مکث

بهروز قلی پور؛ روزنامه نگار

سمنان

درخواست دسترسی سمنان به آزادراه

نگرانی از مسیر عبور آزادراه حرم تا حرم از سمنان نه‌تنها توسعه شهری و اقتصادی بلکه توسعه گردشگری را هم شامل می‌شود.

ضرورت رونق گردشگری سمنان

سمنان امسال به‌عنوان یکی از مقاصد گردشگری تعریف شده و حسین موسوی‌دلازیانی، رئیس شورای شهرستان در این‌باره می‌گوید: عبور آزادراه حرم تا حرم از سمنان باید پیشرفت و رونق گردشگری شهر را به‌دنبال داشته باشد نه اینکه فقط اهداف و منافع سرمایه‌گذار درنظر گرفته شود.

با توجه به اینکه عملیات اجرایی ادامه مسیر قرار است از سال آینده آغاز شود، سمنانی‌ها در حال پیگیری و تلاش برای یافتن مسیر مناسب برای عبور این آزادراه از ۳شهر سرخه، مهدی‌شهر و سمنان هستند.

تشویق به حضور در شهر

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کاهش تصادف‌ها، کوتاه شدن مسیر و بهبود دسترسی را از ضرورت‌های طرح حرم تا حرم عنوان می‌کند و به همشهری می‌گوید: نقشه فعلی طوری طراحی شده است که مردم را به حضور در داخل شهرها تشویق نمی‌کند و این موجب تضعیف گردشگری سمنان خواهد شد. امیر کرم‌زاده با بیان اینکه سالانه ۱۵میلیون تردد خودرویی در جاده‌های سمنان ثبت می‌شود، می‌افزاید: با توجه به میانگین سرنشینان هر خودرو آمار تردد به ۲۰میلیون نفر در سال هم می‌رسد. از سوی دیگر میانگین حضور مسافران عبوری در استان ۱۲ساعت، مسافران با قصد اقامت ۲/۵روز و ضریب اشغال هتل‌های ما بیش از ۸۰درصد است.

او البته تأکید می‌کند: آزادراه آنچنان گردشگری سمنان را تحت‌الشعاع قرار نخواهد داد چون مسافران به هر حال ناچار به توقف در مسیر هستند، اما تعریف دسترسی مناسب از این آزادراه به سمنان می‌تواند همان تأثیر منفی را هم از بین ببرد.

کرم‌زاده با بیان اینکه کل ظرفیت اقامتی استان سمنان ۴هزار نفر است، توضیح می‌دهد: سمنان هم‌اکنون هم به مقصد گردشگری تبدیل شده است، اما با توجه به ظرفیت اقامتی خود قطعا توان میزبانی از همه مسافران عبوری را نخواهد داشت. با وجود این دسترسی مناسب، استان را از مزایای عبور زائران و مسافران منتفع خواهد کرد.

■■■

استان سمنان ۱۵۴اقامتگاه بوم گردی، ۱۵هتل و مهمان‌سرا، ۱۴اقامتگاه‌سنتی، ۵مهمان‌پذیر، ۵مجتمع گردشگری، ۷۹خانه مسافر، یک هتل‌آپارتمان، ۲مرکز تفریحی‌سرگرمی، یک اردوگاه، یک متل، ۳۱دفتر خدمات مسافرتی، ۴۲رستوران بین‌راهی و ۱۹سفره‌خانه سنتی دارد که بخشی از این ظرفیت‌ها با عبور زائران مشهد مقدس مورد استفاده قرار می‌گیرند.

آزادراه حرم تا حرم در ایستگاه سمنان

بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور از حرم حضرت معصومه (س) تا حرم رضوی به سرخه رسیده، اما سمنانی‌ها برای خروج از حاشیه آزادراه، درخواست بازنگری دارند

آزادراه
حرم تا حرم

عملیات اجرایی ادامه آزادراه از سال آینده آغاز می‌شود

گزارش

سیده زهرا عباسی
خبرنگار

آزادراه حرم تا حرم (حرم حضرت معصومه(س) تا حرم امام‌رضا(ع)) سال ۸۹در دستور کار قرار گرفت و از سال ۹۱ وارد فاز اجرایی شد. با وجود گذشت ۱۰سال از آغاز پروژه فقط ۱۵۰کیلومتر از این مسیر هزار کیلومتری به بهره‌برداری رسیده و هنوز سرنوشت بقیه مسیر به‌ویژه محدوده عبور از شهرستان سمنان و سرخه مشخص نیست. عملیات اجرایی بقیه مسیر آزادراهی شرق کشور از سال آینده آغاز خواهد شد و به همین دلیل تکاپوی یافتن بهترین مسیر عبوری از سمنان شروع شده است. با وجود طرح صحبت‌هایی مبنی بر عبور مسیر آزادراه از شمال یا جنوب سمنان، مسئولان استانی اما و اگرهایی در این‌باره دارند که مهم‌ترین آن، در حاشیه‌ماندن است.

بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور

آزادراه حرم تا حرم علاوه بر اینکه تنها مسیر آزادراهی شرق کشور محسوب می‌شود، بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی ایران هم لقب گرفته و بخشی از یک طرح و ایده بزرگ‌تر یعنی آزادراه مشهد-نجف است تا مسیر ترانزیتی مناسبی از نظر جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد شود. طول آزادراه حرم تا حرم که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۷ تکمیل شود، ۴۹۳کیلومتر است و با بهره‌برداری از این طرح ملی، زیارتی، تجاری و فرهنگی مسیر آزادراهی ایران به ۲۵۰۰کیلومتر خواهد رسید.

این آزادراه شامل ۱۵۲کیلومتر (قطعه قم - گرمسار)، ۱۲۰کیلومتر (قطعه گرمسار - سمنان) و ۲۲۳کیلومتر (قطعه سبزوار - نیشابور - مشهد) است. هم‌اکنون قطعه دوم طرح یعنی گرمسار - سمنان تا محدوده لاسجرد در شهر سرخه در دست اجراست و به‌گفته مسئولان سمنانی طرح و مسیر آزادراه تا همین منطقه برنامه‌ریزی شده. سمنانی‌ها معتقدند با عبور آزادراه از جنوب یا شمال شهر، زائران نمی‌توانند از این شهر بازدید کنند و در نهایت سمنان در حاشیه مسیر قرار خواهد گرفت و به جز محدودشدن زمین‌های شهر، آلودگی ماشین‌آلات راهداری و کاهش آمار گردشگران منفعتی نخواهد داشت.

جلسه برای رسیدن به یک پیشنهاد

فرماندار سمنان با بیان اینکه فعلا مسیر فقط تا محدوده لاسجرد برنامه‌ریزی شده است به همشهری می‌گوید: هنوز درباره مسیر عبور آزادراه از سمنان صحبت نشده است و این موضوع مصوبه‌ای ندارد.

محمد بهرامی با اشاره به برگزاری جلسه‌شنبه هفته جاری (۱۱تیر) با نماینده شهرستان درباره دغدغه‌ها و نگرانی‌های اهالی توضیح می‌دهد: وقتی این آزادراه از سمنان عبور می‌کند باید مردم شهر از آن منتفع شوند؛ یعنی هم سمنانی‌ها از آزادراه استفاده کنند و هم اینکه مسافران آزادراه بتوانند به شهر بیایند و از سوی دیگر اینکه آزادراه حرم تا حرم نباید فقط زمین‌های شهر را محدود کند. وی می‌افزاید: در طول مسیر ظرفیت‌هایی وجود دارد که مثلا آزادراه در مسیر چند کیلومتر نیاز به ساخت نداشته باشد و از دسترسی‌های موجود استفاده کند. همه این موارد در حد پیشنهاد و نظریه است و به همین دلیل هفته آینده جلسه‌ای با مسئولان استانی خواهیم داشت تا یک پیشنهاد قابل دفاع در سطح ملی ارائه کنیم.

قطع آزادراه در سمنان

سمنانی‌ها با شروع عملیات آزادراه حرم تا حرم به فکر راه‌حل‌هایی برای جذب بیشتر زائران به شهر افتادند و از این رو، طرح‌هایی چون پارک سیمرغ و ایستگاه ۱۴هکتاری معرفی شهر در ورودی سمنان از برنامه‌هایی است که انجام شده. حالا با توجه به مسیر مطرح شده آزادراه، مسئولان این استان و شهرستان معتقدند همه زحمات به باد می‌رود و سمنان یا سرخه یک حاشیه در کنار مسیر حرم تا حرم بیش نخواهند بود. معاون عمرانی استاندار سمنان هم با تأکید بر اینکه عبور آزادراه بدون داشتن دسترسی به سمنان و سرخه منجر به ضرر آنها خواهد شد به همشهری می‌گوید: آزادراه با نقشه فعلی چالش‌هایی چون در حاشیه ماندن سمنان و سرخه و کاهش توقف مسافران در این استان را به همراه دارد. عبور مسیر از شمال سمنان چالش‌های توپوگرافی و عبور از جنوب سمنان مسئله فرونشست را در پیش دارد و از این رو، ما به‌دنبال این هستیم که این آزادراه قبل از سرخه قطع و بعد از سمنان دوباره شروع شود.

علی حیدری توضیح می‌دهد: وضعیت جاده‌های موجود جوابگوی تردد زائران است و هم‌اکنون هم از همین مسیر عبور می‌کنند اما به هر حال تصمیم‌گیری اصلی در سطح کلان و ملی انجام می‌شود. او با بیان اینکه توسعه‌نیافتن شهر مهم‌ترین چالش از نگاه مسئولان سمنانی است تأکید می‌کند استاندار در این‌باره پیگیری کردند و مکاتبه انجام دادند و پیگیری‌ها فعلا ادامه دارد.

■■■

مسئولان وزارت راه و شهرسازی پیش از این اعلام کرده بودند طرف عراقی پیشنهاد اتصال مشهد به مکه را داده‌اند و با توجه به این پیشنهاد، آزادراه حرم تا حرم با اهداف ملی، زیارتی، تجاری و فرهنگی اهمیت بیشتری برای سمنانی‌ها خواهد داشت؛ استانی که نمی‌خواهد در مسیر این ابرآزادراه آینده در حاشیه بماند.

نکته

اهمیت آزادراه برای سمنان

مهم‌ترین اهداف طرح آزادراهی حرم تا حرم کاهش آمار تصادفات، تسریع در مدت‌زمان سفرها و کاهش میزان مصرف سوخت است؛ طرحی که در استان سمنان اهمیت دوچندانی دارد، زیرا این استان همیشه در رده‌های بالای تصادف‌های جاده‌ای قرار داشته. از سوی دیگر، به واسطه همجواری با ۸استان کشور و قرارگیری در مسیر زائران علی ابن‌موسی‌الرضا(ع) و حجم ترددها تکمیل طرح ملی آزادراه حرم تا حرم برای سمنان ضروری است.

عددخبر

۴۱ درصد

زنجان

رئیس سازمان صمت زنجان گفت: طی ۲ماه نخست امسال، میزان صادرات استان نسبت به‌مدت مشابه پارسال از رشد ۴۱درصدی برخوردار بوده است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان صمت زنجان، ناصر فغفوری با بیان اینکه طی ۲ماه اول امسال بیش از ۱۰۰میلیون دلار صادرات از استان صورت گرفته است، اظهار کرد: در این مدت ۵۱هزار و ۶۲۸تن صادرات انجام شده است.

۱۵۰۰ چادر

هرمزگان

بامداد روز شنبه، زلزله ۶.۱ریشتری هرمزگان به‌ویژه شهرستان بندرخمیر و بندرلنگه را لرزاند و ۵فوتی بر جای گذاشت.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل جمعیت هلال احمر هرمزگان گفت: از ساعات اولیه وقوع زمین لرزه ۱۵۰۰چادر در ۲۰روستای زلزله‌زده استان توزیع شده است.

مختار سلحشور افزود: در این مناطق ۶۰۰ قطعه موکت، ۷۰۰بسته غذای ۷۲ساعته، هزار قرص نان و آب معدنی نیز توزیع شده است.

خبر

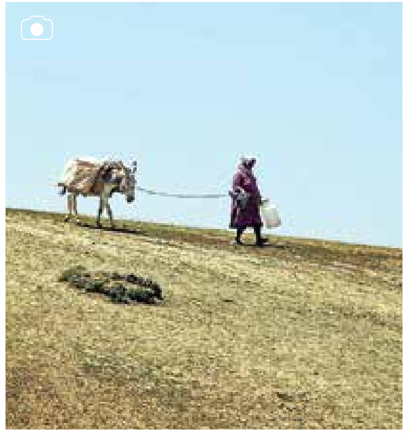
بوشهر

بوشهر، بهشت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی

استاندار بوشهر، این استان را دارای ظرفیت بسیار بالایی در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دانست و اظهار امیدواری کرد در آینده‌ای نزدیک با تسهیل شرایط جذب سرمایه‌گذاران، شاهد تبدیل بوشهر به بهشت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باشیم. به گزارش همشهری، احمد محمدی‌زاده افزود: با روی باز از سرمایه‌گذاران سراسر کشور استقبال می‌کنیم، زیرا برای عمران، آبادی، توسعه و اشتغال هیچ راهی جز حضور سرمایه‌های مردم در میدان نداریم. وی با بیان اینکه کل منابع عمرانی بوشهر فقط ۱هزار میلیارد تومان است، اظهار کرد: این در حالی است که فقط یک پروژه اقتصادی به تنهایی با ۱۶۰۰میلیارد تومان در این استان اجرا می‌شود و اگر بتوانیم سرمایه‌گذاران را جذب کنیم در حوزه اشتغال نیز موفق می‌شویم. استاندار بوشهر ادامه داد: متاسفانه در دهه‌های اخیر در بوشهر برخورد مناسبی با سرمایه‌گذاران نشده و به جای جذب سرمایه‌گذار، با کاغذ بازی و بوروکراسی اداری و مانع تراشی موجبات سرمایه‌گریزی و سرمایه‌ستیزی فراهم شد.

عکس خبر

خراسان شمالی



روستاهای محروم خراسان شمالی

روستاهای سرخ‌قلعه، کریم‌آباد سفلی و علیا و منطقه عشایرنشین تخته‌میرزا در شهرستان اسفراین استان خراسان شمالی مسیر رفت‌وآمد مناسبی ندارند. نداشتن آب آشامیدنی، وضعیت نامناسب معیشتی، آنتن ندادن تلفن همراه و کمبود آب برای دام‌ها در مناطق عشایرنشین اسفراین از مهم‌ترین مسائل این روستاهاست. منبع: مهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۶-۱۴۰۱
صنایع شهید مسلمی
پرداخت هزینه آگهی مناقصه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.
هر شرکت‌کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
شرکت ایران ترانسفو ری (سهامی عام)
WWW.ITR.IR

twitter instagram telegram
@hamshahrinews hamshahrinewspaper @hamshahrinews
همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه ۰۱۱۰۸ نوبت اول
موضوع: احداث جاده دسترسی و آماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی دهنو-۱
شماره ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۴۷
مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران
WWW.NIOCEXP.IR
WWW.IETS.MPORG.IR
روابط عمومی مدیریت اکتشاف