



سید محمد رضا هاشمی استاندار سمنان سال گذشته ۵۱ روستا را در استان با تانکر آبرسانی می کردیم، اما با اقدامات صورت گرفته برای آبرسانی روستایی این میزان به ۴۰ روستا کاهش یافته است. امیدواریم با طرح آبرسانی که با همت بسیج سازندگی در سراسر استان صورت گرفته، دغدغه آبرسانی با تانکر را در روستاهای استان سمنان نداشته باشیم.



احمد رضا دلوند معاون عمرانی استانداری لرستان ایمن سازی جاده ازنا - اراک با هدف کاهش تصادفات جاده‌ای در دستور کار قرار دارد. با پیگیری‌های صورت گرفته قسمت عمده‌ای از مسیر ۴خطه شده و ۹کیلومتر باقیمانده در کوتاه‌مدت به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین ۲مجمتع خدماتی رفاهی در محورهای دورود -ازنا و ازنا- اراک به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی ساختمان پلیس راه ازنا-شازند آغاز شد.



حسن بهرام‌نیا استاندار ایلام پروژه پتروشیمی هلیلان در هفته دولت امسال کلنگ‌زنی می‌شود تا تحول عظیمی در اشتغال‌زایی و رونق اقتصادی این شهرستان ایجاد کند. همچنین پروژه‌های پتروشیمی دره‌شهر، دهلران، هلیلان و مهران در دستور کار است که پتروشیمی دهلران ۰۰۰لرصد پیشرفت دارد، برای دره‌شهر خوراک تامین و برای هلیلان تجهیزات از کشور خارجی وارد می‌شود.



خبرهای کوتاه

آغاز طرح بزرگ تپش در بندر عباس

رئیس سازمان مدیریت پسماند بندرعباس گفت: طرح بزرگ تپش (طرح تفکیک از مبدا پسماند) به‌زودی در همه محلات بندرعباس اجرا خواهد شد.

به گزارش ایسنا، حمید جمالی با بیان اینکه طرح تپش یکی از طرح‌های بسیار مهم در ساماندهی پسماند است، افزود: اجرای این طرح از مناطق یک، ۲ و ۴ آغاز و در نهایت در همه محلات مناطق چهار گانه شهرداری اجرا خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۴۰نفر از آموز‌شگران این سازمان در محلات به‌صورت چهر به چهره در حال آموزش شهروندان هستند، یادآور شد: محور آموزش شهروندان نیز نحوه تفکیک پسماند و زمان و شرایط جمع‌آوری آنهاست.

رئیس سازمان مدیریت پسماند، محلات سورو، مجتمع گلستان، محور پنجنورد درخت سبز فاز ۲ در منطقه ۴، محله طالاند و بلوار امامت در منطقه یک و محله آیت‌الله غفاری در منطقه ۳ را از محلاتی برشمرد که کار آموزش در آنها انجام شده یا در حال انجام است.

اعتبار برای تکمیل جاده بجنورد- شمال

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان شمالی با اشاره به اختصاص ۴هزار میلیارد تومان اعتبار به راه‌های استان در سفر دولت وقت: ۸۰۰میلیارد تومان از این اعتبار مربوط به تکمیل طرح راهسازی محور پنجنورد به جنگل گلستان است. محور ۴خطه بجنورد -جنگل گلستان بخشی از محور سراسری بهشهر –گران –مشهد است. این محور سراسری بیش از ۵۶۰کیلومتر طول دارد که ۲۷۲کیلومتر آن در حوزه استحفاظی خراسان شمالی قرار دارد.

به گزارش فارس، قاسم قاسمی اظهار امیدواری کرد با تخصیص این اعتبار، اجرای این طرح شتاب بگیرد و هر چه زودتر آماده بهره‌برداری شود.

