

چهار روز

### مهاجرت دانش بنیان‌های واقعی



علیرضا شاه میزایی، معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به خطر خروج شرکت‌های دانش‌بنیان از کشور هشدار داده و گفته است: زمانی گفته می‌شد المپیادهای علمی برگزار نشود تا نخیکنان ما شناسایی نشوند و آنها را از ایران خارج نکنند. تازه آنها نخیکنان نظری بودند؛اما الان با مشکل خروج نخیکنان علمی و عملی مواجه هستیم که تیم تشکیل داده‌اند و شناسایی و به‌صورت تیمی خارج می‌شوند.

اسمال بنا به اقتضای اقتصاد و نیاز کشور، از سوی مقام معظم رهبری به نام سال تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین نام‌گذاری شد و مقرر بود براساس نام‌گذاری سال، شرکت‌های دانش‌بنیان وارد عرصه تولید شوند. البته از همان زمان، کارشناسان و به‌خصوص صاحب‌نظران بخش خصوصی نسبت به سوءاستفاده از شعار سال از سوی سودجویان و معرفی شرکت‌های عادی به‌عنوان شرکت دانش‌بنیان هشدار دادند و چالب اینکه در همان روزهای نخستین سال، برخی از شرکت‌های بزرگ رویه معرفی شرکت‌های خود به‌عنوان شرکت‌های دانش‌بنیان را آغاز کردند. این موضوع فقط برای بهر ممدی ناحق از حمایت‌ها و معافیت‌های احتمالی شرکت‌های دانش‌بنیان انجام می‌شود و هرچند که در آمارها بتوانند عملی شدن شعار سال را مثبت نشان دهد اما در عمل بهر‌هه‌ی که مدنظر رهبر معظم انقلاب بود را برای اقتصاد نخواهد داشت. این در حالی است که این روزها خبرهای ریزی از خروج نخیکنان ایرانی حتی در صنایع دستی و صنایع سنتی کشور به کشورهای همسایه و سایر نقاط کشور شنیده می‌شود و در این میان انظور که معاون وزیر صنعت نیز می‌گوید: با مشکل خروج نخیکنان علمی و عملی حوزه دانش‌بنیان نیز مواجه هستیم که تیم تشکیل داده‌اند و آنها را شناسایی و به‌صورت تیمی خارج می‌کنند.

#### نقد خبر

### منافع مشترک یا منطقه مشترک؟

**خبر:** شورای‌عالی مناطق آزاد با اشاره به محتوای توافقنامه منطقه آزاد بین اوراسیا و ایران تأکید کرد: در آینده‌ای نزدیک، یک منطقه آزاد مشترک بین ایران و روسیه ایجاد خواهد شد. گفته می‌شود ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، قانونی را برای تصویب پروتکل الحاقی توافقنامه منطقه آزاد بین اتحادیه اوراسیا و ایران امضا کرده‌است.

**نقد:** تشکیل مناطق آزاد مشترک یا عضویت در پیمان‌های اقتصادی دو و چندجانبه البته برای اقتصاد ایران مثبت است و قابل دفاع مشروط به اینکه طرفین منافع مشترک را در اولویت قرار دهند؛ بنابراین مهم است که ایران هم در تشکیل منطقه آزاد مشترک با روسیه، منافع خود را دنبال کند و صرف همکاری سیاسی باعث کم رنگ شدن منافع اقتصادی نشود. روشن است که پیوستن به اقتصاد دنیا الزامات و زیرساخت‌های فنی و مالی و لجستیکی خود را دارد و قبل از آنکه کلنگ منطقه آزاد مشترک بر زمین زده شود، ابتدا باید فکری به حال زیرساخت‌ها کرد. سؤال اینجاست که آیا روسیه حاضر خواهد بود با توجه به چالش‌های مالی و بانکی پیش روی ایران، با کشورهای تجارت آزاد داشته باشد. مهم‌تر اینکه باید خودمان مزیت‌های اقتصادی و ظرفیت‌های بالقوه را فعال سازیم. دولت سیزدهم در این مسیر می‌تواند متفاوت از گذشته عمل کند و ابتدا مزیت‌ها را فعال و موانع را برآرد در تازاری یک طرفه نشود.

خیر

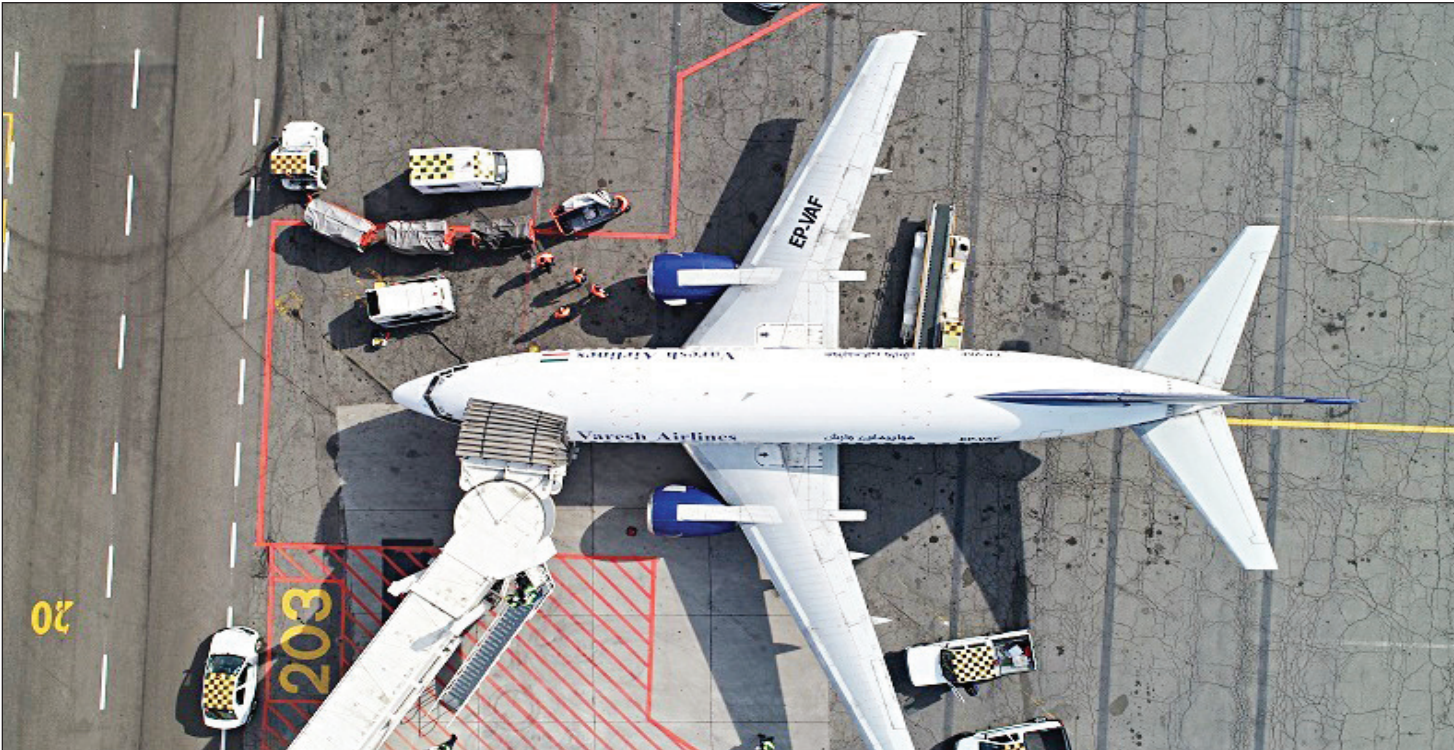
### بازگشت به دلار ۴۲۰۰ تومانی گمرکی شاید وقتی دیگر

مجلس لایحه اصلاح نحوه محاسبه حقوق ورودی کالا‌های وارداتی را به‌صورت عادی اعلام کرد. دولت گفته بود این لایحه با قید دوفوریت تقدیم مجلس می‌شود. به این ترتیب بازگشت ارز ۴۲۰۰ تومانی به‌عنوان مبنای محاسبه حقوق گمرکی کالا‌های وارداتی در آینده نزدیک امکان پذیر نخواهد بود. به گزارش همشهری، براساس قانون بودجه امسال، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالا‌های وارداتی در همه موارد از جمله محاسبه حقوق ورودی، براساس برابری نرخ ارز اعلام‌شده بانک مرکزی با نرخ سامانه مبادله الکترونیک در روز اظهار و مطابق ماده ۱۴ قانون امور گمرکی خواهد بود.

قرار است نمایندگان کمیسیون اقتصادی هفته آینده اثرات نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه ماشین آلات و تجهیزات بر بهای تمام‌شده سرمایه‌گذاری و تولید را بررسی کنند. پیش از این سازمان امور مالی و زیرساخت‌ها از ارائه لایحه دوفوریتی جدیدی برای بازگشت نرخ ارز محاسباتی گمرک به نرخ ۴۲۰۰ تومان به مجلس خبر داده بود. سخنگوی دولت هم هفته پیش تأکید کرد: شایعات مطرح‌شده در مورد بازگشت نرخ محاسباتی ارز در گمرک به رقم ۴۲۰۰ تومان سال قبل صحت ندارد و کاهش ضریب در حقوق گمرکی مسئله مورد بحث بوده‌است.

بر آورد شده در صورت ترخیص کالا‌ها از گمرک با ارز ۴۲۰۰ تومانی دولت دست‌کم ۲۸هزار میلیارد تومان از درآمدهای خود را از دست خواهد داد و ناچار به فروش اوراق قرضه می‌شود. به‌گفته وزیر اقتصاد، نرخ محاسباتی ارز در گمرک تأثیر بالایی در هزینه تمام‌شده تولید دارد و برای آنکه قیمت‌ها در سال ۱۴۰۱ بیش از افزایش پیدا نکنند، دولت تصمیم گرفته به نرخ محاسباتی گمرک به نرخ سال گذشته باز گردد.

## اقتصاد



# دست بسته ایرلاین‌ها با بازگشت مسافران

تقاضا برای سفرهای هوایی افزایش یافته ولی با وجود اینکه شرکت‌های هواپیمایی با تمام توان پروازهای داخلی را انجام می‌دهند، باز هم کفه تقاضا سنگین‌تر از طرف عرضه است

کمرنگ شدن کرونا، به رشد تقاضا برای سفر منجر شده و در این میان تقاضای سفرها بر سایر هواپیما نیز نسبت به سال قبل ۷۳درصد جهش کرده است. در این شرایط با توجه به رفغ محدودیت‌های کرونایی برای استفاده ۰۶درصدی از ظرفیت هواپیماها، بخشی از تقاضای اضافه‌شده از این محل جبران شده و تعداد پروازها نیز نسبت به سال قبل ۱۰درصد رشد کرده است، اما باز هم به‌نظر می‌رسد که کفه تقاضا از عرضه بیشتر است و ناوگان هوایی قادر به پاسخگویی همه تقاضاهای سفر نبوده‌است.

به گزارش همشهری، صنعت هوایی ایران در ۴دهه گذشته زیر ضرب تحریم‌ها و محدودیت‌های سخت بوده و این مسئله ضمن ممانعت از نوسازی ناوگان هوایی، به زمینگیر شدن نیمی از ناوگان موجود ایرلاین‌ها انجامیده‌است. این مسئله، جدای از تأثیر بر کیفیت سفرهای هوایی، امکان توسعه خدمات ایرلاین‌ها و پاسخگویی به تقاضاهای دور‌های سفر با چالش جدی مواجه کرده و اگرگونه که رئیس سازمان هواپیمایی کشور می‌گوید: باوجودافزایش ۱۰درصدی پروازها نسبت به سال قبل، تقاضا از عرضه پیشی گرفته‌است.

**روایت آمارها از حمل‌ونقل هوایی**

رئیس سازمان هواپیمایی کشور از رشد ۱۰درصدی پروازها نسبت به پارسال خبر داده و می‌گوید: ناظر سفرهای هوایی نسبت به پارسال افزایش یافته، اما آمارها نشان می‌دهد باوجودانجام پروازها با تمام ظرفیت، تقاضا از عرضه پیشی گرفته‌است. محمدی‌بخش می‌افزاید: سازمان هواپیمایی همواره درحالت‌ونقل مسافر بوده و آمارها حاکی از این است که عرضه و تقاضا در پروازها یکسان نیست؛ چرا که هم‌اکنون، پروازها با حداکثر ظرفیت انجام می‌شوند، اما همچنان تقاضایبیش از عرضه‌است. به‌گزارش همشهری، بررسی‌های آمارهای منتشر شده از سوی سازمان هواپیمایی کشور در مورد عملکرد فرودگاه‌های کشور در اردیبهشت اسمال نشان می‌دهد در این ماه، میزان نشست و برخاست پروازهای داخلی در فرودگاه‌های کشور به‌طور

میانگین ۱۰درصد بیش از اردیبهشت ۴۰۰ بوده، اما تعداد مسافران جابجا شده ۷۳و میزان پذیرش ارسال بار و پست ۸۹درصد نسبت به‌مدت مشابه سال قبل افزایش داشته‌است. پیش از این اعلام شده بود که چندین ناوگان توسط شرکت‌های هواپیمایی خریداری و به ظرفیت‌های بخش هوایی کشور اضافه شده، اما آمارها و اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی کشور نشان می‌دهد که این اتفاق نیز اثر چندانی در متعادل‌سازی حمل‌ونقل مسافر هوایی نداشته‌است.

**پروازهای پروپیمان**

در اردیبهشت اسمال ۲۵هزار و ۹۰۵ پرواز داخلی در ۳فرودگاه فعال کشور انجام شده و این پروازها ۲ میلیون و ۹۶۱هزار و ۴۲۳نفر مسافر و ۲۶میلیون و ۴۶۳هزار و ۴۷۵کیلوگرم بار و مرسوله پستی جابجا شده‌است. بر این اساس، سرانه مسافر هر پرواز انجام شده در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ معادل ۱۱۴نفر و سرانه بار و مرسوله هر پرواز ۱۰۲کیلوگرم بوده‌است. به‌عبارت‌دیگر با فرض اینکه کل بار جابجا‌شده توسط ایرلاین‌ها به مسافران اختصاص داشته‌باشد، به‌طور میانگین هر مسافر هوایی در پروازهای داخلی اردیبهشت‌ماه اسمال کمتر از ۹کیلوگرم بار به همراه داشته‌است. به گزارش همشهری، گرچه رئیس سازمان هواپیمایی کشور می‌گوید پروازها با تمام ظرفیت انجام می‌شود و هنوز تقاضا بیشتر از عرضه‌است، اما بررسی آمارهای منتشر شده از سوی مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران حاکی از این است که حتی در سال قبل و با وخیم‌تر بودن شرایط کرونا، ایرلاین‌ها نتوانسته‌اند پروازهای بیشتری بر گزار کنند؛ به‌عنوان نمونه، شهر پورماه ۱۴۰۰ در مجموع ۲۶ هزار و ۸ نشست و برخاست داخلی در فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت انجام شده که اندکی بیش از پروازهای اردیبهشت اسمال است.

**تحریک قیمت بلیت**

آمارهای مربوط به وضعیت ناوگان‌های صنعت هوایی ایران حاکی از این است که در مجموع حدود ۲۷۰فرودند هواپیمای مسافری در این حوزه وجود

دارد که البته بنا بر آخرین اظهارنظر مسئولان صنعت هوایی، فقط ۱۵۰افروند از این هواپیماها فعال هستند. پیش از این حسن خوش‌خو، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری نیز در زمینه شرایط پروازهای مسافری در کشور به مهر گفته بود: متأسفانه عرضه صندلی‌های پروازی به اندازه تقاضای بازار پروازهای داخلی نیست؛ چرا که در کشور با بیش از ۸۰ میلیون نفر جمعیت، فقط ۱۵۰ فروند هواپیمای فعال وجود دارد که قرار است هم پروازهای داخلی را پوشش دهند و هم پروازهای خارجی را. او اشاره به اینکه در این شرایط، عرضه و تقاضا در صنعت حمل‌ونقل هوایی مسافر همخوانی ندارد، به قیمت‌گذاری نرخ بلیت پروازهای داخلی در شورای عالی هواپیمایی اشاره کرده بود که به‌نظر می‌رسد در دلسردی دلایل ایرانی‌ها برای اضافه کردن کیفیت خدمات خود مؤثر باشد. این در حالی‌است که شرکت‌های هواپیمایی در ۲سال اخیر بارها از زیان‌دهی فعالیت خود گلایه کرده و خواستار حمایت دولت با افزایش قیمت مصوبه بلیت بودند که البته کم‌ووبیش به آن توجهی نشد. با این حساب، از آنجایی که ایرلاین‌ها در زمان بیک سفر و بالا رفتن تقاضا، بلیت خود را در فضایی نسبتاً قابلی در سقف قیمت مصوب عرضه می‌کنند، وضعیت فعلی را داده

است. نکته قابل تأمل این است که ایرلاین‌ها خدمات خود را با قیمتی که از نظر خودشان با هزینه‌های سفر همخوانی ندارند، ارائه می‌دهند و هم‌زمان تقاضای بازار به قدری بیش از عرضه بلیت است که حتی یکی از ایرلاین‌ها ادا می‌کند افراد سودجو با نیت کلاهبرداری و با پوشش آژانس مسافرتی اقدام به فروش خودسرانه بلیت برخی مسیرهای پروازی این شرکت می‌کنند. از سوی دیگر گرانفروشی بلیت هواپیما در دوره‌های متوالی به موضوعی عادی در صنعت هواپیمایی تبدیل شده و متقاضیان نیز از سر همراه بلیت هواپیما خبر داده و گفته بود در صورت تکرار این تخلفات، پرونده خسارت‌خیز می‌کنند. همه این اتفاقات نشانه این است که دستکاری نظام قیمت‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل هوایی مسافر، کارکرد بازار بلیت و دخل‌وخرج ایرلاین‌ها را مختل کرده و برای مقابله با آن باید چاره‌ای اندیشیده شود.

**گرانفروشی و خالی‌فروشی بلیت**

۲روز پیش بود که معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از تخلف ۲شرکت هواپیمایی در زمینه فروش اجباری اقامت هتل به همراه بلیت هواپیما خبر داده و گفته بود در صورت تکرار این تخلفات، پرونده خسارت‌خیز می‌کنند. همه این اتفاقات نشانه این است که دستکاری نظام قیمت‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل هوایی مسافر، کارکرد بازار بلیت و دخل‌وخرج ایرلاین‌ها را مختل کرده و برای مقابله با آن باید چاره‌ای اندیشیده شود.

# اپراتور دوم در راه ورود به بورس

مدیرعامل بورس تهران از عرضه سهام ایرانسل بعد از یک دهه اختلاف نظر، خبر داد

**حل اختلافات**

چندی پیش بیژن عباسی آرنه، مدیرعامل ایرانسل گفته بود: سهامدار این اپراتور با عرضه سهام آن در بورس موافقت کرده و این شرکت در حال آمادسازی اسناد و مدارک مورد نیاز برای ورود به بازار سهام است. او با بیان اینکه با توجه به نوسانات بورس و نگرانی‌ها برای خرید سهام از سمت خریداران، اپراتور ایرانسل به‌دنبال پیدا کردن مقطع زمانی مناسب برای عرضه سهام خود در بورس است گفت: درخواست پذیرش ایرانسل در بورس ۱۳ اردیبهشت ماه ثبت شده و روند ورود این اپراتور به بورس وارد مرحله تازه‌ای شده‌است. هم‌زمان با این اظهارنظر، مدیرعامل بورس تهران نیز با بیان اینکه قصد داریم یک اپراتور بزرگ را وارد بازار سرمایه کنیم گفت: امیدواریم ایرانسل و سایر شرکت‌ها با همکاری سازمان بورس پذیرش شوند. البته ممکن است یک‌سری مشکلات وجود داشته‌باشد اما باقول سهامدار، همه‌زمان با این اظهارنظر، مسیری برای پذیرش شرکت‌ها هموار می‌شود. محمود گوردزی با تأکید بر اینکه عرضه اولیه در بازار متناسب با شرایط بازار خواهد بود، تأکید کرد: بورس تهران از آمادگی کامل برای عرضه بر خودرود است. اگر شرایط بازار مناسب باشد، شرکت‌های بزرگ‌تری هم عرضه خواهند شد.

گوردزی با بیان اینکه پیوستن ایرانسل، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، به بورس را باید به فال نیک گرفت، گفت: حضور ایرانسل در بازار سرمایه موجب پویایی بورس می‌شود؛ در نتیجه بورس آماده‌است تا تمام امکانات خود را برای تسهیل و انجام هر چه سریع‌تر فرایندهای پذیرش ایرانسل به کار گیرد. گوردزی روز دوشنبه ۲۰ تیر نیز از ساختمان مرکزی ایرانسل بازدید و با مدیرعامل ایرانسل، گفتگو کرده بود. در این دیدار، همچنین نقشه راه ورود ایرانسل به بورس، نیز ارائه و مقرر شد پس از انجام فرایندهای مقدماتی پذیرش و عرضه سهام این شرکت در نیمه نخست اسمال، آغاز شود.

## هم‌شهری

انرژی

مجلس رأی مثبت داد

### هوشمندسازی کنتورهای برق از جیب پر مصرف‌ها

اکثریت نمایندگان مجلس به تأمین هزینه نصب کنتورهای هوشمند از محل اصلاح تعرفه برق مشترکان پر مصرف، رأی مثبت دادند. به این ترتیب وزارت نیرو باید نسبت به تعویض کنتورهای قدیمی با کنتورهای هوشمند از جیب پر مصرف‌ها اقدام کند. این تصمیم با ۱۲۴ رأی موافق، ۷ رأی مخالف و بدون رأی ممتنع مصوب شد. طبق این مصوبه، وزارت نیرو موظف است از طریق شرکت توانیر و دیگر شرکت‌های ذیربط با نصب تجهیزات هوشمند ساخت داخلی از جمله کنتورهای هوشمند و با رعایت ملاحظات پدافندی و سایبری و در بستر تبادل داده امن، به هوشمندسازی شبکه توزیع با اولویت پست‌های توزیع، مشترکین پر مصرف با مصرف بیش از ۲ برابر الگوی مصرف و سپس سایر مشترکان اقدام کند.

به‌گزارش همشهری، در جریان رأی گیری، شمس‌الدین حسینی، وزیر اسبق اقتصاد و نماینده تنکابن در مجلس پیشنهاد داد به جای تأمین هزینه تعویض کنتورهای هوشمند برق از جیب پر مصرف‌ها، بودجه آن را دولت پرداخت کند که نمایندگان دولت و کمیسیون انرژی مجلس مخالفت کردند. او سپس پیشنهاد داد هزینه آن از همه مشترکان گرفته شود که این پیشنهاد هم رأی نیاورد.

پیش از رأی گیری، سیدشمس‌الدین حسینی، نماینده مردم تنکابن پیشنهاد داد محل تأمین منابع این طرح به جای ماده ۳ و ۶ ماده ۱۲ قانون رفق موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور انجام شود که دولت و کمیسیون انرژی با این پیشنهاد مخالفت کنند و صحن مجلس هم به این پیشنهاد رأی نداد.

این نماینده مجلس با اشاره به رشد میانگین ۰٫۶درصدی اقتصاد ایران در دهه گذشته اعلام کرد: در سال ۱۴۰۰ رشد اقتصادی به‌دلیل بهبود وضعیت کرونا و رونق بخش خدمات، به ۳٫۹درصد رسید. اما در همین شرایط، بخش صنعت تنها یک درصد رشد داشته و رشد سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۰ به‌طور تقریبی سفر بوده‌است که یکی از دلایل این موضوع به‌دلیل سوده نبودن صنعت و فعالیت‌های اقتصادی بوده‌است. او افزود: هم‌اکنون نباید به بهانه‌های مختلف هزینه‌های صنعت را افزایش دهیم؛ از طرفی در ماده ۲۰ طرح توسعه و مانع‌زدایی از صنعت برق بخش دیگری از هزینه‌ها را به صنعت برق تحمیل می‌کنیم، در حالی‌که با این اقدام صنعت دیگر توان کسب این بار را ندارد و اگر بخوابیم اضافه هزینه‌ای داشته‌باشیم، باید هزینه‌ها را از جایی دیگر تأمین کنیم.

حسینی تأکید کرد: اگر دنبال هوشمندسازی کنتورها هستیم و اعتقاد داریم هوشمندسازی صرفه‌جویی است، برای صرفه‌جویی باید به گزافان رفق موانع تولید رقابت‌پذیر توجه کنیم که در آن سرمایه‌گذاری مورد تأکید قرار گرفته و اگر هوشمندسازی را درستی است، اجازه دهید منابع آن از محل صرفه‌جویی تأمین شود. او تأکید کرد: نباید هزینه‌ها را به‌صنعت تحمیل کرد و افزایش بهای برای صنعت به معنی افزایش بهای تولید برق و کاهش رقابت صنعت یعنی کاهش رشد صنعت و در نهایت به افزایش قیمت محصولات صنعتی و تورم منجر می‌شود؛ بنابراین باید از تورم فشار هزینه بکاهیم.

**۱۲ اسال انتظار مردم**

طرح ملی فراسامانه هوشمند اندازه گیری و مدیریت انرژی از سال ۱۳۸۹ با اخذ مجوز از شورای اقتصاد و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به‌عنوان طرح ملی تعریف شد. در ابتدا مباحث اولیه برآی ۱۰ میلیون مترکب صورت گرفت تا کنتورهای برق آنها هوشمند شود، اما با محدودیت منابع شورای اقتصاد و سازمان مدیریت اعلام کردند؛ این طرح در فاز نخست با تعویض یک میلیون کنتور و هوشمند شدن آنها کار آغاز شد.

این گزارش می‌افزاید: هرچند قرار بود که فاز نخست طرح با نصب یک میلیون کنتور هوشمند در سال ۹۲ به پایان برسد، اما به‌دلیل تنگنای شدید منابع مالی سرانجام ۲۰۰هزار کنتور هوشمند نصب شد. از آخرین اظهارنظر مصطفی رجبی منسهدی، سخنگوی صنعت برق اعلام کرده بود تمام بدهی‌های اداری، صنعتی، عمومی و کشاورزی کشور با مصرف ۲۰کیلووات امپر به بالا که حدود ۲۰۰هزار کنتور برآورد می‌شود، هم‌اکنون به کنتورهای هوشمند برق، مجهز و رویت‌پذیر شده‌اند.

او با بیان اینکه ۲۰۰هزار کنتور هوشمند در بخش خانگی و مصرف برق کشور را به‌خود اختصاص می‌دهند، بیش از ۳۰میلیون دست‌نگاه کنتور برق نیز در بخش خانگی و تجاری کشور داریم که ۶۰درصد آنها کنتورهای دیجیتال و مابقی مکانیکی هستند و در مجموع حدود ۳۰۰هزار کنتور هوشمند در بخش خانگی و تجاری نصب شده‌است.

**خروج از بن بست مالی**

هادی مدقق، مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت توانیر با اشاره به بن بست رسیدن طرح هوشمندسازی کنتورهای برق به‌دلیل تأمین نشدن اعتبار در قانون بودجه سال گذشته و امسال اعلام کرد: با تصمیم مجده سطحاً سرعت کار افزایش پیدا می‌کند و اگر منابع تأمین شود، می‌توانیم این طرح را به‌طور کامل اجرا کنیم؛ براساس اولویت پیش می‌رویم و هرچه منابع بیشتر باشد با سرعت بیشتری طرح را پیش خواهیم برد. او افزود: هم‌اکنون بیش از ۷۰۰هزار مشترک دیماندی را مجهز کرده‌ایم و بیش از ۵۰درصد سار را پایش می‌کنیم و نتیجه این مسئله نیز نسبت به بیش از ۵هزار مگاوات ب‌سرق بوده و از این طریق توانسته‌ایم تا به بخش عمده‌ای از ناترازی‌ها پاسخ دهیم و مدیریت را در بخش‌های صنعت، کشاورزی، ادارات و مشترکان بزرگ تجاری مدیریت کنیم.

**کنتور هوشمند به چه کار می‌آیند؟**

کنتورهای هوشمند به‌خلاف کنتورهای قدیمی مکانیکی، امکان رصد میزان مصرف هر مشترک را حتی برای خود آنها فراهم می‌سازد و به شرکت توانیر اجازه می‌دهد تا مدیریت بار و کاهش مصرف برق را به‌صورت دقیق انجام دهد. کنتور هوشمند یک دستگاه الکترونیکی است که اطلاعات مربوط به مصرف برق، اندازه ولتاژ و … را اندازه‌گیری می‌کند. کنتورهای هوشمند این اطلاعات را به‌منظور شفافیت در نوع مصرف با مشترکان به اشتراک می‌گذارد و این اطلاعات برای مدیریتی مصرف و انتشار قبض مصرفی برای تأمین کسب انرژی هم بسیار مفید هستند.