

گپ

در پی افتتاح خانه هنر سبا در محله نبرد جنوبی

مرحوم علی سلیمانی به آرزویش رسید

سهیلا جوادی، همسر مرحوم سلیمانی در گفت‌وگو با همشهری: انسان‌سازی وظیفه هنر است

علی سلیمانی، بازیگر تئاتر، تلویزیون و سینما، پچه پایین شهر بود و اعتقاد داشت ورودش به هنر او را نجات داده‌است. همین‌باور تبدیل‌شد به یک آرزوی‌پرا راه‌اندازی خانه‌کودکان کار، اما او مرداد سال گذشته بر اثر ابتلا به کرونا در گذشت. سلیمانی حتی در زمان حیاتش از هر فرصتی برای دادن آموزش‌های هنری به کودکان کار و کودکان مناطق محروم (پایین‌شهر) استفاده می‌کرد؛ بنابراین پس از مرگ علی سلیمانی، همسرش سهیلا جوادی عهد بستت تا با افتتاح خانه هنر، آرزوی او را محقق کند. این کار با همکاری شهرداری تهران (اداره رفاه، خدمات مشارکت‌های اجتماعی) انجام و فعالیت «خانه هنر سبا» در محله نبرد جنوبی آغاز شد. امروز این خانه به محل استعدادیابی کودکان کار و محروم تبدیل شده و سهیلا و سبا(همسر و دختر مرحوم علی سلیمانی) عزم خود را جزم کرده‌اند تا تمام‌قد از این کودکان حمایت و تادانشگاه آنها را همراهی کنند. برای آشنایی بیشتر با خدمات خانه هنر سبا گفت‌وگوی ما با سهیلا جوادی را بخوانید.

روانشناسان معتقدند همه کودکان با استعداد هستند. چرا کودکان کار و مناطق محروم را جامعه هدف قرار دادید؟

کلاس‌های آموزشی رشته‌های مختلف هنری (بازیگری، نویسندگی و...) بر پرهزینه هستند و قطعاً خانواده کودکان کار و کسانی که در مناطق پایین‌شهر زندگی می‌کنند، توانایی پرداخت شهریه‌ها ندارند. علی، پچه جنوب شهر بود و در داین کودکان را می‌دانست؛ به همین دلیل دلش می‌خواست از هنری که دار برای کمک به کودکان محروم استفاده کند.

چرا نام خانه هنر سبا را انتخاب کردید؟

عده‌ای گمان می‌کنند این نامگذاری بر گرفته از نام دخترم سیاست، اما در حقیقت سبا به‌معنای انسان‌سازی است؛ همان چیزی که وظیفه هنر است و به همین دلیل این مرکز را خانه هنر سبا نامگذاری کردیم تا یادمان باشد وظیفه مادر این مکان انسان‌سازی است.

مدت کوتاهی از افتتاح خانه هنر سبا می‌گذرد.

آیا موفق به جذب کودکان کار شده‌اید؟

وقتی در زندگی هدف داشته باشید، حتماً برای دست‌یافتن به آن تلاش می‌کنید. گرچه مدت کوتاهی از افتتاح این خانه می‌گذرد، اما تاکنون ۲۵ کودک کار را جذب کرده‌ایم.

کودکان را چگونه شناسایی می‌کنید؟

خانه هنر سبا در محدوده منطقه ۱۴ و ۱۵ است؛ از این‌رو در مرحله اول کودکان کار بازار گل محلاتی را در اولویت قرار دادیم که شخصاً همراه با تعدادی از مربیان و دوستان که در تحقق این هدف همراهی می‌کنند، به بازار گل می‌رویم و با کودکان صحبت می‌کنیم. برای حضور کودکان در این خانه اجباری وجود ندارد و سعی‌مان بر آن است تا پچه‌ها با میل بیایند و از بودن در این مکان لذت ببرند. البته شورایاران و معتمدان محله و حتی شهروندان در شناسایی کودکان کار و محروم می‌توانند به ما کمک کنند.



ظرفیت پذیرش خانه هنر سبا چقدر است؟

اکنون توانایی پذیرش ۱۰۰ کودک را داریم، اما در صورت افزایش متقاضیان باید برای توسعه مرکز تدابیری ببیندشیم.

استعدادیابی فقط در عرصه‌های هنری است؟

با همین هدف خانه هنر سبا افتتاح شد، اما مادر این میان هستند کودکانی که سواد ندارند و نیاز است به لحاظ تحصیلی هم حمایت شوند؛ بنابراین در کنار هنرهای نویسندگی، بازیگری، گویندگی، کارگردانی، نمایشنامه‌نویسی، نقاشی، عروسک‌سازی و... برخی از مربیان دروس مدرسه کودکان را پیگیری می‌کنند.

چه گروه سنی را پذیرش می‌کنید؟

این خانه متعلق به کودکان تا ۱۸ سال است. باور داریم خانه هنر سبا می‌تواند سکوی پرتاب کودکان به‌سوی آرزوهایشان باشد. اکثر کودکان کار در زمینه‌های هنری با استعداد هستند و نیاز است تااین استعدادها شناسایی و در مسیر درست شکوفا شوند. کودکانی که به این خانه نمی‌آیند می‌توانند تا زمان ورود به دانشگاه آموزش‌ها را بیاموزند و وقتی وارد دانشگاه شدند ما به هدف و ایدل‌ال‌مان رسیدهایم و از آن پس دروازه حمایتشان خواهیم کرد. **آیا کودکان اتباع هم در خانه هنر سبا پذیرش می‌شوند؟**

قطعاً نگاه تبعیض‌آمیزی به این موضوع نداریم و جامعه هدف ما همه کودکانی هستند که در ایران زندگی می‌کنند؛ بنابراین محدودیتی برای پذیرش کودکان ایرانی و اتباع وجود ندارد.

نحوه‌ار ادبیات‌معم از آموزش و... چگونه است؟
خانه هنر سبا همه روزه به جز جمعه‌ها از ساعت ۱۲ تا ۱۸ باز است. البته این ساعت براساس تقاضای کودکان تعیین شده و محدودیتی برای فعالیت در شیفت صبح وجود ندارد و آمادگی و تمایل داریم در صورت تقاضای کودکان ساعت صبح خانه را فعال کنیم. علاوه بر آموزش، فضای بازی و استراحت هم برای کودکان پیش‌بینی شده‌است.

برنامه ورزشی برای این کودکان ندارید؟

باورمان این است کودکان را نباید خسته کنیم؛ چون آنها در طول روز کار می‌کنند، نباید شرایطی به آنها تحمیل شود که اذیت یا خسته شوند. در طول هفته چون کودکان مدت کوتاهی در خانه هنر سبا هستند، بنابراین فرصتی برای ورزش نیست، اما قصد داریم در صورت تمایل کودکان روزهای جمعه را به ورزش اختصاص دهیم و دوره آموزش تکواندو را دایر کنیم.

شهردار تهران به دولت می‌رود؛

خبری در مرز واقعیت یا شایعه؟ موضوعی که به باور خیلی‌ها به‌ویژه نمایندگان مردم در پارلمان شهری، منشأ آن در موفقیت‌های عملکرد مدیریت شهری است؛ آنهایی که وظیفه اصلی‌شان نظارت بر عملکرد شهرداری است و در واکنش به خبرهای مطرح شده در این خصوص می‌گویند: «این خبرسازی‌ها با هدف ضربه زدن بر پیکر شهر از طریق ایجاد اختلال در فرآیند خدمت‌رسانی به شهروندان، بازنشر می‌شود.» در همین ارتباط پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران به همشهری می‌گوید: «عده‌ای از طریق سرمایه‌گذاری در شایعه‌پراکنی تلاش می‌کنند نقاط قوت شهرداری تهران عنوان نشود یا نقاط قوت را ضعف نشان می‌دهند و نقاط ضعف را بزرگ‌نمایی می‌کنند.»

نشانه‌گیری اقدامات مثبت

برای تحلیل درست اهداف شایعات اخیر مطرح‌شده درباره استعفای علیرضا زاکانی از سکانداری پایتخت با رفتن او به دولت، به مرداد سال گذشته برمی‌گردیم؛ زمانی که اعضای شورای شهر ششم وارد خیابان بهشت شدند و سوگند یاد کردند و برای معطل نماندن خدمت‌رسانی در شهر بلافاصله به بررسی گزینه‌های مطرح برای سکانداری شهر تهران پرداختند و در نهایت علیرضا زاکانی را با اکثریت آرا انتخاب کردند و او پس از تأیید وزارت کشور، مشرور ۴۰۰ رisma شهردار پایتخت شد. برگزاری نشست با شهرداران و معاونان مناطق، بازدیدهای سرزده و شبانه، دیدار با مردم و... سبب احصای مشکلات شد و زاکانی برای برون‌رفت از مسائل موجود تشکیل قرارگاه را در دستور کار گذاشت و نخستین قرارگاه هم با هدف شناسایی و رفع مشکلات اجتماعی راه‌اندازی شد و ساماندهی کلونی‌های آسیب اعم از جمع‌آوری معتادان متجاهر در این دوره

هرندی صورت گرفت. پس از آن قرارگاه‌های یعنی، مسکن، حمل‌ونقل و ترافیک و... یکی پس از دیگری به همت شهرداری تهران شکل گرفت و حضور ارگان‌ها و نهادهای دیگر در این قرارگاه‌ها سبب هم‌افزایی در حوزه‌های مختلف شد و این رویکرد تا حدودی وضعیت نابسامان پایتخت را بهبود بخشید؛ به‌گونه‌ای که امروز شاهد لیخند رضایت بر چهره اهالی برخی از محله‌ها از جمله هرندی هستیم. او‌ر حال اتوبوس‌ها و متروها هرچند اندک انجام شده، اما مدیریت شهری اعلام کرده که برای رسیدن به وضعیت مطلوب، زمان نیاز است؛ زیرا آن چیزی که تحویل گرفت‌اند، مطلوب نبوده؛ به‌طور نمونه به جای دست کم ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال و سرحال، اتوبوسرانی تنها با ۲۵۰۰ اتوبوس تحویل‌شان داده شده است؛ به همین خاطر، تأمین ناوگان موردنیاز از راه تهاتر، منابع دولتی و ساخت داخلی، طول می‌کشد و اقدامات حدودا در ابتدای پاییز ۴۰۱ یعنی هم‌زمان با شروع سال تحصیلی جدید به ثمر می‌نشیند. ساخت مسکن استطاعت‌پذیر و اجرای پروژه‌های توسعه محلی و... دیگر اهداف مدیریت شهری در راستای رضایتمندی شهروندان است. با این حال، درست زمانی که شهر تهران آماده خروج از بعضی مشکلات شده، خبر رفتن شهردار تهران به دولت با استعفای او منتشر می‌شود؛ خبری که به‌گفته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران شایعه‌ای بیش نیست، اما سبب تشویش اذهان عمومی شده و جو اجتماعی را مسموم کرده است.

بازار شایعه داغ است

وظیفه شهرداری تهران ارائه خدمات به شهروندان در حوزه‌های حمل‌ونقل، فنی و عمران، معماری و شهرسازی، اجتماعی و فرهنگی، خدمات شهری و... است و انتشار شایعات سبب تزلزل خدمت‌رسانی به شهروندان می‌شود و ایجاد نارضایتی می‌کند. ترند شدن شایعات و اخبار غیرموقت مختص این دوره

تشریح



عکس: همشهری/احمد عباسی‌نژاد

عده‌ای عملکرد موفق شهرداری تهران را سیبل شایعات و اخبار کذب قرار داده‌اند و خبر از رفتن علیرضا زاکانی می‌دهند

پشت‌پرده شایعه‌سازی علیه شهرداری

مدیریت شهری نیست و در ادوار گذشته هم چنین مواردی وجود داشته است. نمونه بارز آن مربوط به اردیبهشت سال ۹۳ است که شایعه استعفای محمدباقر قالیباف، شهردار وقت مطرح شد، اما او در خیابان بهشت ماند. مهر ۹۷ هم اجرای استعفای محمدعلی افشانی، شهردار وقت تهران رسانه‌ای شد و بازتاب این شایعه توقف خدمات مجموعه شهرداری بود که گلايه‌مندی شهروندان را به همراه داشت. آن زمان، حتی با اینکه قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان شامل حال افشانی می‌شد، اما هم خود او و هم اعضای شورا تا آنجا که امکان داشت در برابر قانون ایستادگی کردند که نتیجه‌اش اختلال در امور شهری بود؛ بنابراین اکنون سؤال اینجاست که چطور عده‌ای وقتی چیزی مشخصاً اعلام نشده و از سوی سخنگوی شهرداری و شورا، استعفای زاکانی تکذیب و کارها بر روال معمول انجام می‌شود، اصرار بر تمام شدن ماجرا دارند. به‌نظر می‌رسد کسانی که عملکرد زاکانی در مدیریت شهری به مذاقشان خوش نیامده قصد دارند از طریق انتشار اخبار کذب، ترمز خدمت‌گزاری در پایتخت را بکشند. آنچه مسلم است اینکه شهردار تهران خود را خدمت‌گزار مردم می‌داند.

ناخرسندی از موفقیت شهرداری

انتشار چنین شایعاتی قطعاً سبب تشویش اذهان عمومی از یک‌سو و کاهش خدمت‌رسانی توسط نیروها و مجموعه شهرداری از سوی دیگر می‌شود؛ بنابراین نباید از نیت سوء عده‌ای که قصد دارند از آب گل آلود ماهی بگیرند، غفلت کرد. افرادی که منفعت شخصی‌شان در مشکلات شهری است و از رضایتمندی شهروندان ناخرسند می‌شوند؛ چراکه به‌گفته نایب‌رئیس شورای شهر تهران عده‌ای از طریق سرمایه‌گذاری در شایعه‌پراکنی تلاش می‌کنند نقاط قوت شهرداری تهران عنوان نشود یا نقاط قوت را ضعف نشان می‌دهند و نقاط ضعف را بزرگ‌نمایی می‌کنند.

پادگان‌ها، فضای شهری می‌شوند

روند افزودن زمین‌های وسیع پادگان‌ها به فضای سبز و عمومی شهر سرعت گرفته است

مشهورترین زمین‌های تهران که از ارتش و ارگان‌های نظامی به شهروندان انتقال پیدا کرد	
قبل از انقلاب پادگان قلعهمرغی به‌عنوان نخستین فرودگاه تهران تبدیل به بوستان ولایت شد میدان مشق دانشگاه تهران پارک لاله	پس از انقلاب پادگان قلعه‌مرغی به‌عنوان نخستین پادگان باستان‌شناسی تهران باز شد آزادسازی معابر جنوب شهر تهران باز شد آزادسازی معابر تهران در مناطقی مانند بلوار استادمعین آزادسازی ادامه خیابان قاطمی و اتصال به چمران بوستان دامپزشک در منطقه ۱۱ آزادسازی عرصه بزرگراه بابایی پارک هنرمندان بزرگراه شهیدشوشتری
برخی از پادگان‌های تهران که الحاق آنها به شهر در مرحله مذاکره قرار دارد	
پادگان جی که مصوبه شورای‌عالی معماری و شهرسازی را دارد	
پادگان کوکک که نیمی از آن در اختیار بنیاد جانبازان است	
مجموعه پذیرایی نیروی هوایی در منطقه ۱۴ با مساحت حدود ۵هکتار	
مجموعه هوافضای سیاه در منطقه ۲۲	
مجموعه پنها در منطقه ۲۲	
سایت جنگ افزایش‌سازی منطقه ۱۳	
پادگان دوشان تپه منطقه ۱۳	

سه‌شنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۱

شماره ۸۵۲۵

نقل قول خبر



علی‌اصغر قائمی عضو شورای شهر تهران استفاده از حمل‌ونقل پاک در شهر تهران و استفاده از تکنولوژی‌های نوین مانند موتورهای برقی برای مقابله با آلودگی هوا ضروری است. عوامل متعدد مانند فرهنگسازی، ایستگاه شارژ، تجهیزات، هزینه تمام‌شده، ایجاد زیرساخت‌ها و فراهم‌آوردن تجهیزات با قیمت مناسب تأثیر بسزایی دارد. شهرداری، دولت و بانک‌ها باید از خودروسازان و ورود موتورسیکلت برقی به چرخه حمل‌ونقل شهری حمایت کنند.



سیدمجتبی شفیعی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران طبق تفاهنامه شهرداری، ساخت یکی از خطوط مترو به همراه تأمین تجهیزات و ناوگان (قطار) برعهده شرکت مینا خواهد بود. شرکت مینا درحال تصمیم‌گیری برای انتخاب است تا ببیند ساخت کدام یکی از خطوط باقیمانده (خطوط ۹، ۸ و ۱۰ است. غیر از بهره‌برداری از یک خط کامل مترو، این شرکت پیشنهاد داده تا برای تولید ۱۵۵دستگاه واگن مترو از طریق فاینانس اقدام کند؛ یعنی تولید این ۱۵۵دستگاه واگن توسط صنعت واگن‌سازی خودشان انجام شود.

عمرانی

زیرگذر دوطبقه در خیابان تجریش احداث می‌شود

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه یک از احداث زیرگذر دوطبقه در محدوده خیابان تجریش در نیمه دوم سال جاری خبر داد. علیرضا اسفراینی‌نژاد درباره برداشتن پل عابر پیاده در نزدیکی میدان تجریش در دوره گذشته ضمن رد شایعه وقوع تصادفات در این محدوده به‌دلیل برداشتن پل به شهر گفت: «در دوره گذشته قرار بود در خیابان تجریش پیاده‌راه اجرا شود؛ بر همین اساس پل عابر پیاده خیابان تجریش جمع‌آوری شد تا این محدوده به شکل خیابان کامل در بایاد اما در دوره مدیریت شهری جدید این طرح مورد بررسی مجدد قرار گرفت و تصمیم بر این شد که یک زیرگذر دوطبقه در این خیابان احداث شود.» او ادامه داد: «با اجرای این طرح، قسمتی از خیابان تجریش به‌صورت همسطح، قابلیت دسترسی خودروهای امدادی و عبور عابران پیاده را خواهد داشت و عابران پیاده می‌توانند به راحتی از عرض خیابان عبور کنند، علاوه بر این یک پلازا ای شهری به‌وجود خواهد آمد.» اسفراینی‌نژاد با بیان اینکه تردد خودروها در خیابان تجریش با استفاده از زیرگذر روان‌تر و با ایمنی بیشتری انجام خواهد شد، گفت: «این طرح در مراحل نهایی خود به سر می‌برد و به مجموعه شهرداری، متفک از یکدیگر نیستند و در زمان انتشار چنین اخبار بی‌پایه و اساسی قطعاً هر ۳صاحب‌دچار آسیب می‌شوند. او شفاف‌سازی و اظهارنظر روشن را بهترین راهکار برای مقابله با چنین شرایطی می‌داند و می‌گوید: «مجموعه شهرداری تهران با اظهارنظر روشن می‌تواند این موضوع را تعیین‌تکلیف و به ابهامات پاسخ دهد و مانع از ایجاد تزلزل در خدمت‌رسانی به شهر و شهروندان شود.»

عدد خبر

۷۲ مخزن

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، گفت: جانمایی و نصب مخازن آب اضطراری در ۳۷۴ محله اولویت مدیریت شهری و سازمان ایفای استان تهران است؛ همچنین اکنون مانقصد ساخت ۷۲ مخزن اضطراری و انجام و این مخازن آماده‌نصب در ۷۲ محله از شهر تهران هستند. با استفاده از این مخازن می‌توان در مواقع بحرانی حدود ۶۰ درصد آب مورد نیاز شهروندان را برای ۳ روز محض تصویب، اجرا خواهد شد؛ طبق پیش‌بینی، ۵۰۰ میلیون تومان هزینه دارد، تأکید کرد که اعتبار تهیه این مخازن با تصویب شورای شهر تهران از محل تبصره ۳ پرداخت می‌شود.

۳۰۰۰ مترمربع

شهرداری تهران ۲محور مهم و اصلی خیابان دانشگاه هوایی و خیابان استاد معین را در دستور کار ویژه خود قرار داده است. در محور خیابان دانشگاه هوایی ۳۰۰۰مترمربع نظافت باغچه‌ها و حذف خاک و نخاله‌ها، مراد، ۳۰۰۰مترمربع کندو کوب و اصلاح تاشکت، حذف تنه‌جوش و پاچوش ۲۰۰ اصله درخت، لارپویی ۱۵۰۰متر انهار و... انجام شده که برخی از این عملیات است.