در شهر

حمل‌ونقلی که محدود به شهر تهران نیست

با توسعه شهر تهران و افزایش جمعیت، ساخت شهرهای اقماری و هدایت جمعیت به سمت آنها، مورد تأکید سیاستگذاران کشور قرار گرفته است. به‌تبع این سیاستگذاری، افزایش امکانات مورد نیاز در حوزه‌های مختلف به‌ویژه حمل‌ونقل مورد توجه قرار دارد. به‌طوری که خطوط متروی شهر تهران فراتر رفته و متروهای اقماری شکل گرفته‌اند. اگرچه برخی از این خطوط در کش‌وقوس اختلافات دولت‌ها و شهرداری‌ها با تأخیر در بهره‌برداری مواجه شده‌اند، اما با راه‌اندازی و افتتاح آنها از حجم ترافیک‌های جاده‌ای و آلودگی هوا کاسته شده و به تردد شهروندان سهولت می‌بخشند.

تهران- کرج

خط ۵ متروی تهران یکی از خطوط برون‌شهری مترو است که سال‌ها وظیفه حمل‌ونقل شهروندان از تهران به سمت کرج و بر عکس را برعهده دارد. این خط مترو دارای ۶۷٫۵کیلومتر طول است که با ۱۳ایستگاه(۱۲ایستگاه فعال) نخستین خط متروی بهره‌برداری‌شده در کشور است. خط ۵ مترو از ایستگاه متروی تهران(صادقیه) نخستین ایستگاه در خط ۵ و خط ۲ متروی تهران واقع در ضلع جنوب‌غربی فلکه دوم صادقیه شروع می‌شود و در ایستگاه متروی شهر جدید هشتگرد(مهستان) به پایان می‌رسد. این خط در سال ۱۳۷۷ ابتدا بین ۲ایستگاه متروی صادقیه و ایستگاه متروی کرج به بهره‌برداری رسیده بود. در سال‌های بعد به‌تدریج ایستگاه‌های دیگر خط افتتاح شد. طرح توسعه خط ۵ به سمت غرب از ایستگاه متروی گلشهر به شهر جدید هشتگرد به طول ۲۵٫۸کیلومتر افتتاح شد. از ۶ایستگاه پایانی این خط، از طرف سازمان حمل‌ونقل ریلی کرج به‌عنوان خط یک متروی کرج نیز نام‌برده شده است. قرار است، به‌زودی خط ۵ به شهر قزوین توسعه یابد.

هشتگرد- قزوین

متروی هشتگرد- قزوین به‌عبارتی توسعه خط ۵ متروی تهران است که در ادامه مسیر متروی گلشهر- هشتگرد توسعه می‌یابد. درخواست اجرای این طرح به طول ۷۵کیلومتر و با اعتباری بالغ بر ۳هزار و ۵۷۰میلیارد ریال اواخر دهه ۸۰ وارد فاز عملیاتی شد. قرار بود ساخت این خط در ۱۵ایستگاه نظرآباد، آبیک، شهرک صنعتی کاسپین، محمدیه و در نهایت قزوین از سال ۸۹ آغاز شود و در یک‌بازه زمانی ۵ساله به اتمام برسد، اما طرح با تغییراتی روبه‌رو شد و درنهایت ۳۰شهریور سال ۹۲ این پروژه با ۷ایستگاه و با مشارکت یک شرکت چینی آغاز به‌کار کرد. در نهایت ولی پروژه متوقف شد و هنوز هم متوقف است. دولت سیزدهم در تلاش است که این پروژه از اول شروع شود. با افتتاح متروی هشتگرد- قزوین، در هر ساعت ۳۵۰۰شهروند از مترو استفاده خواهند کرد. کمک به تهران در مواقع بحران و بلایای طبیعی، رونق اقتصادی، کاهش ۲ تا ۵برابری هزینه سفرهای عمومی و صرفه‌جویی در زمان و جایگزینی نیروی برق به‌جای سوخت فسیلی از دیگر مزیت‌های مهم خط انتقال مترو به قزوین است.

