



بیماریابی در کما

کمرنگ شدن اجرای طرح‌های شناسایی بیماران مبتلا به کووید-۱۹ و رایگان نشدن تست‌های کرونا در ایران، کنترل بیماری را سخت کرده است

امید تازه با موفقیت قرص ضدکروناي «مرک»

شرکت دارویی مرک با موفقیت داروی خوراکی خود در کاهش ۵۰درصدی بستری مبتلایان به کووید-۱۹ در خواست مجوز اضطراری برای عرضه عمومی کرده است

در تعقیب واکسن گریزها

قرار است مشاغلی از جمله فروشگاه‌ها، باشگاه‌های ورزشی، موزه‌ها و مراکز فرهنگی برای افرادی که واکسن دریافت کرده‌اند، بازگشایی شود

صفحه‌های ۱۱ و ۱۲

حاشیه‌های بی پایان سهمیه فرزندان هیأت علمی

گزارش همشهری درباره دلایل اجرایی نشدن حکم صریح دیوان عدالت اداری مبنی بر حذف سهمیه نقل و انتقال فرزندان اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها در سال تحصیلی جدید

ظاهرا هیچ نقطه پایانی بر ابلاغیه تبعیض‌آمیز دولت دهم مبنی بر انتقال فرزندان اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها نیست؛ چرا که این ابلاغیه پس از ۸ سال و با وجود ابطال از سوی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری همچنان در حال اجراست و حتی برخی اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی و مسئولان آموزش عالی هم از آن حمایت می‌کنند. صفحه ۱۰ را بخوانید.

شهردار تهران دیروز میزان معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری بود

اداره‌شهر با ایده‌های نوآورانه

علیرضا زاکانی: برای توسعه شهر باید علم و فناوری را بر جسته کنیم

سورنا ستاری: تهران در رتبه‌بندی شهرهای نوآور بالاتر از برلین و استانبول قرار دارد

صفحه ۳

یادداشت

اردشیر گرانود: جامعه‌شناس و پژوهشگر اجتماعی

اعمال محرومیت و سختگیری برای واکسن‌زده‌ها



در قرون گذشته تاکنون هر اقدامی چه اجتماعی و فرهنگی و حتی بهداشتی، همواره موافقان و مخالفانی داشته است و حالا این تضادهای فکری درباره واکسنیاسیون کرونا هم رقم خورده است.

نه تنها در ایران، که شکلی متفاوت از این مسئله را در فرانسه، آلمان، سوئد و سایر کشورها هم می‌بینیم که با درگیری‌هایی بین موافقان و مخالفان واکسن، همراه شده است. البته واکسن‌هراسی و واکسن‌گریزی اتفاقی طبیعی است و اظهار نظرهای غیر کارشناسی در جامعه منجر به تقویت آن شده است، ارتباط مستقیمی هم به میزان سواد ندارد و در هر سطحی از جامعه، گروه یا افرادی نسبت به تزریق واکسن مقاومت‌هایی دارند. اما اتفاق خوبی که درباره واکسنیاسیون کرونا افتاده این است که جمعیت موافقان نسبت به مخالفان بسیار بیشتر است و این مسئله می‌تواند منجر به درخواست اجرای سیاست‌های تنبیهی برای مخالفان شود. یعنی جمعیت واکسن‌زده که در اکثریت هستند، می‌توانند تقاضا کنند، افرادی که از واکسنیاسیون سر باز می‌زنند، از دریافت خدمات اجتماعی محروم شوند.

البته در کشور ما بیشتر از مدل مدارا با این نوع تخلفات استفاده می‌شود، چرا که هنوز به درصد بالایی از واکسنیاسیون در جامعه نرسیده‌ایم. مدت زمان کوتاهی است که عرضه واکسن به سطح مطلوبی رسیده اما در نهایت با رسیدن به اعداد تعیین‌شده برای واکسنیاسیون حداکثری، دیگر مدارا پاسخگو نیست و باید سیاست‌های تنبیهی جایگزین شود چرا که کرونا بیماری فردی نیست، سختگیری و محرومیت درباره افرادی که در ک درستی از ایтلا و انتقال بیماری در جامعه ندارند، در نهایت منجر به ایمنی بیشتر جامعه می‌شود.

بر این اساس باید برای فردی که واکسن نمی‌زند و بیماری را منتقل می‌کند، مجازات بیشتری در نظر گرفت. البته کسانی هم هستند که نقشی عامدانه در دریافت نکردن واکسن ندارند و باید عوامل تأثیرگذار در جماندن آنها را هم در نظر گرفت و شرایط را تسهیل کرد. در جامعه سالمندی ما افرادی هستند که از شیوع پاندمی از خانه خارج نشده‌اند و این ترس هنوز با آنهاست.

این افراد عمدتاً برای تزریق واکسن هم از منزل خارج نشدند و برای حل مشکل آنها باید طر ح واکسنیاسیون خانه‌به‌خانه اجرایی شود. درباره جامعه جوان و میانسال هم نوعی بی‌مبالاتی رقم خورده که معتقدند یا به کرونا مبتلا نمی‌شوند یا اگر مبتلا شوند، خطر جدی آنها را تهدید نمی‌کند. برای رفع این مشکل هم باید اتفاقی مشابه دوران تحصیل رقم بخورد.

شرط ورود به مدرسه واکسن زدن بود و در غیر این صورت شاید بخشی قابل توجهی از افراد واکسن‌های آن دوران را دریافت نمی‌کردند. بر این اساس باید کمی صبر کرد تا واکسنیاسیون داوطلبانه انجام شود و در نهایت برای آن دسته از افرادی که قصد مراجعه برای تزریق واکسن ندارند، سیاست تنبیهی موضوعی و موضعی در نظر گرفت. البته هیچ‌وقت پوشش ۱۰۰درصدی واکسنیاسیون رخ نمی‌دهد چرا که درصدی از جامعه تن به تزریق واکسن نخواهند داد. بعید است در تمام کشورها پوشش واکسنیاسیون به بالای ۸۰درصد رسیده باشد، در حالت کلی ۱۵درصد افراد جامعه، هرگز واکسن نمی‌زنند.

البته جامعه ایرانی نشان داده که در اینگونه مناسبت‌ها، مشارکت بالایی دارد، بنابراین احتمالاً ما به پوشش بیش از ۹۰درصد واکسنیاسیون خواهیم رسید، مشروط بر اینکه سیاست‌های سختگیرانه این مخالفان واکسن در نظر گرفته شود.

مدال آوران المپیک در فینال جهانی

حسن یزدانی و امیر حسین زارع که ۲ ماه قبل نقره و برنز المپیک را کسب کرده بودند دیشب به فینال جهانی رسیدند و امشب برای طلا می‌جنگند

در پایان روز نخست مسابقات جهانی کشتی ۲۰۲۱ که به میزبانی نروژ برگزار شد، حسن یزدانی و امیر حسین زارع به دیدار فینال رسیدند و یونس امامی و رحمان عموزاد از دور مسابقات کنار رفتند. امروز از ساعت ۱۹:۳۰ رقابت‌های فینال برگزار خواهد شد. در روز نخست آمریکا‌یی‌ها با ۳ فینالیست عملکرد بهتری نسبت به سایر تیم‌ها داشتند. چهارمین کشتی‌گیر آمریکا سنگین‌وزن این تیم بود که ۱۰ بر صفر مغلوب امیر حسین زارع شد.

حذف رحمان

رحمان عموزاد خلیلی در وزن ۶۱ کیلوگرم در کشتی اول مقابل گمزاگادزی هالیدوف از مجارستان با نتیجه ۵ بر صفر به برتری رسید و راهی یک‌هشتم نهایی شد. او در یک‌هشتم به مصاف توشی‌هیرو هاسه‌گاوا قهرمان امیدهای جهان از ژاپن رفت و با نتیجه ۹ بر ۳ شکست خورد. کادر فنی ایران با یک چلنج اشتباه در این کشتی یک امتیاز تقدیم کشتی‌گیر ژاپنی کردند. با توجه به شکست هاسه‌گاوا در مقابل مامگدوف روس، رحمان با همان یک برد و یک باخت از دور مسابقات حذف شد.

امامی، دور از انتظار

یونس امامی در وزن ۷۴ کیلوگرم شروعی توانایی داشت و در دور اول مقابل بابامبادورج انتخابیار از مغولستان ۱۲ بر ۲ به پیروزی رسید. او در کشتی دوم خود، کاپیانوف دارنده مدال نقره جهان در سال ۲۰۱۹ از قزاقستان را در یک کشتی یک‌طرفه با امتیاز ۱۲ بر صفر شکست داد و راهی یک‌چهارم نهایی شد. امامی برای رسیدن به نیمه‌نهایی در مقابل اوتاندی کنجاده‌ز از گرجستان قرار گرفت که با نتیجه دور از انتظار ۱۰ بر ۱ شکست خورد. با توجه به شکست ۵ بر صفر کنجاده‌ز در مقابل تیموراز سالکانوف کشتی‌گیر روسی‌الاصل تیم اسلوواکی، یونس امامی هم از دور مسابقات حذف شد.

چهارمین دیدار یزدانی و تیلور

حسن یزدانی در وزن ۸۶ کیلوگرم پس از استراحت در دور نخست در دور دوم به مصاف عظمت دولت بیکوف از قزاقستان رفت و موفق شد با نتیجه ۱۲ بر ۲ به پیروزی برسد. کاپیتان تیم ملی در یک چهارم نهایی ۱۱ بر صفر اتان راموس از پورتوریکو را شکست داد و راهی نیمه‌نهایی شد. کشتی نیمه‌نهایی یزدانی، تکرار نیمه‌نهایی المپیک توکیو بود که مجدداً در مقابل ارتور نایفانوف روس برگزار شد. یزدانی در یک کشتی منطقی با نتیجه ۸ بر ۳ حریف را شکست داد و راهی دیدار فینال شد. در آن سوی جدول دیوید تیلور طبق پیش‌بینی‌ها تمام رقابیش را در کمتر از ۳ دقیقه با امتیاز عالی با ضربه فنی شکست داد و به فینال رسید. فینال یزدانی و تیلور چهارمین مصاف این دو کشتی‌گیر خواهد بود که در ۴ دیدار قبلی تیلور پیروز شده است.

حمله زارع به طلسم سنگین‌وزن

امیر حسین زارع در وزن ۱۲۵ کیلوگرم پس از استراحت در دور اول، در دور دوم به مصاف خرامیانکوف از بلاروس رفت و با نتیجه ۶ بر صفر پیروز شد. دارنده برنز المپیک توکیو در کشتی دوم خود گویازدوفسکی از آمریکا را با نتیجه ۱۰ بر صفر شکست داد و به نیمه‌نهایی رسید. سنگین‌وزن ۲۰ ساله ایران در نیمه‌نهایی شاهکار کرد و طاهیا آنگول قهرمان جهان و المپیک را با نتیجه ۴ بر صفر شکست داد تا به فینال مسابقات جهانی برسد. فینال امشب زارع، تکرار نیمه‌نهایی المپیک توکیو است که او در مقابل گئو پتروشویلی قرار گرفت و شکست خورد. زارع این فرصت را دارد تا انتقام از آن شکست را از این حریف گرجی بگیرد و مدال طلای سنگین‌وزن را پس از ۳۲ سال برای ایران کسب کند. تنها مدال طلای سنگین‌وزن ایران در مسابقات جهانی سال ۱۹۸۹ توسط مرحوم علیرضا سلیمانی به‌دست آمده است.

همه‌جای ایران
همشهری شام‌هستیه

ضمیمه امروز همشهری استانی

تاریخ شفاهی ایلام به روایت زنان ایل

مشهد: شهر ملی یا بودجه محلی

خروج طرح‌های احداث نیروگاه‌های بادی از محاق

پتروشیمی شیراز

پیش‌تاز در رعایت استانداردهای محیط زیست

رجوع به صفحه ۱۰

ضمیمه امروز همشهری

تاریخ تعزیه به روایت «سماعیل مجتلی» شبیه‌خوان و پژوهشگر تعزیه

تمام ارکان تعزیه در تهران شکل گرفت

کشت‌وکاری در خانه یکی از واقفان بزرگ تهران به بهانه روز وقف

یادگارهای گران‌بهای حاج حسین آقا

جهت سفارش آگهی در

همشهری

با شماره‌های ۱۸۱۹ و ۸۴۳۲۱۷۰۰ تماس بگیرید.

Rahnama.com

rahnama.com

niazmandiha.official

hamshahrionline.ir

hamshahrinewspaper

همه‌علیه نفس کشیدن

■ در شهر تهران بیش از ۴۰ درصد آلودگی هو ناشی از منابع متحرک مربوط به ناوگان فرسوده است

■ نیچی از ناوگان تاکسیرانی تهران فرسوده است

■ روند اسقاط خودرو در کشورهای پیشرفته چگونه است؟

■ در مرکز اسقاط خودرو چه خبر است؟

■ اگر بخواهیم خودروی خود را به کوره بسپاریم، باید چه کنیم؟

■ ارزان‌ترین خودروی اسقاطی، عملیون و ۵۰۰ هزار تومان

■ ۸۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده هستند

■ ۴۹۵ دستگاه اتوبوس جدید در خیابان‌های پایتخت

در ایران با مساحت ۱،۶۴۸ میلیون کیلومتر مربع و جمعیت بیش از ۸۲میلیون نفر به‌صورت تخمینی و غیردقیق بیش از ۸میلیون خودروی سبک و سنگین و موتورسیکلت فرسوده وجود دارد. صفحه‌های ۱۳ تا ۱۶ را بخوانید.

داور زن ایرانی در فینال جهانی

گلاره ناظمی امشب داور چهارم فینال جام‌جهانی فوتبال است؛ او در یک بازی جام، سرداور و در یک بازی داور سوم بود



رجوع به صفحه ۱۰

رجوع به صفحه ۱۰

تاریخ تعزیه به روایت «سماعیل مجتلی» شبیه‌خوان و پژوهشگر تعزیه

تمام ارکان تعزیه در تهران شکل گرفت

کشت‌وکاری در خانه یکی از واقفان بزرگ تهران به بهانه روز وقف

یادگارهای گران‌بهای حاج حسین آقا

جهت سفارش آگهی در

همشهری

با شماره‌های ۱۸۱۹ و ۸۴۳۲۱۷۰۰ تماس بگیرید.

Rahnama.com



rahnama.com

niazmandiha.official

hamshahrionline.ir

hamshahrinewspaper



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >

اداره شهر با ایده‌های نوآورانه

شهردار تهران در نشست با معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری:

برای توسعه شهر باید علم و فناوری را برجسته و نیازها را

از طریق شرکت‌های دانش بنیان برطرف کنیم

نشست شهردار تهران با معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با تأکید بر کاربرد علم و فناوری در توسعه شهر برگزار شد و

در آن بخشی از زمینه‌های همکاری میان این دو نهاد مورد بررسی قرار گرفت. استفاده از استارت‌آپ‌ها برای توزیع کالا و حمل‌ونقل در شهر، کاربرد فناوری بومی در ساخت اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت برقی، شهر هوشمند، پارک‌های نوآوری و همینطور ایجاد صندوق نوآوری قسمتی از مباحث مطرح شده در این نشست بود. به‌گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در این نشست گفت: ما در شهرداری به نگاه جدیدی نیاز داریم تا تهران، الگویی برای شهرهای دیگر دنیا باشد.

شهردار تهران افزود: این تحول بر پایه یک هویت ایرانی اسلامی و یک عدالت تحقق‌یافته است و در شهر دانش گسترده‌ای مشاهده می‌شود.

او ادامه داد: براساس این نگاه یک‌سری اختیارات، امکانات و نیازهایی داریم که در اختیار مجموعه‌های دانش‌بنیان قرار می‌دهیم. اختیارات شهرداری در جهت تلاش برای ساخت شکل جدیدی از بافت شهری قرار خواهد گرفت. امکانات هم مبتنی بر توسعه این خلاقیت‌ها باید فراهم شود؛ مانند مباحثی در خصوص ایجاد صندوق نوآوری، ایجاد کارخانه‌ها و پارک‌های فناوری و تغییراتی که در

شهر صورت خواهد گرفت.

زاکانی گفت: نیازهای زیادی در شهرداری داریم که می‌توانیم بر پایه تولیدات داخلی و نوآورانه و خلاقانه به آنها بپردازیم. کارگروهی شکل گرفت تا اختیارات، امکانات و نیازها را در راستای رشد و توسعه شهر قرار دهیم تا هم خود شهرداری رشد کند و به درآمد منطقی و پایداری برسد و هم نیازهایش برطرف شود. بنا شد تا هر فصل نشست با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری داشته باشیم و درباره نتایج و اقدامات لازم تصمیم‌گیری کنیم.

شهردار تهران گفت: یکی از رویکردها برای توسعه شهر این است که علم و فناوری را برجسته کنیم و همه نیازهای شهرداری را از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان به اشتراک بگذاریم. با همکاری و پیوستگی می‌توان از میان برها به اهداف رسید. باید چند ویژگی را در شهر تهران زنده کنیم و یکی از این مسائل توجه به علم و فناوری در شهر به مثابه یک اندیشه‌گاه و کارخانه است. باید همانند سایر شهرهای جهان یک ارزش‌افزوده در شهر ایجاد کنیم. زاکانی در ادامه گفت: وقتی به شمال و جنوب تهران نگاه می‌کنیم، تنها وجه مشترک آن این هویتی است و برای یک مسئله باید برای هم‌افزایی بین شهرداری و نهادهای حاکمیتی و حکومتی و به صحنه آوردن مردم، تلاش کنیم. او افزود: نوع نگاه ما به تهران متفاوت است و ضمن ارج نهادن به مسیر طی شده تا امروز به‌دنبال تعریف یک موجودیت جدید از شهر و تحول در بخش نرم‌افزاری و سخت‌افزاری و شهر و تبدیل آن به الگو هستیم.

شهردار تهران افزود: شهرداری مجوزها، چارچوب‌های قانونی، زیرساخت‌ها و امکاناتی از جمله بزرگ‌ترین شبکه فیبر نوری را که استفاده حداقلی از آن می‌شود، دارد. درواقع از بخشی از توانمندی‌ها استفاده می‌شود و بخش عمده آن مغفول است.

زاکانی عنوان کرد: بحث پهنای‌های مادی است که شهرداری در زمینه فناوری و برای شرکت‌های دانش‌بنیان بازار گسترده‌ای را فراهم می‌کند. ما نیز

گزارش

گزارش ۲

ساماندهی آسیب‌های اجتماعی از اراده یک دستگاه خارج است

شهردار تهران در حاشیه جلسه‌ای با وحید قبادی دانا، رئیس سازمان بهزیستی کشور گفت: ساماندهی آسیب‌های اجتماعی انقدر بزرگ و کلان است که حتماً از اراده یک دستگاه خارج است. اگرچه این کار بزرگ و کلان خارج از اراده یک دستگاه است اما این مسئله دغدغه اساسی نظام اسلامی است. امیدواریم با تلاش و مجاهدت شاهد این باشیم که گوشه گوشه شهر پیام تعلیم، تربیت و رشد باشد نه پیام بزهکاری و مشکلات متعددی که متأسفانه امروز بعضاً شاهد آن هستیم.

علیرضا زاکانی افزود: شهر ابعاد مختلفی دارد. یکی از این ابعاد ناظر به جنبه‌های اجتماعی است. در موضوعات اجتماعی مباحث کودک‌ان کار، اعتیاد و... که مشخصاً در این حوزه مطرح می‌شود، موضوع جلسه بود و پیرامون تلاش‌هایی که سازمان بهزیستی در مواجهه با مشکلات اجتماعی و تجاری که در گذشته داشته است و همینطور درباره نیازها و شرایطی که برای حرکت در آینده در نظر گرفته شده، صحبت کردیم. او افزود: شهرداری تهران باید نقش اساسی را در خصوص مواجهه با مشکلات اجتماعی بپذیرد. یکی از مشکلاتی که همه به آن اذعان داشتند این است که شهرداری در گذشته این موضوع را کم‌اهمیت دیده و به قبول مسئولیت‌های پیرامون آن توجه کمتری داشته است. این موضوعات امری تک‌بعدی یا تک‌مسئولیتی نیست. از این جهت دغدغه جدی داریم و امیدواریم با همکاری همه دستگاه‌ها و با اهتمام ویژه در شهرداری بتوانیم چهره شهر را منزه و پاک کنیم و بسیاری از معضلاتی که در حوزه مسائل اجتماعی روح شهروندان را آزرده و آسایش را از آنها گرفته و چهره شهر را مخدوش کرده است، دنبال کنیم.



زاکانی درباره تعهد بهزیستی برای ساماندهی مسائل اجتماعی، گفت: همه کسانی که در گذشته کار و تلاش کردند ماچونند اما نیاز به کار و تلاش مضاعف داریم. نگاهمان به گذشته برای گرفتن عبرت است نه برای سرزنش. به گذشته نگاه می‌کنیم تا از نقاط قوت استفاده کرده و اگر نقاط ضعفی وجود دارد، از آن عبرت بگیریم. مواجهه با مشکلات اجتماعی اراده همه از دستگاه قضایی تا نهادهای انقلابی، نیروی انتظامی، بهزیستی، تمام مجموعه‌ها و به‌طور جد شهرداری را می‌طلبد. شهرداری بنا دارد وظایف خود را دنبال کند تا شاهد رفع دغدغه جدی در ذهن و دل مردم از شرایط نادرست شهرمان باشیم و بتوانیم آسیب‌هایی که وجود دارد را با همکاری همدیگر رفع کنیم. این مهم به برنامۀ پهنای دقیق، زمان مناسب، صبر، حوصله و دقت نیاز دارد اما با مجاهدت و کوشش افزون بر شرایط گذشته، مطمئناً با همکاری سایر دستگاه‌ها می‌توانیم این موضوع را حل کنیم.

زاکانی همچنین در دفتر کاری خود دیداری با غلامرضا جلالی، رئیس سازمان پادفند غیر عامل داشت.

آمادگی آتش‌نشانی برای فصل پاییز

هر سال بارش‌های پاییزی، شهر را عموماً با چالش‌های مختلفی مواجه می‌کند و اگر این چالش‌ها به‌درستی مدیریت نشود، نظم شهری بر هم خواهد خورد. بر همین اساس آتش‌نشانی تهران همه‌ساله اقداماتی را برای برقراری نظم عمومی در شهر انجام می‌دهد. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران درخصوص اقدامات آتش‌نشانی در فصل پاییز به شهر گفت: «به‌عنوان نخستین اقدام، آتش‌نشانی تعدادی تجهیزات احتیاط و پشتیبانی را که در فصل پاییز کارایی دارد، در ردیف عملیات قرار می‌دهد. در سازمان آتش‌نشانی تعدادی خودروی احتیاط وجود دارد که در گروه تجهیزات فرسوده به حساب می‌آیند و دیگر در عملیات‌ها کارایی ندارند، ولی در امور پشتیبانی مانند رفع آبگرفتگی جوی‌ها و کانال‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند.» جلال ملکی ادامه داد: «تجهیزات آتش‌نشانی پیش از آنکه در ردیف عملیات قرار گیرند، ابتدا بررسی شده و نواقض آنها رفع می‌شود تا در زمان بارش برای رفع آبگرفتگی‌ها به کار گرفته شوند.» سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران درباره یکی از اقدامات مؤثر سازمان برای بارش‌ها عنوان کرد: «در چند سال اخیر بیش از ۱۰۰ پمپ آب توسط سازمان آتش‌نشانی برای شرایط بحرانی خریداری شده است. این پمپ‌ها به سطح قوی و معمولی تقسیم‌بندی شده و بسیار کارآمد هستند که از این پمپ‌ها در استان‌های سیل‌زده نیز استفاده شد.» ملکی درخصوص استفاده مناطق و نواحی شهر تهران از پمپ‌های آب، گفت: «سازمان آتش‌نشانی طی جلساتی برای خریداری پمپ‌های آب به مناطق و نواحی مشاوره داد تا در مواجهه با مشکلات شهری ناشی از بارش‌ها آمادگی کامل داشته باشند.» او با اشاره به کاهش آبگرفتگی‌ها در ۲ سال اخیر، توضیح داد: «اقدامات بموقع شهرداری تهران در لایروبی جوی‌ها، مسیل‌ها و کانال‌های شهری تأثیر بسزایی در کاهش آبگرفتگی‌ها داشته است. امیدواریم این روند همچنان ادامه داشته باشد.»

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران در باره یکی از خطرات جدی فصل پاییز که شهروندان را تهدید می‌کند، عنوان کرد: «غاز منواکسید کربن یکی از اتفاقاتی است که در فصل پاییز بسیار شایع است و جان شهروندان بسیاری را به خطر می‌اندازد و حتی منجر به فوت خواهد شد، بر همین اساس سازمان آتش‌نشانی هر ساله اقداماتی را در این زمینه انجام می‌دهد.» او با اشاره به ارائه توصیه‌نامه‌های ضروری درخصوص گاز منواکسید کربن در مناطق پرخطر، گفت: «اسال گذشته سازمان آتش‌نشانی برای پیشگیری از آلودگی ناشی از احتراق گاز، مجدداً مباحث آموزشی با همکاری رسانه‌ها اطلاع‌رسانی خواهد شد.» سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران در ادامه به حضور همه‌جانبه سازمان آتش‌نشانی تأکید کرد و گفت: «ایستگاه‌های آتش‌نشانی در سطح شهر در حال آماده‌باش هستند و حتی شهروندان می‌توانند در صورت بروز مشکل، سؤالات خود را به‌صورت حضوری با نیروهای آتش‌نشانی در میان بگذارند تا راهنمایی‌های لازم را دریافت کنند. ارتباط دوسویه رسانه‌ها با سازمان آتش‌نشانی نقش بسزایی در آگاهی شهروندان ایفا خواهد کرد.» ملکی اضافه کرد: «تجام اقدامات مختلف در شهر به شرایط موجود بستگی دارد. آتش‌نشانی در مواجهه با اتفاقات غیرمتربقه در پاییز به‌طور ضربتی اقدام به تشکیل کارگروه خواهد کرد تا بتواند اقدامات بموقع و مؤثری را انجام دهد.»

۳ همشهری

■ یکشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۰ ■ شماره ۸۳۲۹

تمرکز بر قوای محرکه در تولید اتوبوس

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در جلسه دیروز درباره فعالیت‌های برقی سازی وسایل حمل‌ونقل عمومی برای کاهش آلایندگی هوا گفت: پروژه‌های اتوبوس برقی، موتورسیکلت برقی، تاکسی‌های هیبریدی و طراحی و ساخت واگن مترو را در برنامه‌ها داریم. ۲ پروژه درباره اتوبوس برقی در کشور انجام شده و باید روی پروژه قوای محرکه که ۶۰ درصد قیمت اتوبوس را دربرمی‌گیرد، تمرکز کنیم.

