

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی

■ چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱ ■ سال سی و یکم ■ شماره ۸۶۹۳

تولید: دانش بنیان، اشتغال آفرین

همشهری

صفحه آخر

قدر مجموعه گل مرغ سحر داند و بس
که نه هر کو ورقی خواند، معانی دانست

حافظ

■ همشهری: www.hamshahrionline.ir
■ سایت روزنامه: newspaper.hamshahrionline.ir

■ دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (ج)، کوچه شهید سیدکمال قرینی، شماره ۱۴
■ کدپستی: ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ■ تهران، صندوق پستی ۱۹۶۹۵/۵۴۴۶
■ تلفن: ۲۳۰۳۲۰۰، ۲۳۰۴۶۰۷ ■ فاکس: ۲۳۰۳۲۰۰

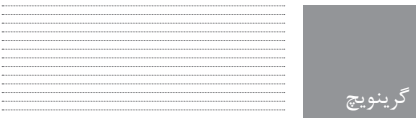
■ چاپ: همشهری
■ توزیع و اشتراک: موسسه نشرگستر امیرنوبین
■ تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰

■ پذیرش آگهی: تلفن: ۸۴۳۲۱۰۰۰

■ صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
■ سردبیر: دانیال معمار

■ **حضرت امیر المؤمنین علی:**
بزرگ‌ترین عیب آن است که صفتی را عیب دانی که مانند آن در خودت باشد.

■ اذان ظهر: ۱۲:۱۵ ■ غروب آفتاب: ۱۷:۱۷
■ اذان مغرب: ۱۷:۳۶ ■ نیمه شب شرعی: ۲۳:۳۱
■ اذان صبح فردا: ۵:۴۴ ■ طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۲



طبیعت، جایگزین داروها



آدم‌های زیادی هستند که با رفتن به دل طبیعت سرسبز، به آرامش و سکونی می‌رسند که در محیط‌های شهری نمی‌توان آن را تجربه کرد. حالا گروهی از دانشمندان، در تحقیقی به این نتیجه رسیده‌اند که قرار گرفتن در محیط‌های سبز در طبیعت، می‌تواند مصرف داروهای اضطراب، کم‌خوابی، افسردگی، فشار خون بالا و حتی آسمم را کاهش دهد. دانشمندان فنلاندی در تحقیقات خود دریافته‌اند که ۳ یا ۴ بار بازدید از چنین محیط‌هایی می‌تواند احتمال مصرف دارو در افراد به‌خاطر بیماری‌های روانی و یا فشار خون را، یک سوم کاهش دهد. این میزان برای آسم، حدود یک چهارم است. علاوه بر آن، اثر گردش در محیط‌های سرسبز، حتی بین افرادی که اعلام کرده‌اند درآمد مالی کمتری دارند هم قوی بوده و به آرامش آنها کمک کرده است. دانشمندان اخیراً ارتباط زیادی بین فضاهای سرسبز و مشکلات جسمی کشف کرده‌اند و نتایج این تحقیق هم در همین راستاست.

اعلان جنگ دولت به پرنده‌ها!



نوعی پرنده، چنان بالای جان کشاورزی در کنیا شده که دولت علیه این گونه اعلان جنگ کرده و مجوز شکار عمیلین قطعه از آنها را صادر کرده است. کنیا از جمله کشورهایی است که از خشکسالی در شاخ آفریقا رنج می‌برد و حفظ محصولات کشاورزی‌اش چنان مهم است که نمی‌تواند هیچ‌گونه تعرضی به آنها، از جمله نوک زدن پرندگان را تحمل کند. این پرندگان، معمولاً دانه‌های چمن و علف طبیعی تغذیه می‌کنند اما به‌خاطر خشکسالی، غذای طبیعی آنها کم شده و این پرندگان هم به مزارع هجوم می‌برند و ۸۰۰ هکتار مزرعه برنج، با تهدید از بین رفتن مواجه شده است. کشاورزان معمولاً از نوعی سم برای راندن پرنده‌ها استفاده می‌کنند اما عوارض وحشتناک آن برای محیط زیست، استفاده از آن را مضر کرده و دولت هم با دادن مجوز شکار، شکار چنان را خوشحال کرده است.

