

حل ناترازی‌ها در برنامه هفتم



داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه برنامه هفتم توسعه، مسئله‌محور است، گفت: مسائل کشور احصا و برای هر مسئله تدبیر اندیشیده شده است. به گفته او، نگاه اصلی این برنامه حل ناترازی‌ها در کشور و رفع ناترازی در بودجه مستلزم اصلاح ساختار سند دخل و خرج سالانه کشور است. برای رفع ناترازی در بخش پولی و بانکی هم نظام بانکی باید اصلاح و اختیارات بانک مرکزی افزایش یابد. منظور همچنین توضیح می‌دهد که ناترازی در حوزه صندوق‌های بازنشتگی به یک پدیده مخاطره‌آمیز تبدیل شده و جهت رفع ناترازی در حوزه انرژی هم نیاز به سررمایه‌گذاری‌های زیاد دارد. همچنین ناترازی در بخش پولی و بانکی داریم که نیازمند اصلاح نظام بانکی و افزایش اختیارات بانک مرکزی است.

حالا با توجه به این فهرست ناترازی‌ها، کافی است به اهداف برنامه هفتم به روایت معاون اول رئیس‌جمهور دقت شود که گفته هدف‌گیری برای تکررقمی شدن نرخ تورم، بهبود ضریب جینی، جایک‌سازی دولت، بازنگری سیاست‌های جمعیتی، توسعه عدالت اقتصادی، تکیه بر ظرفیت‌های کشور در زمینه‌های اقتصاد دیجیتال، دریا، نفت، معدن و پتروشیمی در این برنامه دیده شده است. محمد مخبر توضیح می‌دهد: کنترل تورم و معیشت مردم با حل ناترازی‌ها بر طرف می‌شود و با دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم به‌دنبال جلب سرمایه‌گذاری‌ها و تامین مالی در پروژه‌های نفت و گاز هستیم.

از خوانی اظهارات دولتمردان پیشین در هنگام رونمایی از برنامه‌های توسعه کشور نشان می‌دهد که بین اهداف و آرزوهای سیاستمداران با واقعیت‌های اقتصادی فاصله زیادی هست و فهرست کردن اولویت‌ها و تلاش برای رسیدن به هدف‌های از پیش ترسیم‌شده بدون دقت در منابع مالی و سرمایه‌گذاری نشان خواهد داد که مسیر آنگونه که گفته می‌شود، آسان نخواهد بود.

اقتصاد ایران با چالش‌ها و ناترازی‌های شدید در ابعاد مختلف مواجه است و بدیهی است که نمی‌توان آنها را در ۵سال رفع کرد. با این حساب لازم است که ابتدا منابع مالی پایدار و ضدتورمی را برای اجرای برنامه‌ها و اولویت‌ها پیدا کنیم و بعد دنبال اجرا برویم. واقعیت این است که ۵سال برنامه هفتم، یک دوره کوتاه اما حساس و کلیدی است. فرصت برای تصمیم‌گیری سخت و دقیق هم اندک است. پس به جای حرکت روی ایرها، باید روی زمین گرم برداشت و درست تصمیم گرفت.

نقد خبر

رکورد جدید نرخ بهره بین بانکی

خبر: نرخ بهره بین بانکی رکورد زده و به ۲۳.۷۶ درصد رسیده که دلیل آن بالامندن تقاضای بانک‌ها برای منابع بیشتر در عملیات بازار باز و تزریق نشدن نقدینگی بانک مرکزی عنوان شده‌است. این بالاترین نرخ بهره بین بانکی از بهمن سال ۱۳۹۹ یعنی آغاز سیاست جدید پولی بانک مرکزی است که از عطش بالای بانک‌ها حکایت دارد. این رکورد البته بیانگر این است که سیاست کنترل نرخ تورم از مسیر عملیات بازار باز با چالش مواجه شده است. **نقد:** ثبت رکورد تازه نرخ بهره بین بانکی، به‌معنای این است که بانک‌ها در رقابت بازار بین بانکی به بالاترین نرخ قابل انتظار برای فرض‌گیری از همدیگر رسیده‌اند و اکنون این سؤال مطرح است که با این حساب سیاست بانک مرکزی برای کنترل نرخ تورم چه برنامه‌ای دارد؟ تغییر سیاست اعتباری بانک مرکزی و عدم تزریق منابع بیشتر برای رفع نیاز بانک‌ها باعث شده تا نرخ بهره بین بانک‌ها بالا برود.

