

سرویس ابری جدید گوگل برای ترجمه

گوگل خدمت ابری جدیدی به نام Translation Hub یا هاب ترجمه را در اختیار شرکت‌ها قرار می‌دهد. این خدمت علاوه بر کاهش هزینه و زمان مورد نیاز برای ترجمه، گنجینه اطلاعاتی و یافته‌های تجربی حاصل از ترجمه را هم برای شرکت‌ذخیره و حفظ می‌کند.

به گزارش انجکت، با این خدمت شرکت‌ها می‌توانند متن مورد نظر را داخل هاب قرار دهند و زبان‌های ترجمه را انتخاب کنند. این متن به سرعت توسط هوش مصنوعی گوگل ترجمه می‌شود و حتی شکل و شمایل متن اصلی هم حفظ می‌شود. شرکت‌ها همچنین می‌توانند بازخورد و انتقاد خود را هم به هاب ترجمه ارائه کنند.

چون ینگ، مسئول بخش هوش مصنوعی و راه‌حل‌های صنعتی گوگل، می‌گوید: «پیش از فراگیر شدن ترجمه ماشینی، مشتریان معمولاً متون خود را در اختیار یک سرویس ترجمه قرار می‌دهند و گاهی حتی هفته‌ها برای دریافت ترجمه صبر می‌کنند. در اینجا می‌توانید یک خدمت شخصی داشته باشید و طی ۳۰ ثانیه ترجمه را دریافت کنید.» این خدمت برای شرکت‌های بین‌المللی و آنهایی که مشتریان جهانی دارند مناسب است. بخش ترجمه گوگل (Google Translate) در سال ۲۰۰۶ راه‌اندازی شد و به‌مدت ۵سال یک محصول مصرفی برای همه کاربران بود. در سال ۲۰۱۲ گوگل متوجه نیاز شرکت‌ها به این محصول شد و در نتیجه یک رابط برنامه‌نویسی اپلیکیشن (API) را برای این خدمت ایجاد کرد. مک‌داف هاگز، که از سال ۲۰۱۲ رهبری تیم مهندسی گوگل ترنسلیت را بر عهده دارد، می‌گوید: «آنچه در API ارائه می‌شد درواقع همان گوگل ترنسلیت بود اما به شکلی خودکارسازی شده و دارای پشتیبانی.»

هوش مصنوعی

زنده شدن استیو جابز با هوش مصنوعی

به‌تازگی پادکست عجیبی منتشر شده که استیو جابز، مؤسس فقید اپل را از زیر خاک بیرون آورده و به‌گفت‌وگو نشانداده است. این پادکست مصاحبه‌ای صوتی میان آهوش مصنوعی است که در یک طرف «جورجن» و در طرف دیگر «استیو جابز» قرار دارد.



شرکت Podcast.ai در توضیح این پادکست می‌گوید: «Podcast.ai یک پادکست هفتگی است که به‌طور عمیق موضوعات تازه‌ساخته‌هوش مصنوعی را بررسی می‌کند. هر قسمت با استفاده از صداهای واقع‌گرایانه play.ht، ندر شده و متن آمده است. برای مثال، قسمت استیو جابز با کمک بیوگرافی و همه صداهای موجود از او ساخته شده تا هوش مصنوعی بتواند مدیرعامل سابق اپل را دوباره زنده کند.» به‌گزارش تک‌کرنانچ، صداهای هنوز کمی اشکال دارند و می‌توان رویاتی بودنشان را تشخیص داد. حرف‌ها گاهی اوقات با محتوای گفت‌وگو تطبیق ندارند و سرعت ادای کلمات از تنوع کافی بهره نمی‌برد.

