

حمل و نقلی که محدود به شهر تهران نیست

با توسعه شهر تهران و افزایش جمعیت، ساخت شهرهای اقماری و هدایت جمعیت به سمت آنها، مورد تأکید سیاستگذاران کشور قرار گرفته است. به تبع این سیاستگذاری، افزایش امکانات مورد نیاز در حوزه‌های مختلف به‌ویژه حمل و نقل مورد توجه قرار دارد. به طوری که خطوط مترو از شهر تهران فراتر رفته و متروهای اقماری شکل گرفته‌اند. اگرچه برخی از این خطوط در کوش و قوس اختلافات دولتی و شهرداری‌ها با تأخیر در بهره‌برداری مواجه شده‌اند، اما با راه‌اندازی و افتتاح آنها حجم ترافیک‌های جاده‌ای و آلودگی هوا کاسته شده و به تردد شهروندان سهولت می‌بخشند.

تهران - کرج

خط ۵ متروی تهران یکی از خطوط برون شهری مترو است که سال‌ها وظیفه حمل و نقل شهروندان از تهران به سمت کرج و برعکس را بر عهده دارد. این خط مترو دارای ۶۷/۵ کیلومتر طول است که با ۱۱۳ ایستگاه (۱۱۲ ایستگاه فعال) نخستین خط متروی بهره‌برداری شده در کشور است. خط ۵ مترو از ایستگاه متروی تهران (صادقیه) نخستین ایستگاه در خط ۵ و خط ۲ متروی تهران واقع در ضلع جنوب غربی فلکه دوم صادقیه شروع می‌شود و در ایستگاه متروی شهر جدید هشتگرد (مهمستان) به پایان می‌رسد. این خط در سال ۱۳۷۷ ابتدا بین ۱۲ ایستگاه متروی صادقیه و ایستگاه متروی کرج به بهره‌برداری رسیده بود. در سال‌های بعد به تدریج ایستگاه‌های دیگر خط افتتاح شد. طرح توسعه خط ۵ به سمت غرب از ایستگاه متروی گلشهر به شهر جدید هشتگرد به طول ۲۵/۸ کیلومتر افتتاح شد. از ۱۶ ایستگاه پایانی این خط، از طرف سازمان حمل و نقل ریلی کرج به عنوان خط یک متروی کرج نیز نام برده شده است. قرار است به‌زودی خط ۵ به شهر قزوین توسعه یابد.



هشتگرد - قزوین

متروی هشتگرد - قزوین به عبارتی توسعه خط ۵ متروی تهران است که در ادامه مسیر متروی گلشهر - هشتگرد توسعه می‌یابد. درخواست اجرای این طرح به طول ۷۵ کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۳ هزار و ۵۷۰ میلیارد ریال اواخر دهه ۸۰ وارد فاز عملیاتی شد. قرار بود ساخت این خط در ۱۵ ایستگاه نظر آباد، آبیک، شهرک صنعتی کاسپین، محمدیه و در نهایت قزوین از سال ۸۹ آغاز شود و در یک بازه زمانی ۵ ساله به تمام برسد، اما طرح با تغییراتی روبه‌رو شد و در نهایت ۳۰ شهر یور سال ۹۲ این پروژه با ۱۷ ایستگاه و با مشارکت یک شرکت چینی آغاز به کار کرد. در نهایت ولی پروژه متوقف شد و هنوز هم متوقف است. دولت سیزدهم در تلاش است که این پروژه از اول شروع شود. با افتتاح متروی هشتگرد - قزوین، در هر ساعت ۳۵۰۰ شهروند از مترو استفاده خواهند کرد. کمک به تهران در مواقع بحران و بلایای طبیعی، رونق اقتصادی، کاهش ۲ تا ۵ برابر هزینه سفرهای عمومی و صرفه‌جویی در زمان و جایگزینی نیروی برق به جای سوخت فسیلی از دیگر مزیت‌های مهم خط انتقال مترو به قزوین است.



اسلامشهر

ایستگاه متروی میدان نماز، یکی از ایستگاه‌های اقماری در دست ساخت خط ۳ متروی تهران است که در اسلامشهر قرار دارد. متروی اسلامشهر به طول ۱۵/۵ کیلومتر به صورت یکپارچه در مرحله حفاری تونل قرار دارد که بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته است. عملیات اجرایی این خط دوم بهمن ۱۴۰۰ آغاز شد و قرار است بعد از بهره‌برداری به مردم اسلامشهر و جنوب غرب تهران خدمت‌رسانی کند. به گفته حسین حبیبی، فرماندار اسلامشهر، با ساخت متروی اسلامشهر طبق برآوردی که صورت گرفته روزانه بیش از ۱۱۰ هزار نفر از مردم این شهرستان، بهارستان و رباط کریم از این خط استفاده خواهند کرد. اسلامشهر دروازه ورودی حرکت شهروندان ساکن در شهرهای پرند، شهریار، قدس و جنوب غرب استان تهران همچون بهارستان و رباط کریم به سمت تهران است.



متروی پردیس



۱۵ بهمن ۱۳۹۹ طرح متروی شهر جدید پردیس با هدف اتصال این شهر به تهران به طول حدود ۲۵ کیلومتر با برآورد تقریبی ۴ هزار میلیارد تومان به تصویب رسید و قرار داد آن منعقد شد. سال ۱۳۹۶ اعلام شد مطالعات متروی پردیس در حال انجام است و با خروج پروژه قطار شهری هشتگرد از ردیف بودجه، عملیات اجرایی متروی پردیس آغاز می‌شود. این در حالی است که بیش از ۲ سال از افتتاح متروی هشتگرد می‌گذرد، اما هنوز پروژه متروی پردیس از مباحث فنی بیرون نرفته است.

