

شهردار تهران در جشنواره شهید رجایی عنوان کرد

رشد کاریکاتوری شهر نتیجه سیاست‌های گذشته است



بیست‌ویکمین جشنواره شهید رجایی، آیین تکریم کارمندان شهرداری تهران و گرامیداشت روز کارمند با حضور شهردار تهران در برج میلاد برگزار شد و علیرضا زاکانی رشد و پیشرفت همه‌جانبه شهر را یک سیاست مطلوب دانست و با بیان اینکه در شورای ششم و مدیریت شهری جدید به این موضوع پرداخته می‌شود، گفت: «سیاست‌های گذشته باعث شده شهر رشد کاریکاتوری پیدا کند و در نتیجه بخش‌های مختلف در این فرایند جای خود قرار گرفته‌اند.» به گزارش همشهری، وقتی از نهاد شهرداری صحبت می‌کنیم از یک نهاد خدمتگزار اجتماعی می‌گوییم که اهدافی در پطن خود دارد و مسئولیت‌های بزرگ و سنگینی به آن سپرده شده‌است. شهردار پایتخت با بیان این مطلب گفت فعالیت‌ها و خدمات شهرداری از یک‌سویه شهر واز سوی دیگر به شهروندان مرتبط می‌شود و توجه به امر شوراها به‌ویژه شورای شهر، در اداره شهر بر مدار مردم، امری قطعی است. علیرضا زاکانی در ادامه با اشاره به فرایند رشد شهر عنوان کرد: «تا سال ۴۸ شهر توسعه شمالی – جنوبی و بعد از آن شرقی – غربی داشته و این رشد ناموزون و کاریکاتوری شرایطی ایجاد کرده که باید آن را به یک رشد حقیقی و واقعی تبدیل کنیم؛ چراکه همه این مسائل باعث شده امروز از کم‌سنگینی رنج ببریم، از ترافیک و آلودگی هوا زرده‌خاطر باشیم و به‌نوعی زیست در شهر بدون آسایش و آرامش باشد.»

شهرداری باید نقطه آغاز تغییر در شهر باشد

در این دوره سعی می‌کنیم با اولویت‌بندی مشکل مسکن کارمندان خودهم را حل کنیم؛ چراکه کارمند باید انگیزه داشته باشد که مشکل مسکن مردم را حل کند. این مطلب را سکندار پایتخت گفت و تأکید کرد: «ما یک خانواده واحد هستیم و در این خانواده هر کدام یک مسئولیت را می‌پذیریم. کارمندی که بنامت خدمت ویژه‌ای ارائه کند، باید با روی خوش، آگاهی را به مردم ارائه دهد. به‌طور کلی مجموعه شهرداری باید به نقطه آغاز تغییر در شهر تبدیل شود.»

شنبه، یوستانی ۱۸هکتاری افتتاح می‌شود

از طور که سکندار پایتخت گفته شنبه بوستان ۱۸ هکتاری در منطقه ۱۸ افتتاح می‌شود. احداث تفرجگاه در کن هم موضوع دیگری است که در جشنواره شهید رجایی زاکانی به آن اشاره و عنوان کرد: «برای ماضیفات را باغ‌های کن اهمیت دارد؛ بنابراین هزار هکتار آن تبدیل به تفرجگاه می‌شود و ۷۰هکتار دیگر را به سرانه‌ها اختصاص می‌دهیم. همچنین بیش از ۳۰۰هزار میلیارد تومان پروژه مشارکتی و ظرفیت‌های بی‌ظفیری داریم که می‌تواند خطرات تهران را تبدیل به ایمنی و آسایش کند؛ اگر اراده لازم در شهرداری وجود داشته باشد، تهران به گلستان تبدیل می‌شود. پس باید دست‌به‌دست هم دهیم و در کنار یکدیگر گام برداریم.»

حمل و نقل

افتتاح بخش میانی خط ۶ تا پایان سال

رفع نواقص ایستگاه‌ها و تکمیل خطوط، ۲ اولویت مهم شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل ریلی (مترو) است و آن طور که مدیرعامل شرکت مترو گفته، کارها با جدیت در حال پیگیری هستند و تا پایان سال، بخش میانی خط محمتر و رانندازی می‌شود.

به گزارش همشهری، طبق ضوابط استاندارد‌ها، هر یک از ایستگاه‌های مترو باید ۲۰۰روزی داشته باشند؛ اما در گذشته این ضابطه خیلی موردتوجه نبوده و اکثر ایستگاه‌ها با یک ورودی بهره‌برداری شده‌اند. موضوعی که مسعود درستی روز گذشته در مراسم افتتاح ورودی ایستگاه‌های شهید رضایی در منطقه ۵ و اشرافی اصفهانی در منطقه ۵ به آن اشاره کرد و گفت: «ساخت و بهره‌برداری از ورودی دوم ایستگاه‌ها دستور کار شرکت مترو قرار گرفته است تا از این طریق بتوانیم حداقل استانداردها را رعایت کنیم.» مدیرعامل شرکت مترو در ادامه، خطوط هفت‌گانه را یک شبکه دانست و تأکید کرد: «تا زمانی که تمام نواقص خطوط هفت‌گانه رفع نشود، مترو راندمان و کارایی مناسبی نخواهد داشت و عملاً نقش آن در جابه‌جایی مسافر کمتر خواهد بود. از این‌رو سعی داریم رفع نواقص خطوط را در اسرع‌وقت انجام دهیم تا بتوانیم از این شبکه حمل‌ونقلی بهینه استفاده کنیم.» او با بیان اینکه بخش میانی خط محمتر و تا پایان سال تکمیل می‌شود، گفت: «تا پایان مهر برخی از اقدامات در بخش میانی خط ۶ به پایان می‌رسد و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال با رانندازی این بخش، یکپارچگی تردد از دولت‌آباد تا بخش شمالی این خط برقرار شود.»

رفع نواقص خط ۲ با بودجه ۱۴۰۰میلیارد تومان

در حاشیه این مراسم افتتاح ورودی جدید ایستگاه‌های اشرافی اصفهانی و شهید رضایی، محسن هرمزی، قائم‌مقام شرکت مترو تهران به همشهری گفت که رفع نواقص و تکمیل ورودی خطوط مترو در گذشته به کندی انجام می‌شد و در این دوره مدیریت شهری توجه ویژه‌ای به این موضوع دارد. او با بیان اینکه برای ساخت ورودی (شهیدرضایی و اشرافی اصفهانی) حدود۷۵میلیارد تومان هزینه شده است، گفت: «بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه شهیدرضایی، دسترسی ۱۷۰شهریور از سمت خیابان منصور و ۱۷۰شهریور به مترو تسهیل می‌شود. او به رفع نقص خط ۳ اشاره و عنوان کرد: «برای ساخت یک کیلومتر خط مترو نیاز به ۱۵۰۰میلیارد تومان بوده‌جست؛ درحالی‌که امروز برای رفع نواقص در خط ۳باید ۱۴۰۰میلیارد تومان هزینه شود.»



عکس

حمیدرضا زاکانی

بهار اتوبوسرانی پس از ۱۲سال خزان

اولین بخش از ۹۰۰دستگاه اتوبوس‌های وعده داده شده از سوی دولت سیزدهم دیروز تحویل شهرداری تهران شد

۷۰۰میلیارد تومان است.» وزیر کشور در پاسخ به این سؤال همشهری که چه تعداد از این اتوبوس‌ها به شهر تهران تخصیص پیدا کرده‌است، بدون اعلام عدد و رقم خاصی، گفت: «ابتدا این اتوبوس‌ها برای راهپیمایی اربعین اعزام می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند و پس از آن با توجه به سهمیه و تقسیم‌بندی که صورت خواهد گرفت، میان شهرداری‌های کشور توزیع خواهند شد.»

۴۵۰دستگاه اتوبوس و ۵۰۰دستگاه ون

وزیر کشور درخصوص تعداد ناوگان و ماشین‌الات و

قرار داد. اتوبوس‌های باقیمانده از ۹۰۰دستگاه وعده داده شده نیز طبق برنامه تا پایان سال و در مراحل مختلف تحویل مدیریت شهری پایتخت خواهند شد. به‌گزارش همشهری، مراسم رونمایی از مرحله نخست واگذاری ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری، ماشین‌الات و تجهیزات عمرانی و خدمات شهری به شهرداری کلانشهرها با حضور احمد وحیدی، وزیر کشور و معاونان او، تعدادی از خانواده شهدا از جمله همسر شهید مهدی باکری، شهرداران و نمایندگان کلانشهرهای ایران و همچنین مدیران عامل کارخانه‌های سازنده اتوبوس‌ها و تجهیزات در مصلاي بزرگ امام‌خميني(ره) برگزار شد.

وحیدی در این مراسم گفت: «حدود ۱۰ تا ۱۲ سال بود که نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین تحویل ماشین‌الات و تجهیزات عمرانی از سوی دولت متوقف و این موضوع باعث شده تا شاهد فرسودگی ناوگان باشیم، اما دولت با تمام محدودیت‌های مالی کار بزرگی انجام داد. حجم اعتبارات این تجهیزات، بسیار زیاد است و قراردادهای بسیار زیادی در این حوزه امضا شده و در آینده امضا خواهد شد. قرارداد ساخت ۱۰هزار اتوبوس جدید نیز انجام شده و اعتبار مالی آنچه امروز تحویل شهرداری‌ها می‌شود، حدود



عکس

حمیدرضا زاکانی

در مناطق روستایی و شهری می‌تواند موجب افزایش حجم خدمات شوند، آماده شده‌است.»

از دهه ۸۰ به بعد چنین واگذاری‌هایی نداشتیم
مهدی جمالی‌نژاد، معاون عمرانی وزیر کشور هم در مراسم روز گذشته گفت: «تأمین تجهیزات عمرانی برای دهیاری‌ها و شهرداری‌ها اقدام بزرگی از نظر سخت‌افزاری بود که محقق شد. ۸۲۰دستگاه ون، مینی‌بوس و اتوبوس را به شهرداری‌ها واگذار می‌کنیم؛ درحالی‌که از دهه ۸۰ به بعد چنین واگذاری‌هایی را نداشتیم. همچنین قرارداد بیش از ۱۰۰۰دستگاه ماشین‌الات عمرانی منعقد شده که ۴۴دکستگاه در این مرحله واگذار خواهد شد. اعطای تسهیلات برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده هم در حال پیگیری است که تاکنون ۲۵۰۰دستگاه نوسازی شده و ۱۵۰۰دستگاه دیگر نیز تا پایان سال نوسازی خواهند شد.» به گفته او، سال گذشته ۸هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت در حوزه حمل‌ونقل محقق شده که رقمش اسال ۱۲هزار میلیارد تومان است.

۹۵۰لیتر سوخت اضافه

مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل ضمن قدردانی از اراده دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور پس از ۲۰سال وقفه، گفت: «توقف نوسازی ناوگان، طلمه‌های بزرگی را به کشور زد؛ اما خوشبختانه در دولت سیزدهم تصمیم بزرگی اتخاذ شد و در مدت زمانی اندک به اجرا آمد که رونق تولید و اشتغالزایی جابه‌جایی مسافر در مرز مهران است. البته امسال در رابطه با مراسم اربعین یک کار جدید هم توسط شهرداری تهران انجام شد. با توجه به آمار بالای تصادفات اتوبوس‌های حامل زائران ایرانی در سال‌های گذشته و همچنین نامناسب و ناپایم بودن بخشی از مسیر، یعنی از مرز تا کوت در خاک عراق، تصمیم گرفته شد با وجود حجم بالای تردد زائران ایرانی و هنرانی در این محدوده، ایمن‌سازی مسیر از طریق خط‌کشی و تکمیل تجهیزات و نصب علام و تابلوهای اعلام مسیر در حد توان و بضاعت انجام شود که هم‌اکنون حدود ۹۰درصد از کار به اتمام رسیده‌است.» مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه به‌عنوان رئیس کمیته حمل‌ونقل زائران ایرانی در عراق، اعلام کرد که شهرداری تهران آمادگی دارد تا تعداد بیشتری اتوبوس به مرزهای مهران و خسروی اعزام کند. بهرام نکاحی به همشهری گفت: «آمادگی داریم تا در صورت نیاز ۱۰۰دستگاه اتوبوس دیگر هم به تعداد ۵۰۰اتوبوس فعلی اضافه کنیم.»

تجهیزات در نخستین مرحله واگذاری، گفت: «هر روز نزدیک به ۴۵۰ اتوبوس و ۵۰۰ که البته تعدادی هم به آنها اضافه خواهد شد، برای تحویل به شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور آماده شده‌است. درحقیقت بیش از ۱۰۰۰ اتوبوس و ون در این مراسم تحویل شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌شود. امروز اقدام ارزشمند دیگری همچون بالایاب ۳۵متری که از اهمیت بسزایی برای نیاز شهرداری‌ها برخوردار است، آماده تحویل شده‌است. همچنین تجهیزات آتش‌نشانی و تاکسی‌هایی که با فناوری‌های روز ساخته شده‌اند، آماده تحویل هستند. تعداد قابل توجهی نیسان نیز که

اعزام ۱۵۰۰اتوبوس به مرزهای مهران و خسروی
صبح روز دوشنبه مراسم بدرقه نخستین کاروان اعزامی اتوبوس‌های خادم‌الحسین(ع) شهرداری تهران به مرز عراق برای جابه‌جایی و خدمات‌رسانی به زائران حضرت ابا عبدالله الحسین(ع) در پایانه سامانه تندروی خط ۲ شرکت واحدواقع در سسه‌راه افسر به برگزار شد. در این مراسم با بدرقه حضار و بخش‌های مداحی، ۱۰۰دستگاه اتوبوس شرکت واحد برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین راهی مرز عراق شدند.



مهراس بدرقه اعزام نخستین کاروان اتوبوس از شهر تهران برای جابه‌جایی زائران حضرت ابا عبدالله الحسین(ع) به مرزهای مهران و خسروی برگزار شد. براساس تصویب ستاد اربعین، شهرداری تهران در مجموع ۵۰۰دستگاه اتوبوس را آماده اعزام کرده تا به زائران امام حسین(ع) خدمات‌رسانی کند و آن‌الله بتوانند به بهترین شکل ممکن این عزیزان را از مرزهای کشور به سمت عتبات عالیات جابه‌جا کنند. حدود ۷۰درصد زائران اربعین از طریق مرز مهران حرکت خواهند کرد؛ بنابراین تمرکز ما برای جابه‌جایی مسافر در مرز مهران است. البته امسال در رابطه با مراسم اربعین یک کار جدید هم توسط شهرداری تهران انجام شد. با توجه به آمار بالای تصادفات اتوبوس‌های حامل زائران ایرانی در سال‌های گذشته و همچنین نامناسب و ناپایم بودن بخشی از مسیر، یعنی از مرز تا کوت در خاک عراق، تصمیم گرفته شد با وجود حجم بالای تردد زائران ایرانی و هنرانی در این محدوده، ایمن‌سازی مسیر از طریق خط‌کشی و تکمیل تجهیزات و نصب علام و تابلوهای اعلام مسیر در حد توان و بضاعت انجام شود که هم‌اکنون حدود ۹۰درصد از کار به اتمام رسیده‌است.» مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه به‌عنوان رئیس کمیته حمل‌ونقل زائران ایرانی در عراق، اعلام کرد که شهرداری تهران آمادگی دارد تا تعداد بیشتری اتوبوس به مرزهای مهران و خسروی اعزام کند. بهرام نکاحی به همشهری گفت: «آمادگی داریم تا در صورت نیاز ۱۰۰دستگاه اتوبوس دیگر هم به تعداد ۵۰۰اتوبوس فعلی اضافه کنیم.»

۶۰۰موکب مردمی در مسیر پیاده‌روی جاماندگان اربعین در شهر تهران برپا می‌شود

نذر اربعین از تهران

شده و تا ساعت ۱۸ ادامه خواهد داشت. مردم غالباً از نماز صبح میدان حضور دارند و حرکت با قرائت قرآن، زیارت اربعین و مداحی آغاز می‌شود تا مسیر ۱۴کیلومتری را طی کنند. شروع راهپیمایی تا ساعت ۲بعدازظهر هم از میدان امام حسین(ع) انجام می‌شود و از مردم می‌خواهیم که به‌صورت تدریجی به میدان مراجعه کنند تا جمعیت به شکل یکنواخت در طول مسیر قرار گیرد.»
معاون سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران گفت: «در طول مسیر ۶۰۰موکب مردمی برقرار می‌شود و سازمان فرهنگی و هنری شهرداری در نظر دارد که هر ۷۰۰متر یک موکب پوشیده با عنوان موکب‌الینین، برای ارائه خدمات ویژه به بانوان و کودکان برپا کند؛ چرا که عده زیادی از شرکت‌کنندگان را زنان و کودکان تشکیل می‌دهند. همچنین موکب‌های غیرایرانی با حضور اتباع عراق، افغانستان، پاکستان و احتمالاً یمن در طول مسیر تشکیل خواهد شد.» او با بیان اینکه اورژانس، آتش‌نشانی برای خدمات‌رسانی و پلیس و سیاه‌پوشان برای تأمین امنیت در مراسم حضور دارند، گفت: «با پلیس راهور نیز هماهنگی‌هایی صورت گرفته که در مسیر راهپیمایی بخش‌هایی به‌صورت پارکینگ در نظر گرفته شود. در مسیر بازگشت از حرم عبدالعظیم حسنی نیز مترو، اتوبوس و تاکسی آماده انتقال همشهریان است. به‌دلیل ازدحام احتمالی درون حرم، به همراه خادمان آستان از شهروندان می‌خواهیم که پس از سلام، محدوده حرم را ترک کنند.»

سال گذشته رفت‌وآمد خودروها در خیابان‌های منتهی به مسیر راهپیمایی و موازی با آن به کندی انجام می‌شد که باعث اختلال در ترافیک شهر شده بود. برخی از راهپیمایان هم به‌دلیل گرمای هوا و دیگر سختی‌ها قصد ترک مسیر را داشتند، اما این کار به سختی ممکن بود. فاطمیان پور درباره راهپیمایی امسال می‌گوید: «همچنین از میدان خراسان به بعد در نقاط مختلف مانند بعت، شوش، آزادگان و... هم خودروهای ون آماده بازگرداندن راهپیمایان

تشریح

سه‌شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۱
شماره ۸۵۸۵

نقل قول خبر



عباس شعبانی

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران تکمیل مسیرهای کندروی بزرگراه آزادگان، زمینه‌ساز روانسازی جریان ترافیک این بزرگراه در محدوده خیابان شهید رجایی خواهد شد. تفکیک ترافیک تندرو و کندرو، ایجاد دسترسی‌های مورد نیاز، بازیبنی و اصلاح تبادله‌ا، ایمن‌سازی و ساماندهی پهلوگاه‌های موجود در حاشیه باند تندروی بزرگراه ازجمله مهم‌ترین اهداف معاونت فنی و عمرانی در تعریف پروژه تکمیل مسیرهای کندروی بزرگراه آزادگان به‌شمار می‌آید.

محمدمهدی عزیزی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند



این سازمان در راستای حفظ سلامت زائران، صیانت از محیط‌زیست آن سرزمین مقدس و در اولویت قرار دادن بهداشت فردی و محیطی نسبت به راه‌اندازی پویشی داوطلبانه تحت عنوان «هر زائر، یک پاکبان» اقدام کرده‌است. در این پویش ضمن آموزش و اطلاع‌رسانی گسترده از زائرین محترم اربعین می‌خواهد که با همراه داشتن پسماند کیسه‌های پلاستیکی موجود در منازل خود در طول سفر، داوطلبانه پسماندهای رها شده را در بخشی از مسیر یا معابر جمع‌آوری کنند.

شورا

اصلاح سیاستگذاری در مدیریت پسماند

نایب‌رئیس شورای شهر تهران با اشاره به تاریخ شکل‌گیری میدان مرکزی میوه‌و تره‌بار بر ضرورت اقدامات عملیاتی برای تسهیل دسترسی شهروندان به محصولات باکیفیت و به‌صرفه تأکید کرد. به گزارش همشهری، نشست بررسی عملکرد حوزه خدمات شهری به ریاست پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران، جلال بهرامی، معاون خدمات شهری شهردار تهران، مشاوران نایب‌رئیس شورا و برخی مدیران حوزه خدمات شهری برگزار شد. سروری درخصوص موضوعات مطرح شده در این جلسه گفت: «تسهیل در رساندن میوه‌و تره بار باکیفیت و با قیمت مناسب به‌دست شهروندان رسالتی است که مردم از دولت و شهرداری انتظار دارند از این روی اگر بتوانیم با اصلاح فرایندها، روند مناسبی را ایجاد کنیم در تحقق این ماموریت موفق عمل کرده‌ایم.» سروری در ادامه وجود زباله گرد‌ها و کثیفی‌ها را از عارضه‌های شهر تهران دانست و گفت: «سیاستگذاری اشتباه و عملکرد ضعیف حوزه خدمات شهری در سال‌های گذشته سبب شد تا عارضه کثیفی‌ها در شهر گسترش یابد لذا سازمان پسماند مکلف است تا با اصلاح سیاستگذاری‌های پیشین و اقدامات حساب شده، شرایطی را به‌وجود آورد که ضمن رعایت کرامت انسانی، دیگر شاهد این آسیب اجتماعی در شهر تهران نباشیم.»

عدد خبر

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران گفت: «فساد سیستماتیک در شهرداری تهران نداریم. چون شهرداری بیشترین برخورد با مردم را دارد، بیشتر عملکرد آن به چشم می‌آید؛ اینکه این نگاه را داشته باشیم که ۷هزار نفر از کارکنان شهرداری تهران فاسد هستند، درست نیست.» سیدمحمدآقامیری اضافه کرد: «تصور کنید که اگر ۱۱هزار تن زباله در روز از شهر تهران خارج نشود، مشکل بزرگی در شهر ایجاد می‌شود. نادیده گرفتن زحمات کارکنان و کارگران شهرداری تهران درست نیست.»

به گفته شهردار منطقه ۲۱، با توجه به اینکه ما با کمبود اتوبوس و نبود خط مترو در این منطقه روبه‌رو هستیم، به ۶ماه آینده ایستگاه ریل‌پاس در این منطقه راه‌اندازی می‌شود. حسین کاشانی‌پور گفت: «بنا داریم در ضلع جنوبی جاده فتح و با توجه به استقرار راه‌آهن جمهوری اسلامی، طرح ریل‌پاس را راه‌اندازی کنیم تا مردم در کمترین زمان ممکن و با قیمت مناسب به این منطقه منتقل شوند.» با این طرح بخش زیادی از مشکل حمل‌ونقل عمومی حداقل در محدوده منطقه رفع می‌شود، چراکه ریل‌پاس می‌تواند بیشتر از اتوبوس مسافران را جابه‌جا کند.

۱۱۰۰ تن

۶ ماه