وی با بیان اینکه در سفر هیأت دولت به استان ۸۰میلیارد تومان اعتبار برای بهسازی و نوسازی فرودگاه بجنورد اختصاص یافت، افزود: همچنین دولت ۶۷میلیارد تومان اعتبار برای آماده‌سازی مسکن مهر بجنورد و شش‌روان اختصاص داد و ۳۰میلیارد تومان برای کمک به آماده‌سازی سایت مسکن مهر کوی وحدت شش‌روان ۳۷میلیارد تومان به گلستان شهر بجنورد اختصاص یافت.

رهاسازی ۶۰میلیون ماهی در رودهای مازندران

به‌منظور حفظ ذخایر ماهیان دریای خزر ۶۰میلیون قطعه بچه ماهی در رودخانه‌های مازندران رهاسازی می‌شوند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین پناهی صاحبی گفت: بیش از ۹۰میلیون لارو بچه ماهی سفید و کپور دریایی در این مرکز تولید شده و اکنون به وزن یک و نیم گرمی رسیده‌اند.

او با بیان اینکه ۶۰میلیون بچه ماهی سفید طی ۴ماه در ۲۸رودخانه منتهی به دریای خزر رهاسازی خواهد شد، افزود: مرکز شهید رجایی ساری تنها مرکز بازسازی ذخایر ماهیان خاویاری، ماهی سفید و کپور دریایی در مازندران است که در ۳۰سال گذشته بیش از ۱میلیارد بچه ماهی دریایی تولید و در رودخانه‌های استان رهاسازی کرده است. به گفته پناهی، این بچه ماهیان با هماهنگی تشکل‌های صیادی و اتحادیه تعاونی صیادی پره استان به وسیله ۲۲نیسان و ۲خاور در رودخانه‌های استان شامل ۴۰درصد در رودخانه‌های شسرق، ۲۰درصد در مناطق مرکزی و ۳۰درصد در منطقه غرب منتقل می‌شوند.



سیده زهرا عباسی روزنامه‌نگار گردشگری رفسنجان ۴۴نفر است، می‌افزاید: استقبال از این طرح بسیار خوب است؛ به‌طوری‌که هر هفته اتوبوس با ظرفیت کامل فعالیت می‌کند و حتی گاهی استقبال به حدی بالاست که یک اتوبوس معمولی هم در کنار این اتوبوس اضافه می‌کنیم.

به گفته او، روباز بودن اتوبوس و وزش باد ملایم هنگام حرکت تحمل گرما و دمای بالا را برای مسافران راحت کرده است و مسافران مشکلی حتی در تابستان ندارند. اتوبوس گردشگری رفسنجان از اتوبوس‌های بازسازی شده شهرداری است که با هزینه ۹۰۰میلیون تومان بازسازی شده و در اختیار معاونت فرهنگی این نهاد قرار گرفته است. این اتوبوس در مسیر خود بازدید گرچه گردشگری شهری یا بازدید از شهرها، گونه جدیدی از گردشگری نیست، اما حالا به مدد تبلیغات و اطلاع‌رسانی و همچنین توسعه زیرساخت‌ها بار دیگر مورد توجه قرار گرفته است. اتوبوس‌های گردشگری شهری را شاید بتوان یکی از همین زیرساخت‌ها دانست که موجب اقبال شهروندان و همچنین مسافران به جاذبه‌های تاریخی، طبیعی، موزه‌ها و دیدنی‌های درون شهر شده است.

این اتوبوس‌ها به‌ویژه در یک‌دهه گذشته در شهرهای مختلف ایران ازجمله کرمان، شیراز، اصفهان، کیش، سمنان، تبریز، ارومیه، مشهد و تهران به مناسبت‌های مختلفی چون نوروز، هفته میراث فرهنگی و... تجربه شده‌اند و حالا این تجربه زمینه‌ساز فعالیت اتوبوس‌های گردشگری در فصل تابستان یا حتی تمام سال در شهرهای چون تبریز و رفسنجان است.

