



شهادت رضا دارابی در عملیات خیابان بهار

یک آتش نشان در عملیات اطفای حریق خیابان بهار به شهادت رسید

جدال با آتش در بهار

ساختمانی که در آتش سوخت پلمب بود اما پلمب را شکسته و آن را به انبار تبدیل کرده بودند



گفته‌های شهردار تهران در محل آتش سوزی خیابان بهار را با اسکن این کیوارک ببینید.

۴۸ سال سن ساختمان آتش گرفته است.

۷ ایستگاه آتش نشانی به محل اعزام شدند.

۷ طبقه روی زمین و ۳ طبقه زیرزمین بود.

۱۰ نفر در دقایق اولیه حریق نجات یافتند.

رشد ۳۵۰ هزار میلیارد تومانی بورس

شاخص کل بورس دیروز با ۵ درصد رشد رکورد تازه ای ثبت کرد

صفحه ۴

۴ ماهه، ۲۳ کیلومتر مسیر کوتاه شد

صفحه ۴

حذف دلالان از سفره شب عید تهرانی‌ها

شهرداری و وزارت جهاد با هدف تامین مستقیم مایحتاج مردم از تولید کنندگان، تفاهمنامه امضا کردند

صفحه ۴

حذف آزمون آیلتس شایعه بود

این آزمون بر اساس ضوابط و مقررات ایران به زودی برگزار می شود

صفحه ۱۳

۶۳ خدمت ارزی در یک تالار

صفحه ۴

باید دلار از اقتصاد کشور حذف شود

حسین فلاحي، نماینده همدان گفت: اگر بخواهیم به این وضعیت پایان دهیم باید این تفکر را تغییر دهیم. آنچه بازار را بی جهت به هم می زند و قیمت دلار تا این اندازه بالا می رود همان نکته ای است که مقام معظم رهبری فرموده بودند. ایشان گفتند که باید آقایی دلار شکسته شده و از عرصه اقتصادی حذف شود.

بازار

بازار خارجی در راه

مصطفی دارابی نژاد، رئیس اتحادیه بازرگانان تهران در مورد قیمت پیاز در میدان میوه و تره بار گفت: در میدان مادر روز شنبه پیاز از ۲۰ هزار تا ۲۳ هزار تومان فروخته شده است. اما از هفته آینده هم بار وارداتی داریم، هم بار جنوب خواهد رسید و به این ترتیب پیاز قطعاً ارزان می شود.

حوادث

ماجرای مشاهده ایربلی عجیب در آسمان خلخال

مهدي زارع، رئیس مرکز پیش بینی زلزله دربارۀ ارتباط ایربلی عجیب و غریب مشاهده شده در آسمان شهر خلخال با زلزله ترکیه گفت: این ایربلی ارتباطی با زلزله ترکیه ندارد و کاملاً بی ربط است. من تمام مواردی را که درباره زلزله و ایربلی ترکیه گفته شده، کنترل کرده ام؛ همه موارد گفته شده بی ربط بودند.

سبک زندگی

۵ تغییر کم هزینه که خانه تان را دوست داشتنی می کند

دیدن تصویری از خانه های ایده آل در سایت ها، شبکه های اجتماعی و مجلات، می تواند راهکارهایی را در ذهن شما ایجاد کند که چگونه داخل خانه را به گونه ای طراحی کنید که انعکاسی از سبک شما باشد، اما راهکارهایی نیز وجود دارد که این امکان را می دهد با کمترین هزینه تغییرات منظر خود را در خانه انجام دهید.

فناوری

جلسه دادگاه در متاورس برگزار شد

بخش واقعیت مجازی مارک زاکربرگ ممکن است در حال ضرر دادن باشد، اما یک کشور این فناوری را مفید می داند؛ کلمبیا هفته گذشته یکی از نخستین کشورهای جهان شد که میزبان جلسه دادگاه در دنیای متاورس شرکت متا بود. قانونگذاران در این کشور آمریکای جنوبی یک جلسه استماع ۲ ساعته با استفاده از Horizon Workrooms برگزار کردند.

نگاه
حسن رحمانی: کارشناس بین الملل

سالگرد آغاز جنگ اوکراین از قضا سر کنگبین صفرا فزودا

پنجم اسفندماه، سالگرد آغاز عملیات ویژه نظامی روسیه در بخش های شرقی اوکراین است؛ عملیاتی که برداشت روس ها از آن یک اقدام نظامی پیشگیرانه یا هدف جلوگیری از رسیدن نیروهای ناتو به یکی از مهم ترین مناطق مرزی این کشور بود. در جنگ دوم جهانی، وقتی نیروهای ارتش آلمان نازی وارد اوکراین شدند، از آنجا به بعد برای رسیدن به مسکو کار سختی در پیش نداشتند؛ حتی یک گردان ارتش نازی تا آنجا به مسکو نزدیک شد که کرملین را با دوربین می دیدند و اگر در جبهه های دیگر گیر نیفتاده بودند، شاید کار مسکو هم یکسره می شد.

این برساخت ذهنی برای مقامات روسیه بسیار جدی است که نباید نسبت به مرزهایشان با اوکراین بی تفاوت باشند؛ این نه مسئله ای سیاسی، بلکه مسئله ای ژئوپلیتیک برای روس هاست. متفکرانی نظیر «جان مرشایمر» پیش تر هشدار داده بودند که روس ها نسبت به چنین تحولاتی بی اعتنا نخواهند ماند. پنجم اسفند ۱۴۰۰، همه دیدند که نگاه امثال مرشایمر درست بوده است.

واکنش غربی ها اما در این میان در چند محور بود: اول، اعمال سنگین ترین تحریم های تاریخ علیه روسیه، دوم، ارسال گسترده سلاح برای ارتش اوکراین که رقم آن تا حدود ۱۵۰ میلیارد دلار هم ذکر شده و سوم، تلاش برای منزوی سازی روس ها در عرصه بین المللی و نبرد شناختی - رسانه ای گسترده با هدف القای شکست روس ها در میدان جنگ.

اما ماجرا این است که تدابیر فوق، آنچنان که غربی ها می خواستند نتیجه بخش نبوده است:

اول آنکه تحریم ها در فروپاشی ساختار اقتصاد روسیه ناکام مانده اند و در عوض آنچه رو به تضعیف گذارده، نظم تحریمی غرب ساخته است؛ حتی برخی متحدان آمریکا به رغم تحریم با روسیه تعامل اقتصادی دارند. روسیه هزینه های اقتصادی قابل توجهی پرداخت کرده اما آن منابعی که با تصرف حدود ۲۰ درصد خاک اوکراین برای این کشور باقی خواهد ماند، به مراتب از هزینه ای که شده بیشتر می ارزند.

دوم آنکه اگر چه اشتباهی سیری ناپذیر «ولودیمیر زلینسکی» برای دستیابی به سلاح بسیاری از ابزارهای تسلیحاتی غرب را تخلیه کرده و صدای کارشناسان داخلی کشورهای اروپایی را در آورده، اما همچنان این روس ها هستند که در خاک اوکراین می جنگند و تسلط خود بر حدود ۲۰ درصد از آن را تحکیم کرده اند. نباید فراموش کرد که تا همین امروز هنوز نیروی هوایی روسیه به طور جدی وارد جنگ نشده است. روس ها در واقع هنوز فناوری نظامی خود را چندان به کار نگرفته اند.

سوم آنکه یک نتیجه ناخواسته که بسیار فاجعه بار تر از آن قبلی هاست، دامان غربی ها را گرفته است. برآمدن چین که بزرگ ترین نگرانی چینی ها در دهه های اخیر در صحنه بین المللی بوده، همواره با یک نقطه ضعف همراه بود و آن فقر تمام قیاس چین در حوزه انرژی است. با تحریم گسترده اخیر، دسترسی چینی ها به انرژی ارزان روسیه کاملاً تضمین شده است. از سوی دیگر اقتصاد های اروپایی با هزینه های سنگین انرژی، چشم انداز چندان روشنی را پیش روی خود نمی بینند.

اما چهارمین و آخرین نکته آنکه روسیه اکنون در یک ائتلاف ضد ناتو قرار گرفته؛ چینی ها عملاً به این اتحاد پیوسته اند و برخی دیگر از کشورها هم هستند. گزینه انزوا هم چندان کار نکرده و به زودی ممکن است اتحاد ضد ناتو گسترش بیشتری هم پیدا کند.

پای این اوصاف، سر کنگبین غرب برای درمان تهاجم روسیه، گویا به تعبیر مولانا، صفرا فزوده است.

داده نما
گرافیک مهندسی سلامی

اصلاح مسیرهای اضافی در تهران برای کاهش ترافیک

تهران بزرگ همیشه درگیر ترافیک است، عبور از بعضی بزرگراه ها بیش از یک ساعت طول می کشد، معاون شهردار تهران یکی از علل مزمن شدن ترافیک را مسیرهای اضافی در تهران می داند که باید اصلاح یا مسیری جایگزین آن شود.

