روی پروژه‌ها خاک ریخته بودند

روایت شهردار تهران از رها شدن پروژه‌های عمرانی در مدیریت شهری گذشته

نشست خبری شهردار تهران
اردیبهشت ۱۴۰۲

عکس: همشهری/امیر پناهپور

اصل ماجرا

پلی که از دل خاک بیرون آمد

«پروژه‌های عمرانی در دوره گذشته مدیریت شهری متوقف شده بودند و حتی روی برخی از این پروژه‌ها خاک ریخته شده بود اما در این دوره، مدیریت شهری آنها را از زیر خاک بیرون کشیده است. پل‌های میدان فتح نمونه همین پروژه‌هاست.» این موضوع دیروز در نشستی خبری از سوی علیرضا زاکانی شهردار تهران مطرح شد. گرچه سکاندار پایتخت از این تعبیر برای تلاش مدیریت شهری این دوره در راستای فعال‌سازی پروژه‌های نیمه‌تمام استفاده کرد اما مدفون‌شدن پل‌ها در میدان فتح یک واقعیت است. بررسی فرایند اجرای پروژه شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) اصل ماجرای این موضوع را آشکار می‌کند.

در ادوار گذشته بخش‌هایی از تهران توسط کارگاه‌های عمرانی تصرف شده بودند. کارگاه‌هایی که تعداد زیادی از آنها به‌دلیل وجود معارض در پروژه یا کمبود نقدینگی فعالیتی نداشتند. وجود این کارگاه‌ها از یک سو نمای شهر را نازیبا کرده بود و از سوی دیگر سبب کم‌عرض‌شدن مسیر تردد عابران پیاده یا حتی خودروسواران شده بود. در دوره گذشته شهردار وقت دستور جمع‌آوری کارگاه‌های عمرانی غیرضروری و متوقف شده را داد. میدان هفتم تیر نمونه بارزی است که سال‌ها بخش زیادی از این معبر با ایرانیت آبی رنگ محصور شده بود و با این تصمیم کارگاه مربوط به پروژه مترو جمع‌آوری و پلازا ساخته شد. همین اقدام در میدان فتح هم انجام شد.

کارگاه عمرانی در راستای امتداد شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) از میدان شهیدان تا میدان فتح به طول ۲کیلومتر ایجاد شد. به‌دلیل وجود معارضانی چون پادگان جی و سوله‌های متعلق به آموزش و پرورش، پروژه متوقف شد. همان زمان ۲ پل به‌اصطلاح فنی و عمرانی در سطح صفر قرار گرفته بود تا با ایجاد مسیر بزرگراهی زیرزمینی از زیر این پل‌ها، پروژه به بهره‌برداری برسد. در این دوره مدیریت شهری تصمیم گرفت این پروژه را از میدان فتح به بلوار بهار ادامه دهد و به بزرگراه شهید بروجردی برسد و سپس با اتصال به بزرگراه آزادگان و جاده ساوه یک محور بزرگراهی غربی ایجاد کند. با این رویکرد پروژه فعال شد و خاکبرداری از روی پل‌های سطح صفر صورت گرفت.

ساخت پروژه‌های عمرانی در مناطق شهری به اشکال گوناگونی انجام می‌شود و معمولا بسیار طولانی مدت است. در مراحل مختلف کار باید ایجاد و تجهیز کارگاه، حفاری، تثبیت خاک، فونداسیون و... انجام شود. در این میان اجرای پروژه‌های ترافیکی به صورت تقاطع‌های غیر همسطح بسیار دشوار است. این پروژه‌ها به نسبت حجم ترافیک که باید از خود عبور دهند پیچیده تر طراحی می‌شوند. شبکه بزرگراهی تهران که در سال‌های گذشته ساخته شده است به شرط اتصال کامل بخش‌های مختلف آن و تکمیل حلقه‌ها بزرگراهی به کارایی کامل خودمی‌رسد. شهرداری تهران در مدیریت کنونی خود به دنبال اتصال این بخش‌های باقی‌مانده است.

خبر **زینب زینال‌زاده؛** روزنامه‌نگار

حاشیه‌های یک نشست خبری

دیروز نشست خبری شهردار تهران که قرار بود بهمن سال گذشته برگزار شود، با تأخیر حدود ۳ماه و اندی در سالن آمفی تئاتر کوشک باغ هنر اراضی عباس‌آباد با حضور خبرنگاران و اصحاب رسانه‌های داخلی و خارجی برگزار شد؛ نشستی از جنس پرسش و پاسخ.

■ قبل از شروع جلسه و ورود علیرضا زاکانی به داخل سالن، رقابت عجیبی میان خبرنگاران برای قراردادن میکروفن روی میز ایجاد شده بود. هر کسی تلاش می‌کرد بهترین نقطه را برای میکروفن انتخاب کند تا لوگوی رسانه‌اش در تصویر دیده شود. نمایندگان رسانه‌های داخلی و خارجی در یک مبارزه تنگاتنگ موفق شدند حدود ۳۵میکروفن رنگارنگ را روی این میز کوچک کنار هم قرار دهند.

