های زیر نظر وزارت راه و شهرسازی است، کارت سلامت و شناسنامه دریانوردی دریافت کنند و برای دوره کارآموزی به‌مدت ۶ماه، عازم کشتی بشن. داوطلبان مدرک دیپلم برای دو سال و فارغ‌التحصیلان مهندسی برق هم به‌مدت ۶ماه دوره الکترونیک را روی کشتی سپری خواهند کرد و مباحث علمی و تخصصی برق و الکترونیک و سیستم‌های موجود از اهم دروس این دوره است.



۱۰۰ نفر ورود سالانه سر بازار و وظیفه به‌عنوان امریه به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



۲۷ میلیون تن آخرین رکورد عملیات تخلیه و بارگیری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

گروه ضمانت همشهری ناشر نشریات:
دوچرخه، بچه‌ها، خانواده، پایداری، اقتصاد، تندرستی، خردنامه، داستان، دانستیها، سرزمین من، ماه، معماری، ۲۴، شهرنگار، سر نخ و محله

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر ۳، نرسیده به پارکوی، کوچه شهید فریسی، شماره ۱۴، روزنامه همشهری

واحد فنی:
مدیر فنی: حامد یزدانی، مدیر هنری: مهدی سلامی
صفحه آرایی و طراحی گرافیک: سعید غفوری
ویرایش عکس: کامیاب نویدی، صفحه خوانی و حرفه‌چی: همکاران
واحد فنی تحریریه و باتشکر ویژه از دیگر همکاران موسسه همشهری

چاپ: همشهری
پذیرش آگهی:
۸۴۳۲۱۰۰۰

صندوق پستی:
۱۹۳۹۵/۵۴۴۶
تلفن: ۲۳۰۲۳۶۶۳

مدیر مسئول: محسن مهدیان
سرمدیر: دانیال معمار
معاون ضمانت: حامد فوقانی
دبیر اجرایی: مجتبی یارزمان
دبیر ویژه نامه: مریم موسی پور

باتشکر از محمد بیاتی

قاب‌های خاطره از جنس دریا

ماجراهایی از زندگی هیجان‌انگیز دریانوردان با موج و مرجان و خارا

شغل دریانوردی اگر چه یک شغل جذاب به حساب می‌آید اما سختی‌های خاص خودش را هم دارد؛ هر چند اگر عاشق دریا و دل‌دادن به ریز و رازهایش باشید، سختی را در ذهن‌تان تبدیل به نوع نگاه دیگری می‌کنید. اینجا خاطراتی از چند دریانوردی را آورده‌ایم که بعضی از آنها پس از سال‌ها تلاش و سختکوشی برای ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حالا باز نشسته‌اند و با کوله‌باری از خاطرات تلخ و شیرین، روزگار سپری می‌کنند. مرور خاطرات این دریانوردان و دریادلان خالی از لطف نیست.

دریانوردی و تجربه‌های جدید در هر روز

اصولاً فرد مثبت‌اندیشی هستیم. سختی کار روی من تأثیری ندارد. یکی از خاطراتم مربوط به نخستین سفرم با کشتی است. در مسیر برگشت از تایلند بودیم که سیستم سوپر شارژ کشتی دچار مشکل شد، دمای احتراق سیلندرهای موتور بالاتر از حد نرمال بود که این باعث می‌شد سوپاپ‌ها آگروز سیلندرها در مدت کمی بسوزد. چندین بار مجبور شدیم وسط دریا با سیستم سوپاپ را تعویض کنیم. تعویض قطعات سنگین موتور خانه در آن شرایط جوی واقعا کار مشکلی بود. حدود ۲۰ ساعت در دریای توفانی بودیم و کشتی تحت کنترل امواج بود. از این قبیل اتفاقات زیاد در دریا رخ می‌دهد. دریانوردی حرفه‌ای است که هر روز تجربه جدیدی را به انسان می‌آموزد حرفه‌ای است که علاوه بر دانش اولیه، تجربه‌های جدیدی را به دنبال دارد. دریا با آنچه در ساحل می‌بینیم و یا در کشتی می‌بینیم خیلی تفاوت دارد. «به نقل از سرمهندس اسماعیل نواب»

