

زاکانی: در هیچ یک از بارش‌ها غافلگیر نشدید

شهردار تهران با بیان اینکه در زمستان امسال شاهد ۹ بارش سنگین برف و باران بودیم که در هیچ یک از بارش‌ها غافلگیر نشدید، گفت: «تهران از بهمن سال ۹۶ چنین برف سنگینی را تجربه نکرده بود، اما با تلاش عوامل شهرداری و پلیس راهور هیچ معبری در شهر مسدود نشد. در بارش اخیر ستادی متشکل از عوامل شهرداری و پلیس راهور شکل گرفت. میانگین بارش برف در مجموع ۱۵ سانتی متر و در مناطق شمالی ۲۶ سانتی متر گزارش شد و بیش از ۲۸ هزار نفر از نیروهای شهرداری تهران به‌طور شبانه‌روزی در کف معابر خدمت‌رسانی کردند.» به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی با بیان اینکه در برف اخیر ۱۲ هزار و ۴۰۰ نفر از نیروهای خدمات شهری به همراه ۱۶ هزار کارگر فضای سبز و عوامل حریصان و شهریان با استفاده از ۲ هزار دستگاه ماشین‌آلات تلاش کردند تا هیچ معبری در تهران مسدود نشود، افزود: «با همکاری اصحاب رسانه و پلیس راهور از این رویداد عبور کردیم. همچنین از همکاری مردم و لطف خداوند متعال سپاسگزاریم. طبق پیش‌بینی انجام‌شده برای بارش برف، از امشب (سه‌شنبه‌شب) نیز عوامل ستاد مدیریت بحران شهرداری تهران برای بارش فردا (چهارشنبه) در آماده‌باش کامل قرار می‌گیرند. امشب (سه‌شنبه‌شب) مجدداً از حدود ساعت ۲۴ سحده ششگر به جابیاوریم که البته بار دیگر این ستاد تشکیل شده و کارها را پیش می‌برد. در بارش‌های امسال تا امروز ۱۴ هزار تن شن و ماسه مصرف شده است.» علیرضا زاکانی در بخش دیگری از سخنانش گفت: «گاهی هنگام بارش‌ها در گوشه‌ای از شهر حادثه‌ای رخ می‌دهد که خارج از اختیار ماست، اما باید به سرعت نسبت به حل آن اقدام کنیم. همچنین در برف دوم در اتوبان ارتش مه‌گرفتگی رخ داد. قطعا فردا (چهارشنبه) نیز همکاری خوبی با سایر دستگاه‌ها و مهم‌تر از همه مردم خواهیم داشت تا مشکلات را پشت‌سر بگذاریم.» شهردار تهران در پاسخ به سؤالی درخصوص تهدیدات شهرداری تهران در بارش‌های بعدی، گفت: «قطعا فردا (چهارشنبه) از روز یکشنبه قابلیت‌های ما بیشتر است و با ظرفیت بیشتری خدمات به شهروندان ارائه خواهیم داد.» همچنین ابوالفضل عمویی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد شهرداری تهران در یکشنبه برفی تهران گفت: «از خدمت‌رسانی شهرداری تشکر می‌کنم. بنده در آن روز برفی بارها در مسیر شرق به غرب حرکت کردم و شاهد بودم از صبح زود نیروهای شهرداری کار خود را آغاز کرده بودند. حتی می‌توانم اعلام کنم برفی از مسیرها را از روزهای عادی نیز سریع‌تر طی کردم.»



مکت

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

آیین انعقاد تفاهمنامه همکاری بین شهرداری تهران و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با موضوع پروژه مسیر توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران در بیست‌ونهمین رویداد امیدوافتخار به میزبانی شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه و با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، ابوالفضل عمویی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، چلال پهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، مسعود درسنی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، محسن هر مزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

تکمیل و توسعه مترو: نیازمند ۳۶۰ همت

شهردار تهران در جریان مراسم انعقاد تفاهمنامه همکاری بین شهرداری تهران و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، گفت: «امروز همکاری مشترک دیگری با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آغاز شده است. موضوع حمل‌ونقل که گره‌گشای ترافیک و آلودگی هواست و همچنین موضوع ایمنی با نوسازی شهری رقم خواهد خورد. بی‌تردید حوادثی که در