عدد خبر

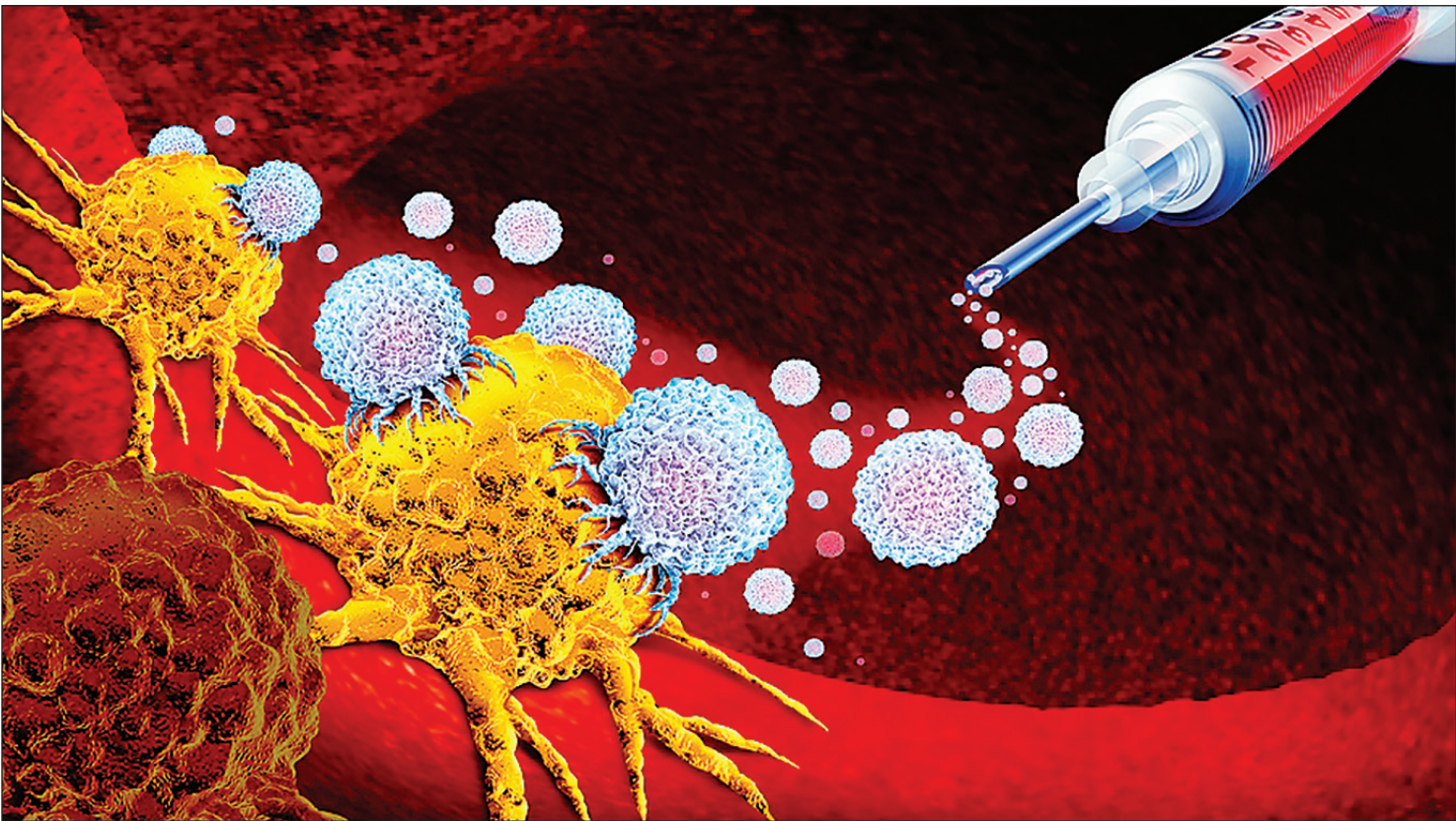
۲۰۴۱ روستا

وزیر ارتباطات می‌گوید که از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون مشکل ارتباطی ۲۰۴۱ روستای دیگر حل شده است و آنها به شبکه ملی اطلاعات متصل شده‌اند. به گفته او تا پایان امسال ۹۵ روستای روستاهای بالای ۲۰ خانوار و تا پایان شهریور سال آینده همه روستاهای بالای ۲۰خانوار به شبکه پایدار و پرسرعت متصل خواهند شد.

ناسا اعلام کرد فضاییمایی که عمداً به سیارکی دوتایی برخورد کرد به‌طور موفقیت‌آمیز مدار آن را تغییر داده است. فضاییمای DART سال گذشته به فضا پرتاب شد تا با سیارکی که ۱۱ میلیون کیلومتر با زمین فاصله داشت با سرعت ۲۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت برخورد کند. برای این ماموریت بودجه‌ای معادل ۳۳۰ میلیون دلار درنظر گرفته شده بود.