چگونگی ورود به حرفه دریانوردی در دهه ۶۰

سال ۱۳۶۶ در آزمون سراسری علاوه بر رشته‌های دیگر، به‌طور مشخص رشته «مهندسی مکانیک حرارت و سیالات» دانشکده صنعتی شریف بورس کشتیرانی هم بود. چون می‌توانستم به‌طور مستقل به تحصیل بپردازم و برای خانواده‌ام بار مالی نداشته باشم، این رشته را انتخاب کردم و خوشبختانه در این رشته قبول شدم. حدود ۴ سال را در دانشگاه صنعتی شریف تحصیل کردم و سپس دوره‌های تخصصی دریایی را در مؤسسه آموزشی کشتیرانی گذراندم و به مرور همه دوره‌های آموزشی ارتقا برای سمت‌های مهندس سومی، مهندس دومی و سرمهندسی را گذراندم. اگر چه بدون شناخت وارد حرفه دریانوردی شدم ولی هیچ‌وقت از این انتخابم پشیمان نشده‌ام. برای اینکه همیشه در زندگی‌ام سعی کرده‌ام خودم را با شرایطی که هست تطبیق دهم و همه چیز را برای خودم لذتبخش کنم. «به نقل از سرمهندس علی اکبر نوع دوست»

از کودکی دوست داشتم فرمانده کشتی شوم

به یاد دارم در دوران کودکی که با خانواده‌ام به روی کشتی می‌رفتم، می‌خواستیم بطری نوشیدنی را داخل دریا بیندازم. کاپیتان کشتی به من گفت این کار را نکن. گفتم: دریا به این بزرگی یک بطری که داخل آن، چیزی نیست. کاپیتان به من گفت من می‌خواهم دریا را برای شما نگه دارم. خلوت دریا باعث شد که عاشق تنهایی شوم. گاهی اوقات که هوا هم مساعد باشد به قسمت سینه کشتی می‌روم و لحظات طولانی را در آنجا می‌نشینم و در عظمت دریا غرق می‌شوم و با خودم فکر می‌کنم. «به نقل از کاپیتان احسان حسین‌نژاد تیمی‌زاده»

صبوری؛ لازمه زندگی دریانوردی

اگر چه قبل از ازدواج هیچ شناختی از شغل دریانوردی نداشتم اما از آنجا که خیلی اهل مسافرت هستم و دریا را دوست دارم، تصور می‌کردم که این شغل از جمله مشاغل جالب و جذاب باشد. هیچ‌وقت به سختی این شغل فکر نمی‌کردم. در سال ۱۳۷۲ ازدواج کردم و خرداد ۱۳۷۳ با همسرم سوار کشتی «ایران اسلامی» شدم. در آن زمان همسرم افسر دوم کشتی بود و در واقع تنها افسر ایرانی این کشتی بود. در این سفر بود که با حرفه دریانوردی کاملاً آشنا شدم. ۱۳ ماه به‌طور مداوم در این کشتی بودم. هیچ خانواده‌داری روی این کشتی نبود. من جزو معدود همسران دریانوردی هستم که بیشترین سفر دریایی را داشته‌ام. از سفرهای دریایی‌ام خاطرات بسیاری دارم. به یاد دارم در نخستین سفرم پس از اینکه ملزومات مورد نیاز کشتی خریداری شد، بعد از اینکه مسافتی را طی کردیم دریا بسیار توفانی شد، دکل کشتی شکست و وسط عرشه کشتی افتاد. خیلی ترسیده بودم. همسرم برای اینکه استرس مرا کم کند سعی می‌کرد وانمود کند توفانی بودن دریا طبیعی است و به من می‌گفت: «چون سفر اولت هست دریا برایت عجیب است» ولی وقتی برای تعمیرات به یکی از کشورها رسیدیم فرمانده کشتی به من گفت: «این توفانی‌ترین دریایی بوده که تاکنون تجربه کرده‌است.» «به نقل از پروانه عزیزخان پور، همسر کاپیتان مهدی احمدیان مزرعه‌یزدی»

رشته دریانوردی، مهم‌ترین گزینه برای ادامه تحصیل

هنگامی که در آزمون سراسری شرکت کردم علاوه بر رشته دریانوردی در دیگر رشته‌ها نیز نمره قبولی کسب کردم. اما از آنجا که دریانوردی اولویت اولم بود و از طرفی این امکان وجود داشت که از طریق این رشته بتوانم بورسیه شوم و ادامه تحصیل دهم به همین خاطر رشته دریانوردی را انتخاب کردم. دوران دانشجویی را در مرکز آموزشی چاپهار گذراندم. پس از فراغت از مرحله آموزشی، دوره‌های افسر اولی و فرماندهی را در مؤسسه آموزشی کشتیرانی در تهران گذراندم. در دوران دانشجویی همراه با ۱۱ نفر از دیگر دانشجویان برای نخستین بار به کشتی ایران کلاهدوز ملحق شدیم. شور و شوق خاصی داشتیم. فرمانده کشتی کاپیتانی بود که به علاقه فراوان، بسیاری از دانش تخصصی خود را در اختیار ما گذاشت. همیشه نخستین تجربه سفر دریایی خود را مدیون ایشان می‌دانم. «به نقل از کاپیتان علی محمد مریخ»