ایستگاه پروانه تا پایان سال تقدیم شهر وندان می‌شود

اکبر نیکزاد، رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه اقدامات شهرداری تهران برای مردم کشور و تهران کاملاً ملموس است، گفت: «اقدامات شهرداری تهران برای مردم کشور و تهران کاملاً قابل لمس است و در حوزه‌های مختلف مردم شاهد تلاش شبانه‌روزی مجموعه شهرداری هستند که جای تقدیر و قدردانی دارد. در بحث بهبود وضعیت حمل‌ونقل و ترافیک نیز کلنگ ساخت بزرگ‌ترین پارکینگ طبقاتی با ظرفیت ۲۵۰۰ خودرو در کنار محرم عبدالعظیم حسنی (ع) در چند روز آینده به زمین زده می‌شود که بنیاد مسکن آن را با اقدامات تهران با ظرفیت تهران با اقدامات بسیار مؤثری که توسط شهرداری انجام شده پروژه‌های مربوط به حمل‌ونقل با افتتاح یا پروژه‌های بر زمین مانده تکمیل می‌شود. در مترو ۱۵ سال است بنیاد مسکن در کنار شهرداری فعال است و امروز اعلام می‌کنیم که ایستگاه پروانه تا پایان سال تقدیم شهروندان می‌شود و در ادامه مسیر تکمیل این خط مترو نیز در خدمت مردم هستیم.» نیکزاد درباره همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با شهرداری تهران در بحث ساخت مسکن هم گفت: «سال گذشته تفاهمی را با شهرداری برای ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده شهر تهران داشتیم که ۱۰ هزار واحد را بنیاد مسکن انجام می‌دهد و امروز اعلام می‌کنم که کار اجرایی هزار و ۲۵۰ واحد در بافت‌های فرسوده تهران شروع شده است.»

تشریح

روزشمار تکمیل خطوط متروی تهران

تفاهمنامه همکاری بین شهرداری تهران و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای توسعه شرقی خط ۴ مترو منعقد شد



مشکل ۱۵ درصد پیش‌پرداخت ۳۰ درصد ایستگاه واگن حل شد

سکندار تهران با اشاره به لزوم تامین واگن برای خطوط مترو همزمان با توسعه خطوط و ایستگاه‌های حمل‌ونقل ریلی شهری پایتخت، گفت: «بحمدالله با عنایت دولت خدمتگزار و رئیس‌جمهور مشکل ۱۵ درصد پیش‌پرداخت ۳۰ درصد ایستگاه واگن حل شد و این گردونه بعد از ۶ سال به راه افتاد. همچنین ۱۶۰ دستگاه واگن دیگر هم به آن اضافه شده است که با همین پیش‌پرداخت مسیر آن هموار می‌شود. از سوی دیگر ۱۳ دستگاه قطار ملی که به‌صورت

مشترک میان بخش خصوصی، جهاد دانشگاهی، شرکت مینا و شهرداری ساخته شده، برای تکثیر مسیرش هموار شده است. علاوه بر این اورهال و به‌روزرسانی واگن‌ها نیز آغاز شده است و تا پایان سال آینده بیش از ۵۵ درصد واگن‌ها اورهال خواهد شد.»

گره‌گشایی از ترافیک شرق

ابوالفضل عمویی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، گفت: «توسعه خط ۴ مترو حرکتی برای گشایش ترافیک در شرق تهران و در محدوده مناطق ۸، ۱۳ و ۴ است.»



خط ۴ روی ریل آمار

توسعه شرقی خط ۴ به‌منظور اتصال به خطوط موجود و در دست طراحی و همچنین ایجاد شبکه ریلی یکپارچه و کارآمد به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور رسیده است. با تکمیل پروژه توسعه شرقی خط ۴ محله‌های تهران‌نو، تهرانپارس (شرقی و غربی) در دشت، حکیمیه، میدان شقایق و میدان شاهد به همراه دانشگاه آزاد واحد تهران شمال و دانشگاه شهیدعباسپور تحت پوشش خطوط راه‌آهن ریلی شهر تهران قرار خواهند گرفت. این توسعه در نقطه پایانی خود به یک پارکینگ زیرزمینی منتهی خواهد شد.

۲۰ کیلومتر طول خط ۴ از ایستگاه شهید کلاهدوز در شرق تهران تا ایستگاه ارم سبز در غرب است.

۱۹ ایستگاه در طول خط ۴ قرار دارد.

۴ کیلومتر و ۱۶ ایستگاه از خط ۴ به‌صورت اشتعاب فرودگاه مهرآباد از محل ایستگاه بیمه طراحی شده و با ۱۳ ایستگاه در حال بهره‌برداری است.

۶ کیلومتر طول مسیر فاز دوم توسعه شرقی خط ۴ است که از شمال تقاطع بزرگراه‌های شهیدسلیمانی و شهیدباقری تا محدوده حکیمیه و دانشگاه شهیدعباسپور ادامه دارد.

۱۶ ایستگاه تعداد ایستگاه‌های فاز دوم توسعه شرقی خط ۴ است.

۳ سال تقریبی تکمیل فاز دوم در صورت تامین منابع مالی زمان می‌برد.

۴ کیلومتر طول و ۱۳ ایستگاه پروژه توسعه غربی خط ۴ از ایستگاه ارم سبز تا میدان چهارباغ است.

خط ۴ به‌دلیل گذر از زیر معابر پرتردد شهر تهران همچون خیابان‌های آزادی، انقلاب، پیروزی و همچنین شهرک اکباتان، یکی از پرمسافرترین کردیروهای شرقی-غربی حمل‌ونقل درون‌شهری به‌شمار می‌آید.

در طرح جامع حمل‌ونقل ریلی تهران، خط ۴ نیازمند توسعه از ۲ است شرق و غرب است تا دامنه فراگیری پهنه‌های شهری و همچنین میزان مسافرپذیری خط به بالاترین حد ممکن برسد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۸۴ / ۱۴۰۱



شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	فعالیت نگهداری مرکز تحقیقات، آموزش و مشاوره فضای سبز ۱۴۰۱-۱۴۰۲	۲۱,۱۹۹,۷۵۳,۲۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	کلیه شرکتها موظف به ارائه رتبه مرتبط از سازمان مدیریت و برنامه ریزی می‌باشند - ارائه پرینت سایت آن سازمان که مشخص‌کننده سقف ریلی و تعداد کار مجاز و مهو و امضاء شرکت باشد الزامی است. همچنین ارائه تاییدیه از سامانه خدمات پیمانکاران از سازمان بوستانها و فضای سبز شهر تهران مورد نیاز می‌باشد. پیمانکارانی که دو اخطار کتبی از سازمان بوستانها دریافت نموده‌اند مجاز به شرکت در مناقصات نیستند.	۱۲ ماه شش‌ماه

۱- به قراردادهای منعقد پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.

۲- کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت‌نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادهای) از طریق سایت www.Tehran.ir می‌باشند.

۳- به اطلاع می‌رساند « اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. »

۴- شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نند بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانت‌نامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.

۵- از پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه‌ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادهای واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط‌خوردگی در پاکت «ب» به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد یا متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه‌ها می‌باشد. بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد و مدارک مناقصه‌ها را پس از تأیید یا قید کلمه قبولی مهر و امضا نموده و به ترتیب مقرر در اسناد، در پاکت‌های «الف» و «ب» دریافتی به صورت لاک و مهر شده قرار داده و تحویل دبیرخانه مرکزی، واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷، طبقه همکف داده و رسید دریافت نمایند.

۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی مناقصه عمومی شماره ۶۰ - ۱۴۰۱/۵۷



شهرداری منطقه ۹ تهران در نظر دارد پروژه‌های خود را بشرح جدول ذیل از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	مدت	توضیحات
۱	توسعه محله‌ای آسفالت مکانیزه معابر محلات بافت فرسوده	۲۰,۳۳۳,۲۳۴,۷۴۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار باید دارای کارت الکترونیکی ارائه‌دهنده خدمات و تامین‌کننده شهرداری تهران در رسته راه و ترابری با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریلی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.
۲	بهبودی آسفالت معابر سطح ناحیه یک	۱۴,۹۰۹,۳۴۱,۶۶۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	
۳	بهبودی آسفالت معابر سطح ناحیه دو	۱۵,۱۰۱,۰۴۰,۹۶۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	
۴	عملیات بهسازی محیطی خیابان دستغیب غربی در طرح توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۱	۲۱,۲۷۷,۷۲۱,۶۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	پیمانکار باید دارای کارت الکترونیکی ارائه‌دهنده خدمات و تامین‌کننده شهرداری تهران در رسته راه و ترابری با حداقل پایه / رتبه پنج و نیز تعداد و ظرفیت مجاز ریلی (حداقل برابر با مبلغ پیشنهادی پیمانکار) باشد.

الف) محل دریافت اسناد، شهرداری منطقه ۹ طبقه همکف، امور قراردادهای می‌باشد.

ب) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۹۷۷۵۵ بانک شهر شعبه آزادی کد ۲۱۶ به نام شهرداری منطقه ۹ تهران مورد قبول می‌باشد.

ج) جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی می‌باشد.

د) پیشنهادات باید از حیث مبلغ مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود و شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط و تکالیف موضوع ماده ۱۰ آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداری تهران می‌باشد.

ه) ثبت‌نام شرکت‌ها در سامانه providers.tehran.ir الزامی می‌باشد.

و) تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

ز) اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.

ح) نظر به اینکه منطقه دارای سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) می‌باشد، لذا شرکت‌کنندگان متعهد به رعایت الزامات قانونی و مقررات ایمنی، بهداشت و محیط زیست بوده و تکمیل فرم خود اظهاری، پیش‌ارزیایی (HSE) الزامی می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ تهران

پذیرش آگهی ۱۹ ۱۸ ۱۷

دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

در مترو

باهم‌شهری