متروی تهران - ورامین



کلنگ طرح قطار حومه‌ای تهران - ورامین در پی درخواست‌های مکرر مردم از دهه ۸۰ به زمین خورد. اجرای این طرح، ابتدا در اختیار شرکت راه آهن قرار گرفت ولی با پیگیری و اعتراض مسئولان ورامین، این طرح ملی به شرکت متروی تهران واگذار شد. بر سر اجرای این طرح معارضات متعدد و پل‌های روگذر و زیرگذر زیادی وجود دارد که تاکنون تمام این معارضات رفع نشده و این امر باعث شده که طرح ملی قطار حومه‌ای تهران - ورامین پس از ۱۲ سال تکمیل نشود.

پرند تا تجریش در یک ساعت

در هفته دولت مهم‌ترین طرح جنوب غرب پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد

خط تجریش - پرند با خط آهن آپرین - بهرام (گرمسار) از طریق پلی با سازه خاص هم‌تقاطع است.

۴۸ هکتار مساحت زمین‌هایی از اراضی شهر پرند است که با همکاری شرکت شهرک‌های جدید تغییر کاربری داده و با واگذاری آنها به فرارگاه خاتم الانبیا، منابع مورد نیاز پروژه مترو یعنی ۱۰۰۰ میلیارد تومان تامین شده است.



سال‌ها از شروع ساخت متروی پرند می‌گذرد و در این مدت تغییراتی در این مسیر رخ داده است و گاهی بسیار کند و زمانی تند پیش رفته است.

۱۸ سال مردم برای بهره‌برداری از متروی پرند از سال ۱۳۸۴ تا کنون انتظار کشیده‌اند.

۱۲ پل بزرگ در خط یک (تجریش - پرند) وجود دارد. کاشیده‌اند.

۶۰ دقیقه زمان تقریبی رسیدن مسافران ایستگاه متروی پرند تا ایستگاه تجریش خواهد بود.

۱۸ کیلومتر از مسیر برگشت فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند ریل گذاری شده است.

۳۰ کیلومتر شهر پرند تا پایتخت فاصله دارد. ایستگاه شهر آفتاب خط یک بزرگ‌ترین ایستگاه مترو با ۲۵ هزار مترمربع زیربنا و معماری ایرانی - اسلامی الهام گرفته از کاخ چهل ستون اصفهان است.

۴۰۰۰۰ مسافر روزانه بین پرند و تهران تردد می‌کنند. محدوده ایستگاه شاهد تا شهر آفتاب به طول ۴ کیلومتر افتتاح شد. جمعیت ساکن شهر پرند است.

مسیر توسعه خط یک از ایستگاه شاهد در جنوب خط شروع و تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) امتداد دارد و سپس به شهر جدید پرند متصل می‌شود.

نشان ایستگاه: شهر جدید پرند، بلوار باهنر، تقاطع بلوار علامه طباطبایی

تعداد پست برق: ۳ فشار قوی: ۳ طول خط: ۵۲ کیلومتر

بهره‌برداری شده: ۲ ایستگاه تعداد ایستگاه: ۴

مسیر بهره‌برداری شده: ۳۲ کیلومتر از ایستگاه شاهد تا فرودگاه امام خمینی (ره)

شهر پرند ۷ فاز مسکونی دارد که در آینده قرار است به ۱۶ فاز گسترش پیدا کند.

سرزمین ایرانیان یکی از بزرگ‌ترین مراکز تفریحی است که در جنوب شهر پرند قرار دارد و ۲۰ هکتار وسعت آن است. پیست ۸ کیلومتری اتومبیلرانی، پیست موتور، شهر

بازی کودکان، پینت بال، زمین گلف، دریاچه مصنوعی، رستوران و سینما از امکانات این مرکز تفریحی است.

قلعه سنگی یکی از جاذبه‌های تاریخی شهر پرند و قدمتی هزار ساله دارد و نمادی از معماری ایرانی و اسلامی این شهر است.

پرند آب و هوای خنک و تمیزی دارد و می‌تواند گزینه مناسبی برای افرادی باشد که به دنبال فرار از شهرهای بزرگ و پناه بردن به مکان‌های دنج اما دارای امکانات هستند.

۴۰ کلاستر، ۱۰ مسجد، ۸۴ فضای سبز و ۴۰ مدرسه از جمله امکانات این شهر است.

مهدیه تقوی راد روزنامه‌نگار

پرند، بیشتر به عنوان شهری خوابگاهی در حومه تهران و در مجاورت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) شناخته می‌شود و تعداد بالای رفت و آمد اهالی این محدوده به پایتخت در شبانه‌روز لزوم توجه به تقویت سیستم حمل و نقل عمومی را بیشتر می‌کند. ساخت ایستگاه مترو برای این شهر از سال‌ها قبل در دستور کار قرار گرفته، حالا این قطار به ایستگاه افتتاحیه نزدیک شده و قرار است در هفته دولت به بهره‌برداری برسد؛ وعده‌ای که با عملی شدنش بخش عمده‌ای از مشکلات حمل و نقل مردم از پرند به تهران را برطرف می‌کند.

وضعیت متروی پرند

۹۰ دقیقه زمان رسیدن از تهران به پرند با استفاده از اتوبوس یا تاکسی است.

مسئولان وعده بهره‌برداری از این مسیر در نیمه اول سال داده‌اند. چون بخش‌هایی این طرح از ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه پرند به طول ۲۰ کیلومتر تکمیل شده است.

بالاترین سرعت حرکت قطار بین خطوط، ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

با جاده‌ها، رودخانه کن، شهرک‌ها و مجتمع‌های رفاهی مانند فانوس، خلیج فارس و ... تقاطع اصلی دارد.