اسلامشهر

ایستگاه متروی میدان نماز، یکی از ایستگاه‌های اقماری در دست ساخت خط ۳ متروی تهران است که در شهر اسلامشهر قرار دارد. متروی اسلامشهر به طول ۱۵٫۵کیلومتر به‌صورت یکپارچه در مرحله حفاری تونل قرار دارد که بیش از ۸۰درصد پیشرفت داشته است. عملیات اجرایی این خط دوم بهمن ۱۴۰۰ آغاز شد و قرار است بعد از بهره‌برداری به مردم اسلامشهر و جنوب‌غرب تهران خدمت‌رسانی کند. به‌گفته حسین حبیبی، فرماندار اسلامشهر، با ساخت متروی اسلامشهر طبق برآوردی که صورت گرفته روزانه بیش از ۱۱۰هزار نفر از مردم این شهرستان، بهارستان و رباط کریم از این خط استفاده خواهند کرد. اسلامشهر دروازه ورودی حرکت شهروندان ساکن در شهرهای پرند، شهریار، قدس و جنوب‌غرب استان تهران همچون بهارستان و رباط کریم به سمت تهران است.

پردیس

۱۵بهمن ۱۳۹۹ طرح متروی شهر جدید پردیس با هدف اتصال این شهر به کلانشهر تهران به طول حدود ۲۵کیلومتر با برآورد تقریبی ۴هزار میلیارد تومان به‌تصویب هیأت دولت رسید و قرارداد آن با پیمانکار منعقد شد. سال ۱۳۹۶ بود که اعلام شد مطالعات متروی پردیس در حال انجام است و با خروج پروژه قطار شهری هشتگرد از ردیف بودجه، عملیات اجرایی متروی پردیس آغاز می‌شود. این در حالی است که بیش از ۲سال از افتتاح متروی هشتگرد می‌گذرد، اما هنوز پروژه متروی تهران- پردیس از فاز مباحث فنی و تکنیکالی بیرون نرفته است. گاهی هم جلسات هماهنگی میان مدیران شرکت عمران شهرهای جدید با مسئولان شهری و سرمایه‌گذاران پروژه انجام می‌شود. اخیرا هم طرح متروی پردیس یک‌بار دیگر بازمهندسی شده است.

تهران- ورامین

کلنگ طرح قطار حومه‌ای تهران- ورامین در پی درخواست‌های مکرر مردم از دهه ۸۰ به زمین خورد. اجرای این طرح، ابتدا در اختیار شرکت راه‌آهن قرار گرفت ولی با پیگیری و اعتراض مسئولان ورامین، این طرح ملی به شرکت متروی تهران واگذار و مقرر شد تا در ۳فاز شهری تا قرچک، قرچک تا ورامین و ورامین تا پیشوا انجام شود. پس از گذشت چند سال از اجرای این طرح و به‌دلیل اجرا در حریم راه‌آهن سراسری تهران- مشهد، مجری عملیات از شرکت مترو به شرکت راه‌آهن تغییر کرد و در پایان دولت دهم، بار دیگر این طرح به شرکت مترو سپرده شد. در سفر وزیر وقت راه و شهرسازی به شهرستان ورامین، بار دیگر موضوع تبدیل وضعیت این سیستم به راه‌آهن مطرح و مقرر شد که کل طرح توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی اجرا شود. بر سر اجرای این طرح معارضان متعدد و پل‌های روگذر و زیرگذر زیادی وجود دارد که تاکنون تمام این معارضان رفع نشده و این امر باعث شده که طرح ملی قطار حومه‌ای تهران- ورامین پس از ۱۳ سال تکمیل نشود.