۱۴۰ کیلومتر

یک شرکت خودروساز از طرح خودروی برقی ۲ نفره رونمایی کرده که هر بار شارژ آن برای طی ۱۴۰ کیلومتر کافی است. این مدل به روز شده رنو «دو» (Duo) نام دارد و یک خودروی برقی است که احتمالاً تا پایان ۲۰۲۳ میلادی در بازار عرضه می‌شود. حداکثر سرعت این خودرو ۴۵ کیلومتر بر ساعت است و در برخی کشورها می‌توان بدون گواهینامه رانندگی و از سن ۱۴ سالگی آن را استفاده کرد.



خیز دانش‌بنیان ایران برای واکسن سرطان

وحید خدایمی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان سازنده نخستین واکسن کووید-۱۹ ایرانی مبتنی بر پلتفرم mRNA در گفت‌وگو با همشهری از روند تحقیق و توسعه این واکسن و سایر داروها و درمان‌های در حال توسعه با این فناوری گفت

واکسن‌های مبتنی بر پلتفرم آر‌آی پیام‌رسان موسوم به mRNA، در زمان همه‌گیری کووید-۱۹ به جهان معرفی شدند، اما واقعیت این است که سال‌ها پیش از شروع این

بیماری، متخصصان زیست‌فناوری در برخی نقاط جهان برای ساخت واکسن‌های سرطان و بیماری‌های مهلک ویروسی از جمله ایدز بر مبنای این پلتفرم در حال تحقیق و توسعه بوده‌اند. یکی از دانشمندانی که از ۵سال پیش در ایران مشغول توسعه انواع فرآورده‌های دارویی و درمانی مبتنی بر mRNA است، دکتر وحید خدایمی است. وحید خدایمی، فارغ‌التحصیل مقطع دکترا در رشته زیست‌شناسی مولکولی از دانشگاه یوتای آمریکا است. او پس از دوره دکتری خود و سپری کردن ۵ دوره پسادکترا در انستیتو سرطان هانتسمن در ایالت یوتا و دیارتمان زیست‌شناسی سلولی دانشگاه هاروارد (ماساچوست) پس از ۱۰سال تحصیل و تحقیق در آمریکا سال ۱۳۹۶ به ایران بازگشته است تا این فناوری مهم در پیشگیری و درمان انواع بیماری‌ها را در داخل کشور با تادیسس شرکتی دانش‌بنیان که نامگذاری آن براساس همین فناوری است، توسعه دهد. خدایمی در این گفت‌وگو بیشتر درباره این فناوری مهم دنیای بیوتکنولوژی و بازگشتن به ایران برای خدمت به حوزه درمان و پزشکی کشور، توضیح داده است.

هدف اصلی شما از بازگشت به ایران و تحقیق و توسعه فناوری نوین mRNA در کشورمان چه بوده است؟
من و همسر هم هر دو فارغ‌التحصیل رشته زیست‌شناسی مولکولی با گرایش علوم سرطان از دانشگاه یوتای آمریکا هستیم. پس از پایان تحصیلات به ایران برگشتیم و حالا ۵سال است که با راه‌اندازی و ثبت شرکت دانش‌بنیان خود، در حال توسعه فناوری mRNA در زمینه انواع روش‌های مسو به‌های در حال گردش و ظهور و دیگر واکسن‌های مهم نظیر آنفلوآنزا، RSV، HIV و... هستیم. همچنین در زمینه توسعه انواع روش‌های ایمونوتراپی و واکسن‌های درمانی سرطان، درمان بیماری‌های قلبی و عروقی و نیز نژ درمانی تعدادی از بیماری‌های ژنتیک نظیر بیماری پروانه‌ای (EB) نیز کار می‌کنیم.

مهم‌ترین عامل پیشروی این فناوری در حوزه پزشکی دنیا را چه می‌دانید؟
مهم‌ترین ویژگی این فناوری سرعت عمل در توسعه محصولات مؤثر برای عرضه به نظام سلامت در حداقل زمان ممکن و به میزان مورد نیاز است؛ به‌عنوان مثال، با همین سرعتی که سوبیه‌های جدید کووید-۱۹ ظاهر می‌شوند، مراحل توسعه واکسن ما نیز طبق آنها پیش می‌رود که حتی جدیدترین سوبیه‌ها و زیرسوبیه‌های اومیکرون را نیز در برمی‌گیرد. در بیماری‌های ویروسی و مواجهه با عوامل ناشناخته آنچه مهم است سرعت عمل و انعطاف‌پذیری و امکان تولید در مقیاس بالاست.

می‌توانید به زبان ساده توجیه علمی این فناوری را توضیح دهید؟
ببینید، واکسن‌هایی مانند واکسن سینوفارم با ساختار سنتی ویروس ضعیف یا کشته شده، ساخته شده‌اند. اگر بخواهیم از این پلتفرم قدیمی برای تولید واکسن بیماری‌های مهلکی مانند HIV یا تب کریمه کنگو استفاده کنیم، باید ساختار بسیار بزرگی داشته باشیم که بتوانیم در آن به میزان زیاد ویروس را تکثیر و سپس غیرفعال کنیم و مطمئن هم باشیم که غیرفعال‌سازی این ویروس‌های خطرناک به‌طور کامل انجام شده است. همچنین این ویروس‌های کشته شده باید در عین اینکه غیرفعال شده‌اند، تغییر ساختاری جدی هم نکرده باشند؛ چون قرار است از نظر ساختاری همانند ویروس‌های عفونی زنده باشند تا بدن نسبت به آنها پادتن‌های خنثی‌کننده درست کند. این مخاطره‌آمیز بودن در کنار زمان طولانی برای انجام این فرایند از مشکلات واکسن‌های سنتی است. جالب است بدانید، شرکت مدرن‌ا تنها ۲۲ روز بعد از رمزگشایی از ژنوم ویروس کرونا، واکسن mRNA خود را روی میز سازمان ملی بهداشت آمریکا گذاشت. دقیقاً از زمان شناسایی ژنوم تا زمانی که نخستین نفر واکسن را در فاز

می‌کنند، اصطلاحاً پادتن‌های متصل شونده‌اند که بخشی از آنها پادتن‌های خنثی‌کننده هستند. در سنجش، میزان اثربخشی هر دو نوع این پادتن‌ها، اندازه‌گیری می‌شود. با محاسبه پادتن‌های تولیدشده در مطالعه میمون‌های واکسینه‌شده در مطالعات ما، پادتن‌هایی که به‌طور خاص پروتئین اسپایک ویروس کرونا را شناسایی می‌کنند، ۱۴ برابر بیشتر از پادتن‌ها در سرم افرادی است که مبتلا به کرونا و بستری شده و بهبود یافته‌اند. همچنین در همین مطالعه مشخص شد پادتن‌های خنثی‌کننده ویروس کرونا در سرم میمون‌ها ۱۳ برابر بیشتر از پادتن‌های مبتلایان انسانی بهبودیافته بود. البته ما نمونه حیوانی را با نمونه افرادی مقایسه کردیم که هنوز واکسینه نشده بودند و آنتی‌بادی آنها با ابتلای طبیعی ایجاد شده بود.

تا زمان رسیدن به مرحله تولید چقدر فاصله دارد؟
ما به‌زودی باید برای ورود به فاز کارآزمایی بالینی، به‌صورت محدود و واکسن تولید کنیم، ولی تولید انبوه به شرط تقاضا از سوی وزارت بهداشت است. هم‌اکنون شرکت ما علاوه بر بخش تحقیق و توسعه، یک سایت اختصاصی برای تولید محدود نیز دارد، منطقه‌ای که سایت اختصاصی تولید ما هم‌اکنون ولی سایت تولید ما هم‌اکنون

در ایمونوتراپی به سیستم ایمنی یاد داده می‌شود که چه سلولی سرطانی است تا به‌صورت اختصاصی تنها همان را از بین ببرد
در حقیقت دنیا برای سرعت عمل بالاتر، کارآمدی مؤثرتر، ضرب ایمنی بیشتر و عملکرد بهتر در مواجهه با انواع پاتوژن‌ها و سوبیه‌های جدید سراغ فناوری mRNA رفته و به همین دلایل این فناوری بی نظام سلامت هر کشوری یک ضرورت راهبردی است.