■ بیش از ۳۰عکاس وظیفه ثبت وقایع نشست را به‌عهده داشتند. تصویربرداران هم در این نشست حضور گسترده‌ای داشتند و علاوه بر کسانی که با دستگاه‌های کوچک موسوم به اوزمو و موبایل فیلم می‌گرفتند، حدود ۲۱دوربین روی پایه، چیده شده بودند.

■ خبرنگار سی‌بی‌اس آمریکا پشت تریبون پرسش خود را یک‌بار به زبان انگلیسی و بعد دوباره به فارسی مطرح کرد. خبرنگار اسپوتنیک روسیه پس از اینکه سؤال مربوط به ساختمان‌های ناایمن تهران را مطرح کرد، خواستار پیگیری طرح ترافیک خبرنگاران خارجی شد که شهردار تهران هم قول داد به موضوع رسیدگی کند.

■ خبرنگاران بابت تأخیر در برگزاری نشست خبری گلایه کردند و شهردار تهران هم گفت که روابط‌عمومی تصمیم گرفت این نشست پس از گذشت ۲۰ماه از عمر شهرداری در این دوره، برگزار شود.

■ براساس لیست تهیه‌شده توسط مرکز ارتباطات شهرداری تهران، نام خبرنگار همشهری برای طرح سؤال در ردیف‌های پایانی یعنی پس از ۲۰ تا ۲۵خبرنگار ثبت شده بود. تا بعد از آنها نوبت به خبرنگار بزرگ‌ترین رسانه مطبوعاتی کشور برسد.

گزارش **مهدی اسماعیل‌پور**
روزنامه‌نگار

نشست خبری شهردار تهران بعد از گذشت ۲۰ماه از فعالیت دوره جدید مدیریت شهری برگزار شد و علیرضا زاکانی در کوشک باغ هنر تهران به پرسش‌های خبرنگاران رسانه‌های داخلی و خارجی پاسخ داد. شهردار تهران با اشاره به روز کارگر از تلاش کارگران خدوم شهرداری تهران به‌ویژه نیروهای خدمات شهری تقدیر کرد و گفت: «ما در آستانه یک حرکت با کارکردهای بزرگ هستیم. پروژه‌های بزرگی داریم و از هر تهدیدی فرصت ساختیم. نمی‌توان به مسائل شهر تک‌بعدی نگاه کرد و ما همه مسائل را جمع‌بندی و مرور می‌کنیم. ساخت‌وساز و توسعه تهران مبتنی بر الگوهایی خواهد بود که سرانه‌های محیط‌زیستی و بهبودبخش را داشته باشد.»

علیرضا زاکانی صحبت‌های خودش را درباره شرایطی که تهران در شهریور ۱۴۰۰ داشت، آغاز کرد و گفت: «۲۰ماه پیش که شهر را تحویل گرفتیم، عملاً تمام پروژه‌های عمرانی خوابیده بود؛ حتی روی پروژه‌های عمرانی گذشته نیز خاک ریخته بودند. مشکلات موجود از به صدا در آمدن زنگ خطر برای شهر تهران حکایت داشت و در سال ۱۴۰۰ طبق برآوردها استان البرز شاهد بیشترین مهاجرت از شهر تهران بود. نکته دیگر امکانات شهرداری بود که فرسوده بود؛ مثلا در حوزه حمل‌ونقل کمبود و فرسودگی داشتیم، اساسا ارائه خدمت در شهرداری بسیار سخت شده و آنچه که آزاردهنده بود، به نارضایتی مردم از ارائه خدمات برمی‌گشت. در چنین شرایطی اداره شهر نیازمند دقت و بازبینی دوباره بود.»

بدمسکنی و فاصله شمال و جنوب شهر

زاکانی با بیان اینکه در شهرداری ۴ رویکرد و ۳۸ کلان پروژه را دنبال می‌کنیم، گفت: «درکنار این موارد، پرونده‌های بسیار زیادی را پیرامون بدمسکنی در محله‌هایی چون اسلام‌آباد، ده‌ونک، کن و نفرآباد به عنوان زخم‌های کاری شهر شاهد بودیم. خیابان قزوین، دماوند و فدائیان اسلام نیز صورت شهری را برهم زده بودند و باید کار بزرگی برای تهران تعریف می‌شد.» شهردار تهران با بیان اینکه در دوره قبل دوستان علاقه‌مند بودند که تهران را گران اداره کنند، گفت: «اینها آن چیزی بود که تحویل مدیریت شهری فعلی شد؛ آنچه دریافتیم و آنچه میراث ما بود، بخش خوب و بد دارد و بر همین اساس مسیر جدیدی برای خودمان انتخاب کردیم. یکی از ویژگی‌های این دوره نگاه زیست‌بوم‌وار به کل شهر و درهم‌تنیدگی همه موضوعات شهر و ارائه راه‌حل برای آن است. هر هفته در دانشگاه‌ها با روسا و اساتید جلساتی را داریم و به یک نوعی آنچه به عنوان رویکرد و کلان پروژه‌ها داریم را مطرح می‌کنیم و به بحث می‌گذاریم. ما به استقبال نقد می‌رویم؛ چراکه حق اشتباه کردن نداریم.» زاکانی با بیان اینکه می‌خواستیم شهرداری را به یک نهاد خدمات‌رسانی اجتماعی و تکیه‌گاه مردم تبدیل کنیم، یادآور شد: «سعی کرده‌ایم توسعه شهر با محوریت حمل‌ونقل و ایجاد محله‌های الگو را داشته باشیم و تحول در سبک زندگی شهر را نیز براساس مشارکت نخبگان گذاشتیم. تحول دیگر ما نیز توسعه فناوری است. ۱۰۰اتوبوس برقی ۹متری را نیز در نظر داریم که امسال و سال آینده وارد ناوگان کنیم تا به شهر خدمات‌رسانی کنند.»