پرند تا تجریش در یک ساعت

هفته دولت مهم‌ترین طرح جنوب غرب پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش
مهدیه تقوی راد
روزنامه‌نگار

پرند، بیشتر به‌عنوان شهری خوابگاهی در حومه تهران و در مجاورت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) شناخته می‌شود و تعداد بالای رفت‌وآمد اهالی این محدوده به پایتخت در شبانه‌روز لزوم توجه به تقویت سیستم حمل‌ونقل عمومی را بیشتر می‌کند. ساخت ایستگاه مترو برای این شهر از سال‌ها قبل در دستور کار قرار گرفته، حالا این قطار به ایستگاه افتتاحیه نزدیک شده و قرار است هفته دولت به بهره‌برداری برسد؛ وعده‌ای که با عملی شدنش بخش عمده‌ای از مشکلات حمل‌ونقل مردم از پرند به تهران را برطرف می‌کند.

۴۸ هکتار مساحت زمین‌هایی از اراضی شهر پرند است که با همکاری شرکت شهرک‌های جدید تغییر کاربری داده و با واگذاری آنها به قرارگاه خاتم‌الانبیا، منابع مورد نیاز پروژه مترو یعنی ۱۰۰۰ میلیارد تومان تامین شده است.

خط تجریش- پرند با خط آهن آپرین- بهرام (گرمسار) از طریق پلی با سازه خاص هم‌تقاطع است.

۱۳۸۴
عملیات ساخت متروی پرند تهران توسط وزارت راه و شهرسازی شروع شد.

سال‌ها از شروع ساخت متروی پرند می‌گذرد و در این مدت تغییراتی در این مسیر رخ داده است و گاهی بسیار کند و زمانی تند پیش رفته است.

۱۸ سال مردم برای بهره‌برداری از متروی پرند از سال ۱۳۸۴تاکنون انتظار کشیده‌اند.

۶۰ دقیقه زمان تقریبی رسیدن مسافران ایستگاه متروی پرند تا ایستگاه تجریش خواهد بود.

۱۶ کیلومتر از مسیر برگشت فرودگاه امام‌خمینی(ره) تا شهر پرند ریل‌گذاری شده است.

۱۲پل بزرگ در خط یک(تجریش - پرند) وجود دارد.

۱۳۹۱
عملیات ساخت مترو در زمان حضور محمدباقر قالیباف به شهرداری تهران واگذار شد.

۴۰۰۰۰ مسافر روزانه بین پرند و تهران تردد می‌کنند.

۴۵۰۰۰۰ نفر جمعیت ساکن شهر پرند است.

۱۳۹۵
بخشی از پروژه متروی پرند، محدوده ایستگاه شاهد تا شهر آفتاب به طول ۴ کیلومتر افتتاح شد.

۳۰ کیلومتر شهر پرند تا پایتخت فاصله دارد.

ایستگاه شهر آفتاب خط یک بزرگ‌ترین ایستگاه مترو با ۲۵هزار مترمربع زیربنا و معماری ایرانی- اسلامی الهام گرفته از کاخ چهل ستون اصفهان است.

۱۳۹۶
بخش دیگری از مسیر از ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام‌خمینی(ره) به طول ۲۶ کیلومتر تکمیل شد.

طولانی‌ترین فاصله بین دو ایستگاه -شهر آفتاب تا شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) -۲۷کیلومتر است.

زیباترین ایستگاه مترو در ایران شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) انتخاب شده است.

وضعیت متروی پرند

۱۴۰۲
مسئولان وعده بهره‌برداری از این مسیر در نیمه اول سال داده‌اند. چون بخش نهایی این طرح از ایستگاه فرودگاه امام خمینی(ره) تا ایستگاه پرند به طول ۲۰کیلومتر تکمیل شده است.

۹۰ دقیقه زمان رسیدن از تهران به پرند با استفاده از اتوبوس یا تاکسی است.

مسیر توسعه خط یک از ایستگاه شاهد در جنوب خط شروع و تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی(ره) امتداد دارد و سپس به شهر جدید پرند متصل می‌شود.