تقدیر ورزشی از مرد فداکار



آدم‌ها وقتی جان دیگران را نجات می‌دهند، به آخرین چیزی که فکر می‌کنند، دریافت جایزه است. اما جامعه، معمولاً قدر این آدم‌ها را می‌داند و نه تنها آنها را فراموش نمی‌کند، که تا جایی که می‌تواند می‌خواهد اقدامات فداکارانه آنها را جبران کند. حالا در آمریکا، مردی که در توفان سنگین برف در بوفالو، جان ده‌ها نفر را نجات داده بود، با یک هدیه ارزشمند غافلگیر شده است. جی وایتی در این توفان سهمگین، شجاعانه سراغ افرادی که در جاده در ماشین مانده بودند می‌فت، و آنها را با خود به یک مدرسه می‌آورد که توسط او، به جان پناه موقت افراد گیر کرده در توفان تبدیل شده بود. اسپانسر یکی از تیم‌های فوتبال آمریکایی، این اقدام شجاعانه را فراموش نکرده و در یک برنامه غافلگیر کننده، جی وایتی و همسرش را به‌عنوان مهمان ویژه، به بزرگ‌ترین مسابقه فوتبال آمریکایی در آمریکا دعوت کرده است. بسیاری در آمریکا، از این اتفاق بسیار خوشحال شده‌اند. وایتی، واقعا انسان نیکوکاری است و بعد از اینکه مردم را به مدرسه برده بود، در یادداشتی، از مسئولان مدرسه به‌خاطر اینکه مجبور شده بود پنجره مدرسه را بشکند تا مردم را وارد آن کند معذرت‌خواهی کرده بود. او چنان فروتن است که حتی نام خانوادگی خودش را هم پای نامه نوشته بود و تا مدتی معلوم نبود این مرد فداکار کیست.

نجات سیار حیات وحش

اتفاق خوب **فاطمه عباسی** روزنامه‌نگار

دوستی با طبیعت و حیات‌وحش، فرهنگی است که کم کم دارد در کشور ما هم جا می‌کند و دیگر کمتر می‌شنویم که کسی حیوان غیر اهلی را بکشد یا به طبیعت آسیب برساند. سازمان محیط‌زیست هم در این زمینه کارهای زیادی انجام داده و با این فرهنگسازی، مردم را به خوبی با خود همراه کرده است. حالا حیوانات در حیات‌وحش زنده‌گیری



برداشت گل نوگس در آزادشهر ■ عکس: روح‌الله قادری



در این کلینیک سیار که یک خودروی ون سبز رنگ است، هم دامپزشک مستقر است و هم کارشناس حیات‌وحش و محیط‌بان مجرب. علاوه بر اینها، این کلینیک به انواع اسلحه‌های بیپوشی، پیستول، تور، دارو و سایر ادوات امداد و نجات حیات‌وحش در مواقع ضروری نیز تجهیز شده است. قرار است به تعداد این خودروها با امکانات مناسب امداد و نجات حیات‌وحش افزوده شده و در مناطق مختلف به کار گرفته شوند.



نمایشگاه خوب

«زخم غزه» در تهران



نمایشگاه‌های زیادی روزانه در تهران بر پا می‌شود که اگر اهلسن باشید، حتما به این نمایشگاه‌ها سر زده‌اید. اما یکی از نمایشگاه‌هایی که به صورت تخصصی در مورد فلسطین هر چند وقت یک‌بار آثاری از هنرمندان این خطه را به نمایش می‌گذارد، موزه هنرهای معاصر فلسطین وابسته به فرهنگستان هنر است که در روزهای آینده و به مناسبت روز غزه، نمایشگاه نقاشی‌ای شامل ۱۲۹ اثر نقاشی از ۲۸ هنرمند فلسطینی را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهد. آیین گشایش نمایشگاه آثار نقاشی از هنرمندان فلسطینی با عنوان «زخم غزه» که نقاشی‌های آن از گنجینه آثار فرهنگستان هنر جمهوری اسلامی ایران به امانت گرفته شده است، امروز چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱، از ساعت ۱۶ برگزار خواهد شد. اگر از علاقه‌مندان به آثار هنری هستید، پیشنهاد می‌کنیم حتما به این نمایشگاه سسور بزنید. برای بازدید از نمایشگاه هم می‌توانید تا پنجم بهمن ۱۴۰۱، هر روز (جز روزهای تعطیل) از ساعت ۱۸ تا ۱۰ به موزه هنرهای معاصر فلسطین، به نشانی تهران، خیابان ولی عصر، خیابان بزرگمهر، خیابان برادران شهید مطهر، شماره ۷۴ مراجعه کنید.

