عدد خبر

از الان تا ۳سال دیگر

آنچه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک تهران برای سال ۱۴۰۴ درخصوص برقی شدن ناوگان شهری اعلام کرده است:

۶۰۰ دستگاه اتوبوس برقی

- تا پایان سال ۱۴۰۴ تعداد ۶۰۰دستگاه اتوبوس برقی از خودروسازان داخلی خریداری و در ناوگان سامانه اتوبوسرانی تهران به‌کار گرفته می‌شود.
- ۱۴۰دستگاه در سال ۱۴۰۲، ۲۲۰دستگاه در سال ۱۴۰۳ و ۲۴۰دستگاه نیز در سال ۱۴۰۴ تأمین خواهد شد.

۱۵۰۰۰۰ موتورسیکلت برقی

- ۱۵۰هزار موتورسیکلت برقی به‌منظور توسعه ناوگان موتور برقی، تا پایان سال ۱۴۰۴ خریداری می‌شود.
- از سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ هر سال ۵۰هزار موتورسیکلت برقی تأمین و با ناوگان کاربراتوری با اولویت ناوگان مورد استفاده در حمل و جابه‌جایی بار جایگزین خواهد شد.
- جایگزینی ۵۰۰موتورسیکلت کارمندان پست تا پایان سال جاری از طریق حمایت شهرداری تهران محقق خواهدشد.

جهان شهر

جدیدترین اتوبوس برقی دوطبقه

تعداد ۵۰ دستگاه اتوبوس الکتریکی دوطبقه وارد ناوگان اتوبوسرانی عمومی منچستر خواهد شد.

به گزارش همشهری آنلاین، مدیران شهرداری منچستر از خریداری تعداد ۱۵۰اتوبوس دوطبقه الکتریکی در آوریل ۲۰۲۴ خبر داده‌اند و مدعی شده‌اند در مجموع تا سال ۲۰۲۴، تعداد ۱۰۰ دستگاه از این خودروها در سراسر شهر فعالیت خواهدکرد.

تردد در شهر به سرعت برق و باد

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری: پایتخت تا پایان سال ۱۴۰۴ از نظر به‌کارگیری حمل‌ونقل پاک با سیستم‌های جدید متحول می‌شود

گفت‌وگو

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

با وجود انباشت مشکلات و کمبودهای بخش حمل‌ونقل عمومی پایتخت که از سال‌ها و دوره‌های گذشته به‌جامانده است، مدیریت جدید شهری در کنار برطرف کردن کاستی موجود، از بحث توسعه، پیشرفت و به‌روزرسانی حمل‌ونقل شهری و به‌ویژه حمل‌ونقل عمومی غافل نمانده است؛ از جمله این طرح‌ها حرکت به سمت حمل‌ونقل پاک و به‌ویژه خودروهای برقی است که گام‌های مهم و ملموسی از جمله اتوبوس‌های برقی و موتورهای برقی در این حوزه برداشته شده است و علاوه بر آن، برنامه‌های بزرگ و مهمی نظیر راه‌اندازی خطوط ال‌آرتی نیز در دست مطالعه و بررسی قرار دارد تا در آینده‌ای نه چندان دور اجرا شود. در همین راستا جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با روزنامه همشهری از برنامه‌ها و کارهای اجرا شده در این حوزه می‌گوید.

شهرداری چه برنامه‌هایی برای مجهز شدن شهر به انواع وسایل نقلیه برقی دارد؟

شهرداری تهران برای نخستین‌بار در کشور با استفاده از ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در تبصره ۱۹ قانون بودجه کل کشور، نسبت به انعقاد قرارداد خرید ۵۰دستگاه اتوبوس برقی با مشارکت بخش خصوصی به‌منظور به‌کارگیری در خط میدان بهارستان –میدان جمهوری اقدام کرد که در مرحله نخست یک دستگاه از اتوبوس‌های مذکور به‌عنوان نمونه و برای بررسی فنی به کشور وارد شد و ۴دستگاه دیگر نیز پس از ترخیص از گمرک در مرحله مونتاژ قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود اتوبوس‌های برقی در سال جاری به‌صورت آزمایشی مورد بهره‌برداری قرار گیرند. نکته حائز اهمیت درخصوص این اتوبوس‌های برقی، استفاده از آخرین تکنولوژی مرسوم در دنیا به‌صورت باتری قابل شارژ و عدم‌نیاز به شبکه برق بالاسری است. همچنین در رویکرد تحولی مدیریت شهری، تا پایان سال ۱۴۰۴، تامین ۶۰۰دستگاه اتوبوس برقی از طریق خودروسازان داخلی، احداث خط تراموا و به‌کارگیری ۱۵۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی هدف‌گذاری شده است. بدیهی است که حصول نتیجه مؤثر در اجرای هریک از طرح‌های برقی‌سازی ناوگان، نیازمند اتخاذ سیاست‌های هدفمند و حمایت دولت به‌منظور پیشبرد مؤثر طرح خواهد بود.