نشانی ایستگاه: شهر جدید پرند، بلوار باهنر، تقاطع بلوار علامه طباطبایی

تعداد پست برق فشار قوی: **۳**

طول خط: **۵۲ کیلومتر**

ایستگاه‌های بهره‌برداری شده: **۲ ایستگاه**

تعداد ایستگاه: **۴ ایستگاه**

مسیر بهره‌برداری شده: **۳۲ کیلومتر** از ایستگاه شاهد تا فرودگاه امام خمینی(ره)

بالاترین سرعت حرکت قطار بین خطوط، ۱۲۰کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

با جاده‌ها، رودخانه کن، شهرک‌ها و مجتمع‌های رفاهی مانند فانوس و خلیج‌فارس و ... تقاطع اصلی دارد.

- شهر پرند ۷فاز مسکونی دارد که در آینده قرار است به ۱۶فاز گسترش پیدا کند.
- سرزمین ایرانیان یکی از بزرگ‌ترین مراکز تفریحی است که در جنوب شهر پرند قرار دارد و ۲۰هکتار وسعت آن است. پیست ۸کیلومتری اتومبیلرانی، پیست موتور، شهر بازی کودکان، پینت‌بال، زمین گلف، دریاچه مصنوعی، رستوران و سینما از امکانات این مرکز تفریحی است.
- قلعه سنگی یکی از جاذبه‌های تاریخی شهر پرند و قدمتی هزار ساله دارد و نمادی از معماری ایرانی و اسلامی این شهر است.
- پرند آب و هوای خنک و تمیزی دارد و می‌تواند گزینه مناسبی برای افرادی باشد که به‌دنبال فرار از شهرهای بزرگ و پناه بردن به مکان‌های دنج اما دارای امکانات هستند.
- ۵کلانتری، ۴واحد درمانی، ۱۰مسجد، ۸۴فضای سبز و ۴۰مدرسه از جمله امکانات این شهر است.

سفر به اعماق زمین

بیش از ۵۷میلیون تردد هرماه در ۱۵۰ایستگاه خطوط متروی تهران انجام می‌شود

۳دهه از زمانی که پای مترو به تهران باز شد و مردم توانستند حمل‌ونقل ریلی زیرزمینی را تجربه کنند، می‌گذرد. آن دوران اگر یک خط روی نقشه‌ها ترسیم می‌شد، این روزها شبکه پیچیده‌ای از راه‌ها و ایستگاه‌ها را مسافران می‌بینند که اگر آنها را نشناسند، بی‌تردید سردرگم خواهند شد. اما مترو امروز با گذشته چه تفاوت‌هایی دارد؟

خطوط مترو در یک نگاه

	خط ۱	خط ۲	خط ۳	خط ۴	خط ۷
مبدا و مقصد	کهریزک- تجریش	صادقیه- فرهنگسرا	بزرگراه آزادگان- ازگل	ارم سبز- شهید کلاهدوز	ورزشگاه تختی- تا میدان کتاب
طول (کیلومتر)	۴۲ کیلومتر	۳۲ کیلومتر	۳۷ کیلومتر	۲۲ کیلومتر	۲۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه‌ها	۲۹	۲۲	۲۸	۱۹	۲۲
ایستگاه‌های تکمیل‌شده	۲۹	۲۲	۲۵	۱۹	۱۶
تعداد پایانه	۱	۲	۲	۲	۲
ویژگی	ایستگاه تجریش، عمیق‌ترین ایستگاه تهران در عمق ۴۰ متری است.	در کاهش بار ترافیکی بزرگراه‌های شهیدان همت و حکیم مؤثر بوده است.	این خط برنده جایزه بین‌المللی خشت طلایی در زمینه سرعت در تکمیل پروژه و مسافرگیری شد.	عبور از زیر خیابان‌های شلوغ مانند آزادی و انقلاب، باعث شده یکی از پربارترین خطوط باشد.	عبور از زیر پل بزرگراه امام علی(ع) و تونل توحید و طراحی هواکش میان‌تونلی با پست برق روشنایی مستقیم
	۶	۵	۳	۴	۷
	حرم عبدالعظیم- کوهسار	صادقیه تا گلشهر	بزرگراه آزادگان- ازگل	ارم سبز- شهید کلاهدوز	ورزشگاه تختی- تا میدان کتاب
	۳۱ کیلومتر	۴۳ کیلومتر	۳۷ کیلومتر	۲۲ کیلومتر	۲۷ کیلومتر
	۳۱	۱۱	۲۸	۱۹	۲۲
	۱۴	۱۱	۲۵	۱۹	۱۶
	۲	۲	۲	۲	۲
	استفاده از سیستم‌های ویژه کاهش و کنترل به‌ویژه در نقاط حساس مانند بیمارستان شریعتی	نخستین خط مورد بهره‌برداری متروی تهران	در کاهش بار ترافیکی بزرگراه‌های شهیدان همت و حکیم مؤثر بوده است.	این خط برنده جایزه بین‌المللی خشت طلایی در زمینه سرعت در تکمیل پروژه و مسافرگیری شد.	عبور از زیر پل بزرگراه امام علی(ع) و تونل توحید و طراحی هواکش میان‌تونلی با پست برق روشنایی مستقیم