جهان نما

سفر شبانه از پایتخت به پایتخت

مهربان خروشا‌هی

بعضی به مقصد فکر می‌کنند، بعضی به مشکلات مسیر و بعضی دیگر پیش از مقصد حتی مسیر را دوست دارند. بعضی دیگر هم خیلی خاص ترند! آنها سفر شبانه را دوست دارند. شاید چون راز و رمزی که در شب نهفته، لذت سفر را برای آنها صدچندان می‌کند. شاید هم دوست دارند از زمان بهترین استفاده را کرده و صبح فردا، اول وقت به مقصد برسند. به هر حال دلیل آنها هرچه هست، به گمانم قطار جدیدی که قرار است از ماه مه (۲۰۲۳ میلادی) راه‌اندازی شده و لندن را به برلین برساند، ویژه افراد شب سفر است! این قطار به «قطار شبانه اروپا» معروف شده و قرار است تا سال ۲۰۲۴ میلادی به شهر پراگ نیز برسد. اما شروع این مسیر کجاست؟

فرض کنید ناهار را در لندن و صبحانه روز بعد را در شهر برلین میل کنید. وسایل رفاهی کامل این قطار که باعث می‌شود در طول مسیر خواب آرامی داشته باشید از دیگر ویژگی‌های آن است. این قطار در حال حاضر برای بهره‌برداری در مسیر ذکر شده آمادگی کامل را دارد؛ اما باید تمهیداتی بر رای رسیدن به شهر بروکسل نیز مهیا شود. هدف از راه‌اندازی این قطار بین شهری- کشوری اروپایی، استقبال مسافران از سفرهای شبانه است. مارک اسمیت، مؤسس وب‌سایت مسافرتی قطار Man in Seat 61 می‌گوید: «مسیر مورد نظر برای بریتانیایی‌ها بسیار ایده‌آل است» او ادامه می‌دهد: «ساعت ۱۵:۰۴ با یورو استار، لندن را ترک می‌کنید. در بروکسل، نوشیدنی عصرگاهی خود را می‌نوشید، شب در مکانی امن و راحت استراحت کرده و فردا صبح پس از صرف صبحانه کامل در برلین، از یک روز کامل سفر در شهر برلین لذت خواهید برد. این شیوه سفر علاوه بر اینکه از نظر زمانی مقرون به‌صرفه است، از نظر صرفه‌جویی در هزینه یک شب اقامت در هتل نیز بسیار مناسب است. در واقع با پرداخت هزینه قطار و اقامت شبانه در آن، نیاز به پرداخت هزینه یک شب هتل را نیز نخواهید داشت»

سرویس این قطار توسط European Sleeper، که تعاونی‌ای هلندی- بلژیکی است راه‌اندازی شده است. این تعاونی قصد دارد مسیرهای شبانه بیشتری را راه‌اندازی کرده و اداره کند. هزینه تخت‌های قطار هر یک ۶۹ یورو (۶۹ پوند) در یک مسیر و همراه با یک وعده صبحانه کامل است. به‌نظر می‌رسد با ادامه مسیر این قطار به شهر پراگ، این خط به یکی از دلخواه‌ترین مسیرها برای سفرهای اروپایی به‌ویژه یک‌روزه تبدیل شود.