سؤالی که پیش می‌آید این است که واکسن در دست توسعه شما تا چه اندازه به نمونه‌های آمریکایی شباهت دارد؟

واکسن کروناي ساخته شده در مجموعه ما از نظر آنتی‌ژنی که در بدن کد می‌کند، کاملاً مشابه نمونه آمریکایی فایزر و مدرناست، اما در برخی جزئیات به‌دلیل محرمانگی‌های فناوری تفاوت‌های کوچکی دارد، ولی مهم آن است که براساس نتایج آزمایشی و ایمنی واکسن، نمونه تولیدشده در ایران با محصولات فایزر و مدرنا برابری می‌کند.

میزان اثربخشی واکسن شما دقیقاً چقدر است؟
هم‌اکنون ما در انتظار ورود به کارآزمایی بالینی هستیم و به همین دلیل نتایج مرحله پیش‌بالینی و تست حیوانی را در اختیار داریم. از نظر علمی پادتن‌هایی که واکسن‌ها در بدن تولید آنها را القا می‌کنند، کاملاً برای واکسن‌ها همان‌طور که روی فناوری mRNA کار می‌کند. این شرکت در اردیبهشت ۹۸ ثبت رسمی شده است؛ در حالی که کرونا اسفند ۹۸ وارد کشور شد. ما آن زمان در حال کار روی واکسن‌های درمانی سرطان بودیم و هم‌اکنون هم در کنار واکسن کووید-۱۹، روی واکسن‌های سرطان در حال کار هستیم. به‌دلیل اینکه واکسن مولفه دولتی است، مشکلات زیادی وجود داشته و دارد. اگر این مشکلات نبود، واکسن ما سال گذشته آماده بهره‌برداری بود، اما به‌دلیل عدم حمایت متناسب و به‌موقع، متأسفانه زمان زیادی را از دست دادیم. البته خوشبختانه اخیراً پرونده پیش‌بالینی این واکسن به تأیید سازمان غذا و دارو رسیده است و هم‌اکنون در حال آماده‌سازی برای ورود به کارآزمایی بالینی هستیم. مقاله پیش‌بالینی هم اخیراً در یکی از معتبرترین مجلات تخصصی دنیا در حوزه واکسن، یعنی مجله Nature به چاپ رسیده است، اما نکته اساسی آن است که ما هم‌اکنون کامل برای ارائه واکسن سوبیه‌ها را در هر زمانی که لازم باشد، داریم.

واکسن ایدز ایجاد شده است. همچنین ما در حوزه ایمنی درمانی برنامه گسترده‌ای در حال اجرا داریم. یکی از شاخه‌های مهم ایمنی درمانی در زمینه سرطان و دیگری در زمینه بیماری‌های خودایمنی است. واکسن سرطان ما البته درمانی است؛ نه پیشگیرانه. به این معنا که سیستم ایمنی فرد مبتلا به سرطان با استفاده از سازوکار واکسیناسیون به‌صورت فردی و اختصاصی علیه توده توموری تحریک می‌شود تا بدون نیاز به روش‌های در حال انقراض شیمی‌درمانی و پرتودرمانی سیستم ایمنی فرد بیمار به‌صورت فعال نسبت به پاک‌سازی سلول‌های سرطانی از سراسر بدن اقدام کند. همچنین ما در زمینه بیماری‌های قلبی و عروقی با روش القای رگ‌زایی هم در حال کار هستیم. موارد عنوان شده در حد ایده نبوده‌اند و به‌واقع و البته بدون حاشیه و تبلیغات غیرضروری ما در حال انجام کار روی همه این موارد در ایران هستیم.

آیا این مدل در مان مانند در مان‌های فعلی سرطان، عوارض جانبی دارد؟
وقتی از شیمی‌درمانی و پرتودرمانی استفاده می‌شود، درواقع هدف توقف رشد سریع سلول سرطانی است. با روش شیمی‌درمانی و پرتودرمانی دارو با هدف توقف رشد هر سلولی که زیاد تکثیر می‌شود، وارد بدن می‌شود و گاه اثرات درازمدت جبران‌ناپذیری به‌جای می‌گذارد، اما در ایمونوتراپی به سیستم ایمنی یاد داده می‌شود که چه سلولی سرطانی است تا به‌صورت اختصاصی تنها همان را از بین ببرد. درحقیقت هدف این روش شناسایی توده توموری توسط سیستم ایمنی فرد بیمار است. درواقع نقش واکسن سرطان کمک به سیستم ایمنی فرد بیمار است تا توده سرطانی را به‌عنوان یک موجود غریبه بشناسد و آن را بسا کم‌ترین عوارض، از بین ببرد.