خروج از تنش مالی

شهردار تهران با اشاره به خروج مدیریت جدید شهری از تنش مالی در هفته اول کار شهرداری، گفت: «وقتی به شهرداری آمدیم با یک مجموعه مواجه شدیم که اولا ۲سال‌ونیم در تنش مالی قرار داشت و حتی برای پرداخت حقوق قرض گرفته بود، اما اکنون بدهی شهر را اهرم تحول می‌دانیم و می‌توانیم به میزان تسویه بدهی از بانک‌ها تسهیلات بگیریم. برای تأمین منابع در شهرداری ابتدا از انضباط مالی شروع کردیم. اقدام اول ما خارج شدن از تنش مالی به واسطه انضباط مالی و تبدیل ۱۲۰۰ حساب به خزانه واحد بود. تمام پروژه‌های شهر فعال شد و یک پروژه نیست که طراحی شده، اما اجرایی نشده باشد؛ مانند آزادراه شهید شوشتری و بزرگراه یادگار امام(ره) و شهید بروجردی که همه مجددا فعال شدند. همچنین ۲۰۰هکتار در نظر گرفته شده تا شهرک فناوری به عنوان یک نمونه بی‌همتا در شهر احداث شود و به دنبال این هستیم که ۳ناحیه هوشمند در شرق، غرب و مرکز داشته باشیم.»

> **شبکه فساد نداریم؛ تخلفات چند نفر مطرح بوده که خودمان کشف و برخورد و به مراجع قضایی نیز معرفی کردیم تا برخورد شود. به هیچ عنوان کوچک‌ترین خطا را نمی‌پذیریم و صیانت از خود و اطرافیان را به کارکنان توصیه می‌کنیم. ۲ یا ۳نفر از افراد خطاهایی داشتند که خودمان برخورد کردیم و این اقدام را افتخاری برای خود می‌دانیم**

ظرفیت‌های بزرگراهی

زاکانی با اشاره به اینکه فاز اول پروژه شهیدبروجردی امسال به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: «ما پروژه‌های بزرگی داریم که چندین هزار میلیارد تومان اعتبار به‌خود اختصاص داده‌اند. پروژه شهیدشوشتری ۶هزار میلیارد تومان و پروژه شهیدبروجردی نزدیک به ۲هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارند. هزینه تونل شهیدمتوسلیان ۳۰هزار میلیارد تومان است. مناقصات مربوط به پروژه شهید متوسلیان که تونل ۹کیلومتری دوطبقه‌ای است از ماه آینده آغاز می‌شود. بنا شد هزینه آن که حدود ۳۰هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، با استفاده از ظرفیت‌های حوزه مولدسازی تامین شود؛ تا از میدان سپاه (انتهای بزرگراه صیاد) تا بزرگراه آزادگان با حداقل ۳خروجی به دوطرف احداث شود. این پروژه ظرف ۳سال تا ۳سال‌ونیم به اتمام می‌رسد.»

شهرداری تهران همچنین گفت: «طبق طرح تفصیلی نزدیک به ۱۴منطقه بارگذاری قدرالسهم طرح را ندارند. باید پژوهشگران دقت خود را افزایش دهند؛ برخی از مناطق از آسیب‌های زیست‌محیطی در رنج هستند و از سرانه‌های هفتگانه ۶سرانه را ندارند و نمی‌توان در آن فضاها بارگذاری کرد. تهران یک‌سری زمین‌های ذخیره شهری دارد و اگر بتوانیم بافت فرسوده را به‌کار بگیریم و مابازای شهرک‌ها سرانه ایجاد کنیم، دغدغه‌ها برطرف خواهد شد. از طریق مشارکت نیز سرمایه برای شهر می‌آوریم و درآمدمان بسته به نوع خلاقیت و نوع فعالیت‌مان است؛ نه از طریق شهرفروشی؛ درباره اینکه شهر گران است نیز باید اعلام کنم که تلاش ما این است که شهر ارزان شود، ۳۰۰میدان و بازارچه داریم که اگر اینها یا فروشگاه شهروند نبودند، معلوم نیست چه اتفاقی می‌افتاد. در اقدامات مسکن به سمت اجاره‌داری و فروش متری مسکن می‌رویم تا یک افق ایجاد کنیم و به سمت کنترل و کاهش قیمت‌ها برویم.» او درباره ساخت‌وساز در تهران گفت: «سال گذشته قرارگاه جهادی مسکن را ایجاد کردیم، با وزارت راه جلساتی داشتیم و قرار شد ما کمک کنیم. بالغ بر ۴۷۰هزار واحد تفاهمنامه نوشتیم و ۳۲هزار واحد برای خود شهرداری در ۲۲منطقه دنبال شد که برخی از آنها در مسیر ساخت است و برخی‌ها معطل موضوع شهرک الگو بود که در فروردین این الگو در آمد و نخستین شهرک در منطقه ۱۹ بارگذاری می‌شود. دومین شهرک الگو در منطقه ۲۱ با ۶۰هکتار بارگذاری می‌شود. از این ۳۲هزار واحد بخشی برای پرسنل خودمان است و بخشی برای اجاره‌داری و بخشی نیز برای فروش متری است؛ در دولت بحث اجاره‌داری مطرح است و مسیری که دنبال می‌شود این است که نقش ممتازی را به شهرداری بدهند و درواقع مقدمه این کار مهیاست.»

نرم‌افزار ساماندهی دستفروشان

زاکانی همچنین گفت: درباره ساماندهی دستفروشان ما قائل به این هستیم که برای آنها منعی نداشته باشیم، اما آنها هم حق نداشته باشند که مردم را اذیت کنند و معابر را ببندند؛ برهمین اساس تلاش کردیم جایی را برای آنها درنظر بگیریم. الان یک نرم‌افزار طراحی شده و در حال تکمیل‌شدن است که بتوانیم تمامی دستفروشان را ساماندهی کنیم و بدانیم که چه‌کسی چه چیزی می‌فروشد که با این کار حیطه و حدود آنها نیز مشخص می‌شود. امیدواریم در نیمه اول امسال شاهد رونمایی از این نرم‌افزار باشیم.

بازگشت اموال شهرداری

زاکانی با اشاره به اینکه ما ۲۰هزار میلیارد تومان اموال شهرداری را بازگرداندیم، گفت: «بخشی از فساد مربوط به قسمتی است که مال ما را برده‌اند و مسیری را دنبال می‌کنیم که اموال خودمان را بازگردانیم. از ۴۸مشارکت انجام شده در گذشته، ۴۷مشارکت منجر به شکست شده است و ما به‌دنبال بازپس‌گیری این اموال هستیم. امروز در موقعیت بسیار خوبی هستیم و یکی از پرونده‌های ما ارزشی برابر با نیمی از بودجه امسال شهر تهران دارد.»

شهردار در پاسخ به امکان مراوده با شهرداری‌های نیویورک و لس‌آنجلس گفت: «ما محدودیتی برای مراوده و رایزنی با شهرهایی مانند نیویورک و لس‌آنجلس نداریم که مشکلاتی مشابه تهران دارند، اما شرط آن مواجهه منطقی، درست و عادلانه با موضوع است، شهرداری یک نهاد خدماتی و اجتماعی به شمار می‌رود و نهاد سیاسی نیست. روزی که آمریکا ما را تحریم کرد شرکت نیسان در ایران بود و شهردار نیویورک نیسان را تهدید کرد و این شرکت از ایران رفت؛ این محدودیت‌ها از سمت آمریکا اعمال می‌شود. ما خواهرخواندگی خودمان را با شهرهای مختلف داریم و محدودیتی نداریم، اما شرط آن مواجهه غیرسیاسی، منطقی و درست است.»

خرید در بورس به نفع شهرداری

زاکانی با تأکید بر اینکه ما با چشم باز حرکت می‌کنیم و می‌توانیم بگوییم که دقیقا تا پایان سال به کجا خواهیم رسید، گفت: «۲ملک برای نخستین‌بار در بورس عرضه شد. ما در بورس ۲۵ تا ۳۰درصد به نفع شهرداری خریداری می‌کنیم و امکانات را همچون میلگرد و سیمان از این محل می‌خریم و فروش را نیز در همین فضا دنبال می‌کنیم و ماه‌ها برای این امر تلاش کردیم. یک مجموعه، ملک

مکث

تکمیل و بهره‌برداری از متروی پرند در نیمه اول سال

خط پرند ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی ایستگاهی و ۸۵درصد پیشرفت ساختمانی دارد و تأخیری که در واگذاری زمین پیش آمده، خارج از حوزه وظایف و اختیارات شرکت متروی تهران و پیمانکار بود. در همین رابطه جلسه‌ای با حضور شهرداری تهران، وزارت راه و معاون اجرایی ریاست‌جمهور برگزار شد و انتظار می‌رود با حل شدن مشکل زمین، امسال مردم شهر جدید پرند بتوانند از این خط استفاده کنند. در نشست خبری، شهردار تهران در پاسخ به سؤال روزنامه همشهری، پیرامون آخرین وضعیت پروژه متروی تهران - پرند، با اعلام این خبر که گره از کار این پروژه باز شده است، در این رابطه گفت: «متروی پرند یک امر سه‌جانبه بین شهرداری تهران، وزارت راه‌وشهرسازی و همچنین قرارگاه خاتم‌الانبیا به‌عنوان پیمانکار این پروژه است. قرار بود وزارت راه منابع مالی موردنیاز پروژه را تامین کند و ما پشتیبانی فنی را اجرا کنیم و قرارگاه هم مجری طرح باشد. در این میان موضوعاتی پیش آمد که ۲هفته پیش در حاشیه هیأت دولت جلسه‌ای بین بنده، استاندار، معاون اجرایی رئیس‌جمهور و وزیر راه برگزار شد که همانجا استاندار تهران مسئولیت کار را برعهده گرفتند تا موضوع را تعیین تکلیف کنند و امیدواریم در نیمه اول امسال افتتاح متروی پرند انجام شود. تأخیر چندماهه که شاهد آن هستیم به‌دلیل تامین نشدن زمین روی داده است.»

