



اولین صدر نشینی فرهاد
۱۷ صفحه

هشامشهر

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.29 • No.8354 • SAT • NOV.6 • 2021

شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۰ • ۳۰ ربیع الاول ۱۴۴۳ • سال بیست و نهم • شماره ۸۳۵۴ • ۲۴ صفحه + صفحه ویژه استان ها • ۲۴ صفحه راهنما ویژه تهران • ۳۰۰۰ تومان



مجنون خوبی کردن

تربا مظهر نینار حالا همه به واسطه نامزدی اش در جایزه موسسه وازکی وابسته به یونسکو به عنوان بهترین معلم جهان می شناسند که یک میلیون دلار ارزش جایزه آن است. «در این ۲۶ سال که معلم بودم فقط یک چیز برای من مهم بود اینکه کودکان شهر و دیارم بخندند، واقعی بخندند از ته دل.» صفحه ۱۰ را بخوانید.

بنزین آرام گرفت

۴۰۶۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور در ۸ روز احیا شدند
۴۰ هزار کارشناس، اختلال ناشی از حمله سایبری را خنثی کردند
۲۵۸ میلیون لیتر بنزین جبرانی به کارت‌های سوخت واریز می‌شود

صفحه ۴

گره گشایی به منطقه ۱۴ رسید

دومین بازدید منطقه‌ای شهر دار تهران با عنوان «قرار خدمت» در شرق پایتخت صورت گرفت

برنامه‌های علی‌رضا زاکانی با اقامه نماز جماعت صبح و زیارت مقبره شهدای گمنام در بوستان زیتون آغاز شد و او و دیگر مسئولان شهرداری تهران در ادامه به بازدید پروژه‌های مختلف منطقه که به پایان رسیده‌اند یا برای اتمام نیاز به برنامه‌ریزی و حمایت دارند، رفتند. صفحه ۳ را بخوانید.

واکسن نزده‌ها

قربانیان پیک ششم کرونا

نقشه پوشش واکسیناسیون در استان‌ها را در صفحه ۱۲ ببینید

بهمن سال گذشته بود که واکسیناسیون علیه کرونا در کشور آغاز شد اما با گذشت ۹ ماه، همچنان ۲۳ درصد جمعیت هدف کشور (۶۸ میلیون نفر) از فاقه واکسیناسیون جامانده‌اند و نمی‌گذارند دایره ایمنی کشور کامل شود. گزارش‌های میدانی از مراکز واکسیناسیون هم نشان می‌دهد که میزان تزریق واکسن برای دوز اولی‌ها کاهش قابل توجهی داشته است. براساس اعلام مسئولان نظام سلامت، واکسینه شدن گروه باقی‌مانده قربانیان پیک ششم شیوع کرونا خواهد بود. صفحه ۱۲ را بخوانید.

سیلاب در نیمه پاییز

در ادامه جاری شدن سیلاب در ۳ استان لرستان و آذربایجان غربی سازمان هواشناسی امروز هم برای ۱۰ استان هشدار نارنجی صادر کرد

ایران سیل خیز

در ۷۰ سال اخیر ۸۴۴۹ سیل در ایران رخ داده است

زباله‌های رها شده، معضل بزرگ آبگرفتگی

برای آنکه معیار شهر دچار آبگرفتگی نشوند، شهروندان چه وظایفی دارند؟ صفحه‌های ۷، ۸ و ۱۰ را بخوانید

اخطار دوباره رئیس‌ی به بانک‌ها

رئیس جمهور: تعطیل کردن کارخانه‌ها به دلیل مطالبات بانک‌ها برخلاف سیاست‌های اصلی و کلی کشور است و هیچ بانکی حق ندارد کارخانه‌ای را تعطیل کند

۲۴۰۰ بنگاه اقتصادی ایران گرفتار با تسلیق و وصول مطالبات بانک‌ها شده‌اند. دست کم چراغ تولیدی ۱۷۹۳ بنگاه مستقر در شهرک‌های صنعتی در حال خاموش شدن است. صفحه ۴ را بخوانید.

پلیس بازی پاریس در آستانه مذاکرات وین

ابوالقاسم دلفی، سفیر سابق ایران در پاریس در گفت‌وگو با همشهری فضای مذاکرات پیش‌رو را تشریح می‌کند و در این بین از نقش اروپایی‌ها و به‌ویژه فرانسه می‌گوید. صفحه ۲



رکوردشکنی صادرات ایران پس از ۲۷ ماه

ارزش صادرات کشورمان، در مهر نسبت به ماه قبل ۵ درصد و نسبت به مهر ماه سال قبل ۸ درصد افزایش یافته است

صفحه ۴



بازدید معاونت مطبوعاتی از همشهری

عصر روز گذشته، فرشاد مهدی پور؛ معاون مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به همراه ایمان شمسیلی، مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی از تحریریه روزنامه همشهری بازدید کردند. به گزارش روزنامه همشهری، در این دیدار مهدی پور ضمن ملاقات با روزنامه‌نگاران در جریان روند تولید روزنامه همشهری قرار گرفت. فرشاد مهدی پور که نزدیک به یک‌ماه است به‌عنوان معاون مطبوعاتی معرفی شده، در این بازدید از لزوم مرجعیت رسانه‌ای سخن گفت و اینکه لازمه رسیدن به این مهم پیروی از چارچوب‌های حرفه‌ای است. او ضمن دیدار با اعضای تحریریه همشهری مشکلات شغلی روزنامه‌نگاران را جویا شد.

آگهی مزایده عمومی

مدیریت بانک کشاورزی استان تهران

رجوع به صفحه ۱۲

شرکت فروش اموال مازاد بانکها

(فام) برگزار می‌کند:

یکمصد و شصتین مزایده املاک مازاد سیستم بانکی کشور

شرکت فروش اموال مازاد بانکها (فام) در نظر دارد ملک شرکت آزادراه زنجان-تبریز واقع در تبریز، جاده املک کلی، پایین تر از کوئی رازی، پلاک ۱۱۶ را با قیمت پایه ۰۰۰/۰۰۰/۵۲۰/۳ ریال با شرایط پرداخت نقدی از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

آخرین مهلت تحویل پاکت در استانها تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۲ و در تهران تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۳ در دفتر مرکزی شرکت می‌باشد. متقاضیان محترم خرید می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر و مشاهده مشخصات ملک مذکور به پایگاه اینترنتی شرکت فام به آدرس www.fam-bank.com مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۴۲۰۵۸ و ۸۸۹۳۳۹۱۶-۲۰ تماس حاصل فرمایند.

۴۰ میلیارد تومان برای نجات هویت تاریخی سمنان

رئیس جمهوری در سفر به سمنان، توجه ویژه‌ای به نجات بخشی بافت‌ها و بناهای تاریخی، موزه‌ها و جنگل ایر داشت

رئیس جمهوری، در سفر به سمنان ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای ساماندهی ۱۳ موزه خصوصی و اتمام موزه بزرگ سمنان، ۴۰ میلیارد تومان اعتبار در بخش زیرساخت‌های گردشگری اتمام بگیرم سرخه و حفظ جنگل ایر که در پرونده جنگل هیرکانی ایران به ثبت جهانی رسیده است، تخصیص داد و ۵۰ میلیارد تومان نیز به‌منظور نجات بافت تاریخی سمنان و مرمت واحیای بناهای تاریخی این استان اختصاص یافت.

به گزارش همشهری، این اعتبارات که به‌مدت ۲۳ سال به حفظ واحیای میراث تاریخی و طبیعی سمنان تخصیص داده می‌شود، استان سمنان را در حوزه میراث‌فرهنگی تبدیل به یکی از استان‌های پیش‌تاز در حفظ هویت تاریخی و طبیعی خواهد کرد و شرط تخصیص این بودجه نیز اتمام تمامی پروژه‌های تعریف شده برای دریافت بودجه ظرف مدت ۳ سال است. حمیدرضا دوست‌محمدی، مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سمنان با اعلام جزئیات هزینه‌کرد بودجه ۴۰ میلیاردی تخصیص یافته به میراث فرهنگی این استان به همشهری می‌گوید: ۱۷ میلیارد تومان از این بودجه صرف راه‌اندازی بازارچه‌های دائمی صنایع دستی در استان سمنان ظرف مدت ۳ سال خواهد شد. به گفته او، ۵۰ میلیارد تومان از بودجه تخصیص یافته در سفر اخیر رئیس جمهوری به سمنان نیز صرف تکمیل و راه‌اندازی موزه بزرگ سمنان و ۱۳ موزه خصوصی این استان خواهد شد.

به گفته او، تکمیل و راه‌اندازی موزه بزرگ سمنان که از مطالبات جدی مردم سمنان بود ۱۲ سال بلاکلیف مانده بود. در حالی که این موزه باید تبدیل به مرکز نمایش آثار تاریخی شاخص و یافته‌های حاصل از کاوش‌های باستان‌شناسی در تهیه‌های میرک، تپه حصار دامغان و تپه سنگ چخماق و دیگر تپه‌های مهم مربوط به دوره‌های مختلف تاریخی استان سمنان می‌شد. این پروژه سه‌ساله مسکوت مانده بود تا آنکه موضوع در سفر اخیر رئیس جمهوری به‌عنوان یکی از مطالبات مردم سمنان به ایشان ارائه شد و قرار شد ۲۵ میلیارد تومان از منابع وزارتی و نهاد ریاست جمهوری برای تکمیل و راه‌اندازی موزه بزرگ سمنان ظرف مدت ۳ سال تزریق شود. موزه بزرگ سمنان در زمینی به مساحت ۴ هزار مترمربع و در ۴ طبقه احداث می‌شود. از ۱۲ اسبقال قبلا تاکنون که موضوع راه‌اندازی موزه بزرگ سمنان مطرح شد، این موزه در فاز نخست، پیشرفت فیزیکی چندانی نداشت و پس از آن نیز کل طرح و نقشه احداث موزه بزرگ سمنان تغییر کرد. ۲۵ میلیارد تومان باقیمانده از اعتبارات تخصیص داده شده برای بخش موزه‌های سمنان نیز صرف موزه‌های خصوصی و دولتی استان سمنان با هدف ساماندهی و مرمت و تهیه مبلمان موزه‌ای خواهد شد.

رئیس جمهوری در سفر اخیر خود به سمنان ۴۰ میلیارد تومان نیز برای ساماندهی و حفظ بافت‌های تاریخی استان سمنان تخصیص داد. استان سمنان به گفته حمیدرضا دوست‌محمدی ۸۶۵ بنای تاریخی ثبت ملی شده و ۱۳ بافت تاریخی مصوب و ۲ شهر نمونه گردشگری به نام‌های بسطام و شه‌میرزاد دارد که همگی دارای ظرفیت‌های خوب تاریخی هستند. او با توجه ۴۰ میلیارد تومانی که باید ظرف ۳ سال به ساماندهی بافت‌های تاریخی و مرمت بناهای تاریخی شاخص این استان تخصیص و کار مرمت و ساماندهی بافت‌ها و بناهای شاخص این استان ظرف ۳ سال به اتمام برسد، صرف کدام بخش‌ها خواهد شد؟

مدیرکل اداره میراث فرهنگی استان سمنان در این باره به همشهری می‌گوید: در سال‌های اخیر مهم‌ترین مطالبه مردم سمنان ساماندهی وضعیت مجموعه تاریخی بسطام است که پرونده ثبت جهانی آن در دست تدوین است. بنابراین آرامگاه شیخ علاءالدوله، مقبره پایز بسطامی، کاروانسراهای شاخص (ادامه در صفحه ۷) استان و بناها و قلعه‌های مثل قلعه دولت‌آباد در دامغان که نجات‌بخشی و مرمت واحیای آنها از سال‌ها پیش مطالبه جدی مردم سمنان بود از محل این بودجه مرمت واحیای می‌شوند.

نگاه یحیی ابراهیمی: رئیس کمیته کرونا کمیسیون بهداشت و درمان مجلس

خطر ۲۳ درصد واکسن نزده

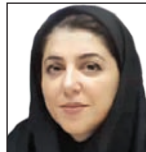


تنها ۲۳ درصد واکسن نزده برای قطع زنجیره بیماری کرونا پیش روی ماست؛ رعایت دقیق و سختگیرانه پروتکل‌های بهداشتی همراه با نظارت‌های ۱۰۰ درصدی مبتلایان و افراد مشکوک و همچنین واکسیناسیون، البته مسیر دوم بهترین اتفاق برای کشورمان است؛ چراکه به دلیل مشکلات اقتصادی و فرهنگی و آسیب‌هایی که به‌دلیل درگیری ۲۱ ماهه با پاندمی کرونا رخ داده همچنین کاهش رعایت پروتکل‌ها به زیر ۴۰ درصد، تسادوم قرنطینه‌ها، منطقی نخواهد بود. تنوع در سید واکسیناسیون و تزریق رایگان هم بهترین اتفاقی است که رخ داده هر چند که گفته می‌شود گروهی همچنان برای واکسینه شدن، مقاومت می‌کنند که در تمام کشورهای دنیا، چنین وضعیتی وجود دارد. اینها افرادی هستند که نه تنها خودشان بلکه عموم جامعه را در معرض خطر قرار می‌دهند و منجر به تضعیف برنامه‌های واکسیناسیون در کشور می‌شوند. خرافات، شایعات و توصیه‌های غیر کارشناسی تحت عناوین طب سنتی و اسلامی موجب واکسن‌گریزی مردم شده و این مسئله نیاز به برخورد حاکمیتی دارد.

در کشور چین با جمعیت بیش از یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر، کنترل بیماری با استفاده از واکسیناسیون و برخورد جدی و جریمه به سرانجام رسید اما ما همچنان با خواهش و تمنا مردم را به تزریق واکسن توصیه می‌کنیم. کرونا بیست فردی نیست و هر فرد آلوده و بی‌روس می‌تواند ۱۰ نفر دیگر را بیمار کند. بر این اساس ضرورت دارد تمهیدات جدی برای برخورد با واکسن‌گریزی صورت بگیرد و ساماندهی اصولی درباره آنها به‌محرومیت از خدمات فرهنگی، اجتماعی و حتی اقتصادی صورت گیرد. نباید به‌دلیل باور نادرست و خودخواهی این افراد، سلامت مردم مورد تهدید قرار گیرد و باید از روش‌های مختلف برای مجاب کردن این افراد استفاده شود. به‌ویژه اینکه در بین آنها افرادی وجود دارند که سودجویی‌های اقتصادی را با تبلیغات علیه واکسن و نفع خود رقم زده‌اند؛ همان‌هایی که به بهانه عوارض واکسن، مردم را به استفاده از روش‌های تأیید‌نشده و داروهای غیرمجاز ترغیب می‌کنند. ما اعلام رسمی از سوی مراجع متولی بهداشت و درمان برای واکسن‌زدن نداریم و تمامی توصیه‌ها همسو و همصدا تأکید بر واکسیناسیون است و حتی اگر عوارضی هم از واکسن‌ها گزارش شده باشد، اما منافع آن بیشتر از ضررهایی است که تاکنون جامعه ما و دنیا به‌دلیل تاوادم چرخه انتقال بی‌روس با آن مواجه بوده است. کمترین فایده تزریق واکسن، جلوگیری از ابتلای افراد به نوع حاد بیماری و کاهش زمان بستری است. به علاوه ۸۵ درصد کسانی که واکسن تزریق می‌کنند، یا کرونا نمی‌گیرند یا در صورت ابتلا با نوع خفیف بیماری مواجه بوده‌اند. به همین دلیل در کنار تمام الزامات باید ظرفیت صداوسیما و تمامی رسانه‌هایی که نوعی تریبون اطلاع‌رسانی در اختیار دارند، برای اقیان آن ۲۳ درصدی که تاکنون برای واکسیناسیون اقدام نکرده‌اند، مورد استفاده قرار بگیرد. با گذشت ۹ ماه از آغاز واکسیناسیون، هنوز پوشش کامل در کشور ما به ۷۵ درصد نرسیده، اما جلوی ضرر هر زمانی گرفته شود، منفعت است، چراکه ما در معرض خطر شیوع دوباره بیماری و یک‌جید کرونا هستیم و این تدابیر سختگیرانه در ابتدا به نفع جامعه و در مرحله بعدی به نفع کسانی است که تاکنون واکسن نزده‌اند و بیشتر در معرض ابتلا و مرگ ناشی از کرونا قرار دارند.

البته روند واکسیناسیون در ۴ ماه اخیر به‌سرعت افزایش پیدا کرده و حتی تزریق دوز سوم و یادآور برای کادر درمان، بیماران با سیستم دفاعی ضعیف و سالمندان هم آغاز شده، اما همچنان اولویت با کسانی است که تاکنون واکسن نزده‌اند و برای قطع زنجیره انتقال و جلوگیری از یک‌های آینده باید هر چه سریع‌تر برای تزریق دوز اول واکسن‌شان اقدام کنند. مردم در ۳ سال اخیر خسارت‌های فراوان جسمی، روانی و اقتصادی زیادی را متحمل شده‌اند و باید هر چه سریع‌تر با پوشش واکسیناسیون تا آخر بهمن، قطع زنجیره انتقال و برگشت به زندگی عادی البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی رقم بخورد.

یادداشت فریبا خانی: سردبیر دوچرخه



خانه جدید دوچرخه

پاییز که تمام شود و دی‌ماه برسد، ما باید شمع ۱۱ سالگی دوچرخه را فوت کنیم. وقتی یک هفته‌نامه کودک و نوجوان ۱۲ ساله شود، یعنی یک موفقیت. دوچرخه در این سال‌ها سعی کرده که نوجوانان علاقه‌مند به نوشتن، ادبیات، روزنامه‌نگاری، عکاسی و تصویرگری را تشویق کند. الان هم گوش شنوای کودکان و نوجوانان است. کافی است پیام‌های نوجوانان را در اینستاگرام با صفحه تلگرام دوچرخه بخوانید یا به تلفن‌های آنها در دفتر دوچرخه گوش دهید. هفته‌نامه دوچرخه با برگزاری کارگاه‌های گوناگون، جلسه‌ها و میزگردها با حضور نوجوانان و کارشناسان که هنوز ادامه دارد، می‌خواست راه را برای دوستان نوجوان هموار کند. در این سال‌ها، دوچرخه هر چند وقت یکبار لاغرتر تر شد؛ اول ۳ صفحه داشتیم... پروپیمان. بعد ۱۶ صفحه‌ای شدیم... ماه‌ها به شکل نشریه الکترونیک به دیدار نوجوانان رفتیم، بعد مطالبی ما آنقدر مترض شدند که دوباره به شکل کاغذی درآمدیم؛ این بار ۸ صفحه‌ای. ما متفخریم که از ۵ سال قبل تاکنون رادیو دوچرخه داریم و ۲ سال است که در زمینه‌های مختلف یادگرفته تولید کرده‌ایم. متفخریم که نفع‌های نشریاتی بودیم در ایران که به فضای مجازی آمدم و با علایق نوجوانان همراه شدیم.

اما داستان نشریات کودک و نوجوان متعلق به دهه‌های اخیر نیست. از زمان مشروطه که در ایران متولد شدند، متوجه شدند باید مراقب مخاطب کودک و نوجوان باشند. از سال ۱۲۹۶ تا ۱۲۹۹ روزنامه‌هایی مانند «تربیت»، «شکوفه»، «زبان زنان» بخشی از صفحات خود را به ارائه مطالب خواندنی ویژه کودکان و نوجوانان اختصاص دادند. بعد از دوران مشروطه و با روی کار آمدن پهلوی اول، چراغ مطبوعات کوهسپو شد و توقف کرد و نوجوان در مطبوعات آن زمان به‌وجود آمد، اما هر چه گذشت، این چراغ برنورتر شد. در اطلاعات هفتگی سال ۱۳۲۰ تا ۱۳۲۵، ۲ صفحه با عنوان «چه‌ها این صفحه مال شماست» منتشر شد. در مجله سپید و سیاه هم صفحات کودک و نوجوان داشتیم. انگلیسی‌ها هم به فکر انتشار نشریه کودک و نوجوان بودند است و با انتشار انگلیس در تهران نشریه «نونالان» را در سال ۱۳۲۲ با تصاویر جذاب و کمیک استریپ‌های متنوع منتشر کرد و دلش می‌خواست روی مخاطب کودک و نوجوان تأثیر گذاری داشته باشد. عباس یمنی شریف هم در همان سال‌ها در فکر انتشار «بازی کودکان» و جبار باغچه‌بان هم در پی انتشار نشریه‌ای به نام «بهار کودکان» بودند. انتشار «کیهان بچه‌ها» و «اطلاعات کودکان» در سال ۱۳۳۴ نقطه مهمی در تاریخ مطبوعات این مرز و بوم بود. سال بعدش تهران مصور با انتشار «تهران مصور کوچولوها» برگ دیگری برای کودکان و نوجوانان رو کرد، اما روزنامه همشهری هم در این سال‌ها همیشه به فکر کودک و نوجوان بوده است و با انتشار انگلیس در دوچرخه، سال‌ها روی این مخاطب سرمایه‌گذاری کرد که این نگاه به آینده را نشان می‌دهد. حالا همه می‌دانیم عرصه‌های جدید ارتباطی شکل گرفته است؛ دسترسی آسان به فضاهای مجازی. بنابراین ما می‌خواهیم بخت خود را در این راستا بیازماییم و باز برای کودکان و نوجوانان کار کنیم. چه خوب می‌شود خوراک خوب فرهنگی برای نوجوانان تهیه کنیم. بنابراین قرار است فضاهای جدیدی برای دوچرخه و مخاطب کودک و نوجوان در همشهری پدید بیاید.

آنجای برنامه‌های ویژه، بازی، سرگرمی، خیر، مسابقه و داستان و هزار نوشته دل‌فریب از شما را خواهیم داشت. پس یادتان باشد، یادمان باشد، فعلا قرار ما در فضای همشهری آنلاین خواهد بود.

hamshahronline.ir/service/children

و همچنین در صفحه اینستاگرام و کانال تلگرام دوچرخه به نشانی [dochakhkeh Weekly](https://www.dochakhkeh Weekly) همچنین ما را دنبال کنید.

پس دیدار ما در خانه جدید دوچرخه.



6 260641 200014



6 260641 200014

پلیس بازی پاریس در آستانه مذاکرات وین

سفیر سابق ایران در پاریس معتقد است مواضع فرانسه در روند وین کمک کننده نیست

هشتم آذر ایران و ۴۰۱ برای ازسرگیری مذاکرات احیای برجام به وین برمی گردند؛ جایی که هیأت ایران به ریاست معاون وزیر خارجه قرار است برای لغو همه تحریم‌ها رایزنی کند و طرف‌های مقابل نیز خواستار بازگشت ایران به محدودیت‌های هسته‌ای در چارچوب برجام هستند. اینکه در ۳ هفته آینده چه پیام‌های رسمی و غیررسمی میان طرف‌ها ردوبدل می‌شود، مشخص نیست، اما موضع‌گیری‌ها و اظهارنظرها در این بین همچنان ادامه دارد.
رافائل گروسی، مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در مصاحبه‌ای با سی‌ان‌ان گفته که بازرسی‌های آژانس از ایران تضعیف شده‌است. او گفته که اگر می‌خواهید کسی تأیید کند که کار شما درست بوده و انحرافی رخ نداده‌است، ما باید توانایی انجام آنچه لازم است را داشته باشیم و در این لحظه ما چنین توانایی‌ای نداریم. از سوی دیگر سخنگوی وزارت خارجه فرانسه نیز در نشست خبری اعلام کرد که ما به همراه شرکایمان به دقت مراقب این خواهیم ماند که ایران به تعهداتش احترام بگذارد و به رایزنی‌های نزدیک برای ارائه پاسخ ادامه خواهیم داد. این موضع در حالی مطرح می‌شود که فرانسوی‌ها در مذاکرات هسته‌ای نیز تلاش داشتند نقش پلیس بدر ایفا کنند و حتی پس از توافق نیز خبرها و خاطراتی با عنوان کارشکنی آنها در مسیر دیپلماسی منتشر شد. به‌طور مثال، جان کری در کتاب خاطرات خود نوشته: «وقتی که به وین برگشتیم؛ در حالی که آماده نهایی کردن اسناد برجام می‌شدیم، فدریکا موگرتی بیامی در یافت کردیم‌بنی‌براینکه برای لوران فابیوس سؤال‌های جدیدی ایجاد شده که می‌خواهد قبل از آنکه موگرتی سند را به نیابت از اتحادیه اروپا امضا کند، پاسخ داده شوند.» براساس خاطرات کری پس از این اتفاق تلاش زیادی برای رایزنی با وزیر خارجه فرانسه و تغییر موضع او انجام شده است. فرانسوی‌ها حتی توافق اولیه در لوزان را هم با پنهانه ضرورت بررسی‌های بیشتر چند روزی به تأخیر انداختند و حالا مواضع آنها در مسیر بازگشت به روند وین نیز چندان کمک‌کننده نیست؛ موضعی که سفیر سابق ایران در فرانسه به آن اشاره می‌کند.ابوالقاسم دلفی در گفت‌وگو با همشهری فضای مذاکرات پیش‌رو را تشریح می‌کند و در این بین از نقش اروپایی‌ها و به‌ویژه فرانسه می‌گوید. هر چند که معتقد است مواضع اروپایی نمی‌تواند در مسیر وین کارشکنی جدی ایجاد کند و تفاهم نهایی باید میان تهران و واشنگتن شکل بگیرد. در ادامه مشروح این گفت‌وگورا می‌خوانید.

مذاکرات وین هشتم آذر ماه

ازسر گرفته می‌شود. با توجه به مواضع رسمی و پیشینه دور مذاکره، فکر می‌کنید خواسته‌های مشخص ایران در دور جدید چیست و آی می‌توان

با ۴۰۱ به نقطه‌ای مشترک و تفاهم رسید؟

بعد از مدت‌ها کنش‌وقوس و بررسی‌های وزارت خارجه، تاریخ شروع دوباره مذاکرات وین مشخص شد. آنچه در اعلام موضع آقای باقری دیده می‌شود، این است که هدف اصلی از این مذاکرات لغو تحریم‌ها علیه ایران است. اما همانطور که از قبل نیز از سوی رئیس‌جمهوری و وزیر خارجه گفته شده، مذاکرات از نقطه پایان دور ششم آغاز نمی‌شود بلکه ایران شرطی دارد که ۲ شرط اصلی لغو تمامی تحریم‌ها و تضمین آمیکاربرای عدم تکرار خروج از برجام است. این شرایط عمومی مذاکرات از سوی ایران است.

خب، در همین نقطه با توجه به مواضع مقامات آمریکا به نظر می‌رسد اختلاف نظری اساسی وجود دارد.

بله، در طرف دیگر آمریکایی‌ها که غیرمستقیم در مذاکرات حضور دارند، انتظار دارند که ما به تعهدات خود در چارچوب توافق هسته‌ای برگردیم تا مذاکرات بتوانند در این چارچوب از سر گرفته شود. در بحث لغو تحریم‌ها نیز اختلاف‌هایی وجود دارد اما بحث تضمین آمیکاربرای عدم خروج را باید جزو معضلات گفت‌وگو محسوب کرد؛ چراکه اگر دو طرف بخواهند وارد این بحث شوند، جاده‌ای طولانی

در انتظار آنهاست. علت آن هم این است که در آمریکا هر تعدادی که دولت انجام دهد باید به ننگره بدهد و تعهدی که از طرف آقای بایدن به ننگره برسد، مشخص نیست که چه سرنوشتی پیدا کند.

البته این در صورتی است که آمریکا بپذیرد

تعهدی مبنی بر عدم خروج دوباره از برجام به ایران بدهد. به این ترتیب بحث تضمین پیچیده است و باید درباره

طالبان در محک مطالبات ایران

دولت به صورت محتاطانه مذاکرات غیرسیاسی با طالبان را آغاز کرده؛ در این راستا نخستین

هیأت طالبان قرار است به ایران سفر کند

سیاست خارجی

۲۴م پس از شروع حکومت طالبان در افغانستان، مراودات رسمی ایران با کابینه «امارت اسلامی» این کشور به تدریج تقویت می‌شود. این ارتباطات با رعایت ملاحظات حداکثری مقامات کشورمان نسبت به الزامات حضور و شروط به رسمیت شناختن طالبان در افغانستان محک زده می‌شود. تشکیل دولت فراگیر، رعایت حقوق اقوام و اقلیت‌ها، تأمین امنیت شیعیان و بازگرداندن عقبه ایران از رودخانه مرزی هیرمند بخشی از طرح در خواست‌های ایران در محک روابط با طالبان طی هفته‌های اخیر بوده است.

تعریف برخی گفت‌وگوها در موضوعات غیرسیاسی با مسئولیت‌های رده‌های پایین طالبان نظیر آغاز همکاری‌های محدود و همراه با احتیاطی قدر دانسته.
سفیر ایران در کابل اخیراً به دیدار سرپرست وزارت تحصیلات عالی طالبان رفته و در چارچوب همین دیدار مقدمات حضور یک هیأت از همین وزارتخانه به ایران برنامهریزی شده است. بهادر امینیان ضمن اطمینان در زمینه همکاری‌های تحصیلی برای افغانستان گفته با توجه به اولویت‌های کشور افغانستان، آماده همکاری با تیم این وزارت بوده و تجارب خود را در این زمینه با آنها به اشتراک می‌گذارد.

عبدالباقی حقانی، وزیر تحصیلات عالی افغانستان هم از همکاری ایران در تحصیلات عالی قدر دانسی کرده و گفته: «ما اکنون تلاش‌های خود در جهت آبدی و شکوفایی کشورمان را آغاز کرده‌ایم و در این راستا به همکاری ایران نیازمندیم.» به گفته او فرصت‌های تحصیلی برای مهاجران افغان در ایران» و «تحکیم همکاری‌ها میان ۲ کشور و بورسیه‌های تحصیلی» به ایران سفر

است و به تفاهمی رسید. به هر حال مذاکره بده‌بستان آن دو طرف باید خواسته‌های خود را در این فضا پیش ببرد.

نقش اروپایی‌ها در این میان چیست؟

اخیرا در حاشیه اجلاس گروه ۲۰ هم بیانیه‌ای مشترک میان ۳ کشور اروپایی و آمریکا صادر شد که حکایت از نزدیکی مواضع آنها داشت.

بله، مواضع ۴ کشور در آن بیانیه اعلام شد. آنها انتقادات و اتهاماتی را به ایران وارد کردند اما فحواي کلام آنها این است که بپذیرفتند ایران و آمریکا باید به تعهدات برجامی خود بازگردند. نکته دوم این است که برجام بحث هسته‌ای است و موردی فراتر از موضوعات هسته‌ای در آن وجود ندارد.

اگر چه در انتهای بیانیه نکاتی را در این زمینه مطرح کردند که اگر برجام اجرا شود، منجر به صلح و ثبات و دوستی در منطقه می‌شود. منظور

اینکه اروپایی‌ها هر دو کشور را ملزم به بازگشت به تعهدات کردند و نتخواستند موضعی غیر از بحث هسته‌ای به مذاکرات اضافه کنند. اگر به تحولات منطقه‌ای نیز نگاه کنیم نماینده اتحادیه اروپا و نماینده آمریکا در امور ایران نیز به منطقه آمدند و در ظاهر اینطور نمایش می‌دهند که بحث هسته‌ای را با کشورهای منطقه نیز هماهنگ می‌کنند. البته من فکر می‌کنم این نمایشی سیاسی است تا مانع از خرابکاری سعودی‌ها شوند. مانیز به‌عنوان یکی از مذاکره‌کنندگان و کشوری که مدعی

صلح و ثبات در منطقه هستیم، باید کشورهای منطقه را هم توجه کنیم و آنها را به طرف‌های غربی و حتی روسیه و چین واگذار نکنیم. بنابراین کشورها باید رویکردهای مثبت ما در منطقه را از زبان خودمان بشنوند.

آیا اروپایی‌ها و به‌طور مشخص فرانسه به دنبال مانع تراشی و تخریب مذاکرات احیای برجام هستند؟

ابتدا باید به این نکته اشاره کرد که حتی در مذاکرات ۵۰۱ نیز گفت‌وگوها بین ایران و آمریکا بود. در نهایت نیز این دو کشور به توافق رسیدند و برجام شکل گرفت. اما اروپایی‌ها در کنسار آمریکا و ایران نقش تسهیل‌کننده را بازی می‌کردند و امروز نیز نماینده اتحادیه اروپا نقش هماهنگ کننده کمیسیون مشترک برجام را عهده‌دار شده است. بنابراین اروپایی‌ها همواره در چپتی حرکت کردند که ایران و آمریکا در از زمان‌های مختلف به سمت حل مسائل و مذاکره هدایت کنند. اگر از این منظر نگاه کنیم، به هر حال همه اروپایی‌ها خواستار صلح و ثبات هستند. اما این ظاهر ماجراست و آلمان، انگلیس و فرانسه هر کدام بسته به منافع خود از زاویه‌ای خاص به این موضوع نگاه می‌کنند. فرانسوی‌ها از ابتدای مذاکرات هسته‌ای همواره مدعی بودند که دنیا نیز شاهد بوده که مواضع سخوت‌تری در این زمینه داشتند. به هر حال، فرانسوی‌ها خود را از منادان خلع سلاح هسته‌ای می‌دانند و در این زمینه ادعاهای بسیاری دارند. اینکه این ادعاها درست است یا نه، بحث دیگری است اما آنها معتقد هستند که بیش از سایرین در این زمینه حساسیت دارند. به‌طور مثال، زمان توافق هسته‌ای نیز وزیر خارجه فرانسه توافق اولیه در لوزان را چند روز به تأخیر انداخت؛ چراکه در جرسان توافق ایران و آمریکا نبود و در نهایت نیز توافق لوزان بدون هیچ تغییری اعلام شد.

صحت‌های اخیر سخنگوی وزارت خارجه فرانسه درباره حساسیت این کشور نسبت به روابط ایران و آژانس نیز نمود و بیانی از موضع فرانسوی‌هاست که تلاش می‌کنند جلوه بیشتری در این بحث‌ها داشته باشند. اگر وزارت خارجه فرانسه این موضع‌گیری را انجام نمی‌داد، قطعاً بهتر بود؛ چراکه همه طرف‌ها باید تلاش کنند تا مذاکرات در آرامش انجام شود و از موضع‌گیری‌های تحریک‌آمیز اجتناب شود. البته این اظهارنظرها تأثیر مستقیمی ندارد چراکه مذاکره اصلی میان ایران و آمریکا است اما کمکی به روند وین نمی‌کند. با این همه، آنها حداقل در مواضع رسمی حامی برجام و توافق هسته‌ای بودند. آقای مکرون نیز

دوران ترامپ و بایدن بیشترین تلاش‌ها را انجام داد تا گفت‌وگوها میان ایران و آمریکا شکل بگیرد.

به‌طور مثال، در اجلاس جی ۷ و حضور ترامپ در این اجلاس، فرانسوی‌ها مقدماتی فراهم کردند که وزیر خارجه ایران نیز در حاشیه اجلاس حضور پیدا کند و بحث‌های خود را با وزیر خارجه فرانسه مطرح کند.

بنابراین فرانسوی‌ها در بحث هسته‌ای خود را صاحب حله می‌دانند و چنین ادعایی در این زمینه دارند.

چرا فرانسوی‌ها که تلاش دارند نقش خود را مهم جلوه دهند، در ۴ سال اخیر هیچ اقدام عملی برای مقابله با تحریم‌های آمریکا و ارتباط با ایران انجام نداده‌اند؟

هیچ کشوری حتی روسیه و چین اقدامی در این زمینه انجام نداد. روابط با چین نیز با دورزدن تحریم‌ها انجام شده است. بنابراین اروپایی‌ها بازار ایران را از دست دادند و اگر می‌خواستند کاری انجام دهند نیز برای آنها امکان پذیر نبود و هیچ کشور و منطقه توانایی روابط با چین نیز با دورزدن تحریم‌ها انجام شده است. بنابراین اروپایی‌ها بازار ایران را از دست دادند و اگر می‌خواستند کاری انجام دهند نیز برای آنها امکان پذیر نبود و هیچ کشور و منطقه توانایی روابط با چین نیز با دورزدن تحریم‌ها انجام شده است. بنابراین اروپایی‌ها بازار ایران را از دست دادند و اگر می‌خواستند کاری انجام دهند نیز برای آنها امکان پذیر نبود و هیچ کشور و منطقه توانایی روابط با چین نیز با دورزدن تحریم‌ها انجام شده است؛ چراکه هر یکدیگر منتقل می‌شود. اگر شرایطی فراهم شود که مذاکرات میان ۵۰۱ انجام شود و به شکل مستقیم مسائل میان دو طرف طرح شود، امیدواری برای رسیدن به راه‌حل بیشتر است؛ چراکه آمریکایی‌ها نیز مشکلاتی در منطقه دارند که می‌دانند با رسیدن توافق با ایران کمتر می‌شود. بنابراین آمریکایی‌ها ظرفیت جلوگیری از برجام و انتقال تهدیدها به سمت ایران جمع‌بندی می‌شود. بنابراین آمریکا به دلیل نداشت. البته اینها دفاع از فرانسه نیست اما به‌دلیل تحریم‌های شدید هیچ کشور و شرکتی به‌دلیل مشکلات آتی امکان همکاری با ایران را نداشت و آخرین شرکتی که از تباط خود را قطع کرد نیز توتال بود. بنابراین اگر مجموعه بد و بدتری را در نظر بگیریم، فرانسوی‌ها بد بودند.

در چنین شرایطی برخی معتقد هستند که نزدیکی مواضع اروپا و آمریکا نیز می‌تواند برای ایران خطرناک باشد. شما این ارزیابی را درست می‌دانید؟

ما نباید به شرایطی دامن بزنیم که اروپا و آمریکا به مواضع مشترکی برسند. نکته‌ای که راجع به بیانیه ۴ کشور وجود دارد نیز مواضع مشترک آنجاست که در چند سال اخیر وجود نداشت و حتی در اواخر دوران ترامپ مواضع دو طرف از یکدیگر جدا شده بود. لذا باید طوری حرکت کرد که اتحاد اروپا میان آنها اتفاق نیفتد و یکدست‌شدن غربی‌ها کار را برای ما سخت‌تر می‌کند. البته ما مدعی هستیم که چین و روسیه نیز اسد این دو کشور چنین ظرفیتی داشته باشند. حتی ممکن است غربی‌های این دو



عکس از تارا

کشور را هم به سمت خود بکشانند. هر چند امروز روس‌ها و چینی‌ها تا حدودی از ایران و لغو تحریم‌ها حمایت می‌کنند اما این اعلام مواضع فعلاً هزینه‌ای برای آنها ندارد و مشخص نیست که اگر به وضعیت حساس برسند، ادامه پیدا کند و آنها مواضع فعلی را حفظ کنند.

ارزیابی نهایی شما از مذاکرات پیش‌رو چیست و فکر می‌کنید چقدر احتمال خروج از برجام وجود دارد؟

مذاکرات امروز در بن‌بست نیست. مواضع ایران و آمریکا روشن است و هیچ مذاکره‌ای هم به رسیدن نته‌نهایت نشده آنها را برای مذاکرات تاکام گذاشت، بلکه به آنها فهماند که دیگر نمی‌توانند از گزینه نظامی درباره ایران سخن بگویند زیرا با این اقتضایی که به بار آوردند، گزینه نظامی شان به زیر رفته است. وی با اشاره به اینکه این عملیات برای کشورهای عربی منطقه نیز پیام داشت، بیان کرد: آنها که فکر می‌کردند که امنیت خود را با بازگشت به عاریت بگیرند، فهمیدند که برای تأمین امنیت و حل مشکلاتشان بهتر است باقدرت اول منطقه یعنی ایران مذاکره کنند. فارس

ابهت آمریکا فقط در هالیوود و بازی‌های رایانه‌ای

نماینده ولی فقیه در البرز با اشاره به ناکامی آمریکا در سرقت محموله نفت ایران، گفت: آمریکا این روزها در بازی‌های رایانه‌ای و فیلم‌های هالیوودی ابهت خود را نمایش می‌دهد، اما در مواجهه با سربازان غیور نظام اسلامی، نظامیانش به گریه می‌افتند. به گزارش ایسنا، آیت‌الله سیدمحمدمحمدی حاشینی همدانی افزود: آمریکا دیگر قدرت و همهپنای در دنیا ندارد، آمریکا در سراسر دنیا تحقیر شده و چندسالی است که کارشناسان آنها این قول را قبول کرده‌اند؛ شکست سیستم‌های آمریکا در منطقه غرب آسیا نمونه‌ای از این افول است که با خروج ذلت‌بار آمریکا از افغانستان و عراق خود را نشان داد و این خروج شانه‌دگیری از افول منطقه‌ای و از دست‌دادن قدرت نظامی است. ایسنا

روی خط خبر

بازداشت سرشاخه‌های قیام تخیلی دکتر متوهم

تعدادی از سرشاخه‌های اصلی تهدیدکنندگان امنیت مردم و جامعه در یک عملیات غافلگیرانه توسط سربازان گمنام امام‌زمن سپاه‌امام حسن مجتبی(ع) استان البرز بازداشت شدند. به‌گزارش ایسنا، این افراد با عنوان جنبش قیام سپید با توزیع شب‌نامه‌هایی در کوچه‌ها و خیابان‌ها و فراخوان‌های متعدد و فریب برخی سناده‌لوحان و اجیر کردن ارثان و اوباش، برنامهریزی گسترده‌ای برای برهم‌زدن امنیت و نظم عمومی جامعه و انجام عملیات خرابکارانه و به آشوب کشیدن استان و کشور را داشتند که از ابتدای امر با هوشیاری نبره‌های اطلاعاتی و امنیتی تمامی اقدامات و حرکات آنان در رصد اطلاعاتی قرار گرفت و در یک اقدام بهموقع و انقلابی طی یک عملیات پیچیده توسط سربازان گمنام امام‌زمن سپاه امام حسن مجتبی(ع) دستگیر و روانه زندان شدند. به‌گزارش همشهری، اوایل مهرماه امسال وزارت اطلاعات جمهوری اسلامی ایران از به‌حلاکت رسیدن سرکرده یک گروهک تروریستی و دستگیری عناصر اصلی آن خبر داد. در ادامه مشخص شد که فرد مورد اشاره یکی از متوهمین فضای مجازی با عنوان دکتر سایان و سرکرده قیام موسوم به سپید بوده که بعد از مدتی فراری بودن در ترکیه پس از بازگشت به کشور شناسایی و در پی درگیری با نیروهای امنیتی به هلاکت رسیده است.

افزایش رایزنی ایران و آذربایجان بعد از تنش

سفیر ایران در باکو با ۲مقام آذربایجانی دیدار و گفت‌وگو کرد. سیدعباس موسوی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان در ملاقات‌هایی جداگانه با رئیس صندوق دولتی نفت جمهوری آذربایجان و معاون بین‌الملل وزارت امور خارجه این کشور در خصوص همکاری‌های دوجانبه و نیز در سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی گفت‌وگو و رایزنی کرد. رایزنی‌های سفیر ایران در باکو با مقامات آذری بعد از فروکش کردن تنش بین ایران و آذربایجان انجام شده است؛ تنشی که به‌دلیل کارشکنی دولت باکو در تردد کامیون‌های ایران به ارمنستان بروز کرد. در این رابطه حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه که به‌دلیل ابتلا به کرونا در قرنطینه به سر می‌برد، گفت: من و همکارم آقای «حجیچون بایرام‌اف» -وزیر امور خارجه آذربایجان- به نمایندگی از ۲ کشور برای توسعه همه‌جانبه مناسبات و عبور از سوءتفاهم‌ها به تماس و رایزنی‌های مثبت خود ادامه می‌دهیم. وی در ادامه تصریح کرد: در همین چارچوب توافق کرده‌ایم همکاری‌های دوطرفه را برای مدیریتی بهتر فضای عمومی و رسانه‌ای افزایش دهیم و کمیته مشترکی تشکیل شود.

کوتاه از سیاست

مذاکره فرسایشی؛ هرگز

خطیب نمازجمعه تهران تأکید کرد که ایران وارد مذاکرات فرسایشی نخواهد شد. آیت‌الله سیداحمد خاتمی با اشاره به موضع جمهوری اسلامی ایران در بحث برجام، بیان کرد: این روزها آمریکایی‌ها مدام بی‌تابی می‌کنند تا با ایران مذاکره داشته باشند، اما ما تصمیم خود را گرفته‌ایم و تصمیم ما آشکار است. مذاکره‌ای را خواهیم کرد که خروجی آن لغو همه تحریم‌های هسته‌ای و حقوق بشری باشد. ما از برجام بیرون نرفته‌ایم. این آمریکایی‌ها بودند که رفتند، اگر می‌خواهند که بازگردند باید داشته باشند که ما مذاکره فرسایشی را نمی‌پذیریم. از سوی دیگر برخی از کشورهای که شریک جرم آمریکا هستند و بعد از پیمان‌شکنی نیز تا کتر از گل به آنها نگفتند، امروز با زبان تهدید با ایران حرف می‌زنند. شما چه کاره هستید؟ زبان تهدید دیگر نتخنما شده است. مثل آدم حرف بزنید تا جواب منطقی بگیرید. کسی که پیمان شکسته است، باید جبران کند. ایسنا

اقدام سپاه در دریای عمان تحریم‌شکنی بود

خطیب نماز جمعه مشهد با اشاره به تلاش آمریکا برای سرقت محموله نفت ایران که با مقابله نیروی دریایی سپاه به شکست انجامید، گفت: در نتیجه تحریم‌شکنی، فروش نفت ما یک مقدار توسعه پیدا کرد تا ما توانیم با شکردهای خود، نفتمان را در دنیا بفروشیم و از این راه زندگی مردم خودمان را از زیر فشار دریاوریم. آمریکا دید که اگر فروش نفت ما توسعه پیدا کند، دیگر تحریم‌هایش اثر ندارد و آخرین حربه به آمریکایی‌ها این بود که دیگر اجازه ندهند پول‌هایمان به وسیله بانک‌های جهانی به ما منتقل شود، اما اکنون اقدامات دولت ما به جایی رسیده است که دیگر به انتقال پول از طریق بانک‌های بین‌المللی احتیاج نداریم. آیت‌الله سیداحمد علی‌هدی افزود: نکته‌ای که در عمق این عملیات وجود داشت، تحریم‌شکنی بود. دیگر تحریم‌های دشمن علیه ما شکسته شد. این ارزشمندترین قسمت این عملیات بود. ایسنا

گزینه نظامی زیر میز رفت

نماینده ولی فقیه در قم تأکید کرد: نیروهای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در عملیاتی شجاعانه نیروهای آمریکا را در یک دزدی دریایی تاکام گذاشتند و نیروهای آمریکا از ترس درگیری با نیروی ایران پا به فرار گذاشتند. آیت‌الله سیدمحمد سعیدی، گفت: آمریکا با این دزدی دریایی سعی داشته است ایران را به موضع فعالی بکشدند و در مذاکرات آینده شروط خود را به ایران تحمیل کند اما این اقدام سپاه نته‌نهایت نشده آنها را برای مذاکرات تاکام گذاشت، بلکه به آنها فهماند که دیگر نمی‌توانند از گزینه نظامی درباره ایران سخن بگویند زیرا با این اقتضایی که به بار آوردند، گزینه نظامی شان به زیر رفته است. وی با اشاره به اینکه این عملیات برای کشورهای عربی منطقه نیز پیام داشت، بیان کرد: آنها که فکر می‌کردند که امنیت خود را با بازگشت به عاریت بگیرند، فهمیدند که برای تأمین امنیت و حل مشکلاتشان بهتر است باقدرت اول منطقه یعنی ایران مذاکره کنند. فارس

ابهت آمریکا فقط در هالیوود و بازی‌های رایانه‌ای

نماینده ولی فقیه در البرز با اشاره به ناکامی آمریکا در سرقت محموله نفت ایران، گفت: آمریکا این روزها در بازی‌های رایانه‌ای و فیلم‌های هالیوودی ابهت خود را نمایش می‌دهد، اما در مواجهه با سربازان غیور نظام اسلامی، نظامیانش به گریه می‌افتند. به گزارش ایسنا، آیت‌الله سیدمحمدمحمدی حاشینی همدانی افزود: آمریکا دیگر قدرت و همهپنای در دنیا ندارد، آمریکا در سراسر دنیا تحقیر شده و چندسالی است که کارشناسان آنها این قول را قبول کرده‌اند؛ شکست سیستم‌های آمریکا در منطقه غرب آسیا نمونه‌ای از این افول است که با خروج ذلت‌بار آمریکا از افغانستان و عراق خود را نشان داد و این خروج شانه‌دگیری از افول منطقه‌ای و از دست‌دادن قدرت نظامی است. ایسنا

روی خط خبر

بازداشت سرشاخه‌های قیام تخیلی دکتر متوهم

تعدادی از سرشاخه‌های اصلی تهدیدکنندگان امنیت مردم و جامعه در یک عملیات غافلگیرانه توسط سربازان گمنام امام‌زمن سپاه‌امام حسن مجتبی(ع) استان البرز بازداشت شدند. به‌گزارش ایسنا، این افراد با عنوان جنبش قیام سپید با توزیع شب‌نامه‌هایی در کوچه‌ها و خیابان‌ها و فراخوان‌های متعدد و فریب برخی سناده‌لوحان و اجیر کردن ارثان و اوباش، برنامهریزی گسترده‌ای برای برهم‌زدن امنیت و نظم عمومی جامعه و انجام عملیات خرابکارانه و به آشوب کشیدن استان و کشور را داشتند که از ابتدای امر با هوشیاری نبره‌های اطلاعاتی و امنیتی تمامی اقدامات و حرکات آنان در رصد اطلاعاتی قرار گرفت و در یک اقدام بهموقع و انقلابی طی یک عملیات پیچیده توسط سربازان گمنام امام‌زمن سپاه امام حسن مجتبی(ع) دستگیر و روانه زندان شدند. به‌گزارش همشهری، اوایل مهرماه امسال وزارت اطلاعات جمهوری اسلامی ایران از به‌حلاکت رسیدن سرکرده یک گروهک تروریستی و دستگیری عناصر اصلی آن خبر داد. در ادامه مشخص شد که فرد مورد اشاره یکی از متوهمین فضای مجازی با عنوان دکتر سایان و سرکرده قیام موسوم به سپید بوده که بعد از مدتی فراری بودن در ترکیه پس از بازگشت به کشور شناسایی و در پی درگیری با نیروهای امنیتی به هلاکت رسیده است.

افزایش رایزنی ایران و آذربایجان بعد از تنش

سفیر ایران در باکو با ۲مقام آذربایجانی دیدار و گفت‌وگو کرد. سیدعباس موسوی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان در ملاقات‌هایی جداگانه با رئیس صندوق دولتی نفت جمهوری آذربایجان و معاون بین‌الملل وزارت امور خارجه این کشور در خصوص همکاری‌های دوجانبه و نیز در سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی گفت‌وگو و رایزنی کرد. رایزنی‌های سفیر ایران در باکو با مقامات آذری بعد از فروکش کردن تنش بین ایران و آذربایجان انجام شده است؛ تنشی که به‌دلیل کارشکنی دولت باکو در تردد کامیون‌های ایران به ارمنستان بروز کرد. در این رابطه حسین امیرعبداللهیان، وزیر خارجه که به‌دلیل ابتلا به کرونا در قرنطینه به سر می‌برد، گفت: من و همکارم آقای «حجیچون بایرام‌اف» -وزیر امور خارجه آذربایجان- به نمایندگی از ۲ کشور برای توسعه همه‌جانبه مناسبات و عبور از سوءتفاهم‌ها به تماس و رایزنی‌های مثبت خود ادامه می‌دهیم. وی در ادامه تصریح کرد: در همین چارچوب توافق کرده‌ایم همکاری‌های دوطرفه را برای مدیریتی بهتر فضای عمومی و رسانه‌ای افزایش دهیم و کمیته مشترکی تشکیل شود.