گویا موتورسیکلت‌های برقی جدید در اختیار یک شرکت خدمات‌رسان قرار می‌گیرد؟

بله؛ در وهله نخست ما نسبت به انعقاد تفاهمنامه با شرکت ملی پست جهت تعویض ناوگان ۵۰۰نفر از موضعان آن شرکت با موتورسیکلت‌های برقی را منعقد کرده‌ایم که ان‌شاءالله در سال جاری محقق خواهد شد. از سوی دیگر تفاهمنامه‌هایی نیز با گروه مپنا درخصوص همکاری‌های استراتژیک بلندمدت در اردیبهشت‌ماه سال جاری منعقد شد که اجرای زیرساخت‌ها و ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی در شهر تهران از محورهای اصلی این تفاهمنامه است.

خودروهای هیبریدی و موتورهای برقی قیمت بسیار بالایی دارند. برای افزایش انگیزه خرید این وسایل نقلیه برقی تسهیلاتی هم ارائه می‌شود؟

در رویکرد تحولی شهرداری تهران، کمک به توسعه و به‌کارگیری ۱۵۰هزار دستگاه موتور برقی از طریق اعطای تسهیلات پیش‌بینی شده است. مضاف بر موتورهای برقی، توسعه اسکوترهای برقی نیز در دستور کار قرار دارد و در همین راستا طرح آزمایشی استفاده از این اسکوترها از طریق بخش خصوصی در سطح فضاهای نمایشگاهی و بوستان‌های منتخب در حال اجرا است.

جدا از اینها برنامه‌های دیگری هم برای کمک از سرمایه‌گذارانی داریم تا دست‌کم در محدوده‌هایی از شهر، تعداد موتوربرقی و خودروهای کوچک برقی را افزایش دهیم. مثلا در اراضی عباس‌آباد، اسکوتر، دوچرخه و موتوربرقی اشتراکی را داریم. برای محدوده بازار هم باید به همین سمت پیش برویم. در این شرایط دیگر نیازی به خرید اینگونه وسایل نیست و با پرداخت‌هایی از طریق اپلیکیشن، خیلی‌ها توانایی استفاده از آنها را پیدا می‌کنند. در حوزه جابه‌جایی بار و نصب ایستگاه‌های شارژ هم طرح‌هایی در دست مطالعه هستند.

برنامه‌های شهرداری تهران تا سال ۱۴۰۵یا حداقل تا پایان ۱۴۰۴یعنی برنامه چهارم توسعه شهر تهران برای افزایش خودروهای برقی چیست؟

مدیریت جدید شهری برنامه‌ها و رویکردهای تحولی متنوعی را به‌منظور توسعه ناوگان برقی اتخاذ کرده است که انتظار می‌رود با به نتیجه رسیدن این برنامه‌ها و تدابیر، تحول بزرگ و محسوسی در سهم ناوگان برقی از حمل‌ونقل تهران و همچنین کاهش آلودگی هوا صورت پذیرد. نخستین برنامه تحولی شهرداری در این راستا، خرید و به‌کارگیری حداقل ۶۰۰دستگاه اتوبوس برقی از خودروسازان داخلی و ورود و به‌کارگیری ۱۵۰هزار دستگاه موتور برقی تا پایان سال ۱۴۰۴ است.