ما را بلافاصله پس از عرضه در بورس مصادره کرد. سال گذشته موفقیت چشمگیری در دادگاه و مراجع قضایی داشتیم؛ اگر اینگونه نباشد، آسیب‌پذیری ایجاد می‌شود که اموال را بردارند و کنترلی روی آن نداشته باشیم.»

شرکت کنترل ترافیک

شهردار درباره نظارت بر ترافیک شهری گفت: «شرکت کنترل ترافیک یک شرکت بزرگ است و بخش نگهداری از فیبر و همه دوربین‌ها را به او سپرده بودند؛ لذا با کمبود دوربین و اختلال مواجه بود و با توجه به اینکه در خردادماه سال قبل شرکت کنترل ترافیک و فاوا آسیب دید، طرحی نو و توسعه خطوط فیبر نوری را درنظر گرفتیم و اینترنت ارزان، پایدار و پرسرعت را دنبال کردیم که در این راستا جلساتی برگزار شد. ۱۸۰۰کیلومتر فیبر در شهر وجود دارد. سعی می‌کنیم سرمایه‌ها را دور نریزیم؛ از این‌رو یک شرکت را انتخاب کردیم که زیرساخت‌های سخت‌افزاری را به آن بخش منتقل کنیم تا تصویر خام را در اختیار شرکت کنترل ترافیک قرار دهد. ما کار قانونی و درستی کردیم و شرکت کنترل ترافیک نه ادغام و نه منحل می‌شود، بلکه قوی‌تر خواهد شد.

فعال در عرصه‌های فرهنگی

زاکانی گفت: «درخصوص نمایشگاه کتاب به‌دنبال این بودیم که این نمایشگاه در شهر آفتاب برگزار شود، اما جمع‌بندی نهایی این بود که در مصلی برگزار شود. برنامه‌ریزی ما در حوزه فرهنگی جدی است که مقدمات آن در سال گذشته انجام شد و امیدواریم در ادامه بتوانیم از طریق ۵۲جشنواره آرمان که ۴مورد آن انجام شده، تنوع فعالیت‌های فرهنگی تهران را در ذائقه‌های مختلف داشته باشیم.» او با اشاره به موضوع حجاب گفت: «حجاب موضوع شرعی و قانونی است و سلیقه‌ای نیست. موضوع حجاب فردی نبوده، بلکه اجتماعی است و وقتی بحث از موضوعات اجتماعی و حریم دیگران است، پاسداشت این حریم بسیار اهمیت دارد. ما موضوع حجاب را از ۸ماه پیش آغاز کردیم و مربوط به چند وقت اخیر نیست و پیش از اتفاقات سال قبل، این برنامه‌ریزی‌ها انجام شده بود. موضوع هم جنبه تبیینی، هم تشویقی، هم اطلاع‌رسانی و هم تذکری دارد و هم مبتنی بر چارچوب‌های قانونی است. بر این اساس ماه‌هاست که در حال کار هستیم و معتقدیم امر اعمالی است نه اعلامی؛ در بیش از ۱۷۶ایستگاه مترو خدمات ایجابی ارائه می‌شد که بخشی از کلیپ‌ها در این خصوص منتشر شد. معتقدیم بسیاری از افرادی که رعایت نمی‌کنند اطلاعاتی ندارند و اگر خدمت به آنها ارائه کنیم شرایط جدیدی را تجربه خواهند کرد. این در مواجهه‌های ما بسیار شفاف بوده و درصد زیادی از این افراد، موارد را رعایت و استقبال کردند.» شهردار درباره رعایت حریم بانوان در مترو افزود: «در مراکز عمومی که ما خدمات ارائه می‌دهیم رعایت حجاب ضروری است؛ جداسازی بخش بانوان و آقایان احترام به حریم بانوان است. ۴۳رام قطار دی‌سی داریم و ۷واگن از هم جداست. ۱۲۹رام قطار ای‌سی داریم که واگن‌های جدا دارند. در این قطارها ۲واگن برای بانوان جدا شده است و افتخار داریم که به بانوان خدمات ارائه دهیم. در خارج از کشور از این الگو استفاده می‌کنند، اما عده‌ای می‌گویند ما از این روال دست برداریم. این حریمی که ایجادشده پرده نیست و یک حفاظ استیلی با نقش و نگار است. ۴۳رام دی‌سی به حفاظ نیاز ندارند، اما ۱۲۹رام قطار ای‌سی به این حفاظ نیاز داشتند تا آقایان وارد واگن بانوان نشوند و مزاحمتی را شاهد نباشیم که این موضوع از درخواست‌های بانوان بوده است. حجاب موضوعی مبنایی است و زمینه آن را پیش از این ایجاد کرده بودیم تا هوشمندانه مسیر را دنبال کنیم و تمام مجموعه را بسیج کردیم که به مردم خدمات‌رسانی کنیم.»

> **وقتی به شهرداری آمدیم با یک مجموعه مواجه شدیم که اولا ۲سال‌ونیم در تنش مالی قرار داشت و حتی برای پرداخت حقوق قرض گرفته بود، اما اکنون بدهی شهر را اهرم تحول می‌دانیم و می‌توانیم به میزان تسویه بدهی از بانک‌ها تسهیلات بگیریم. برای تأمین منابع در شهرداری ابتدا از انضباط مالی شروع کردیم. اقدام اول ما خارج شدن از تنش مالی به واسطه انضباط مالی و تبدیل ۱۲۰۰ حساب به خزانه واحد بود**

فعال شدن مجموعه‌های ورزشی

زاکانی با بیان اینکه عمده امکانات ورزشی تهران در اختیار شهرداری است، گفت: «بالغ بر ۵۰ مجموعه ورزشی تعطیل را مجددا فعال کردیم و به‌شدت به‌دنبال توسعه فضاهای ورزشی هستیم؛ یکی از حرکت‌های جدی ما برای رشد در متن جامعه ناظر به ۵۲جشنواره در حوزه ورزش است که آن را دنبال کردیم و سال گذشته مسابقات قهرمان شهر را در ۱۶رشته با رقابت ۶۳۰هزار نفر داشتیم که خروجی‌های این مسابقات در سایر استان‌ها رقابت می‌کنند تا قهرمان ایران مشخص شود. از نکات قابل توجه این مسابقات برابری فرصت بود؛ به‌طوری که مثلا در دوی سرعت یک کودک کار به رتبه اول رسیده بود. مجموعه‌های الزهرا(س) سوله‌های بحران هستند و ظرفیت اضافی سوله‌های بحران در اختیار بانوان قرار می‌گیرد؛ به‌طوری که اصل ماجرا برای بحران استفاده می‌شود. در توسعه ۱۰۰میدان میوه و تره‌بار به یک ایده جدیدی رسیدیم که براساس آن زیر زمین ۲ تا ۳ طبقه مجموعه و امکانات ورزشی قرار دهیم و جنبه خدمت ترکیبی را دنبال کنیم. می‌خواهیم برای هر منطقه نیز مجموعه‌هایی مانند مدارس فوتبال و خانه کشتی داشته باشیم. نخستین تفاهم را با فدراسیون کشتی انجام دادیم که مشارکت در ۵مجموعه با آنهاست. درباره ۲مجموعه ورزشی برای پرسپولیس و استقلال این را با وزارت ورزش تفاهم کردیم و تفاهم دیگری هم درباره ورزشگاه تختی داشتیم.

در شهرداری شبکه فساد نداریم

شهردار تهران با اشاره به دستور رئیس‌جمهور در رابطه با کودکان کار، معتادان متجاهر و خانواده‌های نیازمند به کمک گفت: «رئیس‌جمهور تأکیدات ویژه داشت و آقای بهادری‌جهرمی کار را دنبال می‌کنند. ما نیز دست در دست سایر نهادها خواهیم گذاشت. به‌عنوان نماینده رئیس‌جمهور مسئله را دنبال کردیم.» زاکانی با بیان اینکه شبکه فساد نداریم، گفت: «تخلفات چند نفر مطرح بوده که خودمان کشف و برخورد و به مراجع قضایی نیز معرفی کردیم تا برخورد شود؛ به هیچ عنوان کوچک‌ترین خطا را نمی‌پذیریم و صیانت از خود و اطرافیان را به کارکنان توصیه می‌کنیم. ۲ یا ۳نفر از افراد خطاهایی داشتند که خودمان برخورد کردیم و این اقدام را افتخاری برای خود می‌دانیم.»

مدیریت ششم

شهردار تهران در نشست خبری خود شرایط پایتخت را در ۲۰ماه قبل و هنگام تحویل گرفتن این مسئولیت با اکنون مقایسه کرد و چشم‌اندازی از برنامه‌های آینده خود ارائه داد.

چه بود؟
چه هست؟
چه می‌شود؟

تمام پروژه‌های عمرانی خوابیده بود و می‌گفتند نمی‌توان انتظار کار عمرانی از شهرداری داشت.

تمام پروژه‌های شهر فعال شده است. **تونل ۲طبقه ۹ کیلومتری** شهید متوسلیان با **۳۰هزار میلیارد تومان** هزینه ماه آینده وارد مناقصه می‌شود.

رینگ شمالی تهران نیز وارد فاز مطالعاتی می‌شود. اتصالات بین بزرگراه‌های مختلف برقرار خواهد شد.

زنگ خطر **۱۲هزار** هکتار بافت ناپایدار به صدا درآمده بود.

صدور پروانه در بافت فرسوده با رشد **۶۸ درصدی** روبه‌رو شده است.

نوسازی بافت فرسوده به مرحله قابل‌قبولی خواهد رسید.

۳۰۵ کیلو متر معابر جمع‌آوری آب‌های سطحی اجرا شده بود.

این شبکه در حال حاضر به **۶۴۰کیلومتر** رسیده است.

۷۰۰کیلومتر برای جمع‌آوری آب‌های سطحی شبکه نیاز است.

۹۹درصد ون‌های پایتخت فرسوده بودند که توان کافی برای انتقال مسافر نداشتند.

تحویل **۶۳۰ون** جدید در مرحله پایانی است.

برنامه نوسازی همه ون‌های تهران تا **۱۴۰۴ عملیاتی** می‌شود.

۲۵۰۰ واگن در ۷ خط مترو لازم داشتیم.

در حال حاضر **۱۵۰۰ واگن** داریم.

تجهیز تهران به واگن‌های بیشتر در دستور کار شهرداری و دولت است.

سال ۹۶ تهران **۳۴۶۰ اتوبوس** داشت و سال ۱۴۰۰، **۱۸۵۰ اتوبوس**

۱۰۰۰اتوبوس از شهریورماه به ناوگان اضافه می‌شود.

۱۱هزار اتوبوس باید داشته باشیم. تا **۱۴۰۴ اتوبوس‌های** تحویلی به سرانه مناسبی می‌رسد.

بدهی شهرداری در آغاز مدیریت شهری ششم **۷۰هزار میلیارد** تومان بود.

پرداخت **۱۰هزار میلیارد تومان** از دیون در سال اخیر. طرح‌های ناتمام از طریق مشارکت و مولدسازی پیش می‌رود. **۲۰هزار میلیارد تومان** امکانات‌مان را پس گرفتیم.

پروژه‌های بزرگی داریم که براساس آن بتوانیم چند **۱۰ هزار میلیارد تومان** امکانات شهر را باز پس بگیریم.

قرار بود روزانه **۲میلیون سفر** با مترو انجام شود که فقط یک‌میلیون آن تحقق یافته بود.

۱۰ ایستگاه و **۳۳کیلومتر** مترو تاکنون به بهره‌برداری رسیده و تا پایان سال **۱۲ ایستگاه** و **۲۲ کیلومتر** مترو به بهره‌برداری می‌رسد.

طرح‌های **۲۰ساله** حمل‌ونقل در کمتر از **۶** تا **۷سال** به پایان می‌رسد.

اقدامی برای به کارگیری موتورسیکلت‌های برقی صورت نگرفته است.

امسال **۵۰هزار** مو تو ر سیکلت عملیاتی می‌شود.

هدف‌گذاری برای **۴۰۰هزار** دستگاه موتور برقی

عمر اتوبوس‌های برقی از **۲۵سال** گذشته بود.

راه‌اندازی خط اتوبوس برقی خیابان جمهوری به‌زودی

ورود **۱۰۰ اتوبوس برقی** تا سال آینده

ظرفیت تولید آسفالت سال ۱۴۰۰، **۵۴۰هزار تن** بود.

سال ۱۴۰۱ به **۷۵۰ هزار تن** رسید. همچنین ۱۲معبر بزرگراهی را در ۶ماه اول امسال آسفالت می‌کنیم.

هدف‌گذاری ما سالانه **۱/۵میلیون تن** آسفالت است.

یکی از خلأهای زندگی در تهران عقب‌ماندگی در حوزه مسکن است.

برای احداث **۴۷۰ هزار** واحد مسکن تفاهمنامه نوشته‌ایم.

در دولت، بحث اجاره‌داری مطرح است و تصمیم گرفته شده که نقش ممتازی به شهرداری بدهند.

۹خط بی‌آرتی داشتیم و برخی دستگاه‌ها به سن فرسودگی رسیده بودند.

امسال از لحاظ ارائه خدمت و کنترل تصویری بازبینی می‌شود و چهره شهر تغییر خواهد کرد.

با تأیید شورا، امکان ساخت خط تراموا از پایانه شرق تا میدان آزادی فراهم می‌شود.

سال گذشته **۳۰۰ هزار میلیارد تومان** سرمایه‌گذاری داشتیم.

جذب **۴۰۰هزار میلیارد تومان** سرمایه‌گذاری خارجی در سال‌جاری

۱۱ پروژه با **۱۳۹هزار میلیارد** سرمایه‌گذاری تعریف خواهیم کرد.

مجموعه‌های ورزشی بسیاری تعطیل شده بودند.

۵۰ مجموعه ورزشی تعطیل را مجدد فعال کردیم.

فضای زیر میادین میوه و تره‌بار مجموعه ورزشی می‌شود.

۲۸ درصد ترددها با حمل و نقل عمومی بود.

درحال حاضر **۳۴درصد** ترددها با حمل‌ونقل عمومی است.

تا پایان سال تردد با حمل‌ونقل عمومی را به **۴۵درصد** می‌رسانیم.

فرونشست زمین در تهران به خطر جدی تبدیل شده بود.

امکانات را به سمت بازچرخانی آب در فضای سبز می‌بریم.

هدف‌گذاری **۱۴۰میلیون لیتر** بازچرخانی تا سال ۱۴۱۰ است.

۱۲۹ساختمان پرخطر در شهر داشتیم.

موارد پرخطر را کاهش دادیم و **۱۶هزار ساختمان** بالای ۷طبقه را پایش کردیم.

امیدواریم این مسیر در طول یک‌سال‌ونیم تکمیل شود تا بتوانیم زمینه تشدید خطر را از بین ببریم.

نقل قول خبر

لزوم کاهش مصرف پلاستیک

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: مصوبه‌ای که شورای اسلامی شهر تهران به شهرداری تهران ابلاغ کرده، به‌معنای حذف پلاستیک نیست بلکه رویکرد ما کاهش و تغییر الگوی مصرف است. یقین بدانید که هرچه مصرف کیسه‌ها و محصولات یکبارمصرف پلاستیکی کاهش یابد موفقیت ما بیشتر نمود خواهد داشت.

اولویت تکمیل خطوط

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر تهران گفت: اولویت شورای شهر تهران تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو است. فعلا اولویت شورای شهر تهران تکمیل خطوط ۶ و ۷ مترو است و اگر در سال آینده هم نقصی در خطوط هفت‌گانه داشته باشیم، باز اولویت‌مان تکمیل همین خطوط است.

بررسی ایمنی پاساژ شانزلیزه

سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه۱۱: کمیته ایمنی پاساژ شانزلیزه (قائم) با حضور تعدادی از مالکان و اعضای هیأت مدیره در ناحیه‌یک برگزار شد و نماینده سازمان آتش‌نشانی و معاون شهرسازی منطقه، نکات مهمی درخصوص نقص ایمنی را به مالکان اعلام کردند. طی این نشست توافقات با مالکان تنظیم شد و به امضای حاضران رسید.

خبر

شن‌چاله‌ها به مجموعه خدماتی تبدیل می‌شوند

طی توافقی دوجانبه فی‌مابین مدیریت شهری و مالکان شن‌چاله‌های پایتخت، به‌زودی اراضی به‌جامانده از فعالیت بهره‌برداران، ساماندهی و مجموعه خدماتی در آنها احداث می‌شود.

به گزارش همشهری، محمدجواد خسروی، شهردار منطقه۱۸ گفت: به‌دلیل منع ادامه فعالیت و پیگیری طرح دعوی در مراجع قضایی پیرامون آثار مخرب زیست‌محیطی به‌جامانده از اراضی شن‌چاله‌های منطقه، نشست فوق‌العاده‌ای با حضور شهردار تهران و مالکان این معادن برگزار و مقرر شد تا عملیات ساماندهی این اراضی ۲۱۶هکتاری و احداث تفرجگاه عمومی با قدرالسهم معین و حفظ منافع شهر و شهروندان وارد فاز اجرا شود.

وی افزود: طبق مفاد توافق به عمل آمده، معاونت شهرسازی و معماری، سازمان نوسازی شهرداری تهران و مدیریت شهری منطقه به‌عنوان متولی نظارت بر حسن انجام تعهدات مالکان و نحوه اجرایی‌شدن فاز عملیات ساماندهی اراضی ناپایدار و آلاینده کنونی به مجموعه خدماتی به ایفای نقش خواهند پرداخت.

به‌گفته خسروی، پیشروی فعالیت معادن شن و ماسه و حفر ابرگودال‌هایی به ارتفاع بالغ بر ۱۰۰متر، موجب عدم‌رعایت فاصله قانونی ۵۰متری با حاشیه مسیل کن شده و این کاهش فاصله ۴۴متری، علاوه بر مبدل‌شدن به تهدید جدی زیست‌محیطی برای شهروندان، ناپایداری اراضی و احتمال شکستگی جداره‌های مسیل را در پی داشته است.

عدد خبر

۱۲۰ بیمار

مدیرکل سلامت شهرداری تهران از اختصاص اقامتگاه برای فرزندان پروانه‌ای و والدین آنان که از شهرستان برای پیگیری درمان بیمار خود به تهران مراجعه می‌کنند، خبر داد. حمید صاحب با اعلام این خبر گفت: هم‌اکنون ۱۰۵۰بیمار پروانه‌ای در کشور شناسایی شده‌اند که از این تعداد ۱۲۰بیمار در استان تهران سکونت دارند.

۶۰ درصد

مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با بیان اینکه حداکثر افزایش نرخ کرایه تاکسی براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران ۶۰درصد است، گفت: «قاعده ما این بوده که طبق مصوبه شورا عمل شود اما تا زمانی که ابلاغیه را دریافت نکنیم، نمی‌توانیم برچسب نرخ‌نامه چاپ کنیم.»

۴۰۰ نفر

محمدامین سالاری‌پور، شهردار منطقه۱۴ با اشاره به برنامه‌های هفته سلامت، گفت: «حدود ۴۰۰بانوی منطقه و اعضای کانون مادرانه محلات از مشاوره‌های پزشکی، دیابت، روانشناسی، معاینه و تست قند خون و فشار خون، مشاوره تغذیه و طب سنتی، دندانپزشکی و ده‌ها عنوان خدمات سلامت دیگر باحضور گروه‌های جهادی و متخصص به‌صورت رایگان بهره‌مند شدند.»