در این مدت حمایتی از سوی سازمان‌های مسئول انجام شده است؟

ما با مسئولان زیادی دیدار داشته‌ایم، اما با وجود درخواست‌های پیاپی، از طرف وزارت بهداشت حتی یک ریال هم به ما کمک نشده است. حتی سال ۹۹ برای تخصیص ارز دولتی به ما نامه رسمی داده شد و با اعتماد به این نامه هزینه میلیون دلاری کردیم، ولی هنوز با گذشت ۲سال و باوجود درخواست‌های مکرر به تقریباً همه نهادهای مسئول، تاکنون هیچ اقدامی صورت نگرفته است. این در حالی است که به دیگر شرکت‌های دولتی حاکمیتی توسعه‌دهنده واکسن کرونا ده‌ها میلیون دلار ارز دولتی پرداخت شد، ولی متأسفانه برای توسعه این فناوری راهبردی شرکت خصوصی ما هنوز نتوانسته یک دلار هم ارز دولتی بگیرد.

یعنی همه هزینه‌ها به‌طور شخصی انجام شده است؟
شخصی که نه، ولسی ما وام گرفتیم و البته حمایت‌های خوبی هم از سوی معاونت علمی ریاست‌جمهوری داشتیم. در زمینه تحقیق و توسعه واکسن کووید-۱۹، هم یک شرکت تجاری بسیار به ما کمک کرد، اما با وجود این بدهی سنگین به‌ویژه ارزی داریم. اگر زمینه‌های مالی و حمایتی فراهم بود، ما زودتر از اینها می‌توانستیم واکسنی که بر پایه فناوری روز دنیاست را تولید کنیم و پایه‌پای فایزر و مدرنا شاید با چندماه تأخیر واکسن را تحویل می‌دادیم. این را از آن جهت می‌گویم که دنیا یک‌دهه است که روی این فناوری کار می‌کند و ما هم حدود ۵سال، شایسته بود با حمایت وزارت بهداشت خیلی زودتر فازهای بالینی شروع می‌شد تا افتخاری برای کشور رقم بخورد.



رونمایی از نخستین خودروی متصل بومی

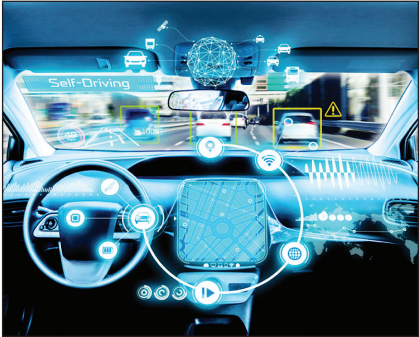
نخستین خودروی متصل با بومی‌سازی ۶۷ درصدی فناوری، متشکل از ۷ فناوری، اواخر مهرماه جاری رونمایی می‌شود. معاون خودرویی ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اعلام این خبر گفت: رویداد فناوریانه خودروهای آی‌ام‌دی ۲ با محوریت گروه خودرویی ستاد حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری، با همکاری مرکز تحقیقات شرکت سایپا و شرکت ایرانسل و با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار می‌شود.

به گزارش ایرنا، سیدشهریار زینی بر گزاری این رویداد را در روزهای ۲۵ و ۲۶ مهر اعلام کرد و ادامه داد: «هدف اصلی این رویداد ارائه آخرین توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری در حوزه خودروهای برقی و متصل و همچنین زیرساخت‌های تست آزمون و البته ارائه نیازهای فناوریانه صنایع خودروسازی کشور به‌منظور رفع آنها و رفع گلوگاه‌های موجود در حوزه فناوری پیشرفته است.»

او با اشاره به اینکه در این رویداد همچنین چند تفاهنامه بین شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه خودروسازی و دانشگاه‌های برتر کشور برای رفع نیازهای فناوریانه صنعت خودرو امضا خواهد شد، از برگزاری نمایشگاهی در کنار این رویداد به‌منظور نمایش محصولات و توانمندی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد.

حضور ۳۰ شرکت

معاون خودرویی ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اعلام اینکه در روز افتتاحیه علاوه بر رونمایی از نخستین خودروی متصل با بومی‌سازی بیش از ۶۰ درصدی فناوری، همچنین شاهد معرفی چند محصول دانش‌بنیان و ۲ کتاب در حوزه خودروهای متصل برقی و هیبریدی خواهیم بود که با همکاری معاونت علمی تدوین و تالیف شده است.



زینی در ادامه از حضور ۳۰ شرکت دانش‌بنیان در رویداد فناوریانه خودروهای آی‌ام‌دی ۲ خبر داد و گفت: تاکنون هزار شرکت برای حضور در این رویداد ثبت‌نام کرده‌اند که ۳۰ شرکت فعال مرتبط با این حوزه انتخاب و غرفه‌هایی برای عرضه توانمندی‌های آنها درنظر گرفته شده است. او یادآوری کرد که در رویداد فناوریانه خودروهای آی‌ام‌دی ۲ علاوه بر شرکت‌های خودروسازی و اپراتورها و شرکت‌های دانش‌بنیان، انجمن قطعه‌سازان و فعالان صنعتی هم حضور خواهند داشت.

خودروهای آینده

معاون خودرویی ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با تأکید بر اینکه، خودروهای برقی و هیبریدی تا ۱۰ سال آینده در دنیا جایگزین سایر خودروها خواهند شد، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های تعمیر و نگهداری را از مزایای خودروهای برقی برشمرد. زینی با اشاره به اینکه چنین به‌عنوان بزرگ‌ترین مهد اتوبوس‌های برقی، رشد شتابانی در زمینه تولید خودروهای برقی داشته است، ادامه داد: «این مهم بیابگر آن است که کشورهای دارای فناوری خودروهای برقی به‌سوی استفاده از خودروهای برقی گام برداشته‌اند.»

به‌گفته‌او «چینی‌ها بر همین اساس از شرکت‌های خودروساز خود خواسته‌اند این‌ها شرکتی شامل جریمه‌های سنگین نشوند، میزان تولید CO را کاهش دهند».

معاون خودرویی ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری معتقد است تا ۱۰ سال آینده در اتحادیه اروپا، خودروهای غالب، برقی و اختراقی خواهد بود و خودروهای اختراقی سهم کوچکی از صنایع خودروسازی در دنیا را تشکیل خواهند داد. زینی همچنین تأکید کرد که خودروی متصل ایرانی با وجود ارتقای سطح فناوری خودروی داخلی، افزایش قیمتی نخواهد داشت تا مشتریان راغب به خرید این خودرو شوند.

خودروی متصل به زبان ساده

به گزارش همشهری، خودروی متصل به‌خودرویی گفته می‌شود که می‌تواند به‌صورت متقابل و دوطرفه با سیستم‌های خارج از ماشین (LAN) ارتباط برقرار کند. این امکان، شرایطی را برای خودرو فراهم می‌کند تا دسترسی به اینترنت و در ادامه داده‌ها را با سایر دستگاه‌های داخل و خارج خودرو به‌اشتراک بگذارد. این خودروها با هدف ایجاد ایمنی بیشتر، با استفاده از ارتباطات کوتاه برد اختصاصی (DSRC) با رادیوهای سلولی می‌کنند، تولید می‌شوند.

ضبط بخش صدا در داخل خودرو که به گوشی راننده متصل است و اتصال خودرو با خودروهای نزدیک به‌خود در جاده و خیابان نمونه‌هایی از ویژگی‌های خودروهای متصل هستند. جنرال موتورز نخستین خودروسازی بود که نخستین خودروهای متصل را در سال ۱۹۹۶ به بازار عرضه کرد. هدف اولیه ارائه این فناوری ایجاد ایمنی و دریافت کمک اضطراری از وسیله نقلیه در هنگام تصادف بود. سیستمی که در این خودروها به کار گرفته شده معروف به OnStar بود. در ابتدا، OnStar فقط با صدا کار می‌کرد، اما زمانی که سیستم سلولی داده‌ها را اضافه کرد، این سیستم قادر به ارسال منطقه جغرافیایی به مرکز امداد شد. پس از موفقیت OnStar، بسیاری از خودروسازان برنامه‌های ایمنی مشابهی را پیاده‌سازی کردند.