

نقل قول خبر



علیرضا نادعلی

سخنگوی شورای شهر تهران
لایحه «دستورالعمل طراحی توده ساختمان‌های پهنه مسکونی براساس پاکت حجمی» در صدونهمین جلسه شورای شهر تهران بررسی می‌شود. کمیسیون برنامه‌بودجه هم گزارش نظارتی ۶ماهه پروژه‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران را ارائه می‌دهد.



محمدامین سالاری پور

شهردار منطقه ۱۴
مناسب‌سازی فضاهای شهری از نکات مهم مورد توجه در حوزه بهبود کیفیت زندگی شهروندان به‌ویژه توان‌یابان است و از این رو باهدف ارتقای مشارکت افراد دارای معلولیت برای دستیابی به توسعه فراگیر، عادلانه و پایدار، مراکز فرهنگی و آموزشی منطقه ازجمله سراهای محله (سراسیاب، دولاب، مینا و ایودر) مناسب‌سازی می‌شوند.

عدد خبر

۱۰۰۰۰
کیسه
شن و نمک

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ از آماده‌سازی ۱۰هزار کیسه شن و نمک در سایت‌های پرفروبی خبر داد و گفت که برای جلوگیری از بحران‌های احتمالی در زمستان، ماشین‌آلات مخصوص برف‌روبی شامل ۳دستگاه کامیون، ۶دستگاه خاور، ۲دستگاه کامیون تیغه، ۱دستگاه باب‌کت، یک دستگاه جرثقیل و یک دستگاه بالابر در حالت آماده‌باش قرار خواهند گرفت.

۴
رشته کانال

تورج فرهادی، شهردار منطقه ۱۹ از لایروبی ۳۰هزار مترانهار، کانال و مسیر خبر داد و گفت: «این کار به همت وزارت اجرایی اداره مسیل‌ها و قنوات معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه طی ۲ ماه انجام شده و برای جلوگیری از تجمع ضایعات و زباله‌های شهری ۴رشته کانال درجه یک بهمین‌بار، بهشتی، دولت‌خواه و آزادگان به‌صورت مستمر لایروبی می‌شوند.»

تنه‌ری

تنهایی شهرداری در برابر غول آلودگی هوا

بابایی، عضو شورای شهر: حل مشکل آلودگی هوا و ترافیک نیازمند توسعه حمل‌ونقل عمومی با حمایت دولت است

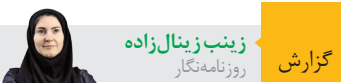


تولد لاکچری با موتور و خودروی سواری

افزایش تردد و سفر با موتورسیکلت و خودروهای سواری، سبب تشدید آلودگی هوا و بار ترافیک در پایتخت شده است و ساماندهی این موضوع نیاز به قوانین بازدارنده دارد، اما نایب‌رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران معتقد است تا زمانی که زیرساخت حمل‌ونقل عمومی به شرایط مطلوب و حد استاندارد نرسد، نمی‌توان برای این وسایل نقلیه محدودیت تردد اعمال کرد. او شهر توکیو را به‌عنوان نمونه موفق حمل‌ونقل عمومی دانست و گفت: «در این شهر زیرساخت شبکه حمل‌ونقل عمومی به‌طور کامل فراهم شده است؛ از این رو شهروندان هنگام استفاده از موتورسیکلت و خودروهای سواری در خیابان‌های شهر، عوارض می‌پردازند؛ قانونی که مورد استقبال شهروندان است؛ چون می‌دانند به حمل‌ونقل عمومی دسترسی دارند؛ بنابراین تردد با موتور و خودروی سواری در این شهر سفر لاکچری محسوب می‌شود و همین اعمال قانون منجر به این شده که توکیو به شهر بی‌ترافیک تبدیل شود.» او به اعمال این رویکرد در تهران هم اشاره و عنوان کرد: «تعیین عوارض در معابر شهری، پس از افتتاح پل صدر در تهران مطرح شد و واکنش‌هایی را هم در پی داشت. اگر هم‌زمان با ساخت این پل، زیرساخت‌های شبکه حمل‌ونقل عمومی هم کامل می‌شد، این تصمیم درستی بود و شاید امروز وضعیت تهران اینگونه اسفبار نمی‌بود.»

عمومی، نشان داد که در این حوزه دغدغه‌مند است و عزم خود را برای بهبود وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، جزم کرده است؛ موضوعی که بابایی هم آن را تأیید و عنوان کرد: «آلودگی هوا و ترافیک، معضلات چندین‌ساله تهران هستند و در ادوار گذشته بی‌توجهی از سوی مدیران شهری و عدم عمل به تعهدات از سوی دولت، سبب فرسوده شدن ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تشدید این معضلات شده است. امروز گرچه مدیریت شهری در حد بضاعت خود برای جبران عقب‌ماندگی‌ها گام برداشته و اقداماتی چون خرید اتوبوس، اورهال واگن‌های مترو، تکمیل و بهره‌برداری از ایستگاه‌های مترو در خطوط مختلف و... را انجام داده است، اما معضلات همچنان باقی هستند؛ بنابراین عقب‌ماندگی‌های اخیر و توسعه و تکمیل شبکه‌های حمل‌ونقل عمومی قابل جبران نیستند؛ مگر با حمایت‌های بیشتر دولت.»