گره‌گشایی به منطقه ۱۴ رسید

دومین بازدید منطقه‌ای شهردار تهران با عنوان «قرار خدمت» در شرق پایتخت صورت گرفت

محمد سرابی
خبرنگار

گزارش

شهردار تهران در دومین برنامه از سلسله بازدیدهای هفتگی خود از مناطق پایتخت با عنوان پویش «قرار خدمت» به منطقه ۱۴ رفت. برنامه‌های علیرضا زاکانی با اقامه نماز جماعت صبح و زیارت مقبره شهدای گمنام در بوستان زیتون آغاز شد و او و دیگر مسئولان شهرداری تهران در ادامه به بازدید پروژه‌های مختلف منطقه که به پایان رسیده‌اند یا برای اتمام نیاز به برنامه‌ریزی و حمایت دارند، رفتند. شهردار در این روز با خانواده شهید ابراهیم هوشیاری نیز دیدار کرد. ابراهیم هوشیاری در عملیات کربلای ۴ به فیض شهادت نایل آمد.

در بازدید از منطقه ۱۴ علاوه بر معاونان شهردار، مهدی جمران و حبیب کاشانی، رئیس و عضو شورای شهر تهران نیز همراه او بودند. زاکانی در پایان برنامه‌های این روز به مسجد علی‌بن‌الحسین در بلوار ابوذر رفت و در آنجا با اهالی منطقه به گفت‌وگو نشست. برخی از ساکنان منطقه ۱۴ نیز تقاضاهای خود را در این دیدار مطرح کردند. شهردار تهران در این روز تأکید کرد که ۲۵ موضوع مورد بررسی قرار گرفته‌اند و در روزهای آینده با اجرای آنها از منطقه ۱۴ گره‌گشایی خواهد شد.

منطقه ۱۴ دچار تنگناهای سختی‌هایی است شهردار تهران با اشاره به این مطلب که منطقه ۱۴ دار المومنین است اما دچار تنگناها و سختی‌هایی شده است، گفت: «در مجموعه مدیریت شهری در کنار سایر مسئولین در حال تلاش برای حل مشکلات هستیم.» علیرضا زاکانی در مسجد علی بن‌الحسین

سوله مدیریّت بجران منطقه

وضعیت: تکمیل شده است.

تصمیم‌گیری: تجهیزات سوله تکمیل شود. دستگاه‌های مکش آب، موتورهای برق، منبع آب، چک‌های جابه‌جایی آلات سنگین، ابزارآلات جست‌وجو و نجات، چادر اسکان و تجهیزات کمک‌های اولیه از جمله برانکارد بخشی از امکانات موجود در این سوله هستند.

مسئیل ابوذر

وضعیت: نیاز مند به ایمن‌سازی است. تصمیم‌گیری: ایمن‌سازی، بهسازی و زیباسازی مسئله ابوذر، گف‌سازی و ایمن‌سازی دیوار و جداره‌های کناری مسئله تبدیل شود.

مجموعه ورزشی شهید سعیدی

وضعیت: نیاز مند بازسازی است.

تصمیم‌گیری: زمین چمن و دیگر امکانات ورزشی با تأمین اعتبار مرمت و بازسازی شود تا جانبازان و معلولان نیز بتوانند از این مجموعه استفاده کنند.

پارکینگ شیوا

وضعیت: پروژه نیمه‌کاره است.

تصمیم‌گیری: قرار است این پارکینگ از حالت سستی خارج و به پارکینگ طبقاتی تبدیل شود.

مسجد آکینده

وضعیت: پروژه به دلیل مشکل در تأمین منابع مالی (۳۰ میلیارد تومان) در مرحله گودبرداری رها شده است.

تصمیم‌گیری: دستور تأمین اعتبار آن برای تکمیل از سوی شهردار تهران صادر شد.

منطقه ۱۴ با بیان اینکه شعار خادمین شما در مجموعه شهرداری کار است، عنوان کرد: «در این هفته جلسات متعددی با شهردار منطقه ۱۴ که صاحب علم و فرزند شهید است بر گزار و نکاتی مطرح شد، از جمله اینکه یک‌سری امور در منطقه روی زمین مانده است. مثلاً رمپ و لوپ تقاطع امام علی و خاوران که چند سال معطل مانده یا ورزشگاه چندکنتاری سعیدی که چندین سال است رها شده و همچنین حل مشکل گودبرداری مسجد آدینه که منشأ خطر شده بود. حل این مشکلات فضای جدید برای منطقه ایجاد خواهد کرد. منطقه ۱۴ کمتر از ۲۲ متر سه‌راه فضای سبز دارد و این مناطق نیازمند توجه هستند؛ در حالی که بعضی از مناطق، سه‌راه فضای سبز ۱۲ متری دارند. بنابراین موضوع آزاردهنده برای ما تبعیض است.» شهردار تهران گفت: «امروز دولت خدمتگزار تلاش می‌کند و بنده با حضور در هیأت دولت این تلاش‌ها را می‌بینم. امروز بر چم انقلاب به‌دست آقای رئیسی است و باید به او کمک کنیم. رئیس‌جمهور ویرانه‌ای را از دولت قبل تحویل گرفته است. مثلاً در موضوع تولید مرغ، چرخه تولید آن ناپود شده و ۸ ماه طول می‌کشد که ترمیم شود. ۲ سال پیش فاجعهای در مورد بنزین اتفاق افتاد که لکهای سیاه بود. همین مشکل چند روز پیش اتفاق افتاد اما مهدلی دولت و بیگیری رئیس‌جمهور و بصیرت و صبر مردم توطئه‌های طراحی شده را ناکام گذاشت.»

نیاز امروز، حرکت در مسیر تحقق شعار انقلاب است شهردار تهران در دیدار با نخبگان منطقه ۱۴ ضمن گرامیداشت روز ۱۱۳ این گفت: «آنچه امروز نیاز جامعه ماست، حرکت در مسیر تحقق شعار انقلاب اسلامی است تا بتوانیم شعارها را در مقام عمل محقق کنیم. ما در گام دوم انقلاب اسلامی وظیفه دولت‌سازی و اجتماع‌سازی را بر عهده داریم و این بدون حرکت بر محور مردم که بخشی از آنها نخبگان هستند امکانپذیر نیست.» شهردار با اشاره به جمعیت ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار نفری شب و ۱۴ میلیون نفری روز تهران افزود: «یکی از وجوه مغفول مانده در دوره گذشته، جنبه‌های نرم‌افزاری شهر است و بتوانیم به وسیله آن روح شهر را مدنظر خدمت قرار دهیم. امروز نیازمند تحول توأمان در روح و کالبد شهر هستیم و برای دنبال کردن این هدف یکی از مسیرها امکان تحقق پیام‌سازی کنیم. برای این مقصود دو مسیر وجود دارد که مردم‌سالاری در شهر است و باید بتوانیم آن را به‌درستی پیاده‌سازی کنیم. برای این مقصود دو مسیر وجود دارد که یکی از آنها سبتر فکری و بخش دیگر بهره‌مندی از نخبگان و فعالان محلی است. باید به سمت مسیری حرکت کنیم که اداره محلات از طریق نخبگان انجام شود و شهرداری در خدمت محلات و نخبگان پایتخت باشد و این همان سطحی است که هر محله نیاز به قرارگاه دارد. آنچه برای شهرداری مهم است عهده‌داری مسئولیت‌ها از سوی شهرداری تهران است. در طول سال باید شهر را زنده و فعال ببینیم. توجه بر این است که بتوانیم ۵۲ فعالیت را هدف‌گذاری کنیم تا از این راه شاخص‌های محلی تغییر کند.»

پل ارتباطی امام علی (ع) به بزرگراه خاوران

وضعیت: از ۴ سال پیش به دلیل داشتن معارض به سرانجام نرسیده است.

تصمیم‌گیری: قرار است در جلسه نهایی شورای معاونان مصوبه آن برای برنامهریزی و به سرانجام رساندن این طرح نیمه‌کاره به معاونان مربوطه ابلاغ شود.

وضعیت: پروژه به دلیل مشکل در تأمین منابع مالی (۳۰ میلیارد تومان) در مرحله گودبرداری رها شده است.

تصمیم‌گیری: دستور تأمین اعتبار آن برای تکمیل از سوی شهردار تهران صادر شد.

تقاضای نخبگان از شهردار



نخبگان حاضر در نشست با شهردار درباره موضوعاتی مانند اصلاح ساختاری بودجه‌ریزی و افزایش سه‌راه در منطقه ۱۴، توجه به محلات قدیمی و یافت فرسوده که ساختمان‌های آن بیش از ۵۰ سال قدمت دارند و تسهیل در نوسازی این بافت، همچنین مشخص شدن تکلیف خط آسمان در مناطق سخن گفتند. شفاف‌سازی قوانین در حوزه شهرسازی، پیگیری ایمن‌سازی میدانه‌های امیرکبیر و زودن بزه از آن و تهیه پیوست اجتماعی برای پروژه‌های پیش‌رو، رسیدگی به وضعیت پله‌های برقی، کمک به بازشدن اتوبان شهید شوشتری، نظارت جدی‌تر بر پیمانکاران حوزه خدمات شهری و در اختیار قرار دادن مجموعه مهرورزان به مردم مطالبات دیگری بود که از سوی نخبگان به آنها اشاره شد. همچنین ایجاد عدالت شهری و شهروندی در نظام شهرداری، فراهم کردن امکان مشارکت اجتماعی توسط شهرداری به‌فایده‌ی دخالته در این امر، استفاده از فعالان کف جامعه در قسارگاه اجتماعی، هم‌افزایی بین گروه‌های اجتماعی و جهادی، جلب مشارکت مردمی و شهروندی و ایجاد فضاهای بیشتر برای ورزش شهروندان و نامگذاری دو ورزشگاه شهرداری به نام دو مسلمان تأثیرگذار در عرصه جهانی را خواستار شدند.

نخبگان حاضر در نشست با شهردار درباره موضوعاتی مانند اصلاح ساختاری بودجه‌ریزی و افزایش سه‌راه در منطقه ۱۴، توجه به محلات قدیمی و یافت فرسوده که ساختمان‌های آن بیش از ۵۰ سال قدمت دارند و تسهیل در نوسازی این بافت، همچنین مشخص شدن تکلیف خط آسمان در مناطق سخن گفتند. شفاف‌سازی قوانین در حوزه شهرسازی، پیگیری ایمن‌سازی میدانه‌های امیرکبیر و زودن بزه از آن و تهیه پیوست اجتماعی برای پروژه‌های پیش‌رو، رسیدگی به وضعیت پله‌های برقی، کمک به بازشدن اتوبان شهید شوشتری، نظارت جدی‌تر بر پیمانکاران حوزه خدمات شهری و در اختیار قرار دادن مجموعه مهرورزان به مردم مطالبات دیگری بود که از سوی نخبگان به آنها اشاره شد. همچنین ایجاد عدالت شهری و شهروندی در نظام شهرداری، فراهم کردن امکان مشارکت اجتماعی توسط شهرداری به‌فایده‌ی دخالته در این امر، استفاده از فعالان کف جامعه در قسارگاه اجتماعی، هم‌افزایی بین گروه‌های اجتماعی و جهادی، جلب مشارکت مردمی و شهروندی و ایجاد فضاهای بیشتر برای ورزش شهروندان و نامگذاری دو ورزشگاه شهرداری به نام دو مسلمان تأثیرگذار در عرصه جهانی را خواستار شدند.

دستیار ویژه شهردار تهران در حوزه راهبری کلان و ارتقای توانمندی‌های مدیریتی در گفت‌وگو با همشهری مطرح کرد

انتصابات بارویکرد جوانگرایی و خدمتگزاری از میان ۵ هزار رزومه

نوبت در شناسایی و انتخاب تیم همکار شهردار شکل گرفت و ایجاد شد. بنابراین برای بررسی پرونده‌های متقاضیان افراد مدنظر، زمانی لازم بود تا کسانی که شایسته‌بودند به بهترین شکل شناسایی شوند. بنابراین شما مدعی هستید که افراد طبق سیاست‌هایی که اشاره کردید، انتخاب شده‌اند و هیچ‌گونه فشاری از بیرون یا آشنابازی در کار نبوده است؟

ما مدعی هستیم که بهره‌گیری از روش‌های آکادمیک را جایگزین معرفی دوستان کرده‌ایم. به همین خاطر، بیش از ۵ هزار رزومه دریافت کردیم. پس از این غربال اولیه صورت گرفت و در ادامه کانون‌های ارزیابی برای شناسخت توانمندی‌های عمومی مدیریتی افراد تشکیل شد. سپس رزومه‌ها در کمیته انتصابات و پنل‌های تخصصی بررسی

نگاه ویژه شهردار به ترویج الگوی جهان اسلام و ادبیات فارسی

هفته گذشته شهردار تهران مرتضی امیری اسفندقه را به‌عنوان دستیار ویژه خود در حوزه ادبیات و شعر فارسی انتخاب کرد. اما این موضوع با انتقاد عده‌ای همراه بود و در همین راستا علیرضا زاکانی گفت: «افراد منتقد این اقدام، مسئله را با ذهن خود تفسیر می‌کنند و نمی‌دانند ما دنبال چه مسیری هستیم؛ در حالی که ما برای کارهای خود استدلال و منطق داریم.» حسام حبیب‌الله دستیار ویژه شهردار در حوزه راهبری کلان و ارتقای توانمندی‌های مدیریتی نیز در این رابطه گفت: «مرتضی امیری اسفندقه از مفاخر ادبیات و جزو شاعران باسابقه و خوش‌رقب کشور هستند. شهردار تهران با توجه به نگاهی که برای الگوسازی تهران به‌عنوان پیشرو در کلاشهرهای جهان اسلام دارد و با هدف بهره‌گیری از ظرفیت زبان و ادب پارسی در این الگوسازی از تجربیات و مشاوره ایشان استفاده خواهند کرد.»

۱۵ مصوبه خدمات شهری در منطقه ۱۴

همزمان با بازدید شهردار تهران از منطقه ۱۴ جلال بهرامی، معاون خدمات شهری شهرداری تهران و همراهان او از اتوبان امام‌علی (ع)، باغ و تونل‌الدوله، کانال بلوار ابوذر، بلوار نیکام و... بازدید و با برخی از شهروندان گفت‌وگو کردند. معاون خدمات شهری شهرداری تهران سپس به ناحیه یک منطقه ۱۴ رفت و در آن‌جا محمدحسن فصیح، معاون خدمات شهری منطقه ۱۴ گزارشی از عملکرد، اقدامات و برنامه‌های پیش‌روی این معاونت ارائه کرد.

در این جلسه رفع نقص و به‌روزرسانی سیستم روشنایی منفی یک اتوبان امام‌علی (ع)، مرمت و راه‌اندازی پل مکانیزه بزرگراه امام‌علی (ع)، مرمت، بهسازی و رفع نواقص مقبره الشهدا، دیوارنگاره‌ها، تابلوی تمثال شهیدا، تابلوهای شناسایی معابر مزین به نام شهیدا، مرمت و بهسازی کوشک تاریخی بوستان سلیمانیه، پیگیری تمکک زمین برای ساخت ایستگاه آتش‌نشانی، رسیدگی به وضعیت بازار گل زلفی، محلاتی، احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان خاوران حد فاصل میدان خراسان تا مخبر، احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی از خیابان پیروزی تا خیابان پاسدار گمنام به منظور رفع معضل آب‌گرفتگی بلوار نیکام و... به تصویب رسید.

دعوت از مردم برای طراحی مقبره شهیدا

معاون امور فرهنگی و اجتماعی شهردار تهران در حاشیه بازدید از منطقه ۱۴ تحت عنوان «قرار خدمت» گفت: از مردم باید برای طراحی نماد مقبره شهدای منطقه دعوت کنیم.

محمدامین توکلی‌زاده با اشاره به حضور در اماکن فرهنگی، ورزشی و اجتماعی منطقه ۱۴ و آشنایی با مشکلات و دغدغه‌های موجود این منطقه گفت:

مقبره شهیدا در بوستان نارنج قرار دارد و بهتر است مسابقه‌ای برگزار شود تا برای بازسازی و احداث المان‌های جدید، مردم مشارکت کنند. او پس از بازدید از آرامگاه ارمنه اظهار کرد: باید از تابلو و جزوات راهنما در این محیط استفاده شود چراکه برخی از این مقبره‌ها برای جنگ جهانی دوم هستند، برخی برای مشاهیر هومون و برخی نیز از مشاهیر ادیان و کشورهای دیگر که هر کدام از اینها روایت خاص خودش را دارد. باید یک روایت بینایی صادقانه، مستند و تاریخی تنظیم کنید که کارکرد آرامگاه ارمنه در زمینه گردشگری به چشم بیاید. باید مشخص کنیم زمانی که گردشگری وارد این مجموعه می‌شود، با چه محصولی از این مجموعه خارج می‌شود.

مدیران میانی و عملیاتی را هم بررسی می‌کنند؟ اگر مدیر ارشدی نظر به انتصاب فرد خاصی داشته باشد، موضوع باید به کانون ارزیابی ارسال شود. تا همین الان هم عده‌ای از افراد معرفی شده در کانون ارزیابی رد شده‌اند و بروسه کامل‌تر فرای عمل می‌کند.

یکی از موضوعاتی که همیشه مطالبه‌است به انتخاب زنان مدیر و جوانگرایی است. انتصابات از بیات پیدا می‌کند. بانوان و جوانان در انتصابات جدید شهرداری چه جایگاه و سهمی دارند؟

برای بانوان در شهرداری باید جایگاه خوب و مشخصی در نظر گرفته شود. در ادامه انتصابات هم سهم بیشتری برای بانوان اختصاص داده خواهد شد. تا اینجا کار نیز بهره‌مندی از جوانان شایسته در دستور کار بوده است؛ به‌گونه‌ای که اکنون برابر آمار انتصاب دهه شصتی‌ها در مقایسه با ادوار پیشین مدیریت شهری جوانگرایی ۳۰ درصدی داشته و انتصاب ۷۰ درصدی مدیران زیر ۳۵ سال در این دوره رقم خورده است. نکته دیگری که باید در نظر گرفت اینکه ۹۷ درصد مدیران شهرداری تهران از میان افراد دارای مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد و دکتری انتخاب شدند.

خود کانون ارزیابی را چه کسانی تشکیل داده‌اند؟

همه‌اعضای این تیم دارای مدرک کارشناسی ارشد و دکتری در حوزه مدیریت بوده و هسته مرکزی این تیم، در یک دهه گذشته ضمن برگزاری نخستین کانون‌های ارزیابی در شهرداری تهران به‌عنوان پیشرو در بین شهرداری‌های کلاشهرها، توفیق برگزاری کانون ارزیابی در مجموعه‌های بزرگی نظیر شرکت نفت، شستا، بانک ملت و سایر نهادهای کلان را داشته‌اند.



عکس: همشهری / حامد خورشیدی

ساماندهی و دنبال می‌کنیم. نخست اینکه باید در مرکز مطالعات شهرداری تهران، یک سامان‌یافتگی را در زمینه نخبگان ملی ایجاد کنیم و این ظرفیت را در اختیار حاکمیت و شهرداری تهران قرار دهیم. سطح دوم فعالیت درباره نخبگان باید در مجموعه شهرداری و اجزای آن اتفاق بیفتد. بر همین اساس دبیرخانه‌ای در شهرداری تأسیس کرده‌ایم و در همه سطوح شهرداری چارچوبی تنظیم می‌شود تا هیات‌های اندیشه‌ورزی داشته باشیم که هم برای مشاوران و معاونان و هم برای مدیران مناطق و سازمان‌ها و شرکت‌ها بتوانیم از این هیات‌ها بهره بگیریم. سطح سه ناظر به محلات است. در موضوع مشارکت مردم توجه ما به این است که نخبگان و مؤثرین‌ها هر محل را گرد هم آوریم تا برای مایه‌پرده‌داری و تصمیم‌سازی و بر مانظارت کنند و برای محله خودشان تصمیم بگیرند و در کف هرم اجتماعی نیز شرایط را به سمتی حرکت دهیم که فعالان هر محل با فعالیت‌های خود بتوانند زیست‌پذیری شهر و شور و نشاط و تلاش برای رسیدن به محله مطلوب و تعلق مکانی بهتر و زمینه رشدیافتگی بیشتر را فراهم کنند.»

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

ساماندهی فعالیت نخبگان شهر تهران شهردار تهران در حاشیه نشست هم‌اندیشی با نخبگان منطقه گفت: موضوع نخبگان در هر مجموعه‌ای به‌عنوان پیشران فکری و خلاقیتی یک نیاز اساسی و جدی است. علیرضا زاکانی گفت: «در سه سطح فعالیت نخبگان را

خبر ویژه



موزه صنعت نفت کرمانشاه پشت درهای بسته

موزه صنعت نفت کرمانشاه به‌عنوان قدیمی‌ترین موزه صنعتی کشور، بازدید عمومی ندارد و فقط افراد خاص می‌توانند از آن بازدید کنند

موزه صنعت نفت کرمانشاه به‌عنوان قدیمی‌ترین موزه صنعتی کشور، بازدید عمومی ندارد و فقط افراد خاص می‌توانند از این مجموعه دیدن کنند. این موزه قدیمی یکی از بزرگ‌ترین موزه‌های صنعتی ایران و حتی خاورمیانه محسوب می‌شود که به همراه کارخانه قدیمی حلب‌سازی در متراژ بالای ۲۰ هزار مترمربع در قسمت جداگانه از پالایشگاه نفت کرمانشاه قرار دارد. پیگیری‌هایی از سوی اداره کل میراث فرهنگی برای احیا و قرار گرفتن این مجموعه ارزشمند برای قرار گرفتن در معرض عموم صورت گرفته اما اکنون این اقدامات به نتیجه نرسیده است. براساس گفته مسئولان میراث فرهنگی استان کرمانشاه، مسائل امنیتی مهم‌ترین دلیل مجموعه شرکت نفت برای مانع‌انداز از بازدید عموم از مجموعه است.

اکتشاف انگلیسی‌ها

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کرمانشاه با بیان اینکه موزه صنعت نفت کرمانشاه بزرگ‌ترین موزه صنعتی خاورمیانه است، می‌گوید: این موزه صنعتی با ۲۳ هزار متر زیربنا در مجموعه پالایشگاه نفت کرمانشاه واقع شده است. کیومرث اعظمی در گفت‌وگو با همشهری درباره ویژگی‌های این مجموعه توضیح می‌دهد: این موزه در واقع یک کارخانه حلب‌سازی است که از کاوش‌های انگلیسی‌ها در منطقه نفت شهر به‌دست آمده. وی با بیان اینکه قطعات و اشیای حاضر در موزه صنعت نفت کرمانشاه، به زمان اکتشافات انگلیسی‌ها در منطقه نفت شهر و سومار برمی‌گردد، می‌گوید: قدمت برخی از اشیاء و دستگاه‌های موزه صنعت نفت کرمانشاه به جنگ جهانی دوم می‌رسد. انگلیسی‌ها این قطعات را پس از فرسودگی و خراب شدن در خاک دفن می‌کردند.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کرمانشاه می‌گوید: دلیل دفن کردن این قطعات زیر خاک توسط انگلیسی‌ها این بوده است که در سومار و نفت شهر تجهیزات لازم برای از بین بردن و یا ذوب این قطعات فرسوده وجود نداشته.

وی ادامه می‌دهد: مجموعه اشیای گردآوری شده در این موزه طی چند سال کاوش‌های انجام شده در محدوده جاه‌های نفت‌شهر به‌دست آمده که برخی از آنها نوسازی و در راه‌اندازی مجدد کارخانه حلب‌سازی مورد استفاده قرار گرفته است.

راه‌اندازی دوباره

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کرمانشاه با بیان اینکه همه‌اکنون این کارخانه حلب‌سازی قابلیت تولید و امکان راه‌اندازی دارد، دلیل این موضوع را فنی بودن عوامل و دست‌اندرکاران این موزه می‌داند و می‌گوید: موزه نفت کرمانشاه سال‌ها پیش به ثبت ملی رسیده اما انطور که باید ساماندهی نشده است. از زمانی که این موزه در فهرست آثار ملی قرار گرفته تا امروز بنا به دلایلی امکان بازدید عموم مردم از آن فراهم نشده است و مردم کرمانشاه با تاریخ پر افتخار صنعت نفت خود اشنایی ندارند. اعظمی با اشاره به بازدید از این مجموعه اضافه می‌کند: کارخانه حلب‌سازی در زمان خود یکی از معدود کارخانه‌های تولید برخی مشتقات نفتی در خاورمیانه بوده است که در دوران جنگ دچار آسیب شد و از کار افتاد و مدیر موزه صنعت کرمانشاه با کمک برخی قطعات فرسوده دوباره آن را راه‌اندازی کرده است. این مقام مسئول با بیان اینکه موزه صنعت نفت کرمانشاه یکی از ظرفیت‌های مهم گردشگری استان است که با کپتاهی‌های صورت گرفته از بازدید عموم پنهان مانده، می‌گوید: این موزه به‌علت کوتاهی دستگاه‌های اجرایی از جمله میراث فرهنگی و اداره موزه‌های خود صنعت نفت در واقع خاک می‌خورد.

امکان بازدید عمومی

موزه صنعت نفت یک اداره بسیار قوی‌تر و با تشکیلات و پشتوانه مالی است. وی دلایل امنیتی صنعت نفت را مهم‌ترین مانع و دلیل خاموش ماندن موزه نفت کرمانشاه از سوی مسئولان شرکت نفت عنوان می‌کند.

اعظمی می‌گوید: در صورت اهمیت مسئولان استانی و استفاده از ظرفیت استانداری با توجه به رویکرد دولت این موزه ارزشمند را احیا و دوباره راه‌اندازی کرد، زیرا امکان و قابلیت جداسازی موزه از مجموعه شرکت نفت وجود دارد بدون اینکه مشکلی در این رابطه ایجاد شود.

معاون میراث فرهنگی کرمانشاه همچنین در ادامه از پیگیری برای احیای این مجموعه خبر می‌دهد و اظهار می‌کند: در صورت متقاعد شدن شرکت نفت برنامه‌ریزی‌هایی برای احیای این موزه و ایجاد طرح محتوایی فراهم است. وی تأکید می‌کند که راه‌اندازی دوباره موزه صنعت نفت کرمانشاه و فراهم شدن بستر بازدید عموم مردم و گردشگران از آن همت و عزمی از سوی مسئولان استانی و حمایت دولت را می‌طلبد.

تسلیمت

جناب آقای بصیری

(معاونت بازاریابی گروه صنعتی میهن)

مصیبت درگذشت مادر همسر گرمیتان

را به شما و خانواده محترمتان،

از صمیم قلب تسلیت عرض می‌نمائیم.

شرکت آگه سازان

مرمت حرم مطهر رضوی در غیاب زائران

در ماه‌های شیوع کرونا و با توجه به محدودیت‌های تردد، ۴۸۰ پروژه هنری و معماری در حرم مطهر رضوی انجام شد

محمد بلبلی

خبرنگار

۴۸۰

با شیوع کرونا حضور مردم در بسیاری از اماکن، محدود و حتی در مقاطعی به‌طور کل ممنوع شد. یکی از این اماکن حرم مطهر علی‌بن موسی‌الرضا (ع) بود؛ مأمنی که همواره ملجأ عشاق دل‌سوخته و قلبه‌اهل معرفت بوده است و ممنوعیت حضور زائران، فرصتی برای بازسازی و مرمت حرم مطهر ایجاد کرد.

برخی از بخش‌های معماری این مکان مقدس قدمتی بیش از ۸۰۰سال دارند که نگهداری و مرمت آن را به کار بسیار حساس و دشواری مبدل کرده است. بزرگ‌ترین طرح بازسازی و احیای حرم مطهر رضوی با اجرای حدود ۴۸۰ پروژه هنری و معماری در مدت‌تی حدود ۱۰ماه انجام شد.

یک فرصت برای مرمت



مدیر عالی حرم مطهر رضوی با بیان اینکه با ابلاغ ساختار جدید استان قدس و ایجاد مدیریت عالی حرم و مدیریت‌های داخلی هم‌تغییری ایجاد شده است به همشهری می‌گوید: در ساختار قبلی بخشی به نام معاونت فنی و نگهداری وجود نداشت بلکه همه‌چیز در قالب سازمان حرم حرم تعریف شده بود، اما در ساختار جدید، معاونت فنی و نگهداری حرم شکل گرفت که ملزم به پیگیری همه امور فنی و عمرانی داخل حرم شد. محمدمهدی برداران با بیان اینکه مدیریت جامع‌تر نسبت به گذشته موجب می‌شود

برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها منسجم‌تر شود، می‌افزاید: پروژه‌های زیادی وجود دارد که شاید برخی از آنها بیش از ۱۰سال قبل توسط معاونت اماکن متبرکه برای میزبانی بهتر از زائران تعریف شده بودند، اما به دلایلی از جمله حضور گسترده زائران و نبود فرصت مناسبی که اماکن متبرکه خالی و خلوت باشد، معطل مانده بود. وی می‌افزاید: شیوع ویروس کرونا و محدودیت تردد برای ما تبدیل به فرصتی شد تا بتواتیم حداکثر استفاده را از خلوتی موقت حرم مطهر ببریم. برداران با اشاره به اینکه هنر فاخر هنر معنویت‌گرا و هنر و معماری در حرم مطهر با همین نگاه، انعکاس از معنویت و متأثر از قدسیت مضجع نورانی حضرت است، می‌گوید: حرم مطهر در چشم و ذهن زائران به همان شکل همیشگی باقی مانده است. ممکن است بسیاری از زائران به دلیل اینکه ما به عمد تغییری در اصل معماری‌های حرم ایجاد نکرده‌ایم، متوجه برخی کارها نشوند، اما به‌طور مثال در رنگ‌آمیزی جدید و تغییر آیینی‌های بسیاری از نقاط حرم، کار بزرگ و گسترده‌ای انجام شده و اگر کسی با ظرافت به آن نگاه‌شود، تازگی و نو بودن قابل مشاهده است. وی با بیان اینکه در کنار مقبره شیخ بهایی در جدیدی باز شده، اما تغییر محسوس در این محدوده مشاهده نمی‌شود، می‌گوید: جنس و نوع در و آیینی‌کاری آن با ظرافت فراوان انجام شده است به گونه‌ای که با بافت قدیمی همخوانی دارد و به زائر احساس جدید بودن نمی‌دهد. به گفته وی، در این عملیات عمرانی، تعدادی آثار تاریخی هم کشف و به موزه حرم رضوی منتقل شده است تا این گنجینه تاریخی برپا بماند.

تعمیرات ۴۵روزه

مدیر عالی حرم مطهر رضوی با بیان اینکه تعمیرات اساسی گنبد مطهر حدود ۴۵روز زمان برد، می‌افزاید: سرداب مقدس، ضریح مطهر، روضه منوره، رواق‌های منتهی به روضه منوره، نقطه‌قطعه رواق‌ها و صحن‌ها، همه درهای چوبی که داخل روضه منوره دیده می‌شود، تغییر پیدا کرد و همچنین حجم گسترده‌ای از فعالیت‌های عمرانی هم در مسجد گوهرشاد انجام شد. برداران با اشاره به اینکه تغییر رنگ درهای صحن بعثت یکی از پروژه‌های بزرگ بود که حدود ۲ماه به شکل شبانه‌روزی و در ۳شیفت انجام شد، می‌گوید: در هر شیفت هم ۷۰انفر مشغول به کار بودند و در کنار آن پروژه‌های کوچک متعددی مثل بازسازی آیینی‌کاری‌ها و کاشی‌کاری‌های آسیب‌دیده نیز انجام شد. وی ادامه می‌دهد: در این ۱۰ماه حدود ۱۵۰استادکار به‌صورت روزانه در حرم مشغول بودند و حجم کار عظیمی اعم از گچ‌کاری، بنایی، سنگ‌کاری، سگ‌سای، سیم‌کشی، نورآرایی، خطاطی، نجاری، نقاشی، آیینی‌کاری، کاشی‌کاری، طلاکاری، نقره‌کاری، شیشه‌بری و... انجام شد. برداران با بیان اینکه عده زیادی از استادکاران داوطلبانه پای کار آمدند و حتی هزینه مواد اولیه مورد نیازشان را هم خودشان تأمین کردند، می‌افزاید: برخی از آثار و جواهرات اهدایی به حرم مطهر که در حادثه بمب‌گذاری و انفجار حرم مطهر آسیب دیده بود و مدت‌ها در خزانه آستان قدس



عکس: همشهری/علی‌شده

برخی از بخش‌های معماری این مکان مقدس قدمتی بیش از ۸۰۰سال دارند

به گفته مدیر عالی حرم مطهر رضوی، تعمیرات اساسی گنبد مطهر حدود ۴۵روز زمان برد

در ۱۰ماه عملیات مرمت حدود ۱۵۰استادکار به‌صورت روزانه در حرم مشغول بودند

توجه‌بخانه حرم هم در ۶۰سال اخیر تقریباً به‌طور کامل محو شده بود، اما توسط هنرمندان، مرمت و احیا شد

پیوند ما با خیرانی که قصد مشارکت در پروژه‌های داخل حرم را داشتند هم نظام‌مند شد و هم اکنون شکل خوبی به‌خود گرفته است. به گفته وی، بخش قابل توجهی از هزینه‌های بازسازی با همت مردم و از محل مشارکت نذرکننده‌ها و وقف‌کننده‌ها تأمین شد.

سیلاب در نیمه پاییز

بارندگی‌های شدید روزهای گذشته موجب جاری شدن سیلاب در ۲استان لرستان و آذربایجان غربی شد و سازمان هواشناسی امروز هم برای ۱۰ استان هشدار نارنجی صادر کرده است

سیده زهرا عباسی - حمیده بازوکی

خبرنگار

گزارش

نیمه آبان از راه رسید و باران و در برخی مناطق برق، حال و هوای ایران را پاییزی کرده است. همانطور که پیش‌بینی‌های هواشناسی نشان می‌داد، پنجشنبه، ۱۳آبان در گیلان، مازندران، گلستان، شمال تهران، جنوب همدان، جنوب مرگزی، غرب و شمال اصفهان و ارتفاعات سمنان و جمعه، ۱۴آبان در قوه، تهران، البرز، نرسه غربی اصفهان، چهارمحال و بختیاری، مرگزی، کرمان و غرب یزد شاهد بارش شدید باران بودیم و امروز هم خبر می‌رسد که در تهران، قوه، البرز و غرب اصفهان بارش باران در رگبار خواهیم داشت.

بارش باران در روزهای گذشته اما فقط هوای شهرها را مطبوع نکرد و موجب جاری شدن سیلاب و آبگرفتگی در مهاباد و خرم‌آباد شد و خسارت‌های بسیاری به بار آورد؛ این موضوع هشدار است برای دیگر استان‌های در انتظار باران، زیرا سیلاب همیشه در کمین است.

خسارت ۵میلیارد تومانی به زیرساخت‌های مهاباد باران و تگرگ در مهاباد یکبار به سبب یوزانگر تبدیل شد و به شهر و روستاهای اطرافش خسارت‌های فراوانی وارد کرد. به گفته امیرعباس جعفری، مدیر کل بحران آذربایجان غربی، سیلاب مهاباد به ۵۰۰هکتار از اراضی و همچنین حدود ۵میلیارد تومان به زیرساخت‌های شهری خسارت زده است. فرماندار مهاباد به همشهری می‌گوید: چهارشنبه گذشته (۱۲آبان) در مناطق کپزپرو و مکریان شهرستان مهاباد بارندگی شدیدی رخ داد که به سیلاب منجر شد. این سیل به شهر راه یافت و خسارت‌هایی را به واحدهای مسکونی و خودروها وارد کرد. براساس گزارش‌های اولیه ۷۵واحد مسکونی و ۲۵خودرو در مهاباد به‌دلیل آبگرفتگی آسیب دیده است. عارف خدرلو با بیان اینکه بیشترین خسارت این سیل به زمین‌های کشاورزی و باغی وارد شده است، می‌افزاید: بعضی راه‌های روستایی و همچنین محور مهاباد به پیرانشهر بسته شده بود که پس از چند ساعت دوباره تردد امکان پذیر شد. هم‌اکنون در شهر مریوان وضعیت به شکل عادی درآمده و واحدهای مسکونی که گل‌ولای وارد آنها شده بود، لایروبی شده‌اند.

هشدار آبگرفتگی در ۱۰ استان

سازمان هواشناسی روز گذشته در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، تهران، البرز، قزوین، قوه، همدان، مرگزی، لرستان، ایلام، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، فارس، کرمان، هرمزگان، از تقاعاد سمنان، شمال شرق خوزستان، یزد، اصفهان و همچنین جزایر خلیج فارس و هرمز هشدار سطح نارنجی صادر کرده بود. کارشناس سازمان هواشناسی این هشدار را امروز برای ۱۰استان اعلام می‌کند و به همشهری می‌گوید: امروز و فردا علاوه بر استان‌های ذکر شده در خراسان جنوبی، رضوی و شمالی هم بارندگی، در برخی نقاط یاد شد بد و در ارتفاعات دما البرز، زاگرس و کرمان برف خواهیم داشت. امروز هم هشدار سطح نارنجی در استان‌های قزوین، البرز، تهران، قوه، مرگزی، چهارمحال و بختیاری، کرمان، یزد، سمنان و اصفهان صادر شده و در این مناطق شاهد آبگرفتگی، مه‌آلودگی، مه‌خورد

صاعقه و کولاک برف هستیم. کبری رفیعی با بیان اینکه روند کاهش دما تا فردا (یکشنبه ۱۶آبان) ادامه دارد، می‌افزاید: بعد از یکشنبه، دمای هوا به ثبات می‌رسد، اما افزایش محسوس نخواهد داشت. همچنین در مناطق سردسیر روند کاهش دما محسوس‌تر ادامه خواهد داشت. به گفته وی، بارندگی‌ها در پایتخت هم تا یکشنبه ادامه دارد و امروز حداکثر دمای هوای تهران با ۳درجه کاهش به ۱۱درجه سانتی‌گراد و فردا به ۹درجه سانتی‌گراد خواهد رسید.



آبگرفتگی و سیلاب در شهرستان مهاباد آذربایجان غربی

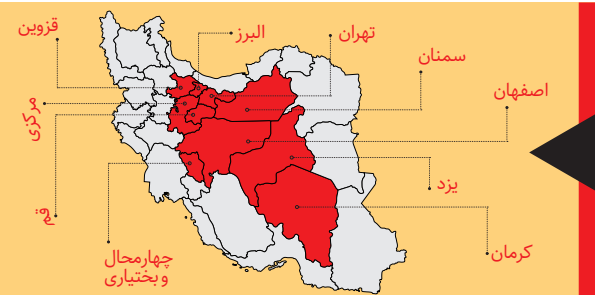
باکین در سیلاب شداین در حالی است که چند شهر لرستان از نظر ساماندهی، لایروبی و حریم‌سازی رودخانه‌های شهری هم مشکلات بسیاری دارند؛ موضوعی که در سال ۹۸موجب بروز سیلاب شدید و خسارت‌های زیادی به آشر پلدختر و خرم‌آباد شده بود.

قطعی برق در یاسوج

باران پاییزی گرچه در اغلب شهرها و استان‌ها حال و هوای مطبوعی را رقم زد، اما در برخی مناطق مشکلاتی را هم به بار آورد. در شهر یاسوج، مرگزی استان کهگیلویه و بویراحمد این مشکل با قطعی برق در برخی ساعت‌ها به‌ویژه خود را در مناطقی مانند محمودآباد، معصوم‌آباد، سالم‌آباد، بلوار ارم و... نشان داد. مدیر کل مدیریت بحران کهگیلویه‌وبویراحمد البته این مشکل را فقط مربوط به این بارندگی و فقط مربوط به یاسوج نمی‌داند و به همشهری می‌گوید: شبکه برق ایران در اغلب مناطق هوایی است و گاهی هم از میان جنگل‌ها و لابه‌لای درختان عبور می‌کند که به همین دلیل بارندگی شدید، باد یا رعدوبرق با قطعی شبکه مواجه می‌شویم. محمد محمدی نایب‌داری برق را در شهرستان بویراحمد و شهر یاسوج حدود یک ساعت اعلام می‌کند و توضیح می‌دهد: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد بارندگی تا یکشنبه شب ادامه دارد، اما تا امروز به جز قطعی برق مشکل دیگری با بارش‌های پاییزی نداشته‌ایم.

راه‌های قزوین باز است

بارش باران در پنجشنبه و جمعه گذشته در قزوین موجب شد راه‌آهن‌زنده و تونل شیرین‌سو در جاده قدیمی قزوین به لوشان



طرح روز

[داوود کاظمی]



نخستین گروه از گردشگران ورودی، همزمان با هشدارها نسبت به آغاز یک ششم گرواندر ایران و پس از ۲ سال رکود مطلق گردشگری ورودی از روسیه وارد ایران شدند. این گروه شامل تورگردان‌های روس هستند.

عدد خیر

۸۰

سطح آب دریای خزر ۸۰سال قبل در بالاترین تراز خود قرار داشت. اما در ۸۰سال اخیر سطح آب آن کاهش یافته که بیشترین کاهش تراز آب طی سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۵ میلادی در این دریاچه به وقوع پیوست.

۱۴

سازمان هواشناسی با اشاره به تشدید فعالیت سامانه بارشی ونفوذ سامانه پرفشار سرد نسبت به بارش شدید باران و برف و کاهش ۱۴درجه‌ای دما در ۱۴ استان کشور هشدار داد.

خبر روز

تشکیل نخستین جلسه ستاد آلودگی هوای کشور

در پی تعطیلی ۲ساله کار گروه ملی کاهش آلودگی هوای کشور، سرانجام وزارت کشور آستین‌ها را بالا زد و نخستین جلسه هماهنگی دستگاه‌های مسئول در مدیریت آلودگی هوای کشور را بر گزار کرد. چهارشنبه ۲۱مهر بود که همشهری در گزارشی خبر داد که کار گروه ملی کاهش آلودگی هوای کشور طی ۲۰ماه اخیر تنها ۲جلسه داشته و کرونا به تعطیلی این ستاد منجر شده است. در عین حال عصر چهارشنبه اخیر، جلسه هماهنگی دستگاه‌های مسئول در مدیریت آلودگی هوا در محل وزارت کشور برگزار شد تا به پیگیری دستورات اجرایی قانون هوای پاک بپردازد. در این قانون ۱۲۳ تکلیف برای ۲۳دستگاه تدوین شده است. به گزارش همشهری از پورتال وزارت کشور، احمد وحیدی، وزیر کشور از تشکیل قرار گاهی برای پیگیری نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی خبر داد و گفت: مقرر شده قرار گاهی تشکیل شود تا با سرعت بیشتری نوسازی ناوگان فرسوده را دنبال کند. در این جلسه تعهدات هر یک از دستگاه‌ها مورد بررسی دوباره قرار گرفت، برخی از تکالیف یا کامل اجرا نشده بود یا اصلا اجرا نشده؛ البته برخی نیز اجرا شده است. بی‌تردید موضوع هوای پاک مسئله‌ای اساسی برای سلامت وزندگی آرام مردم قلمداد می‌شود. لذا در این جلسه درخصوص برخورد فوری با برخی پدیده‌ها در موضوع آلودگی هوا بحث و تبادل‌نظر و مقرر شد کار گروه اضطرار آلودگی هوا به‌صورت مرتب تشکیل جلسه داده و از اختیارات محدودکننده‌ای که در قانون پیش‌بینی شده، استفاده کند تا هوای بهتری داشته باشیم. وزیر کشور در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع مشکلات و محدودیت‌های فنی، بودجه‌ای و ساختاری در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اشاره کرد و افزود: مقرر شده قرار گاهی تشکیل شود تا با سرعت بیشتری نوسازی ناوگان فرسوده را دنبال کند. بی‌تردید در این امر باید با تأمین منابع مالی سرعت بیشتری داشته باشیم. وی افزود: در این جلسه مسائل کلان‌تری نیز همچون حجم خودروها و سایر شرایطی که برای جلوگیری از آلایندگی هوا مؤثر است، همچون موضوع سوخت، مورد بررسی قرار گرفت. امیدواریم با پیگیری مستمر زمینه اجرا و تحقق اهداف قانون عملیاتی شود. وی تأکید کرد: درصد قابل توجهی فرسودگی در ناوگان حمل‌ونقل وجود دارد که عدد آن را تا ۴۰درصد و گاهی بیشتر عنوان می‌کنند. این فرسودگی در حوزه موتورسیکلت و خودرو و همچنین بازسازی واگن‌ها در حوزه مترو وجود دارد. وحیدی درخصوص نوسازی ناوگان اتوبوسرانی نیز گفت: در برنامه داریم که ۵هزار دستگاه برای بازسازی هم‌اکنون قرار داشت منعقد شده که سهم خوبی نیز برای تهران درنظر گرفته شده به شکلی که ۲ تا ۳هزار دستگاه به تهران داده خواهد شد البته نیاز تهران بیش از این است که در نوبت‌های دیگر نیز سهمیه به آن تعلق می‌گیرد. در ادامه علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز گفت: نخستین جلسه ستاد آلودگی هوا به همت وزیر کشور تشکیل شد و در دولت جدید نیز ریل‌گذاری خوبی برای مقابله با آلودگی هوا انجام شده است. در این جلسه وظایف دستگاه‌ها مشخص شده و از این پس به همراه دستگاه‌قضا‌اجرای وظایف را براساس شاخص‌های آلایندگی و بهبود در وضعیت رصد می‌کنیم. وی افزود: سازمان حفاظت محیط‌زیست قطعا دستگاه‌های ۳۳گانه مرتب در این حوزه را رصد و بازخواست می‌کند و این موضوع را نیز به مردم اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. در این جلسه از نقای زیرساخت‌ها و همچنین مباحث مرتب با نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مورد بررسی قرار گرفت و همچنین کارخانه‌های حاشیه شهرها نیز از این پس رصد و پالایش خواهند شد. امیدواریم با این رصد و پالایش شاهد بهبود وضعیت آلودگی هوا باشیم. نمی‌خواهم به عقب‌بازگردم، ولی واقعا به وظایف عمل نکردیم و در صد پیشرفت کارها نیز مشخص است.

ایران سیل خیز



سیدمحمد فخر

خبرنگار

سیلاب

سال آبی و بارشی کشور از ابتدای مهرماه آغاز شده است. در عین حال تغییر الگوی بارش، شرایط را برای وقوع سیل‌های متعدد فراهم کرده است.

اطلاعات اختصاصی رسیده از سازمان جنگل‌ها به همشهری نشان می‌دهد که طی ۷۰سال اخیر ۸۴۴۹سیل در استان‌های کشور به ثبت رسیده که نیمی از آنها مربوط به ۲۰سال اخیر بوده است. این یعنی هر سال ایران دست‌کم میزبان ۱۲۰سیل است؛ به‌طور میانگین هر ۳روز یک سیل.

آمارها مشخص کرده که ۴۳درصد همه سیل‌هایی که در ۲۰سال اخیر در ایران جاری شده، در استان‌های فارس، گلستان، خراسان رضوی، هرمزگان و سیستان و بلوچستان رخ داده است. این‌ها استان از سال ۱۳۸۰تاکنون محل وقوع ۱۹۲۳سیل کوچک و بزرگ بوده‌اند و قربانیان اصلی این پدیده محیط‌زیستی محسوب‌می‌شوند.

۷۰سال اخیر ۸۴۴۹سیل در ایران رخ داده است

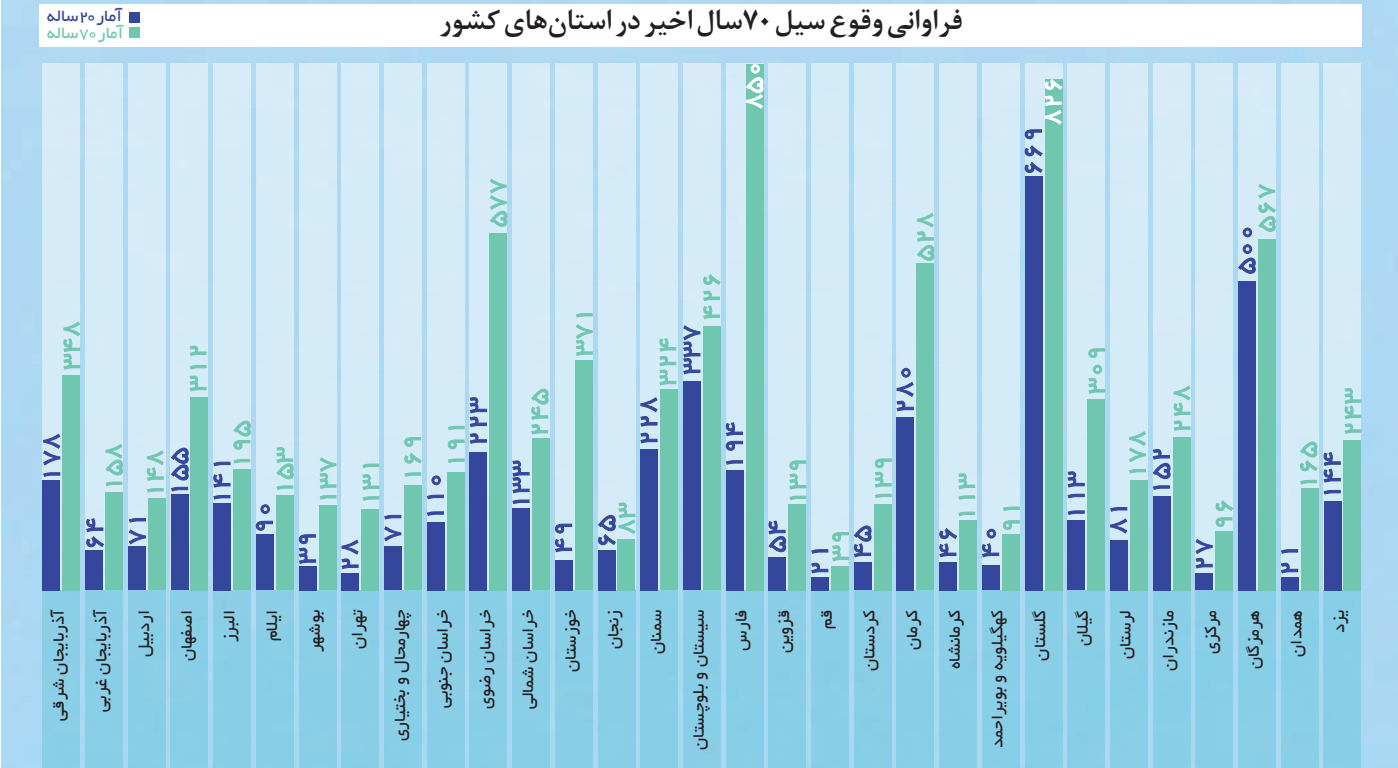
لیه‌های تغییر اقلیم دهه‌های اخیر بزرگ‌ترین پدیده طبیعی کشور بوده و به تغییرات شدید بارشی در کشور منجر شده است؛ به‌نحوی که در بی‌شکسالی‌های ایجاد شده، بارش باران محدودتر از قبل و بیشتر طی فرایندهای رگباری رخ داده است. تحلیل اطلاعات سیل‌های ۷۰سال‌اخیر همچنین نشان می‌دهد از سال ۸۰تاکنون شدت، وسعت و تعداد سیل‌ها نیز در استان‌های سیل خیز افزایش داشته است. در این میان برای کاهش اثرات مخرب سیل، اقدامات آبخیزداری و کاشت نهال اگر چه وسعت گرفته، اما هنوز نتوانسته از جاری شدن سیل‌های مخرب جلوگیری کند. هوشنگ جزی، مدیر کل دفتر آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان جنگل‌ها در این‌باره به همشهری می‌گوید: هم‌اکنون در ۳۳میلیون هکتار از اراضی کشور مطالعات تفصیلی و اجرایی طرح آبخیزداری انجام شده است، اما برای آغاز اقدامات اجرایی به تأمین اعتبار نیاز دارد و طبق نظر قانونگذار باید از محل اعتبارات صندوق توسعه‌ملی برآورده شود. به گفته جزی، اجرای طرح‌های آبخیزداری با هدف حفاظت از

۷۰سال اخیر ۸۴۴۹سیل در ایران رخ داده است

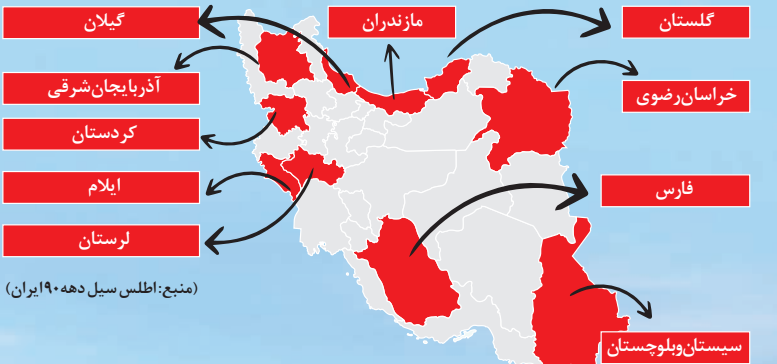
آب، خاک و جلوگیری از سیلاب، جلوگیری از بیابان‌زایی اجرا می‌شود که اجرای این طرح‌ها در کاهش میزان فرسایش خاک و افزایش نفوذ آب در خاک تأثیرگذار است تا منبع آبی برای پایین‌دست حوضه‌های آبخیز کشور تأمین شود.

لزوم اقدامات حفاظتی

سیل‌ها بخشی از عوامل طبیعت هستند که بر اثر حجم فزاینده باران به فرسایش خاک شدت می‌دهند. محمود عرب‌خدردی، عضو هیأت مدیره انجمن آبخیزداری ایران در گفت‌وگو با همشهری با تأیید اینکه نقاط سیل خیز در کشور اگر کنترل نشوند، محل وقوع سیل‌های متعدد دیگر می‌شوند، می‌گوید: مهم‌ترین پدیده‌ای که در این مسیلبا وجود دارد، رسوبی است که ثبت شده و نشان از وقوع سیل دارد. نقاطی در کشور داریم که رسوب‌های متعدد ثبت کرده‌اند و در طول هزار سال، عمتر رسوب را ثبت کرده‌اند؛ مثلا سطح شهر تبریز طی این دوره، عمتر بالاتر از قبل است. چون رسوبات لایه‌لایه هستند، می‌توان گفت که یک لایه را یک سیل آورده و لایه بعدی را سیل دیگر. از روی لایه‌های تشکیل‌دهنده خاک



۱۰استان سیل خیز ایران (با در نظر گرفتن شدت سیل دهه اخیر)



۱۴۰میلیارد تومان برای نجات هویت تاریخی سمنان

مصوب هستند، ۱۵میلیارد تومان به‌منظور انجام مطالعات از مبلغ ۴۰میلیارد تومان اعتبار تخصیص یافته‌است.

برای مرمت اضطراری ۳بافت تاریخی مهم و شاخص استان سمنان شامل بافت‌های تاریخی میامی، سمنان و شاهرود نیز مبلغی از این بودجه تخصیص یافته‌است تا صرف حل معضلات این ۳بافت تاریخی و مرمت ساباطها و گذر‌های بافت شده‌است که این امر با بخشی از بودجه ۴۰میلیارد تومانی آغاز می‌شود. همچنین در مورد بافت‌های تاریخی دیگر آستانان که از برنامه سوم توسعه تا به امروز ضوابطی برایشان تعریف نشده‌است، همچون بافت تاریخی شهر میامی، کلاسجف، شهپیرزاد، بسطام یا امیریه دامغان که فاقد حریم

بافت تاریخی شهر بسطام که واجد ارزش‌های ثبت جهانی است و پرورنده ثبت جهانی آن نیز در دست تهیه است، تأکید دولت و رئیس‌جمهوری ساماندهی و مرمت مجموعه تاریخی بسطام است. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سمنان با اعلام اینکه اهل تسنن، بایزید بسطامی را یک شخصیت فاخر جهانی می‌دانند، افزود: مقبره و سنگ قبری که اکنون در این مجموعه واجد ارزش جهانی شدن وجود دارد، در شأن این شخصیت نیست و به همین دلیل در حال طراحی یک پوشش مقبره برای این مجموعه و به اتمام رساندن سنگ قبر فاخر آرامگاه بایزید بسطامی هستیم. دوست‌جمندی دستاورد دیگر سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری به

چهره روز

رها شده از بند دیوارها



عزت‌الله زرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در سفر به استان سمنان در همراهی با رئیس‌جمهوری، دستور برچیدن دیوار مزاحم اطراف کاروانسرای صفوی شهر سمنان را صادر کرد.

رئیس سابق سازمان صداوسیما و وزیر فعلی میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی اگر چه در هفته‌های اخیر با برخی انتقادات درباره بعضی از انتصاب‌ها و نقل قول‌ها مواجه بود اما دیروز یک اقدام مثبت در حوزه فعالیتی خود انجام داد.

او پس از آنکه رئیس‌جمهوری دستور آزادسازی کاروانسرای صفوی سمنان و انتقال مالکیت این بنای تاریخی ارزشمند که در اختیار اداره کل زندان‌های استان سمنان بود به شهرداری این شهر را صادر کرد، دستور داد که دیوار مانع و مزاحم رویت کاروانسرای تاریخی این شهر بلافاصله تخریب شود.

زرغامی به حاضران گفته است که با برچیدن این دیوار مردم باید شاهد مرمت این اثر تاریخی بدون هیچگونه‌مانعی باشند. ۳۰سال بود که کاروانسرای تاریخی شهر سمنان در اختیار اداره کل زندان‌های استان سمنان بود و از همان‌زمان تاکنون بازگرداندن این بنای تاریخی به مردم سمنان مطالبه جدی مردم این شهر بود. وزیر میراث فرهنگی نیز به‌دلیل صدور دستور تخریب سریع دیوارهای الحاقی اطراف یک اثر ثبت ملی شده کشور حالا برغم تمامی انتقادهای مطرح شده به او در هفته‌های اخیر، حائز نشستن بر ستون چهره روز امروز روزنامه همشهری است. زرغامی حتی گفته است، آزادسازی کاروانسرا در مرکز شهر سمنان، خواسته مردمی است و آزاد شدن این بنای تاریخی «از بند دیوارها» برای شهروندان سمنانی دلگرم‌کننده است. کاروانسرای شاه‌عباسی سمنان زندان این شهر بود. این اثر یکی از ۹۹۹کاروانسرای ساخته شده توسط شاه عباس صفوی در ایران است که با قدمت ۴۰۰سال در سال ۱۳۵۲ به ثبت ملی رسیده بود.

سال قبل زندان سمنان به خارج از این شهر منتقل شد و پیش‌تر، سید ابراهیم رئیسی، رئیس وقت قوه قضاییه در سفر به استان سمنان حکم آزادی این کاروانسرا و واگذاری آن به شهرداری سمنان را صادر کرده بود و حالا در سفر رئیسی به استان سمنان و آن هم در کسوت رئیس‌جمهوری، کاروانسرای شاه عباسی سمنان از بند دیوارها به گفته عزت‌الله زرغامی، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی رهایی یافته است.

دیدار

تأکید مراجع تقلید قم

بر حفظ منابع طبیعی و محیط‌زیست

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست و معاون رئیس‌جمهوری که به‌منظور دیدار با مراجع و اطلاع‌رسانی پیرامون مسائل محیط‌زیستی به قم سفر کرده بود، با آیات عظام دیدار کرد و در این دیدار، مراجع تقلید از نابودی سواحل و جنگل‌ها برای احداث ویلا و فعالیت واحدهای آلاینده صنعتی در حریم شهرها انتقاد کرده‌اند.

واحدهای صنعتی آلاینده، به بیرون از حریم شهرها منتقل شود



آیت‌الله حسین نوری

اهدائی: مسئله انتقال

واحدهای صنعتی آلاینده از حریم شهر به خارج از آن و دفع اصولی زباله‌ها، یک اقدام مهم و اساسی است که باید مورد توجه سازمان حفاظت محیط‌زیست

باشد. با بزرگی شهرها بسیاری از واحدهای صنعتی و تولیدی در میان شهر یا حریم زندگی مردم قرار گرفته و لازم است برای حفظ سلامت مردم و جلوگیری از آثار سوء آنها تدبیری اتخاذ شود. از بین بردن سواحل و جنگل‌ها برای احداث خانه و ویلا نیز باعث وارد شدن خساراتی به محیط‌زیست شده است.

فرهنگ حفظ محیط‌زیست، هنوز در جامعه به‌درستی جا نیفتاده است



به‌درستی جا نیفتاده است

آیت‌الله سیدمحمد

علوی گرگانی: محیط‌زیست

یکی از مسائلی است که کمتر در کشور ما به آن توجه می‌شود؛ امکانات و ظرفیت‌های محیط‌زیست متعلق برای تمام مخلوقات خداوند است و از بین بردن آنها فقط جفا به انسان نیست.

است. مسائل و مباحث زیست-محیطی طی سال‌های گذشته در کشور ما مورد بی توجهی قرار گرفته است. علاوه بر کم توجهی به محیط‌زیست، فرهنگ اسراف و استفاده از منابع غذایی نیز در کشورمان مطلوب نیست. محیط‌زیست یک حق همگانی است که فرهنگ آن هنوز در جامعه به درستی جا نیفتاده است.

در شهر تهران بیشترین مسئله‌های که به آبگرفتگی در معابر شهری دامن می‌زند، زباله است. در واقع رسوبگیری‌ها توسط شهرداری تهران انجام می‌شود، اما همچنان زباله‌های رها شده، معضل بزرگ در موضوع آبگرفتگی به حساب می‌آید.

برخی از نهرهای شهر تهران سرپوشیده‌اند و اگر در مسیر آب زباله ریخته شود، سبب آبگرفتگی می‌شود. سرپوشیده بودن نهرها در زمان بارش باران و برف مشکلات را دوچندان می‌کند و اگر شهروندان در مسیر نهرها زباله رها نکنند، آبگرفتگی در نهرها ایجاد نخواهد شد.

در میان زباله‌های رها شده در مسیرهای آبگرفتگی، مسیل‌ها، کانال‌ها و جوی‌ها ظرفیت زیادی برای جذب آب ندارند. در صورت بارش باران، آب در این مسیرها جمع می‌شود و موجب آبگرفتگی می‌شوند. اگر شهروندان ظرفیت کمتری را در کیسه‌های زباله قرار دهند، بخش قابل توجهی از زباله‌های رها شده در مسیر جوی‌ها حذف می‌شود.

از اسفند سال ۹۸ تا به امروز که پاندمی کرونا کشور را ببحران مواجه کرده، ماسک مورد توجه شهروندان قرار دارد. برای جلوگیری از خطر کرونا روزانه ده‌ها هزار ماسک توسط شهروندان تهرانی استفاده می‌شود. این اتفاق خوشایندی است، اما وقتی برخی از ماسک‌ها توسط شهروندان در معابر شهری رها می‌شوند، مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. ماسک با ورود به جوی‌های آب، سنگین می‌شود و با گره خوردن مسیر آب را مسدود می‌کند.

رها کردن زباله در آبرها علاوه بر اینکه سبب آبگرفتگی در معابر شهری می‌شود، به محیط‌زیست هم آسیب می‌رساند. البته رها کردن زباله در مسیرها و کانال‌ها در اغلب شهرهای دنیا وجود دارد و هنوز فرهنگ‌نگاری مناسبی برای تشویق مردم صورت نگرفته است. با وجود این، هر شهروند وظیفه دارد که زباله را در خیابان‌ها و جوی‌های شهری قرار ندهد.

این روزها که بارش شدید باران نعمت بزرگی محسوب می‌شود، مشکلاتی هم بابت آبگرفتگی در برخی معابر پایتخت ایجاد کرده است. روز گذشته اتوبان شهید باایی، حدفاصل اتوبان شهید باقری، خیابان هنگام بعد از محدوده بلوار استقلال، بزرگراه ارتش در بخش انتهایی شرقی، بعضی از نقاط میرداماد، ابتدای بلوار خلیج فارس محدوده شمالی در منطقه ۱۸، بزرگراه شهید حقانی حدفاصل اتوبان مدرس، ورودی بزرگراه امام علی از سمت بزرگراه ارتش و بزرگراه صیاد شیرازی در محدوده سیلان آبگرفتگی رو به رو شده بودند.

ساخت و ساز بی‌رویه در بستر رودخانه‌ها یکی دیگر از موضوعاتی است که موجب آبگرفتگی می‌شود. اگر سختگیری‌ها بیشتر شود، تصرفی در بستر رودخانه اتفاق نمی‌افتد و خطر سیلاب و آبگرفتگی به‌وجود نخواهد آمد.

آبگرفتگی مشکلاتی را در شهر تهران ایجاد می‌کند که از مهم‌ترین آن می‌توان به ترافیک و افزایش تصادفات اشاره کرد. با این حساب، رهاسازی زباله در مسیرها و کانال‌ها که توسط شهروندان صورت می‌گیرد، می‌تواند فعالیت روزانه شهروندان را نیز مختل کند.

گپ

احتمال سیل خسارت‌ساز، در رودرهای تهران



در سال ۱۳۹۹، مجموع ۹۱ بارندگی مؤثر ۱۳ امورد سیل کوچک و بزرگ در نقاط مختلف کشور اتفاق افتاده که باعث وقوع خساراتی در ۲۲ استان کشور شده است. شهر تهران نیز به دلیل قرار گرفتن در شیب کوهستانی البرز و ساخت و سازهای متعدد در مسیر رودخانه‌های فصلی، همیشه در خطر آبگرفتگی‌های شدید قرار دارد. ساخت شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی و لایروبی نهرهای می‌تواند تا اندازه‌ای مانع این اتفاق شود، اما آب‌ماندگی در سطح خیابان‌ها، همچنان رخ می‌دهد. خطر وقوع سیل ناگهانی را نیز نمی‌توان از نظر دور داشت. به گفته ابوالقاسم حسین پور، مدیر کل دفتر کنترل سیلاب و ایخوان‌داری سازمان جنگل‌ها و مراتع کشور، رودرهای شمال تهران در صورت بارندگی‌های شدید، سیلابی همراه با جریان واریزهای خاک و قطعات سنگ) ایجاد می‌کند که قادر به وارد کردن خساراتی به بافت شهر است. گفت و گوی کوتاه همشهری با حسین پور را در زیر می‌خوانید.

مهم‌ترین قسمت‌مقابله‌با سیل در شهر از کجا آغاز می‌شود؟ در مدیریت سیل و رواناب در حوزه آبخیزداری ما چند بخش داریم. ترجیح بر این است که سیل در بالادست کنترل شده و وارد منطقه شهری نشود؛ زیرا پیشگیری باید از منشأ شکل‌گیری سیلاب انجام شود. پس از آن و در اولویت دوم، جمع‌آوری و دفع آب‌های سطحی قرار دارد که شهرداری این کار را با ایجاد شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی انجام می‌دهد. ما به شهرداری و سازمان مدیریت بحران اعلام کردیم که طرح‌های آبخیزداری در شمال شهر و مخصوصاً در ۷ روددره اصلی باید اجرا شود؛ زیرا سیلابی که از این نقاط جاری می‌شود، فقط شامل جریان آب نیست، بلکه جریان‌های واریزهای و شامل بار جامد است که از ارتفاعات جاری می‌شود.

این پروژه‌ها را در چه نقاطی باید اجرا کرد؟ این طرح باید برای ۱۷ حوزه آبخیز شمال شهر و باتاکید بر ۱۱ تا ۷ حوزه اصلی و بحرانی مشرف به شهر اجرا شود. حوزه‌های اصلی، هم پرشیب و سیل خیز هستند و هم سیلاب واریزهای دارند.

کنترل سیلاب بیشتر در چه نقاطی مؤثر خواهد بود؟ مدیریت سیلاب باید از بالا تا پایین این حوزه به‌صورت جامع و یکپارچه اجرا شود. آبخیزداری از خط الراس از ارتفاعات شروع می‌شود و تا سطوح نفوذپذیر درون و بیرون شهر ادامه پیدا می‌کند. بعضی از مسیرهای انتقال آب در تهران، به دلیل ساخت‌وساز به هم ریخته است، اما همه این مسیرها به سمت جنوب تهران منتهی می‌شود.

ساخت‌وساز بی‌رویه، احتمال سیل را بیشتر کرده است؟ بله. در دهه‌های گذشته توسعه شهری بیش از حد به عرصه‌های شمال شهر تسری پیدا کرده و این اتفاق هم عرصه‌های جذب رواناب را کاهش داده و هم سطوح عایق را بیشتر کرده که این خطر ممکن است در آینده تشدید شود. برای پیشگیری از وقوع سیل باید روی کاهش خطر در حوزه‌های آبخیز فعالیت کرد و از سوی دیگر تاب‌آوری مناطق را افزایش داد.



زباله‌های رها شده؛ معضل بزرگ آبگرفتگی

برای آنکه معابر شهر پس از بارندگی دچار آبگرفتگی نشوند ما به‌عنوان شهروندان، چه وظایفی داریم؟

محمود مولایی خبرنگار

با تمام برنامهریزی‌هایی که در زمان‌های بارش باران انجام می‌شود، آبگرفتگی در برخی معابر شهر تهران همچنان وجود دارد. در سال‌های اخیر برای بارش توأمان باران در شهر تهران برنامه‌ریزی‌های بسیاری انجام شده و مشاهده می‌شود که مشکلات سیلاب یا آبگرفتگی مانند گذشته نیست و موفقیت‌هایی به‌دست آمده است. با وجود این، زیروهای خدمات شهری مناطق ۱۳ تا ۲۲ هم‌زمان با بارش باران به حالت آماده‌باش درمی‌آیند با این حال از پنجشنبه گذشته که بارش باران شروع شد در چند نقطه آبگرفتگی رخ داد. این

آبگرفتگی اما بیشتر از اینکه به‌نظر برسد مشکل لایروبی و آماده‌نبودن باشد، به شهروندان بازمی‌گردد. چنان‌که در ویدئوهایی که در روزهای اخیر منتشر شده، از وجود زباله‌های رها شده در نهرها، کانال‌ها و جوی‌های پایتخت خبر می‌دهد. به‌نظر می‌رسد علاوه بر اقدامات شهرداری تهران، نیاز است که در مورد رهاسازی زباله در معابر شهری فرهنگ‌سازی صورت بگیرد. موضوعی که به اندازه اقدامات شهرداری تهران اهمیت دارد و اگر برخی شهروندان زباله‌های خود را در مخازن زباله قرار دهند، مشکلات آبگرفتگی ناشی از بارش باران و برف در معابر شهری نیز به حداقل می‌رسد. معاون خدمات شهری شهرداری تهران دیروز اعلام کرد:

«متأسفانه ظرف شب گذشته (پنجشنبه) و روزهای اخیر حجم زیادی از پسماند از جوی‌ها و انهار سطح شهر خارج شده است که همین زباله‌ها موجب ایجاد برخی آبگرفتگی‌ها در تهران شده است». جلال بهرامی ادامه داد: «تمامی نیروهای خدمات شهری شهرداری تهران در بی بارش‌ها در آماده‌باش صدرصدی قرار گرفته‌اند، اما لازم است با توجه به حجم بارش‌ها شهر و ندان نیز در پاک ماندن جوی‌ها و انهار همکاری داشته باشند.». حال سؤال اینجاست که ما شهروندان چگونه می‌توانیم به کاهش آبگرفتگی معابر هنگام و پس از بارش باران کمک کنیم. نکات فوق را برای این منظور از دست ندهید.

آگهی مزایده

شرکت توسعه کشت ذرت (سهامی خاص) در نظر دارد ۴ دستگاه خودرو مستعمل بشرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند در تاریخ ۱۴۰۰/۸/۱۸ از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۴ جهت بازدید از خودروها و اخذ اسناد مزایده به آدرس تهران - خیابان فاطمی - خیابان باباطاهر - کوچه سپهد شرقی - پلاک ۴- مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۸۸۹۵۳۳۳۰ و ۸۸۹۵۳۳۳۰ - ۰۲۱

- ۱- پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۲
- ۲- پژو ۲۰۶ اتوماتیک مدل ۱۳۹۰
- ۳- پژو پارس مدل ۱۳۹۱
- ۴- وانت مزدا دو کابین مدل ۱۳۸۵

شرکت توسعه کشت ذرت

آگهی مناقصه عمومی

شرکت تیساکیش در نظر دارد «**اجرای پمپخانه و منبع آب غربی و سازهای ورودی برره‌های ۲ و ۳ پروژه رویای کیش**» خود را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

متقاضیان با معرفی‌نامه رسمی و ارائه رسید بانکی مبتنی بر واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیون ریال) به‌شماره حساب ۷۰۰۸۰۴۱۸۷۹۹۸ بانک شهر به‌نام شرکت تیساکیش از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی زیر مراجعه نمایند.

دفتر مرکزی: خیابان احمدقصر (بست‌خست) - خیابان هشتم - پلاک ۱۱
 طبقه دوم - واحد دبیرخانه
شماره تماس: ۰۹-۸۸۵۳۸۶۰۸-۰۲۱
دفتر کیش: جزیره کیش، روبه‌روی بازار مرجان، قطعه ۱68 VC.
شماره تماس: ۰۷۶-۴۴۴۸۰۹۷-۸

آگهی مناقصه عمومی

معاونت مهندسی نهاجا در نظر دارد بازسازی یک ساختمان ۵ طبقه مسکونی واقع در پایگاه شکاری شهید عباس بابایی اسفهان را از طریق مناقصه عمومی به صورت پرداخت اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۱۴۰۳ به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۵۷۰۰۲-۶۱۵۸۸۰۰۱۵۷۰۰۲ بانک سپه بنام عواید غیرقابل برداشت معاونت مهندسی، برای دریافت اسناد مناقصه از مورخه درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۲ به آدرس: تهران، خیابان پیروزی، ایستگاه درختی، جنب بانک سپه، ستاد فرماندهی نهاجا، معاونت مهندسی (شماره تماس: ۰۲۳۳۵۰۱۱) مراجعه نمایند. ضمن اینکه هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

معاونت مهندسی رزمی وایفاند غیرعامل نهاجا

آگهی مزایده عمومی

بیمارستان مهرداد در نظر دارد اقلام مزاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. از علاقمندان جهت بازدید و شرایط مزایده دعوت می‌شود با تلفن ۸۸۷۵۴۳۳۲ تماس یا به آدرس: خیابان مطهری، خیابان میرعماد، نیش کوچه ششم مراجعه نمایند. هزینه آگهی برعهده برنده می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی نوبت اول

شرکت شیشه سازی مینا در نظر دارد **خرید قابلی برق توریو کمپرسور کارخانه قزوین** خود را به پیمانکار (حقوقی) واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۵ به دفتر مرکزی به نشانی تهران، کیلومتر ۴ جاده مخصوص کرج، بلوار شیشه مینا، روبروی شهپرک فرهنگیان، واحد اداری و منابع انسانی شرکت شیشه‌سازی مینا مراجعه نموده و پاکت‌های پیشنهاد قیمت را حداکثر تا پایان وقت اداری روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴** به دبیرخانه دفتر مرکزی تحویل دهند.

تعداد ۱۰۰۰/۰۰۰ عدد

۱- پالت چوبی سایز ۱۰۰x۱۰۰x۱۰ سانت (۳شاسی طبق نقشه) تعداد ۶۰۰/۰۰۰ عدد

۲- پالت چوبی سایز ۱۰۵x۱۰۵ سانت (۳شاسی طبق نقشه) تعداد ۶۰۰/۰۰۰ عدد

لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌گردد جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهادی یا در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر به مدت ده روز از تاریخ درج آگهی از ساعت ۱۰ الی ۱۴ به دفتر مرکزی کاشی سینا به نشانی: میرداماد - مابین میدان مادر و خیابان شریعتی - پلاک ۲۱ دفتر مدیریت محترم عامل مراجعه فرمایند. **در صورت لزوم جهت هماهنگی تلفن ۲۶۴۱۲۲۷۹-۰۲۱- آماده پاسخگویی خواهد بود.**

آگهی مناقصه عمومی (۰-۱۴۰۰)

شهرداری منطقه ۲۱ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	شرایط و رتبه بندی مرتبط با موضوع پروژه	مبلغ سربده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام خدمات
۱	عملیات رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند ناحیه یک	۱۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر و مرتبط از اداره کل برنامه ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری شهرداری تهران و دارا بودن شرکت با اساسی نامه مرتبط با موضوع پروژه و ثبت نام در سامانه تامین کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران الزامی می‌باشد.	۳،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ماه

الف: محل ارائه خدمات: در سطح منطقه ۲۱

ب: محل تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: تحویل اسناد به نشانی ترانسر میدان کمال‌الملک، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۲۱ طبقه دوم امور قراردادهای و قبول پیشنهادات طبقه اول دبیرخانه مرکز شهرداری منطقه ۲۱

ج: میزان و نوع سربده شرکت در مناقصه: مبلغ سربده نقدی شرکت در مناقصه که بایستی به حساب ۱۰۰۴۵۱۳۴۲۹ بانک شهر شعبه تهران‌سر، در وجه شهرداری منطقه ۲۱ واریز گردد. (فیش سه برگی)

د: مهلت دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ (پایان وقت اداری)، روز ۰۱ شهریور ماه ۱۴۰۰ تا ساعت ۱۰:۰۰ نامم تمدید، شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد. هزینه آگهی به عهده برندگان مناقصه بوده و دارندگان امضاء مجاز و تعهدآور شرکت‌ها می‌بایستی تمامی صفحات، مدارک و اسناد مناقصه موجود

آگهی مزایده فروش خرمای ضایعات (سلوکت)

شرکت **کشت و صنعت فتح و نصر کرمان** در نظر دارد نسبت به فروش حدود ۳۰۰ تن خرمای ضایعاتی سلوکت (حدود ۳۰۰ تن رزاد و حدود ۱۰۰ تن سیاه دان) در نخلستان علی ایطیبال جلگه چاه هاشم خود در سال ۱۴۰۰ از طریق مزایده عمومی کتبی اقدام نماید. لذا متقاضیان خرید می‌توانند ضمن اخذ برگ شرایط شرکت در مزایده از دفتر مرکزی شرکت (واقع در کرمان) خیابان ارتش نیش کوچه ۱۳، واحد فروش، پیشنهاده کتبی خود را در پاکت سرسسته، تا ساعت ۱۲ روزه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۲ تحویل دبیرخانه شرکت نمایند. **زمان برگزاری مزایده** ساعت ۱۲:۳۰ همان روز در دفتر مرکزی شرکت می‌باشد. **تلفن تماس:** ۰۳۴-۳۲۷۵۸۰۲

شرکت کشت و صنعت فتح و نصر کرمان

مزایده عمومی

بیمارستان شهید چمران در نظر دارد بخش ششوی‌سنجی (ادیومتری) در مانگانه تخصصی خود را از طریق مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ آگهی به مدت ۱۰ روز به نشانی: تهران - میدان نوبنیاد - خیابان لنگری - خیابان شهید فخری‌زاده - بیمارستان شهید دکتر چمران - معاونت بازرگانی - مدیریت امور قراردادها - تلفن ۰۲۱-۲۷۹۵۱۲۷۰-۰۲۱ مراجعه نمایند. ضمناً هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

مناقصه عمومی

بیمارستان شهید چمران در نظر دارد خدمات ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ آگهی به مدت ۱۰ روز به نشانی: تهران - میدان نوبنیاد - خیابان لنگری - خیابان شهید فخری‌زاده - بیمارستان شهید دکتر چمران - معاونت بازرگانی - مدیریت امور قراردادها - تلفن ۰۲۱-۲۷۹۵۱۲۷۰-۰۲۱ مراجعه نمایند. ضمناً هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی

یک شرکت عمرانی در نظر دارد

تعداد ۲ دستگاه دیزل ژنراتور، ۷ عدد کاتکس، پیچ و مهره، اجزاست فن موتوردار، ایلیاف بتن، روغن سوخته، کاغذ باطله، ضایعات آهن - پلاستیک - سیم بکسل، ضایعات چوبی (مبلمان اداری) و غیره را از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی و واجد شرایط به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار نماید.

از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۴۴۹۷۷۰۹۳ و ۴۴۹۶۲۴۳۱-۰۲۱ داخلی های ۳۳۵، ۲۱۰ و ۲۵ تماس حاصل نمایند. آدرس: تهران، آیت اله کاشانی، خیابان علیرضا الهی، بعد از میدان آب نما، پروژه پردیس نور

آگهی مزایده

شرکت روغن فوکس ایرانیان در نظر دارد نسبت به فروش سازه‌های آسفالته و دریافت خدمات ساختمانی از شرکت کنندگان الزامیست. خود، اعم از انواع لوله - اتصالات - شیرآلات - پمپ‌ها - گیربکس و کابل و ... از طریق مزایده اقدام نماید. جهت اعلام آمادگی و دریافت شرایط مقتضی درخواست خود را به آدرس ایمیل: Auction@fuchs.ir ارسال نمایید. یا با شماره: ۰۲۱-۶۵۳۸۰۹۱۲۱۴ تماس حاصل فرمایید. (مهلت ارسال از تاریخ انتشار به مدت ۷ روز کاری)

۱۵ فرمان بشکری از کرونا

دست‌هایتان را چندین بار در روز با آب و صابون بشویید.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۱

تازه‌های نشر



«قرن دیکتاتورها»
«قرن دیکتاتورها» کتابی است در خصوص دیکتاتورهای قرن بیستم. صاحب اثر با قلمی تند و تیز و بیانی صریح به موشکافی اقدامات سیاسی و بازیابی زندگی شخصی آنها می‌پردازد. این کتاب که زیر نظر اولیویه گر، نویسنده و برنده جوایز متعدد ادبی و با مشارکت جمعی از نویسندگان و پژوهشگران تاریخ نوشته شده، از منظر بی‌حاشیای قرن بیستم و کماکان نام آشنای آن می‌پردازد که نمونه‌اش را در سایر کتب تاریخ ندیده‌ایم. در اینجا نویسنده به درون زیست شخصی، کودکی و تجربیات فردی تا ظهور شخص در عرصه قدرت نفوذ می‌کند، گویی که هم‌اکنون در حال ثبت وقایع در شرف رخ دادن است. «قرن دیکتاتورها» کتابی است خواندنی و جذاب، به خصوص برای افرادی که روایت‌های عام تاریخ، عکس کینکاوای شان را فراموش نکرده‌اند. قرن دیکتاتورها، نوشته اولیویه گر را ابوالفضل اله‌دادی به فارسی برگردانده است. انتشارات ققنوس، این کتاب ۴۰۰ صفحه‌ای را به بهای ۹۵ هزار تومان منتشر کرده است.

دین پس از متافیزیک



دین را چگونه باید فهمید و در عصری که متافیزیک بدنام شده است، چه جایگاهی باید برای دین قائل شد؟ عمده پیش‌فرض‌های متافیزیک که پشتیبان الهیات سنتی بوده‌اند، دیگر بدرقته نیستند، اما چگونه روشن نیست که مفهوم «پایان متافیزیک» را چگونه باید فهمید و باین مفهوم چه تأثیری بر فهم ما از دین خواهد داشت. همچنین به نظر می‌رسد که اخیراً در حوزه‌ها و رشته‌های مختلفی مانند فلسفه، روانکاو، تاریخ و مطالعات فرهنگی، علاقه به امر قدسی احیا شده است. در این کتاب، فیلسوفانی پیشگام در ایالات متحده و اروپا در حین تبیین زوال متافیزیک، مجالی را نشان داده‌اند که این زوال برای ظهور فهمی غیرالهیاتی از دین گشوده است. کتاب «دین پس از متافیزیک» نوشته مارک راتال را علی‌اصغر مصلح به فارسی برگردانده و انتشارات ققنوس در ۳۴۱ صفحه به بهای ۶۵ هزار تومان آن را منتشر کرده است.

راز و رمز تفکر مثبت



واقعیت این است که امروزه همه‌جا صحبت از تفکر مثبت در برهه‌های زندگی است، اما کمتر کسی قادر است واقعاً آن را در زندگی خود پیاده کند. از طرفی خیلی‌ها تصور می‌کنند مثبت‌اندیشی، یعنی بی‌توجهی به جهان اطراف و بی‌خیالی به اتفاقات پیش‌آمده که البته صدر صد اشتباه است. کتاب «راز و رمز تفکر مثبت» به شیوه‌ای جدید ما را با تفکر مثبت روبه‌رو می‌کند و به ما راهکار و اصولی را نشان می‌دهد که با شیوه‌های نو به وضعیت‌های زندگی بنگریم و شادمانه بر آنها فایز آیم. «راز و رمز تفکر مثبت» نوشته کریستوف زانر زانله را بیتا شمسینی به فارسی برگردانده است. انتشارات ققنوس این کتاب ۱۷۴ صفحه‌ای را به بهای ۲۵ هزار تومان منتشر کرده است.

درنگی بر جایزه بوکر از ابتدا تا امروز

منتقد آپارتاید؛ برگزیده ۲۰۲۱

جایزه «من بوکر» که اولین بار در سال ۱۹۶۹ برگزار شد، ویژه همه آثار نوشته‌شده از سراسر جهان به زبان انگلیسی است که در بریتانیا و ایرلند منتشر شده باشند. هیأت داوران جایزه ادبی اسمال «دیومن گالگوت» نویسنده اهل آفریقای جنوبی برای نوشتن رمان «عهد» به‌عنوان برگزیده انتخاب کردند. این رمان، روایتی است درباره خانواده‌ای سفیدپوست، اهل آفریقای جنوبی در اواخر دوران آپارتاید؛ دورانی که سیاست تبعیضی نژادپرستان کشور جمهوری آفریقای جنوبی، علیه اکثریت سیاهپوست بومی و بومیان آن کشور اعمال می‌شد. در ادامه نگاهی داریم به جایزه بوکر و فراز و فرودهای آن از آغاز تا امروز.

جایزه ۵۲ساله

جایزه جایزه ادبی بوکر یکی از مهم‌ترین جوایز ادبی دنیاست که نخستین بار سال ۱۹۶۹ برگزار شد. این جایزه معتبر هر سال به بهترین رمان جدید انگلیسی‌زبان اعطا می‌شود. بوکر تا سال ۲۰۱۴ تنها به نویسندگان کشورهای مشترک‌المنافع، انگلیسی‌ها و ایرلندی‌ها تعلق می‌گرفت، اما از سال ۲۰۱۴ تمام آثار نوشته‌شده به زبان انگلیسی حق شرکت در آن را پیدا کرده‌اند. نام برنده این جایزه به‌طور وسیعی در مطبوعات آورده می‌شود و بنابراین بر دین جایزه بوکر تأثیر فراوانی در فروش کتاب می‌گذارد.

زیند انتخاب برگزیده

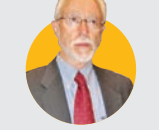
روند انتخاب برنده جایزه بوکر با تشکیل کمیته مشورتی که شامل یک نویسنده، ۲ ناشر، یک نماینده ادبی، یک کتابفروش، یک کتابدار و یک رئیس منصوب شده توسط بنیاد جایزه بوکر است، آغاز می‌شود. سپس کمیته مشورتی، هیأت داوران را که عضویت آن هر ساله تغییر می‌کند انتخاب می‌کند. هر چند در موارد نادر ممکن است داور یک‌بار دیگر انتخاب شود. داوران از میان منتقدان برجسته ادبی، نویسندگان، دانشگاهیان و شخصیت‌های برجسته عمومی انتخاب می‌شوند. داورهای انتخاب شده بدون دخالت مدیران بنیاد جایزه بوکر و حامیان مالی کار می‌کنند.

جایزه ۵۰هزار پوندی

جایزه بوکر در میان منتقدین و مخاطبان، آنچنان معتبر است که نویسندگانی که نامزد دریافت این جایزه می‌شوند، بر جلد کتابشان یا حرفی در پشت نامزدی بوکر را اعلام می‌دارند و از همین طریق، خوانندگان بیشتری را جذب می‌کنند. احتمالاً می‌رسید این جایزه چه دستاوردی برای برنده‌اش به ارمغان می‌آورد. در ابتدا مبلغ ۵ هزار پوند به برنده خوش شانس جایزه بوکر تعلق می‌گرفت. این مبلغ در سال ۱۹۷۸ دوبرابر شد و به ۱۰ هزار پوند رسید. اما امروزه، برنده جایزه بوکر علاوه بر اینکه یکی از مهم‌ترین افتخارات ادبی را به نام خود رقم می‌زند و مخاطبانش به طرز چشمگیری افزایش می‌یابد، مبلغ ۵ هزار پوند را نیز از آن خود می‌کند. تبدیل این رقم به تومان بر عهده خواننده!



هر ناشر می‌تواند تا ۲ عنوان کتاب جدید (چاپ همان سال) را به بنیاد بوکر معرفی کند. به علاوه، کتاب نویسندگانی که قبلاً جایزه بوکر را گرفته‌اند یا در ۱۰ سال گذشته جزو فهرست نهایی آن بوده‌اند نیز بررسی می‌شود. ناشران می‌توانند تا ۵ عنوان کتاب دیگر را برای بررسی ارائه کنند. داوران موظفند تا ۸ تا ۱۲ عنوان از این کتاب‌ها را در دسترس کنند تا در فهرست آثار مورد بررسی قرار گیرد. یک وجه تمایز بزرگ جایزه بوکر با دیگر جوایز ادبی در این است که داوران همه آثار معرفی شده را می‌خوانند. فهرست کتاب‌های معرفی شده اکیداً محرمانه است.



«جان ماسفیلد» برگزیده سال ۱۹۸۳ برای کتاب «زندگی و زمانه مایکل ک.»



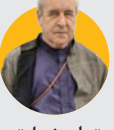
«کازوئو ایشی گورو» برگزیده سال ۱۹۸۹ برای کتاب «بازمانده روز»



«جی.جی. فارل» برگزیده سال ۱۹۹۲ برای کتاب «پدی کلارک»



«ایان مک یوون» برگزیده سال ۱۹۹۸ برای کتاب «آمستردام»



«هیلری مانتل» برگزیده سال ۲۰۰۵ برای کتاب «دریا»



«هیل بیٹی» برگزیده سال ۲۰۱۶ برای کتاب «همین فروش»

برنده‌های از آفریقای جنوبی

«دیومن گالگوت» نویسنده اهل آفریقای جنوبی، پیش از برگزیده شدن در جایزه بوکر سال ۲۰۲۱ دو مرتبه در جمع نامزدهای نهایی این جایزه ادبی قرار گرفته بود. اما این نخستین باری است که او این جایزه ۵۰ هزار پوندی را دریافت می‌کند. او برای دریافت این جایزه ادبی با آثاری همچون «سفری به شمال» نوشته «آنوک آرودیگاسام»، «مردان خوش اقبال» اثر «ظیفه محمد»، «دایره عظیم» به قلم «شیب استد»، «سرد گمی» نوشته «ریچارد پاورز» و «کسی درباره این حرف نمی‌زند» اثر «پاتریشیا لاکوود» به رقابت پرداخت.

سهم اندک دیگر کشورها

کانادا، استرالیا، جامائیکا، هند، ایرلند، سرلانکا، نیوزیلند، آلمان، آمریکا، ترینیداد و توباگو، نیجریه و مکزیک هم نویسندگانی داشته‌اند که برنده این جایزه شده‌اند. البته سهم دیگر کشورها در قیاس با نویسندگان انگلیسی برگزیده بسیار اندک است. هند برنده است.

عهد و عدالت جهانی

رمان برگزیده اسمال جایزه بوکر با عنوان «عهد» نهمین رمان «دیومن گالگوت» و نخستین رمانی است که در ۷ سال اخیر نوشته شده است. به این ترتیب «گالگوت» به سومین نویسنده اهل آفریقای جنوبی تبدیل شده که تاکنون موفق به کسب این جایزه ادبی معتبر شده است. هیأت داوران اسمال جایزه بوکر گالگوت را با ویلیام فاکنر و برجینیا وولفس مقایسه کردند. داوران همچنین کتاب او را تفسیری بدون ابهام از تاریخ آفریقای جنوبی و به تبع آن جهان دانستند که در یک سؤال خلاصه می‌شود: آیا عدالت واقعی در این جهان وجود دارد؟



در طول ادوار جایزه بوکر، تاکنون ۲۲ نویسنده‌گان انگلیسی یا نویسندگانی که دو تابعیتی بوده‌اند و در انگلیس زندگی می‌کرده‌اند برگزیده این جایزه شده‌اند. مثل داستان نویسانی چون «جان مکسول کوتزی» نویسنده آفریقای جنوبی - انگلیسی، «کازوئو ایشی گورو» نویسنده انگلیسی - ژاپنی، «آیریس مِرداک» نویسنده ایرلندی - انگلیسی و «دگلاس استوارت» نویسنده انگلیسی - آمریکایی.

The Booker Prizes

مناقصه خرید تجهیزات دیتا سنتر
تقاضای شماره PHD-06028-KH نوبت اول

شرکت پتروشیمی خارک طبق اسناد مناقصه با شرایط ذیل خریداری نماید.

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ دو میلیارد ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب سیبا بانک ملی شعبه چیذر شماره حساب ۰۲۰۵۶۶۱۳۷۷۰۰۳ و یا حساب شماره ۰۲۰۵۵۵۵۵۰۰۳ ۸۱۱۰۰۰۰۵۵۵۵۰۰۳ نزد بانک پارسیان بنام شرکت پتروشیمی خارک (سهامی عام) می‌باشد.
- از مناقصه‌گران دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی پیشنهادهای فنی خود را به آدرس ذیل ارسال نمایند.
- آدرس ارسال پیشنهادهای فنی و انجام مکاتبات: خیابان کامرانیه جنوبی خیابان شهید برادران دژم جو پلاک ۴۰ واحد فناوری اطلاعات می‌باشد.
- شرکت پتروشیمی خارک (سهامی عام) پس از بررسی پیشنهادهای ارسالی، از شرکتهای حائز صلاحیت جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.
- شرکت پتروشیمی خارک (سهامی عام) در رد یا قبول پیشنهادهای دریافتی مختار است.
- مناقصه‌گران می‌توانند برای رویت و دریافت اطلاعات مربوط به جزئیات تجهیزات مورد نیاز، به سایت www.khargpetrochemical.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خارک (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی نوبت چاپ: دوم شماره ۱۴۰۰/۹۳

شهرداری منطقه ۱۶ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی برای اجرا در سال ۱۴۰۰ به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	موضوع قرارداد	بر آورد اولیه قرارداد (سالیانه به ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	مدت اجرای قرارداد
۱	عملیات رفت و روب و جمع آوری مکانیزه پسماند ناحیه ۲	۵۵ /۰۰۰ /۰۰۰ /۰۰۰	۲ /۷۵۰ /۰۰۰ /۰۰۰	یک سال (قابل تمدید تا سه سال)

الف) شرایط مناقصه: متقاضیان می‌بایست دارای گواهینامه معتبر پیمانکاری در امور رفت و روب و جمع‌آوری پسماند از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران (اداره کل برنامه‌ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری) و سقف مجاز ریالی و تعداد نواحی باشند (به همراه داشتن مهر شرکت، اسنادنامه و مدارک شخصی مدیرعامل و اعضاء هیات مدیره شرکت، هنگام دریافت اسناد الزامی است).

ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: سپرده شرکت در مناقصه می‌بایستی بر اساس جدول فوق به حساب سپرده ۱۰۰۴۵۵۹۱۳ نزد بانک شهر شعبه پارک بهمن بنام شهرداری منطقه ۱۶ یا ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۱۶ ارائه می‌گردد.

ج) محل و مهلت ارائه اسناد: متقاضیان می‌بایستی حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادهای به شهرداری منطقه ۱۶ واحد قراردادهای مراجعه نمایند. (اسناد در لوح فشرده (CD) تحویل مناقصی می‌گردد)

اجرای ضوابط زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO و مفاد HSE و IMS و ارائه HSE PLAN از الزامات انجام پروژه‌ها می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج و آگهی فوق در سایت شهرداری منطقه (http://region16.tehran.ir) موجود و هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.

تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.

متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۷ و ۸۴۱۶۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۶

آگهی مزایده فروش سهام و دفتر مرکزی نوبت اول

شرکت راهبران هدف آرمان به نمایندگی از صاحبان سهام، در نظر دارد اموال منقول و غیر منقول مشروح زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه (بهاران)، پلاک ۱۸، طبقه هفتم یا با تماس با شماره تلفن‌های زیر نسبت به خرید اسناد و شرایط مربوطه اقدام کرده و حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۰/۰۹/۰۲ مدارک تکمیل شده خود را تحویل این شرکت نمایند. بازدید از محل مربوطه با هماهنگی قبلی الزامی می‌باشد. متقاضیان می‌بایستی معادل ۵٪ از قیمت پایه مزایده را به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده پرداخت نمایند. این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مختار بوده و هزینه‌های کارشناسی و چاپ آگهی بعهده برنده / برندگان مزایده می‌باشد.

شماره تلفن‌های شرکت: ۰۲۱۱۸۵۵۸۲۴۶ - ۰۲۱۱۸۵۵۸۱۶ - ۰۲۱۱۸۵۵۸۱۷ - ۰۲۱۱۸۵۵۸۱۸

ردیف	استان	شرح	کاربری	آدرس محل	میزان عرضه (مترمربع)	میزان عرضه (مترمربع)	قیمت پایه مزایده (ریال)	توضیحات
۱	تهران	آپارتمان	اداری	خیابان آفریقا، خیابان عاطفی	۳۵۴/۴۷	۳۵۴/۴۷	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای سه واحد پارکینگ

فروش سهام گسترش تجارت برنا (سهامی خاص)

ردیف	نام شرکت	موضوع فعالیت	آدرس محل	تعداد سهام	ارزش هر سهم (ریال)	شرایط پرداخت	قیمت پایه مزایده (ریال)	توضیحات
۱	گسترش تجارت برنا (سهامی خاص)	بازرگانی و صادرات و واردات محصولات کشاورزی و غذایی	خیابان آفریقا، خیابان عاطفی	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴۰	نقد	۳۳۸,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰	بابت ۱۰٪ سهام و احتساب کل دارایی‌ها

آگهی تجدید مزایده عمومی فروش اقلام ضایعاتی

شرکت خدماتی کالای شهروند در نظر دارد اقلام ضایعاتی کارتن، نایلون و پلاستیک موجود در انبار شعب فروشگاه‌های خود را از طریق تجدید مزایده عمومی (برای مرتبه دوم) مطابق مفاد برگ شرایط تجدید مزایده و به شرح ذیل برای یک دوره یکساله به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند پس از واریز هزینه خرید اسناد به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۶۰۲۵۹۵۰۷۰۰ به نام شرکت خدماتی کالای شهروند نزد بانک شهر، شعبه آفریقا - اسفندیار، کد ۴۷۳ همراه با اصل فیش نقدی واریزی (و ارائه معرفی‌نامه از سوی شخص حقوقی) و مطابق بند ۳ این آگهی جهت دریافت اسناد تجدید مزایده به اداره حقوقی شرکت شهروند به نشانی: خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بعد از چهارراه اسفندیار، خیابان شهید سعیدی، پلاک ۴ و به شماره تماس ۲۳۶۲۱۲۶۰ و ۲۳۶۲۱۲۵۳ مراجعه و اسناد تجدید مزایده را دریافت و در صورت نیاز با هماهنگی قبلی نسبت به بازدید از اقلام مورد نظر اقدام نمایند.

- تضمین شرکت در تجدید مزایده: مبلغ ۴,۴۵۷,۱۱۲,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و چهارصد و پنجاه و هفت میلیون و صد و دوازده هزار ریال)، به صورت نقد و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر مطابق مفاد برگ شرایط مزایده.
- تناژ تقریبی ضایعات و مبلغ برآورد قیمت بصورت سالیانه: کارتن حدود ۲,۰۵۹,۲۰۰ کیلوگرم، نایلون و پلاستیک مجموعاً حدود ۱۰,۰۳۸ کیلوگرم و مبلغ برآورد قیمت بدون محاسبه ۹٪ مالیات بر ارزش افزوده ۸۹,۱۴۲,۲۴۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت: از تاریخ انتشار این آگهی تا پایان وقت اداری (۱۴/۳۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ به استثناء پنجشنبه و ایام تعطیل مطابق برگ شرایط مزایده می‌باشد. (پیشنهاد قیمت می‌بایست از حیطه مبلغ، مشخص و معین باشد).
- محل تحویل پیشنهادهای: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بعد از چهارراه اسفندیار، خیابان شهید سعیدی، پلاک ۴، دبیرخانه شهروند
- بازگشایی پاکت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ رأس ساعت ۱۰ صبح انجام و حضور مزایده‌گران با هماهنگی قبلی در جلسه کمیسیون بلائع است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده قید گردیده است.
- هزینه آگهی و برآورد قیمت توسط کارشناس رسمی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- تمامی متقاضیان شرکت در تجدید مزایده موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه شرکت شهروند، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

نتایج امیدوارکننده قرص های ضد کرونا

انگلیس مجوز استفاده از قرص کرونای مرک را داده و نتایج تحقیقات نشان می دهد داروی خوراکی فایزر ۸۹ درصد در درمان کووید-۱۹ مؤثر بوده است

رمدسویور و دگزامتازون بود که پس از بستری بیمار در بیمارستان تجویز می شد. اما داروی مولنوپرواوبر مرک از ماه گذشته که آخرین داده های خود را ارائه کرد، به شدت زیر ذره بین است و همه داده ها نشان از آن دارد که در صورت تجویز دارو در مراحل اولیه بیماری به ویژه در افرادی با ریسک ابتلای بالا، شانس مرگ یا بستری شدن را به شدت کاهش می دهد.

تأثیر ۸۹ درصدی قرص فایزر غول دارویی فایزر به تازگی اعلام کرده قرص آزمایشی کروناویروس آنها خطر بستری و مرگ بیماران مبتلا به کووید را پس از مصرف تا ۸۹ درصد در افراد در خطر کاهش می دهد.

این دارو برای یک دوره مصرف هروزه طوری طراحی شده است تا از تکثیر ویروس جلوگیری کند. البته داده های فایزر درباره این قرص هنوز منتشر یا کاروری نشده است اما فایزر طی خبری اعلام کرد که به زودی آن را به رگولاتورهای مورد نظر ارائه می کند.

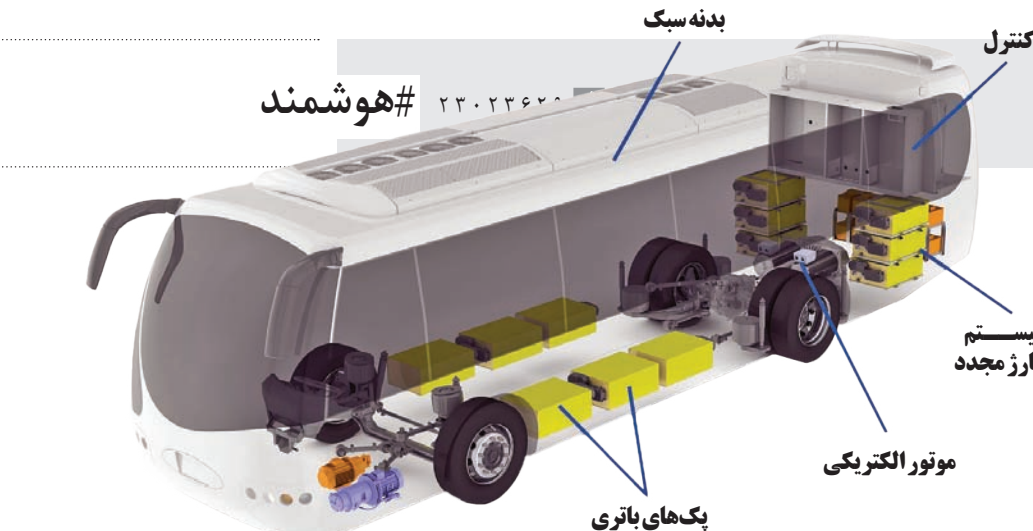
قرص های ضد ویروسی با قابلیت تجویز و استفاده آسان که عفونت ها را تسکین می دهند، می توانند یک ابزار قدرتمند پزشکی برای مدیریت همه گیری و تجهیز جهان برای آینده ای باشند که در آن ویروس کرونا همچنان به گردش خود ادامه می دهد. چنین درمان هایی باعث تقویت ابزار پزشکی می شود اما همچنان جایگزینی برای واکسن های بسیار محافظت کننده به حساب نمی آید.



جش بر حرف و حدیث زاینی

برخی دانشمندان زاینی کاهش عجیب آمار مبتلایان به کووید-۱۹ در روزهای اخیر در این کشور را مربوط به جهشی در ژنوم گونه جدید دلتا می دانند. به گزارش چابنا بلی، آنها با تحقیق روی این که جدید در یافتند که آنژیبی با نام NSP14 جهشی داشته است که موجب کاهش فعالیت و توانایی ویروس برای انجام جهش جدید با تکثیر ویروس شده است که می توان به آن خودبرانی ویروس گفت. این خبر باعث شد تا سایر محققان نیز حدس بزنند که احتمالا ویروس SARS-CoV-2 مولد کووید-۱۹ در حال ضعیف شدن است در حالی که SARS-CoV-2 از جمله ویروس هایی است که به سرعت جهش پیدا می کند و در برخی موارد این جهش ها طی یک هفته انجام می شود. گونه دلتای این ویروس که عفونی تر است، تاکنون بیش از ۴۰ جهش داشته که بعضی از آنها موجب انتقال سریع تر و البته تکثیر کم تر آن شده است. درست مانند سایر ویروس ها، هر چه کروناویروس جدید بیشتر جهش پیدا می کند، احتمال ضعیف تر شدن نوع جدید وجود دارد و به نظر می رسد در این مورد خاص آنژیم NSP14 این پدیده را تسریع می کند. در نsp14 در موج پنجم ابتلا در ژان در بیشتر مبتلایان پیدا شد و این نظر به که ویروس در حال ضعیف شدن است را حمایت می کند. با این حال، به جز چند دانشمند در ژان این قضیه هنوز به تأیید سایر دانشمندان دنیا نرسیده است و باید پیش از جشن گرفتن برای پایان کرونا، به خاطر داشته باشیم که فقط گونه هایی با آنژیم NSP14 ممکن است ضعیف را دچار خودتخریبی ششوند و این به آن معنی است که سایر گونه ها می توانند جهش های بیشتر داشته و مضر تر و عفونی تر شوند. بنابراین باید تمام ابعاد این خبر در نظر گرفته شود تا کسی دچار سوء تفاهم نشود.

محققان گفتند که به حساب نمی آید.



۵۰ دستگاه اتوبوس برقی تولید داخل به زودی به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران اضافه می شود

تهران در انتظار اتوبوس های برقی

حمل و نقل امیدوار بود. پرویز کریمی، دبیر ستاد فناوری های نرم و توسعه صنایع خلاق در گفتگو با همشهری از یک پروژه طرح کلان ملی در زمینه موتور برقی (electric engine) نام می برد و می گوید: «وقتی ما چنین موتوری داشته باشیم در همه وسایل نقلیه از جمله اتوبوس، مترو، خودرو و وسایل نقلیه دیگر قابل استفاده خواهد بود.» کریمی پروژه اتوبوس برقی را تقریباً تمام شده می داند و ادامه می دهد: «یکی از طرح های کلان ملی، پروژه اتوبوس برقی است که به وسیله یکی از شرکت های دانش بنیان ارائه شد و با یکی از کارخانه های خودروساز برای تولید آن توافق های لازم انجام شد.» به گفته او، «شهرداری تهران به عنوان بهره برار و دولت به طرفیت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری پای کار آمدند و پس از انعقاد قرارداد برای تولید حدود ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی، به زودی این تعداد تحویل شهرداری خواهد شد.» دبیر ستاد فناوری های نرم و توسعه صنایع خلاق یکی از چالش های مهم در وسایل حمل و نقل برقی را باتری می داند و می گوید: «چند روز پیش از لیفتراک در کشور رونمایی شد که باتری آن کاملاً ایرانی بود.»

مدتی کوتاهی پس از شماره گذاری نخستین کوادسیکل برقی و همچنین اعلام یکی از خودروسازان بزرگ مینی بر تولید خودرو برقی در آینده ای نزدیک، حالا تهران در انتظار نخستین اتوبوس های برقی شهری تولید داخل است. اوایل سال گذشته نخستین دستگاه اتوبوس برقی محصول مشترک معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، دانشگاه تهران و کارخانه زرین خودرو و اصفهان که وابسته به وزارت دفاع است، رونمایی شد. چند روز پیش هم پرویز کریمی در گفتگو با همشهری از واگذاری تعدادی اتوبوس برقی به شهرداری در آینده نزدیک خبر داد. وسایل حمل و نقل برقی، از جمله اتوبوس برقی، اگر چه با چالش هایی از جمله شارژ باتری روبه رو هستند، اما نقش آنها در کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت های فسیلی قابل چشم پوشی نیست. اکنون بسیاری از کشورهای صنعتی و توسعه یافته حرکت به سمت برقی شدن اتوبوس های درون شهری را آغاز کرده و تولید کنندگان بزرگ وارد این حوزه شده اند. به عنوان نمونه، از شنژن چین به عنوان شهری یاد می شود که آمریکا می تواند در مورد آن فقط روایت پردازی کند. تعدادی از کشورهای اروپایی و آمریکایی هم تلاش های برای برقی کردن اتوبوس های شهری کرده اند. این در حالی است که چند سال پیش بعضی از خطوط اتوبوسرانی تهران به نسل پیشین اتوبوس های برقی مجهز شده بود.

دستور کار شهرداری همچنین شهردار تهران در جلسه مشترک با فراکسیون محیط زیست مجلس به انعقاد قرارداد برای تولید ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی با یکی از شرکت های داخلی اشاره می کند و می گوید: «در این حوزه با وجود چند مجموعه، همچنان توان تولید انبوه نداریم و همزمان نیازمند واردات از خارج هم هستیم تا بتوانیم نیاز خود را برطرف کنیم.» علیرضا زاکانی با اشاره به تولید داخل و واردات به صورت همزمان در این حوزه ادامه داد: «استفاده از موتور سیکلت ها و اتوبوس های برقی و تاکسی های برقی و هیبریدی در دستور کار شهرداری تهران است.»

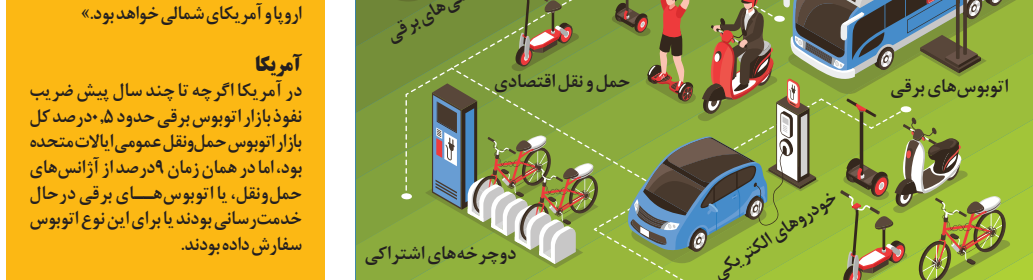
زده اتوبوس های برقی کشور ما از قافله برقی کردن وسایل حمل و نقل شهری عقب نماندند و با تولید موتور برقی (electric engine) در مرحله ای قرار گرفته که اکنون می توان به برقی شدن بسیاری از وسایل

زده اتوبوس های برقی کشور ما از قافله برقی کردن وسایل حمل و نقل شهری عقب نماندند و با تولید موتور برقی (electric engine) در مرحله ای قرار گرفته که اکنون می توان به برقی شدن بسیاری از وسایل

زده اتوبوس های برقی کشور ما از قافله برقی کردن وسایل حمل و نقل شهری عقب نماندند و با تولید موتور برقی (electric engine) در مرحله ای قرار گرفته که اکنون می توان به برقی شدن بسیاری از وسایل

زده اتوبوس های برقی کشور ما از قافله برقی کردن وسایل حمل و نقل شهری عقب نماندند و با تولید موتور برقی (electric engine) در مرحله ای قرار گرفته که اکنون می توان به برقی شدن بسیاری از وسایل

زده اتوبوس های برقی کشور ما از قافله برقی کردن وسایل حمل و نقل شهری عقب نماندند و با تولید موتور برقی (electric engine) در مرحله ای قرار گرفته که اکنون می توان به برقی شدن بسیاری از وسایل



فراخوان مشارکت در ساخت شرکت تعاونی مسکن دندانپزشکان عمومی ایران

سازنده می بایست از توان مالی کامل و مناسب بهره مند باشد تا بتواند تضمین لازم را تحویل و در زمان تعیین شده کلیه تعهدات خود را به سرانجام برساند. حتی الامکان مدیران مسئول برای دریافت اسناد مشارکت به محل پروژه مراجعه نمایند تا ضمن بازدید از وضعیت پیشرفت پروژه از کم و کیف بنای احداث شده و موقعیت محل نیز مطلع گردند تا رفت و آمد متعدد در شرایط کرونایی نیز کاهش یابد.

زمان دریافت اسناد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۸ لغایت پنج شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۰ (روزهای اداری از ساعت ۹:۳۰ لغایت ۱۶)

محل تحویل اسناد: تهران- منطقه ۲۲ شهرداری- شهرک گلستان- ضلع شمال بلوار امیرکبیر- مابین بلوار زینعلی و بلوار هاشم زاده- پروژه امیرکبیر. شماره تماس: ۰۲۱۴۴۷۴۲۰۸۱

مدارک مورد نیاز دریافت اسناد مناقصه:

- معرفی نامه
- اصل و کپی کارت ملی
- تحویل اصل فیش بانکی به مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بمنظور خرید اسناد مناقصه.

(واریز شده به شماره حساب ۱۴۰۰۵۱۹۵۵۹۰ و شماره شباهت ۱۴۰۰۵۱۹۵۵۹۰-۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-IR ۵۶۰۱۰۴۰۴) - بانک مسکن شعبه شهرک راهان بنام تعاونی مسکن انجمن دندانپزشکان عمومی ایران)

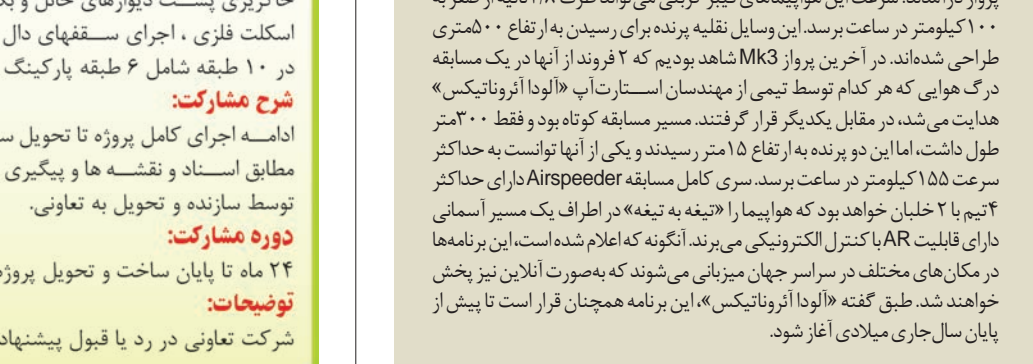
توجه: مبلغ فیش واریزی حتی پس از تاریخ مناقصه قابل عودت نخواهد بود.

فرمول یک برای پرنده های عمود پرواز

حدود ۴ ماه پس از به اشتراک گذاشتن تصاویری از نخستین پروازهای آزمایشی خودروی پرنده «الودا ائروناتیکس» (Alauda Aeronautics) در استرالیا، اکنون این استارت آپ نخستین مسابقه درگ پرنده های عمود پرواز برقی (eVTOL) در جهان را بدون حضور و دخالت هیچ انسانی انجام داده است. به گزارش وبسایت نیواطلس، ۲ هواپیمای مدل Airspeeder Mk3 که از راه فرود هدایت می شدند، به عنوان بخشی از آماده سازی های پیش فیلد، مسابقه ای بنظیر را انجام دادند. نکته مهم اینجاست که این رقابت پیش از برگزاری یک سری مسابقات هوایی کامل به سبک مسابقات اتومبیلرانی فرمول یک که برای اواخر سال جاری میلادی برنامه ریزی شده، انجام گرفته است. دنیای پرنده های عمود پرواز برقی برای نخستین مرتبه در سال ۲۰۱۷ با جاده طلیعی های «الودا ائروناتیکس» در مورد مسابقات اتومبیل های پرنده آشنا شد. این استارت آپ طرحی را برای آغاز عصر حمل و نقل هوایی شهری از طریق پرورش نوآوری ها با برگزاری مسابقات هوایی ترسیم کرده است. در پروازهای آزمایشی که در ماه ژوئن گذشته انجام شد، ۸ فرود کویتر Mk3 برای نخستین بار بر فراز یک صحرا در استرالیا جنوبی به پرواز درآمدند. سرعت این هواپیمای فیبر کربنی می تواند ظرف ۲/۸ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد. این وسایل نقلیه پرنده برای رسیدن به ارتفاع ۲۰۰ متری طراحی شده اند. در آخرین پرواز Mk3 شاهد بودیم که ۲ فرود از آنها در یک مسابقه درگ هوایی که هر کدام توسط تیمی از مهندسان استارت آپ «الودا ائروناتیکس» هدایت می شد، در مقابل یکدیگر قرار گرفتند. مسیر مسابقه کوتاه بود و فقط ۳۰۰ متر طول داشت، اما این دو پرنده به ارتفاع ۱۵ متر رسیدند و یکی از آنها توانست به حداکثر سرعت ۱۵۵ کیلومتر در ساعت برسد. سری کامل مسابقه Airspeeder دارای حداکثر ۴ تیم با ۲ خلبان خواهد بود که هواپیما را «تیغه به تیغه» در اطراف یک مسیر آسمانی دارای قابلیت AR با کنترل الکترونیکی می برند. آنگونه که اعلام شده است، این برنامه ها در مکان های مختلف در سراسر جهان میزبانی می شوند که به صورت آنلاین نیز پیش خواهند شد. طبق گفته «الودا ائروناتیکس»، این برنامه همچنان قرار است تا پیش از پایان سال جاری میلادی آغاز شود.

تولید شده توسط یک شتاب دهنده ذرات پیشرفته، تصاویر سه بعدی ای از کل اندام ها با جزئیات بی سابقه ای ارائه می دهد. به گزارش وبسایت نیواطلس، محققان با معرفی این فناوری، از ریه یک بیمار فوت شده بر اثر کووید-۱۹ تصویربرداری کردند و دیدگاه جدیدی را در مورد چگونگی اختلال این بیماری در اکسیژن رسانی خون آشکار کردند. این فناوری جدید که توموگرافی فاز کنتراست سلسله مراتبی (HIP-CT) نامیده می شود، یک تکنیک براساس اشعه ایکس است که اجازه می دهد از کل اندام ها با وضوح یک میکرون یا ۱۰۰ برابر وضوح سی تی اسکن معمولی تصویربرداری شود. پیشرفت تصویربرداری مدیون ارتقای فناوری در مرکز تحقیقات سنکروترون اروپا (ESRF) است. این شتاب دهنده ذرات پیشرفته، اخیراً با آنچه ارتقای منبع فوق العاده در خشان (ESRF-EBS) نامیده می شود، بهبود یافته است. این ارتقا نخستین نسل چهارم سنکروترون (نوعی شتاب دهنده ذرات) را ایجاد و آن را به بزرگترین منبع اشعه ایکس در جهان تبدیل کرده است. این عملکرد اشعه ایکس را به میزان ۱۰۰ در مقیاس «درخشندگی و انسجام» افزایش داد. اشعه ایکس تولید شده توسط این دستگاه، ۱۰۰ میلیارد برابر روشن تر از آن چیزی است که در اشعه ایکس بیمارستانی معمولی یافت می شود. ایده توسعه تکنیک جدید HIP-CT پس از آغاز همه گیری کووید-۱۹ و با استفاده از افزایش حساسیت منبع جدید فوق العاده در خشان ESRF، مطرح شد. پل تافورو، دانشمند ارشد ESRF در این خصوص توضیح داد: «این به ما امکان می دهد رگ های فوق العاده کوچک درون یک اندام کامل انسان را به صورت سه بعدی ببینیم ما را قادر می سازد تا یک رگ خونی را به صورت سه بعدی با بیفتن اطراف تشخیص دهیم و حتی برخی از سلول های خاص را مشاهده کنیم.» با استفاده از فناوری جدید، تیمی به رهبری محققان دانشگاه کالج لندن پروژه ای به نام اطلس اندام انسان را راه اندازی کرده اند. پیتر لی، که این پروژه را مدیریت می کند، می گوید که هدف اطلس اندام انسان، پر کردن شکاف در درک ما از آناتومی است. او در این خصوص می گوید: «HIP-CT این مقیاس ها را به صورت سه بعدی ارائه و از کل اندام ها تصویربرداری می کند تا دیدگاه جدیدی از آرایش بیولوژیکی به ما ارائه دهد.»

تولید شده توسط یک شتاب دهنده ذرات پیشرفته، تصاویر سه بعدی ای از کل اندام ها با جزئیات بی سابقه ای ارائه می دهد. به گزارش وبسایت نیواطلس، محققان با معرفی این فناوری، از ریه یک بیمار فوت شده بر اثر کووید-۱۹ تصویربرداری کردند و دیدگاه جدیدی را در مورد چگونگی اختلال این بیماری در اکسیژن رسانی خون آشکار کردند. این فناوری جدید که توموگرافی فاز کنتراست سلسله مراتبی (HIP-CT) نامیده می شود، یک تکنیک براساس اشعه ایکس است که اجازه می دهد از کل اندام ها با وضوح یک میکرون یا ۱۰۰ برابر وضوح سی تی اسکن معمولی تصویربرداری شود. پیشرفت تصویربرداری مدیون ارتقای فناوری در مرکز تحقیقات سنکروترون اروپا (ESRF) است. این شتاب دهنده ذرات پیشرفته، اخیراً با آنچه ارتقای منبع فوق العاده در خشان (ESRF-EBS) نامیده می شود، بهبود یافته است. این ارتقا نخستین نسل چهارم سنکروترون (نوعی شتاب دهنده ذرات) را ایجاد و آن را به بزرگترین منبع اشعه ایکس در جهان تبدیل کرده است. این عملکرد اشعه ایکس را به میزان ۱۰۰ در مقیاس «درخشندگی و انسجام» افزایش داد. اشعه ایکس تولید شده توسط این دستگاه، ۱۰۰ میلیارد برابر روشن تر از آن چیزی است که در اشعه ایکس بیمارستانی معمولی یافت می شود. ایده توسعه تکنیک جدید HIP-CT پس از آغاز همه گیری کووید-۱۹ و با استفاده از افزایش حساسیت منبع جدید فوق العاده در خشان ESRF، مطرح شد. پل تافورو، دانشمند ارشد ESRF در این خصوص توضیح داد: «این به ما امکان می دهد رگ های فوق العاده کوچک درون یک اندام کامل انسان را به صورت سه بعدی ببینیم ما را قادر می سازد تا یک رگ خونی را به صورت سه بعدی با بیفتن اطراف تشخیص دهیم و حتی برخی از سلول های خاص را مشاهده کنیم.» با استفاده از فناوری جدید، تیمی به رهبری محققان دانشگاه کالج لندن پروژه ای به نام اطلس اندام انسان را راه اندازی کرده اند. پیتر لی، که این پروژه را مدیریت می کند، می گوید که هدف اطلس اندام انسان، پر کردن شکاف در درک ما از آناتومی است. او در این خصوص می گوید: «HIP-CT این مقیاس ها را به صورت سه بعدی ارائه و از کل اندام ها تصویربرداری می کند تا دیدگاه جدیدی از آرایش بیولوژیکی به ما ارائه دهد.»



تولید شده توسط یک شتاب دهنده ذرات پیشرفته، تصاویر سه بعدی ای از کل اندام ها با جزئیات بی سابقه ای ارائه می دهد. به گزارش وبسایت نیواطلس، محققان با معرفی این فناوری، از ریه یک بیمار فوت شده بر اثر کووید-۱۹ تصویربرداری کردند و دیدگاه جدیدی را در مورد چگونگی اختلال این بیماری در اکسیژن رسانی خون آشکار کردند. این فناوری جدید که توموگرافی فاز کنتراست سلسله مراتبی (HIP-CT) نامیده می شود، یک تکنیک براساس اشعه ایکس است که اجازه می دهد از کل اندام ها با وضوح یک میکرون یا ۱۰۰ برابر وضوح سی تی اسکن معمولی تصویربرداری شود. پیشرفت تصویربرداری مدیون ارتقای فناوری در مرکز تحقیقات سنکروترون اروپا (ESRF) است. این شتاب دهنده ذرات پیشرفته، اخیراً با آنچه ارتقای منبع فوق العاده در خشان (ESRF-EBS) نامیده می شود، بهبود یافته است. این ارتقا نخستین نسل چهارم سنکروترون (نوعی شتاب دهنده ذرات) را ایجاد و آن را به بزرگترین منبع اشعه ایکس در جهان تبدیل کرده است. این عملکرد اشعه ایکس را به میزان ۱۰۰ در مقیاس «درخشندگی و انسجام» افزایش داد. اشعه ایکس تولید شده توسط این دستگاه، ۱۰۰ میلیارد برابر روشن تر از آن چیزی است که در اشعه ایکس بیمارستانی معمولی یافت می شود. ایده توسعه تکنیک جدید HIP-CT پس از آغاز همه گیری کووید-۱۹ و با استفاده از افزایش حساسیت منبع جدید فوق العاده در خشان ESRF، مطرح شد. پل تافورو، دانشمند ارشد ESRF در این خصوص توضیح داد: «این به ما امکان می دهد رگ های فوق العاده کوچک درون یک اندام کامل انسان را به صورت سه بعدی ببینیم ما را قادر می سازد تا یک رگ خونی را به صورت سه بعدی با بیفتن اطراف تشخیص دهیم و حتی برخی از سلول های خاص را مشاهده کنیم.» با استفاده از فناوری جدید، تیمی به رهبری محققان دانشگاه کالج لندن پروژه ای به نام اطلس اندام انسان را راه اندازی کرده اند. پیتر لی، که این پروژه را مدیریت می کند، می گوید که هدف اطلس اندام انسان، پر کردن شکاف در درک ما از آناتومی است. او در این خصوص می گوید: «HIP-CT این مقیاس ها را به صورت سه بعدی ارائه و از کل اندام ها تصویربرداری می کند تا دیدگاه جدیدی از آرایش بیولوژیکی به ما ارائه دهد.»

تولید شده توسط یک شتاب دهنده ذرات پیشرفته، تصاویر سه بعدی ای از کل اندام ها با جزئیات بی سابقه ای ارائه می دهد. به گزارش وبسایت نیواطلس، محققان با معرفی این فناوری، از ریه یک بیمار فوت شده بر اثر کووید-۱۹ تصویربرداری کردند و دیدگاه جدیدی را در مورد چگونگی اختلال این بیماری در اکسیژن رسانی خون آشکار کردند. این فناوری جدید که توموگرافی فاز کنتراست سلسله مراتبی (HIP-CT) نامیده می شود، یک تکنیک براساس اشعه ایکس است که اجازه می دهد از کل اندام ها با وضوح یک میکرون یا ۱۰۰ برابر وضوح سی تی اسکن معمولی تصویربرداری شود. پیشرفت تصویربرداری مدیون ارتقای فناوری در مرکز تحقیقات سنکروترون اروپا (ESRF) است. این شتاب دهنده ذرات پیشرفته، اخیراً با آنچه ارتقای منبع فوق العاده در خشان (ESRF-EBS) نامیده می شود، بهبود یافته است. این ارتقا نخستین نسل چهارم سنکروترون (نوعی شتاب دهنده ذرات) را ایجاد و آن را به بزرگترین منبع اشعه ایکس در جهان تبدیل کرده است. این عملکرد اشعه ایکس را به میزان ۱۰۰ در مقیاس «درخشندگی و انسجام» افزایش داد. اشعه ایکس تولید شده توسط این دستگاه، ۱۰۰ میلیارد برابر روشن تر از آن چیزی است که در اشعه ایکس بیمارستانی معمولی یافت می شود. ایده توسعه تکنیک جدید HIP-CT پس از آغاز همه گیری کووید-۱۹ و با استفاده از افزایش حساسیت منبع جدید فوق العاده در خشان ESRF، مطرح شد. پل تافورو، دانشمند ارشد ESRF در این خصوص توضیح داد: «این به ما امکان می دهد رگ های فوق العاده کوچک درون یک اندام کامل انسان را به صورت سه بعدی ببینیم ما را قادر می سازد تا یک رگ خونی را به صورت سه بعدی با بیفتن اطراف تشخیص دهیم و حتی برخی از سلول های خاص را مشاهده کنیم.» با استفاده از فناوری جدید، تیمی به رهبری محققان دانشگاه کالج لندن پروژه ای به نام اطلس اندام انسان را راه اندازی کرده اند. پیتر لی، که این پروژه را مدیریت می کند، می گوید که هدف اطلس اندام انسان، پر کردن شکاف در درک ما از آناتومی است. او در این خصوص می گوید: «HIP-CT این مقیاس ها را به صورت سه بعدی ارائه و از کل اندام ها تصویربرداری می کند تا دیدگاه جدیدی از آرایش بیولوژیکی به ما ارائه دهد.»

هزینه‌های پیک‌شدن

پیک‌های موتوری برای تهیه لوازم موردنیاز کار خود باید در حداقلی‌ترین شکل، نزدیک به ۷۰۰ هزار تومان هزینه کنند

شروع هر کاری نیاز به حداقل‌هایی دارد و افراد شاغل به‌عنوان پیک‌موتوری هم از این اصل مستثنا نیستند و باید از حداقل‌هایی برای حفاظت از آسیب‌های احتمالی برخوردار باشند. کلاهی ایمنی، قفل، باکس مناسب حمل‌ونقل وسایل و... را می‌توان به‌عنوان وسایل لازم برای پیک‌موتوری نام برد و از آنها به‌عنوان اعضای دست‌افراد شاغل در این حوزه یاد کرد. هر یک از این کالاها با قیمت‌های حداقل و حداکثر در بازار موجود هستند و پیک‌های موتوری با توجه به سلیقه و درآمد خود می‌توانند دست به انتخاب بزنند. اگر مبنای این حساب و کتاب را بر حداقل قیمت کالاهای موردنیاز بگذاریم، با یک برآورد کلی می‌توان گفت که یک پیک‌موتوری برای تهیه اقلام ضروری باید حداقل نزدیک به ۷۰۰ هزار تومان هزینه کند.

پیک‌موتوری یک‌بار در می‌زند

برخی مجرمان در پوشش پیک موتوری دست به کارهای مجرمانه می‌زنند

شاید تصور ما این باشد که بیشترین مشکل پیک‌های موتوری در رستوران‌ها دیر رسیدن به محل، سرد شدن غذا، به‌هم خوردن و از دست دادن ظاهر خوب غذا، آسیب دیدن به‌علت سسردی یا گرمی هوا و غیره است و اینکه می‌توانند در نهایت باعث نارضایتی مشتریان و حتی مرجوع کردن غذا شوند یا پیک‌های موتوری دیگر که خدمات‌رسانی مختلفی دارند دچار مشکلاتی حول رساندن کالا شوند و دیگر هیچ. اما گاهی پیش آمده پیک‌موتوری‌ها نقش اول داستان‌های جنایی و حوادث مختلف، جالب و حتی خنده‌دار و حتی کلاهبرداران و جاعلان حرفه‌ای باشند که این حرفه را پوششی برای اقدامات مجرمانه خود قرار می‌دهند.

یک‌مسیر و چند مقصد

به نقش پیک‌های موتوری در سینمای ایران نگاهی انداخته‌ایم حسین در پیتزافروشی کار می‌کند پیک‌موتوری است. از آن دست شخصیت‌هایی که هیچ‌گاه گمان نمی‌کنید قرار است کار مهم یا بهتر است اینطور بگوییم، خارج از عادت‌های زندگی انجام دهند. اما این مرد سنگین‌وزن و ساکت، قصد کرده دیگر یک پیک ساده در خطاها نماند. او به جواهرفروشی ویژه‌ای در شمال شهر رفته و با تصمیمی که می‌گیرد، باقی فیلم را تحت‌تأثیر خود قرار می‌دهد. البته شخصیت اصلی فیلم «طلای سرخ»، تنها پیک موتوری سینمای ایران نیست. این سینما پیک‌های بسیاری بر خود دیده است؛ از بازیگرانی که در نقش این بادپاها خواسته‌اند شخصیت تازه‌ای را به سینما معرفی کنند تا بازیگرانی که پیش از فعالیت سینمایی، شغلشان پیک موتوری بوده تا آنها که پس از بازیگری به‌طعنه یا از روی فشارهای اقتصادی و... این شغل را بر خود پسندیده‌اند.

یادداشت یک

استراتژیک اما ناایمن

هرمز ذاکری

کارشناس ایمنی و حمل‌ونقل شهری



ابتدا به ساکن با توسعه وسایل نقلیه موتوری، خودروها نقشی اساسی را در حمل‌ونقل بر عهده گرفتند و کم‌کم با توسعه و پیشرفت جوامع، حمل‌ونقل به‌عنوان بخشی مهم از اقتصاد سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی را به‌خود اختصاص داد. اما با وجود این نقش مهم در اقتصاد، تراکم و تأخیرهای ناشی از تردها در شبکه معابر شهری و آلودگی‌های ناشی از آن به‌عنوان یک معضل در جامعه مطرح شد. برای رفع این معضل، مدیران و کارشناسان طرح و توسعه حمل‌ونقل عمومی در انواع مختلف آن، به‌ویژه حمل‌ونقل با آلودگی کمتر و انبوه مثل مترو و بی‌آر تی را مطرح کردند و به‌دنبال توسعه کمی و کیفی این بخش از حمل‌ونقل رفتند. در ادامه شلوغی و تراکم در معابر شهری به‌ویژه در شهرهای بزرگ و ارزش‌زمان نزد کاربران موجب شد شیوه دیگری با عنوان حمل‌ونقل با موتورسیکلت توسعه یابد. امروز هم شاهد فعالیت چشمگیری پیک‌های موتوری در مشاغل متعددی چون توزیع کالا و مواد غذایی، جابه‌جایی مسافر و بسته‌های پستی هستیم که در دوره پاندمی کرونا با افزایش دور کاری و کاهش فعالیت‌ها در مشاغل مختلف و توسعه خرید و سفارش در فضای مجازی بهره‌مندی از موتورسیکلت گسترش بیشتری یافت. استفاده از این وسیله حمل‌ونقل سریع، کاربردی و ارزان به نسبت سایر وسایل نقلیه، برای بخشی از دهک‌های جامعه با درآمد پایین تبدیل به یک منبع درآمد شده و با اشتغال‌زایی‌ای که ایجاد کرده توانسته مطلوبیت و محبوبیت زیادی داشته باشد.

در نگاه اول به‌دلیل سرعت و تأثیرپذیر نبودن این شیوه جابه‌جایی از شلوغی معابر، شیوه‌ای مطلوب برای بخشی از کاربران است که در معابر پراکنده شهری تردد دارند و زمان را جابه‌جایی و کار آنها نقشی مهم دارد. همچنین با توسعه این شیوه، بخش‌های خدماتی مثل توزیع کالا و مواد غذایی، پستی و جابه‌جایی مسافر، به‌بهره‌گیری از این شیوه روی آورده‌اند و به‌دلیل سرعت عمل، از مقبولیت زیادی نزد کاربران و متقاضیان برخوردار است. این موضوع به‌ویژه در جابه‌جایی کالا بسیار اهمیت دارد؛ چرا که با هدایت و برنامه‌ریزی صحیح می‌توانند از مزایای آن به‌شویای مطلوب بهره‌مند شوند. این موضوع زمانی که جامعه با مسئله‌ای ویژه مشابه پاندمی کرونا مواجه می‌شود و ضرورت دارد سفرها کاهش یابد و میزان تردد و تراکم معابر کاسته شود، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

با وجود مزایای نام‌برده، به‌ویژه سرعت در جابه‌جایی، بهره‌گیری از این شیوه دارای دو عیب و مشکل عمده در داخل شهرهاست که مؤثر بر تردد و سلامت شهروندان است؛ اول اینکه کاربران این شیوه، ایمنی بسیار پایینی در استفاده از آن دارند. آمار تصادفات ترافیکی با حضور و سهم موتورسیکلت در شهرها به‌ویژه کلانشهرها فزاینده است. ۴۰ درصد تصادفات ناشی از حضور موتورسیکلت‌ها در تصادفات نشان از ایمنی پایین این شیوه دارد. این مسئله با توجه به سرعت بالای تردد موتورها به‌ویژه بدون توجه به مسائل ایمنی آن، از جمله آمار پایین استفاده از کلاه ایمنی به وسیله راکب و سرنشین، رعایت نکردن مقررات رانندگی (حرکت در خلاف جهت معابر، پیاده‌روها، تردد در مسیرهای ویژه، عبور از چراغ‌های کنترل در زمان چراغ قرمز و...)، به‌چالش در گسترش تردد موتورسیکلت‌ها در معابر شهری تبدیل شده است. به‌نحوی که در برنامه‌ریزی مدیریت ایمنی ترافیکی در مراجع رسمی کشور مثل کمیسیون ایمنی راه‌ها، به‌عنوان یکی از اولویت‌های حوزه درون‌شهری تعیین شده است. همچنین سایر ملاحظات ایمنی مثل استفاده از ضربه‌گیر ساق پا و دست و... از سوی کاربران مورد توجه نیست.

دوم اینکه موتورسیکلت‌ها به‌دلیل شیوه سوخت‌وساز آن، از منابع مهم آلودگی به‌شمار می‌آیند و به نسبت سهم خود در جابه‌جایی، میزان آلودگی بیشتری دارند. به‌ویژه اینکه این شیوه جابه‌جایی بیشتر در مراکز و مناطق متراکم شهری با آلودگی بالا از سوی شهروندان مورد استفاده قرار می‌گیرد. موتورسیکلت با موتور دوزمانه، به نسبت مصرف سوخت در مقایسه با خودروهای سواری، میزان آلودگی بیشتری تولید می‌کند. با وجود توسعه استفاده از موتورسیکلت در حمل‌ونقل درون‌شهری، متأسفانه برنامه منسجمی از جانب نهادهای ذیربط و همچنین سایر بخش‌های اقتصاد مثل وزارت صمت، در تولید و بهره‌گیری از موتورسیکلت تدوین نشده است. برای این منظور با هدف رفع دو عیب عمده نامبرده، ضروری است اقدامات متناسب صورت پذیرد؛

اول اینکه، مدیریت شهری باید در مشارکت با صنوف وزارت صمت، مشاغل را که از موتورسیکلت برای حمل‌ونقل کالا، مواد غذایی و... استفاده می‌کنند، ساماندهی کند. در این بخش می‌توان از ارائه کدها فعالیت به مشاغل و صاحبان موتورسیکلت طرف قرارداد با آنها استفاده کرد تا کنترل تردد و رعایت مقررات رانندگی و ایمنی از جانب راکبان با دقت بیشتری انجام شود و در صورت رعایت‌نکردن مقررات جریمه متناسب با تخلفات با مشاغل و راکبان اعمال کرد.

دوم اینکه با همکاری پلیس راهور و وزارت کشور، نسبت به بازنگری مقررات راهمناهی و استاندارد برای موتورسیکلت‌ها، راکبان و سرنشینان اقدام شود. در این بخش، اضافه کردن جریمه به قوانین و مقررات برای تخلفات صاحبان مشاغل و صنوفی که از موتور برای جابه‌جایی کالا و مواد غذایی و... استفاده می‌کنند، به‌نحوی که کنترل تردد موتورسیکلت و راکبان آن باشد بیشتر ضروری پذیرد، می‌تواند در افزایش ایمنی مؤثر باشد.

در بخش تولید موتورسیکلت نیز باید از تولید موتورسیکلت‌های با سوخت فسیلی به سمت موتورهای برقی با قدرت محر که کمتر رفت و از تردد موتورهای با سوخت فسیلی که معمولاً دارای قوه محرکه و سرعت بالایی نیز هستند براساس یک برنامه زمانبندی اجرایی در معابر شهری جلوگیری شود. همچنین در بهره‌برداری از موتورسیکلت‌ها مسئله آشکاربودن موتورسیکلت به‌نحوی که در تردهای شبانه برای سایر کاربران در معابر قابل دیده شدن باشند، ضروری است. نصب برجسب‌های آشکار ساز در طرفین موتورسیکلت اقدامی عملی در این بخش است.

جابه‌جایی با موتورسیکلت به‌عنوان بخشی از شبکه حمل‌ونقل شهری نقشی مهم در جابه‌جایی مسافر و کالا به‌ویژه در چند سال اخیر داشته و سهمی قابل توجه را در کلانشهرها به‌خود اختصاص داده است. با وجود مزایایی چون سرعت در جابه‌جایی و تأثیرناپذیری از شلوغی معابر، ایمنی پایین این شیوه و آلودگی بالای آن، باید مدنظر قرار گیرد. ضمن اینکه باید به ساماندهی این شیوه به‌عنوان یکی از مشاغل بخشی از دهک‌های پایین جامعه از سوی بخش‌های مختلف، جمله، وزارت کار و وزارت صمت توجه ویژه مبذول داشت تا بهره‌مندی از این شیوه با حداکثر کارایی و ایمنی در معابر شهری صورت پذیرد.



عکس: همشهری | محمد عباس‌نژاد

سود و زیان کرونا برای پیک‌های شهر

درآمد پیک‌موتوری‌ها در ابتدای شیوع کرونا به‌واسطه شوک به کسب‌وکارها، کاهش یافت و در نهایت با تغییر سبک زندگی افراد افزایش پیدا کرده است



اگر در یک‌ماه ۸ تا ۹ میلیون تومان کار کنی باید قید حداقل ۲ میلیون را بزنی. خالص درآمد یک پیک‌موتوری گاهی می‌تواند به این‌همه خطر و زحمت و خستگی نیازد؛ به‌خصوص حالا که در آستانه زمستان هم قرار گرفته‌ایم

خوب و بد کرونا دیگر باهم در آمیخته است؛ انگار که ساش با ویروس چینی، تبدیل به راه‌رفتن روی لبه تیغ شده باشد. آنها که نان‌شان به موتور سواری در خیابان‌ها گره خورده باشد، این گزاره‌ها را بهتر می‌فهمند. شیوع کرونا، تغییرات بسیاری در درآمد پیک‌موتوری‌ها ایجاد کرده. از یک‌سو، خرداد امسال رئیس اتحادیه صنف حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک‌موتوری گفته است که ویروس کرونا باعث بسته شدن تعدادی از دفاتر پیک‌موتوری و منجر به بیکاری تعداد زیادی از فعالان در این صنف شده است و از سوی دیگر در آبان سال گذشته، مدیر پروژه پایش تجارت الکترونیک ایران اعلام کرده در نیمه نخست سال مورد بحث، میزان تراکشی‌های خرید اینترنتی از نظر ارزش ۲۸۴ درصد و از نظر تعداد، ۵۲ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال رشد کرده است؛ حقیقتی که ریشه در تغییر سبک زندگی در روزگار کنونی دارد. روابط عمومی یکی از اپلیکیشن‌های تخصصی حمل و نقل در این باره به هم‌شهری می‌گوید: تأثیر شیوع ویروس کرونا بر کسب‌وکار ما در میشت پیک‌موتوری‌ها روندی خطی نداشته و مدام در حال تغییر بوده است. بررسی بانک اطلاعاتی و داده‌های این اپلیکیشن تخصصی نشان می‌دهد که آنها در ابتدا و با شروع کرونا حدود ۱۴ درصد کاهش سفیر را تجربه کرده‌اند. متناسب با این میزان تعداد درخواست‌ها هم به‌طور میانگین ۱۵ درصد کاهش داشته که در نوع خود قابل توجه بوده است. البته این افت در سرویسی مثل درخواست تاکسی تلفنی به‌دلیل حساسیت ناشی از رعایت پروتکل‌ها به ۲۰ تا ۳۰ درصد رسیده اما سرویس‌های دیگر آنها افت کمتری را تجربه کرده‌اند. روابط عمومی این اپلیکیشن همچنین توضیح می‌دهد: از طرف دیگر سرویسی مثل سفارش انبوه در زمان کرونا راه‌اندازی شد که هر درخواست شامل ده‌ها یا صدها مسیر می‌شد؛ پس لزوماً عدد کاهش درخواست به‌معنای کاهش تعداد سفر نیست.

مانده‌امینی

روزنامه‌نگار

افزایش ۲۰ درصدی فعالیت پیک‌ها آمار درستی از میزان افزایش یا کاهش درآمد پیک‌موتوری‌ها در ایران وجود ندارد. پایگاه اطلاع‌رسانی و پایش آثار اقتصادی کرونا نوشته است: براساس نتایج یک نظر سنجی رسمی در ۱۰ کشور جنوب شرقی آسیا، هم‌زمان با شیوع کرونا، سفارش آنلاین غذا بیش از ۳۰ درصد افزایش یافته و به همین میزان نیز فعالیت پیک‌های موتوری بیشتر شده است. به‌گفته کارشناسان، تغییر ذائقه برای سفارش غذای اینترنتی با توجه به محاسن آن، در دوران پساکرونا نیز ادامه خواهد داشت. همچنین براساس برآورد یک مؤسسه بین‌المللی، همین پیک‌های موتوری، تا سال ۲۰۲۵ میلادی با رشدی سه‌برابری، ارزش تراکشی‌های مالی را در منطقه جنوب شرق آسیا به بیش از ۲۸ میلیارد دلار افزایش خواهند داد. اما در ایران نیز فعالیت پیک‌های موتوری تحولات گسترده‌ای را از سر گذرانده است. داوود محمدی، رئیس اتحادیه صنف حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک‌موتوری گفته است: پیک‌های موتوری در

بازارهای آنلاین با افزایش ۲۰ درصدی تعداد و فعالیت مواجه شده‌اند اما دفاتر سنتی یکی پس از دیگری تعطیل می‌شوند.

شوکی‌های قرنطینه به کسب‌وکار موتوری‌ها از رونق افتادن دفاتر سنتی پیک‌ها به این معناست که آنها دیگر نمی‌توانند مرجع درستی برای دادن آمار به رسانه‌ها باشند. از همین رو برای بررسی آنچه کرونا با پیک‌موتوری‌ها کرده است به سراغ یکی از اپلیکیشن‌های تخصصی این حوزه رفتیم و از روابط عمومی این مجموعه خواستیم که آنچه در یک سال و هشت‌ماه گذشته بر آنها رفته است را برای ما شرح دهد. روابط عمومی این اپلیکیشن در این باره می‌گوید: این موضوع از دو ساحت قابل بررسی است. ساحت اول مردم هستند که تعداد درخواست‌هایی که برای استفاده از خدمات پیک‌موتوری داشتند در شرایط مختلف، بارها بالا و پایین شده است. برای مثال در ابتدای شیوع کرونا شوک بزرگی به کسب‌وکار ما وارد شد؛ از یک‌سو هجوم درخواست‌ها برای خرید کالاهای سوپرمارکتی و از سوی دیگر نگرانی‌ها

و استرس‌ها برای مواجهه با پیک‌موتوری‌ها باعث کاهش در تعداد سفارش‌ها شد و می‌توانم بگویم که در آمد مسافری‌ها ما را به مقدار قابل توجهی افزایش داد. ساحت دیگر کسب‌وکارها بودند که به‌واسطه شیوع کرونا با تغییرات مختلفی مواجه شدند. بعضی از آنها که بزرگ‌تر بودند و پیش از شیوع کرونا زیرساخت‌های مناسبی برای خود فراهم کرده بودند، به سرعت خود را پیدا کردند و با فروش بیشتر در بستر معاملات آنلاین، رونق پیدا کردند. اما آنها که آماده تبدیل شدن به آنلاین‌شاپ نبودند ابتدای شیوع کرونا ضربه به‌تعداد و مدتی زمان برد تا بتوانند کالاهای خود را در بستر آنلاین بفروشند و برای ارسال آنها از پلتفرم‌هایی مثل ما استفاده کنند. براساس این اظهارات چنین واقعیت‌هایی در کسب‌وکارها بر تعداد درخواست‌ها برای استفاده از پیک‌های موتوری تأثیر قابل توجهی گذاشته و توانسته منجر به کاهش یا افزایش درآمد پیک‌موتوری‌ها شود.

روابط عمومی این اپلیکیشن ادامه می‌دهد: در مجموع، هنگام آغاز رسمی کرونا در ایران، تعداد درخواست‌ها در مجموعه ما کاهش پیدا کرد که این به‌معنای کاهش درآمد سفیران ما بود. در چند ماه اول، هر بار که قرنطینه سراسری اعلام می‌شد، هم به کسب‌وکارها دوباره شوک (هرچند با شدت کمتری) وارد می‌شد و هم به مردم، ما هم با وجود اینکه ممکن است به‌نظر برسد از این قرنطینه‌ها سود می‌بریم اما احتمال شوک‌ها می‌شدیم. در واقع مسیری که پشت‌سر گذاشته‌ایم، مسیر ساده‌ای نبوده است. بعد از گذشتن از این چالش‌ها، شاید بتوان گفت در نیمه دوم سال ۹۹، کم‌کم، هم کسب‌وکارها و هم مردم راه مواجهه با این بحران را یاد گرفتند و تعداد درخواست‌های ما هم دوباره افزایش پیدا کرد و خوب، طبیعتاً درآمد سفیرهای ما هم که به‌عنوان پیک‌موتوری در این مجموعه به کار مشغولند افزایش پیدا کرد.

پولساز سخت

در نگاه اول احتمالاً آدم‌ها فکر می‌کنند پیک‌موتوری‌ها درآمد‌ندان‌گیری ندارند یا مشیت‌شان به‌سختی می‌گذرد. واقعیت‌ها این است که درآمد پیک‌های موتوری چندین برابر است. بررسی‌های هم‌شهری نشان می‌دهد که به‌طور میانگین یک موتورسوار که مسئولیت جابه‌جایی بسته‌ها را به‌عهده دارد روزانه ۴ تا ۶ کم‌کم رو به سردی و تاریکی می‌رود.

مایمه‌نداریم

یک کارشناس بیمه و یک پیک موتوری در گفت‌وگو با همشهری اعلام کردند که پیک‌های موتوری از بیمه برخوردار نیستند



لیلا شریف
روزنامه‌نگار

بیمه پیک‌های موتوری چند بحث را در برمی‌گیرد و اگر بخواهیم با نگاهی دقیق و موشکافانه به بررسی این موضوع بپردازیم، باید از بیمه موتور، فرد و مرسوله صحبت کنیم. به جز الزام بیمه موتور به عنوان وسیله نقلیه از جانب مالکان، پیک موتوری و مرسوله از پوشش بیمه برخوردار نیستند.

در زمینه بیمه فرد، شرکت‌های فعال کنونی نمی‌توانند و الزامی ندارند که رانندگان خود را بیمه کنند و اگر هم قصد این کار را داشته باشند، انجمنش تقریباً ناممکن است. داوود محمدی، رئیس اتحادیه صنف حمل‌ونقل بار سبک شهری و پیک‌موتوری تهران در همین رابطه سال گذشته گلایه کرده بود که حدود ۹ سال است که اتحادیه پیگیر بیمه پیک‌موتوری‌هاست اما متأسفانه تاکنون هیچ‌کس نمی‌تواند این کار را انجام دهد. او پیش از این نیز اعلام کرده بود که تنها ۶ هزار نفر از ۴۰ هزار عضو صنف متبوع او، تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی قرار دارند.

وحید موسوی، کارشناس بیمه که بر فضای کار شرکت‌های پیک‌موتوری نیز اشراف دارد، در این رابطه به روزنامه همشهری توضیح داد: «پیک‌های موتوری به این دلیل بیمه نمی‌شوند که کارمندان رسمی این شرکت‌ها نیستند، برای خودشان کار می‌کنند اما تحت پوشش و حمایت شرکت‌ها قرار دارند. این افراد از آنجا که ساعت کار مشخصی ندارند و شناور کار می‌کنند نمی‌توانند بیمه داشته باشند».

بر اساس گفته موسوی، در تمام دنیا وضعیت به همین منوال است. جمعیت این افراد بسیار بالاست و الزام و بند قانونی وجود ندارد. در این میان نباید فراموش کرد که «تعدادی از شرکت‌های بیمه‌ای از اپلیکیشن‌های پیک‌موتوری در ایران همکاری خود را آغاز کرده‌اند تا بیمه‌های جایگزین تأمین اجتماعی مانند بیمه عمر، بیمه خدمات تعمیر موتور و بیمه تصادفات را ارائه دهند. این روند موجب می‌شود تا سفیرها با تخفیف‌های مناسب از بیمه‌های اینجیننی برخوردار شوند. این اقدام، ضعفی که به واسطه نداشتن بیمه تأمین اجتماعی وجود داشت را تا حدودی جبران کرد. در حال حاضر بسیاری از پیک‌ها و سفیرها از این نوع بیمه استفاده می‌کنند».

بیمه مرسوله یعنی بیتی قابل توجه در عرصه فعالیت پیک‌موتوری‌هاست. این کارشناس بیمه در رابطه با این موضوع توضیح داد: «در این حوزه تلاش‌های زیادی انجام شده است. الان هم گفته می‌شود که بعضی از شرکت‌های پیک‌موتوری مرسوله را بیمه می‌کنند اما واقعیت ندارد زیرا امکان‌ناپذیر است. مشکل این است که شرکت‌های بیمه این ریسک را نمی‌پذیرند تا مرسوله‌ای را بیمه کنند. زیرا پیش از اینکه بیمه‌نامه‌ای صادر شود باید ارزش واقعی آن کالا مشخص شود».

آنطور که موسوی توضیح می‌دهد برخی از اپلیکیشن‌های پیک‌موتوری، سیستم‌های حمایتی خاصی را اجرا می‌کنند: «به عنوان مثال یک شرکت در این زمینه اعلام کرده است که اگر مشتری مرسوله‌ای با ارزش یک تا

هزینه‌های پیک‌شدن

پیک‌های موتوری برای تهیه لوازم مورد نیاز کار خود باید در حداقلی‌ترین شکل نزدیک به ۷۰۰ هزار تومان تا ۳ میلیون تومان هزینه کنند



اگر یک پیک‌موتوری بخواهد کلاه کاسکتی با کیفیت بهتر تهیه کند باید کلاه‌های نزدیک به ۳ تا ۳ میلیون تومان را خریداری کند.

کش‌قلاب‌دار

این وسیله را باید جزو ابزارهای پرکاربرد در میان پیک‌موتوری‌ها معرفی کرد؛ چرا که پیک‌های دارای باکس‌های سبک از این کش‌های قلاب‌دار برای ثابت کردن باکس استفاده می‌کنند و از سوی دیگر نیز برخی پیک‌های موتوری که فاقد باکس هستند با استفاده از این کش‌های قلاب‌دار، بسته‌های بزرگ را به قسمت پشت موتور می‌بندند. کش‌های قلاب‌دار به عنوان وسایل ارزان در کار پیک‌موتوری شناخته می‌شوند و از قیمت ۱۰ هزار تومان تا ۱۰۰ هزار تومان در بازار موجود هستند.

لباس فرم

برخی از پیک‌موتوری‌ها ملزم به استفاده از لباس فرم هستند اما این الزام به عنوان یک دستورالعمل ثابت در میان پیک‌موتوری‌ها رایج نیست. بر همین اساس اگر تهیه جلیقه یا لباس فرم بر دوش پیک‌موتوری باشد، بر اساس کالاهای موجود در بازار، می‌توان گفت که حداقل ۷۰ هزار تومان برای تهیه یک لباس فرم باید هزینه کرد.

فقل

موتورسوارها برای حفظ امنیت وسیله نقلیه خود به قفل و زنجیر پناه می‌برند و پیک‌های موتوری نیز از این دایره بیرون نیستند؛ چرا که بسیاری از آنها مجبور هستند برای دقایقی وسیله نقلیه خود را در گوشه‌ای از خیابان قرار دهند. قفل زنجیری یکی از مدل‌های رایج در میان قفل‌های موتورسیکلت است که با قیمت‌های مختلفی در بازار وجود دارد و اگر بخواهیم مینا را بر ارزان‌ترین‌ها بگذاریم باید بگوییم که این مدل از قیمت ۱۸۰ هزار تا نزدیک به ۴۰۰ هزار تومان قابل خریداری است. در رابطه با قفل موتورسیکلتی کابلی نیز اگر بخواهیم فارغ از کیفیت صحبت کنیم باید بگوییم که قفل‌های کابلی از قیمت‌های حدود ۹۰ هزار تومان تا ۴۰۰ هزار تومان قابل تهیه است.

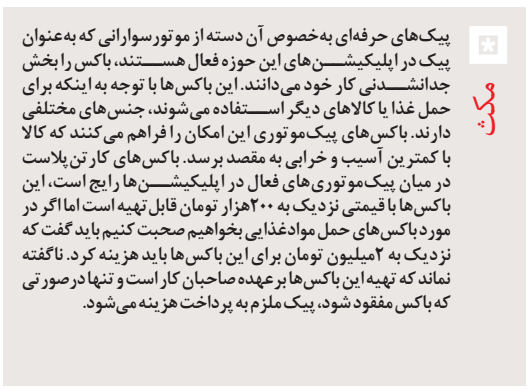
نورا عباسی

روزنامه‌نگار

شروع هر کاری نیاز به حداقل‌هایی دارد و افراد شاغل به عنوان پیک‌موتوری هم از این اصل مستثنا نیستند و باید از حداقل‌هایی برای حفاظت از آسیب‌های احتمالی برخوردار باشند. کلاه‌ایمنی، قفل، باکس مناسب حمل‌ونقل وسایل و... را می‌توان به عنوان وسایل لازم برای پیک‌موتوری‌ها نام برد و از آنها به عنوان عصبی دست‌افزار در این حوزه یاد کرد. هر یک از این کالاهای با قیمت‌های حداقل و حداکثر در بازار موجود هستند و پیک‌های موتوری با توجه به سلیقه و درآمد خود می‌توانند دست به انتخاب بزنند. اگر مبنای این حساب و کتاب را بر حداقل قیمت کالاهای مورد نیاز بگذاریم، با یک برآورد کلی می‌توان گفت که یک پیک‌موتوری برای تهیه کلاه کاسکت، کش‌قلاب‌دار، قفل زنجیری، باکس سبک و لباس فرم باید حداقل نزدیک به ۷۰۰ هزار تومان هزینه کند و اگر در این مورد کلاه کاسکت با کیفیت بهتر را جایگزین کنیم باید این قیمت را به نزدیک ۳ میلیون تومان تغییر داد.

کلاه‌ایمنی

کلاه کاسکت از مهم‌ترین ملزومات پیک‌موتوری‌هاست و برای حفظ سلامت افراد شاغل در این حوزه، نمی‌توان آن را نادیده گرفت. داشتن کلاه کاسکت طبق قانون برای موتورسوار اجباری است و باید در لوازم پیک‌موتوری هم وجود داشته باشد. اهمیت کلاه کاسکت زمانی بیشتر می‌شود که بدین‌بر اساس اعلام رئیس پلیس راهور ناجا حدود ۱۲ درصد تردهای روزانه مربوط به موتورسیکلت‌هاست و در این میان ۲۳.۵ درصد فوتی‌های سوانح رانندگی در سال ۹۹ مربوط به این گروه بود و همچنین حدود ۶۰ درصد به دلیل نداشتن کلاه‌ایمنی جان خود را از دست دادند. کلاه کاسکت‌های با فروش در بازار ۲۰۰ هزار تومان آغاز می‌شوند و بر اساس توضیحات سایت‌های فروش کلاه کاسکت باید گفت که این کلاه‌ها از کیفیت پایینی برخوردار هستند و



پیک‌های حرفه‌ای به خصوص آن دسته از موتورسوارانی که به عنوان پیک در اپلیکیشن‌های این حوزه فعال هستند، باکس را بخش جدانشدنی کار خود می‌دانند. این باکس‌ها با توجه به اینکه برای حمل غذا یا کالاهای دیگر استفاده می‌شوند، جنس‌های مختلفی دارند. باکس‌های پیک‌موتوری این امکان را فراهم می‌کنند که کالا با کمترین آسیب و خرابی به مقصد برسد. باکس‌های کارتن بلاست در میان پیک‌موتوری‌ها فعال در اپلیکیشن‌ها رایج است، این باکس‌ها با قیمتی نزدیک به ۲۰۰ هزار تومان قابل تهیه است اما اگر در مورد باکس‌های حمل مواد غذایی بخواهیم صحبت کنیم باید گفت که تقریباً ۲ میلیون تومان برای این باکس‌ها باید هزینه کرد. ناگفته نماند که تهیه این باکس‌ها برعهده صاحبان کار است و تنها در صورتی که باکس مفقود شود، پیک ملزم به پرداخت هزینه می‌شود.

موتور مناسب پیک چه ویژگی‌هایی دارد؟

موتور هوندا با محدوده قیمت بین ۳۰ تا ۵ میلیون تومان برای کار پیک موتوری مناسب است



مرضیه حسینی

روزنامه‌نگار

برای کسی که شغلش رانندگی با موتور است، یعنی به عنوان پیک موتوری کار می‌کند، مهم‌ترین موضوع داشتن موتور مناسب و متناسب با حرفه او است. این موتور لازم است دارای ویژگی‌های خاصی باشد و ممکن است موتوری که حتی ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد به کار یک راننده پیک‌موتوری نیاید. نکته دیگر در این رابطه، به صرفه اقتصادی بودن موتور است. از آنجا که راننده‌های پیک‌موتوری، به‌ویژه کسانی که مستقل کار می‌کنند و در استخدام شرکت‌ها نیستند، در زمره اقل‌ساز کم‌برخوردار قرار می‌گیرند، داشتن موتور که چندان هزینه‌بر نباشد برایشان مهم است. سؤال مهم این است که چنین موتوری چه ویژگی‌هایی دارد؟

چه موتوری مناسب نصب باکس است؟

به گفته کسانی که تجربه کار به عنوان پیک را دارند، موتورهایی که به «موتور خیابانی» معروفند، بهترین نوع موتور برای کار پیک هستند و در مقایسه با موتورهای اسکوتر یا موتورهایی که بین فرمان و زین آنها خالی است، دارای مزایای بیشتری‌اند. بستن باکس روی موتورهای اسکوتری کار دشواری است، در حالی که سوار کردن باکس پیک‌موتوری روی موتورهای خیابانی زحمت چندانی ندارد. نکته دیگر اینکه نصب ترک‌بند روی موتور اسکوتری به دلیل کوچک‌بودن جای نشستن مقدور نیست اما موتورهای خیابانی این مشکل را ندارند. انواع دیگر موتور که بسیار شیک و گران قیمت هستند، مانند موتورهای بیابانی یا ریسینگ‌ها نیز مناسب کار کردن نیستند.

موتور هوندا؛ همچنان محبوب

از آنجا که راننده‌های پیک‌موتوری، موتورهای کم‌خرج و کم‌مصرف را انتخاب می‌کنند، حجم موتور و عددی که تحت عنوان سی‌سی برای آن تعریف می‌شود و در واقع نشان‌دهنده میزان سوخت و قدرت موتور است، در این انتخاب مهم است. مسئله دیگر در دسترس بودن قطعات موتور مورد نظر در وقت تعمیر و آشنایی تعمیرکاران با تعمیر موتور است که در خصوص پیک‌های موتوری به دلیل مصرف زیاد و استهلاک بالا، نیاز به تعمیر بیشتر حس می‌شود. بنا به تجربه موتورسواران و پیک‌های موتوری، موتور هوندا، موتوری است که تقریباً تمام ویژگی‌های گفته‌شده را دارد.

موتور هوندا از نوع ۱۲۵ سی‌سی است و تعمیرکارهای موتورسیکلت به‌خوبی با تعمیر آن آشنایی دارند. هوندا البته موتورسیکلتی قدیمی است و در چند سال اخیر موتورهای دیگری که حجم ۱۵۰ یا ۱۸۰ سی‌سی دارند برای کار پیک مناسب باشند نیز وارد بازار شده است، به عنوان مثال موتورسیکلت‌هایی که با نام «پاچی» و «بالس» و موارد مشابه فرخته می‌شوند، در همین محدوده حجمی قرار می‌گیرند. قیمت این نوع موتورسیکلت‌ها بسته به حجم موتور از ۴۲ تا ۴۸ میلیون تومان متغیر است. موتور هوندا نیز از ۳۰ تا ۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

کم‌مصرف بودن و وضعیت دنده موتور

یکی دیگر از ویژگی‌های موتورسیکلت مناسب پیک موتوری، حجم باکس بنزین است. کم‌مصرف بودن و مصرف حداقل رزوی یک باکس بنزین برای کسانی که موتور خود کار می‌کنند، مهم است. موتورهای «ویگو» درست

بازار بی‌رقیب اپلیکیشن‌های پیک موتوری

اپ‌های پیک موتوری در ایران چقدر مورد استقبال قرار گرفته‌اند؟



سمیرا مصطفی‌نژاد

روزنامه‌نگار

تاریخچه فعالیت اپلیکیشن‌های حمل‌ونقل و پیک موتوری هنوز به یک دهه نرسیده است. اما این اپلیکیشن‌ها با همین عمر کوتاه توانسته‌اند حضور شرکت‌هایی را که به شکل سنتی، سال‌های متوالی در حوزه جابه‌جایی مرسوله‌ها با موتور و خودرو فعالیت داشته‌اند، کمرنگ کنند، در حدی که امروز تقریباً نمی‌توان سفیر موتورسوار را در خیابان‌های کلانشهرهای کشور یافت که تحت پوشش یکی از اپلیکیشن‌های مشهور و فعال در این حوزه نباشد.

نوید نماینده، مدیر اجرایی سابق یکی از این اپلیکیشن‌ها معتقد است استقبال از اپلیکیشن‌های پیک موتوری در ایران بسیار بالاست. او می‌گوید: درست است که تعداد رقبا در این حوزه در کشور کم است؛ اما این روزها تقریباً هر فردی که نیاز به پیک دارد به این اپلیکیشن‌ها مراجعه می‌کند. میزان استقبال از اپلیکیشن‌ها به اندازه‌ای زیاد است که اکثریت جمعیت کشور دیگر از پیک‌های سنتی استفاده نمی‌کنند. به همین دلیل دفاتر شرکت‌هایی که به شیوه سنتی در حوزه پیک موتوری فعالیت داشتند در سطح شهر بسیار کم شده‌اند یا اصلاً دیده نمی‌شوند. به گفته نماینده، علاوه بر استقبال مردم، خود سفیرها و پیک‌های موتوری هم علاقه دارند در سیستم آنلاین فعالیت کنند. زیرا با دغدغه‌هایی که پیش‌تر با شرکت‌های سنتی داشتند روبه‌رو نیستند. کار با اپلیکیشن به معنی داشتن ساعات کاری شناور و مشخص بودن حساب و کتاب کار و درآمد است. کار پیک‌های موتوری درآمد خوبی دارد و همزمان کار بسیار سنگینی است.

نماینده درباره تأثیر این اپلیکیشن‌ها بر میزان سفر موتورسیکلت‌ها در سطح شهر می‌گوید: «در شهری مانند تهران تقریباً ۶۰ درصد از استفاده از پیک‌های موتوری به‌صورت آنلاین اتفاق می‌افتد. از همان ابتدا اپلیکیشن‌های پیک موتوری مبتنی بر تقاضا یا On Demand ایجاد شدند. به بیانی دیگر، سازوکار اپلیکیشن‌ها به این شکل بوده و هست که فردی که نیاز دارد بسته‌ای را برای جایی ارسال کند، در لحظه درخواست می‌دهد، درخواستش را ثبت می‌کند، پیک موتوری بسته را تحویل گرفته و تحویل می‌دهد. اما در همان زمان تولد اپلیکیشن‌های پیک موتوری، هنوز شرکت‌ها و سازمان‌هایی بودند که باید در طول روز بسته‌های زیادی را تحویل مقاصد مختلف می‌دادند و ترجیحشان این بود که یک موتورسوار مشخص، در طول روز تمامی بسته‌های آنها را تحویل دهد. اما اپلیکیشن‌های جدید پاسخگوی چنین نیازی نبودند زیرا ساختار آنها متفاوت از ارائه چنین کاری به خدمات بود. بنابراین دفاتر سنتی پیک‌های موتوری در آن زمان همچنان فعال بودند تا پاسخگوی نیازهای این دست از مشتریان باشند. اما در حال حاضر شرکت‌های دیگری اپلیکیشن‌های جدیدی ارائه داده‌اند که مخصوص همین دست از مشتریان است و در واقع به‌صورت آنلاین «پیک دراختیار» به سازمان‌ها و شرکت‌ها ارائه می‌کنند. به این ترتیب باید سهم اپلیکیشن‌ها در سفرهای موتوری با وجود این شرکت‌ها از ۰ درصد بالاتر هم رفته باشد و شاید بتوان تخمین زد که در حال حاضر ۸۰ درصد از نقل و انتقالات مرسوله موتور در سطح شهر تهران براساس درخواست‌های آنلاین باشد.

هوا یا باک و موتورهای برقی

در چند سال اخیر در کنار موتورهای بنزینی، شاهد ورود موتورهای برقی به بازار هستیم. این نوع از موتورها از آنجا که سروصدای کمی دارند، سوخت مورد نیازشان برق شهری است و با یک باتری پر ظرفیت کار می‌کنند، در شهری مانند تهران که تعداد زیادی از افراد به عنوان پیک‌موتوری کار می‌کنند، برای رهنمای آلودگی صوتی و آلودگی هوا بسیار مفیدند. به‌رغم این ویژگی‌ها، استفاده از موتورهای برقی در ایران معمول نیست.

اهمیت لوازم بدکی

توجه به سال ساخت و مدت زمان یا کیلومتری که موتور کار کرده است، در خرید موتور دست‌دوم مهم است. گفته می‌شود موتورسیکلت با کیلومتر بالای ۱۰ هزار اصلاً به‌صرفه نیست. یکی دیگر از مسائلی که برای راننده پیک‌موتوری بسیار مهم است، در دسترس بودن لوازم بدکی است، به‌ویژه اینکه وضعیت قطعات و لوازم بدکی در ایران چندان رضایت‌بخش نیست و اگر موتورسیکلت فردی که راننده پیک‌موتوری است با عرف موجود فاصله زیاد داشته باشد، برای بافتن قطعات بدکی هزینه زیادی را متحمل خواهد شد؛ بنابراین بهتر است کسی که می‌خواهد به عنوان پیک موتوری مشغول به کار شود، موتورسیکلتی بخرد که در ایران تولید شده باشد یا حداقل کشور سازنده‌اش با ایران رابطه خوبی داشته باشد. موتورهای هندی در این زمینه مناسبند.

پرسر و صداهای دودزا؛ متهمان ردیف دوم آلودگی

سهام انتشار آلودگی صدا به وسیله موتورسیکلت‌ها در اتوبان‌های شهر تهران ۴۹ درصد است



ناقص سوخت در موتورسیکلت‌های کاربراتوری، میزان انتشار آلاینده‌ها به وسیله هر موتورسیکلت ۱۸ برابر یک خودروی سواری است. لذا برقی کردن ۳۰۰ هزار موتورسیکلت پرتردد به‌عنوان یک طرح خوب، معادل انتشار آلاینده‌های ۵۵ میلیون خودروی سبک، از آلودگی هوای کلانشهرها خواهد کاست. حدود ۲۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت در شهر تهران تردد دارند که حدود ۹۵ درصد آن از نوع کاربراتوری است که گفته می‌شود یک موتورسیکلت کاربراتوری حداقل معادل پنج خودرو با استاندارد یورو ۲ آلودگی تولید می‌کند. البته شهرداری هم در برهه‌های برای بهبود وضعیت موتورسیکلت‌های پایتخت سه سناریو تبدیل، نوسازی و توسعه استفاده از موتور برقی را برای حل مشکل موتورسیکلت‌های کاربراتوری به کار گرفته اما بعد از مدتی به دلایل مختلف از دستور کار خارج شد که نشان می‌دهد برای حل مشکل بزرگی به نام موتورهای کاربراتوری در تهران نیازمند همراهی و مشارکت همه دستگاه‌های ذیل در امر کاهش آلودگی هوا وجود دارد و نمی‌توان فقط از طریق یک یا دو سازمان کار را پیش برد.

قانون و مجازات گوش خراشان

ایجاد آلودگی‌های صوتی از سوی راکبان موتورسوار در حالی است که براساس قانون، تمامی وسایل نقلیه از جمله خودروهای سواری، موتورسیکلت، کامیون، اتوبوس و مینی‌بوس در صورت تولید صدای نامتعارف یا ناهنجار و ایجاد آلودگی صوتی، خلافی با پلاک دریافت خواهند کرد. براساس ماده ۲۹ قانون هوای پاک هم، ایجاد هر گونه آلودگی صوتی از سوی منابع ثابت و متحرک، ممنوع است. در مورد منابع ثابت، مرتکب به جرایم نقدی درجه هفتم موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی محکوم می‌شود. جرایم نقدی درجه هفتم موضوع ماده (۱۹) قانون مجازات اسلامی: جرایم نقدی بیش از ۱۰ میلیون تا ۲۰ میلیون ریال است. براساس تبصره ۱- نیروی انتظامی مکلف است راننده وسایل نقلیه موتوری را برای بار اول ملزم به پرداخت جریمه نقدی معادل یک میلیون ریال در صورت تکرار برای بار دوم به پرداخت دو برابر جریمه مذکور و در صورت تکرار بیش از دو بار، به پرداخت جریمه نقدی معادل سه میلیون ریال محکوم کند.

همیشه زمانی که حرف از معضل آلودگی هوا و صدا به میان می‌آید خودروها متهم ردیف اول هستند در حالی که کمتر توجه‌ها

به سمت موتورسیکلت‌ها می‌رود. وسایل نقلیه‌ای که بی‌نظمی‌های زیادی در ترافیک روان شهر به وجود می‌آورند و به خاطر اختلالی که ایجاد می‌کنند همیشه هم مورد انتقاد رانندگان خودرو سوار هستند. این نکته قابل تأمل است که بسیاری از موتورسیکلت‌های شهر فرسوده و از رده خارجند و در صورت معاینه فنی مجوزی برای تردد در شهر نخواهند داشت.

موتورسیکلت‌ها دومین منبع آلودگی صوتی

از ابتدای سال ۱۴۰۰ تهران ۱۷۷ روز هوای قابل قبول و تنها دو روز هوای پاک داشته است. براساس مطالعات انجام‌شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، موتورسیکلت‌ها دومین منبع صدا بعد از خودروهای سواری هستند. آلودگی صوتی در شهر تهران ۱۵ تا ۲۵ دسیبل فراتر از حد مجاز است و بیشترین سهم آلودگی صوتی در کلانشهر تهران ناشی از سیستم حمل‌ونقل موتوری است به طوری که موتورسیکلت‌ها به میزان ۸۳ دسیبل آلودگی صوتی تولید می‌کنند، این در حالی است که میزان حد مجاز آن ۷۷ دسیبل است. سهم انتشار آلودگی صدا به وسیله موتورسیکلت‌ها در اتوبان‌های شهر تهران ۴۹ درصد است. اگر وزن وسایل نقلیه پرسر و صدا بدون استفاده از سایلنسر صدایی بیش از ۹۰ دسیبل ایجاد می‌کند. با توجه به اینکه عارضه آلودگی صوتی بر عملکرد و رفتار روحی و جسمی افراد تأثیر دارد، متأسفانه تاکنون در کشور روی آلودگی صوتی نظارت که باید کار نشده است. البته طبق گفته مسعود تجریشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در تاریخ ۱۰ آبان‌ماه سال گذشته، با توجه به اهمیت کنترل آلودگی صوتی، سازمان حفاظت محیط زیست با وزارتخانه‌های کشور و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در صدد جمع‌آوری اطلاعات و اندازه‌گیری آلودگی صوتی هستند تا نامه‌های کنترل مشخص و اجرا شود. قطعاً با توجه به اینکه بیش از ۸ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کل کشور تردد دارد، اندازه‌گیری آلودگی صوتی خودروها و موتورسیکلت‌ها در روند معاینه فنی، اتفاق مبارکی در این بخش خواهد بود که کاهش آلودگی هوا نیز منجر خواهد شد اما از آنجا که وزارت کشور درخواست کرده حداقل به مدت یک سال گزینه آلودگی صوتی در معاینه فنی خودروها لحاظ شود (چون ممکن است تعداد زیادی از خودروها قادر به پاسخ کردن آن نباشند و نارضایتی ایجاد شود) هنوز این طرح اجرایی نشده است. هم‌اکنون صوت در معاینه فنی اعمال نمی‌شود اما اطلاعات در این زمینه در حال جمع‌آوری و در بانکی نگهداری می‌شود و قرار است بعد از تحلیل آماری آستانه تحمل را بسنجند و براساس آن برنامه‌ریزی کنند.

برقی کردن موتورسیکلت‌ها

طبق گفته مصطفی رحیمی مشهدی سخنگوی صنعت برقی، به علت احترام

محمدعلی نجفی

روزنامه‌نگار

مصایب تعمیر

هزینه تعمیر و نگهداری از موتورسیکلت در ۲ سال اخیر حداقل ۴ برابر گران‌تر شده است



هست چینی و بی کیفیت است با همین شرایط، خرید هر چرخ حداقل بیش از یک میلیون تومان روی دست صاحب موتور خرج می‌گذارد که با اضافه شدن لاستیک نرخ این مجموعه به حداقل یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان می‌رسد.

هزینه‌های نگهداری بین ۲ تا ۵ برابر شده است

قطعات یدکی موتورسیکلت و دوچرخه روز به روز گران‌تر می‌شود. این گزاره‌ای است که تعمیر کار ما هم روی آن صحنه می‌گذارد. امینی می‌گوید: از سال ۹۷ تاکنون، قیمت لوازم یدکی موتور تقریباً بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ درصد گران شده است. در گذشته یک موتورسوار که در پیک هم کار می‌کرد شاید نهایتاً در شش‌ماه باید برای موتورش یک میلیون تومان هزینه می‌کرد حالا باید هر شش‌ماه حداقل ۳ میلیون تومان هزینه تعمیر و نگهداری موتور را بدهد که گاهی این عدد تا ۴ میلیون هم برای موتورهای معمولی بالا می‌رود. او آفت اصلی را، خلأ نظارت بر قیمت لوازم موتور می‌داند و می‌گوید: شما اگر سری به واحدهای صنفی مختلف بزنید می‌بینید که لوازم ماشین همه جا یک قیمت است اما درباره موتور چنین گزاره‌ای صدق نمی‌کند. بعضی از لوازم موتور اصلاً گران نمی‌آید. تمام مغازه‌های گمرک را بگردید شاید یک مغازه داشته باشد که آن هم با قیمت نجومی می‌فروشد. حتی بعضی از قطعات موتورهای معمولی و لوازم مورد نیاز برای تعمیر آنها را با سساک و چمدان از آن سوی مرزها می‌آورند و به افراد خاصی با نرخ‌های عجیب می‌فروشند.

آوب آزادی

روزنامه‌نگار

شرایط سخت اقتصادی، کار را برای پیک موتوری‌ها هم سخت کرده است. بررسی‌های همشهری نشان می‌دهد که تا پیش از تورم‌های ۲ سال اخیر، هزینه نگهداری موتورسیکلت معمولی به‌طور میانگین ماهانه بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومان بود که حالا به حدود ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. قیمت قطعات یدکی موتورسیکلت به‌صورت لحظه‌ای تغییر می‌کند و تعمیر کاران هر روز با قیمت‌های جدید مواجه می‌شوند. از سوی دیگر نظارت بر فروشندگان قطعات و کمبود واردات هم در این حوزه، کار را سخت‌تر کرده است. بعضی از قطعات به واسطه کمبود در بازار، قیمت معین و مصوبی ندارد و با هر قیمتی که فروشنده مایل باشد، به فروش می‌رسند.

مصطفی صفرخانی، رئیس اتحادیه تولید قطعات و تعمیر دوچرخه و موتورسیکلت در این باره سال گذشته به دیجیاتو گفته است: «تا پیش از گرانی کالا تعمیر یک موتورسیکلت ۱۰۰ هزار تومان هزینه داشت اما هم‌اکنون چندین برابر شده است و گاهی حتی ۲ تا ۵ میلیون تومان بسته به نوع موتورسیکلت هزینه دارد و هیچ نظارتی هم در این حوزه وجود ندارد.» او همچنین تأکید کرده که هزینه تعمیر و نگهداری موتور و دوچرخه در ۲ سال اخیر ۵۰۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده است.

مصیبت تهیه قطعات گران

برای آنها که روزانه کیلومترها با موتورسیکلت‌شان در شهر تردد می‌کنند؛ هزینه‌های نگهداری و تعمیر کمرشکن شده است. اما بعضی قطعات هستند که تعمیر و تعویض آنها، هزینه‌های گزافی برای صاحب موتور می‌تراشد. جعفر امینی، تعمیر کار موتورسیکلت به همشهری می‌گوید: طوری همه لوازم یدکی موتور گران شده که من حتی نمی‌توانم از بین آنها یکی را انتخاب کنم. از سوی دیگر موتور با موتور فرق می‌کند. بعضی‌ها موتورسیکلت‌شان از ماشین گران‌تر است و طبیعتاً هزینه نگهداری و تعمیر برای این افراد بسیار بالاست. اما عموماً آنها که به‌عنوان پیک موتوری مشغول‌اند موتورهای هوندا معمولی دارند.

او ادامه می‌دهد: وقتی موتور به خرج می‌افتد دیگری می‌تواند ماهی یک میلیون تومان هم خرج روی دست صاحبش بگذارد. اما اگر بخواهم چند قطعه یا لوازم را به‌عنوان گران‌ترین نام ببرم باید بگویم، رینگ و پیستون، دستگاه برق، صفحه کلاچ و چرخ و لاستیک از گران‌ترین قطعات موتور هستند. این موتورساز می‌گوید: اما وای به روزی که موتور به روغن‌سوزی بیفتد. خرج او همچنین درباره جزئیات قیمت قطعات می‌گوید: هم‌اکنون تنها خرید کمک موتور معمولی بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، خرج روی دست صاحب موتور می‌گذارد. یکی دیگر از قطعات گران‌قیمت موتور، چرخ و لاستیک است. در حالی که جنس خوب چرخ پیدا نمی‌شود و هر چه در بازار

پیچ و خم‌های استخدام پیک

مرور شرایط جذب، وظایف و مهارت‌های مورد نیاز برای پیک موتوری

مرزبیه نمره حسینی

روزنامه‌نگار

در شهری مانند تهران و سایر کلانشهرها، به موقع رسیدن یا دریافت به‌موقع کالا و خدمات در زندگی روزمره بسیار مهم است. در بسیاری از مواقع به‌دلیل ترافیک و دوری مسیر، تنها راه رسیدن به‌موقع یک کالا، استفاده از موتورسیکلت و پیک موتوری است. آنلاین شدن کسب‌وکارها در چند سال اخیر به‌ویژه از شیوع کرونا به بعد، نیاز به استفاده و استخدام پیک موتوری را به ضرورتی برای صاحبان کسب‌وکار تبدیل کرده است. هم‌اکنون تمام شرکت‌ها و کسب‌وکارهای آنلاین مثل فروشگاه‌های آنلاین، رستوران‌ها، کافه‌ها، فروشگاه‌های پوشاک، سوپرمارکت‌ها و... برای تحویل سفارش‌های مشتری در زمان معین به پیک موتوری قابل اعتماد و بانجر به نیاز دارند. پیک موتوری به‌تصویلات یا تخصص خاصی نیاز ندارد اما به‌رغم آنچه در ظاهر به‌نظر می‌رسد، کاری حساس و دارای اهمیت برای کارفرماست و می‌تواند اعتبار و سود وی را تحت‌الشعاع قرار دهد. پیک‌های موتوری به ۲ شکل استخدام می‌شوند: تعدادی از داوطلبین از طریق مراجعه مستقیم به کارفرمای که به پیک نیاز دارد و نیازش را به اشکال مختلف مانند سایت دیوار منتشر کرده، استخدام می‌شوند. معمولاً این گروه پیک‌موتوری مستقل هستند؛ بسیاری دیگر اما از طریق سایت‌های کاریابی به شرکت‌های مختلف یا آنلاین‌شاپ‌ها معرفی می‌شوند. پیک‌هایی که در استخدام یک شرکت هستند از امنیت شغلی بیشتر و درآمد ثابت برخوردار هستند.

شرایط استخدام پیک موتوری چیست؟

از آنجا که مشتری یا تحویل‌دهنده کالا به‌صورت مستقیم با پیک‌موتوری در ارتباط است، عملکرد او و به‌ویژه نحوه برخورد و رفتارش بسیار حائز اهمیت است. این مسئله برای کارکنی تأثیر زیادی بر اینکه چه ویژگی‌هایی باید به‌عنوان پیک‌موتوری داشته باشی دارد؛ مثلاً خود من در منبری به کار می‌کنم. قیافه‌ام معمولی است. لباس‌هایم همیشه همین‌طور ساده است و خوش‌پوش نیستم، کارفرمای من در زمان استخدام اهمیتی به این مسائل نمی‌دهد. آنچه برای او مهم است این است که من چه اندازه منطقی را می‌شناسم و آدرس‌ها را بلد می‌یاچقدر هوش دارم و می‌توانم ۱۰ تا ۱۵ گذرانم در ظرف مدت کوتاهی به موقع برسانم چون در غیر این صورت مشتری اعتراض می‌کند و با ۲ بار اعلام نارضایتی کارم را از دست می‌دهم. برخورد خوب و خوش اخلاقی هم مهم است؛ باید همیشه صبور باشی و لبخند بزنی حتی زمانی که مشتری آدرسی را بد داده یا برای تحویل دیر اقدام می‌کند. پیک‌هایی مثل من بیمه نداریم و حقوق‌مان هم بین ۲۵ تا ۳۵ میلیون شناور است و به ندرت به ۴ میلیون می‌رسد. شیفت‌های کاری از ۱۲ تا ۱۴ ظهر و شیفت عصر از ۴ عصر تا ۹ شب است که می‌توانیم یکی از این دو شیفت را انتخاب کنیم. شرایط پیک‌هایی که در سعادت‌آباد کار می‌کنند یا در استخدام شرکت است با ما متفاوت است. او باید شیک‌پوش باشد و در بعضی شرکت‌ها لباس فرم بپوشد، حواسش هم به مرتب بودن سرووضعش باشد. هر چند در بسیاری از اوقات وعده کار فرمای ما بیمه کردن‌شان بی اساس است اما این گروه حقوق‌شان ثابت



است و امنیت شغلی بیشتری دارند. اغلب افرادی که وارد این کار می‌شوند به‌صورت پاروقت کار می‌کنند، حقوق ثابت و بیمه به افرادی تعلق می‌گیرد که تمام‌وقت باشند. ارائه گواهینامه موتور برای آنها الزامی است، اما هم ما هم و هم آنها باید از خودمان موتور داشته باشیم و تضمین دهیم موتورمان از حیث فنی سالم است، تأمین هزینه بنزین و هزینه‌های استهلاک هم بر عهده خود ماست.»

شرح وظایف پیک‌موتوری و مهارت‌های او

یک پیک‌موتوری خوب پس از تحویل بسته موظف به انجام کارهای دیگری از جمله اطمینان از درستی آدرس و مشخص گیرنده، سالم رساندن بسته و اطمینان از بسته‌بندی، رسیدن به موقع و خوش‌قولی، رانندگی ایمن و رعایت مقررات، اشراف به آدرس‌ها و مناطق سرویس دهی، اطمینان از سلامت موتور و انجام معاینات فنی موتور، به همراه داشتن دستگاه کارت‌خوان و تحویل فاکتور‌ها به کارفرما، داشتن ارتباط مداوم با پشتیبانی، رعایت قواعد و دستورالعمل‌های شرکت است. او علاوه بر انجام وظایف فوق باید از پارهای از مهارت‌ها از جمله قدرت برقراری ارتباط، تعهد و مسئولیت‌پذیری، امانت‌داری و قابل اعتماد بودن، توانایی استفاده از اپلیکیشن‌های آنلاین مسیر یاب و نقشه‌خوان، نظم و مهارت زمان‌بندی نیز برخوردار باشد.

شرایط استخدام پیک‌موتوری

در صورت داشتن مهارت‌ها و ویژگی‌های فوق و پذیرفته شدن در مصاحبه اولیه، پیک‌موتوری برای استخدام به مدارکی از جمله حداقل مدرک دیپلم (در خصوص استخدام‌های حضوری و مستقیم ضرورتی ندارد)، گواهینامه موتورسیکلت، موتورسیکلت شخصی، کارت پایان خدمت یا معافیت از سربازی، ارائه ضامن و سفته ضمانت حسن انجام کار در برخی شرکت‌ها، داشتن توان و سلامت جسمی متناسب با رانندگی طولانی و حمل بار و باکس نیازمند است.

آدم‌مهمان‌خانه، پیک‌هاست

مروری بر تاریخچه پیک‌موتوری در جهان و ایران

زهرارستگار مقدم

روزنامه‌نگار

اگر سن و سالتان به دهه‌های ۱۳۳۰ و ۴۰ شمسی نمی‌رسد، حتما تصاویری از مردان دوچرخه‌سوار در تهران را دیده‌اید که سینی‌های غذا را روی سر حمل می‌کردند تا به مقصد برسند. اما تاریخ پیک‌های موتوری در ایران هنوز به شکل مکتوب ثبت و ضبط نشده است. فقط یک روایت هست که ۲۰ سال از آن تاریخ می‌گذرد؛ آن زمان که میرزا اسحاق خان معزالدوله تصمیم گرفت کاروانسرای بزرگ پدری‌اش را در محله «باغ‌میشه» تبریز بکوبد و نخستین رستوران و مهمانخانه مدرن ایران را، به‌نام «مهمانخانه نفاقت»، بنا باق‌های متعدد، آشپزخانه و سالن غذاخوری مجزا، از نو بسازد؛ همان ساختمان که در دل خود قرائت‌خانه (سالن مطالعه) داشت و نخستین قرائت‌خانه تبریز در آنجا شکل گرفت. قرائت‌خانه نفاقت در فضای مسطحه‌خواهی دایر شد. این مکان بنا به آنچه در تاریخ از آن روزها آمده، سه‌بار توسط نیروهای حکومتی، مورد تهاجم قرار گرفت ولی دوباره با تلاش‌های میرزا اسحاق، سرپا شد. از جالب‌ترین اسنادی که درباره این مهمانخانه وجود دارد، اعلانی است که در سال ۱۲۸۲ خورشیدی برای امیر قاش منتشر شده است. در بند نخست این اعلان که ۲۵ شعبان ۱۳۳۱ هجری قمری منتهی شد، هدف از برپایی مهمانخانه را اینگونه بیان کرده بود: «مقصود از تأسیس این مهمانخانه استراحت عمومی است. برای وقتی که یک‌ساعت به ناهار یا شام مانده مهمان ناخوانده وارد می‌شود، در خانه هم خوراک به‌قدر کفایت درست نمی‌شود، لهذا معلوم است که برای صاحبخانه دلگیری خواهد شد، در این حالت می‌تواند فوراً از مهمانخانه شام و ناهار بخواهد.» همچنین، در بند چهارم، به تجار و اصناف پیشنهاد شده که با قرار ماهانه، غذای آنها توسط «آدم مهمانخانه» به جیره آنها آورده شود که این نشان‌دهنده وجود پیک و ارسال غذا برای مشتریان بوده است. در بند دیگری اختصار، پیشنهاد تهیه پیک برای مهمانی‌ها آمده. این نمونه‌ای از تاریخ ثبت‌شده پیک در ایران است.

اولین‌ها در روزهای شلوغ پایتخت

اما با شلوغی تهران نیاز به پیک‌هایی از پیش احساس می‌شد. حالا شاید صحبت درباره پیک‌موتوری و موفق‌ترین‌هایشان سخت نباشد. اما واقعا چه شد که زندگی ما را پیک‌های موتوری احاطه کردند؟ شرکت حمل‌ونقل کالای تهران با نام تجاری «پیک‌باد» برحسب یک ضرورت اجتماعی و نیاز جامعه به خدمات حمل‌ونقل سریع خرده‌بار شهری در سال ۱۳۷۴ تأسیس شد. این شرکت را شاید بتوان از قدیمی‌های پیک‌موتوری محاسبه کرد. بادپا هسته و پیوسته سه‌دهه فعالیت کرده است. این پیک هم اپلیکیشن موبایل دارد و هم به مشتریان انفرادی و سازمانی سرویس می‌دهد. در ناوگان این شرکت، موتورسیکلت‌ها و وانت‌های سبک و وانت‌سنگین وجود دارد و ارسال بسته‌بین شهری هم در آنجا انجام می‌شود. پس از بادپا شرکت تی‌بی‌جی در سال ۱۳۸۰ تأسیس شد. این شرکت ابتدا کار خود را با بست سریع داخلی شروع کرد و بعدها وارد حوزه ارسال مرسولات به‌خارج از کشور شد. امروز تی‌بی‌جی علاوه‌بر داشتن حمل‌ونقل زمینی، از ناوگان هوایی و ریلی کشور هم برای ارسال مرسولات استفاده می‌کند. «چاپار» اما بیش از ۱۵ سال در بازار مرسولات پیک‌های ایران فعالیت می‌کند و از قدیمی‌ها به‌شمار می‌رود. این شرکت برای پیک‌موتوری، سرویس به‌نام چاپارپلاس تدارک دیده است. خدمات پرداخت در محل، انبارداری محصولات و بسته‌بندی اختصاصی در مجموعه خدمات این شرکت قرار دارد. امکان پیگیری



اینترنتی موقعیت مکانی در سرویس چاپارپلاس هم وجود داشته و این شرکت در بسیاری از شهرهای ایران نمایندگی فعال دارد.

امروز تاریخ آینده

اما تاریخ پیک‌های موتوری در همین جا متوقف نماند. پس از این، شرکت‌های دیگری وارد بازار شدند و نام خود را بیش از قدیمی‌ها در بازار ثبت کردند. مثلاً اسنپ‌باکس که ۱۳۹۳ تأسیس شد همان سرویسی است که پس از سفارش غذا از اسنپ‌فود، مسئول رساندن غذا هم است. در واقع بخش عمده‌ای از سفارش‌های ارسال بسته در اسنپ‌باکس، توسط اسنپ‌فود تأمین می‌شود و ارسال بسته در آنها از نوع لحظه‌ای است. پس برای هر سفارش ارسال، یک پیک فرستاده می‌شود. مشتریان اسنپ‌باکس به دو گروه تقسیم می‌شوند. سیاست کاری اسنپ‌باکس به این شکل است که هم مشتریان انفرادی می‌توانند با دانلود اپلیکیشن پیک موتوری درخواست پیک بدهند و هم مشتریان سازمانی توانایی انجام چنین کاری را دارند. الوپیک هم یکی دیگر از بازیگران بازار پیک‌موتوری ایران است. ناوگان الوپیک از موتورسیکلت و وانت‌های تشکیل شده و مشتریان انفرادی مخاطبان هدف آن را تشکیل می‌دهند. الوپیک در ۱۳۹۵ کار خود را شروع کرد و به‌سرعت جای خود را در بازار پیدا کرد. با استفاده از نصب یک اپلیکیشن روی گوشی موبایل، می‌توان درخواست پیک‌موتوری داد و بسته‌ها را در زمان اندکی به‌دست مشتریان رساند. تی‌نکست اما نخستین استارت‌آپ ارسال مرسولات برای کسب‌وکارها در کشور است. این شرکت در دوره پاندمی بسیار مهم شد. تی‌نکست ارائه‌دهنده پیک‌موتوری به کسب‌وکارها (سازمان‌ها، شرکت‌ها، فروشگاه‌ها و...) است. در سرویس پیک‌موتوری تی‌نکست به مشتریان انفرادی سرویس داده نمی‌شود و پیک‌هایی که تی‌نکست ارائه می‌دهد، از نوع پیک لحظه‌ای (On Demand) نیست. یعنی سعی خبری از اپلیکیشن پیک‌موتوری و نصب آن روی اندروید و iOS نیست و به همین دلیل، شلوغی‌های رایج مربوط به پیک‌های فعال در سرویس‌های اینچنینی را ندارد. اما پیک‌های موتوری به همین تعداد محدود نمانند و حالا می‌توان فهرست بلندبالایی از آن تهیه کرد؛ چیزی که باعث خواهد شد، آینده، تاریخ پروپیمان‌تری از این نوع فعالیت در دست داشته باشد.

یک مسیر و چند مقصد

به نقش پیک‌های موتوری در سینمای ایران نگاهی انداخته‌ایم

شاید تصور ما این باشد که بیشترین مشکل پیک‌های موتوری در رستوران‌ها دبر رسیدن به محل، سرد شدن غذا، آسیب دیدن به علت سردی یا گرمی هوا و غیره است و اینکه می‌توانند در نهایت باعث نارضایتی مشتریان و حتی مرجوع کردن غذا شوند یا پیک‌های موتوری دیگر که خدمات‌رسانی مختلفی دارند دچار مشکلاتی حول رسانیان کالا شوند و دیگر هیچ، اما گاهی پیش آمده پیک‌موتوری‌ها نقش اول داستان‌های جنایی و حوادث مختلف، جالب و حتی خنده‌دار و حتی کلاهبرداران و جاعلان حرفه‌ای باشند که این حرفه را پوششی برای اقدامات مجرمانه خود قرار می‌دهند. بعد از جست‌وجو در مورد پیک‌های موتوری آنچه پیش روی ما قرار گرفت، انواع کلاهبرداری بود که توسط برخی مجرمان به اسم پیک‌های موتوری انجام شده بود که البته می‌تواند هشداری برای مردم باشد تا در مقابل افراد کلاهبردار که تحت پوشش پیک موتوری اموال مردم را غارت می‌کنند، احتیاط بیشتری کنند و گاه قربانی حوادث تلخ و غیر مترقبه‌ای می‌شوند که اگر نوعی دیگر رقم می‌خورد نتیجه‌ای متفاوت تر داشت از آنچه در ادامه می‌خوانیم، البته اغلب پیک‌های موتوری از جنس دیگری هستند که امین اموال مردمند و حتی خطرهای بزرگ را از آنها دور می‌کنند.

پیک‌موتوری، کلاهبرداران ۳۰میلیارد تومانی را به دام انداخت

طن جوان پیک‌موتوری به مردی که به او ماموریت داده بود نامه‌ای را به سازمان ثبت اسناد و ببرد، جاعل ۳۰میلیاردی را به دام انداخت.

اواخر آبان سال ۹۳، اعضای باند کلاهبرداری، نامه‌ای را به یک جوان پیک‌موتوری دادند و از او خواستند که آن را به سازمان ثبت ببرد و پیگیر کارهای رفع توقیف سند یک خانه ویلایی شود. او نیز این کار را انجام داد و توانست بانامه جعلی، سند خانه را رفع توقیف کند.این یعنی حالا همه چیز برای اجرای نقشه باند کلاهبرداری مهیا بود و آنها می‌توانستند وام میلیاردی از بانک بگیرند.

روز بعد اما جوان پیک‌موتوری به ماجرا مشکوک شد؛ چرا که اعضای باند کلاهبرداری دستمزد خوبی بابت این کار به او داده بودند و از طرفی از وی خواسته بودند که از این ماجرا با کسی حرفی نزند او که حسد می‌زد کاسه‌ای زیر نیم کاسه آنهاست، دوباره راهی سازمان ثبت اسناد شد و از آنها خواست نامه‌ای را که او به آنها داده بود، بررسی کنند. مسئولان سازمان وقتی بااصرار مرد جوان روبه‌رو شدند، نامه را بررسی کردند و با بازپرس پرونده تماس گرفتند. بازپرس پرونده به محض شنیدن ماجرا به عمل مدرک‌گری که او را متوقف رفع توقیف خانه ویلایی را صادر کرده و امضایی در نامه جعلی است، امضای او نیست، بنابراین، پلیس در جریان قرار گرفت و در یک عملیات پلیسی، کلاهبرداران جاعل دستگیر شدند. در اعتراضات آنها پلیس دریافت این افراد با شناسایی خانه‌ای ویلایی که ۲۳۰۰متر بود و به‌دست آوردن مشخصات شناسنامه‌ای صاحبخانه‌ای اقدام به جعل مدرک‌گری و تهیه قولنامه‌ای کرده‌اند که نشان می‌داد او خانه ویلایی‌اش را به فرد دیگری فروخته است. سپس با ارائه قولنامه به یک دفتر خانه در خواست صدور سند کرده و در نهایت نیز سند به نامشان صادر شده است. پس از آن هم سند جعلی را با یک برده‌اند و در خواست وام ۳۰میلیارد تومانی کرده‌اند که بانک نیز با پرداخت این وام به آنها موافقت کرده است.

موبایل قاچی اوقات فراغت پیک‌موتوری

اواسط بهمن ۹۸، مأموران کلاتری ۱۰۷ فلسطین در جریان کیف‌قایی توسط دو جوان موتورسوار در محدوده خیابان ویلا قرار گرفتند. ۱۰ دقیقه پس از آخرین سرقت موتورسواران در خیابان ویلا، مأموران در تقاطع خیابان مفتح به انقلاب موتورسواران جوان را شناسایی و هر دو را دستگیر کردند. تحقیقات اولیه نشان از این داشت، هر دو سارق ۱۸ساله و هر کدام نزدیک به ۲سال به جرم سرقت در کانون اصلاح و تربیت به سر برده‌اند و تاکنون دو بار از کانون آزاد و بار دیگر مرتکب سرقت شده‌اند. براساس گفته متهمان پس از آخرین آزادی از کانون اصلاح و تربیت مدت ۶ماه بود که در رستورانی به‌عنوان پیک‌موتوری مشغول به کار شده بودند و در ساعت‌های بیکاری و اوقات فراغت با پرسه‌زنی در خیابان‌ها، موبایل قاچی می‌کردند. متهمان سابقه‌دار ۵۰فقره موبایل قاچی و ۳۰شاکای در پرونده‌شان ثبت شد.

ماجرای پیک‌موتوری و دلارهای تقلبی

۱۲مهرماه ۹۳ فردی با مراجعه به کلاتری ۰۹ ایدارستان به مأموران اعلام کرد، مردی با عنوان پیک‌موتوری و به بهانه تحویل دادن یک بسته حاوی چند صدلار ارز متعلق به رئیس بانک شمشه نزدیک مغازه‌اش اقدام به کلاهبرداری ۶۰۰هزار تومانی از او کرده است.
باین اعلام پرونده‌ای در مراجع قضایی تشکیل شد. در تحقیقات پلیسی مشخص شد، این پیک‌موتوری به مغازه‌های نزدیک بانک‌ها در محدوده‌های ناصر خسرو، بهارستان، جوادیه، میدان امام خمینی (ره) مراجعه می‌کرد و یک بسته چند صدلاری تقلبی را به صاحب مغازه می‌داد و مدعی می‌شد که این بسته متعلق به رئیس بانک است اما به‌علت تعطیلی شعبه بانک نمی‌تواند آن را به رئیس بانک تحویل دهد، به همین بهانه معادل ارزش ریالی را از مغازه‌دار درخواست می‌کرد، صاحب مغازه نیز به طمع دوستی با رئیس بانک این معامله را قبول می‌کرد. بعد از رفتن پیک‌موتوری وقتی صاحب مغازه به بانک مراجعه می‌کرد، متوجه می‌شد چه کلاهی بر سرش رفته است. اما در آخرین اقدام به کلاهبرداری، صاحب مغازه متوجه این اقدام می‌شود و پلیس را خبر می‌کند، به این ترتیب پیک‌موتوری کلاهبردار به دام پلیس می‌افتد.

غذاهای میلیون تومانی

اواخر اردیبهشت‌ماه امسال مردی ۳۵ساله ساکن شمال تهران با پرونده‌ای از دادرسی مبارزه با جرایم رایانه‌ای به پلیس پی‌اف‌اچ مراجعه و اعلام کرد که از کارت بانکی‌اش در چندین نوبت و در مجموع مبلغ ۵۰ میلیون تومان خرید شده است، باین اعلام، تحقیقات برای شناسایی عاملان این اقدام در دستور کار قرار گرفت. در تحقیقات پلیس مشخص شد، پرونده‌های مشابه دیگری نظیر این اقدام وجود دارد. در همه پرونده‌ها که در شمال تهران اتفاق افتاده بود، غذا توسط پیک‌موتوری جوانی حدوداً ۵ساله به آنان تحویل داده و مبلغ غذا با استفاده از کارت عابر بانک خریدار پرداخت شده بود. با‌هدست آمدن سرخ از متهم و احتمال کیی برداری از کارت عابر بانک مالیاختگان، تجسس مأموران روی پیک‌موتوری رستوران‌ها متمرکز شد که با شناسایی مخفیگاه متهم در محدوده خیابان قاطمی، مأموران وارد عمل شدند و او را دستگیر کردند. در بازرسی از محل اختفای متهمان تعدادی تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای کیی برداری از کارت عابر بانک و مدارک هویتی مربوط به سایر اشخاص نیز کشف و ضبط شد. براساس اعتراف متهم، مشخص شد او دوستش به‌عنوان پیک‌موتوری مشغول به کار می‌شدند و پس از کیی برداری از کارت عابر بانک مشتریان، آنها را روی کارت‌های خام چاپ و به بهانه‌ای رستوران را ترک می‌کردند و در رستوران دیگری مشغول به کار می‌شدند، سپس با کارت‌های عابر بانک جعلی طلا و دلار می‌خریدند.



پیک‌ها برای رساندن حلقه‌های فیلم به جشنواره بیش از پیش خودنمایی می‌کند؛ تصویری که بسیاری از اهالی سینما درگیر آن بوده‌اند.

پیک‌های به پادماندنی سینما

اما پیک‌ها تصاویر به پادماندنی تری در ذهن علاقه‌مندان به سینما دارند. هر چند تصویری که سینما درباره پیک‌موتوری برای مخاطبان خود ساخته بخشی از آن تصویری است که جامعه در اختیارش قرار داده است. پیک موتوری در سینما معمولاً شغلی گذرا یا انتخابی از روی ناچاری و اجبار بوده است. مثلاً جواد خرنی ورودش به سینما را با نقش پیک موتوری آغاز کرد و بعد به خانه‌های لوکس و آفادگی در سینما رسید یا محمدرضا فروتن در فیلم «اعتراض» مسعود کیمیایی، فروتن که در این فیلم نقش رضا را ایفا می‌کند، عاشق دختر پولداری به نام لادن است که به اتفاق دوستانش از مشتریان دائمی پیتزافروشی است. اما رضایه لادن می‌گوید که به‌خاطر اختلاف طبقاتی، از دواجشان را باید فراموش کنند و بهتر است از هم جدا شوند. یک شب رضا که برای یکی از خانه‌های ساده‌تر مرآحل دوستان لادن در مهمانی روبه‌رو می‌شود و خود لادن را

سرزمین محبوب پیک موتوری‌ها

حقوق و مزایای پیک‌موتوری‌ها در دیگر کشورها چقدر است؟

پایان جنگ جهانی اول

هزم‌مان بسود با تولد ایده این صنعت تا اواسط دهه ۱۹۸۰ با روی کار آمدن پیک‌های دوچرخه‌ای، ابداع فکسس و بعدها ای‌میل و همچنین نیاز به‌وجود بیمه مناسب برای کالاهای حمل شده به تدریج کاهش پیدا کرد. اگر چه این کسب‌و کار هنوز در بسیاری از شهرهای متراکم و در حال توسعه جهان بسیار پررونق و گاه پر درآمد است. امروز با کاهش داد، اما امروز به لطف و اپلیکیشن‌ها بر تمامی کسب‌و کارها و صنایع، فراوانی کسب‌وکارهای مرتبط با حمل‌ونقل موتوری در جهان افزایش یافته است. اگرچه فناوری‌های نو ظهور در دوره‌ای از تاریخ رونق این صنعت را کاهش داد، اما امروز به لطف کاربری‌های جدیدی که برای حمل‌ونقل موتوری تعریف شده است و با کمک اپلیکیشن‌هایی که مختص این صنعت طراحی شده و دسترسی عمومی خدمات‌دهندگان و خدمات‌گیرندگان را به این نوع خدمات ساده‌تر ساخته است، رونق این صنعت روزبه‌روز در حال افزایش است، به‌ویژه در کشورهایی که شهرهای آن از تراکم و ترافیک بالایی برخوردار است.

در ایتالیا ماهانه حدود ۴۰پورو پاداش هم دریافت می‌کنند و به این ترتیب متوسط درآمد ماهانه آنها به حدود ۹۷۸۰ پیورو می‌رسد، در حالی‌که متوسط مخارج ماهانه زندگی در ایتالیا برای یک نفر ۷۴۴ پیورو بدون اجاره خانه است. به بیانی دیگر، درآمد حاصل از این کار در ایتالیا ۲٫۶برابر مخارج زندگی در این کشور است.

آلمانی‌ها‌اسا در این حوزه وضعیت بهتری نسبت به دو کشور اروپایی پیشین دارند. متوسط درآمد سالانه پیک‌های موتوری در این کشور ۲۴۸۶۲ پیورو، متوسط درآمد ساعتی آنها ۱۶٫۷۶ پیورو و متوسط درآمد ماهانه آنها ۲۹۰۵ پیورو است. با احتساب پاداش ماهانه ۶۰ پیوروی، درآمد ماهانه فعالان در این حوزه به ۲۹۶۶ پیورو می‌رسد. افرادی که سابقه کار آنها زیر ۳سال است ۲۶۲۸۶ پیورو و افرادی که بالای ۸سال سابقه دارند سالانه ۱۶۹۹۹ پیورو درآمد دارند. با در نظر گرفتن متوسط مخارج ماهانه زندگی در آلمان برای یک نفر که بدون احتساب کرایه

پایان جنگ جهانی اول

هزم‌مان بسود با تولد ایده این صنعت تا اواسط دهه ۱۹۸۰ با روی کار آمدن پیک‌های دوچرخه‌ای، ابداع فکسس و بعدها ای‌میل و همچنین نیاز به‌وجود بیمه مناسب برای کالاهای حمل شده به تدریج کاهش پیدا کرد. اگر چه این کسب‌و کار هنوز در بسیاری از شهرهای متراکم و در حال توسعه جهان بسیار پررونق و گاه پر درآمد است. امروز با کاهش داد، اما امروز به لطف و اپلیکیشن‌ها بر تمامی کسب‌و کارها و صنایع، فراوانی کسب‌وکارهای مرتبط با حمل‌ونقل موتوری در جهان افزایش یافته است. اگرچه فناوری‌های نو ظهور در دوره‌ای از تاریخ رونق این صنعت را کاهش داد، اما امروز به لطف کاربری‌های جدیدی که برای حمل‌ونقل موتوری تعریف شده است و با کمک اپلیکیشن‌هایی که مختص این صنعت طراحی شده و دسترسی عمومی خدمات‌دهندگان و خدمات‌گیرندگان را به این نوع خدمات ساده‌تر ساخته است، رونق این صنعت روزبه‌روز در حال افزایش است، به‌ویژه در کشورهایی که شهرهای آن از تراکم و ترافیک بالایی برخوردار است.

بزرگ حمل‌ونقل کالا و بار در شهرهای مختلف لندن مشغول به کارند در حدود ۲۳۶۲۲پوند، برابر ساعتی ۱۱٫۳۸ پوند و ماهی ۱۹۷۱ پوند است، یعنی کمی بیشتر از آنچه پیک‌های موتوری در دهه‌های ۷۰و ۸۰میلادی درآمد داشتند. باین تفاوت که متوسط هزینه ماهانه زندگی در بریتانیای امروز بر خلاف آن دوران، بسود در نظر گرفتن اجاره خانه در حدود ۷۶۸پوند است. یعنی هر موتورسوار در صورت داشتن محل سکونت در حدود ۵٫۵برابر مخارج ماهانه خود درآمد دارد.

در ایتالیا هم شرایط نسبتاً مشابهی حاکم است. سفیران شرکت‌های حمل‌ونقل موتوری در این کشور به‌صورت متوسط در این صنعت، مخارج زندگی در شهرهای بزرگ افزایش زیادی پیدا کرده است و ورود شرکت‌های بزرگ به این صنعت باعث شده تا سهیم موتورسواران از درآمد به حداقل برسد. در حال حاضر متوسط درآمد سالانه افرادی که به‌عنوان پیک در شرکت‌های

بزرگ حمل‌ونقل کالا و بار در شهرهای مختلف لندن مشغول به کارند در حدود ۲۳۶۲۲پوند، برابر ساعتی ۱۱٫۳۸ پوند و ماهی ۱۹۷۱ پوند است، یعنی کمی بیشتر از آنچه پیک‌های موتوری در دهه‌های ۷۰و ۸۰میلادی درآمد داشتند. باین تفاوت که متوسط هزینه ماهانه زندگی در بریتانیای امروز بر خلاف آن دوران، بسود در نظر گرفتن اجاره خانه در حدود ۷۶۸پوند است. یعنی هر موتورسوار در صورت داشتن محل سکونت در حدود ۵٫۵برابر مخارج ماهانه خود درآمد دارد.

در ایتالیا هم شرایط نسبتاً مشابهی حاکم است. سفیران شرکت‌های حمل‌ونقل موتوری در این کشور به‌صورت متوسط در این صنعت، مخارج زندگی در شهرهای بزرگ افزایش زیادی پیدا کرده است و ورود شرکت‌های بزرگ به این صنعت باعث شده تا سهیم موتورسواران از درآمد به حداقل برسد. در حال حاضر متوسط درآمد سالانه افرادی که به‌عنوان پیک در شرکت‌های



با بازی در تیزرها و فیلم‌های کم‌دی آغاز کرده. او فرزند بازیگر، کارگردان و مجسمه‌ساز مشهور ایرانی نصرت‌الله کریمی است که پس از سبزی کردن دوران دبستان در تهران به ایتالیا می‌رود و بعد از تحصیل در زمینه هنر، در دانشگاه سینمایی چنترواسپریمتاله در شهر رم به تدریس سینما مشغول می‌شود. اما او نیز در مصاحبه‌ای، محمد حمزه‌ای است. در این فیلم نیکی کریمی که نقش می‌کنید؟ می‌گوید: «به فکر شغل‌های آلترناتیو بودم، گفتم خوب، حالا چه کار کنیم. تمام پول‌هایم را سر یک پروژه‌ای که خودم تولید کرده بودم، ریختم. گفتم حالا خودم‌ام موتورم. پس بروم پیک شوم چون در روزهایی که همه‌جا بسته بود فقط پیک‌موتوری‌ها در آمدشان خیلی خوب بود که باید غذا و این‌چو چیزها را می‌بردند به خانه مردم. گفتم تهش می‌رویم این کار را می‌کنیم دیگر. خودم را برای چنین کاری آماده کرده بودم.»

همین باعث می‌شود، شناخت اهالی سینما نسبت به پیک موتوری، در یک بعد باقی نماند، بلکه شامل زوایای متفاوتی شود؛ از پیش تولید و ساخت و پخش تا بازی نقش و اکران روی پرده و در نهایت بنابر روزهایی که سینما تنها مامن دوستدارانش نباشد.

می‌بیند. رضا که در اینجا در نقش پیک موتوری است، با نراحتی به پیتزافروشی برمی‌گردد و دوستان لادن هم به پیتزافروشی می‌آیند و به او می‌گویند که عقدکنان لادن است. اما لادن به پیتزافروشی و به رضا بازی می‌گردد. البته این داستان فرعی این فیلم است. اما پیک‌ها همچنان در سینما فعالیت می‌کنند. نمونه تازه‌تر آن «بندر تهران» محمد حمزه‌ای است. در این فیلم نیکی کریمی که نقش اصلی فیلم را ایفا می‌کند، کارش پیک موتوری است.

اجبار پیک شدن، پیش و پس از سینما

بهرام افشاری، بازیگر تلویزیون و سینماست که به‌خاطر نقش‌اش در فیلم «به کار گر ساده نیازمندیم» تحسین شد، در مصاحبه‌ای می‌گوید: «به تهران آدم و خیلی زود تدریس بازیگری جشنواره تئاتر فجر را به‌دست آوردم. با پول آن جایزه به میدان گمرک رفتم و موتور خریدم و پیک موتوری شدم تا خرج خودم را درباروم، حالا که فکر می‌کنم می‌بینم چرا باید کسی که بهترین جایزه بازیگری را گرفته برای بقا پیک موتوری شود؟» این قصه اما به زندگی او متوقف نمی‌شود. بانک کریمی، سینماگر و چندزبانه‌ای است که به‌گفته خودش کارش را در ایتالیا



نمونه‌ای از پیک‌های موتوری امداد رسان آلمان در جنگ جهانی اول

مسکن حدود ۸۶۱پیورو است، درآمد ماهانه پیک‌های موتوری در آلمان حدوداً ۳٫۴برابر مخارج ماهانه آنها خواهد بود.

متوسط درآمد پیک‌های موتوری در کشورهای آسیایی، آفریقایی و لاتین

اشتغال به‌عنوان پیک موتوری در هندوستان چندان پردرآمد و عاقلانه به‌نظر نمی‌آید. به‌ویژه اگر هزینه‌های جانبی کار با موتور را هم‌در نظر بگیریم، درآمد حاصل از این کار با هزینه ماهانه زندگی در این کشور سربه‌سر می‌شود. پیک‌های موتوری هندوستان در سال تقریباً ۲۹۰هزار روپیه در حدود ۳۸۵دلار درآمد دارند. متوسط درآمد

ماهانه پیک‌های موتوری در هندوستان ۲۴۱۸۰ روپیه، در حدود ۳۲۲دلار است درحالی‌که متوسط هزینه زندگی در این کشور بدون احتساب هزینه مسکن، برای یک نفر حدود ۲۳هزار روپیه، یعنی در حدود ۳۰۷دلار است. این به آن معنی است که تنها حدود ۱۱۰۰ روپیه، یعنی حدود ۱۵دلار از درآمد افراد برای تأمین مخارج جانبی باقی می‌ماند. اما این بدترین سطح درآمدی برای سفیران موتورسوار در جهان نیست. در مرکزیک درآمد ماهانه برای افراد فعال در این حوزه در حدود ۴۶۱دلار است درحالی‌که متوسط مخارج زندگی ماهانه در این کشور ۴۶۷دلار، یعنی ۶دلار بیشتر از متوسط درآمد ماهانه برآورد شده است. پیک‌های موتورسوار چینی از نظر نسبت درآمد به مخارج زندگی وضعیت نسبتاً مشابه پیک‌های هندوستانی دارند؛ یعنی درآمد آنها حدود ۸ برابر مخارج زندگی آنهاست. متوسط درآمد سالانه سفیران موتوری در چین ۷۴۸۸۶ یوان، در حدود ۱۲هزار دلار است که با احتساب میزان

پاداش سالانه به ۰۲۱دلار می‌رسد. درعین حال متوسط هزینه ماهانه زندگی در چین در حدود ۳۵۵۵ یوان برابر ۵۵۶۶ بدون در نظر گرفتن اجاره خانه است. در آفریقای جنوبی هم نسبت درآمد به مخارج زندگی سفیران موتورسوار در حدود ۱٫۳در ترکیه ۱۰۴است و وضعیت پیک در کشور در این حوزه شایهت زیادی به وضعیت چین دارد. سفیرها اما در این کشور جنوبی وضعیتش شبیه به سفیران در آلمان را دارند. این افراد با متوسط درآمد سالانه برابر ۱۳۶۶۱میلیون وون، یعنی حدود ۲۲۶۵۰دلار، ماهانه ۱۶۸۵حقوق دریافت می‌کنند که با احتساب پاداش ماهانه ۳۵۵دلاری، درآمد ماهانه آنها به ۱۷۲۰دلار می‌رسد. به این ترتیب درآمد ماهانه سفیرهای موتورسوار در کره‌جنوبی حدود ۳۰۷برابر مخارج ماهانه زندگی آنها، بدون در نظر گرفتن هزینه مسکن است. درآمد سفیران موتورسوار در کشور ژرمنند عربی مانند کویت اگرچه به نسبت دیگر کشورها زیاد به‌نظر می‌آید، اما در مقایسه با مخارج زندگی رقم آن چندان قابل توجه نیست و به پای درآمد در کشور‌های اروپایی یا کره‌جنوبی نمی‌رسد. نسبت درآمد ۱۳۲۶ دلاری به مخارج زندگی (بدون احتساب بهای مسکن) پیک‌های موتوری ۱٫۹ است. در عربستان سعودی اما وضعیت متفاوت است و درآمد ماهانه فعالان در این حوزه پیک‌های موتورسوار چینی از نظر نسبت درآمد به مخارج زندگی وضعیت نسبتاً مشابه پیک‌های هندوستانی دارند؛ یعنی درآمد آنها حدود ۸ برابر مخارج زندگی آنهاست. متوسط درآمد سالانه سفیران موتوری در چین ۷۴۸۸۶ یوان، در حدود پیک موتوری در نظر گرفت.



استقبال از ژاوی

بارسا امروز برای آخرین بار با سرمربی موقت به میدان می‌رود

۱۹۴

مرز گل گهر

پرسپولیس امشب روی مرز خطر ناکی پامی گذارد؛ بردن گل گهر یعنی تعطیلات خوب و ریکاوری مناسب اما توقف مقابل این حریف یعنی بحران و دردسر



کایالپ و لوپز که ۴ تا دست ندارند

علی اکبر یوسفی سنگین وزن کشتی فرنگی ایران که در غیاب کایالپ و لوپز طلای جهان را گرفته، می‌گوید آمادگی بردن این غول‌ها را هم دارد



شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۰ • ۳۰ ربيع الاول ۱۴۴۳ • سال بیست و نهم • شماره ۵۴۸۳ • صفحه ۴

همیشه مهدی



اولین صدر نشینی فرهاد

استقلال مساوی داد اما باشکست سپاهان صدر نشین لیگ شد؛ این اولین صدر نشینی آبی‌ها تحت هدایت مجیدی است
گل گهر و آلومینیوم امشب در صورت پیروزی می‌توانند این صدر نشینی را از او بگیرند



زرد پوشان در مقابل همشهری خودشان زمینگیر شدند. سجاد شهباز زاده در نیمه اول یک پنالتی از دست داد و در نیمه دوم سجاد دانای باغکی اولین گل لیگ برتری اش را مقابل تیمی زد که در این فصل هنوز گل نخورده بود. ۱۰ دقیقه بعد سپاهان ۱۰ نفره شد تا مشخص شود روز، روز



دربی اصفهان با نتیجه‌ای تمام شد که تقریباً هیچکس انتظارش را نداشت. بعد از توقف استقلال در شیراز، شاگردان نوید کیا فرصت داشتند با پیروزی در دربی اصفهان به تنهایی، صدر نشین لیگ شوند. حتی نتیجه مساوی هم سپاهان را هم امتیاز با استقلال در صدر نگه می‌داشت، اما

زرد پوشان در مقابل همشهری خودشان زمینگیر شدند. سجاد شهباز زاده در نیمه اول یک پنالتی از دست داد و در نیمه دوم سجاد دانای باغکی اولین گل لیگ برتری اش را مقابل تیمی زد که در این فصل هنوز گل نخورده بود. ۱۰ دقیقه بعد سپاهان ۱۰ نفره شد تا مشخص شود روز، روز

دوب سپاهان زیر باران

نکته بازی

سردار آزمون دوم؟



تمدید قرارداد ۴ ساله علی‌قلی زاده با شارلروا هم از آن دست اتفاقات عجیب بود. قلی‌زاده بعد از ۳ فصل حضور در این تیم بلژیکی به چهره‌ای کاملا متفاوت در فوتبال ایران تبدیل شده است. او حالا در ۲۵سالگی دیگر آن استعداد جوان و گمنام سایپا نیست. قلی‌زاده رزومه‌ای غنی در شارلروا دارد و به یکی از ستون‌های این تیم تبدیل شده است، به پیراهن تیم ملی رسیده و در خیلی از مسابقات به‌عنوان بازیکن فیکس به میدان می‌رود. در این شرایط انتظار می‌رفت او برای تمدید قراردادش عجله نکند و منتظر پیشنهادهای احتمالی از باشگاه‌های بزرگ‌تر بماند. با این حال گویا او هم مثل سردار آزمون بزرگی کردن در یک تیم کوچک را به آزمایش یک چالش اساسی ترجیح می‌دهد.

تنها نقطه اشتراک پرسپولیس‌ها



بعد از شکست پرسپولیس برابر آلومینیوم اراک، اظهارنظرهای زیادی در مورد این تاکامی انجام شد. خیلی‌ها به مسائل فنی مسابقه ورود کردند و از ارنج یا تعویض‌ها ایراد گرفتند. در هر موردی هم موافق و مخالف زیاد بود، اما شاید تنها نکته‌ای که اغلب پرسپولیس‌ها روی آن اجماع داشتند، انتقاد از مصاحبه‌های یحیی گل محمدی بود. سرمربی سرخپوشان چه قبل از بازی و چه بعد از مسابقه مطالب خوبی به زبان نیاورد. او پیش از دیدار به پنهانی‌هایی که برای استقلال گرفته می‌شود طعنه زد و بعد از بازی هم از پروژه نابودی پرسپولیس سخن گفت. حقیقت آن است که مردم این مسائل را نمی‌پسندند؛ به‌خصوص پرسپولیس‌ها که طی فصول گذشته رقبای ناگام را به پنهان‌گیری متهم می‌کردند. یحیی باید رویه‌اش بعد از ناگامی‌های احتمالی را تغییر بدهد، وگرنه از چشم‌ها می‌افتد.

ولی در عکس‌ها بودم...



پرونده مارک ویلموتس به اعلام حکم نهایی نزدیک شده است و اگر شکایت این مربی به نتیجه برسد، رسماً پوستر فوتبال ایران کنده خواهد شد. در چنین شرایطی محمدرضا ساکت بعد از ۲ سال سکوت، چند کلمه در مورد شاهکار تاریخی فدراسیون قبلی حرف زده و گفته است: «من آن زمان در فدراسیون فوتبال حضور نداشتم و کارمند اداری نبودم، به همین دلیل در ریز جزئیات این قرارداد و پرونده نیستم.» خیلی جالب است کسی که در فدراسیون نبود، تقریباً در تمام تصاویر به جا مانده از نخستین روزهای حضور ویلموتس در ایران شانه به شانه او حضور دارد و حتی مشغول صحبت با مربی بلژیکی دیده می‌شود. شما اگر سمت نداشتی، برای اینچا بودی؟ بعد هم خدا و کلی اگر این مربی در ایران موفق می‌شد، باز هم می‌گفتی من نبودم؟

آمار بازی

متریکا

با گل دبرهنگام سیروان قربانی در بازی

فجر سیاسی و استقلال، تعداد تساوی‌های این دو تیم در تاریخ لیگ برتر دورقمی شد. فجر سیاسی و استقلال

پیش از بازی دبروز ۲۴بار با هم روبرو شده بودند که نیمی از این بازی‌ها را استقلال برده بود. آبی‌پوشان ۱۲بار فجر سیاسی را در لیگ برتر شکست داده‌اند و تیم فجر هم فقط ۳بار توانسته‌تر استقلال پیروز شود. ۹بازی دو تیم هم با نتیجه تساوی به پایان رسیده بود که با مساوی دبروز این آمار به ۱۰بازی رسید. فجر پیش از این، ۱۲دوره در لیگ برتر حاضر بود و آخرین بار در پایان لیگ سیزدهم (سال ۹۲) به دسته‌اول سقوط کرد. شیرازی‌ها بعد از ۱دوره غیبت حالا برگشته‌اند تا سیزدهمین حضورشان را در لیگ برتر تجربه کنند.

تا امروز ۸پنالتی در لیگ بیست‌ویکم گرفته شده که از این تعداد ۳پنالتی سهم استقلال بوده است. آبی‌پوشان در هفته اول مقابل هوادار صاحب نخستین پنالتی

شدند که وریا غفوری پنالتی را گل کرد اما این ضربه به دستور داور تکرار شد و در مرتبه دوم دروازه‌بان ضربه وریا را مهار کرد. در هفته سوم و در بازی با تراکتور داوران برای سومین بار استقلال را صاحب پنالتی کردند که این بار هم ضربه وریا غفوری به تیر دروازه برخورد کرد و گل نشد. روز گذشته در مصاف با فجر سیاسی که چهارمین بازی فصل آبی‌ها بود، این تیم به سومین پنالتی‌اش رسید که دیگر وریا پشت توپ قرار نگرفت و کوین یامگان ضربه را تبدیل به گل کرد.

اولین گل هوادار در تاریخ لیگ برتر بعد از ۲۷۹دقیقه توسط یک گلزن قدیمی و پرسابقه به ثمر رسید. تیم تازه‌وارد هوادار تنها تیمی است که در این فصل

نخستین حضور خود را در لیگ برتر تجربه می‌کند. این تیم با هدایت رضا عنایتی در هفته ابتدایی منحل ۳بخت شد و هیچ گلی هم به ثمر نرساند. اما شاگردان آقای گل تاریخ لیگ برتر سر بالاخره در چهارمین بازی توانستند نخستین گل خود را در این سطح به‌ثمر برسانند. حرف هوادار در هفته چهارم تیم شهر خودرو بود که در همان دقایق ابتدایی تسلیم شد و انتظار هوادار ی‌ها برای گلزنی به ۳۰۰دقیقه رسید. محمد قاضی که در بسیاری از تیم‌های لیگ برتر از جمله در همین شهر خودرو بازی کرده و گل زده، در نهمین دقیقه از بازی دبروز گل هوادار را زد.

برد چهارم پرید

همه چیز برای ۱۲امتیازی شدن استقلال آماده بود، جز دانشگر و حسینی

که دقیقه ۹۵ کمی ناآماده بودند

در حالی که استقلال در آستانه کسب چهارمین پیروزی بود و حتی خوشبین‌ترین شیرازی‌ها هم امید می‌گذاشتند، فجر سیاسی دقیقه ۹۰+۵ دروازه آبی‌ها را باز کرد تا تیم مجیدی با تلخکامی نسبی به تعطیلات ۱۵روزه برود. بعد از ۳برد و ۳کلیت شصت متوالی، استقلال‌ها در زمین بی کیفیت حافظیه برای ارائه تکنیک‌های هجومی خود تا حدود زیادی به مشکل برخوردند. آبی‌ها از خرید جدیدشان یعنی رودی ژستد در این بازی رونمایی کردند و امین قاسمی‌نژاد هم بعد از نیمکت‌نشینی‌های متوالی بالاخره در ترکیب اصلی قرار گرفت اما هیچ‌یک از آنها نتوانستند خطر آنچنانی روی دروازه فجر سیاسی ایجاد کنند و فقط کوین یامگا بود که یکی دو بار در موقعیت گلزنی قرار گرفت و بهترین موقعیت آبی‌پوشان را در نیمه نخست از دست داد. در نیمه دوم فشار حملات استقلال کمی بیشتر شد و بالاخره روی یک ضربه کرنر، خطای مدافع فجر روی دانشگر میهمان را صاحب پنالتی کرد.

این بار وریا غفوری از توپ فاصله گرفت و کوین یامگا پشت ضربه ایستاد تا سومین گل فصلش را به ثمر برساند. البته دقایقی قبل از او پیمان بابایی در تبریز سومین گل فصل را برای تراکتور زده بود و یامگا دومین گل ۳۴ساله این فصل جدید تا این هفته بوده است.

سومین باخت تراکتور در ۴هفته

همزمان با بازی استقلال در شیراز، ۲بازی دیگر هم در تهران و تبریز برگزار شد که هر ۴امتیازش به تیم‌های تهرانی رسید. هوادار در تهران با گل‌های محمد قاضی و نیما انتظاری میهمانش شهر خودرو را شکست داد تا بعد از ۳بخت بالاخره به نخستین گل‌ها و نخستین امتیازاتش در لیگ برتر برسد. پیکان هم در تبریز با اینکه گل اول را از تراکتور و پیمان بابایی خورد بود کام‌پک باشکوهی زد و با گل‌های بابایی و آزاده بازی را ۲بر یک برد. گل اول پیکان یک سوپرگل از اسماعیل بابایی بود که از ۴۰متری زده شد و زبیاترین گل فصل جدید تا این هفته بوده است.

مرز گل گهر

پرسپولیس امشب روی مرز خطر ناکی پا می‌گذارد؛ بردن گل گهر یعنی تعطیلات

خوب و ریکآوری مناسب، اما توقف مقابل این حریف یعنی بحران و در دسر



هفته چهارم از لیگ برتر فوتبال ایران که دبروز آغاز شده امشب به پایان می‌رسد. روز گذشته ۴بازی برگزار شد و امروز و امشب هم ۴بازی دیگر انجام می‌شود تا تیم‌ها به استقبال تعطیلات ۱۵روزه بروند. تیمی که در روزهای ۲۰و ۲۱آبان ۲ مسابقه با لبنان و سوریه خواهد داشت و هفته پنجم لیگ برتر بعد از پایان این دو بازی از سر گرفته خواهد شد.

پرسپولیس- گل گهر

مهم‌ترین بسازی امروز قطعاً جدال پرسپولیس و گل گهر در ورزشگاه آزادی تهران خواهد بود. قهرمان دوره اخیر لیگ برتر هفته گذشته در اراک شکست خورد و این بازی شک و تردیدهای زیادی را در باره شرایط سرخپوشان در لیگ بیست‌ویکم ایجاد کرد. حالا همه فوتبالی‌ها و حتی هواداران پرسپولیس، درباره مدعی بودن این تیم در فصل جدید با شک و تردید صحبت می‌کنند. سواً نتیجه، باید پذیرفت که تیم یحیی نمایش‌های خوب و مطمئنی در بازی‌های گذشته نداشته است و این ضعف بیشتر از آنکه به کمبود بازیکن مربوط باشد به ناآمادگی این بازیکنان برمی‌گردد. سرخپوشان در تعطیلات بین ۲فصل استراحت خوبی نداشتند و ۱بازی آسضیایی این تیم بازیکنان را مجبور کرد هر ماه یک‌بار به میدان بروند. اغلب بازیکنان پرسپولیس همانهایی هستند که قهرمانی‌های گذشته را نصیب این تیم کرده‌اند اما امروز آنها نه به لحاظ بدنی و نه به لحاظ ذهنی آمادگی گذشته را ندارند. یحیی دبروز در کنفرانس مطبوعاتی‌اش از تعطیلات فیدایی استقبال کرد و این تعطیلات دو سه هفته‌ای را برای پرسپولیس‌ها به‌موقع و مفید دانست. اما پیش از شروع تعطیلات آنها باید بازی سخت امشب را هم مقابل یک حریف گردن‌گلفت به نام گل گهر پشت سر بگذارند. تیم قلعه‌نویی در ۴بازی قبلی یک امتیاز بیشتر از پرسپولیس گرفته اما در عوض این تیم شکست نساجی نشده در حالی که پرسپولیس هانساجی را برده‌اند. گل گهر فصل گذشته در هر دو بازی رفت و برگشت به پرسپولیس باخت اما در تهران جدال نزدیکی با شاگردان یحیی داشت و حتی می‌توانست تیم پیروز میدان باشد. مسابقه امروز ۲ تیم هم جدال نزدیکی خواهد بود؛ مصافی که پرسپولیس خیلی بیشتر از گل گهر به امتیازاتش نیاز دارد، به گفته یحیی گل محمدی، پرسپولیس امشب عالی‌شاه و نعمتی را به دلیل مصدومیت در اختیار ندارد و در تیم گل گهر نیز قلعه‌نویی و الهویی همچنان از نشستن روی نیمکت محروم‌اند.

■ **نساجی- نفت آبادان**
عصر امروز ساعت ۱۶نساجی در شهر ساری میزبان نفت آبادان خواهد بود. نساجی از ۳بازی گذشته‌اش ۴امتیاز گرفته و با توجه به اینکه با حریفان قدری چون پرسپولیس و گل گهر بازی کرده ۴امتیاز برای این تیم نتیجه بدی نبوده است این تیم امروز ساکت‌الهی‌ها را به‌خاطر حنجال‌های بازی قبلی و اخراجش از روی نیمکت، در اختیار نخواهد داشت. در نقطه مقابل نفت آبادان بدون امتیاز و بدون گل زده به هفته چهارم رسیده و اصلاً شرایط خوبی ندارد. علیرضا منصوریان به‌خاطر ابتلا به کووید-۱۹ در بازی‌های قبلی کنار تیمش نبود اما بالاخره تست‌هایش منفی شد و حالانته‌ها امیدوارند با حضور او بتوانند امتیاز گرفتن را شروع کنند. هر چند نتایج منصوریان در تیم‌های قبلی‌اش نشان می‌دهد حضور او روی نیمکت نیز از ازا به‌معنای امتیاز گرفتن نخواهد بود.

مس رفسنجان - آلومینیوم

دومین بازی ساعت ۱۶در رفسنجان بین تیم مس این شهر و آلومینیوم اراک برگزار خواهد شد. این دو تیم همین فصل گذشته و هر دو با هم به لیگ برتر رسیدند و در سومین هفته حضورشان در این لیگ مقابل هم قرار گرفتند که بازی‌شان در اراک بدون گل مساوی شد. در بازی برگشت اما آلومینیوم توانست در رفسنجان یک بر صفر برنده شود و ۳امتیاز از میزبان بگیرد. امروز هم به‌نظر می‌رسد آلومینیوم شرایط بهتری نسبت به مس دارد. تیم خطیبی در ۴بازی‌اش گل نخورده و هفته قبل هم پرسپولیس را برده است.

نفت مسجدسلیمان - فولاد

و اما همزمان با بازی پرسپولیس یعنی از ساعت ۱۸دربی خفیف هم بین ۲ تیم خوزستانی لیگ برتر برگزار می‌شود. نفت مسجدسلیمان و فولاد خوزستان اگر چه همشهری نیستند اما از یک استان می‌آیند و هر سال یکی از ۳دربی خوزستان بین این دو تیم برگزار می‌شود. این دو تیم نسبت به نماینده سوم خوزستان یعنی نفت آبادان نتایج بهتری گرفته‌اند و هر دوی آنها هفته گذشته پیروز بودند. فولاد با ۲بخت شروع خوبی در این فصل نداشت اما عبدالله ویسی بعد از بردن مس رفسنجان امیدوار است در مسجدسلیمان هم پیروز شود و فولاد را به جایگاه همیشگی‌اش در نیمه بالای جدول برگرداند. کمانده هم با نفت از ۳بازی به ۴امتیاز رسیده و ادامه همین روند برای او و تیمش قابل قبول خواهد بود.

نمی‌شود. در خط میانی کمال کامیابی‌نیا اگر شرایط بازی را داشته باشد جزو خوب‌های لیگ است. او قبل از آخرین مصدومیتش در اردوی تیم ملی هم حضور داشت. در کناره‌های زمین هم غیراز ترابی و امیری، بازیکنانی مثل امید عالی‌شاه و احسان پهلوان، که به چشم می‌خورند که با وجود همه انتقادات اگر همین امروز در لیست مازاد قرار بگیرند، حتماً می‌توانستند دانه درشت پیدا خواهند کرد. عالی‌شاه فصل گذشته با ۶ پاس گل سومین پاسور لیگ برتر شد. در خط حمله هم پرسپولیس با وجود جدایی شهریار مغاللو، همچنان مهدی عبدی، عیسی آل کثیر و حامد پاکدل را در اختیار دارد. فراموش نکنید پرسپولیس نیم‌فصل اول لیگ بیست‌ویکم فقط عبدی و آرمان رضانی را داشت؛ مغاللو هنوز نیامده بود و عیسی هم محرومیتش را پشت سر می‌گذاشت. با این حال پرسپولیس کاملاً در کورس قهرمانی قرار داشت؛ حالا از کدام فقر و دست خالی صحبت می‌شود؟

مگر رقبا چه دارند؟

حتی در مقام مقایسه هم پرسپولیس چیزی کم از رقبا ندارد. اگر چه سپاهان با حفظ بازیکنانی مثل سروش رفیعی و سجاد شهباززاده و نیز جذب ریگی، مغاللو و فرشاد احمدزاده تیم خوبی شده، اما فراموش نکنید آنها پیام نیازمند، بهترین گلر لیگ و احسان حاج‌صفی، کاپیتان تیم ملی را از دست دادند. بالا بگذریم از جدایی استلی کی‌روش و محمد محبی. استقلال هم با جذب خارجی‌هایی مثل رستند و یامگا و نیز استخدام امین قاسمی‌نژاد و چند بازیکن سابق فولاد و صدای زیادی داشته است. اما حتماً می‌دانید مسعود ریگی از این تیم جدا شده، همینطور شیخ دیاباته و مهدی قائدی. اگر پرسپولیس ملی‌پوش کم دارد، وضع بقیه هم در این مورد خیلی عالی نیست. از سپاهان فقط امید نورافکن و یاسین سلمانی و از استقلال هم تنها سیاوش یزدانی به تیم ملی دعوت می‌شوند. با این تفصیلات آیا واقعا فکر می‌کنید فهرست بازیکنان پرسپولیس به‌طور عمدتاری کما‌ز‌ترش از تیم‌های رقیب است؟

لیگ بله، آسیا نه

حتی اگر از حالا به بعد یک بازیکن جدید هم به پرسپولیس اضافه نشود، باز هم این تیم با مهره‌های فعلی باید در لیگ برتر مدعی جدی باشد، اما مثلاً برای رقابت در لیگ قهرمانان آسیا نیاز به تقویت دارد. ناامیدی زودرس برخی هواداران قابل هضم به‌نظر نمی‌رسد. تحقیر نیروهای فعلی هم دواى درد نخواهد بود. کاملاً روشن است، پرسپولیس در پست‌هایی مثل دفاع راست یا هافبک بازی‌ساز ضعف دارد که باید برطرف شود، اما بدون تردید دارا این تیم نسبت به رقبای داخلی ناچیز نیست و دلیلی برای این قطع امید شتاب‌زده وجود ندارد.

یادداشت

آیا پرسپولیس «فقیر» است؟

کندوکاو در مورد یک فرضیه و ناامیدی زودرس برخی هواداران

■ **بهروز رسایی** | با این بازیکنان به جایی نمی‌رسیم!؛ این عبارت می‌تواند به روزها زیاد از زبان برخی هواداران پرسپولیس به گوش می‌رسد. می‌گویند که تیم خوب بسته نشده است و بضاعت کافی برای تکرار قهرمانی‌های سالیان اخیر را ندارد. این فرضیه به‌ویژه بعد از شکست تلخ در برابر الهلال عربستان و آلومینیوم اراک تشدید هم شده است. با این حال بعید به‌نظر می‌رسد، شرایط پرسپولیس در بحث بضاعت نفری، واقعا این قدرها هم حاد باشد. این همه بزرگ‌نمایی در مورد کمبود بازیکن در جمع سرخ‌ها را به راحتی می‌توان به چالش کشید.

یک دوچین ستاره

همین حالا در پرسپولیس بازیکنانی توپ می‌زنند که در ششما بهترین‌های فوتبال ایران هستند و هیچ شکی در مورد کیفیت آنها وجود ندارد. مثلاً چه کسی ممکن است فوتبال وحید امیری را نپسندد؟ وحید قطعاً یکی از ممتازترین ستاره‌های این سالیان فوتبال کشور به شمار می‌آید که همین حالا هم جایگاهش در ترکیب اصلی تیم ملی تضمین شده است. برسیم به مهدی ترابی؛ آیا او بازیکن بدی است؟ مطلقاً اینطور نیست. ترابی با وجود فراز و فرودهایش، یکی از ستاره‌های گره‌گشای پرسپولیس در فصول اخیر بوده است. در کنار ترابی، میلاد سرلک هم پای ثابت دعوت به تیم ملی است و گاهی توسط درآگان اسکوچیچ به میدان هم فرستاده می‌شود. بین نفرات غیرملی‌پوش پرسپولیس هم کلی ستاره داریم. کیست که حتی همین امروز در مورد توانایی‌های جلال حسینی، تردید داشته باشد؟ برای جلوگیری از فرسایش او کادر فنی پرسپولیس باید دقایق بازی حسینی را مدیریت کند، وگرنه این بازیکن هنوز به یکی از بهترین مدافعان ایران است. در سمت چپ خط دفاعی سعید آقایی در مجموع یک بازیکن کناری استاندارد به شمار می‌آید که صرفاً با بدسلیقگی کادرفنی گاهی به بازی گرفته



لیگ برتر انگلیس



Premier League

برنامه بازی‌ها

شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۰ هفته ۱۱

منچستر یونایتد - منچستر سیتی ۱۶:۰۰

برنت فورد - نورویچ ۱۸:۳۰

چلسی - برنلی ۱۸:۳۰

کریستال پالاس - ولورهمپتون ۱۸:۳۰

برایتون - نیوکاسل ۲۱:۰۰

برنامه بازی‌ها

یکشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۰ هفته ۱۱

آرستال - واتفورد ۱۷:۳۰

اورتون - تاتنهام ۱۷:۳۰

لیدز - لستر سیتی ۱۷:۳۰

وستهام - لیورپول ۲۰:۰۰

لالیگا اسپانیا



LaLiga

برنامه بازی‌ها

شنبه ۱۵ آبان ۱۴۰۰ هفته ۱۳

اسپانیول - گرانادا ۱۶:۳۰

سلتاویگو - بارسلونا ۱۸:۴۵

آلاس - لوآته ۲۱:۰۰

رنال مادرید - رایو وایه کانو ۲۳:۳۰

برنامه بازی‌ها

یکشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۰ هفته ۱۳

ویارئال - ختافه ۱۶:۳۰

والنسیا - اتلتیکو مادرید ۱۸:۴۵

مایورکا - لچه ۲۱:۰۰

اوساسونا - رئال سوسیداد ۲۱:۰۰

بتیس - سویا ۲۳:۳۰

لژیونرها

چیزی فراتر از یک گل

سردار آزمون هیچ وقت به اندازه حالا محتاج درخشش نبود

اگرچه گل در هنگام سردار آزمون به بوونتوس تأثیری در شکست نداشت و تیم روسی احتمالاً باید خودش را برای حضور در لیگ اروپا آماده کند. اما این اتفاق برای فوتبال ایران خوشایند بود. آزمون در یک ماه گذشته روزهای پرفشاری را پشت سر گذاشته است. او آسیب دید، از نظر فنی در باشگاه و تیم ملی افت کرد، در همین شرایط بازی با بوونتوس نیمکت نشین شد و مورد انتقاد شدید رسانه‌های روس قرار گرفت. از همه بدتر اینکه همزمان یک زن روسیه‌ای او را دادگاهی کرده و خلاصه حواشی زیادی پیرامون مهاجم ایرانی زینت به وجود آمده است. در این شرایط او نیازمند یک درخشش ویژه بود تا خودش را از محاصره نجات بدهد؛ اتفاقی که در آخرین دقیق بازی با بوونه رخ داد و این بازیکن گل دوم تیمش را در جریان شکست ۴ بر ۲ برابر یانوی پیر به ثمر رساند. به این ترتیب آزمون همچنان با ۵ گل زده برترین گلزن ایرانی تاریخ لیگ قهرمانان اروپا باقی ماند و البته مهدی طارمی ۳ گل هم در بازی با میلان نتوانست خودش را به او نزدیک کند. زینت روز یکشنبه یک بازی باشگاهی دیگر در لیگ روسیه برابر اورال خواهد داشت و پس از آن آزمون باید برای روبرویی با لبنان و سوریه به اردوی تیم ملی ملحق شود. امیدواریم که او را در فرمی بهتر نسبت به اردوی قبلی ببینیم.





استقبال از ژاوی

باسر مربی موقت به میدان می‌رود

بارسا امروز برای آخرین بار

عملکرد ژاوی در دوران مربیگری اش (السدد)

بازی	۹۷
برد	۶۴
شکست	۱۷
متوسط گل زده	۲.۷
در هر بازی	
متوسط گل خورده	۱.۳
در هر بازی	
عنوان قهرمانی	۷

توافق می‌خواستند. رقم فسخ قرارداد ژاوی ۵ میلیون یورو است که بارسا از یکی از این دو راه می‌توانست او را استخدام کند؛ با دیدار دوستانه یا پرداخت رقم فسخ. اگر ۵ میلیون یورو به السدد پرداخت شده باشد، بارسلونا فردی را که می‌توانست رایگان هدایت این تیم را در دست بگیرد، با رقمی گزاف به دست آورده است. بارسی‌ها برای جذب رونالد کومان مجبور به پرداخت ۵ میلیون یورویی به فدراسیون فوتبال هلند شدند و قرار است پس از یک فصل و نیم ۲ میلیون یورو دیگر هم به عنوان غرامت اخراج به خود این سرمربی بدهند. به این ترتیب اگر ژاوی همان موقع به جای سستین روی نیمکت بارسلونا می‌نشست و باشگاه سراسر کومان نمی‌رفت، اکنون ۵۰۰+۱۲ میلیون یورو برای مربی هزینه نشده بود. جدا از اینها برکناری ۳ مربی اخیر بارسلونا؛ والورده، سستین و کومان ۳ میلیون یورو هزینه داشت.

این جدا از رقم دستیاران و کادرفنی و پزشکی است. ژاوی اصرار دارد همه دستیارانش در السدد از جمله برادر خودش و پزشک سابق باشگاه را که اکنون در دویبی کار می‌کند، به تیم جدیدش ببرد. او از لاپورتا قول گرفته است یک وینگر هم در نقل و انتقالات زمستانی بخرد و دست کم ۲۰ میلیون یورو هزینه کند. ژاوی ۲۴ سال در بارسا و ۱۷ فصل در تیم اصلی عضویت داشت و در نهایت با گر به نوکمپ را به مقصد قطر ترک کرد. او کادر مربیگری خود را در بارسلونا انتخاب کرده است؛ اسکار از ناندس (برادر ژاوی) و سرخیو آگری دستیاران، ایوان تورس مربی بدنساز دویبد پرتس، تونی لوبو و سرخیو گارسیا آنالیزور هسا، کارلوس نوکیسرا فیزیوتراپ و دلا فونته مربی دروازه‌بانان.

در همین حین خبر رسید که دمبله برای هزارمین بار مصدوم شده است. او به تازگی نخستین بازی اش در فصل جدید را مقابل دینامو کی‌یف انجام داد. دمبله از کشیدگی عضله ران رنج می‌برد و ۲ هفته غایب است و پس از قیفادی می‌تواند به تمرینات برگردد. عثمان دمبله از ۲۵ آگوست ۲۰۱۷ که به بارسلونا پیوسته تا به امروز که ۱۵۳۴ روز گذشته، با ۱۳ مصدومیت مختلف دست و پنجه نرم کرده است. بارسا در این مدت در ۲۳۶ مسابقه به میدان رفته که دمبله در ۹۸ تای آن بوده است. او ۶۷۰ روز (۴۳/۷ درصد روزهای حضور در بارسا) از تمرینات دور بود. بارسا برای خرید این بازیکن فرانسوی ۱۰۵ میلیون یورو نقد به دور تموند پرداخت کرد، به علاوه ۴۰ میلیون پاداش و آپشن. حالا اگر قراردادش را تمدید نکند، در پایان فصل می‌تواند رایگان تیم را ترک کند.

داریبی سر نوشت

در بازی امروز در شهر منچستر تکلیف من یونایتد و اوله با هم روشن می‌شود

اگر از بازی ساعات ۱۶ امروز هم سولسشائر جان سالم به‌در ببرد، احتمالاً دست کم تا نیم فصل شغش در منچستر یونایتد تضمین خواهد شد. سرمربی نروژی که مدتی است به شدت به خاطر نتایج سنیوس و وضعیت دفاعی زیر فشار رسانه‌ها و هواداران قرار دارد، هر بار به‌دست کریستیانو رونالدو نجات پیدا می‌کند اما این بار اوضاع فرق دارد. داریبی منچستر با کسی شوخی ندارد؛ شاید حتی رونالدو هم نتواند اوله را از گردابی که در آن دست و پا می‌زند، نجات دهد. شاید یک باخت خانگی وحشتناک دیگر بتواند آرزوی مخالفان اوله‌گوناگون سولسشائر را برآورده کند. او در بازی خانگی مقابل لیورپول هم ۵ بر صفر باخته بود. زیدان بدش نمی‌آید به پاری سن ژرمن یا منچستر یونایتد برود. باید دید از میان پوچتینسو و اوله‌گونا، پوچرتیو در پی پایان خط می‌رسد یا اوله.

رونالدو موفق شده در ۱۰۲ بازی اخیرش در لیگ قهرمانان ۱۰۵ گل بزند. در این فصل ۵۵ گل در ۴ بازی برای یونایتد زده است. کریس با زدن ۲ گل دیگر به رکورد بی‌نظیر ۸۰۰ گل در بازی‌های رسمی عمر فوتبالش می‌رسد. سستین‌ها دعا می‌کنند رونالدو که در هر بازی رکوردهای تازه‌ای جابه‌جا می‌کند، در این داریبی به ۸۰۰ گل نرسد. رونالدو در داریبی منچستر می‌توانست با پیراهن آبی کم‌رنگ به میدان برود اما گواردیولا در آخرین لحظه نقل و انتقالات تعلل کرد و او را از بوونتوس در اختیار نگرفت تا کریستیانو به تیم سابقش برگردد و انگ خبیات به نامش نخورد. البته تماس فرگوسن در آخرین لحظه با کریستیانو هم خیلی تأثیرگذار بود. پپ در استانه این بازی از رونالدو تعریف کرده و گفته که او یکی از بهترین بازیکنان و یک ماشین گلزنی است. با همه اینها و با وجود انتقادات زیادی که از منچستر در این فصل صورت گرفته، این تیم با برد در بازی امروز در جدول لیگ با من سیتی هم امتیاز و همسایه می‌شود. حتی آرسنال هم که هم‌اکنون هم امتیاز با من یونایتد است، با وجود شروع افتضاح می‌تواند با سیتی گواردیولا در یک پله جدول بایستد. با این حال گواردیولا هرگز تحت فشار نبوده و احساس خطر نکرده است، حتی اگر با آرتتا و سولسشائر در جدول هم امتیاز باشد. سرمربی نروژی در یک سال اخیر ۲ بار گواردیولا را شکست داده. مارسیال و وارن برای این بازی به دلیل مصدومیت در دسترس نیستند. پوگبا هم به دلیل اخراج در بازی با لیورپول در این بازی هم غایب است که بیشتر پیشکوتان تیم از جمله ریو فردیناند، روی کین و اسکولز از این موضوع ابراز خوشحالی کرده‌اند. به نظر می‌رسد کار او در اولدترافورد تمام شده باشد. شاید در این زمستان یا در پایان فصل به بوونتوس برگردد.




بعد از قصه هزار و یک شب

رنال مادرید با تیمی بازی دارد که اخیراً توانسته بارسا را ببرد

و به عدد ۵۰۰ می‌رسد؛ بیشترین قهرمانی (۱۳)، بیشترین حضور (۴۷)، بیشترین بازی (۴۵۵)، بیشترین برد (۲۷۱)، بیشترین مساوی (۷۹)، بیشترین شکست (۱۰۵)، بیشترین گل زده (۱۰۰۱)، بیشترین گل خورده (۴۹۷). بنزما یک رکورد دیگر به نام خودش زد؛ دومین گلزن مسن تاریخ رئال مادرید در یوسی‌ال با ۳۳ سال و ۳۹ روز سن بعد از پوشکاش شد که سال ۱۹۶۵ با ۲۸ سال و ۱۷۳ روز سن گل زده بود. فصل ۲۰۲۲-۲۰۲۱ زوج کریم و وینیسیوس بعد از زوج لواندوفسکی و مولر در باینر بهترین آمار تأثیرگذاری روی گل‌های تیم‌شان را داشته‌اند؛ بنزما با ۱۴ بازی، ۷ پاس گل و وینیسیوس با ۱۵ بازی، ۹ پاس گل و مجموع ۱۲ پاس گل. جالب اینکه گل شماره ۸۰۰ تحت هدایت آنچلوتی به ثمر رسید، گل شماره ۹۰۰ مقابل تیم آنچلوتی (باینر) زده شد و گل شماره هزار هم تحت هدایت آنچلوتی زده شد. این صدهفتادمین بازی بود که آنچلوتی به عنوان سرمربی روی نیمکت یک تیم در لیگ قهرمانان می‌نشست. او تنها با ۸ بازی دیگر به رکورد آرسن ونگر کبیر می‌رسد و با ۲۰ بازی دیگر به تعداد ۹۰ بازی فرگوسن بزرگ. این نخستین برد رئال در بازی‌های لیگ قهرمانان بود که ساعت ۲۱:۱۵ یا ۲۱:۳۰ برگزار می‌شد. رئال در این ساعت در لیگ قهرمانان به شکست ۳ بر صفر مقابل زسکا، مساوی ۲-۲ مقابل بروخه، شکست ۳ بر ۲ مقابل شاخاتار، شکست ۲-۲ مقابل شاخاتار رسیده است. بنزما که هنوز با درد بازی می‌کند، در بازی امشب حاضر خواهد بود. او به تیم ملی فرانسه هم دعوت شده است. گرت بیل هم پس از مدت‌ها تا بوی قیفادی به مشامش خورد، آماده بازی شد اما بعد است برای این بازی در ترکیب قرار بگیرد. او برای تیم ملی ولز در دسترس خواهد بود. مشکل دیگر رئال نارضایتی آسنسیو و ادن آزار است. آزار در بازی با شاخاتار ۴۰ دقیقه گرم کرد اما وارد بازی نشد. او در ۵ بازی آخر به زحمات بیش از یک نیمه در مجموع دقیق به میدان رفته. وضعیت آسنسیو کمی بهتر است اما چندان رضایتبخش نیست.






این حادثه رقم خورد. به گفته وی داماد و مردی دیگر و دختر بچه‌ای ۶ساله در این حادثه جانشان را از دست دادند و معجروح حادثه که مردی ۱۰ساله، دو خانم ۶۷ساله و ۳۰ساله، دو پسر بچه ۱۳ و ۱۰ساله و یک دختر بچه ۱۰ساله بودند به بیمارستان انتقال یافتند. به گفته سرهنگ تقی حیدری، کارشناس راهور راننده پژو ۴۰۵ را ۵۰ درصد مقصر اعلام کرده‌اند.

انتقال یافتند. همچنین یک دختر بچه ۶ساله جانش را در محل حادثه از دست داد و داماد و یکی دیگر از معجروحان نیز پس از انتقال به بیمارستان جان باختند. در همین حال رئیس پلیس راهور بندرعباس نیز گفت: شرکت‌کنندگان عروسی وسط بلوار از خودروهایشان پیاده شده و مشغول شادمانی و پایکوبی بودند که خودروی پژو ۴۰۵ با سرعت زیاد وارد جمعیت شد و

به آتش نشانی گزارش شد. بلافاصله چند تیم عملیاتی از ایستگاه‌های ۳ و ۹ آتش نشانی بندرعباس به محل حادثه اعزام شدند اما پیش از رسیدن آتش‌نشانان، افرادی که در محل حضور داشتند با کمک اورژانس، معجروحان را به بیمارستان منتقل کرده بودند. وی ادامه داد: در این حادثه سرعت پژو ۴۰۵ آنقدر زیاد بود که راننده موفق به کنترل ماشین خود نشده و بعد از ورود به داخل جمعیت، با ۴ خودرویی که در آنجا توقف کرده بود نیز برخورد کرده و در نهایت متوقف شده بود. ۶ نفر در این تصادف مجروح شدند که سرنشینان خودروی پژو ۴۰۵ نیز جزو آنها بودند و به بیمارستان

وقتی میهمانان جشن عروسی وسط بلوار خلیج فارس در بندرعباس در حال جشن و پایکوبی بودند، خودروی پژویی که با سرعتی سرسام‌آور در حال عبور از بلوار بود وارد کاروان عروسی شد و حادثه‌ای هولناک را رقم زد. به گزارش همشهری، این حادثه حدود ساعت ۳:۱۵ بامداد جمعه در شهر بندرعباس رخ داد. ماجرا از این قرار بود که آن شب، شرکت‌کنندگان در جشن عروسی پس از پایان جشن سوار بر خودروهایشان راهی خیابان شدند تا مراسم عروس‌گشان را برگزار کنند. خودروی عروس به همراه خودروهای میهمانان شروع به حرکت کردند اما وقتی وارد بلوار خلیج فارس شدند، توقف

تصادف پژو ۴۰۵ با میهمانان عروسی، جان ۳ نفر را گرفت

مرگ دردناک داماد در جشن عروسی

کوتاه از حادثه

مرگ سارق فراری با شلیک پلیس

۲ سارق سابقه‌دار پس از سرقت، ماشین خود را بر او وسایل سرقتی کردند تا به باتوقشان برگردند اما طولی نکشید که در محاصره پلیس قرار گرفتند و تلاش آنها برای فرار از دست پلیس ماجرای مرگباری را رقم زد.

به گزارش همشهری، صبح چهارشنبه گذشته مأموران کالتاری ۱۴۶ تهران هنگام گشت‌زنی در یک خودروی پراید با ۲ سرنشین مشکوک شدند. پلاک خودرو مخدوش بود و داخل آن بر بود از اثنایه خانه. مأموران که حدس می‌زدند سرنشینان پراید سارق هستند دستور ایست دادند اما راننده پراید با مشاهده خودروی پلیس تصمیم به فرار گرفت. خودروی پلیس فاصله زیادی با خودروی متهمان نداشت اما ناگهان راننده پراید تصمیم گرفت تغییر مسیر بدهد و دور زد و خلاف جهت اتوبان به فرار ادامه داد. این حرکت ناگهانی، باعث شد که خودروی زندان با ۲ موتورسوار برخورد و آنها را واژگون و زخمی کند.

یکی از مأموران پلیس برای متوقف کردن پراید اقدام به شلیک چند تیر هوایی کرد اما وقتی دید سارقان قصد توقف ندارند، این بار خودروی آنها را نشانه گرفت و چند گلوله به سمت لاستیک و ماشین شلیک کرد. پس از شلیک آخرین گلوله راننده پراید کنترل ماشین را از دست داد و پراید زندان پس از برخورد با جدول متوقف شد. در همین هنگام سرنشین صندلی جلو که از ناحیه پا هدف اصابت گلوله قرار گرفته بود از ماشین پیاده شد و لنگان لنگان شروع کرد به دویدن. او تلاش او برای فرار بی نتیجه ماند و خیلی زود دستگیر شد. راننده پراید اما بی حرکت مانده بود که وقتی مأموران به او نزدیک شدند معلوم شد وی بر اثر اصابت گلوله جانش را از دست داده است. در این شرایط ماجرای تیراندازی

مرگبار به قاضی محمد وهابی، بازپرس جنایی تهران اعلام و تحقیقات درباره این ماجرا آغاز شد. داخل پراید، تعداد زیادی وسایل سرقتی به‌دست آمد و سرنشین ماشین که از ناحیه پا تیر خورده و مصدوم شده بود در بازجویی‌ها به سرعت سربالی از خانه‌ها و لوازم خودرو به همدستی دوستش که جانش را از دست داده بود اقرار کرد. همچنین مشخص شد که سارق فوت شده و همدستش از مجرمان حرفه‌ای و سابقه‌دار بودند که سوابق بسیاری از جمله سرقت و حمل مواد مخدر در پرونده خود داشتند.

علاوه بر این تحقیقات اولیه کارشناسان نشان داد که در جریان تیراندازی مأمور پلیس، قانون به‌کارگیری سلاح به درستی رعایت شده و با این حال تحقیقات در این پرونده ادامه دارد.

سرباز راهور منجی ۱۱ بیمار نیازمند شد



اهدای اعضای بدن سرباز پلیس راهور که در یک سانحه رانندگی دچار مرگ مغزی شده بود به ۱۱ بیمار نیازمند زندگی دوباره‌ای بخشید. به گزارش همشهری، این سرباز ۲۳ ساله و ساز نوا نواز، که فرهاد کیانی‌نژاد نام داشت و در پلیس راهور تهران خدمت می‌کرد، چند روز قبل هنگامی که برای مرخصی به زادگاهش، شهرستان سیمرغ رفته بود در جریان یک حادثه رانندگی دچار مرگ مغزی شد. به دنبال این حادثه تلخ خانواده‌وی و اهدای اعضای بدن او موافقت کردند و پیکر فرهاد از مازندران به تهران منتقل شد و در یکی از بیمارستان‌های تهران ۱۱ عضو بدن او جداسازی شده و آماده پیوند زدن به بیماران نیازمند شد. مراسم تشییع پیکر این سرباز فداکار روز پنجشنبه در زادگاهش روستای رکن کلا شهر کیاکلا برگزار شد.



کردیم اما این نقشه هم نگرفت. تا اینکه مدتی قبل تیر آخر را زدیم و نقشه جنایت کشیدیم؛ نقشه‌ای که هنوز باورمان نمی‌شود عملی شده و ما تبدیل به قاتل شده‌ایم.

منهم ادامه داد: نقشه را من، پسرم و نامزد خترم کشیدیم. آن شب شوهرم خواب بود که پسرم و نامزد خترم بالای سرش رفتند و با چوب ضرباتی به سر و بدنش زدند و بعد با چاقو هم چند ضربه به او زدند. بعد از قتل، جسد او را میان ملحفه، پتو، سفره و چادر گذاشتیم و به صندوق عقب ماشین خودشان منتقل کردیم. بعد همگی راه افتادیم به سمت روستای وردیج و جسد را در دره‌ها کردیم. هر چند که به‌شدت عذاب وجدان داشتم اما سعی کردیم نقش بازی کنیم و با داستان‌سرایی پلیس را گمراه کنیم اما لو رفتیم.

همسر مقتول در ادامه گفت: خترم در ماجرای قتل نقش نداشت و من با همدستی پسرم و نامزد خترم نقشه قتل را انجام دادیم و بعد جسد را راهی کردیم. پس از افشای راز این جنایت، متهمان با قرار قانونی بازداشت شدند و برای انجام تحقیقات بیشتر در اختیار مأموران اداره دهم پلیس آگاهی تهران قرار گرفتند.

شدند. در این شرایط بازجویی از مظنونان ادامه یافت تا اینکه مادر خانواده سر انجام اقرار کرد که با همدستی پسر و نامزد دخترش نقشه قتل شوهرش را کشیده است.

اعتراف هولناک
وی گفت: همسرم وضع مالی خوبی داشت اما خیلی ما را اذیت می‌کرد. او مردی بداخلاق بود و همین باعث شده بود که من و فرزندانم نتوانیم این وضعیت را تحمل کنیم. او حتی به دخترم که تازه نامزد کرده بود هم سخت‌گیری می‌کرد و همه اینها باعث شد که از مدتی قبل نقشه بکشیم که او را به قتل برسانیم.

وی ادامه داد: ما از حدود ۴ سال قبل به دنبال راهی برای خلاصی از این وضعیت بودیم. ابتدا تصمیم گرفتیم برایش پوش بسازیم تا برای مدتی به زندان بیفتد. برای اجرای این نقشه مقداری مخدر شیشه تهیه کردیم و داخل ماشینش گذاشتیم. بعد به پلیس زنگ زدیم اما نقشه ما عملی نشد چون پلیس نیامد. در چند مرحله دیگر این کار را انجام دادیم اما شوهرم گیر نیفتاد. در مرحله بعد به دروغ او را سارق معرفی

اسرار قتل مردی که جسدش در اعماق دره‌ای حوالی تهران پیدا شده بود، فاش شد

توطئه خانوادگی برای قتل پدر

زندیم اما گوشه‌ای‌اش را در خانه گذاشته بود. منظر ماندیم تا شاید از او خبری شود، اما بی‌فایده بود. به همراه خواهرم و نامزدش از خانه خارج شدیم و اطراف را گشتیم زدم اما اثری از پدرمان نبود. این حال تا صبح صبر کردیم و وقتی دیدیم از او خبری نشد تصمیم گرفتیم ماجرای ناپدید شدن او را به پلیس اعلام کنیم.

پسر جوان می‌گفت که پدرش عتیقه‌فروش بوده و سنگ‌های قیمتی معامله می‌کرده و این احتمال وجود دارد که ماجرای ناپدید شدن او به معامله سنگ‌های قیمتی مربوط باشد.

سناریوی دروغین
پسر جوان به همسر مادر و خواهرش برای شناسایی جسدی که در دره پیدا شده بود راهی پزشکی قانونی شدند. آنها به محض مشاهده پیکر مقتول، به گریه افتادند و تأیید کردند که مقتول پدر گمشده آنهاست و بی‌شک همان خانواده مردی ۵۰ساله با مراجعه به پلیس خبر از ناپدید شدن وی دادند و مشخصاتی از وی ارائه کردند که با مشخصات مقتول مطابقت داشت.

پسر این مرد به مأموران گفت: پدرم تازه از محل کارش به خانه برگشته و در حال استراحت بود که زنگ خانه به صدا درآمد. آیفون را که برداشتم صدای مردی را شنیدم که می‌گفت از دوستانم پدرم و گفتم دوستش مقابل در منتظرش است. پدرم در حالی که لباس راحتی به تن داشت از خانه بیرون رفت. فکر می‌کردیم تا دقایقی بعد برمی‌گردد اما خبری از او نشد. به موبایلش زنگ

تحقیقات در پرونده قتل مردی که جسدش در دره‌ای در روستای وردیج پیدا شده بود نشان داد که همسر وی با همدستی پسر و نامزد دخترش نقشه این جنایت را کشیده بودند.

به گزارش همشهری، جمعه هفته گذشته، جسد مردی در عمق ۵ متری دره‌ای در حوالی روستای وردیج تهران پیدا شد. دور جسد ملحفه و چادر پیچیده شده بود و وقتی مأموران پلیس با حضور در محل آنها را کنار زدند، جسد خون‌آلود مردی حدود ۵۰ساله را دیدند که به‌نظر می‌رسید با ضربات چاقو و جسمی سخت که به سرش وارد شده بود به قتل رسیده است. از طرفی آثار کبودی که جای جای بدن این مرد به چشم می‌خورد، از این حکایت داشت که او قبل از جنایت با قاتل یا قاتلان به‌شدت درگیر شده بود.

با شروع تحقیقات پلیس، مأموران به جست‌وجو برای شناسایی هویت مقتول پرداختند. کمی بعد خانواده مردی ۵۰ساله با مراجعه به پلیس خبر از ناپدید شدن وی دادند و مشخصاتی از وی ارائه کردند که با مشخصات مقتول مطابقت داشت.

پسر این مرد به مأموران گفت: پدرم تازه از محل کارش به خانه برگشته و در حال استراحت بود که زنگ خانه به صدا درآمد. آیفون را که برداشتم صدای مردی را شنیدم که می‌گفت از دوستانم پدرم و گفتم دوستش مقابل در منتظرش است. پدرم در حالی که لباس راحتی به تن داشت از خانه بیرون رفت. فکر می‌کردیم تا دقایقی بعد برمی‌گردد اما خبری از او نشد. به موبایلش زنگ

در جریان ۲ تصادف در استان‌های کردستان و سمنان ۶ نفر کشته و ۳۹ نفر مصدوم شدند

واژگونی مرگبار ۲ اتوبوس

در جریان دو حادثه جداگانه برای اتوبوس‌های مسافربری در استان‌های کردستان و سمنان ۶ نفر جان خود را از دست داده و ۳۹ نفر مصدوم شدند. به گزارش همشهری، نخستین حادثه ساعت ۱۰ دقیقه بامداد روز پنجشنبه در محور سفر- دیواندره واقع در استان کردستان اتفاق افتاد و در جریان آن یک دستگاه اتوبوس اسکانیا که از استان کرمانشاه راهی استان آذربایجان غربی بود با یک دستگاه کشنده ولوو به‌شدت برخورد کرد. سرهنگ عیسی گوهری، فرمانده پلیس راه استان کردستان گفت: در جریان این حادثه که در محدوده روستای جنبان رخ داد ۲ نفر دردم جان خود را از دست دادند و مسافر دیگری که مصدوم شده بود پس از انتقال به بیمارستان جان خود را از دست داد و ۹ نفر دیگر نیز مصدوم و توسط گروه‌های امدادی به مراکز درمانی منتقل شدند. علت وی این حادثه را توجه‌نکردن به جلوگیری از خستگی و خواب‌آلودگی راننده اتوبوس اعلام کرد.

دومین حادثه

چند ساعت پس از این تصادف مرگبار، حادثه دیگری در استان سمنان اتفاق افتاد که این حادثه نیز به مرگ ۳ نفر و مصدومیت ۲۰ نفر انجامید. مظفر محمدخانی، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان سمنان در این باره گفت: این اتوبوس ساعت ۵:۵۸ در محور ایوانکی به گرمسار در استان سمنان واژگون شد و به دنبال آن امدادگرانی از پایگاه‌های امداد هلال احمر قاسم‌آباد ایوانکی، آرادان و دهنمک به محل حادثه اعزام شدند. وی ادامه داد: اتوبوس ۲۶ سرنشین داشت که در این حادثه ۲۰ نفر از آنها مصدوم شدند و ۳ نفر نیز جان باختند. به گفته او علت اصلی وقوع حادثه از سوی کارشناسان پلیس راه در دست بررسی است. براساس این گزارش، نداشتن چراغ روشنایی در شب، ضعف علایم راهنمایی، پیچ‌های خطرناک و ضعف زیرساخت‌های اقامتی و استراحتگاهی در محور راهبردی تهران به مشهد از جمله عوامل حادثه‌ساز و مرگ‌آفرین است.



استفاده از وسایل گرمایشی باعث افزایش حوادث مربوط به گاز شده است

از نشت گاز تا انفجار

هم‌زمان با سرد شدن هوا و استفاده از وسایل گرمایشی، حوادث مربوط به گاز نیز افزایش پیدا کرده است. در ۲ حادثه در کرج و یاسوج ۲ انفجار مهیب باعث مصدومیت دست کم ۱۳ نفر شد و خسارت زیادی برجا گذاشت. برای پیشگیری از وقوع چنین حوادثی چه باید کرد؟

به گزارش همشهری، نخستین حادثه شامگاه پنجشنبه در ساختمانی مسکونی واقع در خیابان فرهنگ مهر شهر کرج اتفاق افتاد. انفجار آنچنان مهیب بود که صدای آن از دور به گوش رسید و نه تنها ساکنان محله، بلکه ساکنان مناطق مجاور را با تک‌تک‌های به‌محل حادثه کشاند. شواهد نشان می‌داد که به‌دلیل انفجار گاز در یکی از واحدهای این ساختمان افراد زیادی مصدوم شده‌اند و به ساختمان آسیب‌های جدی وارد شده است.



دقایقی از حادثه می‌گذشت که گروه‌هایی از آتش‌نشانی و هلال احمر خود را به محل حادثه رساندند. مهدی سمعی، سخنگوی آتش‌نشانی کرج در این باره گفت: برای امدادرسانی به این حادثه ۲۱ تن آتش‌نشان همراه ۵ دستگاه خودروی امدادی از ۱۴ ایستگاه آتش‌نشانی در کمتر از ۴ دقیقه در صحنه حاضر شدند. همچنین ۲ تیم امدادی هلال احمر استان البرز نیز برای امدادرسانی در محل حاضر شدند. او در ادامه گفت: این حادثه در ساختمانی سه‌طبقه اتفاق افتاد که طبقه دوم کانون انفجار بود. در این حادثه ۱۰ واحد مسکونی و تعدادی خودرو نیز آسیب دیدند که مصدومان حادثه برای درمان توسط امدادگران اورژانس البرز به مراکز درمانی کرج انتقال یافتند و علت دقیق حادثه و میزان خسارت وارده توسط کارشناسان در دست بررسی است.

سوختگی خواننده در یاسوج
یک روز پس از حادثه انفجار در مهر شهر کرج، انفجاری در یاسوج اتفاق افتاد که قربانی آن یک خواننده مجلسی بود. با وجود اینکه این حادثه موجب مصدومیت تنها یک نفر شد اما این خواننده دچار سوختگی ۸۰ درصدی شد و در وضعیت وخیمی به سر می‌برد. اما این حادثه چگونه رخ داد؟

ساعت ۱۱:۱۲ ظهر جمعه به آتش‌نشانی یاسوج خبر رسید که انفجار شدیدی در خانه‌ای اتفاق افتاده است. بلافاصله پس از این تماس، آتش‌نشانان راهی محل حادثه شدند. ششکستی در پنج‌ها نشان می‌داد دلیل وقوع انفجار گاز است. در همین حال معلوم شد هنگام وقوع حادثه صاحبخانه که یکی از خوانندگان محلی است در آنجا حضور داشته و به‌شدت مصدوم شده است. در این شرایط این خواننده که دچار سوختگی سوزنی شده بود، به مرکز درمانی منتقل شد. هاشمی یوسفی، رئیس سازمان آتش‌نشانی یاسوج در این باره گفت: این خواننده ۴۰ساله که دچار سوختگی ۸۰ درصدی شده بود توسط پرسنل اورژانس ۱۱۵ در بیمارستان شهیدبهبشتی یاسوج منتقل شد.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان..... ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۳۷
ارسال پیام کوتاه خوانندگان..... ۰۲۱۳۳۰۲۳۹۱۶
تلگرام با مردم..... @bamardom_hamshahri

@ حقوق نیروهای خدماتی آموزش و پرورش نیازمند بازنگری حقوق نیروهای خدماتی آموزش و پرورش بسیار کمتر از قانون کار و نیازمند بازنگری است. این قشر زحمتکش نه مزایای کارگری دارند و نه حقوق کارمندی. برخی موارد در حقوق آنها کارمندی و برخی دیگر کارگری است که مجموع اینها حقوقی کمتر از قانون مشورندگی کار را برای آنها رقم زده است. از نمایندگان مجلس و مسئولان توقع توجه و رسیدگی داریم.

صلاحی از بندر ترکم

وسایل حمل‌ونقل شهری در شرق تهران ناکافی است اتوبوس‌های حمل‌ونقل شهری و تاکسی‌ها در اغلب نقاط به‌خصوص در شرق تهران کافی نیستند. تنها مسیر دسترسی به مرکز و شمال شهر میدان رسالت است که در ساعات اوج رفت‌وآمد همواره مردم در صف و منتظر بسیدن تاکسی و اتوبوس هستند؛ در این میان افراد سودجو با کرایه‌های بسیار بالا مسافرگیری می‌کنند که توازن را هم بر می‌زند. رضوانی از تهرانپارس

مرکز نگهداری دخترانه استثنایی در قائمشهر ایجاد شود در قائمشهر مرکز ویژه نگهداری دختران استثنایی وجود ندارد البته چنین مرکزی در شهرهای بابل، ساری، بهشهر و... وجود دارند. چرا مراکز ویژه پسران هست اما مراکز دخترانه نداریم؟ عباس توکلی شهیمیرزادی از قائمشهر

@ توقف در ایستگاه‌های اتوبوس شامل جریمه سنگین شود لطف پارک کردن خودروهای شخصی و غیرشخصی در ایستگاه‌های اتوبوس با هماهنگی راهنمایی و رانندگی ممنوع و خودروی خاطی به پارکینگ حمل‌تواید چنین اقدامات دور از شهروندی‌ای گرفته شود. در بسیاری از مواقع اتوبوس‌ها قادر به توقف نیستند و راهنمایی می‌شود. بارها در این خصوص نامه‌نگاری کرده و خواهان توجه و برخورد شده‌ایم ولی معضل همچنان به‌قوت خود باقی است. پرورش از تهران

افزایش نرخ بلیت هواپیما تا کجا؟ نرخ بلیت هواپیما حتی مطابق مصوبه‌ها هم تغییر نمی‌کند. امثال من که به دلیل کمبود مجبور به استفاده از هواپیما هستیم تا کی باید این وضع نابسامان و ناپایمن از جهت پروتکل‌های بهداشتی را تحمل کنیم. در زمان محدودیت‌ها هیچ خط پروازی محدود کردن تعداد مسافران را رعایت نکرد و اکنون هم که تکلیف روشن است، بدون پذیرایی، بلیت‌ها هر روز افزایش می‌یابد و قیمت بلیت‌های چارتری هم صعودی است.

مالیات بیشتر از پولدارها راه حل مشکلات کشور است به جای اینکه مبلغ مالیات از حقوق کارمندان و کارگران کسر شود، دولت تمرکز خود را روی کسب مالیات از پولدارهایی بگذارد که گاه حساب ثروت‌شان از دست‌شان رفته است. راه جلوگیری از خروج سرمایه از کشور با توسعه تولید و حل مشکلات اقتصادی است و برای رسیدن به تولید نیازمند سرمایه هستیم که می‌توان آن را از نژادتومندان پر شمار جامعه تامین کرد.

محمد رضا ارشد

بیمارستان‌های تویسرکان پزشکان متخصص مستقر ندارند

بیمارستان‌های شهرستان تویسرکان در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز دارای پزشکان متخصص حاضر در بیمارستان نیستند و چند پزشک به‌صورت دوره‌ای در ساعات محدودی از روز در برخی بیمارستان‌ها حضور دارند. مثلاً پزشک از تویسرکان روزها در شهرستان است و اگر حوادثی مانند تصادف یا سقوط از درخت گردو در تویسرکان که بسیاری نیز می‌دهد، اتفاق افتد، باید بیمار را به همدان منتقل کنند که هم‌زمان بر است و هم هزینه بسیاری به بیمار و خانواده او تحمیل می‌کند. متأسفانه با همه این کمبودها در ۳ ماهه اخیر ۴ پزشک متخصص از جمله متخصص بیهوشی و جراحی با موافقت شبکه بهداشت و درمان تویسرکان در کرج حاضر شده‌اند و هیچ جایگزینی نیز برای آنها در نظر گرفته نشده است.

جودای از تویسرکان

جاده خاوران، سه‌راه سیمان تا پاکدشت، تاریک و کمکیف است جاده خاوران حداقل سه‌راه سیمان تا پاکدشت که یکی از بزرگراه‌های مهم کشور است، بسیاری تاریک و کمکیف است. تاکنون چندین بار با راهداری تماس گرفته و طرح مشکل کرده‌ام اما هیچ پاسخی نگرفته‌ام.

مظفری از تهران

جاده چراک - سنندک به حال خود رها شده است جاده چراک - سنندک که عملیات اجرایی آن از سال ۸۹ شروع شده قرار بود به طول ۱۲ کیلومتر اجرایی شود که تاکنون تنها ۴ کیلومتر از آن انجام شده و ۸ کیلومتر آن به حال خود رها شده است. جدامان نیاز مردم منطقه به این جاده ایستاده‌ای که بیش از ۱۱ سال به حال خود رها شده از بیت‌المال تامین نشده است؟

سنندکی از میناب

نظارت بر تولید مواد غذایی کافی نیست وقتی هزار گاهی گزارش‌هایی از تولید مواد غذایی و خوراکی فاسد و غیربهداشتی مثل کالباس از گوشه و کنار اعلام می‌شود و اینکه افرادی بدون داشتن کارت بهداشت اقدام به تولید غیربهداشتی آن کرده‌اند این سؤال مطرح می‌شود که چرا نباید از اول نظارت کنندهای وجود داشته باشد که اوضاع به این مراحل کشیده نشود! اکنون باسختگی مصدومیت و بیماری هزاران نفر به‌صورت پنهان و آشکار کیست؟ عسگر آبادی از تهران

@ شهر نور مازندران فقط صبح‌ها آب دارد شهر نور در استان مازندران تنها تنها ساعات اول صبح از آب لوله‌کشی بهره‌مند است. بعد از آن فشار آب به‌شدت کم یا قطع می‌شود. مسئولان می‌گویند برای رفع این مشکل باید پمپ آب بخرد که اکثر شهروندان توان خرید آن را ندارند. وضعیت به‌گونه‌ای است که حتی برای استحمام، شستن دست‌ها، استفاده از سرویس بهداشتی و همچنین شستن ظرف و لباس مشکل داریم. در این شرایط شیوع بیماری‌های ویروسی و باکتریایی (یا اوستا که اینگونه زندگی کنیم؟) اصلاً چرا باید تاوان کاستی‌هایی که هست را ما بدهیم و چرا به جای رفع مشکل که ما می‌گوییم بروید پمپ بخردید! ناردی از نور

تصمیم نهایی را صاحبان سالن‌ها و کنسرت‌گذاران می‌گیرند

بلیت ۵۰۰ هزار تومانی

فهیسه پناه‌آذر روزنامه‌نگار به‌خاطر شیوع کرونا بر گزار نشده، هفته گذشته دفتر موسیقی اعلام کرد که سالن‌ها شرایط خود را برای برگزاری کنسرت‌های موسیقی اعلام کنند؛ موضوعی که حالا به یک چالش بزرگ میان مدیران سالن‌ها، برگزار کنندگان کنسرت‌ها و تهیه‌کنندگان تبدیل شده و این چالش بزرگ، قیمت بلیت‌هایی است که با شرایط امروز افزایش زیادی خواهد داشت. آیا برگزاری کنسرت‌های موسیقی در کیش با قیمت بلیت ۴۵۰ هزار تومانی به پایتخت هم کشیده می‌شود؟ کنسرت‌هایی که زمان شروعی آذرماه تعیین شده است، اما مدیر سایت ایران کنسرت می‌گوید: «تمام تلاشمان این است که نگذاریم قیمت بلیط‌ها افزایش پیدا کند و آن را ثابت نگاه داریم.»

زمانی که سالن‌های تئاتر و سینما درهایشان را برای تماشاگران باز کردند، دفتر موسیقی هم برای ارائه مجوزها اعلام آمادگی کرد و اینکه دفتر موسیقی از سالن‌ها خواست تا شرایط خود را برای برگزاری کنسرت‌های موسیقی اعلام کنند. این شرایط فروش بلیت برای ظرفیت ۵۰ درصد سالن‌هاست؛ ظرفیتی که با ارائه کارت واکسیناسیون به‌طور کامل افزایش خواهد داشت. اما همین موضوع زمان‌بر بوده و به عقیده کنسرت‌گذاران در صورت عدم‌افزایش قیمت بلیت‌ها، هیچ صرفه اقتصادی برای برگزاری کنسرت‌ها وجود ندارد.

با توجه به وضعیت موجود، سر پرست دفتر موسیقی وزارت ارشاد، جلسه‌ای مشترک را با مدیران سالن‌ها و همچنین تهیه‌کنندگان و کنسرت‌گذاران برگزار کرد؛ جلسه‌ای که باز هم به یک تصمیم مشخص نرسید. یکی از موضوعاتی که برگزار کنندگان کنسرت‌ها به آن اشاره می‌کنند، معافیت مالیاتی است که شرکت‌ها از آن بهره‌ای نمی‌برند و باید مالیات پیردازند. این در حالی است که در ۲سال گذشته درآمدی وجود نداشته اما مالیات همچنان وجود داشته و دارد. محمدحسین توتونچیان، مدیر شرکت فرهنگی ققنوس و مدیر سایت ایران کنسرت درباره وضعیت برگزاری کنسرت‌ها در تهران به همشهری می‌گوید: «در جلسه‌ای که با سرپرست دفتر موسیقی داشتیم، سالن‌داران با تقسیم هزینه‌ها به دو قسمت اطلاع دادند که همچون گذشته قسمتی از هزینه، بابت اجاره سالن خواهد بود و قسمت دیگر که به بخش خصوصی واگذار شده، بابت پروداکشن، نور، صدا، ال‌ای‌دی‌ها و دستمزد کادر فنی است. درواقع سیستم نور و صوت‌تصویر، ال‌ای‌دی و چینش کادر فنی سالن‌ها به شکل عمده به بخش خصوصی واگذار شده و آنها هستند که برای این بخش هزینه می‌کنند و دستمزد می‌گیرند و طبق آنچه اعلام کرده‌اند، نمی‌توانند با کمتر از صددرصد افزایش دریافتی‌شان به کار خود ادامه دهند. به‌تبع، اجاره سالن نیز نسبت به ۲سال گذشته و زمان تعطیلی کنسرت‌ها افزایش پیدا کرده و سالن‌داران حتی اگر تعرفه قانونی را در نظر بگیرند، نمی‌توانند به افزایشی کمتر از ۳۰٫۲۵ درصد برای هر سال رضایت دهند و در نتیجه شاهد افزایش ۵۰ یا ۶۰درصدی اجاره‌بها خواهیم بود.»

وی همچنین اضافه می‌کند: «حاصل جمع افزایش صددرصدی تعرفه‌های بخش خصوصی بابت تامین پروداکشن در کنار افزایش ۵۰، ۶۰درصدی اجاره‌بها، عددی وحشتناک می‌شود که تامین آن برعهده تهیه‌کنندگان و شرکت‌های برگزارکننده کنسرت خواهد بود.»

توتونچیان تصریح می‌کند: «هدف ما این است که تا جایی که می‌توانیم قیمت بلیت‌ها افزایش پیدا نکنند، اما با توجه به اینکه اجاره سالن‌ها و هزینه‌های سخت‌افزاری سالن‌ها از جمله پروداکشن، نور، صدا، ال‌ای‌دی‌ها و دستمزد کادر، سیستم نور و صوت‌تصویر، ال‌ای‌دی و چینش کادر فنی سالن‌ها افزایش بلیت ممکن است، داشته باشیم، اما باید بگوییم همه ما تمایل به برگزاری کنسرت داریم. حتی اگر سودی از برگزاری نداشته باشیم و حتی اگر به زیان ما باشد. نکته دیگر اینکه به شکل مستقیم ۸۰خانوار و به شکل غیر مستقیم ۴۲۰خانوار با راه‌اندازی مجدد کنسرت‌های موسیقی از تازاق می‌کنند و این برامان مهم است. تلاش می‌کنیم قیمت بلیت‌ها را ثابت نگه داریم و امیدواریم این کار انجام شود.»

وی اضافه می‌کند: «این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که این افراد، یعنی تهیه‌کنندگان و شرکت‌های برگزارکننده کنسرت به واسطه لزوم استفاده از ۵۰درصد ظرفیت سالن‌ها، درآمدشان نصف خواهد شد. براساس اعلام سرپرست دفتر موسیقی، چهارشنبه ۱۲شهریور به‌مهلت پایانی سالن‌داران برای اعلام اجاره‌به‌پایشان است و این مبلغ هر میزان که باشد، ما تهیه‌کنندگان و کنسرت‌گذارانیم که باید به‌خود فشار بیآوریم و اجازه ندهیم سقف بلیت کنسرت‌ها افزایشی آن چنانی پیدا کند و به‌عنوان مثال، سقف آن کمتر از سقف قیمتی باشد که در کنسرت‌های کیش (۴۵۰هزار تومان) شاهد بودیم.» در روزهای آتی قرار است که با توجه به تردید سالن‌دارها برای برگزاری کنسرت با شرایط کنونی، جلسه‌ای دیگر با برگزار کنندگان کنسرت‌ها گذاشته شود. با توجه به گزارش نشست سرپرست دفتر موسیقی قرار است که قبل از آذرماه نتیجه قطعی درباره برگزاری کنسرت‌ها و قیمت بلیت‌ها اعلام شود.



ابلاغیه

جناب آقای امید سلسله ذاکری

با توجه به رأی هیأت بدوی تخلفات اداری به شماره ۱۱۴۰/م/م مورخ ۰۶/۰۷/۱۴۰۰، جنابعالی به استناد بند «ی» ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری به مجازات اخراج از دیوان محاسبات کشور محکوم می گردید.

کارگزینۀ دیوان محاسبات کشور



عکس همشهری‌اشناعال

استقبال تماشاچیان از فیلم‌های در حال اکران، بار دیگر رونق را به سالن‌های سینما بازگردانده است

گیشه‌ها خبر از تغییر فصل می‌دهند

ندا زندگی

روزنامه‌نگار

گزارش

چه دوستدار فیلم‌های اصغر فرهادی باشیم و چه نباشیم، نمی‌توان انکار کرد که هر فیلم فرهادی موجی در جامعه‌راه می‌اندازد، آدم‌ها را به ۲ گروه موافق و مخالف تقسیم می‌کند، به تضارب آرا میان می‌دهد و شور و حالی به پامی‌کند که کمتر فیلمی‌قادر به راه‌انداختن چنین جوی است.

چرامی‌گوییم کمتر فیلمی می‌تواند چنین کند؟ برای نمونه، وقتی «دینامیت»-که رکورددار فروش امسال است-در دهه اول تابستان اکران شد، قطب‌بندی‌ای درنگرد؛ مخالفت یا موافقتی برینگیخت؛ منتقدان راسر ذوق نیابرد که درباره آن اظهارنظر کنند و سینماروها برای دیدن آن عجله‌ای نداشتند. از منتقد حرفه‌ای تا تماشاگر عادی همه می‌دانستند که با یک کمدی کلیشه‌ای طرف هستند که حتی سرگرم‌کننده‌نیست، اما ترکیب بازی‌گزارش (پژمان جمشیدی، احمد مهرانفر، محسن کبیایی، نازنین بیاتی و نادر سلیمانی) و موقعیت‌های تکراری و لوسی‌که برای خنداندن تماشاگر به آنها متوسل شده، در گیشه خریدار دارد و می‌تواند سود خوبی را به جیب تهیه‌کننده‌اش سرازیر کند.

در نمونه‌ای دیگر، وقتی فیلم «خون‌شد» مسعود کیمیایی در نوروز امسال اکران شد، دیگر کسی عطرش دیدن کیمیایی از کیمیایی‌انداشت و یکی از بزرگ‌ترین شکست‌های کیمیایی در گیشه رقم خورد. این شکست، شکست کارگردانی بود که اصلا و ابدا فیلم روشنگرانه نمی‌سازد و اتفاقا همیشه تلاش کرده برای مخاطب عام فیلم‌سازد و همساز با زمانه‌اش حرکت کند؛ ولی سال‌هاست که فیلم‌هایش خالی از کشش و جذابیت است. «خورشید» مجید مجیدی هم مثل سایر آثار این کارگردان فارغ از اینکه در گیشه فروش کند یا نه اکران شد و در نهایت به‌رغم‌نامزدی شیر طلایی جشنواره بین‌المللی فیلم ونیز ۲۰۲۰ بی‌سروصدا آمد و رفت. بر همین اساس و با مقایسه بافیلم‌ها و کارگردانان دیگر، اهمیت کار فرهادی بهتر درک می‌شود. احتمالا او تنها فیلمساز ایرانی است که تماشاگر عام به‌او چنین واکنش‌نشان می‌دهد؛ دین فیلمی از او روی پرده برایش اهمیت دارد. به لطف اکران «قهرمان»، اکران پاییزی ۱۴۰۰ جان گرفته و باز صحبت از فیلم و سینما به میان قشرهایی از جامعه بازگشته است. اما اکران پاییزی می‌تواند این روند را ادامه دهد؟

بیشترین تماشاگر هفته اول در دوران کرونا «قهرمان» از زمان نمایش در جشنواره فیلم کن خرساز شد و موافقان و مخالفان، حتی پیش از اینکه فیلم را دیده باشند،



غول بالیوود می‌تازد

آرش نپاوندی

منتزح

سینمای هند و سینمای تامیل و به کارگردانی «سیوا» از فیلمسازان بزرگ هندی، در دورانی که همچنان شیوع کرونا تساووم دارد و در زمانی‌که بسیاری از سالن‌های سینما در خیلی از نقاط دنیا، دارای محدودیت پذیرش تماشاگر هستند و نمی‌توانند با بیش از ۵۰درصد ظرفیت،

سینما

«ناته» رکورد اکران جهانی فروش یک فیلم در روز اول نمایش را شکست. فیلم «ناته»با بازیگری «راجینکانت» ستاره بزرگ

در مقابل هم صف‌آرایی کردند. عده‌ای انتظار داشتند که فرهادی از اعتبار و شهرت بین‌المللی‌اش برای اتخاذ موضع سیاسی در قبال وقایع خوزستان استفاده کند و گروهی دیگر معتقد بودند که وظیفه یک کارگردان سینما فیلم ساختن است و نه موضع‌گیری سیاسی. چه در فضای مجازی و چه در میان افن، نظرهای مختلفی در این باب بیان شد و با فاصله گرفتن از جشنواره کن از شدت این اظهارنظرها کاسته شد تا اینکه با اکران «قهرمان» در ایران آتش زیر خاکستر شعله‌ور شد.

با احتساب کرونا و مشکلات اقتصادی، می‌توان گفت «قهرمان» افتتاحیه موفق‌ی داشت؛ هر چند عده‌ای معتقدند که فروش افتتاحیه این فیلم از سایر آثار خود فرهادی کمتر بوده و این موضوع را نشانه شکست فیلم قلمداد می‌کنند. اما واقعیت این است که دیگر آثار فرهادی در زمان کرونا اکران نشده و هیچ‌گاه هزینه سینما رفتن (بلیت سینما، خوراکی و رفت‌وآمد) تا این حد زیاد نبوده است. فیلم فرهادی از ۱۵ابان اکران شده و تا زمان نوشتن این گزارش، مطابق با آمار «سمفا» (سامانه مدیریت فروش و اکران سینما)، با در اختیار داشتن ۳۱۱سالن و ۵هزار و ۸۴۶سانس، نزدیک به ۴میلیارد تومان فروش کرده و بیش از ۱۶۱هزار نفر به تماشای آن نشسته‌اند. آمار میزان فروش و تعداد تماشاگر این فیلم با فیلم‌هایی همچون «درخت گردو» و «خورشید» که از مدت‌ها پیش اکران شده‌اند قابل مقایسه نیست.

گزارش‌ها حاکی از این است که «قهرمان» به‌رغم استفاده از نصف ظرفیت هر سالن به‌دلیل پروتکل‌های بهداشتی، در هفته اول اکرانش در حدود ۲۵هزار نفر تماشاگر داشته‌که در میان فیلم‌های فرهادی بعداز «فروشنده» (۲۴۰هزار تماشاگر در هفته اول) و «جدایی نادر از سیمین» (۱۵۰هزار تماشاگر در هفته اول) در رتبه سوم قرار می‌گیرد. از طرف دیگر، تعداد مخاطب هفته اول «دینامیت» ۶۹هزار و «شنسای پروانه»

فیلم‌ها را اکران کنند، در سینماهای سراسر دنیا نمایش داده شد و توانست رکورد اکران جهانی را از آن خود کند. این فیلم که هم‌زمان با جشن‌های بیپاولی - دیوالی برای نخستین بار نمایش داده شده بود، توانست در روز اول اکران جهانی خود بدون در نظر گرفتن میزان فروش بلیت در ویتنام و اروپا، ۵۱دلار (معادل ۱۱،۱۴۱رور) در گیشه فروش داشته باشد. به نوشته ویرایتی، فیلم «ناته در ۱۹۳ سینمای دنیا از جمله ۶۷۷سینما در آمریکا، در کانادا ۱۷مسورد، ۱۱۰مورد در مالتی، ۲۳مورد در سن‌گاپور، ۲۵مورد در بریتانیا، ۴۳مورد در سراسر اروپا، ۸۵مورد در استرالیا و چین‌لید از جمله ۱۱۷مورد در امارات متحده عربی و ۸۶سالن سینما در سریلانکا اکران شده است. راجینکانت، از جمله بازیگرانی است که فیلم‌هایش در سراسر دنیا طرفداران زیادی دارد. او اغلب در فیلم‌هایی که به زبان تامیلی ساخته می‌شوند، نقش افرینی می‌کند. «ناته» که در هند نیز بیش از ۹۰۰سینما اکران داشته است، در صدر گیشه پر فروش‌ترین فیلم‌های تامیلی قرار گرفته است. فیلم «ناته توسط سان پیکچرز به مالکیت «کلاپنتی ماران» از کمپانی‌های تولید فیلم در جنوب هند ساخته شده است. کمپانی سان پیکش فیلم «ناته» در هند و کمپانی «کوبه» توزیع و نمایش این فیلم در

ناز نفیس اکران

روز

«تومان» ساخته مرتضی فرشیاف از دیروز اکران شده و کسانی که به دیدن فیلم‌های متفاوت علاقه‌مند هستند، می‌توانند به تماشای آن بروند. «تومان» داستان جوانی کارگر به نام داوود است که در شرط بندی روی مسابقات فوتبال استعداد عجیبی دارد و همین استعداد، زندگی او و دوستانش را زیر و رو می‌کند. تومان فیلم قصه گوی متعارفی نیست و احتمالا چندان به مدای تماشاگر عام خوش نمی‌آید، خصوصا که بازیگر چهره‌ای در آن حضور ندارد. اما اگر کسی به چیزی بیش از دیدن چهره‌های مشهور روی پرده علاقه‌مند باشد و حوصله‌اش از تماشای فیلم‌های خرد به‌رنگ سر نرود، می‌تواند از «تومان» لذت ببرد. فرشیاف بیشتر ۲ فیلم «سوگ» (۱۲۸۹) و «همین» (۱۲۹۲) را ساخته و «تومان» سومین فیلم بلند و محسوب می‌شود. در تومان، میرسعید مولویان، مجتبی ییززاده، ایمان صیاد برهانی، سجاد بابایی، حامد نجابت و پردیس احمدیه ایفای نقش می‌کنند.

۶۳هزار نفر بود، اما «قهرمان» تقریبا دوبرابر این رقم تماشاگر داشته است. همین آمار و ارقام می‌تواند اثبات نادرستی ادعای کسانی باشد که سعی دارند با غرض‌ورزی موفقیت فیلم فرهادی را تقلیل دهند.

رقبای «قهرمان»

در کنار فیلم فرهادی، چند فیلم دیگر که از مدتی پیش اکرانشان شروع شده دیگر گزینه‌های اکران را تشکیل می‌دهند. «دینامیت»-ساخته مسعود اطیابی که به‌گفته تهیه‌کننده‌اش تا آخر سال روی پرده خواهد بود، تا امروز بیش از ۱۹میلیارد تومان فروخته است. این فیلم که از ۱۰تیر به روی پرده رفته، بنا به آمار سمفا، تاکنون بیش از ۹۰۰هزار تماشاگر داشته و ۳۲۶سالن و بیش از ۵۲هزار سانس در اختیار دارد. «قهرمان» فرهادی برای اینکه به این رکورد برسد کار سختی پیش رو دارد و احتمالا از همین حالا باید دینامیت را پر فروش‌ترین فیلم سال قلمداد کرد. یکی دیگر از فیلم‌های روی پرده که پیش از اکرانش عده‌ای به موفقیت آن در گیشه امید بسته بودند، «پوست» ساخته برداران ارک است که داستانی فولکلور را در ژانر وحشت روایت می‌کند.

این فیلم از ۲۱مهر به روی پرده رفته اما تاکنون در ۱۸۹سالن و ۲هزار و ۴۳۳صندلی تنها حدود ۰۰میلیون تومان فروخته و ۲۳هزار نفر تماشاگر داشته است. با این آمار پیش رو دارد و «پوست» بتواند در جدول فروش مسود کند و آنچنان‌که پیش‌بینی می‌شد، به موفقیت برسد.

«درخت گردو» محمدحسین مهدویان از ۱۰شهریور به نمایش درآمد و در این مدت در حدود ۳میلیارد تومان در گیشه بلیت فروخته است. فیلم مهدویان داستانی تلخ و تراژیک دارد که با توجه به وضعیت روانی جامعه، احتمالا این موضوع در فروش کمتر از حد انتظار آن بی‌تأثیر نیست.

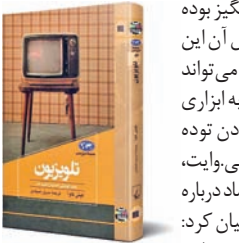
نقد

یاور یگانه

روزنامه‌نگار

جعبه کوچکی که دنیا را تغییر داد

سرگذشت یک رویا



تلویزیون همواره و رسانه‌ای بحث‌انگیز بوده است. از نخستین روزهای پیدایش آن این عقیده وجود داشته که تلویزیون یا می‌تواند به‌عنوان قدرتی بزرگ باقی‌بماند یا به ابزاری بدل شود که صرفا قصد سرگرم کردن توده مردم را دارد. در سال ۱۹۳۸، ای.بی.وایت، نویسنده آمریکایی، دیدگاه‌های متضاد درباره تلویزیون را به‌طور خلاصه اینگونه بیان کرد: «معتقد تلویزیون از مومن جهان امروز خواهد بود و اینکه در این فرصت جدیدی که برای دیدن محوده‌ای فراتر از دنیمان به ما داده شده، کشف خواهیم کرد که یا به شکل جدیدی باعث سلب‌آسایش مردم می‌شود یا چون خورشیدی حیات‌بخش در آسمان ظاهر می‌شود. من کاملا مطمئنم که ما با تلویزیون یا محکم می‌ایستیم یا سقوط می‌کنیم.» تولد تلویزیون داستان تلاش بسیاری از زنان و مردانی است که خلاقیت، دانش فنی و استعدادشان رؤیایی را شکل داد و به واقعیت تبدیل کرد که بسیار فراتر از چیزی است که ابتدا تصور می‌شد.

کتاب تلویزیون، جعبه کوچکی که دنیا را تغییر داد» نوشته کیتی کاوا در سال ۲۰۱۸ از سوی انتشارات لوستنت منتشر شد. کاوا در این کتاب به زبانی ساده و جذاب به روایت تاریخچه پیدایش تلویزیون و حواشی پیرامون آن و همه اولین‌های مرتبط با این جعبه جادویی و سیر تحول برنامه‌های آن تا به امروز می‌پردازد. کاوا از رؤیای مردم برای یافتن راهی به‌منظور ارسال تصویر و گنگوتی تبدیل این رویا به تلویزیون امروزی می‌گوید. در فصل‌های مختلفی این کتاب به برنامه‌های پیشگام در تلویزیون از جمله پخش زنده مسابقات قهرمانی و رویدادهای ورزشی، اجرای خوانندگان مطرح آن دوره، سریال‌ها و برنامه‌های پرطرفدار، تولد نخستین ستارگان تلویزیونی و… پرداخته می‌شود. سپس به سراغ اخبار و گزارش‌های خبری تلویزیون در اوایل دهه ۱۹۶۰ می‌رود. این گزارش‌ها واقعیت دوران آشفته آن زمان را به تصویر می‌کشیدند و به بازتاب وقایع جهان در حال تغییر کمک می‌کردند. کیتی کاوا در ادامه به این موضوع می‌پردازد که چگونه تلویزیون از دهه ۱۹۷۰ جهان را تغییر داد و چگونه از روش‌های مختلف برای تأثیرگذاری روی مخاطبانش استفاده کرد. او در فصلی جداگانه به انقلاب بزرگی که با همراهی فناوری کابلی با ماهواره در صنعت تلویزیون پدید آمد می‌پردازد. یکی از نقاط عطف تاریخ تلویزیون در سال ۲۰۰۷ بود که شرکت نتفلیکس پخش فیلم و سریال‌های تلویزیونی را در کپی‌تورها آغاز کرد؛ فناوری پخش آنلاین بزرگ دیگری در صنعت تلویزیون بود که مشاهده و ارسال برنامه‌ها از طریق اینترنت امکان‌پذیر کرد و امروزه بیش از هر زمان دیگری برنامه‌های تلویزیون بینندگان بین‌المللی دارد. دیگر باور این گزاره که «تلویزیون اکنون چیزی فراتر از جعبه‌ای کوچک است و همچنین در حال تغییر دادن دنیاست.» اصلا کار سختی نیست.

این کتاب هشتادودومین کتاب از مجموعه تاریخ جهان است که به تازگی با ترجمه سرور صیادی و از سوی انتشارات ققنوس منتشر شده است.

تلویزیون



فصل تازه «خندوانه» از ۱۱۷ابان‌ماه در شبکه نسیم روی آنتن می‌رود. به گزارش همشهری، صفحه رسمی «خندوانه» در اطلاعیه‌ای از پیش‌تولید سری هشتم این برنامه تلویزیونی خبر داده و اعلام کرده است: «پیش‌تولید سری هشتم این برنامه با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی مربوط به کرونا، به‌تازگی شروع شده و قرار است این برنامه به‌زودی پخش شود.»

در توضیحات درباره جزئیات فصل جدید «خندوانه» اعلام شده است: در فصل هشتم «خندوانه» علاوه‌بر اینتم‌های ثابت و پرطرفدار، آیت‌های جدیدی طراحی شده تا تماشاگران این برنامه را سرگرم کند. همچنین درباره زمان پخش فصل جدید این برنامه عنوان شده است: «خندوانه» هشتم، از ساعت ۲۳، روز ۱۱۷آبان و در ۴شب متوالی، از دوشنبه تا پنجشنبه، در شبکه نسیم هم‌ان خانه‌های شهابست. این برنامه در ساعات‌های ۴بامداد، ۱صبح و ۱۷عصر روز بعد، تکرار می‌شود.

گردشگری

ورود اولین فم‌تور گردشگران روس به ایران پس از لغو ممنوعیت صدور روادید



نخستین گروه گردشگران روس پس از همه‌گیری کرونا شب گذشته وارد تهران شدند. این گروه که شامل تئترگردانان روس است از خردادماه در پی تفاهم وزارت میراث‌فرهنگی،

گردشگری و صنایع‌دستی با اژانس فدرال گردشگری روسیه آماده سفر به کشورمان بودند، با لغو ممنوعیت صدور روادید پنجشنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۰ از طریق فرودگاه امام خمینی (ره) وارد تهران شدند.

قرار بود پس از فروردین ۹۹ که تور آشنایی در ایران برگزار شده بود، رویدادهای گردشگری بین ایران و روسیه توسعه پیدا کند که گسترش و پیروس کردن مانع این اتفاق شده بود. حامی این فم‌تور، شرکت هواپیمایی ماهان است و گروه گردشگری روس یک هفته در ایران اقامت دارند. این گروه قرار است به کرمان، ماهان و اکوکلوت، شیراز و اصفهان سفر کنند. ممنوعیت صدور روادید گردشگران ورودی به کشور اخیرا با پیگیری مهندس سر غلامی، وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی لغو شده است.

نگاه

رقابت‌های آینده خاورمیانه بر سر «بازسازی»



مروان قبلان

تحلیلگر مرکز پژوهش‌های عربی

با پایان بحران خلیج فارس در اواخر سال ۲۰۲۰، ظهور گشایش‌های تاریخی در روابط ترکیه با کشورهای عربی، پیشروی مذاکرات ایران با عربستان و همچنین احتمال بازگشت آمریکا به توافق هسته‌ای، می‌توان گفت خاورمیانه یک دهه از بحران‌های در هم تنیده را پشت سر گذاشته است؛ بحران‌هایی که با انقلاب‌های موسوم به بهار عربی و نبرد میان دموکراسی با استبداد آغاز شد و یکی از خونین‌ترین و ویرانگرترین مراحل در تاریخ این منطقه به شمار می‌آید. به این ترتیب خاورمیانه برای آغاز مرحله‌ای جدید در دهه پیش رو آماده می‌شود؛ مرحله‌ای که به‌طور طبیعی با صاف‌کشی‌ها و معادلات جدیدی همراه خواهد بود.

جهان عرب از زمان شکل‌گیری نظم منطقه‌ای نوین (پس از جنگ جهانی اول و فروپاشی امپراتوری عثمانی) ۷مرحله اساسی را پشت سر گذاشته است. مرحله اول به نبرد میان خاندان‌های پادشاهی در مصر، عراق، عربستان و اردن بر سر رهبری جهان عرب برمی‌گردد؛ مرحله‌ای که نزدیک به یک دهه ادامه داشت و با شکست اعراب مقابل رژیم تازه تأسیس صهیونیستی در سال ۱۹۴۸ خاتمه یافت. این دوران مقدمه‌ای بود برای آغاز کودتاهای نظامی در سراسر جهان عرب. به این ترتیب دومین مرحله از تاریخ جهان عرب در دوران معاصر منطقه بر محور نبرد میان پادشاهی‌ها و نظام‌های جمهوری مبتنی بر قدرت نظامیان آغاز شد. در یک سوی این نبرد قدرت‌های سنتی پادشاهی قرار داشتند که به‌دلیل حفظ وضع موجود بودند و در سوی دیگر، نظامیانی انقلابی که «تغییر» را تنها راه نجات و مقابله با تهدید اسرائیل می‌دانستند. در جریان این مرحله که با شکست سنگین اعراب مقابل اسرائیل در جنگ ۶روزه (۱۹۶۷) خاتمه یافت، «پیمان بغداد» به رهبری جمال عبدالناصر مقابل خاندان‌های پادشاهی هاشمی و سعودی در اردن و عربستان قرار داشت. با سقوط ناصر در قاهره، مرحله سوم آغاز شد؛ زمانی که ۲ نظام‌بعثی در عراق و سوریه بر سر رهبری جهان عرب وارد رقابت با یکدیگر شدند. البته مهم‌ترین رخداد این مرحله، مربوط به جنگ میان عراق و ایران پس از انقلاب اسلامی در تهران است، جنگی که کشورهای عربی را به آرزوگاه دو تقسیم کرد: حامیان بغداد (کشورهای خلیج فارس، اردن و یمن) و حامیان تهران (سوریه، لیبی، و تا حدودی الجزایر). این مرحله با ناکامی عراق در مقابل ایران و تضعیف نظام بعثی صدام به پایان رسید.

مرحله چهارم با حمله نظامی ارتش صدام به کویت آغاز شد؛ زمانی که دیگر صف‌کنشی‌های ایدئولوژیک و ملی-نژادی رنگ‌باخته و کشورها بر اساس معیارهای جدید به نقش‌آفرینی در تحولات پرداختند. بر این اساس سوریه به کنار صدام و مصر به اردوگاه آمریکا علیه عراق پیوستند در حالی که کشورهای اردن، یمن و البته سازمان آزادیبخش فلسطین به حمایت خود از صدام ادامه دادند. با شکست عراق به‌دست ائتلاف آمریکا و آزادی کویت، این مرحله نیز به پایان رسید. مرحله پنجم، عصر گفت‌وگوهای صلح عربی-اسرائیلی و رهبری سه گانه مصر-عربستان-سوریه بر تحولات جهان عرب است. این مرحله شاهد برقراری ثباتی نسبی در سطح منطقه بود؛ ثباتی که البته در سایه حملات ۱۱ سپتامبر و پس از آن، ورود گسترده آمریکا به خاورمیانه، چندان ادامه نداشت. آغاز مرحله ششم با تقسیم‌بندی کشورهای منطقه به ۲ اردوگاه «افراطی» و «معتدل» از منظر دولت آمریکا و مشخصاً کاندولیزا رایس، وزیر خارجه وقت این کشور، همراه بود. این دو اردوگاه در آئبردم مهم (جنگ لبنان در سال ۲۰۰۶ و جنگ‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ غزه) مقابل یکدیگر قرار گرفتند. بدین ترتیب منطقه خاورمیانه به‌تدریج وارد هفتمین مرحله اساسی از تاریخ خود شد؛ مرحله‌ای که نقطه آغاز آن با انقلاب‌های عربی در سال ۲۰۱۱ همراه بود. در این مرحله برای نخستین بار نبردهای منطقه‌ای شاهد محور اصلی با مشارکت کشورهای عربی و غیرعربی بود؛

محور اسلامی-اخوانی به رهبری ترکیه، محور مقاومت به رهبری ایران و محور ضدانقلاب‌ها به رهبری عربستان-امارات با حمایت غیرمستقیم اسرائیل. اگرچه نبردهای این مرحله در سطح خیابان‌ها یا رقابت‌های رسانه‌ای آغاز شد، اما در ادامه، جنگ‌های نظامی بزرگ و طولانی را در نقاط مختلف به‌وجود آورد. شدت درگیری و ویرانی‌های ناشی از آن در نقاطی همچون لیبی، عراق، یمن و سوریه به‌گونه‌ای بوده که هر سه محور به‌تدریج محاسبات خود را مورد بازنگری قرار دادند. این در حالی است که هم‌زمان با تحولات مرحله هفتم، به‌تدریج نشانه‌هایی از خروج آمریکا از خاورمیانه و تمرکز این کشور بر چین نمایان شده است.

اکنون با ظهور تغییرات پر سرعت در مواضع قدرت‌های منطقه، سوالات بسیاری درباره ویژگی‌های مرحله جدید خاورمیانه مطرح شده است. اما صحنه‌انگیزه که به‌نظر می‌آید پیچیده نیست. گاهی به تاریخ نشان می‌دهد همواره بعد از جنگ‌های بزرگ، نوبت به رقابت بر سر تقسیم غنایم می‌رسد. معادل این مفهوم در ادبیات سیاسی معاصر، «بازسازی» است. بنابراین پس از آنکه قدرت‌های منطقه یک دهه نبردی جنو سیاسی داشتند، اکنون نوبت به نبردهای جنو اقتصادی رسیده است. به‌عبارت دیگر، نبردهای نبرد بر سر یک بازسازی در ۴کشور لیبی، عراق، یمن و سوریه خواهد بود؛ از زیرساخت‌های انرژی گرفته تا حمل‌ونقل، بنادر، فرودگاه‌ها، صادرات کالا‌های استراتژیک و... ملت‌های منطقه در مرحله نبردهای جنو سیاسی، رویای آزادی سیاسی را از دست داده و هزاره‌های سنگینی پرداخت کردند. حالا با خروج ارتش‌ها و ورود شرکت‌های اقتصادی و بین‌المللی، ممکن است معادله پیشین کمی به سود ملت‌ها تغییر کند. باید منتظر ماند و دید میراث این مرحله جدید برای میانه‌رویی و مردمش چه خواهد بود؟

منبع: العربیة الجدیدة

تکاپوی عراق برای نجات از بحران بی‌برقی

بغداد با افزایش واردات انرژی از کشورهای مختلف و جذب سرمایه‌گذاری برای انرژی‌های تجدیدپذیر به دنبال حل بحران درآمدت برق است



خاورمیانه

بحران برق به یکی از نمادهای دیرین ناتوانی نظام سیاسی عراق از حل مشکلات معیشتی مردم این کشور تبدیل شده است. با گذشت نزدیک به ۵۲دهه از سقوط نظام صدام، همچنان شهروندان عراقی از مشکلات اساسی در خدمات زیرساختی نظیر برق، بهداشت و درمان و... رنج می‌برند.

این مشکلات بسرانجام در سال ۲۰۱۹به جرقه‌ای برای شکل‌گیری بزرگ‌ترین اعتراضات مردمی علیه ناکارآمدی دولت‌های متوالی عراق طی سالیان گذشته تبدیل شد. بسر این اساس اصلاح و توانمندسازی شبکه خدمات زیرساختی عراق، به‌ویژه برق در صدر جدول برنامه‌های تمام احزاب و جریانات سیاسی قرار گرفته است؛ جریاناتی که تلاش می‌کنند با کسب حمایت مردمی، موفقیت خود را در قدرت حفظ کنند.

دولت مصطفی الکاظمی نیز از این قاعده مستثنی نیست؛ دولتی که طی نزدیک به یک سال گذشته تلاش کرده برنامه‌ای جامع برای تامین نیازهای برق عراق طراحی کند. محورهای اصلی این برنامه بر «بسر‌مایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر» و همچنین «ایجاد تنوع در خریدهای خارجی» عراق متمرکز است. اگر چه سر‌نوشت سیاسی الکاظمی در سایه تحولات سیاسی عراق پس از انتخابات پارلمانی در سایه‌ای از ابهام قرار گرفته، اما برنامه‌های دولت او برای بهبود وضعیت برق کشور به تدریج وارد فاز اجرایی می‌شود.

به‌نظر می‌رسد نخستین بخش از برنامه‌های درآمدت عراق برای رهایی از بحران بی‌برقی، اتصال شبکه برق این کشور به خلیج فارس است. وزارت انرژی عراق در اواسط سال ۲۰۱۹قراردادی را برای تأسیس شبکه انتقال برق از شورای همکاری خلیج فارس به داخل این کشور تنظیم کرد. این شبکه با طول ۲۰۰ کیلومتر (۲۲۰ کیلومتر در کویت و ۸۰ کیلومتر در داخل عراق) قرار است به تدریج طی چند سال، بخشی از نیازهای برقی عراق را تامین کند. به گفته احمد العبادی، سخنگوی وزارت انرژی، ۹۰درصد از زیرساخت‌های

کشورهای عربی زیر سایه بی‌برقی بحران برق در جهان عرب محدود به عراق نیست. دست کم ۶کشور عربی هم‌اکنون به‌طور جدی با بحران بی‌برقی دست و پنجه نرم می‌کنند.

کشور	میزان کسری برق	ساعات قطعی برق در شبانه روز	دلایل و ریشه‌های اصلی
عراق	۱۵ هزار مگاوات	۱۲ الی ۱۶	تخریب زیرساخت‌ها و فساد اقتصادی
لبنان	۱۶۰۰ مگاوات	۱۸ الی ۱۶	تخریب زیرساخت‌ها و فساد اقتصادی
سودان	۱۰۰۰ مگاوات	۱۲ الی ۱۰	ناتوانی دولت‌ها و عدم سرمایه‌گذاری بخش خصوصی
سوریه	۳۸۰۰ مگاوات	۱۶ الی ۲۲	جنگ و تخریب زیرساخت‌ها
یمن	۴۰۰۰ مگاوات	۱۸	جنگ و تخریب زیرساخت‌ها
لیبی	۱۷۰۰ مگاوات	۶ الی ۱۴	بی‌ثباتی و جنگ داخلی

فنی این پروژه تاکنون تکمیل نشده است. انتظار می‌رود صادرات برق شوری، همکاری خلیج فارس به عراق از تابستان سال میلادی ۲۰۲۲آغاز شود. البته این پروژه در مراحل اولیه تنها ۰۰ مگاوات برق جدید در اختیار دولت عراق قرار می‌دهد و فعال‌تجوی اساسی در ساختار انرژی این کشور ایجاد نخواهد کرد.

بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت انرژی عراق، مجموع تولید برق روزانه این کشور بالغ بر ۲۱ هزار و ۰۰۰ مگاوات است؛ در حالی که نیازهای مصرفی عراق (در اوج فصل گرما) بیش از روزانه ۲۵ هزار مگاوات تخمین زده می‌شود. بر اساس گزارش

شبکه الجزیره، بصره نخستین استان عراقی است که از سال میلادی آینده، برق وارداتی از کشورهای عربی خلیج فارس را مصرف خواهد کرد. در گزارش این شبکه آمده است: توسعه ارتباط برق عراق به شبکه خلیج فارس، این کشور را به گذرگاهی برای صادرات انرژی در آینده دست تبدیل خواهد کرد و در عین حال، قیمت برق مصرفی برای شهروندان عراقی را نیز کاهش خواهد داد. البته نباید فراموش کرد که تمامی این اهداف، منشور شده، تقریباً کامل پروژه‌های طراحی شده توسط دولت واردات از ایران است. البته بخش عمده‌ای از این واردات، مربوط به خرید گاز برای



کیوسک

روزنامه العربیة الجدیدة [قطر]

کیم خانواده‌اش را می‌کشد

تغییر در گفت‌وگو ادبیات حکمران کر شمالی به امری غیر قابل انکار تبدیل شده است. به روایت روزنامه العربیة الجدیدة، کیم ایل جونگ رهبر جدید کر شمالی عاقدانه تلاش می‌کند با عبور از گفت‌وگو سنتی پدرانش فضایی جدید را بر صحنه سیاسی پیونگ یانگ حاکم کند. او بر این اساس، کمر به قتل میراث سیاسی خانواده‌اش بسته است؛ میراثی که مملو از مفاهیم کلیدوژهای چپ‌گرایانه بود.



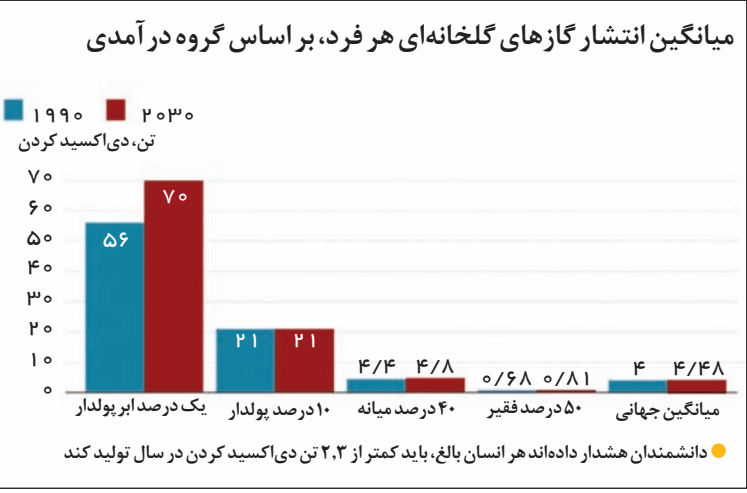
هفته‌نامه اکونومیست [انگلیس]

پای‌دن، یک سال بعد

هفته‌نامه انگلیسی اکونومیست، کاور و گزارش ویژه خود را به یک سالگی ریاست جمهوری جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا اختصاص داده است. بر این اساس، محبوبیت بایدن که بیشترین آرا را در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا کسب کرده، به شدت پایین آمده است. شکست در انتخابات ایالتی در ویرجینیا هم نشان‌دهنده این است که نه فقط بایدن، که حزب دموکرات سال‌آینده انتخابات میان‌دوره‌ای سختی را پیش‌رو دارند.

پولدارها، به زمین هم رحم نمی‌کنند

یک درصد جمعیت ثروتمند دنیا، نقش عمده‌ای در گرمایش زمین و انتشار گازهای گلخانه‌ای دارد؛ در حالی که فقرا، بسیار پاک‌تر زندگی می‌کنند



با وجود این، به گفته تهیه‌کنندگان این گزارش، دولت‌ها باید در این زمینه بیشتر کار کنند و یک درصد ثروتمند جامعه را بیشتر هدف قرار دهند. برای نمونه، توصیه شده است که دولت‌ها فعالیت‌های مشخصی از سوی آنها را یا ممنوع کنند و یا برای آنها مالیات سنگینی ببندد. از جمله این فعالیت‌ها ساخت خانه‌های بسیار بزرگ، استفاده از ماشین‌های شاسی بلند و یا گردشگری فضایی است.

جف بزوس، ابرثروتمند آمریکایی که خود را سردمدار مقابله با تغییرات اقلیمی می‌داند، با جت شخصی به گلاسگو رفته‌اند.

در تحقیق اخیر مورد حمایت آکسفام، سفرهای هوایی سلبریتی‌ها بر اساس اطلاعات حساب‌های آنها در شبکه‌های اجتماعی ردیابی و مشخص شده است که برخی از آنها، سالانه بیش از هزار تن کربن تولید می‌کنند. اما اینجا منظور از پولدارها، فقط میلیاردرها و میلیونرها نیست، بلکه هر کسی است که ۱۷۲ هزار دلار و یا بیشتر از آن درآمد دارد. در این تحقیق جمعیت ۱۰درصد پولدار دنیا هم مورد بررسی قرار گرفته است - یعنی هر کسی که بیش از ۵۵هزار دلار درآمد دارد- و مشخص شده که میزان تولید کربن توسط آنها هم بسیار بیشتر از هدف مشخص شده بوده است. ۱۰درصد جمعیت ثروتمند دنیا، ۹برابر از میزان مجاز کربن تولید می‌کنند. آکسفام گفته است مردمی که در ۴۰درصد میانه جمعیت دنیا از نظر ثروت قرار دارند، بیشترین تلاش را برای محدود کردن تولید انشانیت در سراسر افغانستان است. تولید کربن توسط آنها در سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۵ به‌شدت افزایش یافته بود اما این میزان، به لطف تغییرات در بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل و انرژی که بعد از اجلاس اقلیمی پاریس در سال ۲۰۱۵ توسط دولت‌ها اعمال شده، به‌شدت پایین آمده است.

یک درصد جمعیت ثروتمند دنیا، یکی از عوامل اصلی ناکامی بشر در تحقق اهداف اقلیمی خود است و ۳۰برابر بیشتر از میزان مجاز، گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کند. به گزارش بی‌بی‌سی، این جمعیت اندک در دنیا در حالی کمر به ویرانی زمین بسته است که ۵۰درصد فقیر دنیا، همچنان پایین‌تر از خط هشدار که برایش تعیین شده گاز گلخانه‌ای تولید می‌کند.

این یافته‌ها، در تحقیقاتی که ۱۲آئانس محیط‌زیستی اروپایی انجام داده‌اند مشخص شده است. این تحقیق در اجلاس تغییرات اقلیمی سازمان ملل که در گلاسگو اسکاتلند در جریان است ارائه شد. این تحقیق با حمایت مؤسسه خپریه آکسفام، که در زمینه رفع فقر و نابرابری فعالیت می‌کند انجام شده است. نافتوکی دابی از بخش محیط‌زیست این مؤسسه درباره نتایج این تحقیق گفته است: «به‌نظر می‌رسد یک طبقه کوچک از پولدارها این مجوز را دارد که زمین را تا می‌تواند آلوده کند» مؤسسه‌ای که آکسفام تحقیق آنها را مورد حمایت قرار داده، مؤسسه محیط‌زیستی آکسفام و مؤسسه سیاستگذاری‌های محیط‌زیستی اروپا هستند. نافتوکی دابی همچنین گفته است: «تولید بیش از اندازه آنها به آب و هوای بسیار خشن در سراسر دنیا دامن می‌زند و هدف جهانی محدود کردن گرمایش زمین را به خطر می‌اندازد.»

میزان مجاز، گازهای گلخانه‌ای تولید می‌کند. به گزارش بی‌بی‌سی، این جمعیت اندک در دنیا در حالی کمر به ویرانی زمین بسته است که ۵۰درصد فقیر دنیا، همچنان پایین‌تر از خط هشدار که برایش تعیین شده گاز گلخانه‌ای تولید می‌کند.

این یافته‌ها، در تحقیقاتی که ۱۲آئانس محیط‌زیستی اروپایی انجام داده‌اند مشخص شده است. این تحقیق در اجلاس تغییرات اقلیمی سازمان ملل که در گلاسگو اسکاتلند در جریان است ارائه شد. این تحقیق با حمایت مؤسسه خپریه آکسفام، که در زمینه رفع فقر و نابرابری فعالیت می‌کند انجام شده است. نافتوکی دابی از بخش محیط‌زیست این مؤسسه درباره نتایج این تحقیق گفته است: «به‌نظر می‌رسد یک طبقه کوچک از پولدارها این مجوز را دارد که زمین را تا می‌تواند آلوده کند» مؤسسه‌ای که آکسفام تحقیق آنها را مورد حمایت قرار داده، مؤسسه محیط‌زیستی آکسفام و مؤسسه سیاستگذاری‌های محیط‌زیستی اروپا هستند. نافتوکی دابی همچنین گفته است: «تولید بیش از اندازه آنها به آب و هوای بسیار خشن در سراسر دنیا دامن می‌زند و هدف جهانی محدود کردن گرمایش زمین را به خطر می‌اندازد.»

مناقشه عمومی شماره ۱۴۴/۱۴۰۰

شرکت خدمات انفورماتیک (سهامی عام) در نظر دارد تأمین تجهیزات مورد نیاز خود به شرح ذیل را از طریق مناقشه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقشه	تعمول پکات پیشنهادی	مدت در مناقشه
تامین و تعویل تجهیزات کانتور و PDU مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقشه	تعمول پکات پیشنهادی	در مناقشه

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقشه در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)، به نشانی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شانهظری، خیابان مددگران (نظام سابق)، تقاطع خواجوی، پلاک ۶ طبقه همکف، دبیرخانه مناقشات (فصل شجعی - شماره تماس ۲۷۳۷۰) مراجعه نمایند.

جهت اخذ اسناد مناقشه ارائه مدارک ذیل الزامی است:

- معرفی نامه متعلق به جانب شرکت مناقشه‌گر.
- محل تعویل پکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانه مرکزی شرکت خدمات انفورماتیک می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و هزینه درج اکهی بر عهده برنده مناقشه خواهد بود.

هدف آنها این است که به منافع خود برسند و یا اینکه ما را بی‌آبرو کنند و بد جلوه بدهند». یعقوب، پسر ملا محمد عمر، نخستین رهبر طالبان، اضافه کرده بود که هر گونه خودسری در سلسله مراتب نیروهای طالبان به‌صورت جدی رسیدگی خواهد شد. در ماه‌های اخیر، طالبان به‌شدت جذب نیرو را افزایش داده تا مهم‌ترین وعده خود را که تأمین امنیت در سراسر افغانستان است محقق کند. اما چندین حمله مرگبار از سوی داعش خراسان، رقیب طالبان در افغانستان، اعتبار این گروه و وعده آن برای تأمین امنیت را زیر سؤال برده است. همین سه‌شنبه گذشته، ۹ نفر در حمله به بیمارستان نظامی در کابل، جان خود را از دست دادند. بعد از این حمله، امنیت در خراسان، مسئولیت آن را برعهده گرفته است. طالبان فرمان عفو در سراسر افغانستان صادر و به شرکت‌های رسانه‌ای خصوصی اجازه داده که به‌صورت آزادانه فعالیت کنند. با این حال، گزارش‌هایی درباره آزار روزنامه‌نگاران توسط نیروهای طالبان و هم‌منظور مصادر اموال شرکت‌های خصوصی در برخی استان‌ها منتشر شده است. در پی انتشار این گزارش‌ها، دفتر آخوندزاده در فرمانی در انتهای تابستان، اعضای این گروه را از ورود به منازل و ادارات منع کرد. همچنین به نیروهای طالبان دستور داده شده که از ضبط خودروها و وسایل مردم دست‌بردارند. اما با وجود همین فرمان، گزارش شده که جنگجویان طالبان صدها خانواده را از منازل شان در ولایت مرکزی دایکندی بیرون کرده‌اند.

رهبر طالبان: مراقب نفوذی‌ها باشید

هیبت‌الله آخوندزاده، رهبر طالبان به‌عضای این گروه هشدار داده که مراقب افرادی که در این گروه رخنه کرده و علیه دولت افغانستان فعالیت می‌کنند، باشند.

به گزارش الجزیره، این هشدار در بیانیه‌ای منصوب به آخوندزاده که به‌صورت گسترده در حساب‌های فضای مجازی طالبان منتشر شده آمده است. رهبر گروه طالبان، از ۳ماه گذشته که این گروه، کنترل افغانستان را در اختیار گرفته، در انتظار عمومی ظاهر نشده است. طالبان ۱۵ آگوست (میانه تابستان)، ۲ دهه بعد از سرنگونی توسط نیروهای مجاهد مورد حمایت آمریکا، کابل را فتح و برقراری امارت اسلامی افغانستان را اعلام کرد. ۲ هفته بعد از فتح کابل، تخلیه نیروهای آمریکایی در افغانستان که به دستور جو بایدن تسریع شده بود به پایان رسید. از آن زمان، طالبان کنترل کشور را به‌دست گرفته و رهبری آن بارها درباره عضویت مجرمان و کلاهبرداران در این گروه هشدار داده و گفته رفتارهای این اعضا، می‌تواند باعث بی‌آبرویی طالبان شود. در ماه سپتامبر، ملا محمد یعقوب، سرپرست وزارت دفاع امارت اسلامی در پیامی صوتی در این باره این‌گونه هشدار داده بود: «افراد ناشایست و فاسدی هستند که می‌خواهند به ما ملحق شوند...»



هلمشهری

سازمان آگاهی‌ها و نیازمندی‌ها:
خیابان قائم مقام فراهانی، میدان شمع، خیابان شهید خدیری
شماره ۲۹ - طبقه اول - تلفن: ۸۸۸۶۱۸۱۹ - ۸۴۲۳۱۷۰۰

توزیع و اشتراک:
موسسه نشرگستر امروزین
تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰

چاپ: مهرشهری ■ تلفن: ۲۸۰۷۵۰۰
مهرشهری ■ www.hamshahronline.ir
سایت روزنامه: newspaper.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (ع.ج)، کوچه توح، شماره ۱۴
کدپستی: ۱۹۶۶۶-۴۵۹۵۶ ■ تهران، صندوق پستی: ۱۹۳۹۵۵۴۴۶
تلفن: ۳۳۰۳۳۰۰۰، ۳۳۰۳۳۰۰۰، ۳۳۰۳۳۰۰۰

■ حضرت امیر المؤمنین علی:

مدوام و بی‌وسه انجام دادن عبادت، دلیل ظفر یافتن به نیکبختی است.

■ آذان ظهر: ۱۱:۴۸ ■ غروب آفتاب: ۱۷:۰۴
■ آذان مغرب: ۱۷:۲۳ ■ نیمه شب شرعی: ۲۳:۰۵
■ آذان صبح: ۵:۰۶ ■ طلوع آفتاب: ۶:۳۲

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی

■ صاحب امتیاز: مؤسسه مهرشهری

دبیرستان؛ باریگر زندگی

علی ناصری، دبیر زیست‌شناسی، که به تازگی اعتیادش را ترک کرده، پس از ۳ سال به زادگاهش بازمی‌گردد. به دلیل سوابق خوب پدرش دوباره سر کار می‌رود و در دبیرستان مشغول کار می‌شود. در دبیرستان توجه این معلم به دانش آموزی جلب می‌شود که عامل پخش مواد مخدر در مدرسه است.

این خلاصه داستان یک فیلم سینمایی است که در سال ۱۳۶۵ در سینماها به نمایش عمومی درآمد و بعدها به کرات از تلویزیون هم پخش شد. این یادآور فیلم «دبیرستان» اما بیشتر به این دلیل در این سطور جانمایی شده که حرف‌های مدیر کل فرهنگی و پیشگیری ستاد مبارزه با مواد مخدر درباره طرح یاریگران زندگی در آموزش و پرورش به‌ویژه مدارس مقطع متوسطه دوم بیشتر مورد توجه قرار گیرد. محمد مهدی اسماعیلی، گفته: سال گذشته حدود ۳۲ هزار مدرسه در سراسر کشور با شعار «باریگر هم باشیم»، «هر مدرسه یک کانون یاریگران زندگی» و «هر دانش‌آموز یک باریگر زندگی» تحت پوشش این طرح قرار گرفتند.

حدود ۳ سال از آغاز طرح یاریگران زندگی در مدارس سطح کشور می‌گذرد و با وجود شیوع و پروس کرونا با بهره‌مندی از بستر فضای مجازی و به‌ویژه «شبکه شاد» حدود ۳۲ هزار مدرسه در سراسر کشور تحت پوشش این طرح قرار گرفته‌اند. ۱۰۵ هزار مدرسه در مقاطع تحصیلی مختلف در سطح کشور وجود دارد که طرح یاریگران زندگی بیشتر روی همین مقطع تمرکز دارد. تقریباً تمام مقاطع متوسطه تحت پوشش این طرح هستند. فراموش نکنید معضل اعتیاد در میان دانش‌آموزان بی‌تردید با همین یاریگران در دبیرستان تا حد زیادی قابل کنترل خواهد بود.

درخت زندگی

صدای بریدن درخت‌های هزارساله از دل جنگل‌های زاگرس و هیزگانی‌های تبدیل به نوبلی‌عم‌گیز و هرروزه شده و هر ساعت تعداد زیادی از این درختان قطع و تبدیل به زغال یا الوار می‌شوند و جنگل‌ها هم روزبه‌روز خالی‌تر شده است. اما در کنار همه این رخدادها ناخوشایند، هنوز هم اتفاقات امیدوارکننده‌ای می‌افتد: نمونه‌اش اتفاقی است که برای آن تک‌درخت حالا بسیار دیده شده ساحل جزیره هرمز رخ داده است. این درخت که بر اثر توفان هفته گذشته از ریشه جدا شده و روی زمین افتاده بود توسط جمعی از طبیعت‌دوستان و همکاری پرسنل شهرداری با یک دستگاه لوادر دوباره احیا و کاشته شد. ویدیوی این تلاش جمعی برای بازایستادن درختی که راننده بود چنان در فضای مجازی

فاطمه عباسی

دید شد که به قول یک فعال محیط‌زیست حتی اگر این درخت از ریشه درآمده باز سرحال و استوار نشود هم این میزان تلاش و خواست و مهربانی برای تمدید زندگی درخت حتماً خوش را در هر مز خواهد گذاشت. در کنار خبرهای معمولاً بد از جنگل‌های شمال و جنوب غرب ایران اما می‌توان از این دست اتفاقات دلگرم‌کننده، باز هم سراغ گرفت. مثلاً اینکه برخی از زاگرس‌نشینان و فعالان محیط‌زیست هم برای اندکی تغییر و اصلاح، گاهی در اطراف روستاها و در جنگل‌ها درخت می‌کارند تا شاید کمی از نامهربانی به جنگل‌ها جبران شود. هر هکتار جنگل بلوط سالانه قادر به ذخیره‌سازی ۵۰۰ تا ۲ هزار مترمکعب آب در خاک است و سرعت نفوذ بارش در خاک‌های جنگل‌های بلوط ۴۰ برابر بیشتر از اراضی بدون جنگل

است. هر هکتار درخت بلوط هم قادر است حدود ۶۸ تن از آلاینده‌ها و ریزگردها را رسوب دهد. از آنجا که هر درخت، اکسیژن مورد نیاز ۳ انسان را تامین می‌کند، بنابراین با قطع هر درخت منبع تولید اکسیژن برای ۳ انسان از بین می‌رود و البته کاشت هر اصله درخت گویی جان دوباره است به انسان و اقلیم. با این حال قاچاقچیان چوب هر روز تعداد بیشتری از این درختان را به ارباب‌رقمی می‌سپارند، تا جایی که قرار شده برای مقابله با آنها در کنار مأموران محیط‌بانی، پلیس اسب‌سوار نیز در جنگل از درختان مراقبت کند. فرهنگسازی برای حفاظت از محیط‌زیست هم می‌تواند به حفظ درختان و افزودن شدن به گروه‌های فعال در حوزه محیط‌زیست کمک کند، تا شاید داستانی که تیر می‌زند، بعد از این درخت بکارند.

گرچه فرهاد به تلخی جان برآید باک نیست بس حکایت‌های شیرین باز می‌ماند ز من حافظ

عدد خبر

۲۹ سالگی

مدیرکل دفتر سلامت جمعیت وزارت بهداشت گفته: مردان کشور ما حدود ۲۹ سالگی و زنان بعد از ۲۴ سالگی ازدواج می‌کنند.

۵ سال

زوجین وقتی نخستین فرزندشان را به دنیا می‌آورند، به‌طور متوسط سن زنان بالای ۲۸ سال است. پسران هم حدوداً ۳۲ یا ۳۳ سال دارند که نخستین فرزند را دارند.

یعنی به‌طور متوسط بعد از حدود ۴/۵ تا ۵ سال بعد از ازدواج، فرزندآوری صورت می‌گیرد. فاصله فرزند دوم هم همین است.

۸/۴

امید به زندگی در مردان بیش از ۷۵ سال و در میان زنان ۷۷ سال است. در سرشماری سال ۹۵، در حدود ۹/۲ درصد جمعیت کشور سالمند بود، اکنون از ۸۴ میلیون نفر، بیش از ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار سالمند در کشور وجود دارد.



روستایانی که عروسک شدند

زانی‌ها یا گردشگرانی که بیست و اندی سال پیش، از روستای ناگوری این کشور عبور کرده بودند، مانند هر روستای دیگری با مردمانی سختکوش روبه‌رو شده بودند که هر یک در مزرعه و خانه‌ای مشغول به کار بودند، اما اگر اکنون، راهی این روستا شوید به جای اهالی این روستا، عروسک‌هایی از آنها را می‌بینید که مانند مترسک سر جای خود میخکوب شده و از جایشان تکان نمی‌خورند. ماجرا از آنجا آغاز شد که زنی به نام سوکیمی که تمام کودکی‌اش را در این روستا گذرانده بود، پس از سال‌ها برای نگهداری از پدر و مادر سالخورده‌اش، راهی آنجا شد. او با این واقعیت تلخ مواجه شد که بیشتر اهالی روستا به شهر رفته‌اند و دیگر از آن همه هم و بیا هم جریان زندگی خبری نیست. چندی بعد یک مترسک را با صاحب مزرعه اشتباه گرفت و اینجابود که جرقه بازگرداندن بخشی از روح زندگی به دهکده به ذهنش خطور کرد. سوکیمی شروع کرد به ساختن و بافتن عروسک‌هایی که شبیه ساکنان هر خانه و صاحب هر مزرعه‌ای بود ولی ماجرا به همین جا ختم نشد. چندی بعد که دهکده به «دهکده عروسک‌ها» شهرت یافت، سر و کله گردشگران پیدا و بعد نوبت خبرنگاران شد. حالا روستای ناگورو، یکی از جاذبه‌های گردشگری زاین است که برخی از آن سسوی دنیا برای دیدن راهی این روستا می‌شوند. حدود ۴۰۰ عروسکی که وظیفه بازگرداندن زندگی به روستا را داشته و دارند، رونق را به آن بازگرداندند تا جایی که اکنون بیش از نیمی از اهالی روستا به خانه‌هایشان بازگشته‌اند. این هنرمند برای ساخت هر عروسک از خاطره‌ها و حافظه خود کمک گرفته و برای طراحی صورت و لباس‌های آنها به که به یاد نمی‌آورد، از والدینش کمک گرفته است. حالا برخی از اهالی دهکده، پس از بازگشت در کنار عروسک‌هایشان ایستاده و به گردشگران لیخن می‌زنند. سوکیمی که اکنون حدود ۷ دهه از زندگی‌اش می‌گذرد، رؤیایی داشته که آن را با سوزن عروسک‌سازی‌اش به واقعیت پیوند زده است.

سامان رضایی

زانی‌ها یا گردشگرانی که بیست و اندی سال پیش، از روستای ناگوری این کشور عبور کرده بودند، مانند هر روستای دیگری با مردمانی سختکوش روبه‌رو شده بودند که هر یک در مزرعه و خانه‌ای مشغول به کار بودند، اما اگر اکنون، راهی این روستا شوید به جای اهالی این روستا، عروسک‌هایی از آنها را می‌بینید که مانند مترسک سر جای خود میخکوب شده و از جایشان تکان نمی‌خورند. ماجرا از آنجا آغاز شد که زنی به نام سوکیمی که تمام کودکی‌اش را در این روستا گذرانده بود، پس از سال‌ها برای نگهداری از پدر و مادر سالخورده‌اش، راهی آنجا شد. او با این واقعیت تلخ مواجه شد که بیشتر اهالی روستا به شهر رفته‌اند و دیگر از آن همه هم و بیا هم جریان زندگی خبری نیست. چندی بعد یک مترسک را با صاحب مزرعه اشتباه گرفت و اینجابود که جرقه بازگرداندن بخشی از روح زندگی به دهکده به ذهنش خطور کرد. سوکیمی شروع کرد به ساختن و بافتن عروسک‌هایی که شبیه ساکنان هر خانه و صاحب هر مزرعه‌ای بود ولی ماجرا به همین جا ختم نشد. چندی بعد که دهکده به «دهکده عروسک‌ها» شهرت یافت، سر و کله گردشگران پیدا و بعد نوبت خبرنگاران شد. حالا روستای ناگورو، یکی از جاذبه‌های گردشگری زاین است که برخی از آن سسوی دنیا برای دیدن راهی این روستا می‌شوند. حدود ۴۰۰ عروسکی که وظیفه بازگرداندن زندگی به روستا را داشته و دارند، رونق را به آن بازگرداندند تا جایی که اکنون بیش از نیمی از اهالی روستا به خانه‌هایشان بازگشته‌اند. این هنرمند برای ساخت هر عروسک از خاطره‌ها و حافظه خود کمک گرفته و برای طراحی صورت و لباس‌های آنها به که به یاد نمی‌آورد، از والدینش کمک گرفته است. حالا برخی از اهالی دهکده، پس از بازگشت در کنار عروسک‌هایشان ایستاده و به گردشگران لیخن می‌زنند. سوکیمی که اکنون حدود ۷ دهه از زندگی‌اش می‌گذرد، رؤیایی داشته که آن را با سوزن عروسک‌سازی‌اش به واقعیت پیوند زده است.

بوک مارک

ملکوت

اگر زندگی کلاف‌نخی باشد... من آن را باز کرده می‌بینم؛ کاملاً گسسته و صاف. بیج و تابش نمی‌دهم و رشته‌هایش را به‌دست و پام نمی‌بندم. برای همین است که عده‌ای را دوست می‌دارم و عده‌ای را دوست نمی‌دارم، اما به کسی کینه ندارم. آماده‌ام که به دیگران کمک کنم؛ زیرا دلیلی نمی‌بینم که از این کار سرباز زیم. هوا، آفتاب، عشق، غذا، علم، مرگ، حیات و کوه‌ها را می‌پسندم و به آنها دل می‌بندم. به هر چیز قانعم، اما آن قناعتی که نتیجه تصور خاص من از زندگی است.

بهرام صادقی

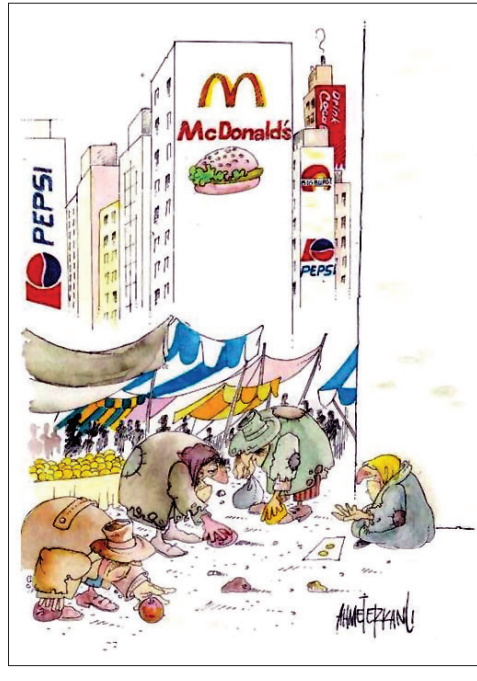
دیالوگ

یک ذهن زیبا

جان نش: نه!
الیسیا: تو اونو ندیدی.
جان نش: نه!
الیسیا: پس از کجا انقدر مطمئنی؟
جان نش: مطمئن نیستم، فقط باورش دارم.
الیسیا: فکر کنم عشق هم همینطور باشه.
الیسیا: دنیا چقدر بزرگه؟
جان نش: بی‌نهایت...
الیسیا: تو از کجا می‌دونی؟
جان نش: می‌دونم چون همه داده‌ها اینو نشون می‌ده.
الیسیا: اما هنوز اثبات نشده.

واقعیت افزوده

طرح: آحمت ارکانلی



روشنفکری در خیابان

سبزو مکرم

یکی از روزهای همیشگی هفته که باید برای رفتن به مقصد از متر و استفاده کنم، کنار سکو نگاهم به یک زن خیره‌ماند که چرخ دستی‌اش پر از سبزی بود. حتی به دسته‌های چرخ هم چند نایلون سبزی اویزان بود. نه فقط من که مسافری دیگر هم از نگاه خیره و البته کنجکاو به این چرخ دستی بی‌نصیب نماندم. صدای بیج بیج می‌آمد؛ دختری به دوستش می‌گفت: «فقط سبزی‌اش برای فروش نیاروه بودند که آوردند...» و با هم نقلی خندیدند. شاید ذهن مسافرهای دیگر هم به فروش سبزی در مترو رفته باشد. وقتی کمی داخل واگن جاگیر شدم، عطر و بوی سبزی تازه، نگاه‌های زیادی را به سمت صاحب چرخ دستی کشاند. انگار همه منتظر بازار گرمی بودند تا زن محصول‌اش را برای فروش معرفی کند اما خبری از هیچ تبلیغی نشد. بالاخره کنجکاو‌های کار خودش را کرد و از بوی خوش سبزی‌ها شروع شد... مثل آنهایی که برای باز کردن سر صحبت با غریبه‌ها از آب و هوای خوب می‌گویند، از بوی خوش سبزی‌ها که هر هارود سبذ چرخ این بانوی مسافر در قطارهای زیرزمینی تهران شروع کردم.

سیده جا همدانلیان

تیر به سنگ که نه، به هدف خورد. انگار مشتاق صحبت بود؛ «هر ماه یکبار برای خاله پیرم که بچه‌هایش خارج از کشور هستند غذای خانگی درست می‌کنم. دلمه آماده می‌کنم. کوکو، چند وعده هم غذا... همیشه کارم همین است. از متروی طرشت سوار می‌شوم، خط عوض می‌کنم و تا تاجریش می‌روم. خاله پیر است و همراه چشمش به در است که از راه برسم». همسایه‌اش پیشنهاد داد که از مغازه‌های اطراف برایش سبزی تازه و پاک شده بخیرم اما خاله موافق نیست کسی جز خودم کاری کند. خواسته تا زنده است و نفس می‌کشد سبزی‌های خورش و کوکو را خودم برایش بخرم و تمیز کنم. به او نگاه می‌کردم، به تک‌تک کلماتش که جمله‌ای از اینت می‌داد. این زن با خودش محبت و عشق را جابه‌جا می‌کرد. آن هم با یک وسیله حمل و نقل عمومی... چرخ خریدی داشت لبریز از محبت که هر ماه آن را از ایستگاه طرشت دنبال خودش تا ایستگاه تاجریش می‌کشاند؛ از تاجریش تا منزل خاله را هم با ماشین درستی می‌رفت. می‌گفت که یک بار این مسیر طولانی

غرب به شمال شهر را با تاکسی‌های اینترنتی رفته که ترافیک زیادی داشته و کرایه هم با وسعش نمی‌خوانده. از همسر مریضش که کنتج خانه‌مانده هم گفت که وقتی مشغول پاک کردن سبزی است، از همان اول تا آخر کار که بساط سبزی‌پاک کنی‌اش به راه است، تماشا می‌کند و بند این تماشا حتی با صدای تلویزیون هم پاره نمی‌شود...



گرینویچ

پیش‌بینی سر نوشت ترامپ



دن الکساندر، خبرنگار اختصاصی پیگیری تحرکات سیاسی و تجاری دونالد ترامپ در مجله فوربز به ۲ سر نوشت متفاوت، اما حکمی رئیس‌جمهور سابق آمریکا اشاره کرد. به گزارش فوربز، فعالیت‌های ۲ گروه مجزای تجاری و سیاسی ترامپ نشان می‌دهد او برای هر ۱۲ آینده سیاسی یا قضایی خود آماده می‌شود. آنطور که از شواهد و قرائن پیداست یا قاضی در چندین پرونده قضایی حکم به محکومیت دونالد ترامپ می‌دهد و او محکوم خواهد شد؛ یا اینکه او را باید نامزد قطعی انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۲۰۲۴ دانست.

نگرانی ۷۰ درصد میلیونرها از مضرات ارز ثیه



پژوهشی که در آمریکا انجام شده نشان می‌دهد پیش از ۷۰ درصد ثروتمندان این کشور نگران مضرات ارز ثیه‌هنگفت خود برای فرزندان‌شان هستند. به گزارش سان‌بی‌سی، در این پژوهش که توسط مؤسسه The Motley Fool انجام شده، از ۲ هزار نفر جامعه آماری (دارای ثروتی بالای یک میلیون دلار) درباره نگرش آنها به تأثیر ارز ثیه‌های هنگفت برای فرزندان پرسش‌هایی شده است. بیشتر این جامعه آماری، در پاسخ به پژوهشگران این مؤسسه نگرانی خود از بروز تنبلی، اعتیاد به مواد مخدر و ناهنجاری در فرزندان را عنوان کرده‌اند. دنیل کریگ، بازیگر مشهور آمریکایی که چندین بار نقش جیمز باند را ایفا کرده است هم یکی از نگران‌ترین این ثروتمندان آمریکایی است.

تشخیص فلوراید از فاصله ۱۲ میلیارد سال نوری



نور در هر ثانیه حدود ۳۰۰ هزار کیلومتر را طی می‌کند. اکنون تصور کنیم طی یک سال چه فاصله‌ای را طی می‌کنند. با این ملاک مسافتی، به این خیر ناسا توجه کنیم که دانشمندان در فاصله ۱۲ میلیارد سال نوری از زمین ماده‌ای را تشخیص داده‌اند. به گزارش سنی‌ان، آنها در کپکشانی‌های شکل توانسته‌اند فلونور یا همان فلوراید نام‌اشناتر را پیدا کنند. فلوراید ماده‌ای طبیعی است که باعث استحکام دندان و افزایش مقاومت آنها در برابر پوسیدگی می‌شود. کشف در رصدخانه‌ای در شیلی صورت گرفت و جامعه علمی جهان را شگفت‌زده کرد.

جهان‌نما

رم، شهری زیبا



شهر دار جدید پایتخت ایتالیا به محض جلوس بر صندلی‌ها نه‌چندان کوچکش وعده داد طی قسط ۶۰ عروزی انبوه زیبا‌های برانکند در این شهر تاریخی را پاکسازی کرده و شهری بی‌زباله از رم بسازد. البته برای این ضرب‌الاجل تا به حال ۳ روز از آن طی شده و روبرو گوالتی‌ری قرار است ۴۰ میلیون یوری ناقابل از جیب مالیات‌دهنده‌ها خرج کند. هزینه‌ای که صدای خیلی‌ها را در آورده و باعث نوازش نه‌چندان ملایم او در شبکه‌های اجتماعی شده است. موافق‌ها اما بر این باورند که این هزینه یک‌بسر و برای طولانی مدت صرف ایجاد سامانه‌ای برای جمع‌آوری به‌نگام زیبا‌ها می‌شود. در حالی که در برخی پایتخت‌های جهان همچون تهران هر روز زیبا‌ها جمع‌آوری می‌شوند. کند. آماری که برای ما ایرانیان چندان خوشایند نیست. همچنین قرار است بخشی از این هزینه‌ها صرف باز یافت و تفکیک زیبا‌ها شود. شهردار ۵۵ ساله رم نوک بیگان اهداف سازمانی‌اش را از رویه سمت زیبا‌های شهر گرفته که موضوع انباشت زباله در خیابان‌های این شهر چندسالی است که گاه و بیگاه سوزه رسانه‌های جهان می‌شود.

از سوی دیگر فساد اداری در دستگاه دولتی این کشور باعث شد کارگرهای شهرداری سالی چندبار دست به اعتصاب بزنند و این فساد به صورت انباشت زباله در سطح شهر خود را نشان دهد. حالا روبرو گوالتی‌ری قول داده با شرکت‌های موظف به جمع‌آوری زباله و فساد جاری در آنها هم مبارزه کند و بخشی از عواید جمع‌آوری زباله را صرف بهبود وضعیت کارگرهای شهرداری کند.

