یادداشت

مهدی هدایت*

نوسازی شهر در سال آینده

سازمان نوسازی شهر تهران در دوره فعلی مدیریت شهری از ابتدا کار خود را با احیای شهر و ارتقا در ساخت‌وساز مسکن شروع کرد و تلاش شد تا در کنار این امور به مسائلی همچون افزایش تسهیلات ساخت مسکن، سهولت در دریافت پروانه ساخت و مسکن ارزان به شهروندان پرداخته شود. در این چندماه (۱۸ ماه اخیر) طرح‌های بسیار زیادی که به نفع شهروندان تهرانی بود به تصویب رسید که می‌توان به طرح بازنگری تعریض ۴۰متری محور شوش در محله طیب، طرح موضعی تدقیق و اصلاح زیرپهنه R۱۱۲ محله باغ آذری، بازنگری طرح تفصیلی شهرک شهید رجایی، طرح موضعی مجموعه پیکانشهر، طرح موضعی چیذر (بازنگری طرح تفصیلی و طرح جامع ۳بعدی تپه‌چیذر) و طرح موضعی محدوده ده‌ونک اشاره کرد.

خبر خوش به مردم پایتخت اینکه پروژه‌های دژباغ کن در منطقه ۵ به مساحت ۶۱۰۰مترمربع، اجرای پروژه بهسازی عموعباس در منطقه ۲۰ به مساحت ۱۱۷۹ مترمربع، طراحی محلات الگو، آغاز نوسازی کامل محله تاریخی نفرآباد، طرح و پیگیری انتشار اوراق مشارکت برای نوسازی کامل محله اسلام‌آباد، برگزاری مسابقه طراحی محله الگو در منطقه ۱۹، تدوین شاخص‌های جدید شناسایی بافت فرسوده و پیگیری تصویب آن در کمیسیون ماده ۵، نوسازی محلات فرسوده و ناکارآمد از طریق ۲۲دفتر توسعه محله‌ای و صدور ۱۱۷۲ پروانه ساخت و تولید ۸۴۷۳ واحد مسکونی در پایتخت در حال اجرا هستند.

درباره بافت فرسوده هم باید گفت که متأسفانه ۷درصد پایتخت را بافت فرسوده تشکیل می‌دهد. خوشبختانه در جلساتی که برگزار شد مقرر شد در سال ۱۴۰۲ شاهد ساخت پروژه‌های خوب و مهمی باشیم که شامل احداث باغ‌راه حضرت فاطمه‌زهرا(س)، بازآفرینی فازهای بعدی کارخانه سیمان ری، احداث زائرسرای حضرت عبدالعظیم حسنی(ع)، احداث زورخانه محله نفرآباد، احداث زیرساخت شهرک نمونه، احداث پارکینگ بازار میوه‌وتره‌بار محله نفرآباد، احداث پارکینگ مهدکودک محله نفرآباد، احداث پارکینگ فضای سبز و ورزشی محله نفرآباد، طراحی محدوده پادگان کوهک، احداث پاتوق منصوری، احداث پاتوق محله جوادیه، اجرای فاز دوم بهسازی محیطی محور آقایاری، احداث زیرگذر سواره مسیر خط راه‌آهن تهران ـ اهواز (زیرگذر سوم)، طراحی و اجرای پروژه‌های نوسازی و بهسازی محیطی در بافت فرسوده است. همچنین صدور پروانه پروژه‌های قرارگاه جهادی مسکن برای تولید ۵هزار واحد مسکونی هم در سال ۱۴۰۲ مورد پیگیری قرار خواهد گرفت.

گفتنی است طرح‌های بازآفرینی کوره‌های آجرپزی، خیابان فدائیان اسلام، پادگان ۰۶، جنگ‌افزارسازی، پروژه باغ‌راه حضرت فاطمه‌زهرا(س)، اراضی مزروعی و عرصه‌های ناکارآمد منطقه ۱۸ (در دست تکمیل به‌منظور ارسال به اداره کل شهرسازی و طرح‌های شهری)، بوستان ولایت و همچنین طراحی پارک فناوری (در مرحله ارسال به کارگروه فنی کمیسیون ماده ۵)، طرح تغییر کاربری اراضی دوشان‌تپه (در حال ارسال به کمیسیون ماده ۵) و طرح پروژه شن‌چاله‌ها تهیه و تدوین شده است که در سال ۱۴۰۲ به نتیجه می‌رسند.

*مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران

درشهر

تصاویر درختان باغ‌فیض برای سال ۹۴ است

چندی پیش عکس خبری با عنوان «قلع و قمع درختان در باغ‌فیض تهران برای انبوه‌سازی» در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که معلوم نبود برای چه زمانی است. این تصویر، واکنش منفی عده‌ای از شهروندان برای از بین رفتن تعداد انبوهی از درختان را به همراه داشت. به همین‌خاطر روزنامه همشهری از شهرداری منطقه ۲ که این محدوده در آن واقع شده، پیگیر ماجرا شد و سرانجام روابط‌عمومی این منطقه درخصوص قطع درختان در بزرگراه اشرفی‌اصفهانی جنب مسجدالرضا(ع) اعلام کرد: «براساس مستندات موجود در سامانه‌های شهرداری تهران، خشک یا قطع کردن درختان در ملک مذکور قبل از سال ۱۳۹۴ به دلایل نامشخص همچون تنش کم‌آبی و... اتفاق افتاده که تعداد ۱۱۳اصله درخت گزارش شده است.»

شهرداری این منطقه عنوان کرد که تصاویر کنونی و همچنین تنه درختان دال بر این موضوع است که این درختان سال‌ها در وضعیت خشک بوده و حتی برخی از آنها دچار پوسیدگی شده‌اند. گزارش ثبت‌شده در سال ۱۳۹۷ مربوط به عدم‌احیای باغ هم گواهی بر این مسئله دارد. اینطور که اسناد نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۰ پس از درخواست مالک ملک مذکور برای اخذ پروانه ساختمانی، پرونده پلاک به کمیسیون ماده ۷ ارسال شده و این موضوع در فروردین ۱۴۰۱ در کمیسیون مطرح می‌شود. نکته اینجاست ملک همجوار با مسجدالرضا(ع) در سال ۱۳۸۵ با ثبت اکثر درختان سبز، به‌عنوان باغ شناخته شده بود و در ادامه با استناد به گزارش سال ۱۳۹۴ ملک باغ شناخته و مالک به پرداخت ۱۴۷ میلیارد تومان جریمه نقدی، کاشت ۴۳۳اصله درخت بن ۱۵سانت در محل ملک و غرس ۱۳۰۰اصله درخت در فضاهای عمومی محکوم شده است. این حکم پس از تأیید در شورای اسلامی شهر تهران در مهرماه امسال به شهرداری منطقه ۲ ابلاغ شده و فرایند پیگیری قانونی آن نیز از طریق ابلاغ موضوع به مالک و پیش‌آگهی توسط منطقه انجام شده است.

روابط‌عمومی منطقه ۲ درباره بحث مطرح شده تحت عنوان قطع درختان برای انبوه‌سازی مسکن نیز توضیح داد: «ملک مذکور با استناد به آیین‌نامه ماده ۱۴ قانون شهری، باغ تشخیص داده شده است و امکان ساخت انبوه در ملک مذکور به هیچ عنوان وجود ندارد. براساس ضوابط قانونی احیای باغ و ساخت خانه‌باغ با ۱۵درصد سطح اشغال تنها راه پیش روی مالک است و برهمین اساس مباحث مطرح‌شده درخصوص انبوه‌سازی با ضوابط قانونی هیچ‌گونه مطابقتی ندارد.»

۵ ایستگاه جدید مترو شنبه به بهره‌برداری می‌رسند / عکس: همشهری / امیر پناهپور

۱۴۰۲؛ سال ارزان اداره کردن شهر

زاکانی برخی از مهم‌ترین دستاوردهای شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ را به‌مناسبت روز شهردار تشریح کرد

گزارش

مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

نگاهی به کارنامه شهرداری تهران، حکایت از آن دارد که پس از آغاز به‌کار مدیریت شهری فعلی، ابتدا طی ۶ماه دوم سال ۱۴۰۰ ریل‌گذاری برای انجام کارها در سال‌های بعد صورت گرفت. به گزارش همشهری، شهرداری برای آنکه دیگر نهادها را هم پای کار بیاورد، قرارگاه‌های مختلفی از جمله اجتماعی، توسعه حمل‌ونقل همگانی و پاک، مسکن و ایمنی را تشکیل داد؛ البته نیم‌نگاهی هم به پروژه‌های نیمه تمام و تکمیل آنها داشت. پس از آن، نوبت به انجام طرح‌هایی رسید که پیش‌بینی شده بودند؛ برهمین اساس، از نیمه‌های مردادماه امسال، شهرداری تهران با پویش «امید و افتخار» افتتاح پروژه‌هایی که پایان یافته و به ثمر رسیده بودند یا آغاز عملیات پروژه‌های جدید را در دستور کار قرار داد؛ این در حالی بود که مشکلات اقتصادی کار را سخت کرده بود. با وجود این، شهرداری توانست با تحقق درآمد ۱۲۰درصدی، رکوردی تازه را در زمینه بودجه به ثبت برساند؛ یعنی کسب منابع مالی بیشتر از پیش‌بینی‌ها بدون فروش تراکم مازاد. حالانزدیک به ۵۰پویش امید و افتخار برگزار شده و علیرضا زاکانی، سکاندار پایتخت به مناسبت روز شهردار (۲۵اسفند) به مرور کارنامه شهرداری و مهم‌ترین دستاوردهای مدیریت شهری در سال جاری پرداخته است.

البته او گذری هم به اصلی‌ترین برنامه‌هایی که طی روزهای باقیمانده تا پایان سال و برای سال آینده پیش‌بینی شده داشت و گفت: «توسعه حمل‌ونقل عمومی، گسترش فضای سبز و برنامه‌های قرارگاه جهادی مسکن و پویش «شنبه‌های امید و افتخار» با قوت بیشتر در سال ۱۴۰۲ ادامه خواهد داشت.» خلاصه بخشی از آنچه شهردار تهران اعلام کرده را در ادامه می‌خوانید:

۱ بهره‌برداری از ۱۱کیلومتر مترو به ارزش ۱۵همت

روز شنبه حدود ۱۱کیلومتر خط جدید مترو شامل ۵ایستگاه در خطوط ۶ و ۷ به ارزش ۱۵همت افتتاح خواهد شد. خط ۶ تا پیش از این ۲تکه بود؛ اتصال این دو بخش موجب رونق حمل‌ونقل عمومی می‌شود.

۲ بسیج مراکز بزرگ تفریحی برای نوروز

۱۵۰۰هکتار کمربند سبز تهران، افتتاح پایانه اکباتان به ارزش ۴همت و پروژه‌های دیگری از این دست، تحفه‌ای ناقابل برای مردم عزیز تهران بود. پر کردن بهینه اوقات‌فراغت مردم برای ما اهمیت دارد. مجموعه‌های بزرگ تفریحی در اختیار شهرداری تهران است؛ از برج میلاد تا اراضی عباس‌آباد که برای خدمت‌رسانی در ایام نوروز بسیج شده‌اند.

۳ ۱۲هزار پاکبان بقایای دود و آتش را از چهره شهر زدودند

از سال گذشته ظرفیت آتش‌نشانی برای «چهارشنبه سوری» دوبرابر شد. هزار نفر از همکاران حریم‌بان نیز آماده خدمت‌رسانی در مواقع اضطراری شدند. ۱۰هزار نفر از همکاران فضای سبز من نیز برای جلوگیری از تعرض به درختان آماده‌باش بودند. ۱۲هزار پاکبان شریف نیز از بامداد چهارشنبه مشغول نظافت بقایای دود و آتش در شهر شدند.

۴ مشارکت شهروندان در اداره شهر ضروری است

مشارکت مردم در اداره پایتخت از ارکان مدیریت شهر در دوره اخیر است. بر این اساس، ۲۰۸۰ پروژه را با اعتباری حدود ۴همت در طرح «من شهردارم» به رأی مستقیم مردم گذاشتیم. بیش از ۳۵۰هزار نفر از شهروندان در این طرح شرکت کردند؛ نخستین تجربه بود، اما اولویت پروژه‌های کوچک‌مقیاس و محلی با نظر آنها در بودجه سال آینده تنظیم شد. مشارکت شهروندان در اداره شهر ضروری است. مدل به‌روزرسانی وسایل حمل‌ونقل عمومی را نیز به رأی مردم و رانندگان محترم خواهیم گذاشت.

۵ به‌دنبال «ارزان کردن» تهران هستیم

به‌دنبال «ارزان کردن» تهران هستیم؛ اینکه مردم بیش از ۶۰سال باید منتظر خریدن خانه بمانند، ظلم به آنهاست. قرارگاه جهادی مسکن با همین هدف تأسیس شد که مسیر خانه‌دار شدن مردم را هموار کند. این کار را به چند طریق پی گرفته ایم؛ هم با تسهیل در روند «صدور پروانه» و هم شناسایی موقعیت‌های نوسازی در بافت فرسوده، تلاش کردیم به رونق صنعت ساختمان بپردازیم. برای ساخت بیش از ۴۰۰هزار واحد تفاهمنامه امضا شده است.

۶ ساخت ۳۸ تقاطع در سال ۱۴۰۱

با عدم‌ساخت ۹۸ «تقاطع» در بزرگراه‌های پایتخت، بیش از ۷۳۰کیلومتر راه اضافی به مردم تحمیل شده بود؛ بنابراین احداث ۱۵ تقاطع در نیمه اول امسال و ۲۳ تقاطع در نیمه دوم آغاز شد. عملیات عمرانی تعداد زیادی از این تقاطعات نیز در سال آینده شروع خواهد شد.

۷ افزایش فضای سبز به اندازه کل دوران پیش از انقلاب

فضای سبز ریه‌های شهر دوداندود ماست. در سال ۵۷ همه فضای سبز پیرامون تهران کمی بیش از ۲۷۰۰هکتار بود. فقط در ۲سال گذشته ۲۷۵۰ هکتار فضای سبز جدید پیرامون تهران اضافه کردیم. توسعه فضای سبز پیرامونی تهران سال آتی نیز با اولویت «درختان مثمر» ادامه خواهد داشت. سیستم ۳دانشگاه بزرگ علوم پزشکی تهران را با شرایط پارک‌های محلات تهران منطبق خواهیم کرد.

۸ احداث ۲۰۰ هکتار شهرک فناوری در بوستان ولایت

کار بزرگی در زمان شهرداری آقای قالیباف برای تبدیل فرودگاه قلعه‌مرغی به بوستان ولایت انجام شد. ۲۰۰هکتار شهرک فناوری نیز به‌زودی در این پارک احداث خواهد شد. هدف تبدیل امکانات شهرداری به قطب‌های گردشگری است؛ مانند «رودره فرحزاد» که در آینده نزدیک به‌عنوان پارک تقدیم مردم خواهد شد. با مساعدت نیروهای نظامی، احداث آزادراه شهید شوشتری و امتداد بزرگراه یادگار امام(ره) آغاز شده و پادگان دوشان‌تپه و ۰۶ و مجموعه جنگ‌افزارسازی نیز به فضای سبز تبدیل می‌شوند.

درهای بهشت زهرا شبانه‌روزی باز است

بهترین راه‌های رسیدن به بزرگ‌ترین آرامستان تهران در آخرین پنجشنبه و جمعه سال کدام است؟

گزارش ۲

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

بنا بر رسم هر ساله، شهروندان در آخرین پنجشنبه و جمعه سال برای زیارت اهل قبور به آرامستان‌های بزرگ می‌روند و این سنت دیرینه و حسنه را به‌جا می‌آورند. در شهرهایی مانند تهران این آیین از امروز تا جمعه برگزار می‌شود. با وجود ساخت بزرگراه‌های وسیع در اطراف بهشت‌زهرا(س) که دسترسی به آن را فراهم می‌کند، پنجشنبه و جمعه آخر سال ترافیک شدیدی در این محدوده رخ می‌دهد که به‌دلیل استفاده از خودروهای شخصی و مراجعه خانوادگی است.

امسال بنا بر اعلام سازمان بهشت زهرا، به‌مدت ۳روز پیاپی درهای بهشت زهرا شب و روز باز است.

از طرف دیگر با توجه به حضور چشمگیر زائران در این آرامستان و گلزار شهدا، سازمان هیچ خدمتی را برای برگزاری مراسم عزاداری به مراجعه‌کنندگان ارائه نمی‌دهد و فقط خاکسپاری متوفیان به‌صورت معمول و عادی انجام می‌گیرد. همچنین برگزاری هرگونه مراسم یادبود ختم، هفتم و چهلم و سال ممنوع است و میز و صندلی و سایبان از طرف سازمان بهشت زهرا(س) در اختیار مراجعه‌کنندگان قرار نمی‌گیرد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به باز بودن ۲۴ساعته درهای بهشت زهرا(س) گفت: توصیه من به شهروندان این است که شب هنگام نیز می‌توانند به بهشت زهرا مراجعه کنند؛ زیرا از نظر امنیتی و ترافیکی تمام تمهیدات لازم پیش‌بینی شده است و هیچ مشکلی برای ورود شهروندان به بهشت‌زهرا نخواهیم داشت.

سردار محمدحسین حمیدی افزود: صبح تا بعدازظهر جمعه اوج حضور شهروندان در بهشت‌زهرا است و از شهروندان می‌خواهیم صبر کافی داشته باشند و اگر می‌توانند در روز پنجشنبه به بهشت زهرا مراجعه کنند.

او تأکید کرد: برای کنترل ترافیک تمام امکانات بهشت زهرا تجهیز و شبکه معابر تکمیل شده است. تمامی اقدامات برای جمعیتی که در این دو روز به بهشت‌زهرا می‌آیند، کفایت نمی‌کند و شهروندان باید همکاری لازم را با این سازمان داشته باشند.

روزهای آخر سال

- **۲هزار نیروی پلیس راهور** در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال برای تسهیل تردد مراجعه‌کنندگان به بهشت زهرا(س) خدمت‌رسانی می‌کنند.
- **پلیس راهور از ساعت ۴ صبح** در اطراف بهشت زهرا(س) مستقر می‌شود و به پوشش ترافیکی این محدوده می‌پردازد.
- **پنجشنبه ۲۵ و جمعه ۲۶ اسفند** همه درها به‌صورت شبانه‌روزی برای مراجعه‌کنندگان بازخواهد بود.
- **۲در جدید باب‌الحسن(ع) و باب‌الحسین(ع)** اخیرا به ورودی‌های بهشت زهرا اضافه شده‌اند.

مسیرهای پیشنهادی برای دسترسی به بهشت‌زهرا

مناطق مرکزی شهر:
بهترین مسیر استفاده از بزرگراه شهیدهاشمی است و سپس ورود مستقیم از محدوده بزرگراه شهید تندگویان به محدوده بهشت زهرا(س)

مناطق غربی شهر:
بهترین مسیر استفاده از آزادراه خلیج‌فارس است. سپس بلوار علامه عسگری و بعد ورود از درهایی مانند ۱۳آبان به محدوده بهشت زهرا(س)

مناطق شرقی شهر:
بهترین مسیر استفاده از بزرگراه امام علی(ع) است و بعد از بزرگراه شهیدهاشمی و بزرگراه شهیدرجایی ورود از در غربی و گلدسته به محدوده بهشت زهرا(س)

سرویس ویژه شبکه حمل و نقل عمومی

مترو

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از تمهیدات و برنامه‌های ویژه شرکت بهره‌برداری مترو برای سرویس‌دهی به شهروندان و مسافران در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال خبر داد. مسعود درستی با بیان اینکه مردم شریف پایتخت براساس یک سنت حسنه و قدیمی در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال برای زیارت اهل قبور به بهشت‌زهرا می‌روند، گفت: همه‌ساله در این روز ترافیک بسیار سنگینی در جاده‌های اطراف بهشت‌زهرا حاکم می‌شود؛ ازاین‌رو شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه برای رفاه حال شهروندان گرامی و کاهش ترافیک، تمهیداتی به عمل آورده و به‌صورت ویژه در خط یک مترو سرویس‌دهی دارد.

اتوبوس

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد که در پنجشنبه و جمعه آخر سال از ساعت ۵:۳۰ صبح روزهای ۲۵ و ۲۶ اسفند از بعضی نقاط شهر خطوط ویژه اتوبوس به سمت بهشت زهرا برقرار می‌شود که عبارتند از: میدان خراسان، شهرک شهید محلاتی، شهرک ولیعصر(عج)، پایانه خاوران، میدان راه‌آهن، پایانه آزادی و میدان شهرری.

نقل‌قول خبر

استیفای ۳۳۰ میلیاردریالی حقوق شهرداری

رضا ناصری سرای، رئیس سامانه ۱۳۷پلاس: در نتیجه تماس شهروندان درباره تغییر کاربری ۲ طبقه ساختمان مسکونی به رستوران به مساحت ۳۸۰مترمربع، موضوع در دستور کار قرار گرفت. با پیگیری سامانه ۱۳۷ پلاس، مالک به‌رفع خلاف ملزم شد و ۳۳۰ میلیارد ریال به شهرداری پرداخت کرد.

افزایش تراز صوتی تهران در چهارشنبه سوری

سید محمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران: استفاده از مواد محترقه حداکثر تأثیر را روی تراز صوت بیشینه برجای می‌گذارد. در چهارشنبه سوری، میزان افزایش تراز صوت، حداکثر ۳.۷ دسی‌بل بوده و بیشینه تراز صدا در محدوده زمانی مذکور به ۹.۱۱۰ دسی‌بل رسیده است.

باید مانع خردشدن غیرقانونی باغ‌ها شویم

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: باید مطابق ضوابط قانونی به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی و عمل شود که جلوی افراد سوءاستفاده‌کننده که به‌دنبال خردکردن اراضی کشاورزی و باغ‌های حریم شهر تهران هستند گرفته شود. باید مانع از بین رفتن ریه شهر تهران شویم.

خبر

ایجاد ۵۵۰۰شغل با راه‌اندازی ۲۰مرکز پویش

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در مراسم افتتاح ۳ سرای محله، زیرگذر سولیران و ۲۰ مرکز پویش (کارآفرینی توسعه و تسهیل کسب‌وکار) که روز گذشته در چهل و هشتمین رویداد امید و افتخار برگزار شد، گفت: با اهتمام ویژه به مسائل مردم در حوزه فرهنگی و اجتماعی در این دوره از مدیریت شهری، در کنار توجه به زیرساخت‌های شهری، با وجود اینکه برنامه ما افتتاح ۲ مرکز کارآفرینی در سال ۱۴۰۱ بود اما با همراهی مردم امروز شاهد افتتاح ۲۰ مرکز کارآفرینی پویش در شهر تهران هستیم. احمد احمدی‌صدر افزود: این ۲۰ مرکز حدود ۵ هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد و از آسیب پیشگیری می‌کنند و امیدواریم جوانان ما در مسیر پیشرفت و اشتغال روزبه‌روز زندگی‌شان رونق بیشتری داشته باشد. این مراکز در مناطق ۲، ۴، ۵، ۱۱ و ۱۸ افتتاح می‌شوند. در ادامه این مراسم مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲ در ویدئوکنفرانسی درباره افتتاح مرکز پویش این منطقه گفت: یکی از نقاط آسیب شهر تهران رود دره فرحزاد بود که با تمهیدات شهردار تهران این تهدید به یک فرصت تبدیل شده و برنامه‌ریزی‌هایی برای سکونتگاه‌های رودره فرحزاد نیز انجام شده است که در ذیل این برنامه‌ها افتتاح مرکز پویش محله فرحزاد را داریم. صالحی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود سالانه از استعداد ۱۵۰ جوان و نوجوان در این مراکز برای رسیدن به اهداف تعیین شده استفاده شود.

عدد خبر

۵ ایستگاه

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: ۹.۵ کیلومتر از خط ۶ مترو حد فاصل ایستگاه میدان امام حسین(ع) تا ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس به همراه ایستگاه شهید دادمان و ۱.۵ کیلومتر مسیر تونلی در خط ۷ طی مراسمی صبح روز شنبه ۲۷ اسفند، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. به این ترتیب قطعه میانی خط ۶ تکمیل می‌شود.

۳۰ درصد

عمار سعیدیان‌فر، معاون بهره‌برداری سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به مصوبه شورای شهر تهران برای تخفیف عوارض طرح ترافیک گفت: شهروندانی که بدهی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوای خودرو را تا پایان فروردین ۱۴۰۲ تسویه کنند، مشمول ۳۰ درصد تخفیف خواهند شد.

۷ خدمت

محمدعلی الفت پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران درخصوص یکسان‌سازی و نصب فرایند ۷ خدمت اصلی شهرداری تهران در مناطق ۲۲ گانه، گفت: باتوجه به اینکه در شهرداری ۷۰ خدمت به شهروندان ارائه می‌شود، برای اولین‌بار فرایند انجام ۷ خدمت اصلی جهت تکریم ارباب‌رجوع و تسهیل انجام امور مردم، توسط تابلو در ورودی ساختمان‌های مناطق نصب می‌شود.