نکته مهم این است که بانک مرکزی در واکنش به افزایش نرخ سود بین بانکی، رکوردی این نرخ سیاستی را که پیش از این بین ۱۴ تا ۲۲ درصد بود در اواخر سال گذشته به ۱۷ تا ۲۴ درصد افزایش داده و حتی این احتمال وجود دارد که در آینده نرخ بهره بین بانکی از مرز ۲۴ درصد هم عبور کند. نرخ بهره بین بانکی، نرخ بهره شبانه است. در این بازار شبانه بانک‌ها به یکدیگر قرض می‌دهند که به نوعی نرخ استقراض بین بانکی است. بالا رفتن این نرخ می‌بایست این است که کسری منابع بانکی همچنان به قوت خود باقی است.

افزایش رکوردی نرخ بهره بین بانکی و نوسان آن در دامنه ۲۴ تا ۲۲ درصد که از ۱۹همن سال گذشته آغاز شده، نشان می‌دهد دست‌کم در کوتاه‌مدت نمی‌توان انتظار فروکش کردن تورم را داشت، مشروط بر اینکه سیاستگذار پولی در اجرای سیاست اصلاح وضع ناترازی بانک‌ها جدی باشد و بی‌جهت سیاست انبساطی را در پیش نگیرد. مهم برای مردم این است که نرخ تورم پایین بیاید و انتظارشان از بانک مرکزی همین است که ثبات مالی در اقتصاد را از مسیر مهار تورم دنبال کند. رکوردشکنی نرخ بهره بین بانکی یک علامت است که با افزایش این نرخ، به‌دست انتظار بانک‌ها در بازار پول افزایش پیدا می‌کند و افزایش آن رابطه معکوسی با رشد تورم در کشور دارد.

آنگهی مناقصه عمومی



سازمان اتکا در نظر دارد طبع و سرو غذای خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۴ به آدرس: تهران، خیابان امام خمینی (ره)، بعد از میدان حسن‌آباد، خیابان شهید مرادی، پلاک ۲ مراجعه نمایند. جهت هماهنگی حضور با شماره ۶۱۹۱۵۱۰۶ تماس حاصل فرمایید.

سازمان اتکا
ETRA ORGANIZATION

اقتصاد

سقوط قیمت خودرو در بازار آزاد

قیمت خودرو در مبادلات روز گذشته بانزول فراگیری مواجه شد و قیمت برخی خودروهای مونتاژی حتی تا ۹۰ میلیون تومان هم افت کرد



بهراد رنجبر روزنامه‌نگار

قیمت خودرو در بازار آزاد روز گذشته با یک نزول فراگیر مواجه شد، به‌طوری که بیش از ۵۹۰ درصد از خودروهای داخلی و مونتاژی با افت قیمت مواجه شدند و قیمت برخی خودروها حتی تا ۹۰ میلیون تومان در یک روز کاهش یافت، به‌نظر می‌رسد این موضوع ناشی از فروش گسترده خودرو در طرح یکپارچه است. به گزارش همشهری، به‌دنبال رشد شدید قیمت خودرو در سال گذشته شرکت‌های خودروساز در اواخر سال گذشته برخی محصولات خود را تا پایان سال و حتی سال گذشته در قالب طرح یکپارچه پیش‌فروش کردند. بخش عمده این خودروها متعلق به ایران خودرو بود. در این طرح نوع و موعد تحویل ۹۰ هزار نفر از متقاضیان مشخص و قرار شد این خودروها حداکثر تا زمستان سال بعد به متقاضیان تحویل داده شود. از هفته گذشته و در مرحله دوم پیش‌فروش خودرو بار دیگر شرکت‌های خودروسازی از متقاضیان جدید خودرو ثبت‌نام کردند و بخش عمده این محصولات مربوط به شرکت سایپا بود، اما تازه‌ترین خبرها از اجرای مرحله دوم فروش خودرو در

قالب سامانه یکپارچه حاکی از آن است که استقبال کمی از دومین دوره طرح فروش یکپارچه خودرو شده و دیگر خبری از صف‌های میلیونی برای خرید خودرو نیست. به‌نظر می‌رسد بخش عمده این موضوع ناشی از آن است که سال گذشته به بخش عمده تقاضاهای واقعی بازار