به گفته مهدی بابایی، نایب‌رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران یکی از دلایل وضعیت کنونی تهران از نظر آلودگی هوا و ترافیک، این است که رویکرد توسعه پایدار (تامین نیازهای امروز و توسعه اقتصادی و اجتماعی با توجه و رعایت مسائل زیست‌محیطی) اولویت اصلی برنامه‌های توسعه کشور نبوده و همواره توسعه اقتصادی در رأس دیگر برنامه‌ها قرار داشته است. وقتی توسعه با این مدل صورت می‌گیرد، مخاطرات زیست‌محیطی زیادی ایجاد می‌کند که حل کردن آنها نیاز به بودجه چندین‌ساله دارد. پس تا زمانی که رویکرد توسعه پایدار به‌عنوان رویکرد اصلی در حوزه پیشرفت کشور عملیاتی نشود، وضعیت کنونی ادامه خواهد داشت و کلانشهرها با معضلات زیست‌محیطی بیشتری روبه‌رو می‌شوند.



گزارش

زینب زینال‌زاده

روزنامه‌نگار

مهمانی ذرات آلاینده در آسمان تهران از یک‌سو و شلوغی و ازدحام خودروها و موتورسیکلت‌ها در شبکه‌های بزرگراهی و خیابانی از سوی دیگر، سبب شده تا پایتخت این روزها آسمان خاکستری داشته باشد و پایتخت‌نشینان هم از این وضعیت گلایه دارند. البته که بارندگی اامداد شنبه کمی از آلودگی‌های هوا را شست اما به‌رحال خیلی زود دوباره آلاینده‌ها بازمی‌گردند. گرچه در شرایط موجود، نوک پیکان انتقادات به‌سوی شهرداری تهران است و شهروندان انتظار دارند مدیریت شهری به تنهایی برای حل این معضلات (آلودگی هوا و ترافیک) معجزه کند، اما باید پذیرفت که گره این مشکلات در شهری چون تهران باز نمی‌شود؛ مگر همه دستگاه‌های متولی اعم از شهرداری تهران، سازمان محیط‌زیست، پلیس راهور و... پای کار بیایند و به وظایفی که در قانون هوای پاک پیش‌بینی شده، عمل کنند؛ موضوعی که روز گذشته در مراسم شنبه‌های امید و افتخار، شهردار تهران هم بر آن تأکید کرد و گفت که در موضوع آلودگی هوا ۲۲دستگاه دیگر مسئول هستند و تنها شهرداری مسئول نیست، اما ما بیشتر از حد وظایف خودمان ورود کرده‌ایم. علیرضا زاکانی به برخی از اقدامات اشاره و عنوان کرد: «توسعه حمل‌ونقل عمومی، ایجاد فضای سبز در محیط پیرامونی شهر (۱۵۰۰ هکتار) و افتتاح بوستان در مناطق از جمله اقدامات شهرداری تهران است و امیدواریم در موضوع کاهش آلاینده‌های هوا به همراه سایر متولیان قدم‌های مؤثری برداریم.»

پاسکاری توپ قصور مدیران در عمل به تعهداتشان در قبال قانون هوای پاک، میان دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی کاهش آلودگی هوا و ترافیک، تهران امروز را با وضعیت اسفباری مواجه کرده است؛ به گونه‌ای که شاخص آلودگی و ترافیک در برخی از روزها مرز رنگ قرمز را رد کرده است؛ شرایطی که علاوه بر صداي مردم، سبب بلندشدن فریاد اعضای شورای شهر تهران هم شده و مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری در آخرین اظهارنظر عنوان کرده که اگر وضعیت اینگونه باشد و اتوبوس‌های جدید تحویل داده نشوند، باید منتظر شرایطی بدتر از سال‌های قبل باشیم.

تلاش شهرداری تهران در حدبضاعت

توسعه و تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی با توجه به عقب‌ماندگی ۱۰ تا ۱۲ساله کاری نشدنی نه، اما سخت و زمان‌بر است. شهرداری تهران با اختصاص بیش از ۳۰درصد بودجه ۱۴۰۱ به ناوگان حمل‌ونقل

مغفول ماندن توسعه پایدار

به گفته مهدی بابایی، نایب‌رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران یکی از دلایل وضعیت کنونی تهران از نظر آلودگی هوا و ترافیک، این است که رویکرد توسعه پایدار (تامین نیازهای امروز و توسعه اقتصادی و اجتماعی با توجه و رعایت مسائل زیست‌محیطی) اولویت اصلی برنامه‌های توسعه کشور نبوده و همواره توسعه اقتصادی در رأس دیگر برنامه‌ها قرار داشته است. وقتی توسعه با این مدل صورت می‌گیرد، مخاطرات زیست‌محیطی زیادی ایجاد می‌کند که حل کردن آنها نیاز به بودجه چندین‌ساله دارد. پس تا زمانی که رویکرد توسعه پایدار به‌عنوان رویکرد اصلی در حوزه پیشرفت کشور عملیاتی نشود، وضعیت کنونی ادامه خواهد داشت و کلانشهرها با معضلات زیست‌محیطی بیشتری روبه‌رو می‌شوند.

مکت

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

انجام خدمات نظافت و اداره آبدارخانه‌ها (۱۴۰۱-۱۷۰-T)



شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان در نظر دارد **مناقصه عمومی انجام خدمات نظافت و اداره امور آبدارخانه‌های فرودگاه بین‌المللی آیت الله هاشمی رفسنجانی کرمان و فرودگاه‌های جیرفت، بم، سیرجان و رفسنجان** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لذا کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط برای شرکت در مناقصه می‌توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند.

- **تاریخ انتشار مناقصه** : ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶
- **مهلت دریافت اسناد** : تا ساعت ۱۷ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳
- **و مهلت ارسال پیشنهادات** : از دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف آدرس: کرمان - انتهای بلوار جمهوری اسلامی - فرودگاه بین المللی آیت الله هاشمی رفسنجانی کرمان - اداره کل فرودگاه های استان کرمان

شماره تماس: اداره امور مالی ۰۳۴-۳۱۲۱۲۱۲۱ (عامل ذیحساب)

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران - اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

مراقبت و نگهداری تخصصی فضای سبز (۱۴۰۱-۱۷۰-T)



شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان در نظر دارد **مناقصه عمومی مراقبت و نگهداری تخصصی فضای سبز در فرودگاه بین‌المللی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی کرمان و فرودگاه های جیرفت، بم، سیرجان و رفسنجان** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لذا کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط برای شرکت در مناقصه می‌توانند با مراجعه به سامانه ستاد ایران نسبت به دریافت اسناد و شرکت در مناقصه مذکور اقدام نمایند.

- **تاریخ انتشار مناقصه** : ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۶
- **مهلت دریافت اسناد** : تا ساعت ۱۷ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳
- **و مهلت ارسال پیشنهادات** : از دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف آدرس: کرمان - انتهای بلوار جمهوری اسلامی - فرودگاه بین المللی آیت الله هاشمی رفسنجانی کرمان - اداره کل فرودگاه های استان کرمان

شماره تماس: اداره امور مالی ۰۳۴-۳۱۲۱۲۱۲۱ (عامل ذیحساب)

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران - اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان

مناقصه اجرای

فونداسیون، دیوار حائل و سقف

شرکت بتن و ماشین قدس رضوی

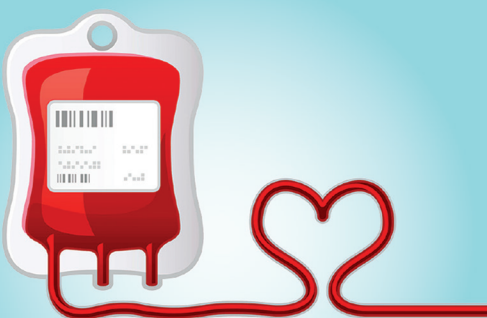
در نظر دارد نسبت به مناقصه اجرای بتن مگر، آرماتوربندی، قالب بندی و بتن‌ریزی فونداسیون، دیوار حائل (از تراز ۰+ تا ۱۸- متر تا تراز ۰+۰/۵ متر) و سقف عرشه اقدام نماید. جهت اطلاع از شرایط و خرید اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت هفت روز به غیر از روزهای تعطیل (ساعت ۱۰ الی ۱۴) با شماره ۰۹۱۹۵۴۱۰۶۶۸ تماس حاصل فرمایید.

شرکت بتن و ماشین قدس رضوی

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نورد گرم سمنان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۸۵۲۱۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۷۳۳۳۰ (نوبت دوم)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت نورد گرم سمنان (سهامی خاص) دعوت می‌شود با توجه به عدم رسمیت جلسه نوبت اول به دلیل حد نصاب نرسیدن حضور سهامداران، تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده (نوبت دوم) شرکت که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ رأس ساعت ۱۴ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانید.

دستور جلسه:
- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل شرکت
- استماع گزارش فعالیت هیات مدیره
- استماع گزارش حسابرِس و بازرِس قانونی در خصوص صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰
- بررسی و تصویب صورتهای مالی برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰
- انتخاب اعضای هیات مدیره
- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
هیات مدیره



اهدای خون = اهدای زندگی