تهران
۷۰۰ کیلومتر
مسیر اضافی دارد.
در سال ۱۴۰۰ برای اصلاح مسیرها

تهران
۱۸ پروژه
در سال ۱۴۰۱ موجب کوتاه شدن ۲۵ کیلومتری مسیرها

اجرای
۳۰ درصد
از آسفالت تهران در اثر بارش برف

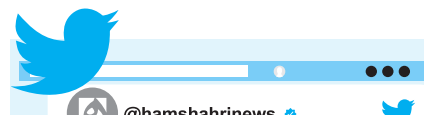
آسفالت ریزی
۳۰۰،۰۰۰ تن
برای ۱۲ بزرگراه

یادداشت
مهدي چمران: رئیس شورای شهر تهران

تلاش برای احیای نماهای ایرانی - اسلامی

یکی از مشکلاتی که شهرهای ما پس از توسعه بی ضابطه ناشی از مهاجرت از روستا به شهر با آن دست به گریبان شده اند، موضوع بی هویتی در منظر شهری و اغتشاش در منظر شهری و همچنین تقلید کور کورانه از عناصر هویتی غربی در نماهای معماری قرار گرفته است و ایشان بر موضوع هویت در معماری تأکید ویژه ای به حس آرامش و تعلق خاطر به فضا می شود، دارند. حق بهره مندی از منظر شهری آرام و با هویت، موضوعی بوده است که مورد توجه بزرگان جمهوری اسلامی از جمله رهبر معظم انقلاب از ابتدای سال های تشکیل جمهوری اسلامی قرار گرفته است و ایشان بر موضوع هویت در معماری تأکید ویژه ای داشتند. متأسفانه استادان حوزه معماری و شهرسازی قبل از انقلاب تأکید ویژه ای بر آموزش رسمی و شروع آموزش معماری غربی و رومی داشتند. این موضوع و مطلوبیت عناصر معماری رومی در معماری ما به صورتی تجلی یافت که در مناطق پر خوردار، از تمامی جزئیات و عناصر این معماری استفاده می شد و در مناطق کم پر خوردار حداقل های معماری به صورت مثلی بر خط آسمان نمای ساختمان ها خودنمایی می کرد. شورای شهر تهران در دوره دوم برای رفع اغتشاش بصری در فضا اول در جهت بازگردانی و احیای هویت معماری ایرانی - اسلامی سعی در تصویب مصوباتی در این خصوص داشت. مصوبه الزام شهرداری به رعایت نماسازی ساختمان ها و زیباسازی نما و منظر مساجد و اماکن مذهبی و ساختمان های شهری، سال ۹۱ شهرداری تهران را ملزم کرد دستورات العمل ضوابط نما و مصالح مورد طایق ماده دوم آن تهیه شود و در ماده پنجم استفاده از نمادها و نقش های معنایی با فرهنگ ایرانی - اسلامی و اشاعه نمادهای صهیونیستی و فراماسونری و مسلک های ضد دینی را ممنوع کرد. پس از این مصوبه از سال ۹۳ با تهیه ضوابط نما و تشکیل کمیته های نما به صورت تدریجی در مناطق شهرداری تهران موضوع بررسی نما در صدور پروانه ساختمانی با یکی از محورهای اصلی تبدیل شد و استادان معماری و شهرسازی سعی کردند از شکل گیری معماری کلاسیک غربی که با ایما ل کردن هویت ایرانی - اسلامی را در پی داشت، جلوگیری کنند. در همین راستا سعی شد از معماری احساسی و تقلیدی جلوگیری شده و با آرام سازی نماهای شهری زمینه سازی موضوع جهت تثبیت جایگاه معماری ایرانی - اسلامی انجام پذیرد. مرحله بعد رسیدن به معماری منطقی و فنی بود که در این مرحله از شکل گیری زوائد ساختمان و تاسیسات ساختمانی در نماهای شهری جلوگیری و سعی شد متناسب با فعالیتی که در ساختمان وجود دارد، نمای ساختمان شکل بگیرد و در کمیته های نما این موضوع مورد توجه قرار گرفت. سال ۱۴۰۰ با توجه به تجارب ۷ ساله از شکل گیری کمیته های نما سعی شد مشکلات قبلی این ساختار فنی در شهرداری تهران مرتفع شود و با جایگزینی این کمیته ها ضوابط آن اصلاح و با شکل گیری مجموعه های منتخب نما جهت ارتقای معماری ایرانی قدم برداشته شود. مجموعه های منتخب نما می توانند در جهت نشان دادن الگوی مطلوب از معماری ایرانی - اسلامی قدم بردارند و برای طراحان و سازندگان که الگوی ذهنی مشخصی برای شکل گیری نمای خود ندارند، کمک کننده باشند. همچنین برای ساختمان هایی که هزینه های طراحی نما را نداشته و در مناطق کم پر خوردار هستند کمک کننده بوده و از شکل گیری نماهای حداقلی ساده و بی انضباط جلوگیری کنند. همچنین در این مصوبه سعی شد نظارت بر ساخت و ساز نما حین اجرا مورد توجه قرار بگیرد و شهرداری تهران نظارت جدی بر نماهای پس از تأیید در کمیته های نما داشته باشد تا تخلفات ساختمانی در حوزه شکل گیری نماهای غیر منطبق و نماهای تقلید گراییانه به حداقل برسد.





جانبازان، تمثال وفاداری و زخم‌های رشادتند؛
ولادت حضرت ابوالفضل (ع) و روز جانباز مبارک
باد. #اعیاد شعبانیه

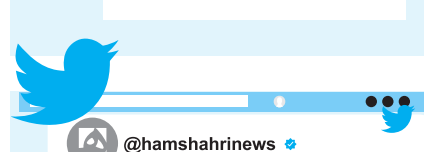
امیرعلی اسماعیلی
@theamiralli
این پیرمردای خمیده و چروک، ۴۰ سال
پیش شاخ شمشادایی بودن که رفتن
جنگ و بعد جنگ اسمشون شد جانباز
انقلاب... سهرمون از سفره
انقلاب، مسئولینه که هرگاهی میان
یه عکس انتخابتی و گزارشی باهاشون
میگیرن... فراموششون نکنیم...!
#روز جانباز



سمانه صالحی
@samane_salehi
کچولوترین جانباز، روز تو هم مبارک.



زینب فریودی
@miszeinab77
برای قرص‌های اعصاب و بی‌خوابی
برای مرد، میهن، آبادی، #روز جانباز



«پاوه»، جدیدترین موشک کرور زمین پایه
ایران
جدیدترین موشک کرور زمین پایه ایران با برد
۱۶۵۰ کیلومتر توسط نیروی # هوافضای سپاه
تولید و رونمایی شد.

حشمت الله فلاحت پیشه
@drfalachatpish
رونمایی سردار حاجی زاده از موشک
تهاجمی 'پاوه' واکنش جدی به تهدیدات
آخر بود با این پیام که تاکتیک ایران به
دفاع محدود نمی‌شود. به تحقیق می‌گویم
باید این هشدار را جدی بگیرد. رکود
مزمین دیپلماسی می‌تواند جنگی را به
منطقه تحمیل کند که پیش از همه منافع
آمریکا و متحدانش را تهدید کند.

محمد شلتوکی
@mohshaltouki
سردار حاجی زاده: اروپایی‌ها احترام
خودشان را حفظ کنند! فرمانده نیروی
هوافضای سپاه: قادر هستیم تا شعاع
دو هزار کیلومتر ناوهای آمریکایی را بزینم
که البته این دو هزار کیلومتر هم فعلا به
احترام اروپایی‌ها است که انشالله این
احترامشان را حفظ کنند!

نقل قول خبر
پشت پرده تلاطم‌های ارزی
سید نظام‌الدین موسوی، سخنگوی
هیات رئیسه مجلس: مسئولان دولت
تاکید دارند تحولات ارزی ناشی از کمبود
ارز در کشور با مشکلات ارزی در حوزه
صادرات و واردات نیست، بلکه مسائل
دیگری است که موجب می‌شود شاهد
چنین وضعیتی در بازار ارز باشیم. آنها
اعتقاد دارند ما در منظر اقتصادی و مالی
مشکلی نداریم، خانه ملت

جایگاه برتر ایران در ساخت شناورهای
تندرو
منوچهر علیپور، مشاور وزیر دفاع: جزو
۵ کشور نخست سازنده شناورهای تندرو
هستیم، شناورهای جدید در حوزه‌های
سطحی، زیرسطحی، اترسطحی درحال
طراحی، تولید و ساخت هستند که در
زمان مناسب، آژنسی وزیر دفاع رونمایی
خواهد شد. در حوزه شناورهای بزرگ سال
آینده خبرهای خوبی خواهیم داشت، امهر

تخریم‌های جدید علیه ایران و روسیه
وپیکه هوکسترا وزیر خارجه هلند: اتحادیه
اروپا با بسته تحریمی جدید علیه روسیه
موافقت کرد. اتحادیه اروپا همچنین به
عنوان بخشی از بسته دهم تحریم‌های
ضد روسیه، ۷ شرکت ایرانی که به ادعای
کشورهای اروپایی با روسیه در ارتباط
هستند را در فهرست تحریم‌های خود قرار
داده است. / فارس



خودم از بازار خرید می‌کنم و از قیمت‌ها خبر دارم

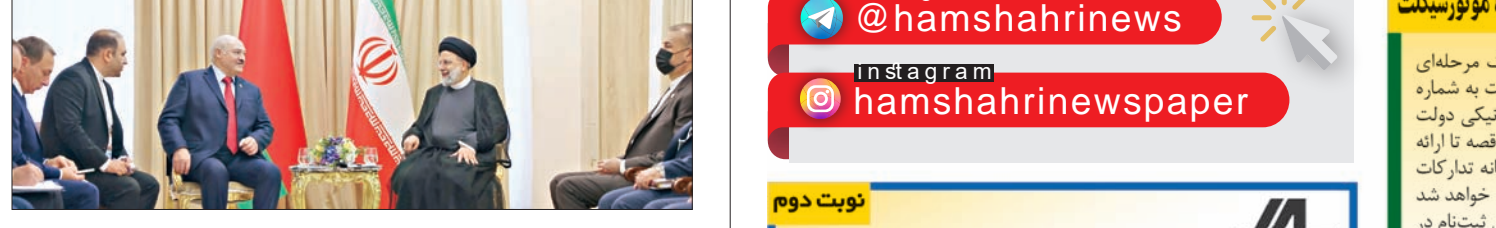
بررسی اقدام‌های معیشتی دولت سیزدهم در گفت‌وگو با وزیر کشور
محسن تولایی
روزنامه‌نگار
مقایسه عملکرد دولت‌ها در کنترل شرایط معیشتی مردم به‌ویژه
از دی‌ماه ۱۳۹۶ به بعد و موج توفنده و توقف‌ناپذیر نوسانات

اقتصادی بخش مهمی از جدال گروه‌های سیاسی در روزهای
آخر کشور بوده است. زمستان ۵۵ سال قبل گرانی برخی اقلام
اساسی همچون تخم‌مرغ منجر به تنش‌های امنیتی در داخل شد
و با تشکیل شورای هماهنگی اقتصادی قوا از سال ۱۳۹۷ استاد
اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی زیر نظر وزیر کشور تشکیل
شد؛ ماموریتی که احمد وحیدی، وزیر کشور می‌گوید از عهده
مسئولیت این وزارت‌خانه در دولت سیزدهم خارج شده ولی
همچنان پایش آثار امنیتی تنگناهای معیشتی جزوی از وظایف
شورای امنیت به ریاست وزیر کشور محسوب می‌شود. او می‌گوید
شخصاً خرید از بازار را انجام می‌دهد و از نذقات آگاهی دارد.

حاصل ده‌ها سال است و حتی از قبل انقلاب، ما
در بعضی موارد تورم داشته‌ایم. بله تورم یکی از
مشکلات مزمن اقتصادی ماست؛ دولت هم در
سرمقابله با آن خیلی محکم است که این کار
انجام شود و اهتمام دارد؛ تلاش‌های خودش را
هم دارد انجام می‌دهد و من امیدوارم که دوستان
ما در بخش‌های اقتصادی که مسئولیت دارند
راهکارهایی برای رسیدن به این هدف دنبال کنند.

برخی به دنبال سه‌په‌ندی در اثر
تحریم‌ها و مدبریت‌ها برآمده‌اند. شما سه‌په
تحریم‌ها را در فضای فعلی چقدر می‌دانید؟
این بخش را دوستان اقتصادی باید توضیح
دهند چون سسر و کار مستقیم با آثار ملموس
واقعیت‌های سیاسی و مداخله‌گر در اقتصاد دارند
و از ظرفیت‌های مجموعه خودشان نیز مطلع
هستند. الان اگر جواب بدهم می‌گویند چرا در
موضوعات دیگر جواب دادید.

مناسبات ایران و بلاروس در مسیر توسعه



بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام
شده، قرار است الکساندر
لوکاشنکو، رئیس‌جمهور بلاروس،
اواخر اسفندماه در راس هیاتی بلندپایه به تهران
سفر کند؛ سفری که زمینه‌ساز تحول تازه‌ای در
روابط ۲ کشور خواهد شد. به گزارش همشهری، در
جریان سفر اخیر معاون وزیر صنعت، معدن به
بلاروس، علاوه بر بررسی موضوع‌های موردعلاقه
دوطرف به‌منظور گسترش همکاری‌های فی‌مابین،
برنامه‌ریزی‌های لازم برای سفر لوکاشنکو به تهران
انجام شده است. این در حالی است که تهران و
مینسک در ماه‌های اخیر گام‌های قابل توجهی در
مسیر تقویت مناسبات دوجانبه برداشته‌اند. در
شرایطی که دیدگاه‌های مشترک ۲ کشور در
بسیاری از تحولات منطقه‌ای و جهانی، زمینه‌ساز
افزایش همکاری‌های دوجانبه شده، سفر

تجلیل از رشادت و ایثارگری جانبازان سرافراز



در سالروز ولادت با سعادت قمر بنی‌هاشم، حضرت
ابوالفضل العباس (ع) و روز جانباز، هیات‌هایی از طرف
رهبر معظم انقلاب با حضور در منازل تعدادی از جانبازان
سرافراز، از رشادت‌ها و فداکاری‌های آنان تجلیل
کردند.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام‌عظم‌رهبری،
در تهران، حجج‌اسلام آقایان شکر، حاج‌علی اکبری،
اختری، محسن قمی و محمد قمی در منازل جانبازان
حاضر شدند و ضمن کسب اطلاع از زندگی و شرایط
آنان، از مجاهدت‌های ای یادگاران دفاع‌مقدس و دفاع از
حرم قدرانی کردند.
قاضی زاده‌هاشمی، رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران
نیز به منزل تعدادی از جانبازان رفت و با آنان گفت‌وگو
کرد. همچنین نمایندگان ولی‌فقیه در مراکز استان‌ها و
اتمه‌جمعه سراسر کشور نیز به نمایندگی از رهبر معظم
انقلاب در منازل تعدادی از جانبازان سراسر کشور حضور
یافتند و از این ایثارگران تجلیل کردند.

توسعه موشک‌های کرور ما فوق صوت

در شرایطی که ایران در سال‌های اخیر گام‌های
بلندی در مسیر توسعه صنایع موشکی برداشته
که با موفقیت‌ها و بازتاب جهانی فراوانی نیز هم
مواجه بوده، اکنون فرمانده کل سپاه پاسداران
انقلاب اسلامی از انجام اقدام‌ها و برنامه‌ریزی‌های
لازم به‌منظور توسعه موشک‌های کرور
ما فوق صوت در کشور خبر می‌دهد. به گزارش
همشهری، سرلشکر حسین سلامی در مراسم
پایانی جشنواره ملی جهادگران با بیان اینکه
موشک‌های کرور به دلیل اینکه در سطح زمین
حرکت می‌کنند، مانند یک پرند با بال ثابت هستند
و سرعت زیادی ندارند، افزود که این نوع موشک‌ها
در نوع «ما فوق صوت» توسعه می‌یابند. وی معتقد
است «اینکه چگونه یک موشک با سرعتیک را با
سرعت مافوق صوت هدایت کنید تا به یک کشتی
در حال حرکت برخورد کند، کار بسیار مشکلی
است که تاکنون مشابه آن را در خارج ندیده‌ایم».
گفته‌های فرمانده کل سپاه پاسداران در شرایطی
است که نیروی هوافضای سپاه در روزهای اخیر
از موشک دوربرد «پاوه» رونمایی کرد؛ اقدامی
که بازتاب گسترده‌ای در سطح رسانه‌ها و محافل
سیاسی منطقه و جهان داشت. این موشک کرور
با برد ۱۶۵۰ کیلومتر، در ارتفاع پروازی ۵۰ متری
از سطح زمین حرکت و در نهایت با هدف برخورد
می‌کند. موشک پاوه با استفاده از بوستر سوخت
جامد از لانچر شلیک می‌شود و پس از ارتفاع
گرفتن این بوستر از بدنه اصلی جدا، بال‌های آن
باز و موتور اصلی روشن می‌شود.



گزارش مرکز آمار حاکی از

همشهری در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست
@hamshahrnews
hamshahrnewspaper

آگهی مزایده ۰۳-۱۳۰۰-۱۴۰۱
شرکت صنایع هواپیمایی ایران در نظر دارد
اقلام ضایعاتی خود را از طریق مزایده به فروش برساند.
لذا علاقمندان می‌توانند جهت بازدید و دریافت مدارک مربوط
در تاریخ‌های دوشنبه ۱۴۰۱/۱۲/۸ و سه شنبه ۱۴۰۱/۱۲/۹
راس ساعت ۸/۳۰ الی ۱۲ (صبح) مقابل درب تاسیسات
شماره یک شرکت صنایع هواپیمایی ایران به نشانی تهران
ضلع جنوبی پل صنایع هوایی - شرکت صنایع هواپیمایی
ایران حضور بهم رسانند.
شماره های تماس: ۶۴۵۲۰۷۹۳-۶۴۵۲۰۶۷۳-۶۴۵۲۰۷۸۲

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
اجاره ۳۵۰ دستگاه خودروی سواری و ۲۵ دستگاه موتورسیکلت
توجه: قوه قضائیه در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
اجاره ۳۵۰ دستگاه خودروی سواری و ۲۵ دستگاه موتورسیکلت به شماره
(۲۰۱۰۴۸۱۲۰۰۰۳۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
برقرار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه
پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات
الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد
و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در
سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه
محقق سازند.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۰ صبح
روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ لغایت ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ
۱۴۰۱/۱۲/۱۱
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه
۱۴۰۱/۱۲/۲۳
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه
۱۴۰۱/۱۲/۲۴
اطلاعات تماس دست‌نشان مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر
در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:
نشانی: تهران - بلوار کشاورز - نبش خیابان عبدالعزیز -
ساختمان ستاد مرکزی قوه قضائیه - طبقه اول - اداره دبیرخانه،
تلفن: ۴۲۱۳۱۱۵
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲/۶۴۴/۸۸۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
امور پشتیبانی و خدمات قوه قضائیه

مدیریت شهر

با عملیات جهادی پروژه‌ها زودتر به نتیجه می‌رسند



مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهسهر تهران؛ امیدوارم نظیر پروژه‌های بزرگراه‌های شهید اوینی و شهیدنجفی‌رستگار که دسترسی‌های مردم را کوتاه‌تر می‌کند، هر چه زودتر در تهران به بهره‌برداری برسد. در حالی که ذائقه شهروندان به افتتاح‌های پروژه‌های بزرگ عادت کرده‌بوده، مدتی ساختن پل، بزرگراه، رمپ و لوپ و دسترسی‌ها در تهران تعطیل شده بود و گلایه‌های مردم در این خصوص را می‌شنیدیم. پروژه شهید بروجردی با توجه به وجود معارضین با مشکلاتی مواجه شده که امیدواریم هر چه زودتر شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم. همچنین روی پروژه انتهای یادگار امام (ره) هم تأکید بسیاری وجود دارد و امیدواریم هر چه زودتر پایان پذیرد. انتظار داریم با عملیات جهادی هر چه می‌توانیم با کار درست و منطقی نشان بنهیم که تقابلی هستیم و امیدواریم به بهترین شکل خدمت‌رسانی به شهروندان ادامه پیدا کند. لازمه انقلابی بودن، انجام کار انقلابی و درست انجام دادن آن است. قطعاً کار انقلابی می‌تواند برای مردم و کشور، سرمایه و نقطه قدرت و آسایش باشد.

بارقه امید در دل اهالی جنوب شهر



جعفر بندی شربانی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران؛ توجه به موضوعات جنوب تهران بر پایه عدالت و توزیع در دست منابع در شهر تهران باید در دستور کار قرار گیرد. اکثر مشکلات، دغدغه‌ها و چالش‌ها در حوزه مدیریت شهری که مردم با آنها دست و پنجه نرم می‌کنند در جنوب تهران است؛ از این‌رو در شورای ششم تمرکز کاری خود را روی محلات جنوب تهران گذاشته‌ایم. دسترسی بزرگراه شهیدنواب به بزرگراه شهیدتندگویان نیز از گرهای ترافیکی جنوب تهران است که باید عملیاتی شود. پل دسترسی به حرم حضرت عبدالعظیم (ع) تجهیز کارگاه شده و در حال انجام است و امید است سال آینده به بهره‌برداری برسد.

بزرگراه شهید بروجردی؛ بهار ۱۴۰۲



عباس شعبانی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران؛ پروژه بزرگراه شهیدبروجردی پس از ۱۶ سال و با سطح ۵۶ درصدی در دستور کار مدیریت شهری جدید قرار گرفت که خوشبختانه با تلاش شبانه‌روزی قرارگاه خاتم ظرف یک سال، این پروژه به ۹۰ درصد پیشرفت رسید. با وجود اینکه قول داده بودیم در پایان سال جاری بخشی از این بزرگراه به بهره‌برداری برسد، اما به دلیل عدم تملک ۱۵ معارض نتوانستیم این پروژه را در زمان اعلام شده به بهره‌برداری برسانیم و ان‌شاءالله تا پایان سال جاری تملک ۱۵ معارض اشاره شده انجام شود و در بهار سال آینده فاز نخست پروژه شهیدبروجردی به بهره‌برداری برسد. پروژه یادگار امام که پس از سال‌ها با تکلیفی در دستور کار قرار گرفت تا ۲ سال آینده به اوتوان شهید بروجردی متصل می‌شود.

حمل و نقل

پایان آزمایش قطار ملی تا پایان سال

مدیرعامل مترو تهران درباره آخرین وضعیت قطار ملی مترو، گفت: «هشرتک بزرگ از قبیل مینا، واگن‌سازی تهران و جهاد دانشگاهی ایده پروژه قطار ملی مترو را پیگیری کردند که این شرکت‌ها براساس قطارهای سری ۳۰۰ و مهندسی مکتوس، طی ۱۳ سال توانستند قطار ملی با سطح داخلی سازی ۸۵ درصد را به سرانجام برسانند.» به گزارش همشهری، محسن هرمزی ادامه داد: «سخنگیری‌های فراوانی در مورد پروژه طراحی و ساخت قطار ملی صورت گرفته و تمام استانداردهای بالادستی در مورد آن اعمال شده است و خوشبختانه استانداردها را با موفقیت پشت سر گذاشته‌ایم. در حال حاضر پیشرفت پروژه قطار ملی روی مرز ۹۵ درصد است و قطار ملی مترو توانسته عمر حله از تست‌های فنی را با موفقیت سپری کند.» او افزود: «هفته گذشته قطار ملی از خط تست در پایانه فتح‌آباد خارج و در خط فرودگاه امام خمینی (ره) تست شده است. امیدواریم تست‌های قطار ملی مترو تا پایان سال جاری به اتمام برسد.»

یادداشت

تلاش برای احیای نماهای ایرانی-اسلامی

نکته حائز اهمیت در خصوص احیای معماری و نماهای ایرانی-اسلامی آن است که موضوع تدریجی بوده‌نمی‌توان با بخشنامه و ضابطه دستور منتظر شکل‌گیری سیما و منظر شهری مبتنی بر داشته‌های فلسفه ایرانی-اسلامی بود، بلکه ذهن و دانش متخصصان این امر باید مبتنی بر حکومت ایرانی-اسلامی شکل بگیرد و با انگیزه و علاقه آحاد شهروندان موضوع سیما و منظر شهری به سمت الگوی مطلوب معماری ایرانی-اسلامی حرکت کند. وظیفه اصلی نهادهای حاکمیتی شهری است که از انحراف یا تقلید کورکورانه جهت سوداگری بازار مسکن جلوگیری کرده و سعی کنند تا ایده منطقی در نماهای شهری پیاده‌سازی شود. این مسیر قطعاً می‌تواند راهگشای معماران ما جهت رسیدن به معماری و نمای شهری ایرانی-اسلامی باشد.



حذف دلالان از سفره شب عید تهرانی‌ها

شهرداری و وزارت جهاد کشاورزی با هدف تامین عمده‌مایحتاج مردم از تولیدکنندگان، تفاهمنامه امضا کردند

غذایی از تولیدکنندگان حوزه کشاورزی و عرضه در غرفه‌های میدان میوه و تره‌بار شهرداری تهران، ارزش آفرینی از پسماندهای تولید شده و سایر زمینهای همکاری مشترک منعقد شد.

در ابتدای جلسه انعقاد تفاهمنامه، شهردار تهران گفت: «وزارت جهاد کشاورزی و مدیریت شهری تهران به دنبال ایجاد همکاری مشترک با هدف تحقق ایجاد عایدی برای مردم هستند.» علیرضا زاکانی افزود: «ظرفیت‌های خدماتی شهر تهران بر این اساس شکل گرفته که سطح خدمت به شهروندان را رشد دهد؛ اکنون در تهران ۳۰۰ میدان میوه و تره‌بار و بازارچه وجود دارد و برای ارتقای خدمت‌رسانی به مردم، سیاست ما توسعه این ۳۰۰ میدان و بازارچه در سطح محلات شهر است.» زاکانی بیان کرد: «شهرداری تهران آمادگی دارد در حوزه توزیع کالاها، اساسی مانند برنج، گوشت، شکر، روغن و... با همکاری دولت خدمت‌رسانی ویژه‌ای به شهروندان داشته باشد.» همچنین در ادامه این جلسه، وزیر جهاد کشاورزی گفت: «با تفاهمنامه‌ای که بین سازمان تعاون روستایی و سازمان میدان میوه و تره‌بار شهرداری امضا خواهد شد، امیدواریم همکاری مثمر‌تری داشته باشیم.»

فصل بهار از تولیدکنندگان حوزه کشاورزی و عرضه در غرفه‌های میدان میوه و تره‌بار شهرداری تهران، ارزش آفرینی از پسماندهای تولید شده و سایر زمینهای همکاری مشترک منعقد شد. در ابتدای جلسه انعقاد تفاهمنامه، شهردار تهران گفت: «وزارت جهاد کشاورزی و مدیریت شهری تهران به دنبال ایجاد همکاری مشترک با هدف تحقق ایجاد عایدی برای مردم هستند.» علیرضا زاکانی افزود: «ظرفیت‌های خدماتی شهر تهران بر این اساس شکل گرفته که سطح خدمت به شهروندان را رشد دهد؛ اکنون در تهران ۳۰۰ میدان میوه و تره‌بار و بازارچه وجود دارد و برای ارتقای خدمت‌رسانی به مردم، سیاست ما توسعه این ۳۰۰ میدان و بازارچه در سطح محلات شهر است.» زاکانی بیان کرد: «شهرداری تهران آمادگی دارد در حوزه توزیع کالاها، اساسی مانند برنج، گوشت، شکر، روغن و... با همکاری دولت خدمت‌رسانی ویژه‌ای به شهروندان داشته باشد.» همچنین در ادامه این جلسه، وزیر جهاد کشاورزی گفت: «با تفاهمنامه‌ای که بین سازمان تعاون روستایی و سازمان میدان میوه و تره‌بار شهرداری امضا خواهد شد، امیدواریم همکاری مثمر‌تری داشته باشیم.»

۴ ماهه، ۲۳ کیلومتر مسیر کوتاه شد

تقاطع غیرهمسطح شهید اوینی و دسترسی بزرگراه شهیدنجفی رستگار به امام علی (ع) به بهره‌برداری رسیدند

می‌کنیم. او با بیان اینکه در تهران برای حل موضوعات شهر، شورای اسلامی شهر تهران در دوره ششم چارچوبی را دنبال می‌کند تا در قالب تحول پاسخ‌گویی به رفق نیازها داده شود، افزود: «رینگ شرقی تهران، شهید شوشتری، بزرگراه یادگار و شهید بروجردی امکانی را فراهم می‌کند تا ظرفیت بزرگراهی تهران افزایش پیدا کند و باید در این مسیر استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها را داشته باشیم.» وی گفت: «احداث تونل بزرگراه شهیدصدا شیرازی به بزرگراه آزادگان، به طول ۹ کیلومتر نیز مصوبه برنامه چهارم توسعه شهر تهران است.»

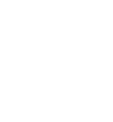
رضایتمندی از عملکرد شهرداری در بارش‌ها

زاکانی در ادامه به خاطر عملکرد خوب در بارش‌های زمستانی از نیروها و پرسنل شهرداری که در این حوزه کار و فعالیت داشتند، قدردانی کرد و گفت: «باید در موضوع برف‌روبی امسال از همکارانم قدردانی کنیم. ۹ بارش برف داشتیم که برخی همانند بارش برف سال ۱۳۹۶ بی نظیر بود. در ۲ برف اخیر قرارگاهی با حضور شهرداری تهران، پلیس راهور و رسانه‌ها تشکیل شد که با پیش‌بینی و اقدامات به‌موقع شسرابط به سمتی رفت که رضایتمندی جدی شهروندان را فراهم کرد.»



نقل قول خیر

کاهش ناهمگونی‌های نماهای ساختمان



حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهردار تهران؛ نه تنها در تهران بلکه در تمام شهرهای کشور یک غفلت ۵۰ساله در نما داشته‌ایم. به این معنا که با مواجهه معماری وارداتی و ناتوانی معماری بومی در مواجهه با آن، یک چالش اساسی در معماری معاصر شکل گرفت. امروز در همه ابعاد معماری از جمله کالبد، رنگ، مصالح، تکنولوژی و... اغتشاش ایجاد شده و با تشکیل کمیته نما امیدواریم طی یک یا ۲ سال آینده این ناهمگونی‌ها کاهش یابد.

اهتمام شهرداری برای افزایش دوربین‌های کنترل سرعت



مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران؛ شرکت کنترل ترافیک دوربین کنترل سرعت در مسیر شمال به جنوب بزرگراه امام علی (ع)، نرسیده به بزرگراه شهید نجفی رستگار، نصب می‌کند. پس از نصب دوربین، منطقه ۱۵، هر ۲ هفته یک‌بار، گزارشی از آمار تصادفات را برای اداره کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق ارسال خواهد کرد تا در صورت عدم کاهش تصادفات و متمرکز نبودن دوربین نصب‌شده، طرح‌های دیگری برای کاهش حوادث رانندگی در آن محل، مورد بررسی قرار گیرد.

خبر

پمپ‌بنزین‌های کوچک در منطقه ۶



طرح ساخت پمپ‌بنزین‌های کوچک از طرف شهرداری تهران دنبال می‌شود. این جایگاه‌ها در اندازه‌های کوچک ساخته می‌شوند و نیاز خودروهایی که در شرایط سخت ترافیکی دچار کمبود بنزین شده‌اند را تأمین می‌کنند. روز رنجور پیش‌سختگی شهرداری تهران از ساخت ۱۰ جایگاه سوخت تک‌سکو با مشارکت بخش خصوصی طی ۲ ماه آینده خبر داد. به گفته عبدالملک‌محمدخانی این جایگاه‌ها در مناطق یک، ۳، ۴، ۸، ۹، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۲۰، ۲۱، ۲۲ قرار می‌گیرند. پس از آن شهردار منطقه ۶ از احداث جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس با مشارکت بخش خصوصی در این منطقه خبر داد. رضا محمدی، با اشاره به مشکل کمبود جایگاه‌های سوخت، افزود: به همین منظور در زمین‌های مناسب که امکان احداث جایگاه ۲ سکو و ۴ آنالز را داشته باشند در قالب جایگاه‌های کوچک‌مقیاس ساخته خواهند شد تا ضمن دستیابی به توزیع مناسب، بخشی از مشکلات شهروندان در این خصوص رافع کنیم. به گفته او این طرح ابتدا در شهرک والفجر منطقه در زمینی به مساحت ۷۱۳ متر در جنب پمپ گاز بزرگراه حکیم با ۴ آنالز ساخته خواهد شد که قطعا در کاهش ترافیک و روان‌سازی جریان تردد در شبکه‌های ترافیکی متأثر از این معبر تأثیرگذار خواهد بود.

عدد خبر

۲۷۸ هزار پلاک

مهدی هدایت، رئیس سازمان نوسازی شهر تهران با بیان اینکه در شهر تهران حدود ۲۷۸ هزار پلاک فرسوده داریم که تا به امروز ۱۲۲ هزار از این پلاک‌ها نوسازی شده‌اند، گفت: «از ۱۵۶ هزار پلاک ناپایدار باقی‌مانده، ۴۰ هزار پلاک فاقد سند مالکیت هستند، ۱۳ هزار ۵۰۰ و ۵ پلاک در نوار ۱۰۰ متری همجوار حریم خطوط راه‌آهن، ۱۲ هزار و ۵۰۰ پلاک در محدوده بافت تاریخی و ۳ هزار و ۸۰۰ پلاک در حریم خطوط برق قرار گرفته‌اند، یعنی عملاً شهرداری نمی‌تواند برای ۴۵ درصد باقی‌مانده از تکلیف خود اقدامی انجام دهد که این موضوع باید تعیین تکلیف شود.»