جدا از بحث کاهش آلودگی هوا، وسایل نقلیه برقی چه منافعی برای شهر و شهروندان دارند؟

به‌کارگیری ناوگان پاک و برقی علاوه بر کاهش آلودگی هوا، کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفاظت از محیط‌زیست، مزایای دیگری نیز دارد که از آن جمله می‌توان به هزینه‌های تأمین سوخت اشاره کرد؛ چراکه هزینه شارژ ناوگان برقی تا یک‌سوم هزینه سوخت‌گیری ناوگان دیزلی و بنزینی برآورد می‌شود. هزینه‌های پایین نگهداری و به‌کارگیری ناوگان، مزیت دیگر حمل‌ونقل برقی است؛ زیرا ناوگان برقی به‌علت مکانیسم متفاوت از سیستم احتراقی ناوگان غیربرقی، استهلاک کمتری دارد. البته با توجه به محدودیت‌های شهرداری تهران در تامین منابع مالی و همچنین توان بخش داخلی در تولید وسایل حمل‌ونقل عمومی، برقی‌سازی تمام ناوگان پروژه‌ای بلندمدت بوده و نوسازی ناوگان سامانه اتوبوسرانی شهر تهران با استفاده از ناوگان با فناوری‌های روز نظیر اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های مجهز به فیلتر جاذب دوده و با استاندارد یورو ۵به بالا نیز می‌تواند در کوتاه‌مدت کاهش مصرف سوخت و به‌تبع آن کاهش قابل توجه آلاینده‌های زیست‌محیطی را در پی داشته باشد. افزون بر این، توسعه ناوگان برقی، نقش بسزایی در کاهش آلودگی صوتی ناشی از وسایط نقلیه دارد.

گردشگری

گردشگری با خودروهای برقی

تهران به‌دلیل اماکن تاریخی و فضاهای فرهنگی، تفریحی و... همواره برای گردشگران داخلی و خارجی جذاب بوده و هست و در طول سال به‌ویژه ایام نوروز، میلیون‌ها مسافر به پایتخت سفر می‌کنند. در این میان بازدید از اماکن گردشگری با وسایل نقلیه برقی جذابیت بیشتری دارد که این امکان در برخی از مجموعه‌های توریستی - تفریحی فراهم شده است.

بازار تهران

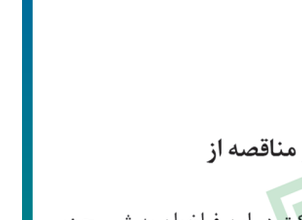
کسانی که به پایتخت سفر می‌کنند حتماً برای خرید و بازدید از تیمچه‌ها، راهی بازار تهران می‌شوند. به گفته زینب عبادی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۲، برای رفاه بیشتر مردم در پیاده‌راه باب همایون، ۱۵ خرداد و معابر منتهی به بازار، ۴۰دستگاه خودروی برقی پیش‌بینی شده است که هر یک از این خودروها ظرفیت جابه‌جایی ۱۴ مسافر را دارند.

خلیج فارس

در یاچه شهدای خلیج‌فارس از جمله فضاهای تفریحی و جذاب تهران است و به‌دلیل حضور پرندگان مهاجر مورد اقبال عمومی از سوی شهروندان قرار گرفته است. آنطور که محسن صالحی، مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران چیتگر، عنوان کرده در این مجموعه ۷دستگاه خودروی برقی با ظرفیت ۱۳ مسافر فعال است و تا پایان سال، ۱۰۰دستگاه اسکوتر برقی هم فعال می‌شود.

اراضی عباس آباد

این اراضی مجموعه رفاهی بی‌نظیری شامل فضاهایی چون باغ کتاب و... در میان مردم طرفداران زیادی دارد. مسئولان اراضی عباس‌آباد، براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است تا پایان سال ۶دستگاه خودروی برقی در پهنه شرقی (پیرامون باغ کتاب) و ۳دستگاه خودروی برقی هم در پهنه غربی (بوستان آب و آتش) فعال کنند.



آگهی مزایده حراج حضوری

نوبت اول

سینا کاشی

شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا « سینا کاشی » در نظر دارد اقلام ضایعاتی ذیل را از طریق مزایده حراج حضوری به بالاترین قیمت به فروش برساند :

ردیف	شرح کالا	مقدار تقریبی
۱	**ضایعات آهن‌آلات** غیرقابل مصرف مستعمل	۱۰۰۰۰ کیلوگرم
۲	**ضایعات استیل بگیر** غیرقابل مصرف مستعمل	۲۴۷۰ کیلوگرم
۳	**ضایعات استیل نگیر** غیرقابل مصرف مستعمل	۵۵۰ کیلوگرم
۴	**بشکه ۲۲۰ لیتری خالی** غیرقابل مصرف مستعمل	۶ عدد
۵	**روغن سوخته با بشکه ۲۲۰ لیتری** غیرقابل مصرف مستعمل	۴ عدد
۶	**ضایعات کارتن و مقوا** غیرقابل مصرف مستعمل	۴۴۹۸۰ کیلوگرم
۷	**ضایعات تسمه پلاستیکی** غیرقابل مصرف مستعمل	۳۵۰۰ کیلوگرم
۸	**ضایعات تسمه لاستیکی و نوار نقاله** غیرقابل مصرف مستعمل	۵۵۳۰ کیلوگرم
۹	**آلومینیوم** غیرقابل مصرف مستعمل	۲۲۰ کیلوگرم
۱۰	**سیم مسی** غیرقابل مصرف مستعمل	۳۳۰ کیلوگرم
۱۱	**کاتالوگ** محصولات ضایعاتی	۳۰۰ کیلوگرم
۱۲	**نایلون ضایعاتی (رنگی و سفید)** غیرقابل مصرف مستعمل	۱۲۰۵۰ کیلوگرم
۱۳	**تخته و پالت چوبی** غیرقابل مصرف مستعمل	۲۹۵۰۰ کیلوگرم
۱۴	**براده آهن** غیرقابل مصرف مستعمل	۸۲۰ کیلوگرم
۱۵	**براده آلومینیوم** غیرقابل مصرف مستعمل	۱۸۰ کیلوگرم
۱۶	**کابل روکش‌دار** غیرقابل مصرف مستعمل	۳۱۰ کیلوگرم
۱۷	**گونی جامبو (ضایعاتی)** غیرقابل مصرف مستعمل	۱۴۱۵۰ کیلوگرم
۱۸	**لوله‌های گرانولی وسط نایلون‌های استرج** ضایعاتی	۳۵۴۰ کیلوگرم
۱۹	**رولر شکسته ضایعاتی** غیرقابل مصرف مستعمل	۷۵۷۰ کیلوگرم
۲۰	**قطعات متفرقه برقی** غیرقابل مصرف مستعمل	۲۰۰ کیلوگرم
۲۱	**کاشی ضایعاتی شکسته** غیرقابل مصرف	۳۰۰۰۰۰ کیلوگرم
۲۲	**لعاب ضایعاتی تولیدی** غیرقابل مصرف	۴۴۸۷۵۰ کیلوگرم
۲۳	**آجرنسوز کوره ضایعاتی و مستعمل** غیرقابل مصرف مستعمل	۰ کیلوگرم
۲۴	**گونی سیلیکات ۲۵ کیلویی ضایعاتی** غیرقابل مصرف	۳۳۳۰ کیلوگرم
۲۵	**لاستیک ضایعاتی لیفتراک بدون رینگ و...** غیرقابل مصرف	۴۵ عدد
۲۶	**لاستیک ضایعاتی متفرقه** غیرقابل مصرف	۲۲ عدد
۲۷	**بشکه پلاستیکی ۲۲۰ لیتری** غیرقابل مصرف	۷۳ عدد
۲۸	**قاب ساینده پولیش مستعمل** غیرقابل مصرف	۵۰۰ کیلوگرم
۲۹	**چدن مستعمل ضایعاتی** غیرقابل مصرف	۴۹۶۰ کیلوگرم
۳۰	**براده برنجی** غیرقابل مصرف	۹۰ کیلوگرم
۳۱	**لاینر بالمیل** غیرقابل مصرف مستعمل	۱۵۰۰ کیلوگرم
۳۲	**قاب مهتابی با ترانس ضایعاتی** غیرقابل مصرف	۳۵۰ کیلوگرم
۳۳	**داغی موتور چدنی با سیم** غیرقابل تعمیر مستعمل	۳۸۰ کیلوگرم
۳۴	**گیربکس چدنی همراه با الکتروموتور** غیرقابل تعمیر مستعمل	۱۵۰۰ کیلوگرم
۳۵	**داغی موتور آلومینیومی بی‌سیم** غیرقابل تعمیر مستعمل	۱۰۰ کیلوگرم
۳۶	**داغی موتور چدنی بی‌سیم** غیرقابل تعمیر مستعمل	۱۰۰۰ کیلوگرم
۳۷	**داغی موتور آلومینیومی با سیم** غیرقابل تعمیر مستعمل	۹۵۰ کیلوگرم
۳۸	**کلگی روشنایی آلومینیومی** غیرقابل تعمیر مستعمل	۵۰ کیلوگرم
۳۹	**چرخ‌گاری ضایعاتی** غیرقابل تعمیر مستعمل	۵۰۰ کیلوگرم
۴۰	**بلبرینگ ضایعاتی** غیرقابل مصرف مستعمل	۲۵۰۰ کیلوگرم