تهران به مثابه یک شتاب‌دهنده بزرگ

معاون سیاستگذاری و توسعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در این جلسه با بیان اینکه صنایع دانش‌بنیان و صنایع فرهنگی و خلاق ۲ محور اصلی تلاش در معاونت علمی و فناوری هستند، گفت: باید برای تبدیل تهران به شهر دانش و شهر فرهنگ از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های خلاق و دیجیتال اقدام یک‌شتاب‌دهنده بزرگ و شهر نوآور است و تبادل و همکاری بین شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق و شهر می‌تواند به‌شد همزمان شهر و این شرکت‌ها منجر شود.

استقرار ۷۸۰ شرکت خلاق در تهران

رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز در این نشست گفت: موضوع صنایع فرهنگی و خلاق در قانون مترقی مجلس در سال ۱۳۹۸ را پیگیری کردیم و از ۵ شرکت در سال ۱۳۹۲ (به حدود ۷ هزار شرکت در سال ۱۳۹۲) به حدود ۷ هزار شرکت در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان رسیدیم. شرکت‌های خلاق در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفته‌اند و به نوآوری و توسعه کسب‌وکارهای نوین کمک می‌کنند. به‌گفته پرویز کرهی، از ۱۴۰۰ شرکت خلاق در کشور، ۷۸۰ مورد آن در تهران مستقر هستند که در کسب‌وکارهای دیجیتال، مدو لباس، صنایع دیداری و شنیداری، گردشگری و میراث فرهنگی فعال هستند. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ادامه داد: گردش مالی صنایع خلاق در دنیا ۷ هزار و ۷۰۰ میلیارد دلار است که حدود ۲۰ میلیون شغل ایجاد می‌کند و ما نیز در کشور باید توجه بیشتری به این موضوع داشته باشیم. بر همین اساس ۱۲۰ خدمت به‌وجود می‌آید. دانش‌بنیان می‌دایم که ۸۰ مورد از این خدمات را به شرکت‌های خلاق نیز ارائه می‌کنیم. او با بیان اینکه امکان بهره‌گیری کسب‌وکارهای نوپا در مأموریت‌های محلی شهرداری تهران از جمله تاکسی‌های اینترنتی وجود دارد، گفت: این مهم، در قالب آن شرکت‌های خلاق به‌وجود می‌آید از طرف دیگر، فرهنگسراها از هویت کایر خود خالی شدند و استفاده از خانه‌های خلاق و نوآوری در این فرهنگسراها و استقرار آنها در مکان‌های شهری می‌تواند از طرف شهرداری تهران برای کمک به شرکت‌ها انجام شود. چنین اقداماتی سبب می‌شود تا سازمان‌های شهرداری‌ها جایی و فرقه‌بند شوند.

آغاز واکسیناسیون در ایستگاه‌های منتخب مترو

رئیس ستاد مقابله و پیشگیری بیماری کرونا و مدیر اجرایی پروژه واکسیناسیون شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از واکسیناسیون شهروندان و مسافران در پایانه فتح‌آباد به‌صورت خودرویی و ۵ ایستگاه منتخب متروی تهران و حومه خبر داد. به گزارش همشهری، عباس نظری با اشاره به پوش تزریق ۳۰۰ هزار دوز واکسن کرونا تا دهم مهرماه سال جاری در پایگاه‌های شهرداری تهران، گفت: «امکان تزریق واکسن در ایستگاه امام خمینی (ره) و سایت خودرویی ایستگاه بالاایشگاه فراهم شد و طی روزهای آینده در ایستگاه‌های تهران (صادقیه)، بیمه، میدان حضرت ولیعصر (عج) و شادمان نیز فراهم خواهد شد. ایستگاه‌های منتخب بنا بر موقعیت جغرافیایی و دسترسی سریع و میزان تردد مسافران انتخاب شدند.» او با بیان اینکه در صورت لزوم شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه نسبت به افزایش تعداد ایستگاه‌ها آمادگی دارد، ادامه داد: «هم‌اکنون در سالن و ولایت شرکت بهره‌برداری مترو، ایستگاه امام خمینی (ره) و ایستگاه خیابان جنب پایانه فتح‌آباد از واکسیناسیون برای شهروندان و مسافران انجام می‌شود. شرایط لازم در محوطه ایستگاه بالاایشگاه برای واکسیناسیون به‌صورت خودرویی فراهم شده است.» نظری گفت: «از مردم‌دما و واکسیناسیون کارکنان شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه را در مرکز واکسیناسیون همکاران در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران؛ از جمله تاکسیرانی، معاینه فنی، شرکت راهدان شهری تهران و حومه (مترو) و خانواده کارکنان این شرکت نیز انجام شد و از روز چهارشنبه ۱۱ شهریورماه این مرکز برای واکسیناسیون عموم شهروندان و وزارت بهداشت و درمان آموزش پزشکی همکاری می‌کند.»



عکس: شایان مجاری

را به‌سوی شهری نوآور و هوشمند حرکت دهیم. باید اعلام کنیم خوشبختانه تهران در رتبه‌بندی شهرهای نوآور جهان، امسال ۲ رتبه بالاتر از سال گذشته است و در پله ۴۱ و بالاتر از شهرهای برلین، بارسلون و استانبول قرار گرفت.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با تأکید بر این نکته که در این دوره باید نوآوری را در شهر توسعه دهیم تا شهرداری تهران به‌عنوان ناظر بر شرکت‌های نوآور باشد، ادامه داد: این شرکت‌ها باید با ورود به مسائل شهر از ظرفیت‌های موجود خود برای حل مشکلات استفاده کنند. ستاری در ادامه خاطر نشان کرد: بخش عمده فعالیت‌های ما در بخش فناوری است و در شهر تهران چند پروژه خاص مثل بومی‌سازی واگن‌های مترو را از قبل داشتیم که اکنون ۸۵ درصد آن داخلی‌سازی شده است. قرار است در این دوره یک قرارداد بزرگ با یک مجموعه داخلی برای تهیه واگن از محل شرکت‌های دانش‌بنیان بسته شود. برقی‌سازی شهر یکی دیگر از اقدامات شهرداری تهران است که از جمله آن می‌توان به اتوبوس‌های برقی، موتورسیکلت برقی، تاکسی‌های برقی و هیبریدی اشاره کرد که هم‌اکنون در معاونت علمی کار شده‌اند که نمونه‌های آن برای تست آماده است.

او افزود: شهرداری تهران باید به سمتی برود که تنوع و حوزه ممکن درآمد نداشته باشد، بلکه بتواند از محل نوآوری اجتماعی نیز کسب درآمد کند. ستاری بر آمادگی معاونت علمی و فناوری برای گسترش همکاری با شهرداری تهران تأکید کرد و گفت: در زمینه اتوبوس‌ها و موتورسیکلت‌های برقی فعالیت‌های گسترده‌ای داریم و شهرداری می‌تواند سیستم‌های حمایتی مانند وضع قانون ورود موتورسیکلت‌های برقی به محدوده طرح ترافیک را اعمال کند. امیدواریم با همکاری شهرداری بتوانیم این ایده‌ها را در مناطق مختلف شهر به‌ویژه بخش‌های جنوبی توسعه دهیم؛ چراکه کار آفرینی در محدوده‌های کپ‌برخوردار از لحاظ اقتصادی رشد بیشتری دارد.

تهران در رده ۴۱ شهرهای نوآور جهان

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز در دیدار با شهردار با بیان اینکه صنایع فرهنگی با دید اقتصاد وارد می‌شوند و فرهنگ را تجاری می‌کنند، گفت: شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند مشکلات شهر را حل کند. در نوآوری‌های شهری نیز هر جا شهرداری تصدی‌گری نکند و مجری کار نباشد، شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق می‌توانند وارد شوند و با هم رقابت کنند و نوآوری‌ها را جدید را به‌وجود آورند، در این صورت شهرداری هم می‌تواند درآمد کسب کند.

سورنا ستاری افزود: شهرداری در میان بازار بزرگی قرار دارد که می‌تواند آن را در اختیار شرکت‌ها بگذارد و درآمد کسب کند، اما باید در گام نخست به‌اصطلاح زمین این بازی را به این شرکت‌ها بدهد تا بتوانند فعالیت کنند. توزیع کالا در شهر، حمل‌ونقل و پسماند، بازاری بزرگ برای استارت‌آپ‌هاست و شهرداری باید در این حوزه خود را سهیم بداند. بیشتر شهرهای چین با این ایده‌ها توسعه پیدا کردند و البته تهران نیز بعد از تورنتو در شهرهای نوآور در رده ۴۱ جهان قرار دارد. درواقع شهرداری می‌تواند بخشی از درآمد‌ها را از طریق یک شرکت‌ها کسب کند و یک مدل برد - برد شکل بگیرد. او درباره همکاری شهرداری تهران با شرکت‌های استارت‌آپی، گفت: زمینه‌های متعدد همکاری در این حوزه از دوره‌های قبل وجود داشت، اما در این دوره نیازمند نگاه جدید هستیم که خوشبختانه شهردار تهران در این خصوص، نگاهی گسترده به مسائل و مشکلات شهر تهران دارد.

ستاری درباره تهران هوشمند افزود: توسعه مراکز نوآوری، کارخانه‌های نوآوری و توسعه پهنه‌های آن مستلزم داشتن یک شهر هوشمند است تا بتوانیم تهران

مناسب‌سازی مسیر تهران در دوستی با سالمندان

دبیر کل کانون سالمندان پایتخت و عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران

در گفت‌وگو با همشهری از مطالبات جهان‌دیدگان می‌گویند

زینب زینالزاده خبرنگار

آمارها نشان می‌دهد جمعیت سالمند کشور از ۶ درصد در سال ۱۳۷۵، اکنون به حدود ۱۰ درصد رسیده است. این افزایش نشان می‌دهد برنامه‌ریزی برای خدمت‌رسانی به این قشر که تعدادشان رو به فزونی است، ضرورت دارد. ارگان‌های مختلف از جمله مدیریت شهری مسئولیت ارائه خدمات به سالمندان یا جهان‌دیدگان را به‌عهده دارد و از این‌رو لایحه «شهر دوستدار سالمند» در شورای شهر پنجم ارائه و تصویب شد؛ لایحه‌ای که در راستای تحقق مطالبات سالمندان و برخورداری آنها از حقوق شهروندی، تدوین شده و براساس این مصوبه سالمندان بالای ۶۵ سال پس از ثبت‌نام در سامانه تهران من، کارت منزلت دریافت می‌کنند و با ارائه آن می‌توانند رایگان از خدمات فرهنگی، ورزشی و حتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، استفاده کنند؛ اقدامی که به‌گفته دبیر کل کانون سالمندان تهران، روی کاغذ خوب به‌نظر می‌آید اما کافی نیست و طرح‌ها و مصوبات شهری مربوط به سالمندان باید بازنگری و اصلاح شوند؛ چراکه تعداد زیادی از سالمندان نمی‌توانند از تسهیلات کارت منزلت بهره‌مند شوند.

فرزانه بشر دوست در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: «سالمندان با توجه به ناتوانی‌های جسمی قطعاً نیاز به امکانات خاصی دارند. مثلاً برای این افراد استفاده از اتوبوس و مترو سخت است یا نمی‌توانند از پله‌های اماکن فرهنگی و ورزشی شهرداری بالا بروند. بنابراین کارت منزلت می‌تواند مفید باشد که اولاً سالمندان قادر باشد به‌تنهایی و بدون هیچ مشکلی در شهر و اماکن عمومی تردد کنند و ثانیاً زیرساخت‌های شهر آماده پذیرش حضور سالمندان باشد.»

سازمان ملل، معیار عددی مشخصی برای تعریف سن سالمندی ندارد، اما روی این اصل توافق دارد که ۶۰ سالگی سن سالمندی است. از این‌رو دبیر کل کانون سالمندان شهر تهران هم تعیین گروه سنی ۶۵ سال به



اهداف لایحه تهران شهر دوستدار سالمند
■ احترام و تکریم سالمندان
■ مشارکت فعال آنان در اجتماع
■ افزایش خدمات یکپارچه رفاهی، فرهنگی و اجتماعی
■ افزایش امید، نشاط و کاهش انزوای اجتماعی سالمندان

بالا در لایحه تهران شهر دوستدار سالمند امتهای نمی‌داند و می‌گوید: «این سن باید به ۶۰ و حتی ۵۵ سال تقلیل یابد.» او به مناسب‌نبودن معیار عمومی در شهر هم اشاره و عنوان می‌کند: «اقداماتی در راستای مناسب‌سازی شهر صورت گرفته است اما با توجه به گستردگی شهر



توفان دریای عمان، کشتی‌ها و شناورهای موجود در بنادر را با محطلی ناگزیر چندروزه مواجه کرده کسه می‌تواند هزینه‌هایی برای صاحبان بار و کشتی به همراه داشته باشداما برخلاف شایعات منتشرشده در فضای مجازی، محموله‌های بارگیری شده روی کشتی‌ها یا تخلیه نشده در انبارهای بندر، طبق گفته سازمان بنادر از گزند توفان در امان است.

به گزارش همشهری، با رسیدن توفان حاره‌ای به سواحل سیستان و بلوچستان و هرمزگان، تخلیه بارگیری بنادر متوقف شده و کشتی‌ها باید تا عادی شدن شرایط منتظر بمانند؛ اما پیگیری‌های همشهری از انجمن کشتیرانی ایران واداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان حاکی است: این توفان سهمگین خسارتی به کالاهای موجود در کشتی‌ها یا بنادر وارد نکرده است.

هروز توفانی

پیش‌بینی ۵روزه هواشناسی برای دریای عمان و خلیج‌فارس حاکی است: اواسط روز جمعه گذشته تلاطم و سرعت باد در فراساحل و ساحل مناطق شرقی دریای عمان افزایش پیدا کرده و از روز شنبه (دیروز) همه سواحل استان سیستان و بلوچستان با دریای توفانی تحت‌تأثیر قرار گرفته‌اند به‌گونه‌ای که ارتفاع امواج در این مناطق تا بیش از ۶ متر نیز می‌رسد.

براساس این پیش‌بینی‌ها، امروز (یکشنبه) نیز مناطق ساحلی و فراساحلی استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان از دریای عمان تا تنگه هرمز تحت‌تأثیر این توفان حاره‌ای قرار می‌گیرد و ارتفاع امواج در سواحل به ۶ متر و در فراساحل به بیش از ۷متر می‌رسد و این شرایط توفانی تا ظهر فردا (دوشنبه) ادامه پیدا می‌کند. بر این اساس، اداره حفاظت و ایمنی دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تشکیل کمیته بحران و برگزاری جلسات بین ۴بخش فوری، دریایی، بندری و HSE، توصیه کرده هرگونه فعالیت و تردد در یایی

با اعمال ممنوعیت و رعایت محدودیت‌ها و اتخاذ تمهیدات لازم انجام پذیرد. همچنین

۶

بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با همشهری: در بندر شهید بهشتی چابهار، همه کالاهای اساسی دپو شده در انبار مسقف نگهداری می‌شود و هیچ کالایی از توفان آسیب ندیده اما فعلا در اثر توفان عملیات تخلیه و بارگیری و فعالیت‌های بندری تعطیل شده‌است



زحمت توفان حاره‌ای برای کشتیرانی و ترخیص کالاهای اساسی

تخلیه کالا از بندر چابهار متوقف شد

توفان حاره‌ای در بندر چابهار، کشتی‌های باربری را متوقف کرده است.

برای اینکه کشتی‌های تجاری و شناورهای صیادی در مسیر توفان قرار نگیرند و گرفتار نشوند، بخش دریایی سازمان بنادر و سازمان شیلیات در آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند.

کالاهای اساسی زیر ضرب توفان

هم‌زمان با رسیدن توفان شدید به سواحل استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان، در فضایی مجازی احتمالاتی در مورد تبعات این توفان برای کالاهای اساسی دپو شده در گمرک و بندر مطرح شده، به‌خصوص در مورد حجم چند هزار تنی جوهای وارداتی بلا تکلیف مانده در محوطه باز در محوطه بنادر ابراز نگرانی شده است. محموله‌های که عمدتاً با ارزش ترنجبی و دلار ۴۲۰۰ تومانی وارد شده‌اند و به واسطه تعلل در ترخیص، در آسیب توفان قرار گرفته‌اند.

الته بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با

صندوق‌های باننشستگی بر لبه پر نگاه

جمعیت سالمندان ایران ۱۰ میلیونی می‌شود

برآوردهای مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت رفاه نشان می‌دهد: ایران؛ در سال ۱۴۱۵ کشور پیران خواهد شد



و سرپرست سالمند به کل خانوارهای ایرانی به‌ترتیب ۲۴٫۱ درصد و ۲۲٫۲ درصد رسیده که بیشترین درصد از خانوارهای دارای سالمند و سرپرست سالمند مربوط به دهک‌های اول قشر تیرین و دهک دهم ثروتمندترین می‌شود.

هز یزنه سنگین سلامت سالمندان

یکی از نگرانی‌های جدی خانواده‌ها نحوه تأمین هزینه‌های بهداشت و درمان سالمندان است. وزارت کار می‌گوید: متوسط هزینه سالانه بهداشت و درمان یک خانوار دارای سالمند ساکن شهرهای ایران در سال ۹۹ با کاهش ۰٫۶ درصدی نسبت به سال قبل به ۵٫۳ میلیون تومان رسیده درحالی‌که متوسط هزینه سالانه بهداشت و درمان یک خانوار بدون سالمند با رشدی ۱۷٫۹ درصدی مواجه شده و به ۵٫۲ میلیون تومان رسیده است. افزون بر این، میانگین هزینه سالانه یک خانوار دارای سرپرست سالمند با کاهش ۱۲ درصدی در سال گذشته نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و از ۰٫۱ میلیون تومان در سال ۹۸ به ۰٫۴ میلیون تومان در سال ۹۹ رسیده است.

وضعیت هزینه نگهداری و بهداشت و درمان سالمندان در نقاط روستایی برخلاف نقاط شهری به واسطه کمبود امکانات بهداشتی و همچنین سفر آسان‌تر به شهرها رشد کرده است. وزارت کار تأیید کرده میانگین هزینه سالانه بهداشت و درمان یک خانوار روستایی دارای سالمند در سال گذشته ۱۹٫۳ درصد رشد کرده و به ۳٫۷ میلیون تومان رسیده و هزینه یک سال بهداشت و درمان یک خانوار روستایی ایران دارای سرپرست خانوار هم با جهشی ۲۲٫۳ درصدی در سال گذشته به ۳٫۷ میلیون تومان رسیده است. همچنین میانگین هزینه سالانه بهداشت و درمان یک خانوار روستایی بدون سالمند هم ۱۱ درصد رشد کرده و به ۳٫۲ میلیون تومان در سال گذشته رسیده است. مقایسه هزینه بهداشت و درمان سالمندان در نقاط شهری و روستایی ایران نشان می‌دهد هزینه خانوارهای دارای سالمند در نقاط شهری، در سال

محموله‌ها به‌عنوان کالاهای دپو شده در خبرها اعلام می‌شود؛ این در حالی است که بخش عمده این ظرفیت ناشی از تخلیه و بارگیری مداوم در بندرها و گمرک موجود است و وجود آنها به‌معنای ماندگار شدن کالاهایی خاص در محوطه‌های بندری و گمرکی نیست.

دبیر کل انجمن کشتیرانی ایران می‌گوید: کشتی‌ها با توجه به برنامه‌ریزی سفر، باید در تاریخ مقرر در لنگرگاه حضور داشته باشند و بعد از حضور در بندر تا اقدامات اسنادی و مالی برای تخلیه آنها فراهم شود، معطل می‌مانند. پل‌مه با بیان اینکه توقف محموله‌ها و کشتنی‌های حامل کالاهای اساسی معمولاً در بندر امام رخ می‌دهد، یکی از دلایل اصلی دپوی کالاها در بنادر را ناشی از مشکلات تحریمی اعلام می‌کند و می‌افزاید: برای ترخیص کالایی که به مقصد ایران حمل می‌شود، باید یک سلسله اقدامات اسنادی و مالی مانند گشتایش اعتبار و صدور مجوزها صورت بگیرد که این مسئله باعث توقف کشتی در لنگرگاه می‌شود. هم‌زمان با توجه به‌ضرورت ذخیره‌سازی کالاهای اساسی و خوراک دام که عمدتاً از خارج تأمین می‌شود، کشتی‌ها به انتظار تخلیه مواجه می‌شوند و بسته به شرایط برای تخلیه باید بین یک تا ۶ هفته معطل بمانند.

او با اشاره به اینکه اعداد و ارقام اظهار شده برای دپوی کالا در گمرک و بندرها ظرفیت کشتی‌های پهلو گرفته و انبارهای در حال تخلیه و بارگیری کالاهای فله خشک و مایع را نیز شامل می‌شود، می‌گوید: این کالاها لزوماً ماندگاری بالایی در محوطه‌های بندری و گمرکی ندارند و وجود آنها به‌معنای توقف عملیات گمرکی یا ترخیص نیست بلکه نشانه تداوم ورود کالا به بندرها و گمرک‌ها و ورود کالا متناسب با تخلیه و بارگیری آن است. به‌گفته پل‌مه، در اثر ضرب مثبت و منفی تخلیه و بارگیری در مقاطع زمانی مختلف، حجم کالاهای موجود در محوطه‌های بندری و گمرکی تغییر می‌کند اما این مقادیر لزوماً به معنی ماندگی کالاها نیست.

دلایل دپوی کالاهای اساسی

در ماه‌های اخیر با وجود تسریع در تخلیه کالاهای اساسی موجود در گمرک‌ها و بندرها، همچنان حجم بزرگی از این

گزارش

خروج پرونده بابک زنجانی از بایگانی راکد

وزیر نفت، دیروز در حکمی به یکی از مدیران سابقه‌ی صنعت نفت ماموریت داد بر روند فروش اموال و دارایی‌های بابک زنجانی نظارت کند

جواد اوجی، وزیر نفت، در حکمی علیرضا ضیعی، از مدیران سابقه‌ی و بازنشسته صنعت نفت را، به‌عنوان مشاور خود انتخاب کرد و به او ماموریت داد بر فروش اموال و دارایی‌های بابک زنجانی نظارت کند. گمانه‌زنی‌های اولیه حاکی است: این حکم ممکن است راه را برای تخفیف محکومیت بابک زنجانی هموار سازد. پیش‌تر مقامات قضایی اعلام کرده بودند؛ در صورت تسویه بدهی‌ها راه برای تخفیف مجازات اعدام این متهم هموار می‌شود.

به گزارش همشهری، بابک زنجانی برای جرایم ملی، عمدتاً مربوط به فروش نفت ایران در دوران تحریم، به اعدام محکوم شده، حکم اعدام او به تأیید دیوان عالی کشور رسیده است. در تیرماه امسال پس از آنکه خبر صدور تأیید حکم اعدام بابک زنجانی در مراجع قضایی منتشر شد، رئیس دیوان عالی ایران با تأیید این خبر گفته بود: بازگشت اموال بیت‌المال، به اجرای حکم اولویت دارد، زیرا بعد از اعدام دست‌ماز خیلی چیزی‌ها کوتاه می‌شود. سیداحمد مرتضوی، توضیح داده بود: حکم اعدام بابک زنجانی قطعی است ولی اگر همکاری کند ممکن است مورد تخفیف قرار گیرد.

او افزود: دیوان عالی کشور رأی اعدام را صادر کرده ولی اول او باید اطلاعاتی را بدهدر اموالی که حیف و میل کرده، معرفی کند و می‌بایست حساب‌هایش شناسایی شود. او در پاسخ به این پرسش که از حکم اعدام بابک زنجانی باید اجرا شود؟ افزود بود: بله، حکم باید اجرا شود زیرا حکم اعدام قطعی شده، ولی باید مصالح کشور را هم در نظر بگیریم. در اینجا بازگشت اموال بیت‌المال اولویت دارد. او درباره اینکه آیا ممکن است بعد از پرداخت بدهی حکم اعدام بابک زنجانی نقض شود، گفت: اگر بابک زنجانی همکاری کند، ممکن است مورد عفو و تخفیف مجازات قرار گیرد، احتمالش هست.

چندی پیش هم، رسول کوهپایه‌زاده، وکیل مدافع بابک زنجانی، از همکاری مؤثر موکلش در انتقال اموال و وجوه خارج از کشور و احتمال عفو او خبر داده بود. او در گفت‌وگویی اعلام کرده بود: بابک زنجانی «طی و کالت رسمی بلاعزل، تفویضی، همه اموال و دارایی خود را در ایران و خارج ملی نفت منتقل کرده و اقدامات مناسب و همکاری مؤثر و قابل توجهی برای انتقال اموال و وجوه خارج از کشور خود انجام داده است.» به‌گفته وکیل بابک زنجانی، مسئولان ذیربط از کم و کیف این اقدامات مطلع هستند.

به گزارش همشهری، رقم دقیق بدهی‌های بابک زنجانی به وزارت نفت هیچ‌گاه به‌طور شفاف اعلام نشده، تاکنون اغلب ارقام منتشر شده مشنی گمانه‌زنی و تخمین بوده است. پیش از این، در مهرماه سال ۹۸ بیژن زنگنه، وزیر سابق نفت گفته بود: اصل بدهی بابک زنجانی بالای ۲میلیارد ۱۰۰ میلیون دلار است که با لحاظ بدهی‌های فرعی رقم بدهی‌ها بسیار بالاتر می‌رود. او با اشاره به وجود اطلاعاتی مبنی بر اینکه بابک زنجانی پول بیت‌المال را در بخش‌هایی در داخل و خارج از کشور سرمایه‌گذاری کرده، اعلام کرد: دستگاه‌های ذیربط این مهم را پیگیری می‌کنند هرچند زنجانی بسیار ادعای داشتن پول دارد اما من

باور نمی‌کنم او پولی داشته باشد.

حال باید منتظر ماند و دید که علیرضا ضیعی در همین شروع کار در سمت جدید، آیا گزارشی از آخرین وضعیت بدهی‌های بابک زنجانی در نحوه تسویه آن با وزارت نفت منتشر خواهد کرد؟ ضیعی پیش‌تر در دوره صدارت زنگنه از وزارت نفت کنار گذاشته شده بود و مشخصا مشی متفاوتی با شیخ‌الوزاری روحانی دارد، حال باید دید راه او، از مسیر طی شده زنگنه، در برابر مسئله بغرنجی به نام بابک زنجانی، بر سر کدام پیچ جدا خواهد شد.

۶۱/۴درصد مخازن سدها خالی مانده است

در نخستین روزهای سال آبی ۱۴۰۱–۱۴۰۰، آخرین آمارهای وزارت نیرو از خالی نبودن ۶۱٫۴ درصدی مخازن سدهای کشور حکایت دارد.

به‌گزارش همشهری، اطلاعات منتشر شده از شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد که به‌دنبال کاهش بارندگی و افت ورودی آب به مخازن سدها در سال آبی ۱۴۰۰–۱۳۹۹ که البته همچنان ادامه دارد، ورودی آب به مخازن سدها، ۴۷درصد کاهش پیدا کرده و در این شرایط فقط ۳۸٫۶درصد از مجموع ظرفیت ۵۰٫۵میلیارد مترمکعبی مخازن سدها پر آب است. به‌عبارت‌دیگر، فقط ۱۹میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب آب در مخازن سدهای کشور باقی مانده است. به‌دنبال کاهش میزان بارش‌های جوی در سال آبی گذشته که ۵۰درصد کمتر از سال آبی قبل و ۳۴درصد کمتر از میانگین ۵۳سال اخیر بود، حجم ورودی آب در سال آبی ۱۴۰۰–۱۳۹۹ به ۲۹میلیارد و ۳۲۰میلیون مترمکعب رسید که این میزان نسبت به ورودی ۵۵میلیارد و ۷۲۰میلیون مترمکعبی در مدت مشابه سال آبی قبل، بیانگر کاهش ۴۷درصدی است. براساس این آمارها، باطبیع با کاهش میزان ورودی آب به سدهای کشور، خروجی آب از مخازن سدها نیز با کاهش مواجه بوده و با ۳۳درصد کاهش به ۳۷میلیارد و ۷۰میلیون مترمکعب رسیده است.

همچنین آخرین وضعیت سدهای کشور حاکی از این است که با شروع سال آبی ۱۴۰۱–۱۴۰۰ میزان ذخایر آب در مخزن سدها به ۱۹میلیارد و ۸۰۰میلیون مترمکعب رسیده که در مقایسه با موجودی آب مخازن در سال آبی ۱۳۹۹–۱۳۹۸ دارای ۲۹درصد کاهش است.

براساس آمارهای اعلام شده از سوی شرکت مدیریت منابع آب ایران تا پایان شهریور امسال، از ۱۹۹سد موجود و فعال در کشور، فقط ۳سد بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد ظرفیت آب داشته‌اند و ۱۲سد نیز حدود ۷۰ تا ۹۰درصد ظرفیت پر آب بوده‌اند. همچنین در این دوره زمانی ۳۵سد بین ۵۰ تا ۱۰۰ درصد و ۳۱سد در محدوده ۱۰ تا ۵۰درصد از ظرفیت آب داشته‌اند اما ذخیره آب در مخازن ۱۸ سد نیز کمتر از ۴۰درصد بوده است.

در این وضعیت برخی از سدها مانند سد زاینده‌رود در وضعیت هشدار قرار گرفته‌اند؛ به‌گونه‌ای که هم‌اکنون میزان حجم ذخیره این سد معادل ۲۱۸ میلیون مترمکعب اعلام شده که نسبت به تراز ماکسیمم سد از پرشدگی ۱۵ درصدی مخزن حکایت دارد. طبق اعلام محمود چیتیان، سرپرست معاونت حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای اسفهان، با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر کاهش ۱۰درصدی بارش‌ها در پاییز، احتمالاً میزان حجم ذخیره سد زاینده‌رود در پاییز به کمتر از ۱۵۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید که این به‌معنای پرشدگی ۱۰درصدی این سد است.



در شرایطی که ابهامات ماجرای کشف دستگاه‌های استخراج رمزارز در زیر زمین بورس تهران بازار شایعات را به‌شدت داغ کرده، دیروز هیأت مدیره بورس تهران با انتشار اطلاعیه‌ای مسیر و نحوه نفوذ و نصب این ماینرها در زیر زمین ساختمان این شرکت واقع در سعادت‌آباد تهران را مشخص کرد. هم‌زمان دیروز شرکت توزیع برق تهران هم اعلام کرد، بر اساس گزارش مأموران بازرسی، تعداد ۸۲ دستگاه ماینر، که در لحظه بازدید از بورس در مدار قرار نداشتند، کشف و ضبط شده است. در ادامه تأکید شده مصارف محل مورد نظر تحت بررسی است.

به‌گزارش همشهری، کشف چند دستگاه استخراج رمزارز یا ماینر در ساختمان سعادت‌آباد بورس تهران طرف چند روز گذشته ابعاد رسانه‌ای گسترده‌ای پیدا کرده است؛ بر همین اساس روز گذشته هیأت مدیره بورس تهران با صدور اطلاعیه‌ای در این باره توضیح داد اما سعی در توضیحات ابهام‌های جدیدی را در مورد چگونگی کشف این دستگاه‌ها در ساختمان بورس و ماهیت دستگاه‌های نصب شده در زیر زمین بورس ایجاد کرد و حتی به این بحث که دستگاه‌های نصب شده کار کرد چندگانه داشته و در مواردی به بروز نوسان در شاخص بورس منجر شده‌اند، دامن زد.

ماهیت دستگاه‌های کشف شده

هیأت مدیره بورس تهران در مقام دفاع از خود اعلام کرد: در هیأت مدیره قبلی و هیأت مدیره فعلی هیچ دستور جلسه یا مصوبه‌ای مبنی بر فعالیت در حوزه رمزارزها عم از استخراج یا معاملات وجود نداشته است. در ادامه این اطلاعیه تأکید شده: تجهیز خریداری شده بر اساس مصوبات کمیته ساختمان، تحت عنوان سروهای پردازشگر مورد نیاز مرکز داده، خریداری شده است. هیأت مدیره بورس سپس به کاربرد چندگانه تجهیزات مذکور اعتراف کرده و نوشته: این موضوع موجب سوءاستفاده و در نهایت قصور یا تقصیر مجریان را فراهم کرده است. هیأت مدیره بورس تأکید کرده: مراتب رسیدگی انضباطی به موضوع در نهاد ناظر در دست پیگیری است.

هیأت مدیره بورس تهران با وجود این توضیحات، به‌طور دقیق مشخص نکرده که چگونه به ماهیت واقعی دستگاه‌های نصب شده در زیر زمین پی برده است. همچنین در این اطلاعیه درباره کاربرد دقیق دستگاه‌های نصب شده توضیحی ارائه نشده و مشخص نیست آیا این دستگاه‌ها صرفاً برای استخراج رمز ارز به کار گرفته شده یا کاربردهای دیگری از قبیل معاملات الگوریتمی هم داشته است یا نه؟

رفع این ابهام‌ها در شرایطی حائز اهمیت است که شایعه‌ای شکل گرفته که دستگاه‌های کشف شده در زیر زمین ساختمان بورس تهران بیشتر از آنکه جنبه استخراج رمز ارز داشته باشد ابزاری برای نوسان‌گیری خود کار در بازار سهام بوده است. شایعاتی که در بازار سرمایه نقل می‌شود حکایت از آن دارد که سخت‌افزارهای کشف‌شده، پردازشگرهای قدرتمند برای HFT و معاملات الگوریتمی، برای نوسان‌گیری در بورس تهران بوده‌است و عملکرد این دستگاه‌ها حتی در دوره‌های زمانی مختلف زمینه‌فرآز و فرود شاخص بورس را به‌وجود آورده‌اند. گفته می‌شود حتی برخی نزول‌های بورس ناشی از عملکرد این سروهای قدرتمند بوده است. ادعا شده این دستگاه‌ها با استفاده از معاملات الگوریتمی حجم عرضه و تقاضا را در بورس تهران تحت‌تأثیر قرار داده است.

چه کسانی نفع برده‌اند

به‌گفته هیأت مدیره بورس تهران فقط تعداد معدودی از ماهیت واقعی دستگاه‌های نصب شده در زیر زمین خبر داشته‌اند و هیأت مدیره از آن مطلع نبوده است. هنوز مشخص نیست به غیر از مدیر عامل معزول بورس تهران چه افراد دیگری از ماهیت دستگاه‌ها مطلع بوده‌اند و ذینفعان آن چه کسانی هستند. هیأت مدیره بورس تهران توضیحی نداده است که رمزارزهای استخراج شده به چه شخصی تعلق گرفته است. طبق مقررات رایج، استخراج رمزارزها به کیف پول یا ولت‌های شخصی افراد تعلق می‌گیرد و تاکنون ساختاری برای مالکیت افراد حقوقی به‌ویژه در ایران برای این کار تعریف نشده است.

«شاهین» در جنوب ایران توفان به پا کرد

■ توفان حارهای «شاهین» بامداد دیروز با بارندگی و باد شدید به جنوب

سیستان و بلوچستان رسید و با گذشتن از شهرستان‌های چابهار، دشتیاری، کنارک و زراباد، بخشی‌هایی از هرمزگان را تحت‌تاثیر قرار داد

■ **سیده زهرا عباسی – حمیده بازوکی**

خبرنگار

طبق پیش‌بینی‌های کارشناسان هواشناسی، توفان حارهای «شاهین» بامداد شنبه – ۱۰مهر – با بارندگی و باد

شدید به چابهار در جنوب سیستان وبلوچستان رسید. شاهین به یک توفان سیکلونی (منطقه هوای کم فشار و دایره‌ای شکل) شدید تبدیل و پیش‌بینی شده است سرعّت وزش پادهای آن در فراساحل به ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد. بارش شدید، رعد و برق، گرد و خاک، سیلاب، بالا آمدن آب دریا و رودخانه‌های فصلی، افزایش ارتفاع موج و متلاطم شدن دریا مهم‌ترین مخاطراتی است که این چرخند به‌دنبال داشت. با وجود آماده‌باش نیروهای امدادی این چرخند که از سیستان و بلوچستان به هر میزان رفت و سپس ایران را به‌سوی عمان ترک خواهد کرد، می‌تواند خسارت‌های زیادی به‌دنبال داشته باشد. توفانی که دیروز مشکلات بسیاری را ایجاد کرد و امروز نیز ادامه دارد.

خسارت توفان شاهین به دشتیاری

شهرستان دشتیاری با حدود ۸۰هزار نفر جمعیت نخستین شهرستانی در ایران است که صبح روز گذشته (شنبه ۱۰مهر) توفان حارهای «شاهین» به آن رسید و زبانه‌ها با چشم توفان موجب ایجاد گرد و غبارهای شدید و بارش‌های رگباری در برخی نواحی آن شد و خساراتی هم وارد کرد. فرماندار دشتیاری با بیان اینکه از صبح تا شب گذشته شدت توفان هر لحظه بیشتر می‌شده است به همشهری می‌گوید: از صبح روز گذشته چشم توفان در محدوده پس‌ابندر قرار گرفت و ارتفاع امواج را ابتدا به ۳ و سپس به کمتر رساند و تا ساعت‌هایی از شب نیز ادامه داشت. عادل عفتی، تأکید می‌کند که روستاهای شهرستان دشتیاری روی تپه هستند و حدود ۲۰متر با نوار ساحلی فاصله دارند و به همین دلیل نگرانی خاصی درباره آنها وجود نداشت. او با بیان اینکه توفان از شب گذشته از سواحل دشتیاری و چابهار به سمت غرب و شهرستان زراباد و هرمزگان حرکت کرده‌است، می‌افزاید: در شهرستان دشتیاری ۱۲تنج و حدود ۵۰۰قایق کوچک صیادی وجود دارد و ۷هزار نفر به‌صورت مستقیم و بیش از ۱۵هزار نفر به‌صورت غیرمستقیم با صید و پرورش امراض معاش می‌کنند. متأسفانه با توفان حارهای شاهین در آبخش‌لنج‌های صیادی و زیرساخت‌های شبکه برق متحمل خسارت شده‌ایم که این خسارت هنوز برآورد نشده است. فرماندار دشتیاری با تأکید بر اینکه شهرستان‌های سیستان وبلوچستان برای مقابله به چنین بحران‌هایی با کمبود امکانات مواجه هستند، اظهار می‌کند: امیدواریم شیلات و همچنین شرکت توانیر خسارت‌های وارد شده به استان را سریع جبران کنند.

اوضاع نسبتاًآرام چابهار

شهرستان چابهار در همسایگی دشتیاری هم از صبح روز گذشته با چشم توفان شاهین روبه‌رو شد به‌طوری‌که فعالیت همه مدارس شهرستان‌های چابهار و دشتیاری و همچنین کنارک، زراباد، راسک، سراوان و شهرستان منطقه سیستان روز شنبه دهم مهر غیرضروری شد. مدیریت بحران چابهار اعلام کرد که اداره‌های چابهار هم روز گذشته تعطیل بودند و سازمان هواشناسی سطح هشدار را از نارنجی به قرمز افزایش داد. علاوه بر آب گرفتگی شدید در مرز ریمدان، بارندگی‌های شدید توفان شاهین معابر چابهار را هم دچار آب گرفتگی‌های شدید کرد. با این حال، فرماندار چابهار در گفت‌وگو با همشهری تأکید می‌کند که اوضاع شهرستان نسبتاًآرام است و با توجه به ۳جلسه مدیریت بحران پیش از توفان و اطلاع‌رسانی به مردم و همه بخش‌ها، سواحل تخلیه و قایق‌ها و لنج‌های صیادی به مناطق امن منتقل شدند. رحمدل بامری، با بیان اینکه مناطق مسکونی شهرستان با ساحل فاصله زیادی دارند، می‌گوید: حدود ۲هزار لنج و قایق صیادی در چابهار فعالیت می‌کنند که با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته همه آنها به مناطق امن منتقل و سواحل هم بسته شدند.

آماده‌باش در کنارک ادامه دارد

توفان پس از چابهار مسیر خود را به سمت کنارک ادامه داد و گرچه مشخص نیست هنوز چه مناطقی از این منطقه آسیب‌دیده است، اما نیروهای امدادی در این شهرستان در حالت آماده‌باش هستند. فرماندار شهرستان کنارک به همشهری می‌گوید: برای درنظر گرفتن همه ابعاد این توفان ۳جلسه مدیریت بحران در شهرستان برگزار شد و همه ادارات و دستگاه‌های مرتبط آماده‌باش هستند. حمیدالدین یوسفی با بیان اینکه این توفان جمعیت ۷۸هزار نفری این شهرستان را تحت‌تأثیر خود قرار داده است، می‌افزاید: جامعه صیادی هیچ حادثه‌جانی نداشته‌است و از روز شنبه همه شناورها و قایق‌های صیادی به مکان‌های امن در خشکی منتقل شده‌اند تا آسیبی به آنها وارد نشود. وی با بیان اینکه همکاری خوب بین مردم شهرستان و دستگاه‌های اجرایی در اداره شرایط به ما کمک کرده است، اظهار می‌کند: اقلام مورد نیاز برای اسکان حادثه‌دیدگان تهیه شده است و مدارس و سالن‌های

آمادگی سواحل جنوب برای توفان

چرخند حارهای «شاهین» بیش از هر چیز سواحل را تحت‌تأثیر خود قرار داده است. در سیستان وبلوچستان وهرمزگان بخش بزرگی از ساحل‌نشینان به صیادی مشغول هستند و تردد و تجارت دریاپی نیز انجام می‌شود. صمیمه‌دین هریک از این بخش‌ها بر اثر توفان، می‌تواند خسارت بسیاری به‌دنبال داشته باشد.

تمهیدات اداره کل بنادر سیستان وبلوچستان مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان وبلوچستان با اشاره به افزایش آمادگی و تشدید تمهیدات پیشگیرانه این اداره کل برای مواجهه با توفان حارهای در دریای عمان و سواحل مکران به همشهری می‌گوید: در پی هشدارهای قرمز هواشناسی و پیش‌بینی وقوع توفان حارهای در دریای عمان و سواحل مکران، تدابیر پیشگیرانه و آمادگی بندر در مواجهه با وقوع توفان سهمگین افزایش یافت. بهروز آقایی، با بیان اینکه خطرات لازم به تمام خطوط کشتیرانی، نمایندگان کشتی، تعاونی‌های لنج‌داران، صیادی و همه ارگان‌های دریایی از طرق متعدد داده شده است، می‌افزاید: برای پیشگیری از خسارات، اقدامات در بابی متعددی مانند ایمن‌سازی واحدهای دریایی و یدک‌کش‌ها و جانمایی مناسب لنگرگاه شناوران کوچک، جانمایی مناسب شناوران مستقر در لنگرگاه خارجی و جانمایی شناوران سنتی مستقر در بندر شهید کلاتری انجام شده‌است. همچنین آمادگی برای پشتیبانی‌های لازم و جابه‌جایی سریع راندهمایان و ملوانان در شرایط اضطراری وجود دارد و تمهیدات لازم برای ارتباط مخابراتی مطمئن بین مرکز کنترل ترافیک و تجهیزات رادیویی مرکز کنترل ترافیک و MRCC فراهم شده است.

خطرات به همه بنادر و پیراموداران شیلات هر میزان نیز فعالیت‌های پیشگیرانه ویژه منطقه خود را انجام داده است. معاون صید شیلات هرمزگان به همشهری می‌گوید: خبر وقوع این توفان هفته گذشته به‌مارسید از همان زمان اقدامات لازم برای آمادگی همه‌جانبه بخش‌های صیادی انجام شده است. ویرا برهمین عالی‌زاده با بیان اینکه خطرات‌های لازم به همه مدیران بنادر و پیراموداران اعم از آبی‌پروران و صیادان داده شده است، می‌افزاید: آمادگی کامل برای مقابله با توفان وجود دارد. شناورهای کوچک به خشکی انتقال داده شده‌اند و شناورهای بزرگ در بنادر یا خوربات (بنگاه‌های طبیعی) قرار دارند. این استان ۴۵۰۰شناور تحت پوشش مجاز دارد که نصف آنها در حوزه شهرستان‌های تحت‌تأثیر توفان یعنی سیریک، میناب، بندرعباس و قشم هستند. وی با بیان اینکه هیچ شناوری تا پایان توفان اجازه تردد ندارد، می‌افزاید: جامعه صیادی استان نیز ۳۰هزار نفر جمعیت دارد که نیمی از آنها در مناطق توفانی مشغول به کار هستند و ممکن است از این توفان خسارت ببینند. معاون صید شیلات هرمزگان با بیان اینکه همه شناورهایی که هنگام توفان در مسیر سواحل استان قرار دارند می‌توانند در استان پهلو بگیرند، می‌گوید: بخشی از پرورش آبی‌زی استان نیز به صید در قفس اختصاص دارد و گرچه برای قفس‌ها نمی‌شود کاری کرد، اما به همه آبی‌پروران اطلاع داده شده است که شناورها و تجهیزات خود را از سواحل در معرض توفان دور کنند.



تسلیت

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی

جناب آقای دکتر رضا میرزایی

و سرکار خانم دکتر ششمانی

مصیبت وارده را از صمیم قلب تسلیت عرض می‌نماییم.

از طرف دکتر راضیه رحبر، دکتر نازیلا رحمانی،

دکتر عصمت سالاری نژاد، دکتر جمیله فیروزیان،

دکتر ملیحه کاشانی، دکتر سیمین کردشاکری،

دکتر مینا محبوبی و دکتر توران لقایی.

جناب آقای مهندس ابوالحسن خلیلی

ریاست محترم هیئت مدیره انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران
با نهایت تأسف درگذشت پدر ارجمندتان را به حضر تعالی و خاندان معزا تسلیت عرض می‌نمایم.

روح آن مرحوم قرین رحمت الهی باد.

شرکت نوش آذر – فرشتیان

جناب آقای حمیداووی

درگذشت مادر گرامی‌تان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و آرزوی صبر و سلامتی برای شما و بازماندگان آن عزیز از دست رفته را داریم.

گروه مجموعه سازی طوس

خانواده محترم حسن پوری

با کمال تأسف درگذشت پسر گرامیتان را به خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌نماییم و از خداوند متعال شادی روح جهت آن عزیز سفر کرده و سلامتی و صبر برای شما مسئلت داریم.

از طرف شرکت تتراپک

سازمان آگهی های روزنامه

هلمشهری

برای درج آگهی‌های ترحیم، تسلیت و یادبود
با شماره تلفن زیر تماس بگیرید.

۸۴۳۲۱۷۰۰

پیگیری

ستاره جنتی

خبرنگار

یک روز بعد از سفر رئیس‌جمهور، مردم تنگ سرخ

از مشکلاتشان به همشهری می‌گویند

۴دهه انتظار عشایر تنگ‌سرخ برای آب‌رسانی

تعیین تکلیف خرید تضمینی دام، رفع مشکلات آب و راه‌های عشایری مهم‌ترین درخواست‌های مطرح شده از سوی عشایر تنگ‌سرخ بود

منطقه تنگ‌سرخ در کهگیلویه و بویراحمد یکی از مناطق کوهستانی و صعب‌العبور و بیابانی است. عشایر این منطقه تابستان گذشته را به‌دلیل خشکسالی به‌سختی پشت سر گذاشتند و همچنان با خشکسالی، مشکل تامین علوفه و آب دست و پنجه نرم می‌کنند و حتی ناچار به فروش دام‌های خود شده‌اند. در سفر رئیس‌جمهوری به کهگیلویه و بویراحمد در روز جمعه (۹مهر) عشایر منطقه در تجمعی مطالبات خود را بیان کردند.

۱۴سال وعده و وعید

مهرعلی، یکی از بزرگان عشایر تنگ‌سرخ که همه او را میرعمو صدا می‌زنند، می‌گوید: به‌دلیل مشکلات زیاد جاده‌های منطقه نه فقط تردد برای عشایر دشوار است بلکه خدمات‌رسانی هم به سختی انجام می‌شود. از سوی دیگر امسال خشکسالی خسارت سنگینی وارد کرد، چشمه‌ها خشک شدند و برای تامین آب آشامیدنی، آب دام‌ها و علوفه دچار مشکل شدیم. او با بیان اینکه میزان خرید تضمینی دولت از دام‌های مازاد کم‌است و بیشتر اهالی ناچارند تا دام‌ها تلف نشده‌اند آنها را به قیمت نازل به دالا‌ها بفروشند، می‌افزاید: ۱۴سال است به ما وعده ساخت سد را می‌دهند. محمد یکی دیگر از عشایر این منطقه دارای پروانه مترع‌داری می‌گوید: در کنار همه مشکلاتی که داریم مسئله ما با منابع طبیعی هم سال‌هاست حل نشده باقی مانده. منابع طبیعی حتی به کسانی که پروانه مترع‌داری دارند هم اجازه ساخت ال‌آچیق را نمی‌دهد. برایش هم فرقی ندارد که در سرما و گرما باید زیر آسمان بمانیم، چراغ هم که دیگر مثل سابق نیستند و بیشتر به‌دلیل خشکسالی از بین رفته‌اند. دولت هم هیچ همکاری‌ای با ما ندارد.

سد تا ۱۴۰۱ آبیگری می‌شود

ساخت سد تنگ سرخ ۱۴سال قبل مصوب شد؛ سدی که قرار بود پس از ۴سال به بهره‌برداری برسد و علاوه بر آب‌رسانی به ۳۰۰هزار نفر، آب مورد نیاز عشایر را تامین کند. حالا و پس از گذشت ۱۴سال این طرح فقط ۱۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وزیر نیرو در بازدید از این طرح در سیرت فایت دولت به کهگیلویه و بویراحمد و در حضور رئیس‌جمهوری وعده داد این سد تامین‌اعتبار و تا سال ۱۴۰۱ آبیگری شود.

جبران خسارت

مسئله عشایر تنگ‌سرخ به همین خاتم نمی‌شود. علاوه بر همه مشکلاتی که معمولاً عشایر سراسر کشور با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، خشکسالی، منطقه بیابانی تنگ‌سرخ را هم به‌شدت تحت‌تأثیر قرار داده‌است. وزیر جهادکشاورزی در دیدار با عشایر استان گفت که هفته گذشته برای حمایت از عشایر در تامین نهاده‌های دامی جلسهای در تهران برای بررسی مشکلات آنها برگزار شده است. سیدجواد ساداتی‌نژاد با بیان اینکه طرح خرید دام عشایر با همکاری شرکت تعاونی در استان‌های جنوب و به‌ویژه کهگیلویه و بویراحمد به خوبی اجرا نشد، توضیح داد: وزارت جهاد با همکاری پشتیبانی امور دام و مشارکت اتحادیه ۳برنامه پیشنهادی ارائه داده است. فروش دام مازاد عشایر با قیمت مصوب ۴۵هزار و ۵۰۰ تومان از هفته آینده نخستین برنامه حمایتی است که اجرا خواهد شد. این برنامه در ایلام از هفته گذشته آغاز شد و عشایر این استان استقبال خوبی از این طرح داشتند. ساداتی‌نژاد همچنین با اشاره به مشکلات مالی عشایر در تامین نهاده‌های دامی اضافه کرد: عشایری که می‌خواهند دام به پشتیبانی پرداخت کنند. صادرات دام نیز یکی دیگر از برنامه‌های حمایتی وزارت جهاد از عشایر است. دستورالعمل این طرح تنظیم و از هفته آینده اجرا خواهد شد. تلاش می‌شود در سال ۱۴۰۱ یک ردیف بودجه برای این مشکلات در نظر گرفته شود.

پیگیری رفع مشکلات هستیم

الیاس تاج‌دینی، مدیر کل جهادکشاورزی کهگیلویه و بویراحمد هم درباره پیگیری آنچه در این زمینه در سفر رئیس دولت سیزدهم مصوب شد، به همشهری می‌گوید: قرار است همه آنچه در این سفر در دستور کار قرار گرفت از سوی مدیر کل امور عشایری استان در تهران پیگیری و مطابق دستورالعمل‌ها اجرا شود.

خرید دام شروع شد

مدیر کل امور عشایر کهگیلویه و بویراحمد نیز به همشهری می‌گوید: از هیأت دولت قول مساعد گرفته شد که برای بازکنشایی راه‌های عشایر در سال ۱۴۰۱ اعتبار اختصاص یابد. فضل‌الله آذرفر با بیان اینکه خشکسالی خسارت بسیار زیادی به بخش شایری وارد کرده است، می‌افزاید: از ۲۰۰چشمه حدود ۷۰درصد آن خشک شده است. بنابراین آب‌رسانی به عشایر هم برای آشامیدن و هم برای دام‌ها کار سنگینی بود. هیأت دولت قول مساعد برای تامین اعتبار به‌منظور تجهیز ناوگان آب‌رسانی از محل اعتبار ۱۴۰۱ را داد. او درباره مشکل فروش دام به شرکت پشتیبان امور دام جهادکشاورزی نیز توضیح می‌دهد: با دستور ویژه وزیر جهادکشاورزی از فردا خرید دام‌های مازاد آغاز می‌شود.

■■■■

اداره کل منابع طبیعی کهگیلویه و بویراحمد اما درباره تعارض موجود در مراعات ملی با عشایر پاسخی نمی‌دهد. با همه وعده‌های صورت گرفته به‌نظر می‌رسد گره از کار ۶۴۰هزار عشایر استان زودتر از یک تا ۲سال دیگر باز نخواهد شد.



لنج‌های صیادی برای در امان ماندن از توفان به مناطق امن منتقل شده‌اند. عکس: ایرنا

جهان‌مین توفان سهمگین حارهای

مدیر کل هواشناسی سیستان وبلوچستان درباره شکل‌گیری توفان‌های حارهای توضیح می‌دهد: بعد از جریان‌های موسسون واینکه دریا آرام می‌شود و درجه حرارت آب تا عمق ۴۰متر بالا می‌رود، کم‌فشاری شکل می‌گیرد که پس از شدت گرفتن به آن چرخند یا توفان حارهای می‌گویند.

محسن حیدری با بیان اینکه سیستان وبلوچستان در سال‌های اخیر ۳توفان شدید حارهای شامل توفان گونو سال ۸۶، فت‌سال ۸۹ و کیار سال ۹۸ را تجربه کرده است به همشهری می‌گوید: توفان‌های حارهای بیشتر سیستان وبلوچستان و بخشی از هرمزگان را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. او با بیان اینکه توفان‌های حارهای سهمگین و بسیار خطرناک هستند، می‌افزاید: توفان‌های حارهای ساحل ما را تا ۸۰کیلومتر تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و میزان بارندگی‌های بالای ۱۰۰میلی‌متر و سیلاب و خسارت‌های بعدی از موارد محتمل هر توفان است.

ورزشی نیز برای شرایط اضطراری آماده هستند.

نگرانی از چشم توفان در زراباد

اما در زراباد هنوز برای بررسی خسارت و تبعات توفان حارهای شاهین زود است؛ این شهرستان آخرین منطقه از استان سیستان وبلوچستان است که ساعت‌های پایدی عصر و شب گذشته در معرض توفان شاهین قرار گرفت و تا اواخر امروز هم با این پدیده درگیر خواهد بود. فرماندار زراباد تأکید می‌کند که اگر توفان بچرخد و چشم آن به سمت اقیانوس قرار گیرد تأثیرپذیری شهرستان از این پدیده کمتر خواهد بود، اما اگر مانند دشتیاری و چابهار با صید کمتری مواجه شود، احتمال بروز خسارت و سیلاب‌های شدید در زراباد بسیار است؛ اتفاقی که در توفان گونو سال ۸۶ هم شاهد آن بودیم.

نعمت‌الله تجاری با بیان اینکه تخلیه روستاهای در معرض خطر زراباد از روز جمعه آغاز شده است به همشهری می‌گوید: به‌ویژه روستاهای محمدآباد، سول و شهر درالا در معرض خطر بودند و تخلیه شدند. بخشی از مردم به خانه اقوام و فامیل خود در مرکز شهرستان نقل مکان کرده‌اند و برای دیگران هم شرایط آسان هستند که اکثر آنها مدارس و چادرهای هلال احمر پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه فعلاً حدود ۵۰-۴۰ خاور در خانه اقوام ساکن شده‌اند، می‌افزاید: حدود ۸۶ تنج صیادی و ۲۹۰قایق صیادی در شهرستان فعال هستند که اکثر آنها به مکان‌های امن منتقل شده‌اند و لنج‌هایی که در دریا بودند هم در نخستین اسکله امن پهلو گرفته‌اند. تجاری با بیان اینکه ۵۰درصد جمعیت ۲هزار نفری زراباد صیاد و بقیه کشاورز هستند، اظهار می‌کند: همه شهرستان در معرض خطر این توفان هستند، به‌ویژه اینکه زراباد ۱۲هزار هکتار اراضی زراعی و باغی دارد که در حاشیه رودخانه رایج قرار دارد. اما فقط توانسته‌ایم ادوات کشاورزی را جابه‌جا کنیم و سایر کالاب اتفاق بیفتد، همه باغ‌ها زیر آب می‌روند و خسارت می‌بینند؛ اتفاقی که ۳سال پیش هم رخ داد و گرچه کشاورزان خسارت خود را دریافت کردند، اما ۱۲سال نتوانستند کشت کنند و الا آن مدت‌ها زمان برداشت محصول‌شان رسیده است.

او از کمبود امکانات به‌ویژه ماشین و تجهیزات در شهرستان می‌گوید و تصریح می‌کند: مدیران استانی، بسیج، سپاه و نیروهای مردمی هر چه داشتند پای کار آورده‌اند، اما مورد مهم که باید در سطح ملی پیگیری شود، لایروبی رودخانه‌ها و ساخت سد در بالادست رودخانه است تا جلوی سیلاب‌های متعدد فصلی گرفته شود. تجاری همچنین از محرومیت تعداد زراباد خبر می‌دهد و می‌گوید: ما حتی یک بیمارستان نداریم و اگر بحرانی اتفاق بیفتد مصدومان احتمالی را باید با طی ۲۰۰کیلومتر به چابهار منتقل کنیم در حالی که سیلاب همه راه‌های زمینی ما را مسدود می‌کند. او از آماده‌باش بالگرد امداد‌رسانی در چابهار برای انتقال مصدومان احتمالی توفان شاهین خبر می‌دهد و می‌افزاید: هم‌اکنون توانسته‌ایم مادران باردار، مریض‌های خاص و صعب‌العلاج را به مناطق امن منتقل کنیم، اما بسیاری از مردم تا دقیقه ۹۰ برای تخلیه خانه خود صبر می‌کنند.

تخلیه ۲۰روستا در سیستان وبلوچستان

مدیر کل مدیریت بحران سیستان وبلوچستان به همشهری می‌گوید: توفان ظهر شنبه ۱۰مهر وارد استان شد و بارش باران و شدت یافتن باد نخستین تأثیر آن بر استان بود. علیرضا شهرکی، با بیان اینکه همه امکانات لازم برای امداد و نجات در استان فراهم و ارزیابی‌های لازم انجام شده است، می‌افزاید: بارندگی در مناطق مختلف بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر رخ داده است. به گفته وی، این توفان جمعیت ساکن در شهرستان‌های

■■■■

توفان حارهای شاهین تاامشب در هرمزگان و مناطقی از سیستان وبلوچستان باقی است و سپس به سمت کشور عمان حرکت خواهد است.

۳۰۰ میلیون هکتار کانون بالقوه ریز گرد در اطراف ایران شناسایی شده که مقابله با آنها نیازمند همکاری جدی دستگاه دیپلماسی است

جای خالی دیپلماسی در مقابله با ریزگردها

دبیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار: همکاری‌های بین‌المللی در کنترل ریزگردها بسیار زمانبر است و به سرعت نتیجه نمی‌دهد

سیدمحمدفغار خبرنگار

کانون‌های برون مرزی ریزگرد هرسال بیشتر از گذشته می‌شوند و باید هر چه سریع‌تر برای کنترل این کانون‌ها کاری کرد. تاکنون ۳۰۰ میلیون هکتار از سرزمین‌های اطراف ایران شناسایی شده که کانون‌های بالقوه ریزگرد محسوب می‌شوند و با هر وزش باد می‌توانند هوای استان‌های مرزی را آلوده کنند. در شرایطی که کشور ما با بحران‌های محیط‌زستی فراوان روبه‌روست و منشأ برخی بحران‌ها نیز خارج از کشور است، جای خالی دیپلماسی که بر محور همکاری‌های محیط‌زستی تأکید داشته باشد و به رفع مشکل منجر شود خالی است.

لزوم فعال تر شدن دیپلماسی محیط‌زیست مهم‌ترین پشتوانه حقوقی برای پیگیری دیپلماسی زیست‌محیطی، از تابستان ۹۵ شکل گرفت. آیین‌نامه اجرایی آمادگی مقابله با پدیده گردوغبار مصوب ۳۱ تیر ۱۳۹۵ هیأت وزیران مشخص کرده که باید کارگروه بین‌الملل گردوغبار در راستای ماده ۱۴ این آیین‌نامه تشکیل شود. در این آیین‌نامه آمده است: «در راستای دستیابی به اهداف ستاد ملی گردوغبار برای اجرای بهینه تعاملات بین‌المللی کارگروه با نام کارگروه بین‌الملل ستاد ملی گردوغبار با حضور نمایندگان دستگاه‌های عضو یعنی وزارت امور خارجه، وزارت نیرو، وزارت بهداشت، وزارت علوم، سازمان هواشناسی و سازمان جنگل‌ها تشکیل شود.»

روند ر ایزنی‌ها

کانون‌های ریزگرد در همه کشورهای اطراف ایران

یای سدسازی ترکیه
یروژه عظیم و تاریخی آناتولی جنوب شرقی ترکیه این روزها در مراحل پایانی قرار دارد. این پروژه موسوم به گاپ(GAP) طرحی است که مطابق آن ۲۲سد و ۱۳تیروگاه آبی روی سرشاخه‌های دجله و فرات در خاک ترکیه ساخته می‌شود. فقط سد آنتاترک بیش از تمام ۵۰۶سد ایران گنجایش دارد. این سد از ورود سه‌چهارم آب فرات به کشورهای پابین دست جلوگیری می‌کند. سد دیگر با نام ایلیسوز نیز مانع از ورود ۵۶درصد آب دجله به کشورهای پابین جنگ تحمیلی بیشتر کشورهای همکار در این پروژه به‌دلیل نقض معاهدات بین‌المللی توسط ترکیه، با این کشور قطع همکاری کرده‌اند. پیش‌بینی می‌شود پیامد این امر در درجه نخست، خشک شدن تالاب هورالعظیم و به تبع آن افزایش تولید گرد و خاک در ایران و عراق باشد. همچنین زاگرس، حیات آبی غرب ایران یکی از قربانیان این طرح است.

همشهری

ریزگردهای قره‌قوم تر کمستان

یک از جدی‌ترین کانون‌های ریزگرد جهانی در همسایگی ایران قرار دارد. در کشورهای ترکمنستان و ازبکستان واقع در همسایگی شمال شرقی ایران برخی جریانات سالانه غبارخیز وجود دارد که اثر مستقیم بر کیفیت هوای استان گلستان و خراسان شمالی دارد و می‌تواند اثر منفی بر گسترش ریزگردهای شمالی ایران داشته باشد.
بیابان قره‌قوم یا شن سیاه از بزرگ‌ترین کویرهای شستی جهان است که حدود ۷۰درصد مساحت کشور ترکمنستان یعنی ۳۵۰هزار کیلومترمربع را شامل می‌شود و هرگونه وزش باد شدید شمال شرقی می‌تواند ریزگردهای این بیابان را به شمال ایران بیاورد.

ریزگردها در استان خراسان شمالی

موضوع نیز تأثیر گذاشته اما پیگیر برگزاری نشست‌های مجازی مشترک هستیم. حتی درباره کشورهای نظیر سوریه، عراق، افغانستان و پاکستان چشم‌انداز مثبت و امیدوارکننده‌ای داریم که می‌تواند تمریخش باشد اما همکاری‌های بین‌المللی بسیار زمانبر است و به سرعت نتیجه نمی‌دهد. یکی از نگرانی‌های ما در بحث کانون‌های برون‌مرزی که کمتر مورد توجه قرار گرفته، مناطق غبارخیز ترکمنستان است که به‌شدت منطقه شمال شرق و به‌ویژه شهرستان سرخس را تحت تأثیر قرار می‌دهد. رایزنی‌ها برای حل این مشکل نیز انجام‌شده و سفیر ترکمنستان هم از این موضوع استقبال کرده اما باید منتظر نتایج رایزنی‌ها و اقدامات باشیم.

طهماسبی درباره رایزنی‌های بین‌المللی می‌گوید: این سلسله گفت‌وگوها از ۲مسیر در حال انجام است، هم از راه کمیسیون اقتصادی و اجتماعی آسیا و اقیانوسیه که هدف آن تعامل با کشورهای همسایه شرقی و شمال شرقی است و هم از طریق سازمان ملل برای تعامل با کشورهای غربی و جنوب‌غربی. البته پیگیری‌ها از این ۲مسیر پیشرفت خوبی داشته و در کنار آن رایزنی‌ها با سازمان جهانی هواشناسی نیز در حال انجام است تا پشتیبانی‌های بین‌المللی را برای حل این معضل جذب کنیم.

افق نامعلوم همکاری با افغانستان

در استان سیستان و بلوچستان زندگی نیم میلیون نفر از مردم کشور به حقایه تالاب هامونی گره خورده که باید از طرف افغانستان تامین شود. در عین حال این کشور با احداث سدهایی به‌طور کامل از ورود آب به کشورمان جلوگیری می‌کند. مهم‌ترین علت خیزش گردوغبار و بحران هوا در شرق کشور ناشی از خشکی مفرط تالاب هامون است و این تالاب به کانون ریزگرد بزرگی تبدیل شده است. این وضع کشاورزی، دامداری و حتی تداوم زندگی در این استان را تحت تأثیر خود قرار داده و شرایط سختی ایجاد کرده‌است. اگرچه شرایط کشور افغانستان و تسلط طالبان آینده‌بهمی برای احیای هامون ایجاد کرده اما اگر دیپلماسی محیط‌زیستی اتخاذ نشود، باید مردم ک هامون را تقصیمی بر تداوم خیزش ریزگردها تها ده‌های پیش‌رو دانست.

استان تهران منتقل می‌شود. با روند کنونی کمتر از ۱۰ سال

دیگر به منطقه خشک تبدیل خواهد شد. این منطقه که برای تامین امنیت غذایی اهمیت کلیدی دارد، با بی‌پرنامگی از دست خواهد رفت. سدسازی منافع عده‌ای محدود را تأمین خواهد کرد که در سیاست‌گذاری‌ها دست دارند.

آورد سالانه، تچن به‌عنوان پرآب‌ترین رودخانه مازندران، در سال‌های نرمال ۴۵۰میلیون مترمکعب است و تبدیل شدنش به کارون خوزستان با آورد سالانه ۵میلیارد مترمکعب کاری سهل‌الوصول تر است.

خنجرضا گلزار، متخصص مهندسی آب و خاک‌در گفت‌وگو با همشهری با اشاره به سدهایی که روی رودخانه تچن ساخته و در حال ساخت است می‌گوید: علاوه بر سد رجایی، ۴سد دیگر روی تچن ساخته شده یا در حال ساخت یا مطالعه است. در سسد فریم صحراب‌هدلیل جانمایی اشتباه آب پشت سد نمی‌ماند و هم‌اکنون به بستر چرای گوسفندان تبدیل شده است. سسد فینسک که به بهانه شرب شرب سمنان با وجود مخالفت کارشناسان در استان سمنان همچنان در حال اجراست و چون در بالادست سد، رجایی قرار دارد باعث اتلاف سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته روی سد رجایی خواهد شد. این سد نشان هم که مخزن سد رازی چندین گسل فعال قرار داد و می‌تواند به‌عنوان تهدیدی برای مردم میان‌درد و ساری با نیم‌میلیون نفر جمعیت در پایین‌دست سد عمل کند. ضمن اینکه بستر مخزن سسد حاوی توده‌های گچی است و قابلیت انحلال در آب دارد و می‌تواند باعث نابودی زمین‌های کشاورزی پایین‌دست و ایجاد نشست در بدنه سد شود.

حذف گونه‌های جانوری و گیاهی در منطقه‌ای که سد در آن ساخته می‌شود نیز زنجیره حیات را نابود می‌کند. تا آنجا که به‌گفته دارپوش عبادی، فعال محیط‌زیست، ساخت سد فارم رود و قطع منابع آبی، کل اکوسیستم منطقه را به فنا می‌دهد.

هورالعظیم و همکاری با عراق
بزرگ‌ترین قربانی ریزگردهای خارجی که از عراق به سمت ایران روانه می‌شود، تالاب هورالعظیم است. این تالاب از سال ۸۸ به اوج خشکی رسید و هنوز نتوانسته به قبل از شرایط خشکی آن سال بازگردد. مهم‌ترین منبع تأمین‌کننده حقایه هورالعظیم در ایران رودخانه کرخه و در عراق رودخانه دجله است. البته یک‌سوم مساحت این تالاب یعنی حدودا ۱۲۷هزار هکتار آن در خاک جمهوری اسلامی و دوسوم آن در کشور عراق قرار دارد. این تالاب در زمان جنگ تحمیلی به‌ویژه پس از آن از سوسی دولت صدام در بخش عراقی بسیار تخریب، آب آن به‌صورت عامدانه تخلیه و عمده بخش عراقی آن خشک شد. هم‌اکنون البته با روندافزایش همکاری‌های ایران و عراق و فعال شدن دیپلماسی محیط‌زیستی می‌توان به تأمین حقایه این تالاب برای بخش ایرانی امیدوار بود.

سرنوشت کارون در انتظار تچن

کارشناسان: احداث سدهای متخدد در مسیر رودخانه تچن وانتقال آب این رودخانه، خشکیدگی آن را سرعت داده است



راه به سرنوشت کارون در خوزستان تبدیل کند. دارپوش عبادی، عضو شورای عالی شبکه شکل‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی کشور، در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: علاوه بر سد شهید رجایی (سلیمان‌کنگه) چندین سد در حوضه تچن احداث شده است. یکی از آنها «فریم‌صحرا» است که به‌دلیل جانمایی نادرست و مشکلات فنی هیچ آبی پشت آن جمع نشد و هم‌اکنون به چراگاه گوسفندان تبدیل شده است. سد «فینسک» در بالادست سد «شهید رجایی» در حال احداث است. همزمان برای احداث سد «زارم‌رود» در ختان را بدون مجوز قانونی قطع کردند و دادستان مازندران دستور توقف موقت طرح را داد. با وجود سدهای متعدد روی این رودخانه، ما به‌دنبال توقف دائم آن هستیم. سد دیگری به نام «چرگت» با هدف تأمین آب در دامغان در دست مطالعه است و هنوز ارزیابی زیست‌محیطی آن انجام نشده است. به گفته عبادی، احداث سد شهید رجایی با حجم ۱۶۰میلیون مترمکعب براساس مطالعاتی بود که میزان دبی رودخانه و کاربری آن در بخش کشاورزی و شرب را مشخص می‌کرد، در ۳۰سال گذشته این رودخانه آورد جدیدی از منابع آبی نداشته است که سدهای جدیدی روی آن در دست احداث است. هدف احداث این سدها صرفاً شرب و کشاورزی در مازندران نیست، بلکه وزارت نیرو به‌دنبال انتقال این آب به

زه‌ار فیهی خبرنگار

پس از سدهای شهید رجایی، فریم صحرا و فینسک، سد «زارم‌رود» چهارمین سدی است که روی سرشاخه‌های حوضه آبریز رود تچن ساخته می‌شود. اکنون با تعریض حدود ۲٫۵کیلومتر جاده دسترسی در دل جنگل‌های میرکلی بخشی از درختان منطقه قطع شده است که به اعتقاد مدیر کل منابع طبیعی استان مازندران در حد درختچه بوده است. او البته مخالف ساخت سد بدون مجوزهای ضروری و پیش از ارزیابی‌های زیست‌محیطی است. اسحاق عطایی در گفت‌وگو با همشهری درباره سد زارم‌رود می‌گوید: هنوز هیچ مجوزی به شرکت آب منطقه‌ای مازندران داده نشده و تا زمانی که مجوزهای لازم را اخذ نکند و وارد فرایند ارزیابی زیست‌محیطی نشودهیچ کاری انجام نخواهد شد.

چندی پیش جمعی از تشککل‌های مدنی کشگر در حوزه محیط‌زیست و منابع طبیعی استان مازندران طی دادخواستی خطاب به دادستان مازندران خواستار پیگرد قضایی ساخت غیرقانونی سد و ایجاد جاده دسترسی در دل جنگل شدند. اسحاق عطایی، مدیر کل منابع طبیعی استان مازندران می‌گوید: آب منطقه‌ای اگر بخواهد اقدام به سدسازی کند باید مطابق تبصره یک ماده۶۹ مصوبه از هیأت وزیران مجوز اخذ کند. آنچه آب منطقه‌ای اقدام به تعریض آن کرده، جاده دسترسی چند روستا بوده است. موضوع احداث سد زارم‌رود در سال ۸۲ مطرح شد و تاکنون اتر مانده بود. الان هم اگر قرار است سدی ساخته شود روال اداری چیز دیگری است. قرار است سازمان جنگل‌ها و مراتع و آبخیزداری بخشنامه‌ای به تمام استان‌ها بدهد که اول آقایان از هیأت دولت مجوز بگیرند بعد وارد فرایند ارزیابی زیست‌محیطی و اخذ خسارت‌ها شوند.

اسحاق عطایی می‌گوید: وقتی هیأت وزیران با طرحی موافقت کند، زبردستان که مخالفت نخواهند کرد. هر کار عمرانی بالاخره با خود تخریب به همراه دارد ولی اخذ مجوز و ارزیابی زیست‌محیطی، میزان تخریب را کنترل شده و محدود خواهد کرد. مجوز در هیأت وزیران با حضور نماینده جهاد کشاورزی صادر می‌شود و آنجا تصمیم‌گیری می‌شود و اگر خسارت‌ها بیشتر از میزان هزینه‌های احداث باشد با آن مخالفت خواهد شد. فعلا ن محیط‌زیست اما معتقدند که این سد قرار است به جمع سدهایی پیوندد که سرنوشت تچن در مازندران

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: امروز منابع طبیعی برای پیشبرد اهداف خود با مشکلات و چالش‌های زیادی روبه‌روست. از این‌رو به کارگیری ابزارهای نوین نظیر بی‌سیم، پهپاد، سامانه کنترل قاچاق چوب، سیستم مکان‌یابی خودروهای گشت و مراقبت و نصب دوربین، امری لازم و ضروری در منابع طبیعی به‌نظر می‌رسد. به گزارش سازمان جنگل‌ها، مسعود منصور اعلام کرد: باید فعالیت‌های معدنی، کمترین تخریب در حوزه منابع طبیعی را از خود بر جای بگذارد. منصور افزود: ۲۱هکتار از مناطق معدنی براساس تفاهمنامه با سازمان صمت، توسط معدن داران احیا و بازسازی شده است و این آمادگی وجود دارد که این میزان به ۵۰هزار هکتار برسد.

خبرهای کوتاه

مخالفت رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس با تشکیل وزارت محیط زیست

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: اگر سازمان محیط زیست تبدیل به وزارتخانه شود نقش نظارتی خود را در صیانت از سرمایه‌های طبیعی کشور از دست می‌دهد. «سمیه رفیعی» درباره طرح تشکیل وزارت محیط‌زیست به ایرنا گفت: طرح تشکیل وزارت محیط زیست نه تنها مشکلی را حل نمی‌کند بلکه بحران‌های زیست‌محیطی کشور را افزایش می‌دهد. او با اعلام اینکه طرح تبدیل سازمان حفاظت محیط زیست به وزارتخانه محیط زیست از لحاظ فنی مشکل دارد، گفت: اگر قرار است در حوزه تغییر سیاستارهای دولت اتفاقی بیفتد بهتر است دولت براساس نیازها لایحه دهد تا اینکه طرحی از مجلس پیشنهاد داده شود. طرح تشکیل وزار تخانه محیط زیست روز چهارشنبه ۲۴شهریورماه سال جاری در صحن علنی مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد.

انسان ۴هزار سال در ماسوله زیسته است

مدیر پایگاه پژوهشی میراث فرهنگی ماسوله گفت: نتایج بررسی مقدماتی امکان‌سنجی باستان‌شناسی در راستای تکمیل پرونده ثبت جهانی ماسوله در مناطق کوهستانی اطراف این شهر، پیشینه حضور انسان در منطقه را حداقل ۴ هزار سال پیش به عقب برد. به گزارش پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، محمد سنایی با اعلام این خبر گفت: در این بررسی که با حضور باستان‌شناسانی از موزه ملی ایران، پایگاه ملی پژوهشی میراث فرهنگی ماسوله و اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان انجام شده، شواهد جدیدی از فرهنگ‌های اواخر پیش از تاریخ، تاریخی و دوره‌های اسلامی در ارتفاعات کوهستانی بالای ۲ هزار و ۵۰۰ متری ماسوله کشف شده است. وی افزود: طبق نظر باستان‌شناسان یافته‌های جدید نشان می‌دهد که انسان حداقل از اواخر دوره مفرغ از این مناطق مرتفع به‌طور فصلی استفاده می‌کرده و شواهد دور‌ه‌های آهن یک و آهن سه، دوره اشکانی، آل بویه، سلجوقی و ایلخانی نیز حاکی از تداوم این الگوی سکونتی در ۴ هزار سال گذشته دارد.

احیا و بازسازی ۲۱هزار هکتار از مناطق معدنی در منابع طبیعی

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور گفت: امروز منابع طبیعی برای پیشبرد اهداف خود با مشکلات و چالش‌های زیادی روبه‌روست. از این‌رو به کارگیری ابزارهای نوین نظیر بی‌سیم، پهپاد، سامانه کنترل قاچاق چوب، سیستم مکان‌یابی خودروهای گشت و مراقبت و نصب دوربین، امری لازم و ضروری در منابع طبیعی به‌نظر می‌رسد. به گزارش سازمان جنگل‌ها، مسعود منصور اعلام کرد: باید فعالیت‌های معدنی، کمترین تخریب در حوزه منابع طبیعی را از خود بر جای بگذارد. منصور افزود: ۲۱هکتار از مناطق معدنی براساس تفاهمنامه با سازمان صمت، توسط معدن داران احیا و بازسازی شده است و این آمادگی وجود دارد که این میزان به ۵۰هزار هکتار برسد.



آگهی مناقصه

خرید دیزل ژنراتور

شماره ۰۳/۱۴۰۰

معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا

در نظر دارد پنج دستگاه ژنراتور به شرح زیر را از طریق مناقصه از یکی از فروشندگان ذیصلاح خریداری نماید، لذا از فروشندگان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

۱- مناقصه گزار : معاونت مهندسی و پدافند غیر عامل نداجا

۲- موضوع مناقصه : خرید سه دستگاه دیزل ژنراتور 800 KVA تحویل در بندرعباس

● خرید دو دستگاه دیزل ژنراتور 1000 KVA تحویل در کنارک

۳- محل تأمین اعتبار : تملک های دارایی سرمایه‌ای (نقدی)

۴- نوع تضمین شرکت در مناقصه : ضمانت نامه بانکی

۵- مبلغ فروش اسناد : ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۷۴۶۲۰۷۱۴۵۸۸۰۶۱۵ نزد بانک سپه شعبه کوهک به نام وجوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا

۶- مهلت فروش اسناد : از دو روز پس از درج آگهی

در روزنامه، به مدت ۵ روز کاری

۷- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار است.

۸- پرداخت هزینه آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۹- نشانی : تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره یک، معاونت مهندسی نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران، مدیریت پیمان

حاشیه‌های بی‌پایان سهمیه فرزندان هیأت علمی

گزارش همشهری درباره دلایل اجرایی نشدن حکم صریح دیوان عدالت اداری مبنی بر حذف سهمیه نقل و انتقال فرزندان اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها در سال تحصیلی جدید



نیما شایان خبرنگار

گزارش

ظاهرا هیچ نقطه پایانی بر ابلاغیه تبعیض آمیز دولت دهم مبنی بر انتقال فرزندان اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها نیست؛ چرا که این ابلاغیه پس از ۸سال و با وجود ابطل از سوی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری همچنان در حال اجراست و حتی برخی اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی و مسئولان آموزش عالی هم از آن حمایت می‌کنند؛ ابلاغیه‌ای که در سال تحصیلی جدید هم اجرا شد و صدای دانشجویان بسیاری را درآورد.

ماجرا از کجا شروع شد؟

این تبعیض در دهه ۸۰ هم وجود داشت اما ۲ وزیر علوم و بهداشت دولت دهم، کمتر از ۴ماه مانده به پایان دولت، پیشنهاد خود برای تفویض اختیار درخصوص نقل‌وانتقال فرزندان اعضای هیأت علمی را به شورای عالی انقلاب فرهنگی ارائه کردند. این پیشنهاد بدون فوت وقت و در آخرین جلسه شورا در دوران ریاست محموداحمدی‌نژاد به تصویب رسید و رئیس‌جمهور اسبق در اول مرداد ۱۳۹۲ یعنی زمانی که دیگر حضورش در پاستور به شماره افتاده بود، نسبت به ابلاغ آن اقدام کرد تا در آخرین روزهای کاری خود برخلاف شعارهای اولیایش، یک یادگاری برای اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و از طرفی یک حس تبعیض برای دانشجویان به‌جا گذارد. در این مصوبه آمده بود: «هر گونه اختیارات مربوط به تصمیم‌گیری درخصوص

نقل و انتقال فرزندان اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی که در از موزن‌های سراسری ورود به دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی پذیرفته می‌شوند، به وزرای علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس دانشگاه آزاد اسلامی تفویض می‌شود».

فقط ۲روز از تحویل نهاد ریاست جمهوری به حسن روحانی گذشته بود که وزرای احمدی‌نژاد و رئیس وقت دانشگاه آزاد که همچنان سر کار بودند، نسبت به ابلاغ دستورالعمل اجرایی این مصوبه اقدام کردند. این دستورالعمل مقرر کرده بود که فرزندان اعضای هیأت علمی در چارچوبی می‌توانند نسبت به تغییر رشته و تغییر دانشگاه محل تحصیل اقدام کنند، بر این اساس، کسب ۹۰درصد نمره کل آخرین فرد پذیرفته‌شده در سهمیه مربوط برای رشته محل مورد تقاضا، به‌عنوان شرط انتقال دانشگاه محل تحصیل و کسب ۹۲٫۵درصد نمره کل آخرین فرد پذیرفته‌شده به‌عنوان شرط تغییر رشته آنها در نظر گرفته شده بود. پس از اجرای این دستورالعمل که از زمان اجرا مورد استفاده سالانه نزدیک به ۱۵۰۰افزوند اعضای هیأت علمی قرار گرفت، انتقادهایی از سوی دانشجویانی که شاهد جابه‌جایی و تغییر سریع و بی‌درسر رشته برخی هم‌روودی‌های خود بودند، شکل گرفت که بازتاب آن در شبکه‌های اجتماعی و فضای عمومی دانشگاه دیده شد تا اینکه در یک‌سال اخیر تحولاتی از سوی وزارتخانه‌های علوم و بهداشت و دانشگاه آزاد برای بازبینی در دستورالعمل اجرایی این مصوبه کلید زده شد.

حرف و حدیث‌ها درباره دانشگاه مقصد فرزندان اعضای هیأت علمی

یکی از مسواری که درباره انگیزه استفاده از امتیاز تغییر دانشگاه محل تحصیل فرزندان اعضای هیأت علمی عنوان می‌شود، منتقل کردن فرزندان به یک دانشگاه بهتر و سطح بالاتر از دانشگاه محل قبولی آنان است. مهدی اسماعیلی، نماینده مردم میانه در مجلس در این باره به همشهری می‌گوید: «انتخاب دانشگاهی که فرزندان اعضای هیات علمی می‌خواهند به آن منتقل شوند هم محل حرف‌وحديث‌های بسیاری شده است. ما به مردم حق می‌دهیم که نسبت به این امتیازات اعتراض داشته باشند. به این جهت بر لغو مصوبه قبلی شورای عالی انقلاب فرهنگی برای نقل‌وانتقال فرزندان اعضای هیات علمی تأکید می‌کنیم و امیدواریم دانشگاه‌ها هم تمکین کنند و تلاش همه ما این باشد که تمام دانشگاه‌های کشور در تراز ی قرار گیرند که همه جوانان دانشجو از جمله فرزندان اعضای هیات علمی به دنبال یک راهکار یا استفاده از یک امتیاز برای

جابه‌جایی به دانشگاه دیگر نباشند.» اسماعیلی با تبعیض آمیز خواندن اقدام ویژه برای نقل‌وانتقال فرزندان اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها، می‌گوید: «ضمن اینکه به اعضای هیأت علمی احترام می‌گذاریم و می‌دانیم که آنها مقدر در راستای تقویت بنیه علمی دانشوایان ر حمت می‌کنشند ولی باید این راه هم در نظر داشته باشیم که دوری محل تحصیل یا محل زندگی دانشجویان، دغدغه بسیاری از خانواده‌ها در کشور است. بنابراین عدالت اقتضا می‌کند که موقعیتی فراهم باشد که همه دانشجویان بتوانند از این مزیت به‌طور یکسان استفاده کنند. ولی اینکه اعضای هیات علمی نتوانشند به‌راحتی فرزندان خود را از یک دانشگاه به دانشگاه دیگر منتقل کنند و دیگر دانشجویان باید برای نقل‌وانتقال، هزار دلیل و مدرک بیآورند تا شاید در خواست‌شان پذیرفته شود، قابل قبول نیست».

به گزارش روابط عمومی شرکت پتروشیمی شیراز:

پتروشیمی شیراز؛ پشتتاز در رعایت استانداردهای محیط زیست



شرکت سهامی پتروشیمی شیراز به‌عنوان اولین پتروشیمی کشور با قدمت بیش از شصت سال در زمینه تولید محصولات شیمیایی و پتروشیمیایی فعالیت داشته و به موازات فعالیت‌های جاری خودنسبت به‌رعایت‌موازين زیست‌محیطی اقدام نموده‌و در این راستا به‌اصل پیشگیری از آلودگی و حفظ محیط زیست جامه عمل پوشانده‌است.

در این زمینه می‌توان به اجرای بیش از ۵۰ پروژه زیست محیطی با صرف هزینه بیش از ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال طی بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۲تا ۱۳۹۹ اشاره کرد که نتایج حاصل از اجرای این پروژه‌ها به شرح زیر بیان می‌شود:

۱) **پیش آب و سیاب**: در این زمینه تعداد قابل ملاحظه‌ای از پروژه‌ها با هدف کاهش تولید سیاب، بازیافت سیاب و نهایتاً کاهش مصرف آب خام مصرفی به اجرا درآمده است که نتیجه آن کاهش بیش از ۱۵٪ حجمی از مصرف سالیانه آب بوده که معادل بیش از ۱/۸۰۰/۰۰۰ مترمکعب درسال می‌باشد و تأیید سازمان آب منطقه‌ای فارس گواهی براین مدعا می‌باشد.
۲) **پیش‌هوا**: در این خصوص شرکت پتروشیمی شیراز تاکنون اقدام‌های مهمی انجام داده است که یکی از این موارد که در سطح صنایع کشور اهمیت ویژه‌ای دارد و در رسانه استانی و ملی به نتایج آن اشاره شد، **طرح مکانیزم توسعه پاک (CDM)** است. شرکت پتروشیمی شیراز افتخار دارد که در شرایط تحریم‌های بین‌المللی که امکان سرمایه‌گذاری مالی را از شرکای خارجی سلب نموده بود، صرفاً به دلیل التزام به مسؤولیت اجتماعی خود در منطقه و جهان و با توجه به تعهدات خود شواست زیست‌محیطی به‌ذی‌نفعان جامعه، واساقل هزینه‌های سرمایه‌گذاری ارزی وریالی پروژه CDM را برعهده گرفت. طرح مکانیزم توسعه پاک (CDM) با هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به میزان ۲۵/۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ CO۲ در سال، با صرف هزینه ۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد و بیست میلیارد ریال) در تاریخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۶ با حضور ریاست محترم وقت سازمان محیط زیست



کشور سرکار خانم دکتر ابتکار رسماً افتتاح گردید.

از نتایج انجام این طرح می‌توان به تحقق ۳۲٪ تعهدات صنایع پتروشیمی کل کشور در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۳۰ میلادی اشاره کرد (بر مبنای تعهدات کشور جمهوری اسلامی ایران در اجلاس سالیانه ۲۰۱۵ COP۲۱پاریس).
➤ **ثبت بین‌المللی طرح مکانیزم توسعه پاک (CDM)** در دبیرخانه پروتکل کیوتو
➤ دریافت گواهی‌نامه مکانیزم توسعه پاک در سال ۱۳۹۶ در راستای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای مطابق تعهدات جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان اولین پتروشیمی در کشور

➤ دریافت تندیس زرین در سطح وزارت نفت در حوزه محیط زیست و مسؤولیت‌های اجتماعی در سال ۱۳۹۹
➤ دریافت گواهی‌نامه کاهش انتشار گاز گلخانه‌ای بیش از ۷۸۰ هزار تن از سازمان ملل برای اولین دوره ۱۸ ماهه



گزارش آگه



فرزندان اعضای هیأت علمی عمل و تمکین کنند. البته امیدواریم با شروع تغییرات در بدنه وزارت علوم و دانشگاه‌ها، دانشجویان در همه حوزه‌ها از جمله در نقل‌وانتقال از تساوی عادلانه‌ای برخوردار باشند.»

تسهیلات نقل‌وانتقال، تسهیلات رفاهی است؟
مهرداد ویس کرمی، دیگر عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس که خود هم استاد دانشگاه است، دلایل خود برای قابل قبول بودن امتیازها برای فرزندان اعضای هیأت علمی را اینگونه تشریح می‌کند: «چون عضو هیأت علمی دانشگاه و ذی‌نفع در موضوع تسهیلات نقل‌وانتقال فرزندان اعضای هیأت علمی هستم، از زاویه یک نماینده مردم و یک شهروند می‌گویم که هر سازمان و مجموعه‌ای برای کارکنان خود و خانواده‌هایشان امتیازها و امکانات رفاهی فراهم می‌کند اما خانواده اعضای هیأت علمی جز در یک‌سری دانشگاه‌های خاص از تسهیلات ویژه‌ای بهره‌مند نیستند. بنابراین گفته‌اند حالا یک تسهیلاتی در نظر بگیریم تا فرزندان آنها بتوانند در چارچوب قواعدی از تسهیلات نقل‌وانتقال محل تحصیل استفاده کنند و دیگر خانواده‌استادان دغدغه دوری فرزندان شان را نداشته باشند و یک اطمینان خطری هم برای خود استادان ایجاد شود که بتوانند کارشان را درست انجام دهند. اکنون قوانین مختلفی داریم که امتیازاتی برای کارکنان سازمان‌هایی قائل می‌شوند؛ اگر این تسهیلات نقل‌وانتقال را در چارچوب تسهیلات رفاهی در نظر بگیریم، فکر می‌کنم مانعی نداشته باشد.»
حال اگر این استدلال هم بپذیریم، جای پاسخ به این پرسش خالی می‌ماند که پس چرا این تسهیلات رفاهی برای فرزندان کارمندان دانشگاه‌ها در نظر گرفته نشده است؟

دانست و آن را باطل کرد. اما در مردادماه امسال و پس از ابلاغ رأی هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، سیدسعیدرضا علمي، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی در ملاقات با رئیس قوه قضاییه، با انتقاد نسبت به ورود دیوان عدالت اداری در لغو مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: «هیچ جایگاهی نمی‌تواند مصوبات شورای عالی را لغو کند مگر خود شورای عالی انقلاب فرهنگی یا مقام معظم رهبری.» پس از این واکنش، دیگر مشخص نبود که این مصوبه در سال ۱۴۰۰ هم اجرا می‌شود یا نه تا اینکه اول مهر امسال مشخص شد که شورای عالی انقلاب فرهنگی و به دنبال آن وزارتخانه‌های علوم و بهداشت و دانشگاه آزاد با وجود رای دیوان عدالت اداری، همچنان بر موضع خود برای تداوم امتیازدهی به فرزندان اعضای هیأت علمی باقی مانده‌اند. هر چند که هنوز واکنشی از سوی دیوان عدالت به‌خاطر نقضی رأی صادره از سوی هیأت عمومی دیده نشده است.

تمکین نکردن برخی دانشگاه‌ها برای اجرای احکام قانونی

اما براساس اطلاعات کسب‌شده، برخی نمایندگان و اعضای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس پیگیر برچیده شدن این امتیاز هستند. مهدی اسماعیلی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: «برخی خبرها به ما می‌رسد که با وجود آخرین اقدامات برای لغو مصوبه، باز هم برخی دانشگاه‌ها آن را رعایت نمی‌کنند. در کمیسیون آموزش مجلس هم مطرح و تأکید شده است که دانشگاه‌ها باید در راستای عدالت آموزشی، به آخرین تصمیمات درباره لغو مصوبه مربوط به

بی‌مهری به مریبان کانون پرورش فکری

سپروس احمدی‌پور – کارشناس آموزشی: کانون پرورش فکری کودکان نهدای فرهنگی است که آغاز گر نخستین انگیزه‌های ادبی، هنری و علمی برای بسیاری از ایرانیان است. بسیاری از کودکان دیروز که امروز در کسوت معلم، کارگردان، مجسمه‌ساز، شاعر و یا نویسنده در حال ساخت بنای فرهنگی جامعه و نسل‌های آینده هستند، در این نهاد رشد یافته‌اند. از این‌رو می‌توان جایگاه کانون را هم‌تراز با مدرسه و حتی وسیع‌تر از آن دانست چرا که در کار استعدادیابی و بالفعل‌سازی استعدادهای تجسمی و ادبی کودکان این مرز و بوم و به سامان رساندن سهمی از هوش هنری، خلاقانه و سرمایه اجتماعی فرزندان ایران زمین، در تلاش مستمر است.

نقش و کارکرد نهاد فرهنگی «کانون» وقتی برپایان پررنگ‌تری می‌شود که می‌بینیم امروز هم نگاه کیفی به جای نگاه کمی در فرایند استعدادیابی و هوش‌سنجی کودکان و نوجوانان در این نهاد غلبه دارد. با این حال بخش مهمی از مریبان هنری و ادبی این نهاد به‌صورت پاره‌وقت مشغول به کارند.

برای روشن شدن اهمیت موضوع بهتر است کمی از مضمون در دناک، ناعادلانه و بیگانه‌ساز «مریبان پاره‌وقت» فاصله بگیریم. انگاه با مشاهده اسامی و رصد کردن کارنامه این مریبان خواهیم دید که این افراد مجموعه‌ای فوق‌العاده از هنرمندان تجسمی، شاعران و نویسندگان استان‌ها را تشکیل می‌دهند که اگر در طول این سالیان از جانب مدیران کانون پرورش فکری و مسئولین و وزارتخانه متبوعه مورد بی‌مهری قرار نمی‌گرفتند و اگر نگاهی مسئولانه درباره آنها وجود داشت و به وجه حرفه‌ای و جایگاه ویژه هنری آنها به‌درستی نگریسته می‌شد، کانون می‌توانست از توان و قابلیت‌های این نیروها بیشترین استفاده را در جهت اهداف زیربنایی- فرهنگی خود ببرد.

نیروهای باتجربه و متخصصی که سال‌هاست خواهان تبدیل وضعیت هستند و با بیمه ناقص، حقوق اندک، بدون مزایایی مانند اضافه کار، حق اولاد و عائله‌مندی، حق بدی آب‌وهوا، حق مناطق مرزی، حق ایاب‌وذهاب و تمام حقوق دیگر و با عیدی و پاداش ناقص و ناچیز که آن هم در سال‌های دورتر اصلا پرداخت نشده فعالیت می‌کنند؛ چرا‌حالا هم یک سال است به بهانه کرونا و افزایش حقوق نیروهای رسمی و پیمانی، حقوق آنها را قطع کرده‌اند.

از سبوی دیگر در سال ۱۳۹۳ بدون هماهنگی و مشورت با این نیروها، عنوان «مربی حق‌التدریس» از حکم‌کار گزینی آنان حذف و عنوان «مربی پاره‌وقت» به آنان اطلاق شد که در نتیجه باعث شد این مریبان زحمتکش همراه با معلمان حق‌التدریسی آموزش و پرورش تبدیل وضعیت نشوند.

اکنون انتظار و مطالبه‌ای جز این وجود ندارد که مدیران و مسئولان ذریبط نسبت به حل مشکلات این مریبان پاره‌وقت و تغییر وضعیت نابسامان آنان تلاش کنند تا با تبدیل وضعیت و احقاق حقوق، بیمه، سنوات و بازتنگستی، بخشی از سرما به هدر رفته و عمر سپری شده آنها تا حدودی جبران شود. باشد تا در عرصه فرهنگی که خط مقدم مبارزه با استثمار و بیگانگی شغلی است شاهد تضییع حقوق انسانی این شفر فرهیخته‌ت نباشیم.



دیگه چه خبر؟

پنجره جمعیتی در سال ۱۴۲۵ بسته می‌شود

امروز روی این سستون گرد سپید پیری نشسته و بیشتر اخبار آن مربوط به سالمندان است چرا که از یک طرف هفته سالمند آغاز شده و از طرف دیگر پیری جمعیت یکی از مسائل اساسی دولت ایران طی سال‌های اخیر شده است.

طبق اعلام شورای ملی سالمندان، نرخ جمعیت سالمندی در ایران ۱۰٫۲ درصد است، این در حالی است که از سالال ۱۳۹۸ تا ۱۴۲۱ ایران با شتاب بیشتری از سال ۱۴۲۱ تا بازه زمانی ۱۴۳۵–۱۴۳۰، از یک سوم جمعیت کشور عبور می‌کند.

به گزارش ایسنا، رئیس دبیر خانه شورای ملی سالمندان در این باره گفت: طی سال‌های اخیر شاهد زنده شدن جمعیت سالمندی در ایران هستیم. این در حالی است که به‌دلیل برخی عوامل همچون امید زندگی بیشتر زنان نسبت به مردان، غلبه جنسیت زنانه در سالمندی، افزایش وضعیت بدون شوهر به‌دلیل فوت همسر و روند افزایشی طلاق و تجرد قطعی در دوران جوانی و میانسالی پدیده «زنان سالمند تنها» هم در حال افزایش است.

حسام علامه، با بیان اینکه پنجره جمعیتی ایران در سال ۱۴۲۵ بسته می‌شود به این معنی که سن افراد در محدوده سن کار (از ۱۵ تا ۶۴ سال) از دوسوم کمتر می‌شود، می‌افزاید: در سال ۱۳۸۵ تا ۱۴۲۵، ۴۰ سالی است که پنجره جمعیتی ایران باز است. قبل از سال ۱۳۸۵ به‌دلیل زیاد بودن افراد زیر ۱۵ سال، پنجره جمعیتی ایران بسته بوده و طبق پیش‌بینی‌های فعلی، در سال ۱۴۲۵ به‌دلیل زیاد شدن درصد سالمندان، پنجره جمعیتی مجدداً بسته می‌شود اما در مدتی که پنجره جمعیتی ایران باز است نیروی مولد بیشتر از دوسوم است.

او با اشاره به اینکه درصد ۱۵ سالندان، زمین‌گیر، ۱۱ درصد، کم‌توان و مبتلا به بیماری‌های مزمن و ۸۲درصد سالم هستند، بیان می‌کند: در مجموع ۱۷ درصد سالمندان نیازمند مراقبت هستند و بیمه‌های مراقبتی می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد؛ به‌ویژه برای اینکه این مراقبت در خانه و اجتماع انجام شود شرکت‌های بیمه می‌توانند با پرداخت دستمزد مناسبی به اطرافیان مورد تأیید سالمند، در آینده که با انبوهی از سالمندان تنها، مواجه می‌شویم موضوع مراقبت غیررسمی و در منزل را پوشش دهند.

رئیس دبیر خانه شورای ملی سالمندان در خاتمه گفت: اکنون حدود ۱۰۰ هزار نفر در نوبت پذیرش مراکز نگهداری شبانه‌روزی قرار دارند.

راهاندازی خانه‌های کوچک برای سالمندان

از آنجا که ۱۰۰ هزار نفر در نوبت رفتن به خانه سالمندان هستند، معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفته است: بیش از ۱۵ هزار سالمند در مراکز بهزیستی نگهداری می‌شوند و از همین‌رو به‌دنبال راه‌اندازی خانه‌های کوچک برای دیگر سالمندان هستیم.

به گزارش ایلنا، محمد نقری به معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور توضیح داد: اجرای موفق این طرح تمام و دستورالعمل آن در سال گذشته بازبینی و ابلاغ شده است. در مراکزی که کوچک‌سازی شده بودند و به‌صورت خانواده بودند، کنترل بیماری راحت‌تر و درگیری افراد کمتر از مراکز بزرگ‌تر بود و در واقع مراکز بزرگ در دوره بیماری کرونا در ریسک بیشتری هستند. سیاست سازمان بهزیستی نیز گسترش این خانه‌های کوچک حمایتی است که صرفاً ۵۱۰۰ سالمند در آن زندگی می‌کنند.

معاون توانبخشی سازمان بهزیستی کشور گفت: اکثر افرادی که در مراکز سالمندان نگهداری می‌شوند، افرادی هستند که با معلولیت مواجه هستند.

وی درباره تزریق واکسن آنفلوآنزا برای ام‌دجویانی که در مراکز شبانه‌روزی بهزیستی نگهداری می‌شوند، تصریح کرد: در سال گذشته در تمام مراکز شبانه‌روزی به‌صورت رایگان واکسن آنفلوآنزا تزریق شد. این روند هر ساله است و ما امسال نیز مکاتباتی انجام داده‌ایم و منتظر هستیم تا در این زمینه وزارت بهداشت به ما زمان واکسیناسیون آنفلوآنزا را اعلام کند. هنوز زمانی به ما اعلام نشده و ما پیگیر این موضوع هستیم.

کتاب درسی فقط برای مهاجران قانونی



در پی گزارش روز چهارشنبه همشهری که در آن آمده بود دانش‌آموزان افغانستانی برای تهیه کتاب درسی دچار مشکل شده‌اند و آموزش و پرورش به آنها کتاب ارانه نمی‌دهد، رئیس مرکز هماهنگی حوزه وزارتی آموزش و پرورش به تسنیم گفت: اگر اطلاعات دانش‌آموز در پایگاه اطلاعاتی وزارت آموزش و پرورش وجود نداشته باشد امکان ثبت سفارش کتاب درسی فراهم نیست.

علی باقرزاده، افزود: دانش‌آموزان اتباع خارجی که که ۱۱رقمی از وزارت کشور دریافت و در مدارس ثبت‌نام کرده‌اند، کتاب درسی دریافت کرده‌اند و هیچ مشکلی ندارد اما افرادی که این کار را دریافت نکرده‌اند به این معناست که هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند و امکان ثبت سفارش حوزه وزارتی آموزش و پرورش به تسنیم گفت: اگر اطلاعات دانش‌آموز در پایگاه اطلاعاتی وزارت آموزش و پرورش وجود نداشته باشد امکان ثبت سفارش کتاب درسی فراهم نیست.

باقرزاده ادامه‌داد: دانش‌آموزان اتباع باید برای دریافت این ک‌داز دفتر قنالت اقدام کنند و پس از آن سامانه آموزش و پرورش به وزارت کشور مرتبط و استعلام می‌گیرد، دانش‌آموزانی که تأیید شوند، ثبت‌نام شده و کتاب درسی تحویل می‌گیرند.

او همچنان درباره مشکل دانش‌آموزان مهاجر غیرقانونی توضیحی نداده و نگفته است که تکلیف کتاب درسی آنها چه‌می‌شود.



گزارش

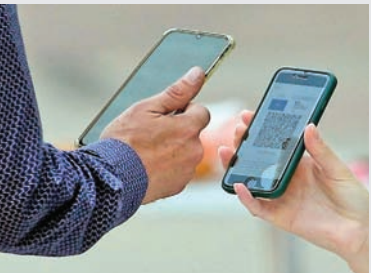
کارت واکسن برای واکسن‌های متفرقه صادر نمی‌شود



مریم سرخوش
خبرنگار

صدر کارت واکسن دیجیتال به زبان فارسی و انگلیسی در سامانه salamat.gov.ir آغاز شده و تمام افرادی که یک یا ۲ دوز واکسن زده‌اند، می‌توانند با مراجعه به این سامانه کارت واکسن دیجیتال خود را به‌صورت رایگان دریافت کنند. هرچند که برخی با مراجعه به این سامانه و دریافت لینک کارت واکسن دیجیتال با مشکلاتی از جمله تغییر نوع واکسن دریافتی، ثبت یک دوز واکسن با وجود تزریق هر ۲ دوز یا حتی ثبت‌نشدن اطلاعات تزریق واکسن مواجه می‌شوند. البته در این میان برخی افراد هم خارج از مراکز بهداشتی و به‌صورت غیرقانونی اقدام به دریافت واکسن کرده‌اند یا در سفرهای خارج از کشور موفق به تزریق واکسن شده‌اند و اکنون برای دریافت کارت واکسن با مشکلاتی مواجه هستند. علی شریفی‌زارچی، سرپرست مرکز آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت درباره مشکلات مطرح‌شده از سوی مردم برای دریافت این کارت‌های دیجیتال توضیحاتی ارائه کرده است. او می‌گوید: «چنانچه افراد هنگام مراجعه و ثبت‌نام در سامانه برای دریافت کارت واکسن با مشکلاتی ازجمله تغییر برند واکسن یا ثبت‌نشدن تاریخ هر دوز تزریق واکسن مواجه شدند، بهترین اقدام مراجعه به همان پایگاه تزریق واکسن و گزارش خطا به آن مرکز است که در سریع‌ترین زمان ممکن نسبت به تغییر اطلاعات آنها اقدام کنند. البته صورتی که پایگاه واکسیناسیون به هر دلیلی دیگر وجود نداشته یا تعطیل شده باشد افراد می‌توانند در همان سامانه salamat.gov.ir بخش گزارش خطا در کارت واکسن دیجیتال، درخواست خود را مبنی بر خطای رخ‌داده در صدور کارت واکسن ثبت کنند.» به گفته شریفی‌زارچی، در این بخش افراد باید نسبت به بارگذاری کارت مقوایی واکسن صادره و مهرشده از سوی مرکز واکسیناسیون و توضیح نوع خطای رخ‌داده، اقدام کنند و در هفته‌ها اطلاعات آنها راستی‌آزمایی و تصحیح خواهد شد و نتیجه این اصلاحات به شماره تلفن درخواست‌کننده ارسال می‌شود. این مسئول با بیان اینکه برای دریافت کارت دیجیتال باید شماره تلفن به نام خود فرد و کدملی او باشد، توضیح می‌دهد: «برای افراد زیر ۱۸ سال چنین ضرورتی نداریم، اما افراد بالای ۱۸ سال باید برای دریافت لینک کارت دیجیتال، شماره تلفنی به نام خودشان داشته باشند. این افراد می‌توانند در صورت نداشتن خط تلفن به نام خودشان با مراجعه به مراکز خدمات پیشخوان دولت نسبت به ثبت شماره تلفن به نام خودشان اقدام کنند. البته در صورتی که چنین شرایطی برای افراد مهیا نباشد، امکان ارسال کارت دیجیتال واکسن تنها به همان شماره تلفنی که به تلفن افراد حاوی لینکی است که امکان دسترسی به QRcode واکسن را برای افراد مهیا می‌کند و دارای اعتبار برای دریافت خدماتی است که در آینده منوط به واکسن‌زدن خواهند شد.

این مسئول همچنین درباره مشکل افرادی که خارج از سیستم وزارت بهداشت و به‌صورت غیرقانونی اقدام به دریافت واکسن کرده و یا در خارج از کشور واکسن دریافت کرده‌اند، توضیح می‌دهد: «به هیچ‌وجه برای واکسن متفرقه‌ای نمی‌توانند نسبت به دریافت کارت واکسن اقدام کنند.» به گفته سرپرست مرکز آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت، پیامک ارسال‌شده به تلفن افراد حاوی لینکی است که امکان دسترسی به QRcode واکسن را برای افراد مهیا می‌کند و دارای اعتبار برای دریافت خدماتی است که در آینده منوط به واکسن‌زدن خواهند شد. این وزارتخانه دارای اعتبار نیست و تأیید نمی‌شود. بر این اساس پیشنهاد می‌شود این افراد نسبت به دریافت واکسن‌های مورد تأیید وزارت بهداشت اقدام و سپس کارت واکسن معتبر را دریافت کنند. اما افرادی که در خارج از کشور واکسن دریافت کرده‌اند، قطعاً کارت واکسن دارند و تاریخ سفرشان هم در پاسپورت درج شده است. این افراد می‌توانند با مراجعه به معاونت بهداشت‌های هر شهر فرمی را که در اختیارشان گذاشته می‌شود، پر کنند و با راستی‌آزمایی کارت واکسن خارجی و زمان سفرشان، کارت واکسن دیجیتال داخلی برای آنها صادر خواهد شد.» شریفی‌زارچی همچنین درباره زمان حذف محدودیت‌های اجتماعی برای افرادی که هر دو دوز واکسن خود را دریافت کرده‌اند هم بیان می‌کند: «هم‌اکنون کارت واکسن دیجیتال به‌منظور رفع خطا و مشکلات احتمالی در حال صادر شدن است و پس از دستورالعمل ستاد ملی کرونا و معاونت بهداشت درباره محدودیت‌ها بر عرصه خدمات با وجود واکسیناسیون، اطلاعات کامل در اختیار هموطنان قرار خواهد گرفت. در حال حاضر قرار است مشاغلی ازجمله پاساژها، باشگاه‌های ورزشی، موزه‌ها و مراکز فرهنگی بنابر تعاریف معاونت بهداشت برای افرادی که واکسن دریافت کرده‌اند، بازگشایی شود. همچنین برخی محدودیت‌ها در زمینه مسافرت، حضور در اماکن آموزشی، ورزشی، محدودیت‌های مشاغل و اصناف به‌ویژه برای دارندگان کارت واکسن دیجیتال فارسی بر داشته می‌شود.»



«وقتی موج بیماری کم شود، تعداد تست‌های مثبت هم کمتر خواهد شد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در ۷۰ تا ۸۰ درصد موارد، جواب تست کرونا درست است و تنها در موارد کمی می‌تواند نتیجه کاذبی باشد.» طبرسی به نکته دیگری هم اشاره می‌کند و آن هم اهمیت رایگان شدن تست کروناست؛ «رایگان شدن تست کرونا، کمک زیادی به مهار این بیماری می‌کند، اما در این زمینه کم‌کاری‌های زیادی شده است، در حالی که انجام این تست به‌ویژه در مناطق روستایی و دورافتاده الزامی است. البته به‌نظر می‌رسد کم‌کم قدمتی برای انجام آن فراهم شده است.» به گفته او، بهترین روش برای مهار کرونا، بیماری‌های فعال است، یعنی با انجام تست پی‌سی‌آر بیماران و ناقلان شناسایی می‌شوند که با مثبت شدن تست، شرایط قرنطینه برایشان فراهم می‌شود. در غیر این صورت بیماری کنترل نمی‌شود و باید منتظر پیک‌های بعدی بود.

بیماری‌ایی، وقوع پیک بعدی را عقب می‌اندازد
از نظر مسعود یونسین، متخصص اپیدمیولوژی و استاد دانشگاه علوم پزشکی تهران، بیماری‌ایی می‌تواند وقوع پیک بعدی را به تأخیر بیندازد. او درباره چگونگی بیماری‌ایی کووید-۱۹ هم به همشهری می‌گوید: «به‌طور کلی بعد از هر مداخله‌ای که در مقابله با بیماری انجام می‌دهیم حتماً باید نتیجه را ارزیابی کرد. در مداخلات بهداشتی در مورد بیماری کووید-۱۹ پیش‌فرایند بیماری، بسیار مهم است، مثل مراجعه به خانه‌ها برای تشخیص بیماری، تعداد افراد شناسایی‌شده، اقداماتی که برای بیماران انجام شده و... در نهایت هم باید ارزیابی شود که انجام چنین اقداماتی چقدر در روند پاندمی تغییر ایجاد کرده است.» یونسین به اجرای طرح بیماری‌ایی شهید سلیمانی اشاره می‌کند و می‌گوید: «در این طرح، همکاران زیادی از بسیج به در منازل مردم رفتند و بیماران را شناسایی کردند. اما هدف این است که ببینیم آیا تمام این زحمات منجر به رسیدن نتیجه مطلوب شده است؟ اگر به هر دلیلی بی‌نتیجه بوده، باید متوقف شود. مسئله‌ای که وجود دارد این است که وزارت بهداشت نتیجه این طرح را بررسی نکرده است، در صورتی که باید جزئیات آن بررسی و بازبینی می‌شد و اگر ایراداتی داشت، اصلاح می‌تواند. در آن ایجاد می‌شد.» به گفته یونسین، یکی از اقدامات مهمی که سازمان بهداشت جهانی در ارتباط با بیماری کرونا از ابتدای شیوع بیماری تاکنون انجام داده، بیماری‌ایی بوده، در حالی که کشور ما ضعف زیادی در این زمینه داشته است؛ «در زمینه بیماری‌ایی کشورهایی موفق‌تر بوده‌اند که توانستند با استفاده از روش‌های فناوری اطلاعات و رصد کردن تلفن همراه افراد، موارد را ردیابی کرده و وضعیت قرنطینه افراد را پیگیری کنند، آنها از روش مراجعه حضوری به خانه‌ها استفاده نکردند چرا که تنها هزینه‌بر است و بازدهی زیادی ندارد. استفاده از این روش در کشور ما فراهم است، اما باید دولت حمایت کند و هزینه‌های آن را تقبل کند. البته که صرف هزینه در این بخش، قطعاً به‌مراتب کمتر از هزینه‌های درمان و خسارت به نظام سلامت کشور و مرگ بیماران است.» این متخصص اپیدمیولوژی می‌گوید: «بهرترین زمان برای بیماری‌ایی پس از پشت سر گذاشتن یک پیک بیماری و در فاصله بین پیک‌هاست، در این دوره بهتر می‌توان موارد بیماری را بررسی کرد. چرا که در خود پیک، حجم بیماران و افراد آلوده با آنها تماس داشته‌اند آن قدر زیاد است که فرصتی برای انجام آن باقی نمی‌ماند.» براساس اعلام یونسین، هر چقدر بیماری‌ایی بیشتر انجام شود امکان ایجاد پیک بعدی کمتر خواهد بود یا به تعویق می‌افتد.

نشانه‌های بیماری مهم‌تر از نتیجه تست کرونا
محمدرضا هاشمیان، فوق تخصص مراقبت‌های ویژه و استاد تمام علوم پزشکی شهید بهشتی هم درباره اهمیت بیماری‌ایی به همشهری می‌گوید: «در دوران کرونا ما در کنار تزریق واکسن برای کنترل بیماری باید به موضوع بیماری‌ایی و قرنطینه درست بیماران هم توجه داشته باشیم. چون اولاًیمنی در برابر بیماری حداقل ۲ هفته پس از تزریق دوز دوم واکسن ایجاد می‌شود. به علاوه هنوز در کشور افراد زیادی به‌طور کامل واکسینه نشده‌اند، به همین دلیل ریل کار کاهش تعداد مبتلایان، نخستین اقدام این است که بتوانیم آنها را در جامعه‌شناسایی کنیم. بهترین روش هم تست پی‌سی‌آر است.» براساس اعلام هاشمیان، تست پی‌سی‌آر سریع تشخیص کرونا هم در دسترس است اما درصد خطای بالایی دارند. با این حال برای شرایط اضطراری می‌تواند کارایی داشته باشد؛ «هر قدر میزان استفاده از تست کرونا بالاتر باشد، کنترل بیماری هم در جامعه موفق‌تر خواهد بود.

پیش از این اعلام کرده بودند که انجام این تست برای افراد مشکوک به ابتلا رایگان است، اگر چنین اتفاقی بیفتد، به‌طور قطع به کنترل پاندمی بسیار می‌تواند کمک کند.» این فوق تخصص مراقبت‌های ویژه تأکید می‌کند که در صورت ابتلای یکی از اعضای خانواده به کرونا، دیگر اعضا هم باید به نشانه‌ها توجه کنند و در صورت امکان به‌سرعت تست پی‌سی‌آر بدهند و تا زمانی که نتیجه تست آنها مشخص نشده، در قرنطینه بمانند. با همه این توضیحات اما هاشمیان از رفتار مردم در رعایت نکات بهداشتی انتقاد می‌کند: «مردم دیگر توجه زیادی به رعایت قرنطینه ندارند و همین موضوع مانع از مهار و کنترل نسبی بیماری شده است. نکته مهم این است که افراد دارای نشانه‌های بیماری، حتی در صورت منفی شدن تست کرونا، باز هم باید در خانه قرنطینه شوند و پس از گذشت مدت زمان تعیین شده واکسن بزنند. هر قدر جمعیت اعلام شده سریع‌تر واکسن بزنند، زودتر می‌توان به زندگی عادی برگشت.»



یکتا فراهانی
خبرنگار

فعالان نظام سلامت از بی‌توجهی به طرح‌های بیماری‌ایی انتقاد می‌کنند، آنها می‌گویند: تست‌های کرونا هنوز رایگان نشده و حدود ۱۰۰ هزار مورد در روز مانده است، در حالی که در انگلستان روزانه بالای یک میلیون تست گرفته می‌شود. در کنار واکسیناسیون، بیماری‌ایی فعال و انجام تست کرونا، به قطع زنجیره کرونا کمک زیادی می‌کند



می‌شود اما این اتفاق، هزینه زیادی برای دولت دارد، به همین دلیل بهتر است راه‌های پیشگیری مورد توجه قرار گیرد.» اوایل شهریور امسال بود که مقام معظم رهبری بر رایگان شدن تست کرونا تأکید کردند. پس از آن هم سازمان بیمه سلامت برای کاهش پرداخت از جیب مردم و شناسایی موارد مشکوک، رایگان شدن فرانشیز تست کرونا را به مراکز درمانی و تشخیصی کشور اعلام کرد. اما این اقدام به‌طور سراسری اجرا نشد. براساس اعلام پوردست، شرح حال و نشانه‌های بالینی بیمار در کنار نتیجه آزمایش خون و تست کرونا، می‌تواند به بیماری‌ایی کمک کند، باید این موضوع را در نظر داشت که انجام تست پی‌سی‌آر، به‌تنهایی نمی‌تواند عامل پیشگیری و تشخیص بیماری باشد. چرا که در بسیاری موارد این اقدامات به‌موقع انجام نمی‌شود و احتمال کاذب بودن نتیجه آزمایش زیاد است. بنابراین افراد حتی با وجود داشتن علامت هم در اجتماعات حاضر می‌شوند و منجر به انتقال بیماری می‌شوند. براساس اعلام این مسئول در وزارت بهداشت، معاینه‌های سطحی مانند سنجش اکسیژن خون افراد یا پاسخگویی به سوالات با استفاده از نرم‌افزارهای تشخیص بیماری در بعضی دیگر از ادارات، سازمان و بانک‌ها هم بیشتر جنبه فانتزی دارد و نمی‌تواند روشی جدی برای تشخیص بیماران باشد.

به گفته پوردست، با توجه به اینکه کنترل بیماری کرونا و حتی تشخیص به‌موقع آن با خطاهای زیادی ازجمله مراجعه دیر به مراکز درمانی و خوددرمانی افراد همراه است و تمام اینها مراحل درمان را با مشکلات زیادی مواجه می‌کند، بهترین کار صرف هزینه از راه‌های مختلف برای تشویق و آموزش مردم به پیشگیری از بیماری است: «هزینه‌های پیشگیری از ابتلا از هزینه‌های درمان کمتر است. در این میان تهیه فرم‌های خودارزیابی و موظف کردن مردم به پر کردن آنها می‌تواند تاحدودی باعث شناسایی بیماران شود. البته قبل از آموزش باید به بیماران آگاهی داده می‌شود که می‌تواند باعث افزایش سطح آگاهی آنها شود. با این حال باز هم شاهدیم که مردم زیر بار رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی نمی‌روند و همچنان رفتارهای خطرناک خود را دارند.»

این فوق تخصص پیشگیری و کنترل عفونت، انجام تست کرونا را به‌عنوان یکی از راه‌های به‌خصوص عنوان می‌کند و می‌گوید: «هم‌اکنون هزینه تست پی‌سی‌آر نسبت به قبل کمتر شده، اما هنوز رایگان نیست. تعرفه‌های فعلی هم برای بسیاری از خانواده‌ها سنگین است و خیلی‌ها نمی‌توانند پرداخت کنند. از سوی دیگر درصد خطای تست‌های سریع تشخیص کرونا، بالاست. صحبت‌هایی درباره رایگان کردن انجام این تست‌ها

شیوع گسترده کرونا، سیرایت آن از طریق ناقلان خاموش و بدون علامت است، در این طرح، برای پیدا کردن افراد بیمار، انرژی زیادی از عوامل اجرایی طرح گرفته می‌شد. زمانی که در یک خانه، فردی بیمار می‌شود، کسانی که از قبل در ارتباط با بیمار بودند، ناقل به شمار می‌روند. البته بعضی‌ها خودشان هم با بروز علامت، بیمار می‌شوند یا تعدادی دیگر با توجه به سیستم ایمنی‌ای که دارند، بیمار نمی‌شوند و ناقل باقی می‌مانند.» به گفته پوردست، این طرح اگر می‌خواست تمام اعضای یک خانه را مجبور به قرنطینه کند، اقتصاد خانواده را کم می‌شد. بنابراین نتیجه گرفته شد وقتی یک نفر مبتلا شود سایر اعضای خانه با حفظ پروتکل‌های بهداشتی، نتوانند هوا و استفاده از ۲ ماسک فعالیت‌هایشان را داشته باشند. این مسئول در وزارت بهداشت تأکید می‌کند با اهدافی که در نظر گرفته شده بود، این طرح در ایران قابل اجرا نبود و بر این اساس به بیماری‌ایی گسترده هم نرسید.

در صورتی که در وهله چین مشابه این طرح اجرا شد و مردم هم خودشان را موظف به رعایت می‌کردند و موارد تخلف هم پیگیری می‌شد. او می‌گوید: «در ستاد ۴۰۳۰، برای اجرای چنین طرح‌هایی در کنار تأمین معاش و کمک به اقتصاد خانواده باید بستر سازی‌های فرهنگی لازم هم انجام شود.»

خیلی‌ها توانایی پرداخت هزینه تست پی‌سی‌آر را ندارند

نماینده وزارت بهداشت در ستاد ۴۰۳۰، به فعالیت سامانه ۴۰۳۰ به‌عنوان یکی دیگر از طرح‌های بیماری‌ایی اشاره می‌کند و می‌گوید: «هم‌اکنون، ستاد ۴۰۳۰ با پاسخ به سوالات مردم، ارائه آموزش‌های لازم و اطلاع‌رسانی توسط اپراتورها تا حدودی برای بیماری‌ایی بستر سازی و فرهنگ سازی لازم را انجام داده است، البته در فضا و صفحه‌های مجازی، کانال‌های تلگرامی و... اطلاعات زیادی در خصوص راه‌های مقابله با بیماری کرونا به مردم آموزش داده می‌شود که می‌تواند باعث افزایش سطح آگاهی آنها شود. با این حال باز هم شاهدیم که مردم زیر بار رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی نمی‌روند و همچنان رفتارهای خطرناک خود را دارند.»

این فوق تخصص پیشگیری و کنترل عفونت، انجام تست کرونا را به‌عنوان یکی از راه‌های به‌خصوص عنوان می‌کند و می‌گوید: «هم‌اکنون هزینه تست پی‌سی‌آر نسبت به قبل کمتر شده، اما هنوز رایگان نیست. تعرفه‌های فعلی هم برای بسیاری از خانواده‌ها سنگین است و خیلی‌ها نمی‌توانند پرداخت کنند. از سوی دیگر درصد خطای تست‌های سریع تشخیص کرونا، بالاست. صحبت‌هایی درباره رایگان کردن انجام این تست‌ها

جز سامانه‌های «۴۰۳۰» و «۶۰۷۰» که به نوعی خدمات تلفنی برای راهنمایی بیماران مبتلا به کرونا ارائه می‌کنند، ویژه‌ترین طرح بیماری‌ایی و مراقبت از بیماران و پیگیری ناقلان کرونا در سراسر کشور طرح شهید سلیمانی بود که آبان سال گذشته، در اوج پیک سوم کرونا، کلید خورد؛ طرحی که قرار بود در ۳ فاز مراقبت، شناسایی بیماران و توزیع بسته‌های بهداشتی و مراقبتی اجرا شود. حالا اما مدت‌هاست که دیگر خبری از اجرای آن نیست و براساس اعلام عالییه پوردست، نماینده وزارت بهداشت در ستاد ۴۰۳۰ و رئیس مرکز طب پیشگیری و ارتقای سلامت اجرایی فرمان امام به همشهری، این طرح تقریباً متوقف شده است. به گفته او، در این طرح چگونگی انجام قرنطینه بیماران در خانه و ارتباط او با سایر افراد آموزش داده می‌شد و همچنین بسته‌ها و جیره‌های غذایی بین افراد نیازمند توزیع می‌شد تا افراد در قرنطینه مجبور نباشند برای تهیه مایحتاج از خانه خارج شوند.

از پاییز سال گذشته، اما و اگر‌های فراوانی برای اجرای این طرح وجود داشت و در نهایت با فروکش کردن پیک سوم کم‌رنگ‌تر از قبل اجرا شد و در اردیبهشت امسال هم اخباری مبنی بر پایان این طرح و اعلام آن به علوم پزشکی‌های سراسر کشور به گوش رسید.

پیش از آن هم سعید نمکی، وزیر بهداشت دولت دوازدهم از اجرایی‌نشدن طرح به‌دلیل انجام سفرها و جمعیت سیال، خبر داده و گفته بود: «با توجه به گستردگی شیوع و ویروس جهش‌یافته در پیک چهارم باید در مورد کشیوه اجرایی مرحله جدید آن پس از ساکن شدن جمعیت سیال، برنامه‌ریزی شود.» پس از آن حتی با شیوع پیک پنجم، باز هم خبری از فعالیت گسترده این طرح نشد. با آغاز به کار دولت سیزدهم و اواسط شهریور اجرای این طرح این بار زرمه‌های اجرایی متمرکزتر این طرح با همکاری بسیج، سپاه و دانشگاه‌های علوم پزشکی و با ایجاد مراکز تجمعی واکسیناسیون و تربیت نیروهای متعدد دوباره قوت گرفت. مسئولان همان زمان از شکل‌گیری یک آرایش قدرتمند در وزارت بهداشت و سپاه برای مقابله با کرونا برای تحقق کامل طرح شهید سلیمانی با تمرکز بر واکسیناسیون گسترده عمومی و همچنین نظارت بر قرنطینه خانگی (رهگیری و شناسایی گسترده بیماران با کرونای مثبت) خبر داده و اعلام کردند که طرح شهید سلیمانی با قوت در حال اجراست و بخش واکسیناسیون به‌عنوان گام پنجم به این طرح اضافه شده است. با این حال اما مسئول وزارت بهداشت در ستاد ۴۰۳۰ تأکید می‌کند که این طرح تنها برای مدت کوتاهی اجرا شد. پوردست در توضیح بیشتر درباره دلایل متوقف شدن این طرح به همشهری می‌گوید: «با توجه به اینکه یکی از مهم‌ترین عوامل

اسقاط باید بر اساس میزان تولید خودرو انجام شود

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس می‌گوید قانون اسقاط خودرو نیاز به بازنگری دارد و نباید وابسته به واردات باشد

اسقاط خودرو سال‌هاست که در جاده پر پیچ و خم قانون قرار گرفته‌است. گاهی تصویب قانون امیدهایی را برای خروج خودروهای فرسوده زنده کرد و گاهی نیز یک چرخش قانونی، شرایط سخت‌تری را رقم زد. قانون هوای پاک یکی از قوانین مرتبط با اسقاط خودرو است که در ۲۵ تیرماه ۱۳۹۶ به تصویب مجلس رسید اما با ابطال شدن این‌نامه ماده ۸ این قانون، حل معضل آلودگی هوا و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده با مانع جدی روبه‌رو شد.

۱۴

اعداد اسقاطی

بررسی آمار و ارقام و قوانین اسقاط خودرو از شروع به کار تا به امروز

وضعیت فرسودگی خودروها و آلودگی هوا در هندوستان تا حدی بحرانی شده که دولت این کشور را وادار به تصویب قانونی سختگیرانه کرده‌است. دولت هندوستان به تازگی قانون جدید اسقاط خودرو را به اجرا گذاشته‌است که براساس آن خودروهای مسن‌تر از ۱۵ و ۲۰سال باید اسقاط شوند. دولت هندوستان با تکیه بر این واقعیت که خودروهای فرسوده ۱۰ تا ۱۲ برابر خودروهای جدید، آلاینده‌گی دارند و خطر بزرگ‌تر و چندبرابری را برای ایمنی جاده‌ها به‌وجود می‌آورند، این قانون را از ابتدای اکتبر ۲۰۲۱ به‌صورت سختگیرانه به اجرا خواهد گذاشت و خودروهای دولتی و سازمانی هم از آن مستثنی نیستند.

۱۵

ارزان‌ترین خودروی اسقاطی؛ ۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان

قیمت خودروهای فرسوده طبق ارزش لاشه و گواهی اسقاط که به قیمت بازار بین مردم و شرکت‌ها خریدوفروش می‌شود، ارزشگذاری می‌شود

هر روز به تعداد خودروهای فرسوده در شهر افزوده می‌شود. طبق گفته دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کشور حدود ۲میلیون و ۵۰۰خودروی فرسوده در سطح شهر تردد دارند که نیاز به نوسازی دارند و این رقم تا سال ۱۴۰۱ به ۴میلیون و ۵۰۰هزار خودرو می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود تاااق ۱۴۰۴ حدود ۱میلیون خودروی فرسوده در سطح شهر تردد کنند. سؤالی که وجود دارد این است که این خودروها برای اسقاط‌شدن چگونه تعیین قیمت می‌شوند؟

۱۶



عکس: همشهری | امیر رستنی

همه علیه نفس کشیدن

در شهر تهران بیش از ۴۰ درصد آلودگی هوا ناشی از

منابع متحرک مربوط به ناوگان فرسوده است

مآنده امینی روزنامه‌نگار

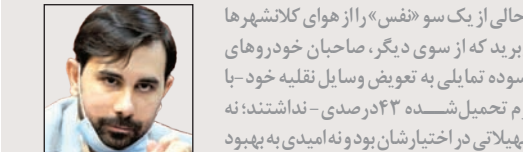
مثل همیشه حرف خودروسازان به کرسی نشست؛ نه تصویب قانون هوای پاک توانست خودروهای فرسوده را از رده خارج کند نه انتقادهای بی‌دربی کارشناسان محیط‌زیست که در نهایت کارنامه آسمان کلاشهری مثل تهران گویای این حقایق تلخ است؛ «سال گذشته شاخص آلودگی هوا برای شهر تهران ۱۵اروز پاک بوده است.» به‌خصوص که این سوی میدان هم سازمانی عنوان «حفاظت» از محیط‌زیست را یک می‌کشید که در خوش‌بینانه‌ترین حالت «توان» محافظت کردن از محیط‌زیست، منابع طبیعی و توسعه هوای پاک را نداشت. اسقاط‌نشدن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده مطابق بر نامه پیش‌بینی شده در آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک، کلاشهرها را در چند سال اخیر آلوده‌تر کرده‌است. از سوی دیگر، سوخت نفت گز بورو ۴در جایگاه‌های کلاشهرها و محورهای مواصلاتی که در آیین‌نامه ماده ۲ قانون تعیین شده بود به‌درستی توزیع نشد و ارتقای استاندارد خودروهای بنزینی که باید از ابتدای سال ۹۸ اجرا می‌شد، به دلایلی معوق ماند و همه این آشفتگی‌ها

آقای اشجعی! مشکل از کجاست؟

قانون هوای پاک و ماده ۸ آن بیش از ۳سال است که تصویب شده اما اجرایی نه. محیط‌زیست خارج کردن خودروهای فرسوده از خیابان‌ها را منوط به همکاری خودروساز می‌داند ومجلس معتقد است سازمان حفاظت از محیط‌زیست اهتمام کافی در این‌رور زده‌است.

در حال حاضر گرمای در فرایند اسقاط خودروهای فرسوده در کشور ایجاد شده که نتیجه آن افزایش روزافزون تعداد خودروهای فرسوده و تعطیلی مراکز اسقاط است. سؤال اینجاست که دلیل ایجاد این معضل چیست؟ شاید نخستین پاسخ «ممنوعیت واردات خودرو» باشد اما از نظر من این پاسخ درست نیست. بهتر است اینگونه بگوییم که شروع این معضل همزمان با ممنوعیت واردات خودرو بود اما علت آن نمی‌تواند لزوما ممنوعیت واردات خودرو باشد. فرایند اسقاط خودروهای فرسوده به این دلیل متوقف شده که در حال حاضر مردم حاضر نیستند خودرویشان را در ازای دریافت گواهی اسقاط به مراکز اسقاط تحویل بدهند چون ارزش این گواهی‌ها بسیار پایین آمده و دیگر منطق اقتصادی ندارد. وقتی ارزش یک گواهی اسقاط حدود ۲میلیون تومان است، چطور می‌توان انتظار داشت مردم خودروی کهنه خود را به این مراکز معرفی یا حراج کنند؟

در واقع شما بر این باورید که برای قرار گرفتن در مسیر اصلاح وضعیت کنونی باید



در حالی از یک سو «نفس» را از هوای کلاشهرها می‌برید که از سوی دیگر، صاحبان خودروهای فرسوده تمایلی به تعویض وسایل نقلیه خود -یا تورم تحصیل‌شده ۴۳درصدی- نداشتند؛ نه تسهیلاتی در اختیارشان بود و نه آمیدی به بهبود خودرو یا حتی موتورسیکلت شخصی داشتند و در این معادله، این آسمان بود که تیره‌تر و آن ریه‌های ما بود که سیاه‌تر شدند. در همین راستا با پیزاد اشجعی، دبیر اسبق کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت از محیط‌زیست گفت‌وگویی داشته‌ایم تا چند و چون ماجرا را بررسی کنیم. چند روز پیش، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اسقاط خودروهای فرسوده نباید منوط به واردات خودرو شود، تأکید کرده فراکسیون محیط‌زیست مجلس در حال بازنگری در قانون است تا خودروسازان نیز موظف شوند به ازای تولیدات خود، بخشی از خودروهای فرسوده را از رده خارج کنند.

ارزش گواهی‌های اسقاط بالا رود؟

بله دقیقا و این تنها راه‌حل است. در یک سازوکار سالم، ارزش این گواهی را میزان عرضه و تقاضا در بازار تعیین می‌کند. در زمان حال با توجه به اینکه تنها راه مصرف این گواهی‌ها که واردات خودرو بود از بین رفته تقاضایی برای این گواهی‌ها در بازار وجود ندارد؛ بنابراین باید میزان تقاضا را در بازار افزایش دهیم. بلکه یک راه‌حل از مسیر آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد اما این کافی نیست. باید

همانگونه که رئیس محترم فراکسیون مجلس هم اشاره کردند برای تولیدکنندگان خودرو هم به‌ازای تولید یک یا چند خودرو الزام به ارائه گواهی اسقاط قرار داده شود که این پیشنهاد در طرح تحول در بازار و صنعت خودروی سبک گنجانده شده و در مجلس در حال بررسی است. همچنین می‌توان برای واردکنندگان قطعات خودرو هم الزام ارائه گواهی اسقاط گذاشت. علاوه بر صنعت خودرو، می‌توان در موارد مرتبط دیگری مانند عوارض آلاینده‌گی واحدهای صنعتی و عوارض شهری به نوعی برای گواهی اسقاط تقاضا ایجاد کرد تا ارزش این گواهی‌ها افزایش پیدا کرده و در نتیجه گره فرایند اسقاط حل شود. سازمان محیط‌زیست هم این پیشنهادها را ارائه کرده و در زمان مسئولیت بنده در سازمان نیز پیگیری‌های زیادی برای اجرای آیین‌نامه ماده ۲ تا ۳برابر خودروهای معمولی آلاینده منتشر می‌کند و اکثر آنها بیش آلاینده (اصطلاحا high emitter) هستند. طبیعتا حذف هیأت‌دولت ارسال کرده‌است.

اگر رسایل نقلیه متحرک فرسوده از رده خارج شـوند، چند درصد از آلودگی کلاشهری مثل تهران، کاهش پیدا می‌کند؟ آیا برآوردی از این عدد در دست دارید؟

خودروهای فرسوده ۲ تا ۳برابر خودروهای معمولی آلاینده منتشر می‌کنند و اکثر آنها بیش آلاینده

(اصطلاحا high emitter) هستند. طبیعتا حذف

اتنها از ناوگان تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا (به شرط جایگزینی مناسب) خواهد داشت؛ به‌عنوان مثال در شهر تهران بالای ۴۰درصد آلودگی هوای ناشی از منابع متحرک مربوط به ناوگان فرسوده است که خود نشان از تأثیر زیاد این ناوگان در آلودگی هوا دارد.

قانون هوای پاک چیست و چه

می‌گوید؟

قانون هوای پاک که به «قانون نفس» معروف است پس از تصویب مجلس در ۲۵تیر سال ۱۳۹۶ در ۱۱مرداد ۱۳۹۶ از سوی شورای نگهبان تأیید و ۲۳مرداد همان سال از سوی رئیس‌جمهور برای اجرا ابلاغ شد. این قانون مشتمل بر ۳۴ماده و ۳۹تبصره است. در این قانون به منابع آلوده‌کننده هوا و ممنوعیت تردد خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده پرداخته شده‌است که اکنون بعد از گذشت چندین سال همچنان اجرای آن «لاکچستی‌وار» پیش می‌رود.

بر اساس ماده ۱۸ این قانون، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین و موتورسیکلت مکلفند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند و مسئولیت خود را از این جهت نزدیکی از مؤسسات بیمه داخلی تحت‌نظارت بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران بیمه کنند. تعیین سن فرسودگی و بیمه انواع وسایل نقلیه موتوری، موضوع این ماده براساس آیین‌نامه‌ای است که حداکثر ظرف مدت ۳ماه پس از ابلاغ این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان استاندارد ایران و بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت‌وزیران می‌رسد. به‌موجب این قانون، حمل بار و مسافر، صدور گواهی معاينه فنی، تخصیص بیمه شخصی ثالث، خرید و فروش، نقل و انتقال و تردد وسایل نقلیه‌موتوری فرسوده ممنوع است، روی کاغذ باید پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران خودروهای فرسوده را به ازای هر روز تردد با عنوان ورود و تردد وسایل نقلیه غیرمجاز در معابر، محدوده‌ها و مناطقی که ممنوع اعلام شده است، جریمه کند. همچنین این قانون دو تبصره به شرح زیر دارد،

تبصره ۱- دولت موظف است از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود و مدیریت سوخت ناشی از اجرای این قانون، سزاوار کار و تسهیلات لازم جهت جایگزینی خودروهای فرسوده حمل‌ونقل عمومی با خودروهای نو فراهم کند.

تبصره ۲- دولت مکلف است در بودجه سالانه ردیفی به‌منظور اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت جهت جایگزین کردن خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده موجود با کارمزد ۴درصد (۴٪) یا بازپرداخت ده‌ساله تعیین کند و به تصویب مجلس شورای اسلامی برساند.



سازمان

محیط‌زیست

پیگیر تر ین نهاد

برای اجرای ماده

۸ قانون هوای

پاک بوده اما

اجرای این ماده

از دست سازمان

محیط‌زیست

خارج است. به

هر حال اجرای

این قانون نیاز

به اعتبار زیادی

دارد. اگر این

ماده قانون مطابق

آیین‌نامه قبلی اش

اجرا می‌شد،

امروز ۸۰درصد

اتوبوس‌های

درون شهری باید

اسقاط می‌شدند که

عملا شدنی نیست

و منابعی هم برای

جایگزینی آنها

وجود ندارد

حمل‌ونقل در دام فراوانی

چرا پروژه جایگزینی خودروهای فرسوده در

ایران شکست خورد؟

محمدحسین شاورد

پژوهشگر سیاستگذاری عمومی



خودرو در ایران حکایت تلخی دارد که در کمتر بخشی نظیر آن تجربه شده‌است. تصویر خودرو، مصرف خودرو و تولید خودرو به آینه شکست‌های می‌ماند که حتی با کنار هم قرار دادن قطعات، قابلیت انعکاس حقیقت برای ما ممکن نیست اما از خلال همین تصاویر شکسته می‌توان به بخشی از واقعیت رسید. خطا در مسئله‌شناسی، خطا در انتخاب راه‌حل و خطا در سیاستگذاری در جای‌جای سیاست‌نوسازی خودرو و سیاست حمل‌ونقل کشور مشهود است. یک چراغی دقیق برای یافتن مسائل این حوزه نشان می‌دهد مسیر برای رسیدن به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مسدود است. بنزین ارزان، بحران کمبود ارز، سیاست صنعتی محافظ صنایع داخلی در کنار تضعیف قدرت خرید مالکان خودرو از مهم‌ترین مسائلی است که در به نتیجه رسیدن سیاست‌نوسازی ناوگان فرسوده نقشی مخرب ایفا کرده‌اند.

تاریخچه

مسئله جایگزینی خودروهای فرسوده از دست‌کم ۳دهه پیش‌واز سال ۱۳۷۰در دستور کار مقامات عالی کشور قرار داد. مصرف بالای سوخت در ایران مهم‌ترین عاملی است که سیاست‌گذاران حوزه انرژی را در این ۳۰سال به صرافت تدوین و اجرای سیاست‌های بازسازی ناوگان حمل‌ونقل خصوصی یا عمومی انداخته است؛ موضوعی که ریشه‌هایی مختلف با بنیادی واضح دارد. دام فراوانی راز شکست بزرگ ایران در جایگزینی خودروهای فرسوده و نیز سایر انواع بازسازی محصولات مصرفی است. آنجا که در نیم‌قرن اخیر عمده اهداف دولت اعطای رانت فرآورده‌های نفتی به گروه‌های مختلف بوده، تنظیم‌گری درست یا رواج دولت قانون به فراموشی سپرده شده‌است. مصادیق این دو موضوع را می‌توان در قالب بی‌توجهی به ترغیب صنایع خودرو و برای تولید محصولات به‌رور از منظر مصرف انرژی یا اجرای قوانین و استانداردهای تولید و مصرف خودرو دید.

مشکل کجاست؟

انرژی ارزان یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های بخش حمل‌ونقل است که راه را بر بسیاری از روش‌های حل مسئله بسته‌است. از آنجا که قیمت مهم‌ترین عامل در ارسال سیگنال به مصرف‌کننده و همه بازیگران دیگر یک بخش اقتصادی است، ارزان بودن قیمت بنزین و گازوئیل موجب خواهد شد تولیدکنندگان خودرو برای ساخت محصولات کم‌مصرف سرمایه‌گذاری چندانی انجام ندهند و مصرف‌کنندگان بین خودروی کم‌مصرف و محصول پرمصرف تفاوت چندانی قائل نشوند. ماندگاری خودروهای ۳۰، ۴۰و حتی ۵۰ساله در خط تولید خودروسازان کشور بهترین واوت یا پژوه ۴۰۵ را در خط تولید خود نگه می‌دارد. از آن سو مشتریان نیز همین رفتار را تکرار کرده و بعد از ۱۳دهه همچنان مشتری خودروهای مذکور هستند. ایران اگر یک اقتصاد پیوسته با نظام جهانی از منظر بازار کار، بازار مواد و انرژی یا نظام تجارت و پول بود، نیروی انسانی، انرژی و باقی اجزای تولید تا این اندازه هدر نمی‌رفت و بدون آورده مناسب، مصرف نمی‌شد.

مشکلات سیاستگذار برای حل مسئله

خودروهای کم‌مصرف عموما خودروهایی به‌رور و دارای سطح فناوری بالا هستند. این موضوع از طریق صنایع داخلی قابل تأمین نیست. از آنجا که با توجه به وضعیت امنیتی کشور در نظام جهانی و ریسک بالای سرمایه‌گذاری هیچ شرکت بزرگ صاحب فناوری و دانشی حاضر نیست در ایران خودروی کم‌مصرف تولید کند. راه‌تامن خودروهای کم‌مصرف واردات آنهاست. بحران ارزی کشور که ناشی از فاصله جدی با نظام اقتصاد بین‌الملل است، موضوعی است که راه را بر طرحی معقول جهت خروج از وضعیت کنونی نوسازی ناوگان خودرو بسته‌است. امروز همین بهانه باعث شده تا طرح آزادسازی واردات خودرو از سوی نهاد ناظر قانون رد شود.

از آن سو حتی اگر شرکتی به سرمایه‌گذاری در ایران در همین شرایط فرنج متقابل شود، سیاست صنعتی کشور از این مسئله مانع‌ت به عمل می‌آورد. مدیران بخش صنعت ظاهرا تأکید بالایی بر تولید ملی دارند و با بهانه حفاظت از خودروسازان داخلی، بسیاری از امکان‌های پیش‌روی کشور در بخش خودروی پاک و کم‌مصرف را از بین می‌برند. در سال‌های گذشته ژاپن در ۳قطع مختلف پیشنهادهایی در راستای ورود به صنعت خودروی ایران در ازای بازسازی ناوگان فرسوده خودروهای سواری و تجاری کشور ارائه کرده که همه آنها با پاسخ منفی مقامات کشور روبه‌رو شده‌است. اما حتی اگر ۲مشکل بالا یعنی تأمین مسئله ارز برای واردات خودرو یا تولید این محصولات در ایران فراهم شود، قدرت خریدی برای انتخاب یک محصول کم‌مصرف وجود ندارد. با وجود یک سیستم زیربگ پویا و شبکه بانکی کم‌هزینه، مشتری می‌تواند خیلی سریع و با پرداختی نازل خودروی پرمصرف خود را بدون مداخله دولت به‌رور کند؛ امکانی که در ایران فراهم نیست.

این سیاست تداوم می‌یابد

تری لین کارل، استاد مشهور سیاست مقایسه‌ای در مدرسه سیاست استنفورد کتابی مشهور دارد با نام «عممای فراوانی» که حاصل شواهدی است که از اقتصادهای نفتی گردآوری کرده‌است. این کتاب که در ایران با ترجمه جعفر خیرخواهان در دسترس است یک حرف ساده دارد. اینکه وقتی منابع زیادی را به شکل بادآورده داشته باشید، این منابع به فقر شما منجر خواهد شد. در فقره خودروهای فرسوده به‌نظر می‌رسد ارزان‌بودن قیمت بنزین می‌تواند با از بین بردن انگیزه خرید خودروی کم‌مصرف، تابی‌نهایت نوسازی ناوگان خودروهای فرسوده را به تعویق بیندازد.

توصیه به سیاستگذار

بر آورد برخی اندیشکده‌های نزدیک به حاکمیت از جمله اندیشکده حکمرانی شریف از اعطای سالانه بیش از ۴۰میلیارد دلار یارانه انرژی به مصرف‌کنندگان ایرانی حکایت دارد؛ عددی که به شکل ناعادلانه توزیع می‌شود. در واقع برآورد این اندیشکده از سهم ۱۵درصدی دهک پایین و سهم ۱۵درصدی دهک بالا از این یارانه وسیع است. بر این مبنای راه مردم در نتیجه تداوم بنزین ارزان و خودروی داخلی نه‌تنها عادلانه نیست که محیط‌زیست را آلوده کرده و مصرف‌کنندگان را نیز از داشتن خودروهای ایمن و کم‌مصرف و پاک دور می‌کند.



این شماره

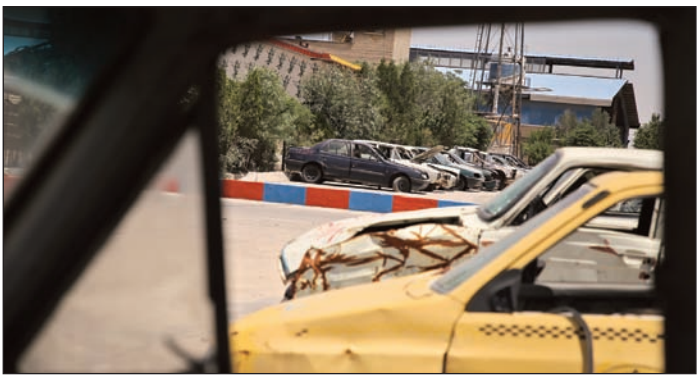
خودروهای
فرسوده

یکشنبه ۱۱مهر ۱۴۰۰ ● ۲۶صفر ۱۴۴۳ ● شماره ۸۳۲۹

یادداشت یک

اسقاط باید براساس میزان تولید خودرو انجام شود

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس می‌گوید قانون اسقاط خودرو نیاز به بازنگری دارد و نباید وابسته به واردات باشد



محقق نشد.
براساس گفته او به دلیل تحریم‌ها، دولت توانست به وظایف خود عمل کند و تقریباً نوسازی همه موارد از جمله ناوگان حمل‌ونقل و صنعت باقی‌ماند و پیش نرفت.
از ۶هزار و ۵۰۰ اتوبوس تهران حدود ۴هزار اتوبوس اسقاطی است.
باید برای جایگزینی کامیون‌ها ۷میلیارد دلار و برای جایگزینی اتوبوس‌ها یک میلیارد دلار اختصاص پیدا کند.
رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس یازدهم نگاهی متفاوت از رئیس سابق محیط‌زیست دارد و معتقد است که در کنار قبول مشکلات مالی باید بدانیم که نبود هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف شرایط برای اجرایی شدن قوانین اسقاط خودرو را سخت‌تر کرده است.
او پیش‌تر در گفت‌وگویی اعلام کرده بود؛ «گران شدن خودرو عواقب ناخوشایندی برای مردم به همراه داشته و دود این گرانی به هر طریق ممکنی به چشم مردم می‌رود، نتیجه این بی‌تدبیری و دور تسلسل دستگاه‌های متولی در مبارزه با آلودگی هواست که هر از چند گاهی روزی با بارش برف و باران به مرحله پاکی هوا ختم می‌شود. هنوز بخش بزرگی از آلودگی هوای تهران و کلانشهرها مربوط ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده و خودروهای اسقاطی شخصی است که شهرداری و خودروسازی بدون شک در این راستا کوتاهی دارند، افزایش قیمت خودرو نه به ناوگان حمل‌ونقل عمومی و نه صاحبان خودرو شخصی فرسوده اجازه نوسازی خودرو را نمی‌دهد.»

خارج از شهر تهران و شهرستان‌های در یافت کرده که عملاً سنگیری لازم برای ارائه معاینه فنی آنها انجام نمی‌شود.»
در سال گذشته نیز رئیس وقت سازمان محیط‌زیست اعلام کرده بود که حداقل باید ۴۰۰ هزار کامیون سنگین از رده خارج شود.
این خودروها به‌علت فرسودگی اجازه ورود به تهران و برخی کلانشهرها را ندارند، به همین دلیل به شهرستان‌ها سرازیر شده‌اند و بعد از مدتی در آنجا هم اثر خور را خواهند گذاشت.
براساس آمار سال ۹۷ پلیس راهور ناجا یک میلیون و ۴۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده سواری در کشور در حال تردد است، موضوعی که رئیس فراکسیون محیط‌زیست نسبت به آن ابراز نگرانی کرد؛ «ما شاهد تغییر تعریف سن فرسودگی خودرو در سال‌های گذشته بودیم و اگر بخواهیم این تعریف را مبناً قرار دهیم باید بگوییم که هم‌اکنون حدود ۲۰ درصد خودروهای کشور در رده خودروهای فرسوده قرار می‌گیرند که این خودروها ۴۰درصد آلودگی هوا را به‌خود اختصاص می‌دهند.»

گرانی و کاهش اسقاط خودرو

عیسی کلانتری، رئیس سابق سازمان محیط‌زیست در سال گذشته، نبود درآمد ارزی را به‌عنوان دلیل اصلی کند شدن روند اسقاط خودرو معرفی کرد و گفت که قرار بود ۲۰هزار کامیون و ۶هزار اتوبوس اسقاطی جایگزین شوداما به‌دلیل نبود درآمد ارزی این خواسته



ایده‌های نمایندگان مجلس برای رفع مشکلات اسقاط خودرو گفت: «براساس این مصوبه واردکنندگان موظفند به ازای واردات خودرو نسبت به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده اقدام کنند اما اسقاط خودروهای فرسوده منوط به واردات خودرو شود. به همین دلیل ما بازنگری در این بحث قانونی را در دستور کار قرار داده‌ایم تا خودروسازان نیز موظف شوند به ازای تولیدات خود بخشی از خودروهای فرسوده را از رده خارج کنند. ما در مجلس پیگیری هستیم تا براساس میزان تولید خودرو، اسقاط خودرو هم انجام شود.»

در این میان نباید فراموش کرد که با توجه به تغییرات آیین‌نامه تعیین سنن فرسودگی خودروها، سن مرز فرسودگی نسبت به سن فرسودگی خودرو در آیین‌نامه قبلی کمتر و بیشتر تکیه قانونگذار بر تعداد دفعات معاینه فنی گذاشته شد و دفعات معاینه فنی افزایش یافت.
براساس این آیین‌نامه وزارت کشور موظف به تشدید نظارت بر عملکرد مراکز معاینه فنی کلانشهرهاست که دستورالعمل نحوه تشدید نظارت، ظرف سه‌ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط وزارت کشور و با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه و ابلاغ می‌شود همچنین وزارت کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظفند سازوکار لازم را از طریق سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور به‌نحو فراهم کنند که پس از انجام آزمون‌های برخط معاینه فنی، نتیجه فرایند آزمون و سلیه نقلیه غیر فرسوده، سن مرز فرسودگی، وسیله نقلیه فرسوده و تعداد دفعات متوالی مردودی وسیله نقلیه در سامانه و برگ معاینه

روند معاینه فنی از نظر رفیعی نیز با مشکلاتی در روند اجرای قانون روبه‌رو است که زمینه‌ساز حضور خودروهای فرسوده در سطح شهر می‌شود؛ «اکثر خودروهایی که مثلاً در تهران معاینه فنی اخذ می‌کنند، مجوز خود را از مراکز

واردکننده و سازنده خودرو در مسیر تسهیل اسقاط براساس اطلاعات موجود باید گفت که واردکنندگان خودرو پیش از ممنوعیت واردات این کالا موظف بودند که به‌سه ازای واردات هر دستگاه خودرو، ۴ دستگاه خودرو سواری فرسوده را از رده خارج کنند اما پس از آنکه ممنوعیت واردات خودرو در تیرماه سال ۱۳۹۷ تصویب شد، روند اسقاط خودرو در سرازیری قرار گرفت و براساس گفت‌وگوی رئیس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده با ایسنا باید گفت که «در سال ۹۸ تنها ۸هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شد. در تفاهمنامه‌ای که در رابطه با اسقاط موتورسیکلت منعقد شده بود، قرار بود به ازای شماره گذاری هر موتورسیکلت یک موتورسیکلت فرسوده اسقاط شود، اما با توجه به اینکه اسقاط موتورسیکلت فراهم نبود، در این بازه زمانی هیچ موتورسیکلتی اسقاط نشد.
براین اساس باید گفت که تا سال ۱۴۰۴ تعداد خودروهای فرسوده در کشور به ۸ میلیون دستگاه می‌رسد.»
از طرفی دیگر حذف یک مصوبه نیز اسقاط خودرو را در تنگنای بیشتری قرار داد، مصوبه دولت که براساس آن از سال ۱۳۸۷ خودروسازان باید ۳۰ درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده می‌کردند، بر اساس مصوبه مهرماه سال ۱۳۹۶ هیأت وزیران حذف شد و بازی در زمین اسقاط خودرو را سخت‌تر کرد.»

سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس یازدهم در گفت‌وگو با همشهری به طرح اخیر در مورد واردات خودرو اشاره کرد و از

نیمی از ناوگان تاکسیرانی تهران فرسوده است

تاکسیرانان برای نوسازی تاکسی خود از پس پرداخت بخشی از پول خودروی جدید

که مربوط به آنهاست و همچنین بازپرداخت وام ۹۰ میلیون تومانی برنمی‌آیند

ضرورت کاهش آلودگی هوا و همچنین حمایت از صنعت خودروسازی داخلی، اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی آنها را در اولویت کار دولت قرار داده است. به‌رغم اینکه حدود یک‌دهه از آغاز طرح نوسازی خودروها و تاکسی‌های

فرسوده در تهران می‌گذرد، دستور دهان‌نشان می‌دهد که این طرح پیشرفت چندانی نداشته است. براساس آمار روزهای پایانی سال ۹۹، بیش از ۴۰هزار خودروی فرسوده در تهران تردد می‌کنند؛ یعنی نیمی از ناوگان تاکسیرانی تهران فرسوده و نیازمند نوسازی است. در سال گذشته ۳هزار و ۲۵۲ دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شدند؛ البته مقرر بود در این طرح، حدود ۱۵هزار تاکسی فرسوده نوسازی شوند که این وعده بر زمین ماند. از همین تعداد نیز هزار و ۱۷۹ تاکسی دار، به‌دلیل مشکل مالی موفق به واریز وجه حساب خود به خودروساز نشدند. با پایان سال ۹۹، اجرایی‌شدن طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده به در ذی‌بهبشت ۱۴۰۰ موکول شد.