۶۵ درصد

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک با اشاره به میانگین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی که در ۳ ماه اخیر با اقدامات اتخاذ شده با بیش از ۵۰ درصد پیشرفت، از ۱۱ درصد به ۶۵ درصد رسید، گفت: «در حال حاضر از این تعداد پروژه ۱۸ پروژه خاتمه یافته و ۱۸ پروژه فعال است. اجرای طرح پیاده‌راه‌سازی خیابان شهید پورابتهاج و کوشه میزبان، اصلاح هندسی میدان یاسمین و ایستگاه اتوبوس اوشان، اجرای باتوق محله در بوستان‌های طلیعه و کاشانک، اجرای زمین چمن در بوستان نفس، بهسازی سرای محلات نیاوران، حصار بوعلی، اراج... از جمله پروژه‌های محلی در حال انجام در منطقه است.»

عکس همشهری/ ایشا نواز



بهترین قصه‌های تاریخی تهران جایزه می‌گیرند

صفحه «روایت تهران» که بیش از ۱۰۰ هزار بازدید داشته، به انعکاس روایت‌های خواندنی تاریخ تهران قدیم و سرگذشت شخصیت‌ها و نامداران، خیابان‌ها و گذر، واقعه‌های تأثیرگذار و تاریخ شفاهی طهران تعلق دارد؛ با عکس‌های بازمانده از خاطرات تهران دیروز و قصه‌ها و ماجراهای پس‌پشت این عکس‌ها، شما هم می‌توانید در انتشار این صفحه که متعلق به خود شما و شهر شماست ما را همراهی کنید. «همشهری» بهترین عکس‌ها و قصه‌هایی را که برای ما ارسال می‌کنید با نام خودتان منتشر و به شما «همشهریان همراه» هدیه‌ای تقدیم می‌کند.
نشانی و شماره تماس ما: mahaleh@hamshahri.org و ۰۲۳۰۲۳۴۵۵-۴۴۴

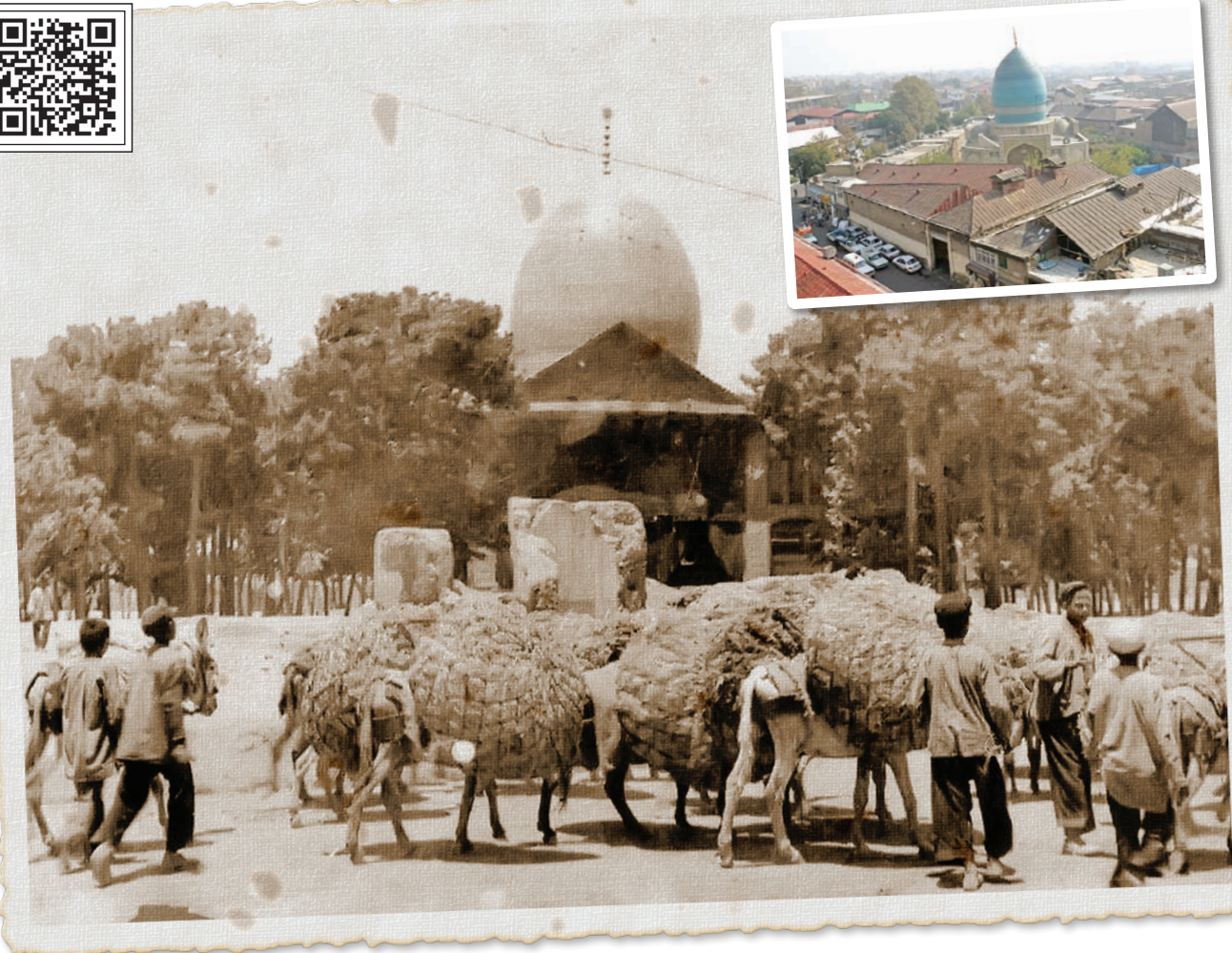
در این بقعه شخصیت‌های بسیاری دفن شده‌اند

آرامگاه امام جمعه در دوره قاجاریه

سمیرا باباجانپور
روزنامه‌نگار

گنبد خاص و فیروزه‌های رنگ محله مولوی که در ضلع جنوبی چهارراه مولوی، انتهای خیابان شهید مصطفی خمینی قرار دارد یکی از مکان‌های شاخص این محله است؛ بقعه‌ای با معماری زیبا که اندرون آن با هنر اصیل آینه‌کاری آذین شده است. بیشتر افراد با نام امامزاده سرفقیق آقا این بقعه را می‌شناسند در حالی که این بقعه مربوط به یک روحانی درباری دوره قاجار است. درهای این بقعه سال‌هاست بسته است. محمد جلالی از معتمدان محله می‌گوید: «چند سال قبل داخل بقعه را دیدم. قبرهای زیادی وجود دارد. مدتی خیر بیجی که بخشی از طلاکاری‌های بقعه را زدند. ولی بعدها تکذیب کردند. درهای بقعه سال‌هاست به بهانه مرمت بسته است.» حاج میرزا ابوالقاسم تهرانی که در این بقعه به خاک سپرده شده، امام جمعه تهران در عصر فتحعلی‌شاه، محمدشاه و ناصرالدین‌شاه قاجار بود. او بین سال‌های

۱۲۲۵ تا ۱۲۳۲ شمسی امام جمعه تهران بود. مقبره مجلل او روزگار ناصرالدین‌شاه بنا شده است. حاج میرزا ابوالقاسم که همه او را میرزا ابوالقاسم امام جمعه صدا می‌کردند یکی از روحانیون بانفوذ زمان خود محسوب می‌شد. البته به غیر از میرزا ابوالقاسم چهره‌های دیگری هم پیش از او و پس از او چون سیدمهدی امامی، ناظم‌الاطباء، سعید نقیسی و... در این آرامگاه دفن شده‌اند اما او از آنجا که نزد مردم و شاه عزیز بود، شاه قاجار پس از فوتش دستور داد که برایش این آرامگاه گنبد و بقعه باشکوه‌تری بسازند. از معروف‌ترین عکس‌های تاریخی که از این بقعه ماندگار شده است عکس مردم و الاغ‌های حامل گاه در داخل توبره‌هاست که روزگار قاجار را نشان می‌دهد. باغ‌ها و اطراف قبرستان چهارده معصوم (ع) که به محوطه سرفقیق آقا منتهی می‌شد امروز به اماکن تجاری و مسکونی تبدیل شده است.

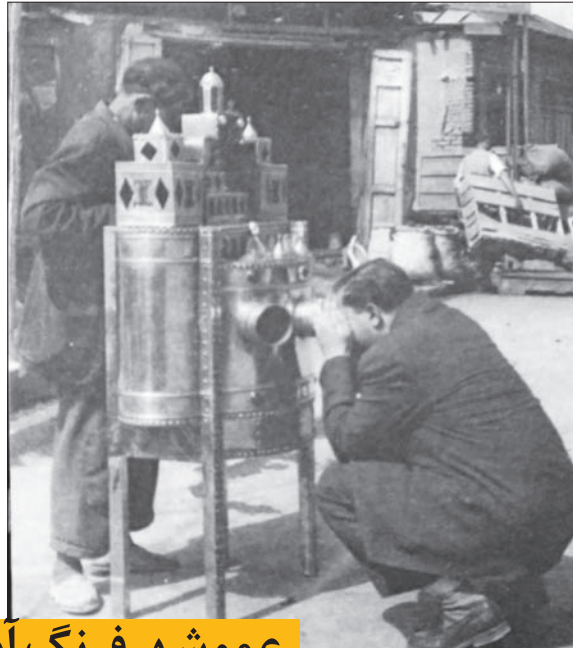


این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.



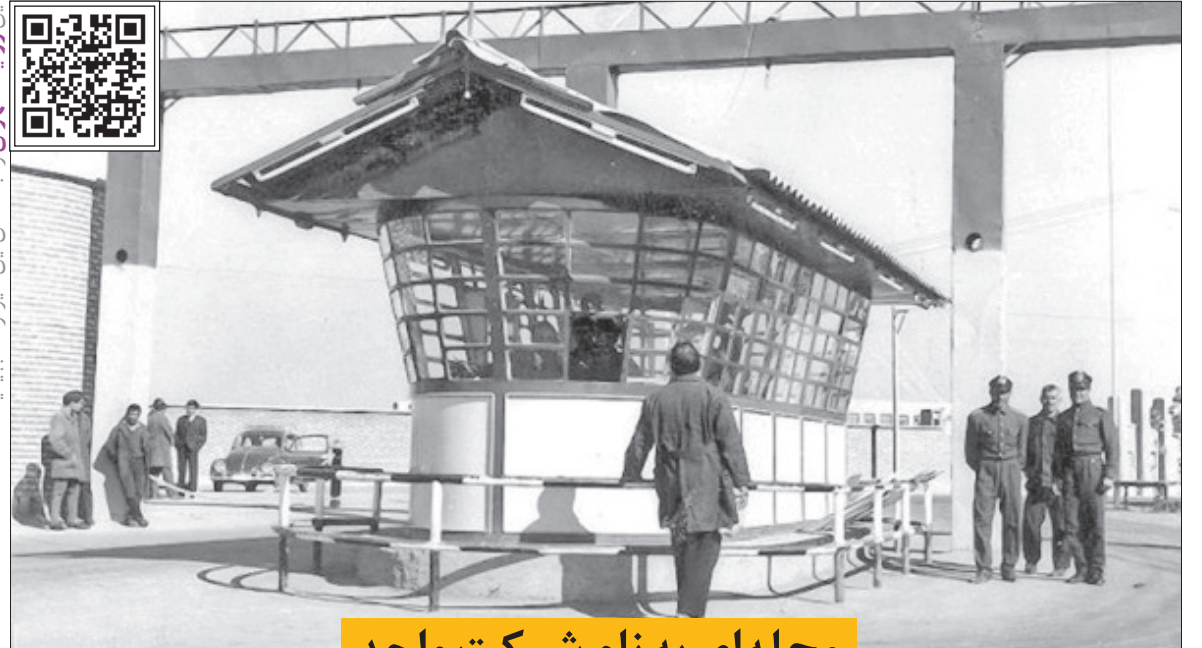
عمو شهر فرنگ آدم خوشبختی بود

خودش تبدیل شده بود و از این کسب‌کار پول خوبی به‌دست می‌آورد. شهر فرنگ جعبه‌ای بود که سوراخ‌هایی بر بدنه خود داشت. افراد چشمان خود را به داخل این سوراخ‌ها می‌دوختند تا تصویری از ایران قدیم یا نقاط مختلف جهان را ببینند. به این صورت که تصاویر زیبا به‌صورت طومار کنار هم چسبانده می‌شدند و به دو سر این طومار دو چوب می‌بستند. تا تصاویر از یک چوب باز و به چوب دیگر لوله شوند. این طومار در داخل جعبه شهر فرنگ قرار می‌گرفت و عمو شهر فرنگ متناسب با پولی که از یک قران تا ۵ زار در یافت می‌کرد تمام یا قسمتی از تصاویر را نشان می‌داد. بین سوراخ‌های روی دستگاه و تصویر یک عدسی وجود داشت تا تصویر را روشن‌تر و شفاف‌تر نشان دهد.



رضا نیکنام
روزنامه‌نگار

حدود ۱۵۰ سال پیش دستگاهی عجیب سر از خیابان‌های پایتخت در آورد که می‌گفتند آدم‌ها را می‌برد به دور دنیا. نامش را شهر فرنگ گذاشته بودند؛ شاید به این خاطر که این دستگاه از فرنگ وارد ایران شده بود و مردم را یک جورهایی به دنیای فرنگ می‌برد. آن روزها «شهر فرنگ» قسمتی از زندگی مردمان کوچک و بازار شد؛ شاید تفریحی مثل سینما رفتن امروز ما. بعضی روزهایشان را در صف‌های طولانی می‌گذراندند تا بتوانند با شهر فرنگ سفری تصویری به دور دنیا داشته باشند. استقبال مردم از این دستگاه به حدی بود که گرداننده دستگاه معروف به «عمو شهر فرنگ» به یکی از آدم‌ها خوشبخت روزگار

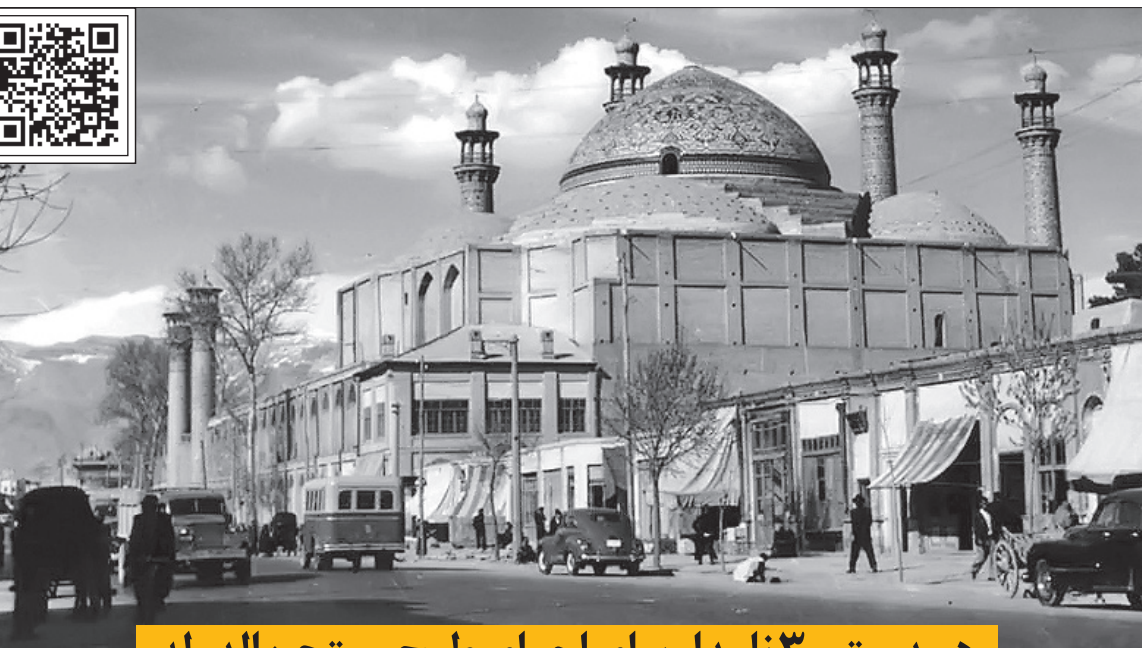


محله‌ای به نام شرکت واحد

پرینس نوری
روزنامه‌نگار

شکل‌گیری محله خواندنی است. عسگر سپهرزاد که از کودکی به‌دلیل شغل پدرش، در این محله سکونت داشته روایات شنیدنی از روزهای آغاز فعالیت شرکت واحد تعریف می‌کند: «با تاسیس شرکت واحد، پدرم و سایر اتوبوس‌دارها دعوت به‌کار شدند. آن زمان پارکینگ شرکت واحد دیوار نداشت و دور تا دور محوطه‌ای که پر از اتوبوس‌های گازوئیلی مرسدس بنز و دوچ بود باشکوه محصور شده بود و اطراف تا چشم کار می‌کرد بیابان بود و هیچ‌کس حاضر نبود آنجا زندگی کند. مدیران شرکت هم برای تشویق رانندگان و اتوبوس‌داران خانه‌هایی سازمانی اطراف شرکت ساختند و گفتند: «بیا بید زندگی کنید، کرایه هم ندهید پول خانه را از حقوق‌تان کم می‌کنیم. ما هم در یکی از این خانه‌ها ساکن شدیم و برچی ۲۵ تومان از حقوق پدرم بابت خانه کسر می‌شد.»

قبل از تاسیس شرکت واحد اتوبوسرانی، تعدادی اتوبوس شخصی، کار حمل‌ونقل مسافران را انجام می‌دادند اما فعالیت‌شان نظم و ترتیب نداشت و به‌اصطلاح تابع هیچ قاعده و قانونی نبودند. اما در اواسط دهه ۳۰ جایی در محدوده خیابان هنگام، ساختمان اجری برای اتوبوس‌های مسافری در داخل شهری بنا شد که بعدها توسعه پیدا کرد و تابلوی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران بر پیشانی آن جا گرفت. با تاسیس شرکت واحد در خیابان هنگام، تنه‌ها فعالیت اتوبوس‌های مسافری نظم و ترتیب پیدا کرد بلکه محله‌ای در این خیابان شکل گرفت که ساکنانش همگی در شرکت اتوبوسرانی کار می‌کردند؛ یکی راننده بود، یکی بلیت فروش و دیگری تعمیر کار. خاطرات اهالی از روزهای اول تاسیس شرکت واحد و



همدستی ۳ نامدار برای اجرای طرح ممتحن الدوله

صدر اعظم ناصرالدین‌شاه، به‌عنوان بانی این مسجد و مدرسه باشکوه نام می‌برند. او در سال ۱۲۵۸ شمسی ساخت این مسجد را آغاز کرد اما اجل مهلتش نداد و برادرش میرزا حسن کار تکمیل بنا را برعهده گرفت. طرح مسجد سپهسالار، مهدی‌خان ممتحن الدوله شقافی بود و ساخت آن ۵ سال زمان برد. استاد حسن معمار قمی، حاج ابوالحسن معمار و استاد جعفرخان معمارباشی از معمارانی بودند که در ساخت این بنا نقش داشتند. پیش‌ترها در این مدرسه، علوم اسلامی تدریس می‌شد و بعد از افتتاح دانشگاه تهران به دانشکده علوم معقول و منقول تغییر کاربری داد. بعد از شهادت استاد مطهری، این مدرسه به نام ایشان نام‌گذاری شد. این مدرسه و مسجد تاریخی تهران در سال ۱۳۱۵ در لیست آثار ملی ایران به ثبت رسید.

مریم قاسمی
روزنامه‌نگار

مسجد یا مدرسه سپهسالار از بناهای برجسته دوران قاجار، شاهد وقایع تاریخی متعددی بوده است. این بنا که در مجاورت ساختمان قدیمی مجلس شورای ملی، در خیابان بهارستان واقع شده، نخستین و بزرگ‌ترین مسجد و مدرسه عالی در تهران به‌شمار می‌رود. مدرسه ناصر، مدرسه میرزا حسین‌خان سپهسالار و مدرسه عالی شهید مطهری از جمله نام‌هایی است که پس از نام اولیه‌اش و در مرور ایام برای نامیدن این بنای تاریخی استفاده شده است. از ویژگی‌های بارز این بنا معماری اصیل ایرانی آن است و آمیزه‌ای از معماری بناهایی همچون مسجد جامع اصفهان، مدرسه چهارباغ اصفهان و مسجد ایاصوفیه استانبول را در خود جای داده است. از میرزا حسین‌خان سپهسالار قزوینی،



سنگ‌های آتشفشانی ۴۰ میلیون ساله در غرب پایتخت

نورا روزبهانی
روزنامه‌نگار

صراحت عنوان می‌کند که این حفره‌های سنگی «توف» است؛ «در برخی از مناطق کشورمان شاهد وجود کوه‌های آتشفشان هستیم. این کوه‌ها هنگامی که مواد درونشان فوران کند، موادی همچون گاز، مایع و جامد از آنها خارج می‌شود که روی زمین می‌نشینند و سنگ‌ها و توف آتشفشانی را پدید می‌آورد. سنگ‌های این منطقه، سنگ‌هایی قدیمی‌اند و قدمت آنها به ۳۰ تا ۴۰ میلیون سال قبل برمی‌گردد. آتشفشان‌ها حدود ۴۰ میلیون سال پیش یا دوران سنوزوئیک اتفاق افتاد، به همین دلیل این سنگ‌ها، بقایای خاکستر آتشفشان هستند. حال ممکن است این خاکستر در آب یا خشکی ریخته شده باشد. از طرفی این خاکسترها در اثر وزش باد، فرسوده می‌شوند. نمونه دیگری از این توف در روستای کندوان شهر تبریز وجود دارد.»

یکی از زیبایی‌های کم‌تر شناخته شده تهران، سنگ تراشه‌های پهنه غربی پایتخت است. این مجموعه سنگی در حدفاصل ۲ روستای وردیج و واریش قرار گرفته و گردشگران در طول جاده منتهی به این دو روستا سنگ‌هایی در اشکال مختلف را می‌بینند. بعضی از آنها شبیه آدم‌های نشسته هستند و بعضی هم به اسکلت سنگی حیوانات شباهت دارند. به همین دلیل به این مکان «کوه‌های عروسکی» یا «آدمک‌های جیان» هم می‌گویند. از شکل سنگ‌ها می‌توان دریافت که فرسایش خاک روی آنها نقش‌ونگار ماندگار به یادگار گذاشته است. اهالی روستا اعتقاد دارند، در گذشته در این مکان، قلعه قدیمی وجود داشته و اجدادشان در این قلعه زندگی می‌کردند و مجسمه‌هایی از این قلعه بوده است اما دکتر حمید نظری، زمین‌شناس به



این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.



این روایت تهران را با اسکن این کیو آر کد ببینید.



پایان قحطی جام

ساعت ۲۰ امشب منتظر نخستین فینال فصل انگلیس باشید؛ جایی که منچستر یونایتد و نیوکاسل بر سر جام اتحادیه با هم رقابت دارند. آنها می‌خواهند بر سال‌ها بی‌جامی غلبه کنند

۱۹

آقای غیر قابل اعتماد

برای دومین بار، کارلوس کی‌روش وسط یک تورنمنت بزرگ با ایران سرافرازه با دیگران رفت. روجر دی‌ساز، دستیار موزامبیک کی‌روش افشا کرده مذاکرات او با قطر، درست از دل مسابقات جام جهانی آغاز شد

۱۸



یکشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۱ | ۵ شعبان ۱۴۴۴ | سال سی و یکم | شماره ۸۷۳۳

همیشه در ورزش



امیر قلم‌نویس از نشست‌های تیمک‌تیم ملی انصراف داد تا ضمن حضور در دو نیم‌جام جام‌هاش بتواند سرخ‌پوشان را دست‌بند کند.

امیر محمد یعقوب پور

روزنامه‌نگار

شوخی!

از روزی که جام جهانی ۲۰۲۲ برای ایران تمام شد و داستان کارلوس کی‌روش با تیم ملی به پایان رسید، رفتار فدراسیون فوتبال ایران در قبال این تیم و نیمکتش عجیب و غریب و متناقض بوده است. فدراسیون تاج هفته‌های زیادی را با بی‌تفاوتی گذرانده و حالا به مرحله «درخواست برنامه از گزینه‌های ایرانی» رسیده که در نوع خودش اقدامی کم‌سابقه و غیر منطقی است. حضور برخی از مربیان تازه‌کار و شکست‌خورده در این لیست به اندازه کافی برای تیم ملی توهین‌آمیز بود و حالا انصراف یکی دو نفر از حاضران در این لیست، شأن و منزلت تیم ملی مملکت را کاملاً زیر سؤال برده است.

از روز شکست مقابل آمریکا و حذف تیم ملی ایران دقیقاً ۳ ماه گذشته است. کل فعالیت فدراسیون فوتبال ایران در قبال تیم ملی اش طی این ۳ ماه چه بوده است؟ اتلاف وقت همراه با صبر و حوصله‌ای وصف‌ناپذیر! فدراسیون تاج برای انتخاب سرمربی تیم ملی هیچ عجله‌ای به خرج نداده تا حالا و در فاصله ۳ هفته تا فینال و ۲ بازی دوستانه، تیم ملی سرمربی نداشته باشد. در این مدت هر از گاهی از مربیان خارجی یادشده و گاهی صحبت از گزینه‌های ایرانی به میان آمده است. اما حتی یک نام مثبت هم برداشته نشده و هنوز تیم ملی در نقطه صفر ایستاده است. امروز، تمام داشته‌های تیم ملی نسبت به ۳ ماه قبل یک لیست از مربیان ایرانی است که هر کدام به‌دلیلی شرایط نشستن روی نیمکت تیم ملی را ندارند و تازه همین لیست هم هر روز کوچک‌تر می‌شود. انصراف چهره با تجربه و کارکننده‌ای چون امیر قلعه‌نویی که همه می‌دانند حضور دوباره روی نیمکت تیم ملی یکی از رزوه‌های او و شاید تنها آرزوی باقیمانده‌اش در فوتبال ایران است، نشان می‌دهد او به نمایشی بودن این لیست و سرکاری بودن همه این اتفاقات پی برده و تصمیم گرفته اجازه ندهد بیش از این با نامش بازی کنند.

در لیست مربیانی که فدراسیون از آنها برنامه خواسته نام مهدی تار تار دیده می‌شود که تیمش در لیگ برتر بین ۴ تیم آخر جدول قرار دارد و در ۸ بازی اخیر رنگ پیروزی را ندیده است! کارنامه تار تار در سال‌های گذشته هم آنقدر پر بار نبوده که کسی به اعتبار آنها چشم روی نتایج اخیرش بیند. جالب اینکه همین مهدی تار تار هم روز گذشته انصراف داد و در نامه انصراف خودش اعلام کرد امیر قلعه‌نویی را گزینه شایسته‌ای برای این پست می‌داند! اشاره تار تار به نام قلعه‌نویی شاید اسم رمز او بود برای اعلام این نکته که از نمایشی بودن این ماجراها باخبر است و اگر این لیست قرار بود آخر و عاقبتی داشته باشد امیر قلعه‌نویی بهتر از هر کسی این را می‌دانست و خودش را از بازی خارج نمی‌کرد. چنان که ساکت الهامی هم درست بعد از انصراف قلعه‌نویی همسین کار را انجام داده و اعلام کرده بود در حال حاضر به «حمایت» از تیم ملی می‌اندیشد نه به «هدایت» این تیم.

گزینه دیگر فدراسیون حمید مطهری است که تازه امسال سرمربی شده و تعداد بازی‌های باشگاهی‌اش هنوز به ۲۵ بازی نرسیده است. از نظر فدراسیون فوتبال، ۲۰ بازی در لیگ، ۲ بازی در جام حذفی و کسب فقط ۱ برد طی این ۲۲ بازی، رزومه خوبی برای یک سرمربی است تا نامش بین گزینه‌های تیم ملی قرار بگیرد. از حسین فرکی هم نگذریم که ۳ سال است در هیچ تیمی مربیگری نکرده و از آخرین موفقیتش ۷ سال می‌گذرد. چند سالی بود نام حسین فرکی در جایی شنیده نمی‌شد اما حالا به شکل مرموزی طی یک هفته این نام را هم در بین گزینه‌های فولاد و هم در لیست تیم ملی می‌بینیم!

البته سؤال اصلی درباره این لیست می‌تواند پیرامون غیبت یحیی گل‌محمدی باشد اما در ادامه به طرح سؤالاتی پرداخته‌ایم که پاسخش را فقط فدراسیون فوتبال می‌داند. مثلاً اینکه اگر لیست فدراسیون قرار بوده تا این حد گسترده باشد که این نام‌ها در آن جا بگیرند، چرا خبری از محمد ربیعی و مجتبی حسینی نیست که لااقل از مطهری و تار تار عملکرد بهتری داشته‌اند؟ اینها امات این لیست و اساساً مشکوک بودن این اقدام فدراسیون، آنقدر هست که علاوه بر امیر قلعه‌نویی، حتی ساکت الهامی را هم قانع کرده تا از حضور در این جمع و ارائه برنامه‌هایش انصراف بدهد. شأن تیم ملی را آنقدر پایین آورده‌اند که سرمربیان بیکار و هدایتگران تیم‌های دوازدهم و سیزدهم لیگ هم در بین گزینه‌های هدایت این تیم قرار می‌گیرند و حرمت‌های همیشگی را چنان از بین برده‌اند که حالا «انصراف از سرمربیگری در تیم ملی» هم به ادبیات رایج در فوتبال ایران اضافه شده است. حالا که همه فهمیده‌اند فدراسیون قرار است این نفرت اعلام‌شده را دور بزند و به گزینه مورد نظر خودش برسد، کاش لااقل این کار هر چه زودتر انجام شود و گزینه مورد نظر هدایت تیم ملی را در دست بگیرد؛ گزینه‌ای که نامش هرچقدر کوچک باشد، از شش‌پای که امروز برای تیم ملی ساخته‌اند، تحقیر آمیز تر نخواهد بود.

پخش زنده	لیگ برتر انگلیس
تاتهام	لیگ برتر انگلیس
17:00	لیگ برتر انگلیس
جلسی	لیگ برتر انگلیس
جام انگلیس	لیگ برتر انگلیس
منچستر یونایتد	لیگ برتر انگلیس
20:00	لیگ برتر انگلیس
نیوکاسل	لیگ برتر انگلیس
18:00	لیگ برتر انگلیس
فر ایبورگ	لیگ برتر انگلیس
بایر لورکوزن	لیگ برتر انگلیس
20:00	لیگ برتر انگلیس
بایرن مونیخ	لیگ برتر انگلیس
یونیون برلین	لیگ برتر انگلیس
21:00	لیگ برتر انگلیس
المریا	لیگ برتر انگلیس
بارسلونا	لیگ برتر انگلیس
23:15	لیگ برتر انگلیس
پاری سن ژرمن	لیگ برتر انگلیس
برنامه بازی	لیگ برتر انگلیس
لیگ برتر ایران - هفته ۲۱	لیگ برتر انگلیس
چهارشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۱	لیگ برتر انگلیس
خوب‌آهن	لیگ برتر انگلیس
15:00	لیگ برتر انگلیس
مس کرمان	لیگ برتر انگلیس
16:30	لیگ برتر انگلیس
گل‌گهر	لیگ برتر انگلیس
بیگان	لیگ برتر انگلیس
پر سپولیس	لیگ برتر انگلیس
17:00	لیگ برتر انگلیس
نفت م.س	لیگ برتر انگلیس
چهارشنبه ۹ اسفند ۱۴۰۱	لیگ برتر انگلیس
هودار	لیگ برتر انگلیس
15:00	لیگ برتر انگلیس
مس رفسنجان	لیگ برتر انگلیس
نساجی	لیگ برتر انگلیس
16:00	لیگ برتر انگلیس
استقلال	لیگ برتر انگلیس
الومینیوم	لیگ برتر انگلیس
16:30	لیگ برتر انگلیس
سپاهان	لیگ برتر انگلیس
صنعت نفت	لیگ برتر انگلیس
18:00	لیگ برتر انگلیس
تراکتور	لیگ برتر انگلیس
چهارشنبه ۱۰ اسفند ۱۴۰۱	لیگ برتر انگلیس
فولاد	لیگ برتر انگلیس
18:00	لیگ برتر انگلیس
ملوان	لیگ برتر انگلیس

فدراسیون فوتبال با یک لیست عجیب که به انصراف نیمی از گزینه‌ها انجامید، شان و منزلت تیم ملی را کاملاً زیر سؤال برد

کمدی ساسانه

نوشداروی ترافیک تهران

بسته پیشنهادی همشهري با ۱۱ راهکار برای کاهش حجم ترافیک که در روزهای پایانی سال به اوج خود می‌رسد

سید محمد فخار: ترافیک شب عید این روزها بیش از هر چیزی برای میلیون‌ها شهروند تهرانی آزار دهنده شده است. صف‌های طولانی و وسایل نقلیه اگر تا ماه‌های پیش در بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی تشکیل می‌شد، حالا خیابان‌های فرعی و حتی کوچه‌های منتهی به معابر پرتردد را نیز در بر می‌گیرد و این وضع بخوانید.

هر نوع برنامه‌ریزی برای رسیدن به مقصد را برای مردم غیر ممکن می‌کند. اما جالب اینکه در چنین شرایطی، کاهش حجم ترافیک، شدنی است. بسته ویژه همشهري برای نجات از ترافیک شب عید را در این اینفوگرافی بخوانید.

دورزدن ترافیک

در روزهای پر ترافیک آخر سال استفاده از نرم‌افزارهای مسیریاب راهی مفید برای کاهش حجم ترافیک است. اگر چه تهران ۴۵ بزرگراه برای تردد دارد اما هزاران خیابان اصلی و فرعی موازی و متقاطع نیز دارد که نرم‌افزارهای مسیریاب می‌توانند مسیر شما را به آن هدایت کنند. همچنین نرم‌افزار شهرداری تهران نیز می‌تواند سفرهای ترکیبی را به شما ارائه دهد. در این بسته ترکیبی مدهای حمل‌ونقلی مختلف قرار داده شده تا یک شهروند بدون استفاده از خودروی شخصی و گیرافتادن در ترافیک مهلک شب عید، در شهر تردد کند.



افزایش: صبح یک ساعت / عصر ۴ ساعت

اعداد ترافیکی



۹/۵

میلیون نفر جمعیت ساکن تهران و ۳ میلیون نفر جمعیت شناور، در مجموع جمعیت ۱۲ میلیونی برای شهر تهران رقم زده است.

۲۱۳۲۰

میلیون سفر، روزانه در شهر تهران انجام می‌شود.

۳۵

درصد افزایش تردد وسایل نقلیه در ۸ ماه امسال

۱.۸

میلیون دستگاه ظرفیت معابر تهران است.

۱۳

درصد سهم موتورسیکلت‌ها از حمل‌ونقل روزانه در تهران در ساعات اوج ترافیک و در ساعات غیراوج ۶ درصد است.

۵

میلیون خودرو در شهر تهران، به ازای هر دو نفر یک خودرو وجود دارد.

۲۰۰۰۰

کیلومتر طول خطوط اتوبوسرانی تهران است و طول خطوط بی‌آرتی و ویژه اتوبوس نیز مجموعاً حدود ۳۰۰ کیلومتر است.

۶۶

درصد حمل‌ونقل روزانه شهر تهران با وسایل شخصی و حدود ۳۴ درصد با انواع مدهای حمل‌ونقل عمومی است.

۳۰ تا ۲۰

درصد سهم فعلی حمل‌ونقل عمومی است که باید به ۷۰ درصد برسد.

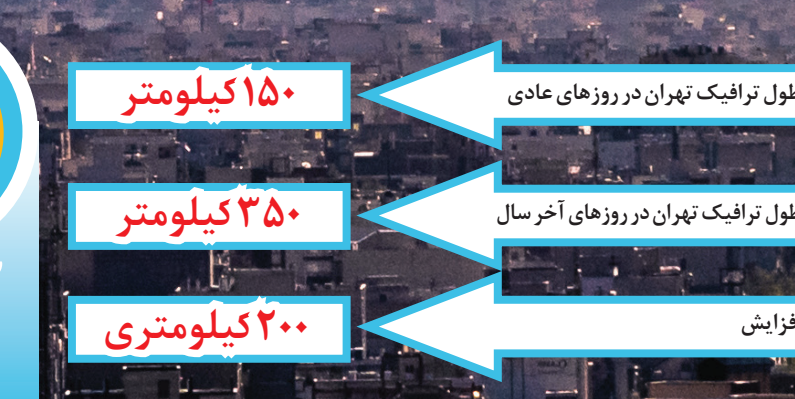
۲۹۰۰۰

هزار خودروی فرسوده در شهر تهران تردد می‌کنند.

۶۰

نفر سالانه در شهر تهران بر اثر تصادفات رانندگی در همان محل حادثه فوت می‌کنند.

مهم‌ترین راه برای کاهش ترافیک شهری



گفت‌وگو با رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره ترافیک سنگین این روزهای پایتخت

ترافیک تهران، درمان کوتاه‌مدت ندارد

در هر شرایط جوی و آب و هوایی اعم از برفی و بارانی و در اوج آلودگی هوا ادامه می‌دهند. با استفاده از نیروهای سستانی و کاهش زمان استراحت نیروها، حضور پلیس راهور در معابر را افزایش داده‌ایم و برنامه‌های مشترکی را با معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران به‌ویژه در بحث حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران به‌ویژه در بحث حمل‌ونقل عمومی اجرا می‌کنیم و تا آنجا که امکان دارد برای کاهش و کنترل ترافیک تهران تلاش می‌کنیم، اما واقعیت این است که دیگر با کارهای مقطعی و کوتاه‌مدت نمی‌توان برای ترافیک تهران چاره‌اندیشی کرد. متأسفانه آنقدر در انجام برنامه‌های بلندمدت زیرساختی، به‌ویژه طی یک دهه گذشته کوتاهی و ترک فعل صورت گرفته و به برنامه‌ها و طرح‌های کوتاه‌مدت و مقطعی روی آورده‌ایم که امروز به این نقطه رسیده‌ایم. واقعیت این است که طبق اسناد و مدارک تهران از سال‌های دور و به‌طور مشخص از دهه ۱۳۰۰ به



شرایط جوی متفاوتی را تجربه کرد و شاهد بارش نسبتاً زیاد برف و باران و بروی هوای سرد بودیم که این موضوع هم در افزایش و پرچم شدن ترافیک اثرگذار بود. این موارد در کنار مسائل و مشکلات مربوط به حوزه حمل‌ونقل عمومی و مشکلات و کمبودهایی که در بحث چراغ‌ها و دوربین‌های ترافیکی و در مجموع کنترل هوشمند ترافیک داریم باعث شده تا چنین شرایطی برای ترافیک شهر تهران رقم بخورد.

در هفته‌ها و روزهای اخیر شاهد افزایش چشمگیر ترافیک شهر تهران هستیم؛ به صورتی که تقریباً از صبح تا نیمه‌شب در اغلب معابر ترافیک سنگین و پرچم است. عمده دلایل شکل گرفتن چنین ترافیک پرچمی در این ایام چیست؟ تشدید شدن ترافیک شهر تهران در هفته‌ها و روزهای پایانی سال مسبقاً به سابقه بوده و موضوع جدیدی نیست. معمولاً از اواخر بهمن و اوایل اسفند، با توجه به در پیش بودن بازار شب عید، تردد مردم به‌ویژه کسبه خرد از شهرهای سراسر کشور و اغلب شهرستان‌ها و شهرهای اطراف تهران به محدوده بازار و دیگر مراکز تجاری پایتخت افزایش چشمگیری پیدا می‌کند. به‌عبارت دیگر علاوه بر ترافیک و حمل‌ونقل عادی و روتین تهران که خود به دلایل مختلفاً از جمله تعداد زیاد وسایل نقلیه که چند برابر ظرفیت معابر شهر است، در این ایام حجم و بار اضافی هم از دیگر شهرها و استان‌ها به آن تحمیل شده و باعث می‌شود تا میزان و تقاضای سفرهای درون‌شهری افزایش پیدا کند. همچنین اگر در روزهای گذشته چند بیک ترافیکی برای حضور و بازگشت شهروندان تهرانی به محل کار و تحصیل داشتیم، این روزها تقاضای سفر برای خرید و حضور در مراکز تجاری و تفریحی می‌شوند و تا پاسی از شب به کار و ماموریت خودشان

پلیس مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

این روزها ترافیک تهران بیش از هر زمان دیگری سنگین و طولانی شده است. دیگر نمی‌شود ساعت یا ساعات خاصی را به‌عنوان زمان بیک و اوج ترددها و شلوغی معابر مشخص کرد و تقریباً هر ساعتی که پشت فرمان اتومبیل‌تان بنشینید و به دل خیابان و بزرگراه بزنید با ترافیک پرچم و صف طولانی از خودروها مواجه می‌شوید. سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ معتقد است که کوتاهی و ترک فعلی که در سال‌های گذشته اتفاق افتاده باعث رقم خوردن چنین شرایطی برای ترافیک پایتخت شده و توسعه حمل‌ونقلی پایتخت، با امکانات و شرایط امروزی توان و ظرفیت پاسخگویی به این حجم از تقاضای سفر درون‌شهری را ندارد. سردار حمیدی در گفت‌وگو با همشهري اتخاذ سیاست‌های درست ترافیکی و اجرای صحیح و مستمر برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت آن هم با مشارکت مردم و تمام دستگاه‌های مرتبط در این حوزه را تنها راه برون‌رفت از وضعیت ترافیکی موجود عنوان می‌کند.