حال پیروز خوب است

«پیروز»، یوز ایرانی حالا حسابی معروف شده و به جز فعالان محیط‌زیست و مسئولان، خیلی از مردم هم اخبار مربوط به این حیوان زیبا را دنبال می‌کنند و نگران حال و احوال او به‌ویژه در این روزهای برفی و سرد تهران هستند. طبق آخرین اظهارات سرپرست دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست، از گذشته در محوطه فضای باز سایت یوز پردیسان آلودگی‌های کوچکی برای گذراندن سرما در فصل زمستان برای حیوانات تعبیه شده است و «پیروز» هم با شروع فصل سرما شب‌ها در همین آلودگی‌های مخصوص می‌خوابد. ضمن اینکه پیروز شرایط جسمانی خوبی دارد و از قبل به حضور در فضای باز عادت کرده بوده اما اکنون نیز باید بتواند خود را با شرایط وفق دهد. این مسئول همچنین درباره وضعیت سایت توران در پی بارش‌های زمستانی که ۲ توله یوز (آدر و توران) در آنجا هستند هم گفته: یوزهای ما چند سالی است که در سایت توران در تمامی فصول حضور دارند. شرایط متفاوت را در مراحل مختلف هر فصل تجربه کرده‌اند. تدابیر لازم برای آن سایت نیز اندیشیده شده است. در این سایت نیز تاکنون مشکلی نداشته‌ایم.

هواتو داریم

همزمان با بارش برف در اغلب مناطق پایتخت، دمای هوا در تهران به زیر صفر رسید و با ادامه بارش‌ها، سازمان هواشناسی درباره یخبندان با به‌دلیل کاهش شدید دما هشدار داد. درحالی‌که انتظار می‌رود تا پایان هفته آینده، شب‌ها و روزهای بسیار سردی در تهران داشته باشیم. گروه‌های مردمی و خیر، انجمن‌ها و مؤسسات‌های حمایت از کارتن‌خواب‌ها که خوشبختانه تعداد این مکان‌ها در سال‌های اخیر افزایش زیادی داشته، از هفته گذشته و با کاهش دمای هوا تا مرز صفر درجه، فراخوان‌هایی برای توزیع لباس و غذای گرم، پتو و اقلام امدادی مثل کاورها و تن‌پوش‌های آلومینیومی یا از جنس پشم شیشه برای جلوگیری از نفوذ هوای سرد داده‌اند و به مناطق مختلف تهران می‌روند تا با دیدن کوچک‌ترین شعله آتش به‌عنوان شناخته‌شده‌ترین نشانه حضور یک بی‌خانمان، این اقلام را به او برسانند. یکی از این فراخوان‌ها پوش «هواتو داریم» است که در واقع پوشی جمع‌آوری لباس گرم برای افراد بی‌سرپناه است و از مردم می‌خواهند که اگر قصد اهدای لباس گرم، پتو (نو یا دست دوم تمیز) را دارند، در این پوش شرکت کرده و خیرین را در این امر خداپسندانه یاری کنند.



اگر به یاد داشته باشید، تا همین چند سال پیش در برخی از خیابان‌های تهران، اتوبوس‌های برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تردد می‌کردند تا اینکه کم‌کم جایشان را به اتوبوس‌های بی‌آرتی دادند. حالا اما هوای آلوده شهر تهران موجب شده تا مسئولان یک‌بار دیگر به فکر برگرداندن اتوبوس‌های برقی به شهر بیفتند و توسعه حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری با اولویت اتوبوس و تاکسی‌های برقی، هیبریدی و گازسوز در کلاشهرها در دستور کار قرار بگیرد. آنطور که سرپرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم گفته، با توجه به نقش وسایل نقلیه موتوری با سوخت فسیلی و بنزینی در تشدید آلودگی هوا و فرسودگی بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد، توسعه و به‌کارگیری موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌های برقی به‌ویژه در کلاشهرها می‌تواند باعث کاهش آلودگی هوای ناشی از تردد خودرو و موتورهای فرسوده شود. ضمن اینکه برای ورود خودروهای برقی و هیبریدی، نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم و اتمام مراجع ذیربط یعنی وزارت کشور و شهرداری‌ها برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل پاک هستیم که طی قراردادای با شهرداری‌ها مقرر شده است که از این اتوبوس‌ها در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور استفاده شود. با ورود اتوبوس‌های برقی به سیستم حمل‌ونقل عمومی، می‌توانیم به کاهش آلودگی هوای تهران امیدوار باشیم.