پاسخ داده شده است. طبق گفته مسئولان وزارت صنعت می‌زان تقاضای واقعی خودرو در ایران سالانه رقمی بین یک تا ۱.۵ میلیون دستگاه است و چنانچه این ارقام را مبنای محاسبه قرار دهیم می‌توان گفت بخش زیادی از تقاضای بازار تاکنون از طریق سامانه یکپارچه پاسخ

تغییرات قیمت خودرو در بازار آزاد در مبادلات دیروز

کی‌ام‌سی ۷۷	کی‌ام‌سی T8	لاماری ایما	هایما ۸ اس 8S	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	هایما اس S7	چری آریزو 6 Turbo	هایما اس S7	چری آریزو 5 Turbo	سورن پلاس
قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت
۱٫۹۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۸۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۲۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۲۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۶۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۴۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۶۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۳۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۴۲٫۰۰۰٫۰۰۰
مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول
۹۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۴۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۴۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۱٫۰۰۰٫۰۰۰
دنا پلاس توربو	ریسپکت	فونیکس تیگو ۷	فونیکس تیگو ۸	فونیکس تیگو ۸	سورن پلاس	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	پژو ۲۰۷ دنده‌ای	دنا پلاس توربو
قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت
۸۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۵۹۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۱۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۹۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳٫۳۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۱۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۵۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۹۹۴٫۰۰۰٫۰۰۰
مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول
۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۳٫۰۰۰٫۰۰۰
پژو ۲۰۶	رانا پلاس	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	پژو پارس TU5	پژو پارس TU5	وانت کارا	وانت زامیاد	شاهین	تارا داستی	ساینا S
قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت
۵۴۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۴۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۸۳۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۷۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۹۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۸۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۱۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۷۳۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۹۹٫۰۰۰٫۰۰۰
مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول
۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۶٫۰۰۰٫۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۳	سورن پلاس	وانت زامیاد	تیگو ۱E۷	ام‌وی ام X22	تیگو ۱E۷	وانت آریسان ۲	پژو پارس	وانت زامیاد	ساینا
قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت
۶۰۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۹۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۸۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۹۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۰۸۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱٫۷۲۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۹۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۶۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۹۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۵۲٫۰۰۰٫۰۰۰
مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول
۱۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۳٫۰۰۰٫۰۰۰
ساینا	دنا پلاس	وانت زامیاد	پژو ۲۰۷	ساینا S	پژو پارس	سورن پلاس	کوبیک R	کوبیک S	کوبیک پلاس
قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت	قیمت
۵۸۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۹۲٫۰۰۰٫۰۰۰	۵۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۲٫۰۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۷۱٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۶۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۶۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۳۶۶٫۰۰۰٫۰۰۰	۴۵۳٫۰۰۰٫۰۰۰
مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول	مقدار نزول
۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰	۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۹٫۰۰۰٫۰۰۰	۸٫۰۰۰٫۰۰۰	۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۷٫۰۰۰٫۰۰۰	۳٫۰۰۰٫۰۰۰

مرغ ارزان می‌شود؟

به گفته تولیدکنندگان، ظرفیت اسمی تولید مرغ در قلمرو مرغ در بازار را افزایش قیمت جوجه یک‌روزه عنوان می‌کنند. قیمت هر قطعه جوجه یک‌روزه طبق توافق میان اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی و انجمن جوجه یک‌روزه، ۱۵٫۹۰۰ تا ۱۶٫۹۰۰ تومان تعیین شده اما مرغداران اعلام می‌کنند که هر قطعه جوجه را ۲۲ تا ۲۳ هزار تومان خریداری می‌کنند. تأمین‌نشدن نهاده‌های تولید با نرخ مصوب، دیگر عاملی است که هزینه تولید و در نتیجه قیمت مرغ را افزایش داده است. وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به فروش مرغ بالای نرخ مصوب و برای کنترل بازار، با ارسال نامه‌ای مرغداران را تهدید به برخورد تعزیراتی و قطع سهمیه نهاده کرده است. اما مرغداران معتقدند وزارت جهاد کشاورزی در شرایطی می‌تواند انتظار حفظ قیمت مصوب را داشته باشد که خود تعهداتش را در خصوص تأمین نهاده‌های تولید با قیمت مصوب جدید مرغ، قیمت بازار ۲۵ هزار تومان را این نرخ اجرای قیمت مصوب مرغ توافق شده بود. یکی از این دو شرط، تأمین کنگاله سوپا و ذرت بوده است.

مصرف‌کننده را کیلویی ۷۳ هزار تومان اعلام کرده‌قیمتی که هر گز عملی نشد. مرغداران یکی از دلایل افزایش قیمت مرغ در بازار را افزایش قیمت جوجه یک‌روزه عنوان می‌کنند. قیمت هر قطعه جوجه یک‌روزه طبق توافق میان اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی و انجمن جوجه یک‌روزه، ۱۵٫۹۰۰ تا ۱۶٫۹۰۰ تومان تعیین شده اما مرغداران اعلام می‌کنند که هر قطعه جوجه را ۲۲ تا ۲۳ هزار تومان خریداری می‌کنند. تأمین‌نشدن نهاده‌های تولید با نرخ مصوب، دیگر عاملی است که هزینه تولید و در نتیجه قیمت مرغ را افزایش داده است. وزارت جهاد کشاورزی در واکنش به فروش مرغ بالای نرخ مصوب و برای کنترل بازار، با ارسال نامه‌ای مرغداران را تهدید به برخورد تعزیراتی و قطع سهمیه نهاده کرده است. اما مرغداران معتقدند وزارت جهاد کشاورزی در شرایطی می‌تواند انتظار حفظ قیمت مصوب را داشته باشد که خود تعهداتش را در خصوص تأمین نهاده‌های تولید با قیمت مصوب جدید مرغ، قیمت بازار ۲۵ هزار تومان را این نرخ اجرای قیمت مصوب مرغ توافق شده بود. یکی از این دو شرط، تأمین کنگاله سوپا و ذرت بوده است.

مرغ کمیاب شد

بررسی های میدانی همشهری از کاهش ۵۰ درصدی توزیع مرغ در فروشگاه‌ها حکایت دارد

بازار

عرضه مرغ در فروشگاه‌های سطح شهر طی یک هفته اخیر ساکاهش چشمگیری همراه بوده تا جایی که به گفته فروشندگان محصولات پروتئینی، میزان توزیع مرغ در مقایسه با هفته گذشته به نصف رسیده است. به گزارش همشهری، کاهش توزیع و کمبود مرغ در بازار، قیمت آن را تا زیر سقف ۱۰۰ هزار تومان بالا برده و هر کیلو مرغ تازه کاسل در قفسه‌های آن ۹۸ هزار تومان به فروش می‌رسد. این در حالی است که مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی هفته گذشته با تأکید بر افزایش جوجه‌ریزی نسبت به اسفندماه اعلام کرد: هیچ کمبودی در عرضه مرغ گرم به بازار نداریم. محمدعلی کمالی همچنین با اشاره به رقم بالای جوجه‌ریزی در مرغاری‌های کشور، میزان تولید مرغ در خردادماه را

دیده‌شوید در متری

تیلیفات محیطی ایستگاه‌های مترو
تیلیفات بندة قطار
تیلیفات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

همشهری

اصل ماجرا

گزینه‌های برقی پیش روی صنعت

شرکت توزیع برق تهران ۳گزینه را پیش روی صنایع و شهرک های صنعتی قرار داده تا براساس آن انتخاب کنند که چگونه اقدام به مدیریت مصرف برق خود در تابستان امسال خواهند کرد. وزارت نیرو می‌گوید: اگر صاحبان واحدهای تولیدی و به‌ویژه صنایع انرژی بر، چون سیمان و فولاد الگوی مصرف برق خود در ساعت پیک را اصلاح کنند، مشکلی پیدا نخواهند کرد. به گزارش همشهری، کامبیز ناطان‌پور، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران تأکید کرد: مشترکان بر مصرف، مسودر رصد جدی قرار می‌گیرند و در صورت عدم رعایت، با محدودیت روبه‌رو می‌شوند. حالا مهم‌ترینغدغه صنایع انرژی بر این است که آیا قرار است با قطعی برق مواجه شوند؟ شرکت توزیع برق می‌گوید: ممکن است برق این صنایع سهمیه‌بندی شود و باید صنایع یکی از ۳ برنامه پیشنهادی را که شامل همکاری از تاریخ ۱۵ خرداد تا ۱۵ شهریور، کاهش بار ۳۰ درصد از ساعت ۱۱ تا ۱۳، همکاری از ساعت ۱۱ تا ۳۱ مردادماه، کاهش بار ۶۰ درصدی از ساعت ۱۱ تا ۲۲ و همکاری از تاریخ ۲۴ تیرماه تا ۲۴ مردادماه کاهش بار ۹۰ درصد از ساعت ۱۱ تا ۲۳ می‌شود. انتخاب و در سامانه جامع مدیریت پیک بار کشور ثبت کنند. اصل ماجرا این است که معمای اعمال محدودیت برق صنایع به یک چالش بین وزارت نیرو و صاحبان صنایع کشور تبدیل شده اما از سال گذشته، وزارت نیرو سیاست جدیدی را اعمال کرده تا صاحبان این کسب و کارها آزادی عملی بیشتری داشته باشند تا برق‌شان قطع نشود. مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق می‌گوید: امسال برنامه تأمین برق پایدار صنایع انرژی‌بر، مثل سال گذشته است و حتی صنعتی که طی این مدت نسبت به احداث نیروگاه اقدام کرده‌اند، از معافیت کامل در برنامه‌های مدیریت مصرف برخوردارند. او در خصوص سهمیه‌بندی صنایع فولاد و سیمان، اظهار داشت: امسال نیز برنامه تأمین برق پایدار صنایع که غالباً مشترک شرکت‌های برق منطقه‌ای هستند، طبق برنامه، تأمین انرژی خواهد شد و مشکلی در تأمین برقشان نداریم.