۹۰۰ اثر
هنری در ایستگاه‌های مترو نصب شده که به طور متوسط در هر ایستگاه ۱۰ اثر به نمایش درآمده است.

۶ برابر
طول مرزهای ایران، میزان تردد روزانه در مترو است.

۲۲٫۴ کیلومتر
طول خطوط خط ۴ است که تاکنون عنوان کوتاه‌ترین خط فعال مترو تهران را داشته است.

۲۷۰٫۵ کیلومتر
طول خطوط متروی تهران است.

۱۵۰ تعداد
مجموع ایستگاه‌های متروی تهران است.

۲۲۰۰ حرکت
در روز برای خطوط متروی تهران ثبت شده است.

۵۴۰۰۰ کیلومتر
مسافتی است که سامانه مترو روزانه طی می‌کند.

سهم خطوط از جابه‌جایی مسافران چقدر است؟
براساس آمار بیش از **۵۷میلیون سفر** هرماه از طریق خطوط متروی تهران انجام می‌شود و قطارها بیش از **۶۰هزار حرکت** مسافری دارند. در این میان برخی خطوط به‌دلیل قرار داشتن در مسیرهای پرتردد، شلوغ‌تر هستند و هر خط سهمی در حرکت روزانه مردم دارد. (آمار به نفر است)

۱ **۱۴۷۴۵۴۱۱**
۲ **۹۷۷۶۹۶۴**
۳ **۸۹۸۲۵۷۳**
۴ **۱۰۱۵۹۲۵۹**
۵ **۷۱۱۴۳۱۳**
۶ **۱۷۱۵۱۹۸**
۷ **۴۴۲۱۱۴۱**

دوچرخه‌سواری در مترو
امکان حمل دوچرخه‌های معمولی در روزهای عادی از آغاز سرویس‌دهی تا ساعت ۶:۱۵صبح و بعدازظهرها از ساعت ۲۰تا پایان زمان فعالیت و در تعطیلات رسمی و ۱۳روز اول فروردین مجاز است. البته مسافران باید موارد ایمنی را رعایت کنند و تنها وارد واگن‌هایی شوند که برچسب دوچرخه دارد. در این میان پارکینگ‌هایی هم در ایستگاه‌ها برای دوچرخه پیش‌بینی شده است.