دوشنبه‌های گردشگری در رفسنجان

نوروز هر سال مدیریت شهری به‌ویژه در شهرهای گردشگری اتوبوس‌هایی را به خیابان‌ها می‌فرستد تا علاوه بر شهروندان، مسافران نوروزی را هم به بازدید از جاذبه‌های شهری ببرند. اما رفسنجان در استان کرمان یکی از شهرهایی است که از اسفند سال گذشته به جمع شهرهای با اتوبوس گردشگری دائمی پیوسته است. اتوبوس ۲طبقه گردشگری رفسنجان در قالب برنامه دوشنبه‌های گردشگری و با هدف نمایش جاذبه‌های گردشگری رفسنجان در سطح استان، کشور و حتی بین‌المللی و رونق صنعت گردشگری فعالیت خود را آغاز کرد.

مسئول فرهنگسرای گردشگری رفسنجان به‌عنوان متولی این اتوبوس به همشهری می‌گوید: دوشنبه‌های گردشگری رفسنجان هر هفته به‌صورت رایگان فعالیت می‌کند و همه افراد حاضر در شهر می‌توانند از آن استفاده کنند. در زمان فعالیت مدارس این اتوبوس در ۲سانس ۹ تا ۱۱ و ۱۵ تا ۱۷ فعالیت می‌کرد که سانس صبح ویژه دانش آموزان و سانس عصر برای شهروندان بود، اما بعد از تعطیلی مدارس، اتوبوس فقط عصرها فعالیت می‌کند.

فاطمه سنگی با بیان اینکه ظرفیت اتوبوس ۲طبقه

استان‌ها



اتوبوس‌های گردشگری معمولاً به‌صورت رایگان فعالیت می‌کنند؛ اینگونه همشهری را فرازانه‌حالی کانفیجی دیگر شاهد فعالیت اتوبوس‌های ۲طبقه گردشگری خواهد بود.

رونق گردشگری اتوبوسی در شهرها

طرح اتوبوس‌های گردشگری درون شهری به عنوان یک برنامه دائمی مورد توجه مدیران شهرهای گردشگری قرار گرفته است

مرکزی و جنوب بیشتر است. به گفته او، هر اتوبوس ۴۰نفر ظرفیت دارد که به‌طور میانگین هر روز نیمی از ظرفیت آنها پر است.

تبریز را ۳روزه بگیرد

سرپرست اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری تبریز با بیان اینکه هر اتوبوس یک راهنمای گردشگری دارد که هم‌زمان با گردشگران به امکان گردشگری می‌رود، می‌گوید: مسیرها به‌گونه‌ای تعریف شده است که اگر فرد ۳روز با اتوبوس‌ها سفر کند می‌تواند همه امکان گردشگری و تاریخی تبریز را ببیند. عیوضی اتوبوس‌های گردشگری تبریز را یک طبقه توصیف می‌کند و توضیح می‌دهد: در زمان شروع کار قرار بود اتوبوس روباز خریداری کنیم که اعلام کردند این اتوبوس‌ها ایمنی ندارند، اما حالا در شهرهای دیگر همین اتوبوس‌های روباز فعالیت می‌کنند، اما این اتوبوس‌ها ایمنی مسقف حتما در فصل گرما کولر و در نوروز بخاری فعال دارند تا مسافران اذیت نشوند.

او ۳موزه شهر و شهرداری، خانه‌موزه استاد شهریار و علی‌موسیو (خانه فکری انقلاب خواهیم داد و امید است با تکمیل داده‌ها و نقشه زیرساخت‌ها، این شیوه جدید حمل‌ونقل را تا نوروز ۱۴۰۲ در شیراز به بهره‌برداری برسانیم. فروش بلیت آنلاین و اپلیکشن، راهنمای دیجیتال چندر زبانه و راهنمای حرفه‌ای و متخصص، حق انتخاب فضای گردشگری و مدت زمان استفاده از آن به‌ویژه در امکان مذهبی، بسته‌های پذیرایی و نظایر آن از جمله خدمات اتوبوس‌های ۲طبقه گردشگری شیراز خواهند بود.

اغلب شهرهای گردشگری و شناخته‌شده ایران در فلات مرکزی قرار دارند و در بهار و تابستان با آب و هوایی گرم کمتر میزان مسافران هستند؛ به همین دلیل طبیعی است که اتوبوس‌های گردشگری این شهرها بیشتر در نوروز فعال باشند، اما چندی پیش احمد شریعتی، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به فعالیت اتوبوس گردشگری در باغ فدک این شهر تأکید کرد بود که افزایش تعداد اتوبوس‌های گردشگری در سطح شهر و در طول سال می‌تواند ایده خوبی برای بازدید مسافران و گردشگران در بازدید از آثار و اماکن تاریخی و دیدنی اصفهان باشد.

آنچه شریعتی مورد تأکید قرار داد، اتفاقی است که کمیوبیش شهرهای ایران به‌ویژه مراکز استان‌ها به سمت آن در حرکت هستند. تجربه رفسنجان در استفاده از اتوبوس بازسازی شده هم نشان می‌دهد برای داشتن چنین زیرساختی حتما نیازی به خرید اتوبوس‌های ویژه نیست و می‌توان با هزینه بسیار کمتر راهی برای رونق گردشگری شهرها و تقویت پیوند شهر و شهروندان یافت.

مرکزی و جنوب بیشتر است. به گفته او، هر اتوبوس ۴۰نفر ظرفیت دارد که به‌طور میانگین هر روز نیمی از ظرفیت آنها پر است.

تبریز را ۳روزه بگیرد

سرپرست اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری تبریز با بیان اینکه هر اتوبوس یک راهنمای گردشگری دارد که هم‌زمان با گردشگران به امکان گردشگری می‌رود، می‌گوید: مسیرها به‌گونه‌ای تعریف شده است که اگر فرد ۳روز با اتوبوس‌ها سفر کند می‌تواند همه امکان گردشگری و تاریخی تبریز را ببیند. عیوضی اتوبوس‌های گردشگری تبریز را یک طبقه توصیف می‌کند و توضیح می‌دهد: در زمان شروع کار قرار بود اتوبوس روباز خریداری کنیم که اعلام کردند این اتوبوس‌ها ایمنی ندارند، اما حالا در شهرهای دیگر همین اتوبوس‌های روباز فعالیت می‌کنند، اما این اتوبوس‌ها ایمنی مسقف حتما در فصل گرما کولر و در نوروز بخاری فعال دارند تا مسافران اذیت نشوند.

او ۳موزه شهر و شهرداری، خانه‌موزه استاد شهریار و علی‌موسیو (خانه فکری انقلاب خواهیم داد و امید است با تکمیل داده‌ها و نقشه زیرساخت‌ها، این شیوه جدید حمل‌ونقل را تا نوروز ۱۴۰۲ در شیراز به بهره‌برداری برسانیم. فروش بلیت آنلاین و اپلیکشن، راهنمای دیجیتال چندر زبانه و راهنمای حرفه‌ای و متخصص، حق انتخاب فضای گردشگری و مدت زمان استفاده از آن به‌ویژه در امکان مذهبی، بسته‌های پذیرایی و نظایر آن از جمله خدمات اتوبوس‌های ۲طبقه گردشگری شیراز خواهند بود.

اغلب شهرهای گردشگری و شناخته‌شده ایران در فلات مرکزی قرار دارند و در بهار و تابستان با آب و هوایی گرم کمتر میزان مسافران هستند؛ به همین دلیل طبیعی است که اتوبوس‌های گردشگری این شهرها بیشتر در نوروز فعال باشند، اما چندی پیش احمد شریعتی، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به فعالیت اتوبوس گردشگری در باغ فدک این شهر تأکید کرد بود که افزایش تعداد اتوبوس‌های گردشگری در سطح شهر و در طول سال می‌تواند ایده خوبی برای بازدید مسافران و گردشگران در بازدید از آثار و اماکن تاریخی و دیدنی اصفهان باشد.

آنچه شریعتی مورد تأکید قرار داد، اتفاقی است که کمیوبیش شهرهای ایران به‌ویژه مراکز استان‌ها به سمت آن در حرکت هستند. تجربه رفسنجان در استفاده از اتوبوس بازسازی شده هم نشان می‌دهد برای داشتن چنین زیرساختی حتما نیازی به خرید اتوبوس‌های ویژه نیست و می‌توان با هزینه بسیار کمتر راهی برای رونق گردشگری شهرها و تقویت پیوند شهر و شهروندان یافت.

اغلب شهرهای گردشگری و شناخته‌شده ایران در فلات مرکزی قرار دارند و در بهار و تابستان با آب و هوایی گرم کمتر میزان مسافران هستند؛ به همین دلیل طبیعی است که اتوبوس‌های گردشگری این شهرها بیشتر در نوروز فعال باشند، اما چندی پیش احمد شریعتی، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به فعالیت اتوبوس گردشگری در باغ فدک این شهر تأکید کرد بود که افزایش تعداد اتوبوس‌های گردشگری در سطح شهر و در طول سال می‌تواند ایده خوبی برای بازدید مسافران و گردشگران در بازدید از آثار و اماکن تاریخی و دیدنی اصفهان باشد.

آنچه شریعتی مورد تأکید قرار داد، اتفاقی است که کمیوبیش شهرهای ایران به‌ویژه مراکز استان‌ها به سمت آن در حرکت هستند. تجربه رفسنجان در استفاده از اتوبوس بازسازی شده هم نشان می‌دهد برای داشتن چنین زیرساختی حتما نیازی به خرید اتوبوس‌های ویژه نیست و می‌توان با هزینه بسیار کمتر راهی برای رونق گردشگری شهرها و تقویت پیوند شهر و شهروندان یافت.

اتوبوس‌های گردشگری در همه شهرهای گردشگری دنیا فعالیت می‌کنند؛ اتوبوس‌های ۲طبقه‌ای که با رایگان هستند یا با قیمت بسیار پایین گردشگران را به مناطق دیدنی شهر می‌رسانند. فعالیت این اتوبوس‌ها راهی برای گردشگری کم‌هزینه و به‌صرفه است تا هم هزینه زیادی برای تاکسی و نقل‌وانتقال نبر داند و هم دردرس به پارکینگ رفتن یا خودروی شخصی را در میان هزینه‌های گردشگری شهروندان و افرادی که به‌عنوان راهنما در آن حضور دارند که به توضیحاتی درباره جاذبه‌های گردشگری شهر می‌پردازند.

فشار، قطره‌ای، قطره‌چکان و لوله‌های ماکارونی استفاده می‌کنند، گفت: در برخی خیابان‌ها مانند خیابان عباس‌آباد به واسطه کپولت درختان و اینکه از گذشته از روش غرقایی استفاده می‌شد ناچار به استفاده از روش غرقایی شدیم و در مجموع در ۶۰درصد، عرصه آبیاری مدیریت‌شده داریم.

فرمان‌منش با بیان اینکه از مجموع وسعت ۶هزار هکتار فضای سبز شهر اصفهان، ۴هزار هکتار در اختیار شهرداری اصفهان است، افزود: ۲هزار هکتار در اختیار سایر ارگان‌ها و البته پشتیبانی فنی

وی بر عهده شهرداری است.

او با اشاره به آلودگی هوا، آلودگی خاک و خشکسالی خاطرنشان کرد: برخی درختان مانند چنار به واسطه آلودگی هوای ناشی از ریزگردها و آلودگی ناشی از شرکت‌های صنعتی خسارت مضاعف می‌بینند. عرفان‌منش با بیان اینکه اصفهان در گذشته ۶۰۰هکتار چمن داشته که الان به ۴۰۰هکتار کاهش یافته است، گفت: موارد

از بین رفته با گونه‌های کف‌بوش‌های کم‌صرف جایگزین می‌شود.

۲۰۰ میلیارد

خرمن‌دانی

استاندار خراسان جنوبی گفت: به‌منظور تسریع در راه‌اندازی فاز اول پروژه و وارد مدار کردن ۱۰مگاوات برق، ۲۰۰میلیارد تومان اعتبار برای راه‌اندازی فاز اول پروژه نیروگاه بادی «درح سربیشه» مصوب شد. به گزارش تسنیم، جواد قناعت افزود: برای فاز دوم و بهره‌برداری از ۴۰مگاوات برق، پیگیری‌های لازم در مرکز صورت می‌گیرد تا تسهیلات لازم از محل صندوق توسعه ملی دریافت شود.

۲۰۰۰ معلم

نوب

سرپرست دانشگاه فرهنگیان کشور گفت: مهر امسال بیش از ۲هزار معلم فارغ‌التحصیل از دانشگاه فرهنگیان به آموزش و پرورش فارس خواهند پیوست و دانشگاه ظرفیت تحویل ۴هزار معلم را نیز به استان دارد. به گزارش ایسنا، رضامراد صحرایی افزود: اگر دانشگاه فرهنگیان بتواند ظرفیت کافی برای تربیت معلم برای آموزش و پرورش فراهم کند، بسیاری از مشکلات آموزش و پرورش حل می‌شود.

تخلیه و پلمب برج خلیج فارس قزوین

شهردار قزوین با اشاره به اینکه در ساخت برج خلیج‌فارس قزوین استانداردهای اصلی رعایت نشده است، گفت: با ارسال نامه‌ای از مالکان و ساکنان برج خلیج‌فارس خواسته شده که در مدت یک هفته این ساختمان را تخلیه کنند و پس از مدت قانونی این سازه پلمب خواهد شد تا موارد خطر‌ساز آن رفع شود. به گزارش ایسنا، مهدی صباغی با بیان اینکه در مدیریت شهری مهم‌ترین مسئله ایمنی است، خاطرنشان کرد: علل بروز برخی مشکلات در ایمنی ساختمان‌ها، اقدامات نسنجیده‌ای است که برخی افراد هیچ ممانعتی به نفع خود مرتکب و به ساخت سازه‌های نایمن منجر می‌شوند که در برخورد با این افراد هیچ ممانعتی صورت نمی‌گیرد. این مسئول با اشاره به مشکلات پروژه خلیج‌فارس که به مرحله تخلیه رسیده است، عنوان کرد: در انتها قبل از پایان کار واگذاری با حق بهره‌برداری صورت گرفته بلکه استانداردهای اصلی نیز در ساخت این بنا رعایت نشده و مشکلات عدیده ایمنی تأمین در سازه‌های آسانسوری، آتش‌نشانی، سازه‌های غیراستاندارد اضافه که می‌تواند به تعطیلی موقت برج منجر شود.



عشایر منطقه ارسباران

عشایر منطقه ارسباران در آذربایجان شرقی اواخر فصل بهار به دامنه‌های سرسبز قوش‌داغ تا بلندترین قله آن با ارتفاع ۳۳۰۰متری می‌کاری «برف تابستانی» نام دارد کوچ می‌کنند و تا اواخر فصل تابستان در این گوسفستان زندگی می‌کنند. منبع: ایرنا

رتبه بندی کارگزاران تبلیغات محیطی در سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲

بدینوسیله به اطلاع شرکت ها و کانون های تبلیغاتی می‌رساند سازمان زیباسازی شهر تهران در نظر دارد نسبت به رتبه‌بندی کارگزاران تبلیغات محیطی در سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲ اقدام نماید. طرح رتبه بندی جهت شرکت در مزایده‌های این سازمان مربوط به بهره برداری از سازه ها و فضاهای تبلیغاتی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران خواهد بود. مقتضایان محترم می‌توانند از تاریخ دوشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ تا پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ جهت ارائه درخواست خویش با همراه داشتن تصویر مجوز فعالیت تبلیغاتی از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران به بخش رتبه بندی کارگزاران تبلیغات محیطی سازمان زیباسازی شهر تهران به نشانی: میدان هفتم تیر- خیابان شهید مفتح جنوبی- نبش کوچه شهید شهبودی- پلاک ۲- طبقه اول با شماره تماس ۹۶۰۴۴۱۹۸ مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت‌های فاقد رتبه بندی حق شرکت در مزایده های بهره برداری از سازه ها و فضاهای تبلیغاتی را نخواهند داشت.