آن شب تا صبح هیچ کس نخوابید

خاطره بسیار دارم. یکی از خاطراتم مربوط به کشتی «ایران انتخاب» است که لحظه به لحظه آن را هرگز فراموش نمی‌کنم. در آن دوران داوطلبانه به این کشتی ملحق شدم. حدود ۲ ماه در بندرامام بودیم. ورود هواپیماهای دشمن (در دوران جنگ تحمیلی) در آسمان این شهر داستان خاصی دارد. ما روی کشتی بودیم و در آن شرایط پناه گرفتن معنا نداشت؛ چون ما هیچ سلاح دفاعی از خودمان نداشتیم. یادم هست ساعت حدود ده و نیم شب در مسیر برگشت بودیم. از تنگه خور موسی عبور کردیم که عراقی‌ها به سمت کشتی موشک شلیک کردند. موشک به اتاقک که موتورخانه «کرین‌های کشتی» بود، اصابت کرد. همزمان با آن، صدای انفجار مهیبی به گوش رسید و برق کشتی قطع شد. شعله‌های آتش کشتی را فرا گرفت و ارتباط ما با پل فرماندهی کاملاً قطع شد. لوله‌های آب ترکیب و فقط با کیسول‌هایی که در کشتی داشتیم آتش را مهار کردیم. بعد از اینکه شعله آتش خاموش شد از همدیگر مطلع شدیم. بنا به درخواست افسر اول کشتی، من نزد فرمانده در پل فرماندهی رفتم چون احتمال حمله دوباره وجود داشت. بعد از مدتی تعدادی از دریانوردان نزد فرمانده آمدند تا لباس ضدحریق بپوشند و به آن قسمت موتورخانه که موشک به آنجا اصابت کرده بود، بروند. من هم بی‌قرار بودم چون مطمئن بودم که در آن لحظه «کامل غیبشویی» یکی از ملوانان عرشه در آنجا بوده است. وقتی به همراه افسر اول وارد موتورخانه شدیم، متوجه شدیم که ایشان به شهادت رسیده است. تمام دریانوردان متأثر شدند و آن شب تا صبح هیچ کس نخوابید.

«به نقل از ذکر علی سبحانی، سرملوان بازنشسته»

مواجهه با دزدان دریایی

در یکی از بنادر پاکستان بودم که متوجه ربه‌شدن کشتی دیانت توسط دزدان دریایی شدم. قرار بود از یکی از بنادر عربستان برای بارگیری گوگرد به سمت مراکش حرکت کنیم. این موضوع ذهن همه دریانوردان را مشغول کرده بود. یکی از دریانوردان نزد من آمد و گفت فرمانده یکی از کشتی‌ها درخواست سیم خاردار داده است، من هم از این ایده استقبال کردم و سفارش خرید آن را در لنگرگاه فجیره دادم. تا قبل از رسیدن به منطقه خطر با تمام کارکنان کشتی، سیم خاردارها را اطراف کشتی بستیم و به وسیله آن تمام راه‌های ورود به کشتی را مسدود کردیم. پس از چند روز که به منطقه خطر و جنوب عدن رسیدیم، بعد از صرف ناهار وقتی به همراه مهندس دوم کشتی به پل فرماندهی رفتیم متوجه دو قایق شدیم که تعداد سرنشینان آن بیشتر از دیگر قایق‌های ماهیگیری بود. وقتی روی رادار آنها را پلات کردم ابتدا آنان حرکتی نداشتند اما ناگهان متوجه شدیم که آن قایق‌ها با سرعت ۱۸ گره به سمت ما حرکت می‌کنند. لحظات سختی را سپری کردیم و در نهایت به خاطر تمهیدات ایمنی که در نظر گرفته بودیم دزدان نتوانستند کاری از پیش ببرند.

«به نقل از کاپیتان حمزه حسام»