خط یک: ۱۱ایستگاه
پارکینگ: شامل قیطریه، شهید صدر، شهید مفتح، شوش، شهید بخارایی، علی‌آباد، جوانمرد قصاب، شهرری، شاهد، باقرشهر و کهریزک

خط ۳: ۶ایستگاه
پارکینگ: آزادگان، شهرک شریعتی، زمزم، سهروردی، خواجه عبدالله، شهید انصاری، شهید محلاتی

خط ۴: ۱۰ایستگاه
پارکینگ: شهرک اکباتان، میدان آزادی، توحید، تئاتر شهر، فردوسی، میدان شهدا، ابن‌سینا، پیروزی، نبرد، شهید کلاهدوز

اینفوگرافیک: محمدرضا محمدی‌تاش

سرفاصله‌هایی که کم شد
زمان بهره‌برداری متروی تهران و در ساعت‌های میانی روز و نزدیک به ظهر سرفاصله حرکت قطارها حداقل نیم‌ساعت تا یک ساعت بود اما با گذشت زمان و افزایش مسافران و خطوط، این سرفاصله‌ها کاهش یافت و حالا مسافران در کمتر از ۴دقیقه سوار قطار زیرزمینی می‌شوند.

۱و۴ **۴دقیقه**
۲ **۴دقیقه**
۳ **۵دقیقه**
۵ **۱۰دقیقه**
۶ **۱۵دقیقه**
۷ **۱۲دقیقه**

نیم نگاه

شلوغ‌ترین متروهای جهان کدامند؟

مترو به‌عنوان یکی از وسایل حمل‌ونقل عمومی طرفداران بسیاری دارد و تقریبا همه شهرهای بزرگ جهان با داشتن شبکه حمل‌ونقل ریلی هر روز پذیرای مسافران بسیاری هستند. این پرازدحام‌ترین وسیله حمل‌ونقل عمومی و پراقبال‌ترین، در گوشه و کنار جهان شرایط متفاوتی دارد و برخی از تعدد خطوط بهره می‌برند و در دسته شلوغ‌ترین متروهای جهان قرار گرفته‌اند مثل متروهای سئول، توکیو، مسکو، پکن و نیویورک:

پکن
تردد ۳.۸میلیارد مسافر
تعداد خط: ۲۳
تعداد ایستگاه: ۴۰۵

با وجود اینکه نهمین شهر پرجمعیت دنیاست، اما شلوغ‌ترین متروی جهان را دارد. مسئولان شهر پکن بعد از اینکه شهرشان موفق شد میزبانی المپیک ۲۰۰۸ را به دست آورد، خیلی سریع خطوط مترو را گسترش دادند و همین موضوع باعث رشد زیاد مسافران متروی پکن شد. تا جایی که متروی پکن با جابه‌جایی نزدیک به ۱۰.۵میلیون مسافر در روز و ۳.۸میلیارد مسافر در سال، رکورددار شده و عنوان شلوغ‌ترین متروی جهان را نصیب خود کرده است. علاوه‌بر این، ترافیک جاده‌ای زیاد و قیمت پایین بلیت، باعث محبوبیت بالای مترو در میان مردم پکن شده و بر حجم تردد در این شهر به وسیله مترو افزوده است. متروی پکن بیش از ۵۶۰۰واگن قطار دارد و فاصله حرکت قطارها تنها ۳دقیقه است و این موضوع باعث شده تا مسافران زیاد در انتظار نمانند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن مسافران بسیاری جابه‌جا شوند.

توکیو
بیش از ۲۷۰۰واگن قطار شهری
تعداد خط: ۱۳
تعداد ایستگاه: ۲۹۰

احتمالا تصاویر مأموران مترو توکیو که در حال هل دادن مردم برای سوار شدن در مترو هستند را دیده‌اید. تا همین چند سال قبل و پیش از هجوم چینی‌ها برای استفاده از مترو، توکیو سال‌ها عنوان شلوغ‌ترین متروی جهان را یدک می‌کشید، اما حالا مترو توکیو با نزدیک به ۱۰میلیون مسافر در روز و ۳.۵میلیارد در سال عنوان دومین متروی شلوغ دنیا بعد از پکن را با خود یدک می‌کشد. در حال حاضر توکیو ۱۳خط و ۲۹۰ایستگاه مترو دارد که از شهرهای پکن و شانگهای چین بسیار کمتر است. توکیو برخلاف اکثر شهرهای جهان دارای ۲شرکت فعال در زمینه قطار شهری است و برای استفاده از خطوط متروی هر کدام از آنها باید بلیت آن شرکت را تهیه کرد. توکیو در مجموع حدود ۲۰۰کیلومتر خط و بیش از ۲۷۰۰واگن قطار شهری دارد و جزو قدیمی‌ترین متروهای جهان است. این مترو در سال ۱۹۲۷ راه‌اندازی شده است.

