

چهار روز

بورس بین‌الملل فقط روی کاغذ؟



بیش از یک دهه است که طرح‌های اولیه تاسیس بورس بین‌الملل در ایران نوشته شده اما در این مدت هرگز زمینه تاسیس چنین بورسی فراهم نشده زیرا زیرساخت‌های اجرایی تاسیس چنین بورسی با توجه به ساختار بسته و محدودیت‌هایی پیش روی اقتصاد ایران وجود ندارد و بورس بین‌الملل صرفاً به یک کلمه جذاب تبدیل شده که هر از چندگاهی یکی از مدیران با وعده تاسیس آن برای خود جذابیت ایجاد می‌کند.

در تازه‌ترین رویداد قراد عهده‌نامه حجت‌الله عبدالملکی، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-اقتصاده و این بار او وعده داده به‌زودی بورس بین‌الملل تاسیس خواهد شد. با وجود چنین وعده‌ای باید به چند نکته توجه کرد. اول اینکه حتی در صورت تاسیس چنین بورسی، این بازار نمی‌تواند ویژگی اصلی یک بورس بین‌المللی و حتی منطقه‌ای را داشته باشد.

به‌طور کلی برای اینکه یک بورس بین‌المللی باشد اولاً باید برخی شرکت‌های خارجی در این بورس فهرست یا اصطلاحاً لیست شوند و دوم اینکه شرکت‌های داخلی که سهامشان در این بورس عرضه می‌شود باید استانداردهای بین‌المللی را رعایت کنند. به‌طورمثال صورت‌های مالی این شرکت‌ها باید مطابق با استانداردهای بین‌المللی منتشر شود و این شرکت‌ها باید اصول حاکمیتی شرکت را نیز رعایت کنند.

صرف‌نظر از این موضوع تاسیس چنین بورسی نیازمند ارتباطات پولی و مالی بین‌المللی است که فعلاً محدودیت‌هایی در این‌باره وجود دارد. ضمن اینکه باید توجه کرد که اصل اول بین‌المللی شدن یک بورس درجه بار بودن اقتصاد است و اقتصاد ایران طبق تعاریف اصلی اقتصاد به‌اندازه کافی چنین ویژگی‌ای را ندارد.

نقد خبر

پالس ارزی کالاهای اساسی

خبر: مدیر کل تجارت خارجی بانک مرکزی گفت: تأمین ارز اقلام اساسی وزارت جهاد کشاورزی (شامل گندم، ذرت، جو، کنجاله سویا، روغن و دانه‌های روغنی) از ابتدای سال تاکنون، نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۲۸درصد افزایش داشته است. وی خاطر نشان کرد: همچنین از ابتدای دی‌ماه سال جاری تاکنون ۴٫۲میلیارد دلار برای ثبت‌سفارش‌های وزارت جهادکشاورزی تخصیص ارز صورت گرفته، که ۲٫۷میلیارد دلار از این مبلغ تأمین شده است.

نقد: آرام‌سازی بازار کالاهای اساسی با تزریق ارز با نرخ نیمایی یک‌کم برای کنترل قیمت‌ها و البته تورم با واردات این کالاها از خارج کشور است. اما چالش وجود دار؛ نخست برنامه هزینه‌کردن این ارزهای ترجیحی و اینکه آیا بازار را واقعاً آرام می‌سازد و دوم هم اینکه آیا این پالس ارزی و واردات کالاهای اساسی تا چه میزان باعث صیانت از تولید داخلی می‌شود؟ بالاخره مهم این است که تصمیم‌سازان بدانند تزریق ارز برای مهار قیمت‌ها یک راه‌حل کوتاه‌مدت است و نباید مچریان به این دلارهای نفتی اعتیاد پیدا کنند. بهتر است در سال آینده از تجربه سال‌های گذشته بیشتر استفاده کنیم و بدانیم که واردات کالاهای اساسی نمی‌تواند بدون سقف باشد و این مسئولیت وزارت جهادکشاورزی را سنگین‌تر می‌سازد که باعث ایجاد رانت نشود.

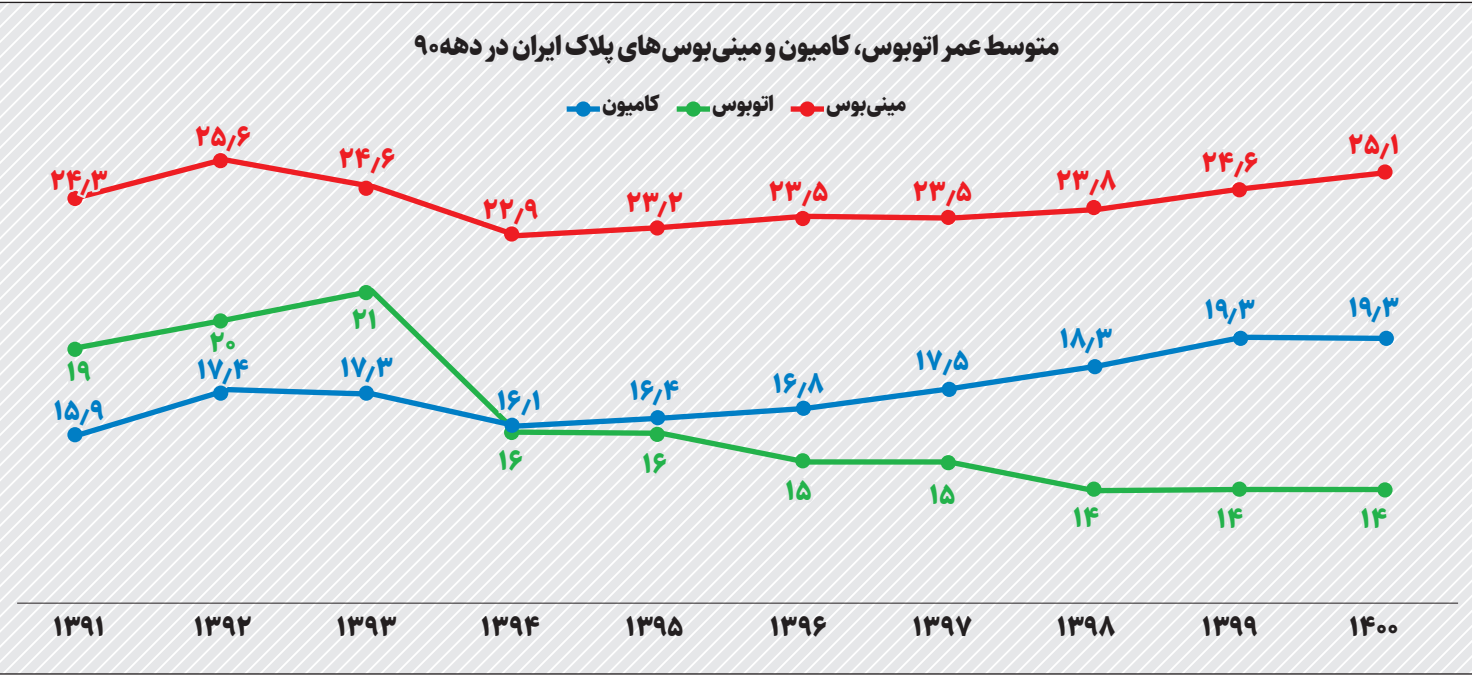
بازار

آخرین قیمت خرما در آستانه ماه رمضان

یک هفته مانده به ماه مبارک رمضان در کنار اقلام سفره عید نوروز، قیمت خرما نیز در مرکز توجه مردم قرار گرفته است. براساس نرخنامه جدید سازمان میادین، قیمت انواع خرما نسبت به شروع ماه رمضان قبل افزایشی بوده و برخی اقلام بیش از ۱۰۰درصد گران شده‌اند. خرمای مضافتی به‌عنوان پرمصرف‌ترین رقم خرما در ماه رمضان افزایش ۸۸درصدی داشته و به کیلویی ۸۵هزار تومان رسیده است. قیمت این خرما در مغازه‌ها به کیلویی ۱۵۰هزار تومان هم می‌رسد و بسته‌های ۶۰۰گرمی آن با قیمت ۹۰هزار تومان به فروش می‌رسند.

آلویی	پیام	خاصویی	دشتستان
۴۱،۰۰۰	۷،۰۰۰	۳۶،۰۰۰	۲۵،۰۰۰
۵۵،۰۰۰	۱۰۵،۰۰۰	۶۷،۰۰۰	۴۵،۰۰۰
قیمت در فروردین	کیکاب	مضافتی	زرد طلایی
	۳۳،۵۰۰	۴۵،۰۰۰	۳۵،۰۰۰
	۶۵،۰۰۰	۸۵،۰۰۰	۵۶،۰۰۰

اقتصاد



خروج فرسوده‌ها استارت می‌خورد

جایگزینی ۸۵هزار خودروی دیزلی در انتظار تصمیم شورای اقتصاد



هشتمین نشست کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد در سال ۱۴۰۱ در خواست مشترک وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت و راه و شهرسازی را در خصوص طرح جایگزینی و نوسازی ۸۵هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون‌شهری مطرح و بررسی کرد. هرچند جزئیات این بسته پیشنهادی منتشر نشده اما از ابتدای سال ۱۳۹۶ تاکنون اقدامی برای جایگزینی خودروهای یادشده، انجام نشده است.

بالا بودن عمر ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری به‌ویژه تردد کامیون‌ها و اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های فرسوده در جاده‌ها باعث شده تا کیفیت خدمات حمل‌ونقل در کشور کاهش یابد و از سوی دیگر انرژی مصرفی زیادی به هدر برود و حالا با گذشت هسال از مصوبه شورای اقتصاد در آخرین روز کاری ۱۳۹۶، دوباره قرار است طرح جدیدی رونمایی شود که دست‌کم انتظار می‌رود ۸۵هزار دستگاه ناوگان دیزلی برون‌شهری جایگزین شود.

کامیون‌ها و اتوبوس‌های باز‌نشسته

براساس آمارهای رسمی متوسط عمر کامیون‌های عمومی جاده‌ای کشور (پلاک ایران) در سال ۱۳۹۱ عدد ۱۵٫۹سال را نشان می‌دهد. این رقم در سال ۱۴۰۰ به ۱۹٫۳ رسید. تعداد کامیون‌های عمومی موجود در کشور در سال ۱۳۹۱، ۱۳۹۱، ۱۳۹۱ به ۳۷۸هزار دستگاه بود که این رقم در سال ۱۴۰۰ به عدد ۳۶۵هزار دستگاه کاهش یافته است. همچنین سال متوسط عمر اتوبوس‌های عمومی جاده‌ای کشور در سال ۱۳۹۱، ۱۱٫۴سال بود که این عدد در سال ۱۴۰۰ به رقم ۱۲٫۴ رسید.

سابقه یک طرح مهم

به‌گزارش همشهری، پیش از این شورای اقتصاد طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را در ۱۳۷اسفند۱۳۹۶ مصوب کرده بود اما در عمل این مصوبه نتیجه محسوس و ملموس نداشت. علت و شاید گره اصلی در جایگزینی خودروهای فرسوده دیزلی الگوی حاکم بر شیوه تأمین مالی این پروژه است. بر اساس قانون هرگونه طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت در قالب ماده ۱۴۰۱ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر

و ارتقای نظام مالی ممکن است. قانون یادشده تأکید دارد به همه وزار‌تخانه‌ها به‌ویژه نفت و نیرو و شرکت‌های وابسته به آن و همچنین سازمان‌ها و مؤسسات دولتی مشمول بودجه کل کشور، اجازه داده می‌شود تا هر سال تا سقف ۱۰۰میلیارد دلار به‌صورت ارزی و در سررسیده‌های بازپرداخت، مبالغ تعیین‌شده را معادل صرفه‌جویی سوخت حاصله پس از تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، از سرمایه‌گذاری کنند.

به این ترتیب طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در عرصه‌های مختلف از جمله صنعت یا اولویت صنایع انرژی‌بر و حمل‌ونقل عمومی و ریلی درون و برون‌شهری یا اولویت شهرهای بزرگ و مسیر راه‌های اصلی بین‌شهری، تولید یا جایگزین کردن خودروهای کم‌مصرف یا برقی یا خودروهای پرمصرف و فرسوده مشمول تسهیلات قانونی می‌شود. البته مشروط به اینکه توجیه فنی و اقتصادی و زیست‌محیطی، زمان‌بندی اجرا و بازپرداخت و سقف تعهد دولت یا پیش‌نهاد وزارت‌خانه‌های مربوط به تصویب شورای اقتصاد برسد و این شورا مکلف است حداکثر تا مدت یک‌ماه پس از وصول هر طرح به دبیر‌خانه آن، رسیدگی و تعیین تکلیف کند. همچنین صندوق توسعه ملی و بانک‌های عامل موظفند به طرح‌های

دارای توجیه فنی و اقتصادی این حکم با اولویت، تسهیلات ارزی و ریالی پرداخت کنند. براساس الگوی تعیین‌شده و مصوب سال ۱۳۹۶ پس از تحویل کامیون یا خودرو به خریدار، شرکت ملی نفت ایران مکلف است در مقاطع ۶ماهه پس از آن، بسته به نوع خودرو، در سررسیده‌های بازپرداخت، مبالغ تعیین‌شده را معادل صرفه‌جویی سوخت حاصله پس از تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، از محل سرجمع درآمد حاصل از صادرات مجموع فرآورده‌های نفتی، از طریق گاز، یساکاهش و خشکبار اعلامی از سوی خزانه‌داری کل کشور وارزیز کند.

برآورد تعداد و انواع خودروهای برای جایگزینی	
نام خودرو	تعداد دستگاه
اتوبوس درون‌شهری پدایه کاترسوز	۱۹٬۰۰۰
اتوبوس دیزلی برون‌شهری	۹٬۰۰۰
کامیون ۱۲ تا ۱۸ تن	۱۱٬۰۰۰
کامیون ۱ تا ۹ تن	۶۲٬۵۰۰
کندشه	۲۸٬۵۰۰
کامیونت	۶٬۰۰۰
مینی‌بوس	۴۰٬۵۵۰
جمع	۱۷۶٬۵۵۰

رشد ۸/۳درصدی تولیدات صنعتی در بهمن ماه

نرخ رشد تولید در صنعت خودروسازی در بهمن ۱۴۰۱ در مقایسه با بهمن پارسال ۳۴٫۸درصد افزایش داشت

بعد از آن صنعت محصولات غذایی با ۶٫۶درصد و خودروسازی با ۵٫۸۳درصد افزایش سود در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند البته این رشد به‌معنای بهبود عملکرد مالی همه این شرکت‌ها نیست و داده‌ها نشان می‌دهد به‌طور مثال صنعت خودروسازی همچنان با افزایش درآمد هایشان عملکرد مالی مطلوبی ندارند و صرفاً درآمد‌های اسمی‌اش افزایش یافته است. از دیگر صنایع که در ۹ماه‌امسال با افزایش درآمد مواجه شده‌اند می‌تواند به صنعت داروسازی اشاره کرد که سود اسمی این صنعت جمعا ۲۵درصد افزایش یافته است.

نرخ رشد تولید صنایع در بهمن در مقایسه نسبت به بهمن پار سال	
رقام به درصد	مقدار تغییر
خودروسازی	۳۴٫۸
ماشین‌آلات و تجهیزات	۱۷٫۹
منسوجات	۱۴٫۸
مصنوعات فلزی	۱۰٫۳
فلزات اساسی	۷٫۷
قرآوده‌های نفتی	۷٫۴
دستگاه‌های برقی	۵٫۲
مصنوعات کاغذی	۴٫۸
داروسازی	۴٫۴
کتاب‌های غیرفلزی	۱٫۶
لستیک و پلاستیک	۱٫۲
صنایع شیمیایی	۰
صنایع غذایی	-۰٫۴

باعث می‌شود رابطه عرضه و تقاضا در بخش فروش بلیت به قیمت مصوب نامتعادل شود و به‌ناچار بخش قابل توجهی از تقاضا به بازار سیاه هدایت شود. در این شرایط، به‌واسطه اینکه دولت پارانته‌هایی برای سوخت و استفاده از امکانات فرودگاهی به ایرلاین‌ها اختصاص می‌دهد، اصرار دارد که همچنان اهرم قیمت‌گذاری دستوری را برای خود حفظ کند. همچنان که دیروز، شه‌ریار افسندی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی در نشست خبری ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر نوروز ۱۴۰۲ با اشاره به افزایش قیمت بلیت هواپیما در روزهای منتهی به نوروز، اعلام کرد: سازمان هواپیمایی کشوری، تعزیرات حکومتی و دادستانی در این خصوص ورود کرده‌اند و قیمت بلیت هواپیما نباید از قیمت آذر ۱۴۰۱ افزایش داشته باشد و این موضوع از طریق سازمان هواپیمایی و قوه قضاییه پیگیری می‌شود. او با بیان اینکه مسافران بلیت‌ها را از سایت‌های مجاز تهیه کنند، گفت: هر گونه تخلف در این حوزه با اید اطلاع‌رسانی شود و نماینده‌ای در فرودگاه‌های کشور برای رسیدگی به این تخلفات انتخاب شده است.

استمرار قیمت‌گذاری دستوری

گزارش‌های رسانه‌ای حاکی از این است که متقاضیان بلیت هواپیما برای ایام نوروز با مشکلاتی مواجه خواهند شد. در حالی که براساس مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل کشور در سال ۱۳۹۴ سهم صنعت هوایی از حمل‌ونقل مسافر در کشور فقط ۱٫۱درصد بوده است. به‌عبارت‌دیگر، در حالی قیمت‌گذاری دستوری در صنعت هوایی به‌شدت در جریان است و منجر به وقوع بحران مالی در این شرکت‌ها شده است که درصد ناچیزی از مردم از خدمات این صنعت استفاده می‌کنند و البته بیشتر آنها در رده اقشار پردرآمد دسته‌بندی می‌شوند.

پژوهشکده پولی و بانکی

در تازه‌ترین گزارش خود

اعلام کرد: میزان تولیدات صنعتی در بهمن‌ماه

امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸٫۳درصد

افزایش یافته و همچون روال چندماه گذشته بیشترین رشد تولید

مربوط به صنعت خودروسازی بوده است.

به گزارش همشهری، برخلاف پارسال که میزان تولیدات صنعتی با نزول مواجه بود امسال میزان تولیدات صنعتی روندی رو به رشد را طی کرده و این روند رو به رشد طبق آمارهای موجود همچنان ادامه دارد. آمارهای پژوهشکده پولی و بانکی نشان می‌دهد پارسال و از ابتدای امسال روند تولیدات صنعتی یکباره با افت مواجه شد و این روند نزولی تا پایان سال ادامه داشت اما از ابتدای سال جاری رفته‌رفته میزان تولید افزایش یافت و منحنی شاخص تولیدات صنعتی با یک روند با ثبات مسیر صعودی را طی کرده است. میزان شاخص تولیدات صنعتی در بهار سال قبل با نزول سنگین مواجه شده و ۳فصل تابستان، پاییز و زمستان پارسال بدون نوسان و در محدوده صفر بود.

رشد ۸٫۳درصدی

تازه‌ترین گزارش پژوهشکده پولی و بانکی نشان می‌دهد سطح تولیدات صنعتی در بهمن‌ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸٫۳درصد افزایش یافته است. در این میان بیشترین رشد تولید مربوط به صنعت خودرو بوده است، به‌طوری‌که طبق آمار موجود سطح تولید در این صنعت در بهمن‌ماه نسبت به سال قبل ۳۴٫۸درصد افزایش نشان می‌دهد.

رشد شاخص تولید صنعت خودروسازی و قطعات در چند ماهه

در شرایطی که

به‌واسطه

زمینگیر شدن

هواپیماها و جولان

دلان، بلیت‌هواپیما برای

سفرهای

نوروزی کمیاب

شده، معاونت حمل‌ونقل وزارت

راه‌وشهرسازی همچنان بر

طیبل قیمت‌گذاری

دستوری می‌کوبد و اعلام

کرده است که بلیت

هواپیما در نوروز امسال

نیاید نسبت به

درآمدها افزایش

پیدا کند.

به‌گزارش همشهری،

بازار بلیت هواپیما برای ایام

نوروز مانند سایر دوره‌های

پیک سفر با مشکلاتی

نظیر کمبود بلیت و افزایش

قیمت فروش در دفاتر

افلاین

مواجهه شده است.

متولیان امر در تلاش

هستند به وسیله برخورد

با متخلفان احتمالی، این

وضعیت را اصلاح

کنند. شرکت‌های هواپیمایی،

زمین‌گیری ناوگان به‌واسطه

تاوانی مالی در

تأمین هزینه‌های تعمیر و

اوره‌سال را دلیل کاهش

سفرها عنوان می‌کنند و

مقصر را مخالفت بی‌دلی

برای افزایش قیمت بلیت

می‌دانند اما سوازرات

برای افزایش قیمت بلیت

می‌دانند اما سوازرات

هم‌شهری

بازار

آجیل در میادین

۳۰درصد ارزان‌تر از بازار

آجیل شب عید علاوه بر واحدهای صنفی در نمایشگاه‌های بهار و میادین میوه و تره‌بار نیز در حال عرضه است



آجیل، گران‌ترین خوراکی سفره شب عید است و این قیمت بالا، بسیاری از مصرف‌کنندگان را برای تهیه آن با مشکل مواجه کرده است.

براساس گزارش مرکز آمار، پسته به‌عنوان مهم‌ترین رقم موجود در آجیل شب عید از بهمن سال گذشته تا بهمن امسال ۶۰درصد افزایش قیمت داشته و دیگر اقلام نیز دست‌کم ۲۵درصد گران‌تر شده‌اند. اما رئیس اتحادیه صنف آجیل و خشکبار ایران از کاهش ۲۰درصدی قیمت آجیل و خشکبار در آستانه عید خبر داده است.

علیرضا مغانی در اوایل هفته جاری با اشاره به ارتباط مستقیم قیمت آجیل و خشکبار با نرخ ارز اعلام کرد: قیمت آجیل نسبت به سال گذشته افزایشی بوده اما با توجه به کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر قیمت این اقلام نسبت به هفته گذشته ۲۰ درصد کاهش داشته است. این مقام صنفی کاهش قیمت آجیل در روزهای اخیر را اتفاقی استثنایی دانست و افزود: در سال‌های گذشته قیمت در اوج مصرف افزایشی بود اما امسال نخستین سالی است که شب عید قیمت آجیل و خشکبار کاهش‌ی شده‌است.

قیمت امسال آجیل شب عید

به گفته اتحادیه آجیل و خشکبار تهران، امسال نیز به روال هر ساله، در آستانه عید نوروز قیمت جدید آجیل و خشکبار را اعلام کرد. به گفته رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران، آجیل مخلوط امسال از ۳۰۰ تا ۶۵۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده که بالاترین قیمت مربوط به آجیل چهارمغز است. غلامرضا خدای، قیمت هر کیلو آجیل ۴مغز اعلا و ممتاز را با پسته اکبری ۶۲۰هزار تومان و آجیل ۴مغز با پسته‌های دیگر مانند احمد آقایی را کیلویی ۶۰۰هزار تومان اعلام کرد.

بر این اساس، قیمت آجیل بسته به نوع ترکیبات مخلوط شده در این متفاوت است و آجیل‌هایی که تخمه دارند با نرخ‌های پایین‌تر عرضه می‌شوند که این نرخ براساس اعلام اتحادیه از ۳۲۰ تا ۴۸۰هزار تومان است. نرخ‌های اعلام شده از اتحادیه آجیل و خشکبار تهران برای واحدهای صنفی تحت پوشش این اتحادیه است اما مردم می‌توانند، علاوه بر واحدهای صنفی سطح شهر آجیل و خشکبار را نمایشگاه‌های بهار نیز خریداری کنند. به گفته خدای، قیمت آجیل در نمایشگاه‌ها نیز حداکثر ۵۰هزار تومان برای آجیل ۴مغز اعلاست و با واحدهای صنفی سطح شهر تفاوتی ندارد اما خشکبار فروشان بسته به درجه یک یا درجه ۲ بودن و تعداد و نوع خشکبار موجود در آن می‌توانند قیمت را سود حداکثر ۱۰درصدی تغییر دهند.

قیمت بسته نیز در نمایشگاه‌های بهار از ۵۷۰ تا ۸۵۰هزار تومان تعیین شده و مردم تا شنبه ۲۷اسفند می‌توانند از نمایشگاه‌ها بازدید کرده و خرید عید خود را انجام دهند.

خرید به صرفه از میادین

نگاهی به قیمت آجیل در میادین میوه و تره‌بار نشان می‌دهد که خرید در این مراکز می‌تواند به صرفه‌تر باشد. براساس اعلام سازمان میادین میوه و تره‌بار، قیمت آجیل مخلوط شب عید در میادین سطح شهر تهران برای آجیل شور کیلویی ۲۹۹تومان و برای آجیل شیرین ۳۶۵هزار تومان تعیین شده است. آجیل شور شامل ۱۵درصد پسته احمدآقایی شور، ۱۵درصد مغز بادام ششور، ۲۰درصد نخودچی دو آتشه شور، ۲۰درصد تخمه کدوی دو آتشه ششور، ۱۵درصد تخمه جابانی شور و ۱۵درصد فندق با پوست شورا است. ترکیب آجیل شیرین نیز ۱۰درصد پسته احمدآقایی خام، ۱۵درصد مغز بادام خام، ۱۵درصد نخودچی دو آتیشه بی‌نمک، ۱۵درصد کشمش سبز، ۱۰درصد برگه قیصی، ۱۵درصد فندق آجیل شیرین از ۴۸۰ تا ۶۸۰هزار تومان است. کمترین قیمت آجیل به قیمت‌های ۲۰۰هزار تومان، هر کیلو پسته احمدآقایی ۹۵۰هزار تومان است و این رقم تا ۸۵۰هزار تومان هم بالا می‌رود. در یکی از شیرینی‌فروشی‌های غرب تهران که هم‌زمان آجیل نیز می‌فروشند، هر کیلو پسته اکبری ششور یک میلیون و ۲۰۰هزار تومان، هر کیلو پسته احمدآقایی ۹۵۰هزار تومان، هر کیلو بادام هندی ششور ۷۰۰هزار تومان، مغز بادام درختی ۸۰۰هزار تومان، فندق ۶۰۰هزار تومان، هر کیلو تخمه جابانی ۵۰هزار تومان، تخمه کدو مشهدی ۲۰۰هزار تومان و هر کیلو تخمه آفتابگردان ۱۵۰هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.