این مقام مسئول توضیح می‌دهد: صرفاً تعداد محدودی از صنایع فولاد و سیمان مشترک شرکت‌های توزیع هستند که برنامه آنها نظیر برنامه هماهنگ شده با وزارت صمت خواهد بود و برنامه‌های گذر از دوره اوج مصرف وزارت نیرو برای صنایع که با هماهنگی و همکاری سایر نهادهای ذینفع، از جمله وزارت صمت تدوین شده شامل بسته کامل حمایتی از تولید و اشتغال است.

رجبی مشهدی می‌افزاید: از پیش‌فروش‌های اولیه برنامه امسال تأمین کافی محصولات تولیدی صنایع برای نیاز مصرف کشور و همچنین نبود تکانه و ثبات در قیمت بازار و مهار تورم است که با همکاری وزارت صمت تعیین و ابلاغ شده است. حالا باید منتظر ماند و دید برنامه صنایع در تابستان پیش رو چه وضعیتی پیدا می‌کند؛ چرا که خط قرمز دولت تأمین برق مطمئن بخش خانگی است و در این صورت اعمال محدودیت کمتر بستگی به میزان مشارکت مردم در مصرف برق خواهد داشت.

آمار

رمزگشایی از تورم فروردین ۱۴۰۲

مرکز آمار ایران گزارش‌ها درباره روایت بانک مرکزی و از رسیدن نرخ تورم نقطه به نقطه در فروردین به حوالی ۷۰ درصد اردو اعلام کرد: درحالی‌که تاکنون بانک مرکزی هیچ‌گونه آماری را در خصوص تورم فروردین‌ماه سال ۱۴۰۲ منتشر نکرد و برخی گزارش‌های منتشر شده به نقل از افراد آگاه در بانک مرکزی خلاف واقع و فاقد اعتبار است. به گزارش همشهری، این نهاد آماری می‌گوید: نرخ تورم ماهانه در فروردین امسال ۳۰.۷ درصد، نقطه به نقطه ۵۵.۵ درصد و یک‌ساله ۴۷.۶ درصد است. رمزگشایی از تورم فروردین ۱۴۰۲ در حالی‌به یک چالش تبدیل شده و بانک مرکزی دوباره روزه سکوت پیشه کرده که همین هفته همه در انتظار نرخ تورم اردیبهشت هستند.

تورم فروردین ۱۴۰۲

کشور	شهری	روستایی
۳٫۷ درصد	۳٫۶ درصد	۴٫۴ درصد
تورم سالانه		
۴۷٫۶ درصد	۴۶٫۷ درصد	۵۲٫۷ درصد
۵ استان صدرنشین تورم		
آذربایجان شرقی	خراسان شمالی	
۵۲٫۸ درصد	۵۵٫۴ درصد	
چهارمحال و بختیاری	یزد	لرستان
۵۵٫۷ درصد	۵۶٫۶ درصد	۵۶٫۹ درصد
۵ استان قعرنشین تورم		
تهران	قزوین	بوشهر
۴۳٫۷ درصد	۴۴٫۴ درصد	۴۴٫۵ درصد
گیلان	خوزستان	
۴۴٫۹ درصد	۴۶٫۵ درصد	