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی تا یک روز قبل از برگزاری جلسه مزایده **(مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳)** جهت بازدید اقلام و تا یک ساعت قبل از شروع جلسه **(ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴)** جهت واریز سپرده اقدام نمایند. آدرس کارخانه ساوه، شهر صنعتی کاوه خیابان نهم واحد اداری (روابط عمومی)

زمان و محل برگزاری حراج حضوری : روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل کارخانه

اسناد و ملزومات جهت شرکت در مزایده حراج حضوری :

مبلغ سپرده ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. ضمناً سپرده شرکت در مزایده حراج حضوری به صورت چک تضمین بانکی، ضمانت‌نامه بانکی (مدت اعتبار سه ماه)، وجه نقد، واریز به شماره حساب **۱۷۸-۴-۴۴۴۰۰۴۴۴-۱** بانک سینا به نام شرکت صنایع کاشی و سرامیک سینا و یا کسر از مطالبات مورد قبول می‌باشد. لازم به ذکر است برندگان ۲۵٪ ارزش کالای خریداری شده را در همان جلسه مزایده پرداخت می‌نمایند.

نکات کلی : ۱ـ کلیه هزینه‌های مربوط به برگزاری مزایده حراج حضوری (هزینه آگهی و کارشناسی) به عهده برنده یا برندگان می‌باشد. **۲ـ** مبلغ ۹٪ ارزش افزوده و هرگونه کسورات به عهده برنده یا برندگان می‌باشد. **۳ـ** فروش اقلام ضایعاتی به صورت قراردادی شش ماهه و مقادیر اعلام شده به صورت تقریبی و مربوط به خروجی شش ماه گذشته می‌باشد. **۴ـ** شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

تلفن‌های تماس با کارخانه : ۱۵-۴۲۳۴۲۸۱۱- ۰۸۶ (داخلی روابط عمومی ـ ۲۵۹)

فراخوان مناقصه عمومی چاپ و تولید سررسید و تقویم رومیزی

دی ۱۴۰۱ - ۰۰۱

شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد چاپ و تولید سررسید و تقویم رومیزی سال ۱۴۰۲ خود را به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

از تمامی شرکت‌های فعال در این زمینه، دعوت می‌شود از ۱۷ تا ۲۴ دی ماه ۱۴۰۱، با ثبت نام در «سامانه مدیریت تأمین ایرانسل» به نشانی sourcing.irancell.ir، پیشنهادهای خود را طبق اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه مربوطه، ارسال کنند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، از طریق ایمیل زیر با ما در ارتباط باشید.
callforbids@mtnirancell.ir

ایرانسل MTN

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت خرید، بارگیری و حمل یکصد هزار تن مصالح کوهی مورد نیاز کارخانه ۹ بصورت ۳۵ درصد نقد ۶۵ درصد غیر نقد از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید :

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه :

الف ـ دارای کد اقتصادی

ب ـ دارای پروانه معتبر بهره‌برداری معدن از وزارت صمت

ج ـ دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا معرفی‌نامه موقت جهت شرکت در مناقصه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

لذا از کلیه پیمانکاران دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند :

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس ازآن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد : خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز ، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان.

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ - سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ فرآیند ارجاع کار فراخوان همزمان طی یک فراخوان می‌باشد ولیکن انتخاب برنده هر مناقصه و انعقاد قرارداد هر نوع مصالح برای حمل و خرید مصالح بصورت جداگانه و منفک از هم انجام می گردد.

۷ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۸ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین نامه های داخلی مناقصه‌گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران