مکث

سمنان

درخواست دسترسی سمنان به آزادراه

بهروز قلی پور؛ روزنامه نگار

نگرانی از مسیر عبور آزادراه حرم تا حرم از سمنان نه‌تنها توسعه شهری و اقتصادی بلکه توسعه گردشگری را هم شامل می‌شود.

ضرورت رونق گردشگری سمنان

سمنان امسال به‌عنوان یکی از مقاصد گردشگری تعریف شده و حسین موسوی‌دلازیانی، رئیس شورای شهرستان در این‌باره می‌گوید: عبور آزادراه حرم تا حرم از سمنان باید پیشرفت و رونق گردشگری شهر را به‌دنبال داشته باشد نه اینکه فقط اهداف و منافع سرمایه‌گذار در نظر گرفته شود.

با توجه به اینکه عملیات اجرایی ادامه مسیر قرار است از سال آینده آغاز شود، سمنانی‌ها در حال پیگیری و تلاش برای یافتن مسیر مناسب برای عبور این آزادراه از ۳شهر سرخه، مهدی‌شهر و سمنان هستند.

تشویق به حضور در شهر

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی کاهش تصادف‌ها، کوتاه شدن مسیر و بهبود دسترسی را از ضرورت‌های طرح حرم تا حرم عنوان می‌کند و به همشهری می‌گوید: نقشه فعلی طوری طراحی شده است که مردم را به حضور در داخل شهرها تشویق نمی‌کند و این موجب تضعیف گردشگری سمنان خواهد شد. امیر کرم‌زاده با بیان اینکه سالانه ۱۵میلیون تردد خودرویی در جاده‌های سمنان ثبت می‌شود، می‌افزاید: با توجه به میانگین سرنشینان هر خودرو آمار تردد به ۲۰میلیون نفر در سال هم می‌رسد. از سوی دیگر میانگین حضور مسافران عبوری در استان ۱۲ساعت، مسافران با قصد اقامت ۲/۵روز و ضریب اشغال هتل‌های ما بیش از ۸۰درصد است.

او البته تأکید می‌کند: آزادراه آنچنان گردشگری سمنان را تحت‌الشعاع قرار نخواهد داد چون مسافران به هر حال ناچار به توقف در مسیر هستند، اما تعریف دسترسی مناسب از این آزادراه به سمنان می‌تواند همان تأثیر منفی را هم از بین ببرد.

کرم‌زاده با بیان اینکه کل ظرفیت اقامتی استان سمنان ۴هزار نفر است، توضیح می‌دهد: سمنان هم‌اکنون هم به مقصد گردشگری تبدیل شده است، اما با توجه به ظرفیت اقامتی خود قطعا توان میزبانی از همه مسافران عبوری را نخواهد داشت. با وجود این دسترسی مناسب، استان را از مزایای عبور زائران و مسافران منتفع خواهد کرد.

■■■

استان سمنان ۱۵۴اقامتگاه بوم‌گردی، ۱۵هتل و مهمان‌سرا، ۱۴اقامتگاه‌سنتی، ۵مهمان‌پذیر، ۵مجتمع گردشگری، ۷۹خانه مسافر، یک هتل آپارتمان، ۲مرکز تفریحی‌سرگرمی، یک اردوگاه، یک متل، ۳۱دفتر خدمات مسافرتی، ۴۲رستوران بین‌راهی و ۱۹سفره‌خانه سنتی دارد که بخشی از این ظرفیت‌ها با عبور زائران مشهد مقدس مورد استفاده قرار می‌گیرند.

آزادراه حرم تا حرم در ایستگاه سمنان

بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور از حرم حضرت معصومه(س) تا حرم رضوی‌به سرخه رسیده، اما سمنانی‌ها برای خروج از حاشیه آزادراه، درخواست بازنگری دارند

گزارش

سیده زهرا عباسی
خبرنگار

عملیات اجرایی ادامه آزادراه از سال آینده آغاز می‌شود

آزادراه حرم تا حرم (حرم حضرت معصومه(س) تا حرم امام‌رضا(ع)) سال ۸۹در دستور کار قرار گرفت و از سال ۹۱ وارد فاز اجرایی شد. با وجود گذشت ۱۰سال از آغاز پروژه فقط ۱۵۰کیلومتر از این مسیر هزار کیلومتری به بهره‌برداری رسیده و هنوز سرنوشت بقیه مسیر به‌ویژه محدوده عبور از شهرستان سمنان و سرخه مشخص نیست. عملیات اجرایی بقیه مسیر آزادراهی شرق کشور از سال آینده آغاز خواهد شد و به همین دلیل تکاپوی یافتن بهترین مسیر عبوری از سمنان شروع شده است. با وجود طرح صحبت‌هایی مبنی بر عبور مسیر آزادراه از شمال یا جنوب سمنان، مسئولان استانی اما و اگرهایی در این‌باره دارند که مهم‌ترین آن، در حاشیه‌ماندن است.

بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی کشور

آزادراه حرم تا حرم علاوه بر اینکه تنها مسیر آزادراهی شرق کشور محسوب می‌شود، بزرگ‌ترین پروژه آزادراهی ایران هم لقب گرفته و بخشی از یک طرح و ایده بزرگ‌تر یعنی آزادراه مشهد-نجف است تا مسیر ترانزیتی مناسبی از نظر جابه‌جایی بار و مسافر ایجاد شود. طول آزادراه حرم تا حرم که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۷ تکمیل شود، ۴۹۳کیلومتر است و با بهره‌برداری از این طرح ملی، زیارتی، تجاری و فرهنگی مسیر آزادراهی ایران به ۲۵۰۰کیلومتر خواهد رسید.

این آزادراه شامل ۱۵۲کیلومتر (قطعه قم - گرمسار)، ۱۲۰کیلومتر (قطعه گرمسار - سمنان) و ۲۲۳کیلومتر (قطعه سبزوار - نیشابور - مشهد) است. هم‌اکنون قطعه دوم طرح یعنی گرمسار - سمنان تا محدوده لاسجرد در شهر سرخه در دست اجراست و به گفته مسئولان سمنانی طرح و مسیر آزادراه تا همین منطقه برنامه‌ریزی شده. سمنانی‌ها معتقدند با عبور آزادراه از جنوب یا شمال شهر، زائران نمی‌توانند از این شهر بازدید کنند و در نهایت سمنان در حاشیه مسیر قرار خواهد گرفت و به جز محدودشدن زمین‌های شهر، آلودگی ماشین‌آلات راهداری و کاهش آمار گردشگران منفعتی نخواهد داشت.

جلسه برای رسیدن به یک پیشنهاد

فرماندار سمنان با بیان اینکه فعلا مسیر فقط تا محدوده لاسجرد برنامه‌ریزی شده است به همشهری می‌گوید: هنوز درباره مسیر عبور آزادراه از سمنان صحبت نشده است و این موضوع مصوبه‌ای ندارد.

محمد بهرامی با اشاره به برگزاری جلسه‌شنبه هفته جاری (۱۱تیر) با نماینده شهرستان درباره دغدغه‌ها و نگرانی‌های اهالی توضیح می‌دهد: وقتی این آزادراه از سمنان عبور می‌کند باید مردم شهر از آن منتفع شوند؛ یعنی هم سمنانی‌ها از آزادراه استفاده کنند و هم اینکه مسافران آزادراه بتوانند به شهر بیایند و از سوی دیگر اینکه آزادراه حرم تا حرم نباید فقط زمین‌های شهر را محدود کند. وی می‌افزاید: در طول مسیر ظرفیت‌هایی وجود دارد که مثلا آزادراه در مسیر چند کیلومتر نیاز به ساخت نداشته باشد و از دسترسی‌های موجود استفاده کند. همه این موارد در حد پیشنهاد و نظریه است و به همین دلیل هفته آینده جلسه‌ای با مسئولان استانی خواهیم داشت تا یک پیشنهاد قابل دفاع در سطح ملی ارائه کنیم.

نکته

اهمیت آزادراه برای سمنان

مهم‌ترین اهداف طرح آزادراهی حرم تا حرم کاهش آمار تصادفات، تسریع در مدت‌زمان سفرها و کاهش میزان مصرف سوخت است؛ طرحی که در استان سمنان اهمیت دوچندانی دارد، زیرا این استان همیشه در رده‌های بالای تصادف‌های جاده‌ای قرار داشته. از سوی دیگر، به واسطه همجواری با ۸استان کشور و قرارگیری در مسیر زائران علی ابن‌موسی‌الرضا(ع) و حجم ترددها تکمیل طرح ملی آزادراه حرم تا حرم برای سمنان ضروری است.

قطع آزادراه در سمنان

سمنانی‌ها با شروع عملیات آزادراه حرم تا حرم به فکر راه‌حل‌هایی برای جذب بیشتر زائران به شهر افتادند و از این رو، طرح‌هایی چون پارک سیمرغ و ایستگاه ۱۴هکتاری معرفی شهر در ورودی سمنان از برنامه‌هایی است که انجام شده. حالا با توجه به مسیر مطرح شده آزادراه، مسئولان این استان و شهرستان معتقدند همه زحمات به باد می‌رود و سمنان یا سرخه یک حاشیه در کنار مسیر حرم تا حرم بیش نخواهند بود. معاون عمرانی استاندار سمنان هم با تأکید بر اینکه عبور آزادراه بدون داشتن دسترسی به سمنان و سرخه منجر به ضرر آنها خواهد شد به همشهری می‌گوید: آزادراه با نقشه فعلی چالش‌هایی چون در حاشیه ماندن سمنان و سرخه و کاهش توقف مسافران در این استان را به همراه دارد. عبور مسیر از شمال سمنان چالش‌های توپوگرافی و عبور از جنوب سمنان مسئله فرونشست را در پیش دارد و از این رو، ما به‌دنبال این هستیم که این آزادراه قبل از سرخه قطع و بعد از سمنان دوباره شروع شود.

علی حیدری توضیح می‌دهد: وضعیت جاده‌های موجود جوابگوی تردد زائران است و هم‌اکنون هم از همین مسیر عبور می‌کنند اما به هر حال تصمیم‌گیری اصلی در سطح کلان و ملی انجام می‌شود. او با بیان اینکه توسعه‌نیافتن شهر مهم‌ترین چالش از نگاه مسئولان سمنانی است تأکید می‌کند استاندار در این‌باره پیگیری کردند و مکاتبه انجام دادند و پیگیری‌ها فعلا ادامه دارد.

■■■

مسئولان وزارت راه و شهرسازی پیش از این اعلام کرده بودند طرف عراقی پیشنهاد اتصال مشهد به مکه را داده‌اند و با توجه به این پیشنهاد، آزادراه حرم تا حرم با اهداف ملی، زیارتی، تجاری و فرهنگی اهمیت بیشتری برای سمنانی‌ها خواهد داشت؛ استانی که نمی‌خواهد در مسیر این ابرآزادراه آینده در حاشیه بماند.

عدد خبر

۴۱ درصد

رئیس سازمان صمت زنجان گفت: طی ۲ماه نخست امسال، میزان صادرات استان نسبت به‌مدت مشابه پارسال از رشد ۴۱درصدی برخوردار بوده است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان صمت زنجان، ناصر فغفوری با بیان اینکه طی ۲ماه اول امسال بیش از ۱۰۰میلیون دلار صادرات از استان صورت گرفته است، اظهار کرد: در این مدت ۵۱هزار و ۶۲۸تن صادرات انجام شده است.

۱۵۰۰ چادر

بامداد روز شنبه، زلزله ۶.۱ریشتری هرمزگان به‌ویژه شهرستان بندرخمیر و بندرلنگه را لرزاند و ۵فوتی بر جای گذاشت.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل جمعیت هلال احمر هرمزگان گفت: از ساعات اولیه وقوع زمین لرزه ۱۵۰۰چادر در ۲۰روستای زلزله‌زده استان توزیع شده است.

مختار سلحشور افزود: در این مناطق ۶۰۰ قطعه موکت، ۷۰۰بسته غذای ۷۲ساعته، هزار قرص نان و آب معدنی نیز توزیع شده است.

خبر

بوشهر، بهشت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی

استاندار بوشهر، این استان را دارای ظرفیت بسیار بالایی در حوزه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دانست و اظهار امیدواری کرد در آینده‌ای نزدیک با تسهیل شرایط جذب سرمایه‌گذاران، شاهد تبدیل بوشهر به بهشت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باشیم. به گزارش همشهری، احمد محمدی‌زاده افزود: با روی باز از سرمایه‌گذاران سراسر کشور استقبال می‌کنیم، زیرا برای عمران، آبادی، توسعه و اشتغال هیچ راهی جز حضور سرمایه‌های مردم در میدان نداریم. وی با بیان اینکه کل منابع عمرانی بوشهر فقط ۱هزار میلیارد تومان است، اظهار کرد: این در حالی است که فقط یک پروژه اقتصادی به تنهایی با ۱۶۰۰میلیارد تومان در این استان اجرا می‌شود و اگر بتوانیم سرمایه‌گذاران را جذب کنیم در حوزه اشتغال نیز موفق می‌شویم. استاندار بوشهر ادامه داد: متاسفانه در دهه‌های اخیر در بوشهر برخورد مناسبی با سرمایه‌گذاران نشده و به جای جذب سرمایه‌گذار، با کاغذ بازی و بوروکراسی اداری و مانع تراشی موجبات سرمایه‌گریزی و سرمایه‌ستیزی فراهم شد.

عکس خبر

خراسان شمالی

روستاهای محروم خراسان شمالی

روستاهای سرخ‌قلعه، کریم‌آباد سفلی و علیا و منطقه عشایرنشین تخته‌میرزا در شهرستان اسفراین استان خراسان شمالی مسیر رفت‌وآمد مناسبی ندارند. نداشتن آب آشامیدنی، وضعیت نامناسب معیشتی، آنتن ندادن تلفن همراه و کمبود آب برای دام‌ها در مناطق عشایرنشین اسفراین از مهم‌ترین مسائل این روستاهاست. منبع: مهر

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
@hamshahrinews hamshahrinewspaper @hamshahrinews
twitter instagram telegram

آگهی مناقصه عمومی

شرکت ایران ترانسفو وی (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید موارد ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

ردیف	شرح کالا
۱	قالب انتقال ترانس
۲	پیشتی قالب انتقال ترانس ۵ A/F
۳	بوشن آهنی "3/4 (32x30x16) Muffe R
۴	بوشن یک اینچ "R 1
۵	آمپرآلات دیجیتلی میلگرد حرارتی ورق‌ثبت خودکاری تجمع‌وچهار پولهٔ
۶	تفلون ضخیم ۱۰۰ x ۱۰۰
۷	داکت فلزی با ابعاد ۳۰x۱۰۰ mm و بیشتر
۸	قطعات پرداختی و صنعتی
۹	تجاریعه خواندی
۱۰	سیم پوش آرکون ۱

شرکت‌کنندگان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی (۱۴۰۱/۰۴/۱۳) جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت ایران ترانسفو وی WWW.ITR.IR مراجعه و پاکات مربوطه را به واحد حراست (دبیرخانه محرمانه) شرکت ایران ترانسفو وی به آدرس: شهرک صنعتی پرند - بلوار فناوری - فناوری شمالی - انتهای خیابان پنجم تحویل نمایند.

پایان وقت اداری جهت تحویل مدارک در پاکت‌های لاک و مهر شده تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ می‌باشد.

شماره تماس: ۲۱-۹۱-۱۱۲۶۵

ضمنا شرکت ایران ترانسفو وی در قبول و یا رد هر کدام از پیشنهادها اختیار تام دارد ضمنا هزینه آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۶-۱۴۰۱

صنایع شیمیایی مسلمی در نظر دارد خرید موارد ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به طور جداگانه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد مناقصه داشتن روزنامه شرکت معرفی‌نامه الزامی است و تنها در صورتی اسناد مناقصه به نماینده شرکت ارائه می‌گردد که روزنامه مورد تایید صنایع واقع گردد. از کلیه متقاضیان واجد شرایط، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و پرسشت قبل از مراجعه با شماره تلفن‌های ذکر شده حتما هماهنگ شود: ۲۶۰۰۷۶۲۵۳ و ۲۶۰۰۷۲۵۶۹ و ۲۶۰۰۶۲۲۴۸-۰۲۱ بین مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۲۳ از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۳۰ و از ساعت ۱۴:۰۰ لغایت ۱۵:۳۰ خواهد بود و اسناد مناقصه را می‌بایست تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ به آدرس مذکور تحویل نمایند. استعلام‌های واصله واجد شرایط در روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۱/۰۴/۲۷ راس ساعت ۹:۰۰ صبح بازگشایی و بررسی خواهد شد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مهر یا سربرگ معتبر، مخدوش و مشروط و پیشنهادات واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- پرداخت هزینه آگهی مناقصه به‌عهده برندگان مناقصه می‌باشد.
- هر شرکت‌کننده جهت حضور در یک یا چند موضوع مناقصه مختار می‌باشد.

۱- خرید قطعه یاتاقد ۴۴۰-۰-۱۷۳ به تعداد ۶۰/۰۰۰ عدد
۲- خرید قطعه یاتاقد ۴۴۰۰-۴۰۰۰-۰ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۳- خرید قطعه یاتاقد ۴۰-۰-۲۱ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۴- خرید مجموعه قطعه یاتاقد ۰۰۰۰۰۰-۰۰۰۰۰۰ به تعداد ۴/۰۰۰ عدد
۵- خرید قطعه یاتاقد ۰۰۰۰-۰-۱۰۰ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۶- خرید قطعه یاتاقد ۰۰۰۰-۲۰۰۰-۰ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۷- خرید مجموعه قطعه یاتاقد ۳۰۰۰-۰ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۸- خرید مجموعه غلاف یاتاقد ۰۰۰۰۰۰-۰۰۰۰۰۰ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۹- خرید قطعه یاتاقد ۴۳۰-۴۲۰-۴۳۹ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۱۰- خرید مجموعه غلاف یاتاقد ۰-۱۰۳-۰ به تعداد ۴۰/۰۰۰ عدد
۱۱- خرید قطعه یاتاقد ۱۰۴۰۰-۰-۲۱۱ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۱۲- خرید قطعه یاتاقد ۰-۰۰۰۱۰-۱۵۴ به تعداد ۱/۰۰۰ عدد
۱۳- خرید قطعه یاتاقد ۰۶-۰-۱۷۳ به تعداد ۳۰/۰۰۰ عدد
۱۴- خرید مجموعه قطعه یاتاقد ۴۶۰-۰-۱۷۳ به تعداد ۲۵/۰۰۰ عدد
۱۵- خرید کاتنیتر ۴۰ فوت کارکرده سالم درجه یک در حد نو به تعداد ۵۰ دستگاه
۱۶- خرید قطعه ریخته گری یاتاقد ۰۰۱۰۰۲۴۴ به تعداد ۲۰/۰۰۰ عدد
۱۷- ماشینکاری قطعه یاتاقد ۶۰-۴۳۰-۴۳۹ به تعداد ۴/۰۰۰ عدد
۱۸- ماشینکاری قطعه یاتاقد ۷۶۰-۰-۱۷۳ به تعداد ۱۵/۰۰۰ عدد
۱۹- ماشینکاری قطعه یاتاقد ۱۴۰۰۰۰-۱۲۱-۰۴-۱۷۳ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۲۰- ترمالیزه، اسفراداید، ماشینکاری قطعه یاتاقد ۹۰-۰۴-۲۱۰-۰۴-۱۵۴ به تعداد ۱۰/۰۰۰ عدد
۲۱- ماشینکاری مجموعه قطعه یاتاقد ۴۰۰۰۰-۴۴۰-۴۳۹ به تعداد ۱۵/۰۰۰ عدد
۲۲- پرسکاری قطعه یاتاقد ۰۰۰۰۲-۱۴۱-۰ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۲۳- ماشینکاری قطعه یاتاقد ۵-۰-۱۷۳ به تعداد ۴۵/۰۰۰ عدد
۲۴- تزریق قطعه یاتاقد ۳۰-۱۱۰ به تعداد ۱۵/۰۰۰ عدد
۲۵- فورج قطعه یاتاقد ۰۲۰۰۰ به تعداد ۰/۰۰۰ عدد
۲۶- فورج و ماشینکاری قطعه یاتاقد ۰۰۰-۰-۱۱۰ به تعداد ۲۵/۰۰۰ عدد
۲۷- فورج قطعه یاتاقد ۳۵۰-۳۶۰ به تعداد ۱۰/۰۰۰ عدد
۲۸- خرید قطعه یاتاقد ۰-۰۰۰۲۱-۰۴-۱۵۴ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۲۹- خرید قطعه یاتاقد ۰-۰۰۰۲۲۰-۰۴-۱۵۴ به تعداد ۵/۰۰۰ عدد
۳۰- خرید جعبه چوبی یاتاقد ۰-۰-۱۷۳ به تعداد ۴/۰۰۰ عدد به همراه پالت یاتاقد ۰-۰-۱۷۳ به تعداد ۲۵۰ عدد
۳۱- خرید جعبه چوبی یاتاقد ۰۰۰۵-۰۴-۱۵۴ به تعداد ۷/۰۰۰ عدد به همراه پالت یاتاقد ۰۰۰۵-۰۴-۱۵۴ به تعداد ۵۸۴ عدد
۳۲- خرید جعبه چوبی یاتاقد ۰۰۰۵-۰۲-۱۵۴ به تعداد ۲/۰۰۰ عدد به همراه پالت یاتاقد ۰۰۰۵-۰۲-۱۵۴ به تعداد ۵۰۰ عدد
۳۳- خرید میلگرد فولادی قطر ۳۸ جنس ۴۱۳۴ یاتاقد ۱۲۰۴۵۸ به مقدار ۴۵/۰۰۰ کیلوگرم
۳۴- خرید میلگرد آلومینیومی قطر ۱۰ جنس ۷۰۷۵ T۶ قرقره ۳۸ به مقدار ۱۰/۰۰۰ کیلوگرم
۳۵- خرید میلگرد فولادی قطر ۹۰ جنس D6AC به مقدار ۲۷/۰۰۰ کیلوگرم
۳۶- خرید مواد پودر پورآمورف با کد ۰۲۰۰۵۴ به مقدار ۳۰۰ کیلوگرم
۳۷- میلگرد فولادی قطر ۸۵ جنس D6AC به مقدار ۱۵/۰۰۰ کیلوگرم
۳۸- خرید خدمات در حوزه ابنیه تراز و تاسیسات مکانیکال، الکتریکال، در قالب قرارداد مدیریت پیمان با ضریب صعود ۰٫۸ به مدت یک سال شمسی
۳۹- خرید دستگاه فلوفرم یاتاقد ۰۰۰۵۴۰ به تعداد ۱ دستگاه

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه ۰۱۱۰۸ نوبت اول

موضوع: احداث جاده دسترسی و آماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی دهنو-۱

شماره ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۹۲۱۰۰۰۰۴۷

مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران

در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

برآورد مناقصه ۱،۰۳۰،۷۵۳،۸۸۸،۲۹۱ ریال می‌باشد.

الف) شرح خدمات مورد نیاز: احداث جاده دسترسی و آماده‌سازی محل کمپ و چاه اکتشافی دهنو-۱

ب) مدت زمان اجرای قرارداد: ۱۲ ماه

ج) محل انجام خدمات: استان فارس - شهرستان لامرد - بخش اشکنان - کیلومتر ۲۲ جاده جناح - ۱۵ کیلومتری جنوب روستای دهنو

د) شرایط مناقصه‌گر:

۱. داشتن شخصیت حقوقی مستقل ۲. ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۱۳۹۹ یا ۱۴۰۰ ۳. گواهی تایید صلاحیت فعالیت در رشته راه و ترابری - صلاحیت پایه ۴ - صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه ۴. گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ۵. ثبت‌نام در سامانه جامع تجارت ایران (جام) به نشانی "ITI.ISSA.IR" به منظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورت‌های مالی حسابرسی شده مناقصه‌گران از سامانه یادشده ۶. داشتن توانایی ارایه ضمنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۲۶،۰۶۵،۰۷۷،۷۴۶ ریال بطریق عنوابط اعلامی از سوی کارفرما و قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویبنامه شماره ۲۳۳۰۰۲ ت ۱۵۹۰۱ه مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۲۲ هیات محترم وزیران (اصالت داده‌های صادره از پست دارای قابل قبول نمی‌باشد)

متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی، تکمیل و عودت آن از طریق پایگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه

مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از انقضاء مهلت دریافت

اسناد و مدارک مناقصه پس شرکت‌های واجد شرایط که بصورتپس مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می نمایند توزیع خواهد گردید.

بدیهی است ارایه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی و مالی با تلفن ۰۲۱۸۲۶۰۲۴۲۷ و در خصوص نقطه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با تلفن ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۰۰ تماس حاصل نمایند.

WWW.NIOCEXP.IR WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف