یادداشت

شینا انصاری؛ مدیرکل محیط‌زیست شهرداری

ارزیابی محیط‌زیستی پروژه‌ها در مسیر هوشمندی

محیط‌زیست که به‌عنوان یکی از محورهای اساسی در توسعه متوازن و پایدار شناخته می‌شود، در نتیجه اجرای ضوابط و مقررات برای حفظ و بهبود محیط زیست به ویژه در محیط‌های شهری یک ضرورت غیرقابل اجتناب است. قوانین محیط زیست شاخه مهم و مستقلی از حقوق عمومی تلقی می‌شوند که از اصل پنجاهم قانون اساسی نضج گرفته و با اسناد و قوانین بالادستی بالاخص سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری قوام یافته است. از مصوبه سال ۱۳۷۳ شورای عالی حفاظت محیط زیست در خصوص الزام تهیه گزارش ارزیابی محیط زیستی برخی از طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای تاکنون، انجام مطالعات محیط زیست با احصای پیامدهای منفی احتمالی و رویکردی پیشگیرانه سعی در کاهش عوارض محیط زیستی اجرای پروژه‌ها بر محیط‌های انسان‌ساخت و طبیعی کشور دارد. هم‌اکنون یکی از مهم‌ترین ابزارها در مدیریت شهری، ارزیابی اثرات محیط زیست پروژه‌های شهری است. منافع حاصل از این ارزیابی در بسیاری از شهرهای جهان شناخته شده و بسیاری ضوابط قانونی آن را اجرا کرده یا در حال اجرای آن هستند. این ابزار به‌عنوان محملی پیشگیرانه و مشارکتی برای حفاظت از محیط زیست در فرایند تصمیم‌گیری طراحی شده و می‌تواند موجب حرکت در مسیر انطباق با سیاست‌های کلان محیط‌زیستی شود. برخی نگرانی‌ها حاکی از این است که ارزیابی‌های محیط‌زیستی موجب تعویق در اجرای پروژه‌ها می‌شوند، درصورتی که ارزیابی پس از تکمیل طرح‌های مهندسی یا ساختمانی شروع شود، ممکن است چنین اتفاقی بیفتد، چراکه در این مواقع هرگونه تغییرات لازم، پرهزینه و حتی وقت‌گیر خواهد بود. با این حال، با انجام ارزیابی‌های محیط زیستی در مراحل اولیه برنامه‌ریزی و مراحل بررسی عملی بودن پروژه، نه‌تنها از عقب‌افتادگی‌های غیرضروری اجتناب می‌شود، بلکه گزینه‌های مربوط به جانمایی و روش‌های کار و ... ارزیابی شده، اثرات محیط زیستی آنها احصا شده و افزایش گزینه‌ها و بررسی پیامدهای محیط‌زیستی مبنای بهتری برای اتخاذ تصمیم فراهم می‌آورد. در کلانشهر تهران به‌دلیل اهمیت موضوع جوانب محیط زیستی پروژه‌های عمرانی و زیربنایی لازم است موضوع ارزیابی اثرات محیط زیستی پروژه‌ها به دقت مورد بررسی قرار گیرد و با ارائه راهکارهای عملیاتی، اثرات احتمالی اجرا و بهره‌برداری پروژه‌ها تا حد ممکن کاهش پیدا کند تا اثرات نامطلوب آن متوجه شهر و شهروندان نشود. به هر طریق، آنچه در یک قرن اخیر در تهران رخ داده، موجب شکل‌گیری کلانشهری با تراکم و تمرکز زیاد شده است؛ به‌نحوی که هم‌اکنون این شهر در کانون یک منطقه کلانشهری با وسعتی بالغ بر ۷۰۰ کیلومترمربع قرار گرفته است. این بارگذاری روبه‌تزاید صرف‌نظر از مسائل مختلف اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی، مشکلات عدیده محیط زیستی را برای پایتخت به ارمغان آورده است که آلودگی هوا، محدودیت منابع آب و فرونشست زمین، تنها برخی از پیامدهای آن است. از این رو بررسی عوارض محیط زیستی پروژه‌های شهری می‌تواند باعث جلوگیری از تشدید مشکلات محیط زیستی و تبعات ناخواسته حاصله بر کیفیت زیست شهری شود. رویکرد مدیریت شهری با در اولویت قرار دادن مقوله «محیط زیست» در پروژه‌ها، لزوم توجه هر چه بیشتر به ارزیابی اثرات و انجام مطالعات محیط زیست برای پروژه‌ها را ضروری و حائز اهمیت می‌سازد. در این راستا، با هدف بهبود فرایند بررسی مطالعات محیط زیستی طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی و زیربنایی، اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با همکاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات و مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران «سامانه ارزیابی محیط‌زیستی طرح‌ها و پروژه‌های شهرداری تهران» را راه‌اندازی کرده است. طوری که تمام فرایند تعریف پروژه از ابتدا تا انتها (تعریف پروژه، تخصیص بودجه، اجرای راهکارهای محیط زیستی حین اجرا و...) را تحت پوشش قرار می‌دهد. این اقدام ضمن ایجاد شفافیت در اجرای پروژه‌ها و در دسترس‌پذیری نتایج، موجب تسریع در روند انجام پروژه‌های عمرانی و مطالعاتی، گردآوری بانک اطلاعات جامع و کامل از پروژه‌های شهری و جلوگیری از اجرای پروژه‌ها بدون انجام مطالعات محیط‌زیستی می‌شود. بدون شک ایجاد ساختاری هوشمند برای رصد پروژه‌های شهری از منظر محیط زیست قدم آغازین ولی مهم برای اطمینان از توجه به اثرات محیط زیستی پروژه‌ها دارد که با امکان نظارت بر روند کار و بررسی و پایش کاربست مطالعات انجام شده تکوین خواهد یافت.

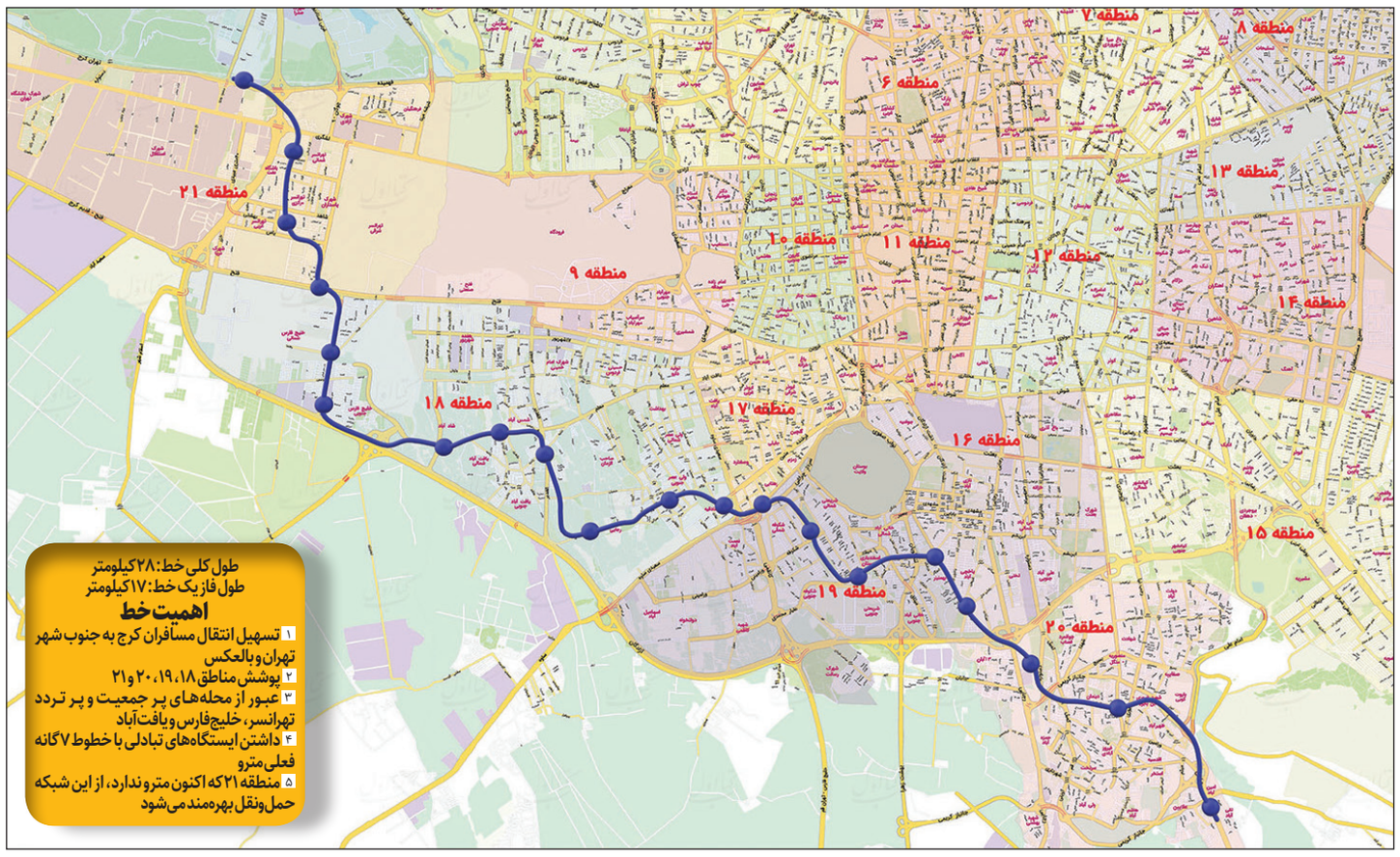
گردشگری

بهترین فرصت برای بازدید از برج میلاد و موزه نقشه

به مناسبت روز جهانی موزه و هفته میراث فرهنگی بازدید از چند مکان تفریحی و گردشگری متعلق به شهرداری تهران برای شهروندان تهرانی و علاقه‌مندان به تاریخ رایگان شده است. به گزارش همشهری، شهروندان تهرانی می‌توانند در روزها و ساعت‌های اعلام شده برای بازدید رایگان به این مراکز مراجعه کنند. بازدید رایگان از اماکن تفریحی و گردشگری متعلق به شهرداری تهران از روز چهارشنبه شروع شده و در برخی از اماکن تا روز سه‌شنبه هفته آینده ادامه دارد که برج میلاد تهران و موزه نقشه تهران در محله اقدسیه از جمله آنهاست.

بر این اساس، بازدید از برج میلاد به‌مدت ۴ روز رایگان است. عباس حیدری، مدیر عامل برج میلاد در این رابطه گفت: «بازدید از برج میلاد از روز شنبه تا سه‌شنبه سوم خرداد همزمان با سالروز آزادسازی خرمشهر از ساعت ۱۰ الی ۱۵ برای همه گردشگران و بازدیدکنندگان رایگان است. این موضوع شامل موزه مشاهیر ایران، گنبد آسمان و تماشای تهران از ارتفاع ۲۸۰متری می‌شود.»

از سوی دیگر، بازدید رایگان از «موزه نقشه» که قدیمی‌ترین نقشه تهران را دارد نیز از دیروز تا سوم خرداد و از ساعت ۹صبح تا ۱۸فراهم شده است. موزه نقشه تهران که در سال ۱۳۹۶ تاسیس شده، حدود ۸۰۰ نقشه باارزش از پایتخت و سایر شهرهای ایران را در گنجینه خود دارد. یکی از جذاب‌ترین نقشه‌های این موزه «نقشه عبدالغفار» به‌شمار می‌آید که به دستور ناصرالدین‌شاه در سال ۱۲۸۵ هجری تهیه شده است.



آغاز عملیات اجرایی خط ۱۱ یکی از خطوط چهارگانه جدید مترو تهران با مشارکت بخش خصوصی آغاز شد

توسعه مترو روی کمربند جنوبی

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

مترو تهران هم‌اکنون ۷ خط فعال دارد و طبق طرح جامع حمل‌ونقل ریلی، باید ۴ خط جدید دیگر به آن افزوده شود تا این شبکه انبوهبر زیرزمینی تمام پایتخت را برای جابه‌جایی شهروندان پوشش دهد. خطوط ۹،۸، ۱۰ و ۱۱ این ۴ خط هستند که از میان عملیات اجرایی خط ۱۰ شروع شده و خبر خوب اینکه توافقات لازم میان شهرداری و مپنا برای صفر تا صد احداث خط ۱۱ نیز حاصل شده است؛ خطی که با ۲۸ کیلومتر طول، غرب تهران را به جنوب شرق پایتخت متصل می‌کند. یعنی درست نقاطی از شهر که به لحاظ دسترسی به مترو، کم‌برخوردار محسوب می‌شوند. این توافق، سبب می‌شود تا هیچ حرف و حدیثی هم برای موضوعات تامین منابع مالی پروژه باقی نماند.

به گزارش همشهری، خط ۱۱ مترو از محدوده چیتگر تا سه‌راه تقی‌آباد است. فاز نخست این خط شامل ایستگاه چیتگر تا عبدل‌آباد می‌شود که با تفاهمنامه امضا شده میان شهرداری تهران و گروه صنعتی مپنا، اکنون مقدمات شروع ساخت آن به جریان افتاده است. این خط ۱۵ ایستگاه تبادلی با خطوط هفتگانه فعلی مترو دارد. طی نشستی که با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، مدیرعامل گروه صنعتی مپنا، مسعود درستی، مدیرعامل شرکت مترو تهران و تنی چند از مدیران و دست‌اندرکاران اجرایی پروژه‌های مترویی برگزار شد، تفاهمنامه‌ای برای همکاری در خصوص مهندسی، تدارک، اجرا و تامین مالی بخش حدفاصل ایستگاه چیتگر تا ایستگاه عبدل‌آباد از خط ۱۱ مترو به طول تقریبی ۱۷ کیلومتر و با جانمایی در این مسیر ۱۰ ایستگاه به امضای طرفین رسید. براساس مفاد این تفاهمنامه، قرار است ظرف ۳ ماه آینده درباره احداث بخش نخست از خط ۱۱ و همچنین مدل تامین منابع مالی آن جمع‌بندی صورت گرفته و عملیات اجرایی پروژه پس از توافقات نهایی در سال جاری آغاز شود. احداث پارکینگ و دپو خط ۶ مترو تهران و ساخت ۲۱۰ دستگاه واگن مترو از جمله دیگر تعهدات پیمانکار پروژه است که در تفاهمنامه به آنها اشاره شده است. این خط محدوده‌های جنوبی و جنوب غرب شهر تهران را پوشش می‌دهد و به طول ۲۶ کیلومتر و با ۱۷ ایستگاه، از ایستگاه مترو چیتگر آغاز شده از مناطق ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ عبور می‌کند. یکی دیگر از ویژگی‌های مهم خط ۱۱ این است که محله‌های پرجمعیت و پرتردد تهرانسر، خلیج و یافت‌آباد در غرب و جنوب غرب تهران را به شبکه مترو تهران متصل می‌کند.

شروع کار در سال ۱۴۰۱

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت مترو تهران درباره این تفاهمنامه و جزئیات بیشتر آن به روزنامه همشهری می‌گوید: «تفاهمنامه‌ای با گروه صنعتی مپنا امضا شده است مبنی بر اینکه طی ۳ ماه آینده روش‌های تامین مالی و سرمایه‌گذاری مثل روش‌های تهاتری و بارگذاری‌های ساختمانی را بررسی کنیم و پیش ببریم و بتوانیم بخشی از سرمایه‌های بخش خصوصی و آورده‌های شهرداری تهران را به یک شکل و مدل منطقی ادغام کنیم و بخش غربی خط ۱۱ را در قالب یک طرح مشترک به گروه صنعتی مپنا واگذار کنیم. این کلیت موضوع است و از هفته آینده در جلسات راهبردی که برگزار می‌شود، طی ۲ تا ۳ ماه آینده جزئیات مربوط به آن نیز مشخص خواهد شد. در این زمینه برای طراحی، ساخت و تامین منابع مالی خط ۱۱ مترو با گروه صنعتی مپنا به توافق رسیده‌ایم. کار ساخت یک پایانه در خط ۶ و نیز تامین ۲۱۰ دستگاه واگن هم در توافقنامه آمده است که ان شاءالله ظرف ۳ ماه آینده درباره جزئیات آن نیز به توافق خواهیم رسید. تلاش می‌کنیم تا این پروژه در سال جاری آغاز شود و انتظار می‌رود در اواخر نیمه اول یا اوایل نیمه دوم سال ۱۴۰۱ کارهای مربوط به آن شروع شود. البته کارشناسان شرکت مترو از حدود ۲ سال قبل مطالعه روی این خط را آغاز کرده‌اند، اما برای اطلاع‌رسانی دقیق درباره جزئیات بیشتر آن یک مقدار زود است و باید کمی صبر کرد.»

خلأ مترو در جنوب تهران پرمی‌شود

درستی با اشاره به اهمیت و تأثیرگذاری راه‌اندازی خط ۱۱ مترو در جابه‌جایی مسافران خطوط ریلی شهر تهران می‌گوید: «خط ۱۱ مترو بخش‌ها و محله‌هایی را پوشش می‌دهد که حضور فعلی شبکه مترو در آن بخش‌ها چندان پر رنگ نیست. خط ۱۱ از ایستگاه چیتگر در تقاطع با خط ۵ مترو کار شروع می‌شود. یعنی آن بخش از مسافرانی که از شهر کرج به تهران می‌آیند و می‌خواهند به سمت جنوب شهر بروند، می‌توانند از این خط استفاده کنند. این خط در قطعه اول به ایستگاه عبدل‌آباد در خط ۳ مترو متصل می‌شود. به‌عبارت دیگر ابتدا و انتهای این خط ۲ ایستگاه تبادل مسافر است. خط ۱۱ تا حدود زیادی خلأ ایستگاه‌های مترو در این بخش از شهر تهران را پر می‌کند. در مجموع ما در جنوب شرق به آن صورت ایستگاه مترو نداریم. منطقه ۲۱ تنها منطقه تهران است که ایستگاه مترو ندارد که با تکمیل خط ۱۱ این منطقه هم دارای ایستگاه مترو شده و به خطوط ناوگان ریلی شهر تهران متصل می‌شود.»

ایستگاه‌های خط ۱۱ مترو

۱ ایستگاه جاده ورامین
۲ ایستگاه ابن‌بابویه
۳ ایستگاه نماز
۴ ایستگاه جوانمرد قصاب
۵ ایستگاه آزادگان
۶ ایستگاه بوستان شقایق
۷ ایستگاه خیابان شقایق
۸ ایستگاه بوستان شریعتی
۹ ایستگاه عبدل‌آباد
۱۰ ایستگاه سعیدی
۱۱ ایستگاه بهرامی
۱۲ ایستگاه بیمارستان حکیم
۱۳ ایستگاه میدان الغدیر
۱۴ ایستگاه یافت‌آباد
۱۵ ایستگاه میدان ایثار
۱۶ ایستگاه میدان خلیج‌فارس
۱۷ ایستگاه ثارالله
۱۸ ایستگاه نیکپسندی
۱۹ ایستگاه تهرانسر
۲۰ ایستگاه لشکری
۲۱ ایستگاه چیتگر

اصفهان به شبکه جهانی شهرهای پایدار پیوست

توسعه

تفاهمنامه همکاری دوجانبه در راستای تحقق شهر پایدار بین شهرداری اصفهان و بنیاد جهانی انرژی به امضا رسید و به‌موجب این تفاهمنامه، اصفهان به‌عنوان نخستین شهر کشور، به شبکه جهانی شهرهای پایدار پیوست. به گزارش همشهری، شهردار اصفهان در نشست امضای تفاهمنامه گفت که براساس شعار مدیریت شهری «اصفهان من، شهر زندگی» توجه به شاخص‌هایی همچون پایداری و هوشمندی شهر در دستور کار قرار دارد. به‌گفته علی قاسم‌زاده، پس از پیگیری مذاکرات دوجانبه درخصوص توسعه شهر پایدار، هوشمند و تأمین منافع متقابل بین بنیاد جهانی انرژی و شهرداری اصفهان، در مورد راه‌هایی برای همکاری در جهت عملیاتی کردن مفاهیم شهر پایدار توافق شد. او تأکید کرد: «از مفاد این توافق می‌توان به جمع‌آوری اطلاعات و داده‌های شهری، طبقه‌بندی، تجزیه‌وتحلیل داده‌ها مطابق با شاخص‌ها و معیارهای شهرهای پایدار و هوشمند سازمان ملل متحد، ارزیابی گام‌به‌گام داده‌های استخراج‌شده و تهیه گزارش براساس تجزیه‌وتحلیل داده‌ها دست‌یافت.»

ایجاد زمینه برای مشارکت و سرمایه‌گذاری

محمد نورصالحی، رئیس شورای شهر اصفهان هم با بیان اینکه مجموعه مدیریت شهری اصفهان در ارتقای زیرساخت‌ها و حرکت به سمت پایداری و هوشمندسازی اهتمام ویژه‌ای دارند، گفت: «مدیریت شهری، آماده ایجاد بسترهایی برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در تولیدات مرتبط با پایداری و هوشمندی شهر و ایجاد دفتر نمایندگی اتحادیه جهانی انرژی در اصفهان است.»

اجرای سیستم ساختمان پایدار براساس شاخص‌های بین‌المللی

وحید مهدویان، معاون شهرسازی و معماری شهردار اصفهان هم با اشاره به اهداف شهرهای پایدار عنوان کرد: کاهش میزان مصرف منابع طبیعی و انرژی تجدیدناپذیر، کاهش اثرات زیست‌محیطی، بهبود استانداردها و افزایش کیفیت زندگی و... اهداف پایداری شهرهاست که براساس این تفاهمنامه برای تحقق آنها تلاش می‌کنیم.

همکاری دیوان عدالت اداری و شهرداری‌ها

حقوقی

دبیرکل مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران گفت: شهرداری‌ها درگیر و گرفتار بحث‌های قضایی و حقوقی هستند و امیدواریم دیوان عدالت و شهرداری‌ها در راستای احیای حقوق مردم همراه و هم‌راستا باشند. به گزارش پایگاه خبری شهر، احسان متولیان در نوزدهمین نشست مشترک قضات دیوان عدالت اداری و مدیران حقوقی شهرداری‌های کلانشهرهای ایران گفت: امیدواریم خروجی این نشست‌ها به نفع شهرداری‌ها و شهروندان باشد. وی با تأکید بر اینکه هم‌افزایی و هم‌راستا شدن شهرداری‌ها و دیوان عدالت اداری یکی از اولویت‌های ماست، ادامه داد: شهرداری‌ها درگیر و گرفتار بحث‌های قضایی و حقوقی هستند و امیدواریم دیوان و شهرداری‌ها در راستای احیای حقوق مردم همراه و هم‌راستا باشند. وی افزود: اگر قرار است با این همکاری، گره‌ای از مشکلات مردم باز شود، لازم است مجمع تمام توان خود را به‌کار بگیرد تا این اتفاق بیفتد.

رئیس مرکز حقوقی شهرداری تهران نیز در این جلسه گفت: در فرایند کارگروهی در شهرداری‌ها مسائل، چالش‌ها و سؤالاتی مطرح می‌شود که اگر قضات دیوان این مسائل را بررسی کنند، چالش‌ها و مشکلات شهرداری کمتر خواهد شد. سعید گفت: در حوزه حقوقی در کلانشهرها و غیر کلانشهرها بخش عمده‌ای از پرونده‌ها در حوزه دیوان عدالت اداری است.

وی افزود: در شهرداری تهران بیش از ۵۰ درصد پرونده‌های جاری مرتبط با حوزه‌های دیوان است و در دیوان عدالت مورد بررسی قرار می‌گیرد. در ادامه این نشست، معاون قضایی در امور اقتصادی-اراضی و شهرسازی دیوان عدالت اداری گفت: اصلاح ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد که اگر این طرح نهایی شود، دیگر کمیسیون ماده ۱۰۰ نخواهیم داشت و برای هر تخلف ساختمانی که برخلاف پروانه باشد، حکم قلع و قمع صادر می‌شود. احمد درزی رامندی در نوزدهمین نشست مشترک قضات دیوان عدالت اداری و مدیران حقوقی شهرداری‌های کلانشهرهای ایران با بیان اینکه آمار ورودی در رابطه با شکایات اعتراض ماده ۱۰۰ و الزام به صدور پروانه در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ افزایش یافته است، گفت: تعداد شکایات وارده ۲۰ هزار مورد و با افزایش ۳ هزار فقره‌ای همراه بوده است. همچنین الزام صدور پروانه نیز افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه بخشی از درآمدهای شهرداری از جریمه‌های کمیسیون ماده ۱۰۰ بود، یادآور شد: اگر این قانون اجرا شود، افرادی که قصد تخلف داشتند مرتکب تخلف نخواهند شد. باید لایحه درآمدهای پایدار شهرداری به‌صورت قانون مشخص شود.

رامندی ادامه داد: مصوبات شورای اسلامی شهرها معمولا در هیأت علمی ابطال می‌شود؛ چون برخلاف قانون است و اگر طرح در مجلس نهایی شود، این مسائل را شاهد نخواهیم بود.

نقل‌قول خبر

قدرت‌الله محمدی
مدیرعامل شرکت ساماندهی
فعالیت ون‌کافه‌ها در رونق زیست‌شبانه تأثیرگذار هستند اما در این خصوص مسائل و چالش‌هایی هم ایجاد می‌شود که با ساماندهی و فراهم کردن چارچوب مشخص می‌توان از این ظرفیت استفاده کرد. درهرحال طی بازدید شبانه از فعالیت ون‌کافه‌های منطقه یک، با افراد مستقر در آنها گفت‌وگو انجام شد.

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری
رئیس کمیته عمران شورای شهر
پل‌های واقع در مسیر بزرگراه آزادگان، در معرض خطر فرونشست قرار دارند. این موضوع طی جلساتی با حضور استادان دانشگاه‌ها و نماینده سازمان‌های مختلف مطرح و پس از تشکیل کمیته علمی دلایل، عوامل و راهکارهای آن بررسی می‌شوند.

حمید صاحب
مدیرکل سلامت شهرداری تهران
متأسفانه برخی موانع فرهنگی باعث شده تا زوجین فرزندآوری خود را به تأخیر بیندازند. شهرداری تهران در دوره جدید مدیریت شهری، قصد دارد تا در راستای تغییر باورها برای ترویج فرزندآوری از کنشگران، تشکل‌های مردمی، فعالیت‌های حوزه فرزندآوری و جمعیت پشتیبانی برای عبور از موانع و مشکلات حمایت کند.

خبر

تقاطع‌های غیرهمسطح پایتخت تکمیل می‌شوند

معاون فنی و عمرانی شهردار تهران در جلسه هم‌اندیشی شهرداران مناطق ۲۲ گانه اعلام کرد: «تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطع‌های غیرهمسطح شهر تهران نیازمند هماهنگی و وحدت رویه حداکثری دستگاه‌های مختلف مدیریت شهری پایتخت است.»

به گزارش همشهری، تکمیل پروژه‌ها، توسعه و هدایت، نظارت و کنترل پروژه‌ها، ۳اولویت معاونت فنی و عمران شهرداری تهران است که عباس شعبانی با اشاره به آن عنوان کرد: «از طریق تکمیل پروژه‌ها و اصلاح گردش‌های ناقص ۹۸ تقاطع غیرهمسطح می‌توان به‌صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف سوخت و کاهش زمان جابه‌جایی شهروندان دست یافت.» به گفته او موضوع کنترل کیفیت به‌ویژه در پروژه‌های عمرانی با هر سطح و ابعادی اهمیت دارد. شعبانی در ادامه به عملکرد ۸ ماه مدیریت شهری هم اشاره کرد و گفت: «۱۷۰۰ پرونده باز در رابطه با پروژه‌هایی که کار اجرای آنها به اتمام رسیده است، در سازمان‌های این معاونت وجود دارد و باید با تدابیر معاونت هماهنگی و امور مناطق به یک وحدت رویه مناسب میان مجموعه فنی و عمرانی و مناطق دست یابیم تا به‌این ترتیب امور مربوط به پیشبرد پروژه‌ها را تاحدامکان تسهیل کنیم.»

عددخبر

۷۰۰ قطعه

معاون فنی و مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از نصب ۷۰۰ قطعه تجهیزات ایمنی ترافیک و مرمت ۵۰۳ کاشن تانک در تهران خبر داد. محمدرضا شیخ‌بهایی گفت که این کار با هدف تامین ایمنی شهروندان و به حداقل رساندن حوادث رانندگی، در شریان‌های اصلی و بزرگراهی انجام شده است.

۱۳ مجموعه

معاون فنی و اجرایی سازمان ورزش شهرداری تهران از تعمیر و راه‌اندازی ۱۳ مجموعه ورزشی تعطیل‌شده خبر داد. سیدمهدی سیدعلی گفت: «برخی از مجموعه‌های ورزشی به لحاظ کفپوش، ایزوگام، سیستم‌های سرمایشی، گرمایشی و روشنایی، تجهیزات و... مشکلاتی داشتند که رفع آنها مطالبه شهروندان بود.

۲۷ میلیون تومان

روح‌الله محسنی، معاون مجتمع عروجیان سازمان بهشت زهرا(س) تهران گفت: سال گذشته در قطعه یک تا ۱۱۲ قیمت هر خانه ابدی ۲۵ میلیون تومان بود که از امروز ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. در ناحیه ۲ که از قطعه ۲۰۰ تا ۲۵۸ است، هر طبقه ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و در ناحیه ۳ که از قطعه ۳۰۰ تا ۳۲۸ است، هر طبقه خانه ابدی حدود ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. در ناحیه ۳ قطعات عمومی ۳۰۳ را داریم که یک طبقه به‌صورت رایگان است و ۲ طبقه با قیمت ۶ میلیون تومان واگذار می‌شود.