شانگهای
طولانی‌ترین متروی جهان
تعداد خط: ۱۹
تعداد ایستگاه: ۵۰۶

شانگهای لقب سومین سیستم متروی قدیمی چین(بعد از متروی پکن و مترو تیانجین) و سومین متروی شلوغ جهان را از آن خود کرده است. طبق اعلام وزارت حمل‌ونقل چین، متروی شانگهای در سال ۲۰۲۰ حدود ۸.۲میلیارد مسافر را در طول مسیر ۴۶۲مایلی خود جابه‌جا کرده است. ۱۴ایستگاه جدید نیز در پایان سال ۲۰۲۰ به شبکه متروی شانگهای اضافه شد که نقش مؤثری در توسعه شبکه قطار شهری آن داشته است. این مترو که در سال ۱۹۹۳ راه‌اندازی شد ۱۹خط، ۵۰۶ایستگاه و ۸۰۲کیلومتر طول دارد و طولانی‌ترین متروی جهان است.

سئول
میزبان بیش از ۸میلیون مسافر در روز
تعداد خط: ۲۳
تعداد ایستگاه: ۷۲۸

در متروی سئول مسافران ۵ یا ۶پله‌برقی را پایین می‌روند تا به قطار برسند. مترو در شهر سئول از سال ۱۹۷۴ آغاز به کار کرده است و ۴سازمان مختلف آن را اداره می‌کنند. سئول با بیش از هزار کیلومتر طول ریلی، یکی از وسیع‌ترین خطوط متروی جهان را دارد که روزانه بیش از ۸میلیون مسافر از آن استفاده می‌کنند. متروی سئول جزو مجهزترین و پیشرفته‌ترین متروهای دنیاست. که بیشترین تعداد ایستگاه در جهان را دارد. قطارها مجهز به صفحه نمایش LCD هستند که اخبار و قیمت سهام را نشان می‌دهند. تهویه مطبوع برای تابستان و صندلی‌های گرم‌شونده برای زمستان از دیگر ویژگی‌های متروی سئول است. بسیاری از قطارهای شهری سئول به امکاناتی نظیر خدمات تلفن همراه، وای‌فای، تلویزیون و کنترل دما مجهز شده‌اند.

مسکو
کهن‌ترین در دنیا
تعداد خط: ۱۷
تعداد ایستگاه: ۲۶۷

یکی از کهن‌ترین سامانه‌های قطار شهری در جهان متروی مسکو است که تاسیس آن به سال ۱۹۳۵ برمی‌گردد. راهی به درازای بیش از ۴۵۰کیلومتر که از زمان تاسیسش تاکنون هیچ‌گاه توسعه آن متوقف نشده و حتی در اوج جنگ جهانی دوم نیز توسعه آن ادامه داشته است. نقاشی‌های زیبای دیوارها و تزئینات جذاب ایستگاه‌ها، متروی مسکو را حسابی معروف کرده است. ایستگاه‌های متروی مسکو نیز همانند سئول بسیار عمیق هستند به‌طوری که ایستگاه پارک پیروزی مسکو با عمق ۸۴متر سومین ایستگاه عمیق متروی دنیاست. قطار شهری مسکو از ساعت ۶صبح تا یک‌بامداد به مسافران خدمت‌رسانی می‌کند و روزانه میزبان بیش از ۷میلیون مسافر است و در سال نیز حدود ۲.۵میلیارد نفر را جابه‌جا می‌کند. این حجم از جابه‌جایی آن را در زمره شلوغ‌ترین متروهای دنیا قرار داده است. اکثر ایستگاه‌های خطوط متروی مسکو به اینترنت وای‌فای رایگان مجهز هستند.