وام ۹۰میلیونی با سود ۴درصد

مدیر صندوق کارآفرینی امید تهران گفته که برای اجرای طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده به هر راننده تاکسی، وامی به مبلغ ۹۰ میلیون تومان با سود ۴درصد، بازپرداخت پنج‌ساله و با ارائه تنها یک فقره چک تعلق می‌گیرد. برای تأمین منابع مالی این وام، تفاهمنامه سه‌جانبه اعطای ۱۰ هزار فقره وام نوسازی تاکسی‌های فرسوده میان سازمان برنامه و بودجه کشور، شهرداری تهران و صندوق کارآفرینی امید به امضا رسیده که سهم سازمان برنامه و بودجه کشور در این تفاهمنامه ۱۵۰ میلیارد تومان، سهم شهرداری تهران ۱۵۰ میلیارد تومان و سهم صندوق کارآفرینی امید هم ۶۰۰ میلیارد تومان است. تاکنون اما تنها مبلغ ۲۰ میلیارد تومان از طرف سازمان برنامه و بودجه پرداخت شده است، باید سهم ۳۰۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران هم به حساب صندوق کارآفرینی امید واریز شود تا تخصیص تسهیلات به رانندگان متقاضی صورت گیرد.

موانع اجرای طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده و راه‌های آن

به‌رغم ضرورت تسریع در روند اجرای طرح نوسازی تاکسی‌های فرسوده، کاهش ۶۰درصدی درآمد تاکسی‌داران با شیوع کرونا و افزایش فراینده قیمت خودرو، سبب شده است که تاکسی‌داران حتی با وجود تسهیلات بانکی، توان پرداخت بخشی از پول خودروی جدید که مربوط به آنهاست و همچنین بازپرداخت وام ۹۰میلیونی را نداشته باشند. این



این مصوبه دوماه بعد با دخالت وزارت صمت و خودروسازان لغو شد. تنها واردات خودرو بود که به اسقاط خودروهای فرسوده کمک می‌کرد که از سال ۱۳۹۷ ورود آنها نیز ممنوع شد؛ همچنین طبق قوانین در ازای شماره‌گذاری هر موتور بنزینی باید یک موتور فرسوده اسقاط می‌شد. در ازای شماره‌گذاری هر دستگاه خودرو دیزلی بورو باید تعدادی خودرو (با ظرفیت گواهی مشابه) اسقاط می‌شد، اما این قوانین نیز اجرایی نشدند.

تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که وظیفه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بر عهده خودروسازان است. خودروسازان با ارائه وام، برنامه‌ها و تخفیف‌ها ویژه در محصولات جدید، مالکان خودروهای فرسوده را مجاب به تعویض خودروهای قدیمی خود با خودروهای جدید می‌کنند. متأسفانه تصدی دولت و همچنین بودن تولید خودرو و لابی آنها موجب شده است که خودروسازان داخلی نتوانند در ارتقای فناوری خودروهای تولیدی تلاش نکنند بلکه خودروها را به دشواری و با هزینه زیاد در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهند.

راهکارهای متعددی برای اسقاط خودروهای فرسوده می‌توان ارائه داد. دولت به‌دنبال راهکارهایی است که نیاز به منابع مالی نداشته باشد و مردم دنبال راهکارهایی هستند که از تسهیلات دولت استفاده کرده و خود هزینه‌ای ندهند. بنابراین باید راهکارهایی را به اجرا گذاشت که ضمن بیشترین تأثیر در کاهش اثرات ناشی از آلودگی‌ها، کمترین ضرر را به اقتصاد شهر و مردم تحمیل کند؛ همچنین امکان تأمین منابع مالی و پشتیبانی فرهنگی لازم برای اجرای این راهکارها فراهم باشد؛ چرا که در غیراین صورت هرگز آنها عملی نخواهند شد.

هرچند این طرح‌ها توفیقاتی نیز داشته‌اند، اما به‌دلیل تأمین ندام منابع مالی و نبود همکاری خودروسازان و دارندگان خودروهای فرسوده، دوام نیافتند. گران شدن چندبرابری خودرو نیز موجب شد تا بازار خودروهای فرسوده رونق بیشتری بگیرد. حتی آب تهران نیز نیترا ت دارد که باعث به‌وجود آمدن سندروم کودک آبی می‌شود. شایع‌ترین دلیل سندروم کودک آبی مصرف آب آلوده به نیترا ت است. بدن نوزاد نیترا ت را به نیترا ت تبدیل می‌کند. این نیترا ت‌ها با هموگلوبین ترکیب شده و متهمو گلوبین را به‌وجود می‌آورد که قادر به حمل اکسیژن نیست. در مقابل همه این اتفاق‌های ناخوشایند باید راهکارهای اصولی در پیش گرفت، اکسیژن تهران در حال کاهش یافتن است. بنابراین باید با ایجاد فضای سبز بیش از پیش جلوی کاهش اکسیژن را گرفت.

کاهش استفاده از خودروی شخصی و افزایش استفاده از حمل‌ونقل عمومی یکی دیگر از راهکارهای مناسب است. یک موتورسیکلت به اندازه ۸ خودرو تولید آلاینده‌ی می‌کند، باید تعداد موتورسیکلت‌ها در شهرهای آلوده کم شود. حتی در بسیاری از مناطق شهر حق تقدم با خودرو است در صورتی که باید با انسان باشد. با توجه به اینکه نقش خودروهای فرسوده در آلودگی هوا قابل انکار نیست، احیای پروسه اسقاط و جایگزینی آنها ضروری به‌نظر می‌رسد.

میزان استقبال از این طرح‌ها البته بستگی به مشوق‌هایی دارد که از سوی دولت و خودروسازان برای اسقاط و جایگزینی فرسوده‌ها، لحاظ می‌شود. هر چه مشوق‌ها جذاب‌تر باشند، شهروندان بیشتری به مالکان خودروهای سبک و چه سنگین سوارها، از طرح‌های موردنظر استقبال خواهند کرد. در نهایت اینکه در پروسه اسقاط بهتر است نگاهی ویژه به خودروهای فرسوده سنگین داشت، چه آنکه نقش آنها در آلودگی هوا (از ناحیه خودروهای فرسوده) بسیار اهمیت دارد.

۴۹۵ دستگاه اتوبوس جدید در خیابان‌های پایتخت

مهندس ترفع، مدیرعامل شر کت واحد اتوبوسرانی تهران: ۸۰ درصد اتوبوس‌ها

فرسوده هستند

با توجه به سرعت گرفتن واکسیناسیون و با شروع سال تحصیلی و باز شدن مدارس و دانشگاه‌ها و پایان دور کاری ادارات باری که ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای جابه‌جایی مسافران به دوش می‌کشند افزایش یافته و اگر در این بخش



تهدیداتی اندیشیده نشود، بی‌تردید با مشکلات زیادی روبه‌رو خواهیم شد. تهران پایتختی

با جمعیتی بالغ بر ۱۳میلیون نفر همچنان با معضلات عدیده‌ای در بخش حمل‌ونقل عمومی دست‌وپنجه‌نرم می‌کند. یکی از مهم‌ترین بخش‌های حمل و نقل عمومی ناوگان اتوبوسرانی است که کمبودهای موجود در این بخش ناراضیانی‌های زیادی را به‌وجود آورده است. باید دید با توجه به حجم بالای تردد روزانه در تهران شرکت اتوبوسرانی برای نوسازی این ناوگان که از فرسودگی رنج می‌برد چه اقداماتی در دست اجرا دارد.

فر سودگی ۸۰درصدی اتوبوس‌های شهر مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه ۴۹۵ دستگاه اتوبوس وارد چرخه خدمات‌رسانی پایتخت می‌شوند، در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید: این تعداد شامل ۱۷۵ دستگاه اتوبوس جدید تک‌کابین (که قرار دارد آن با تولیدکننده داخلی منعقد شده)، ۳۰۰ دستگاه اتوبوس بازسازی و تعمیر شده دو کابین و ۲۰ دستگاه کرونا و عدم اختصاص اعتبارات مورد نیاز، موفق شده‌ایم تا با استفاده از منابع مالی شهرداری تهران و با کمک اوراق مشارکت سال ۹۸ در نیمه دوم سال گذشته، تعداد ۲۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید به ناوگان اضافه کنیم، می‌گوید: البته براساس برنامه اجرایی ماده ۸ قانون عمومی، تهران به ۹ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده که با این تعداد فاصله زیادی داریم.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه حدود ۸۰۰ دستگاه اتوبوس گازسوز بخش خصوصی به‌دلیل انقضای تاریخ مخازن سوخت آنها متوقف شده بودند، می‌افزاید: با پیگیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، منابع مالی مورد نیاز برای تعویض و نصب مخازن جدید سوخت برای آنها تأمین شده و حدود ۲۰۰ دستگاه تا پایان مهرماه به‌ه چرخه بازمی‌گردند و حدود ۶۰۰ دستگاه باقیمانده نیز به‌تدریج به چرخه خدمت‌رسانی باز خواهند گشت.



اعداد اسقاطی

بررسی آمار و ارقام و قوانین اسقاط خودرو از شروع به کار تا به امروز

سمیرا رحیمی روزنامه‌نگار

وضعیت فرسودگی خودروها و آلودگی هوا در هندوستان تا حدی بحرانی شده که دولت این کشور را وادار به تصویب قانونی سسختگیرانه کرده است. دولت هندوستان به تازگی قانون جدید اسقاط خودرو را به اجرا گذاشته است که براساس آن خودروهای مسن تر از ۱۵ و ۲۰ سال باید اسقاط شوند. دولت هندوستان با تکیه بر این واقعیت که خودروهای فرسوده ۱۰ تا ۱۲ برابر خودروهای جدید، آلایندگی دارند و خطر بزرگ‌تر و چندبرابری را برای ایمنی جاده‌ها به وجود می‌آورند، این قانون را از ابتدای اکتبر ۲۰۲۱ به صورت سسختگیرانه به اجرا خواهد گذاشت و خودروهای دولتی و سازمانی هم از آن مستثنی نیستند. به گفته دولت هندوستان، در حال حاضر در این کشور با بیش از یک میلیارد جمعیت حدود ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار خودروی سبک کهنه‌تر از ۲۰ سال و ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار خودروی سبک مسن تر از ۱۵ سال در تردد هستند و تعداد خودروهای متوسط و سنگین تجاری و فرسوده بالاتر از ۱۵ سال هم حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه اعلام شده است؛ به بیانی دیگر در کشوری به مساحت ۳،۲۸۷ میلیون کیلومتر مربع و با جمعیت بیش از یک میلیارد و ۳۶۶ میلیون نفر، حدود

۵۰۰/۰۰۰ تا ۱/۰۰۰/۰۰۰ تومان مبلغ کمک بلاعوض

■ آیین نامه‌ای رده خارج کردن خودروهای فرسوده در تاریخ ۱۷ اسفند سال ۸۷ توسط هیات وزیران دولت وقت به تصویب و در تاریخ ۱۷ خرداد ۱۳۸۸ به تأیید رئیس جمهور وقت رسید.

■ این آیین نامه نسخه‌ای کامل تر از «آیین نامه نحوه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده» بود که در تاریخ ۱۷ فروردین سال ۱۳۸۲ توسط هیات وزیران وقت به تصویب رسیده بود. آیین نامه سال ۸۲ بیشتر بر تعیین ضوابط شناسایی خودروهای فرسوده و همچنین تعیین سیاست های تشویقی و اعمال نظام تعرفه تر جیحی مانور می داد و در سال ۸۴ به واسطه شکایت یک شخص از آن توسط دیوان عدالت اداری ابطال شد.

■ در این آیین نامه سن فرسودگی خودروها بر اساس ماده ۴ تصویب نامه شماره مورخ مهر ماه ۱۳۸۷ تعیین شده است. براساس این تصویب نامه، سن فر سودگی خودروها به این ترتیب در نظر گرفته شده بود: سواری شخصی ۲۵ سال، سواری دولتی ۱۵ سال، تاکسی و ون ۱۰ سال، مینی و میدی باس ۱۵ سال، اتوبوس درون شهری ۱۰ سال، اتوبوس برون شهری ۱۵ سال، کامیون و کشنده ۱۵ سال، وانت ۱۵ سال، موتورسیکلت ۱۰ سال و سایر ۲۵ سال.

مراحل اسقاط: از فرسوده تا تصادفی

اگر بخواهیم خودروی خود را به کوره بسپاریم، باید چه کنیم؟

نگار پاکنداد روزنامه‌نگار

هر وسیله عمری مجاز دارد. اگر از آن سن یا فراتر بگذرد، فرسوده محسوب می شود اما عددی کلی و جـود دارد که می گوید سن مجاز وسایل نقلیه، به طور میانگین حدود ۲۰ سال است. هرچند در وسایل نقلیه‌ای که پر تردد هستند و میزان فرسودگی شان زیاد است، کار کرد خودرو هم در نظر گرفته می شود؛ مثلاً تاکسی ها اما برای اینکه مشخص شود خودرویی فرسوده است و نیاز به فرایند اسقاط دارد، عوامل مختلفی در نظر گرفته می شود؛ عواملی چون میزان آلایندگی و وسیله نقلیه، پایین بودن سطح ایمنی خودرو

تقاضای اسقاط فرسوده‌ها متقاضی تعویض خودرو در سال ۹۹ می توانست از وام ۵۰ میلیون تومانی (برای تهران، مشهد، همدان و اصفهان) استفاده کند. علاوه بر این وام، حدود ۷ میلیون تومان هم هزینه اسقاط و مابقی قیمت خودروی درخواستی باید از سوی متقاضی پرداخته می شد. در طرح جایگزین خودروهای فرسوده، ۲ طرح تعویض خودروی فرسوده به صورت «تقدی» و «جایگزین» وجود دارد. در طرح تعویض خودروی فرسوده به صورت نقدی دولت از طرق مراکز اسقاط خودروهای

۲۳۰۰۰ اسقاط در سال ۹۹

کل خودروهای اسقاط شده تا پایان سال ۱۳۹۰ بیش از یک میلیون و ۸۷۸ هزار و ۴۶۰ دستگاه بوده است و از سال ۹۰ تا ۹۶ مجموع خودروهای اسقاط شده در کشور به یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه رسید. در سال ۹۸ حدود ۸ هزار خودرو و در سال ۹۷ حدود ۱۰۰ هزار خودرو اسقاط شدند. در سال ۹۹ تعداد خودروهای اسقاط شده به ۲۲ هزار دستگاه رسید.



مصوبه سال ۹۶ دولت

خودروهای ساخت داخل با مصرف بالای ۸/۵ لیتر بنزین در ازای هر ۱۰۰ کیلومتر اسقاط شود

■ آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک بار دیگر در سال ۱۴۰۰ تصویب شد. در این آیین نامه برخلاف آیین نامه قبلی ملاک اسقاط خودروها، معاینه فنی است. به این معنی که اگر خودرو نتواند گواهی معاینه فنی معتبر به دست آورد، فرسوده است و باید از دور خارج شود. براساس این مصوبه جدید دو نوع سن، مرز فرسودگی و سن فرسودگی تعریف شده است که خودروها با رسیدن به مرز فرسودگی باید دفعات معاینه فنی خود را در سال افزایش دهند و نرخ حق بیمه آنها نیز افزایش پیدا می کند.

■ از سال ۵۶ تا سال ۱۴۰۰ تعداد مراکز اسقاط و باز یافت خودرو در کشور به ۲۲۰ مرکز رسیده است. از این میان ۱۰ مرکز غیرفعال شده اند و ۶۰ مرکز با ظرفیت زیر ۱۰۰ درصد فعال هستند. به این ترتیب تعداد زیادی از فعالان مستقیم و غیرمستقیم این حوزه بیکار شده اند به طوری که جمعیت ۴۰ هزار نفری فعالان این حوزه امروز به حدود ۲ تا ۳ هزار نفر رسیده است.

■ خودروسازان داخلی از سال ۸۸ از اسقاط ۳۰ دستگاه خودروی فرسوده از ازای ۱۰۰ دستگاه خودروی تولیدی خوددانه خالی کرده اند. توقف واردات خودرو هم عملاً اسقاط خودروهای وارداتی را متوقف ساخته است.

■ پس از تأییدشدن اسقاط خودرو در پایگاه اطلاعاتی، گواهی آن برای دریافت مزایای تخفیفی یا نقدی به مالک داده می شد.

■ قانون هوای پاک در سال ۹۶ تصویب شد که بر اساس ماده ۸ آن مالکان خودروها و وسایل نقلیه موظف بودند این وسایل را پس از فرسودهشدن از رده خارج کنند. این آیین نامه هم در سال ۹۸ با شکایت یک شخص و به دستور دیوان عدالت اداری لغو شد. ماده ۸ ابطال شده قانون هوای پاک، ملاک اسقاط خودرو را سن فرسودگی در نظر گرفته بود که برای خودروهای شخصی ۲۰ سال، خودروهای عمومی بنزینی دوگانه ۱۵ سال، خودروهای عمومی گازسوز ۱۲ سال، خودروهای برقی و هیبریدی ۱۵ سال، وانت ۱۵ سال، اتوبوس درون شهری و مینی بوس و میدل باس درون و برون شهری متناسب با نوع سوخت ۱۰، ۱۲ و ۲۰ سال، اتوبوس برون شهری ۱۵ سال، کشنده و کامیون ۲۲ سال، موتورسیکلت متناسب با نوع سوخت ۶، ۸ و ۱۲ سال و خودروهای دولتی ۱۵ سال بود.



قانون هوای

پاک در سال

۹۶ تصویب

شد که

براساس ماده ۸

آن مالکان

خودروها و

وسایل نقلیه

موظف بودند

این وسایل

را پس از

فرسودهشدن از

رده خارج کنند.

این آیین نامه

هم در سال

۹۸ با شکایت

یک شخص و به

دستور دیوان

عدالت اداری

لغو شد

کساد اسقاطی در مرکز اسقاط خودرو چه خبر است؟

شبیه آنچه در قسمت اول سریال «آقا زاده» تماشا کردید و شبیه خیلی فیلم‌ها و سریال های دیگر، روزگاری سه گوشه تهران را گورستان خودروهای اسقاطی نقطه گذاری کرده بودند، خلاف امروز که دیگر خبری از آن درهای نیمه باز، روبه زمین های فراخ و بی در و پیکر نیست. احتمالاً اهالی سینما هم دلیل شان از انتخاب چنین لوکیشنی برای فیلم ها، خارج از شهربودن و یرتی این قبرستان ها بوده است. اما حسی که در عین حال یکبارہ از دیدن این همه ماشین تلنبار شده و رنگ و رو رفته، به آدم دست می دهد، حالتی از دل‌تنگی و غربت است. اگر بخواهید به یکی از این مراکز اسقاط بروید، کمی دیر تصمیم گرفته‌اید چون دیگر با کسی نیمه تعطیل روبه‌رو خواهید شد. هرچند هنوز آدرس‌ها بیش از همه «شمس آباد» و انشانه گرفته اند؛ شهرک صنعتی، ۶۵ کیلومتری جاده تهران – قم به سمت جاده قدیم. در شمس آباد بیش از ۱۰ اثرکت اسقاط خودرو وجود دارد که از یکدیگر بافاصله جانیایی شده و پشت درهای آن، چند هکتار زمین خوابیده که در گوشه و کنار هر یک چند خودرو اسقاطی دیده می شود؛ برهم زنده تصور همه ما از این مراکز که ۴ طبقه خودرو روی هم تلنبار شده باشد. گویا دیگر از آن کسب و کار پر رونق و قبرستان های سلوغ خبری نیست. تپه‌هایی از فلز پرس شده و دره‌ایی جدا افتاده، صندلی های تلنبار، موکت های خاکی و... تصویر پر رونق ترین مراکز اسقاط خودرو است. اما واقعاً در مراکز اسقاط خودروی شمس آباد چه خبر است؟

کمی آن سوتر از تهران اسقاط خودروهای فرسوده و از رده خارج شده در شهرک صنعتی شمس آباد، در فاصله یک ساعته با مرکز پایتخت انجام می شود. آن دسته که هنوز در این مراکز کار می کنند، اغلب افغانستانی هستند و کمتر ایرانی‌ای حاضر می شود، گرما و گرد و خاک این مراکز را تحمل کند. کارگران ماسک‌هایی به صورت دارند و نفس را نه برای مراقبت و جلوگیری از انتشار ویروس کرونا که برای فرار از خاک و دودهای غلیظ تنگ کرده‌اند.

چندصد متر آن سوتر، دستگاهی شبیه به بیل مکانیکی با دستی بزرگ و انگشتانی چنگک مانند انتظار می کشد تا بدنه اسکلت اتومبیل ها را به قطعه فشرده فلز بدل کند. چنگک‌های بیل که روی اسکلت خالی و لخت خودرو فرو می رود، دیگر کار آن همه نشانه‌های خاطر‌ساز ساخته است. نای هیچ صدایی که از آن آهن پاره نماند، نوبت دستگاه پرس یا مجاله کن است. حالا دیگر آن رختی دلبر روزهای گذشته، در بیماری و پیری به تکیه ای بی تحرک بدل شده؛ بی آنکه کسی نامش را به خاطر بیاورد. هنوز می شود صدای آهنگ‌های شاد را از تن خسته بعضی‌هاشان بیرون کشید؛ آهانه‌های شادی که صدای ناله گرفته‌اند. دیگر جای آن سفرهای پر خاطره، باید به سرعت تن به کوره‌های ذوب آهن بدهند تا شاید روزی دوباره در شمالیی نو ظاهر شوند. صاحب مراکز می گوید که از همین چند سال پیش قریب به ۷ هزار کار گر، روز خود را در کارگاه‌های اسقاط می گذرانند و ۳۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم از این راه نان سر سفره می برند. حالا این جمعیت به کمتر از ۲ یا ۳ هزار نفر رسیده، «در همین سال‌ها هم اسقاط خودرو و سالی دست کم صد هزار دستگاه به کمتر از ۲-۳ هزار خودرو رسیده». در بسیاری از مراکز اسقاط، دستگاه‌هایی وجود دارد که چند سالی است دیگر با وجود قیمت‌های بالایشان از آنها استفاده نمی شود؛ دستگاه‌هایی که قیمت هر کدام ۵۰۰ -۴۰۰ میلیون برای صاحبان آن تمام شده است. هر دستگاه برای یک مرحله از کار است اما وقتی که تعداد ماشین‌ها زیاد باشد، کار کردن با این دستگاه‌ها برای کارفرما به صرفه است، در غیر این صورت روشن کردن آن برای چند اسقاط در هفته باعث ضرر خواهد بود.

قصه از کجا شروع شد؟

داستان این قبرستان‌ها اما به پیش از انقلاب بازمی گردد؛ نوسازی‌ای که از سال ۵۶ آغاز شده بود، باافاصله برای ۲ دهه خاموش ماند تا اینکه ناگزیر باره قانون و مصوبه هیات دولت و قانون هوای پاک رسید. اواسط دهه ۸۰، اسقاط به سرعت و جدیت بالای آغاز شد و سال ۸۵-۸۴ ساله بیش از ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار خودرو اسقاط شدند. با مصوبه «آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده» اسقاط وظیفه ۲ گروه شد؛ خودروسازان و واردکنندگان؛ هرچند شهروندان هم در این صوبه حضور داشتند، مثلاً این ماده که می گفت «هر شهروند نهاد یا شرکت خصوصی و دولتی که وسیله نقلیه دارد، هنگام رسیدن این وسیله به سن فرسودگی باید آن را اسقاط کند.» اما واگذار کردن این وظیفه به شهروندان بدون حمایت و کمک دولت ممکن نبود. به همین دلیل دولت موظف شد با وام‌های کمبهره یا کمک‌های بلاعوض شهروندان را به این نوسازی ترغیب کند؛ اتفاقی که نه تنها پایدار نبود بلکه حتی آن دوبخش متولی نیز از زیر بار آن شانه خالی کردند تا سالانه نزدیک به ۴۰۰ هزار ایرانی بر اثر آلودگی هوا جان دهند و چند ۱۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای در گذرند، رویه‌ای که در صورت ادامه داشتن تا سال ۱۴۰۴ بالغ بر نزدیک به ۸ میلیون خودرو، کامیون و موتورسیکلت فرسوده روی دست‌مان می گذارد، در حالی که مراکز اسقاط خودرو حالا نیمه تعطیل در تعطیل شده‌اند. هم اکنون ۲۲۰ مرکز اسقاط در کشور وجود دارد که ۱۰۰ مرکز با ظرفیت بسیار کم فعالیت می کنند و ۱۰۰ مرکز کاملاً تعطیل شده‌اند.

بی‌روقتی بازار کار اسقاطی‌ها

محمد که کارگر این مراکز اسقاط است، می گوید: «بسیاری از دوستان مان در این چند سال پرآکنده شده‌اند بعضی‌ها کار دیگری پیدا کرده‌اند. من هم چون جایی ن‌اندانم شنیدم». فشار اقتصادی در کنار کار سخت و نیروی کار اندک، بی‌روقتی بازار کار اسقاط و شرایط کاری بد، چون هوای آلوده باعث شده تعداد کارگران این مراکز هر روز کمتر شود. او می گوید بعضی روزها به خوروهایی نگاه می کند که چیزی تا دواب شدن شان نمانده و به این فکر می کند که روز اول چه شکلی بوده‌اند. چند خانواده سوارشان شده، چه سفرهایی کرده و اگر او در آن ماشین نشسته بود، چه شکلی بود؟ به کجا سفر می کرد و چطور باید از آن خداحافظی می کرد؟ فکری که دلنشگ اش با امید به هوای بهتر از دوداین قدیمی ها که آهن پاره صدایش می زنند دفع می شود. محمد می گوید: «بینجا خیلی دلگیره اما وقتی به این فکر می کنم که حداقل یک ماشین کمتر هوارا آلوده می کنند، حس بهتری دارم». خوش می گوید بعضی روزها داخل بعضی از این ماشین‌ها بیشتر وقت می گذرانند. بعضی قدیمی ترند و مدت بیشتری می مانند و بعضی خیلی زود وارد کوره می شوند. اما در مجموع عمر ماندگاری هیچ کدام آنقدر نیست که به آنها عادت کنند.

گفته می شود دولت ۹۸ تنها ۸ هزار خودرو از مجموع ۳۶۰ هزار دستگاه فرسوده اسقاط شده است. در سال ۹۹ هم ۳ میلیون خودروی فرسوده در ایران وجود داشته که با همین رویه در ۱۴۰۴ این تعداد به ۸ میلیون خودرو می رسد. محمود مشهدی شریف، رئیس وقت انجمن صنفی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده در بهمن ماه سال گذشته در این باره گفته بود: «اگر قرار باشد با روند اسقاط سال ۹۸ پیش برویم، هزار سال دیگر تازه نوبت خودروهای فرسوده سال ۹۹ می رسد.» انتقادی تند از رویه اسقاط خودرو در ایران که بر اساس قانون و بر نامه پیش نمی رود.



حق خرید و فروش خودرو را قبل از تعویض پلاک ندارد، در نتیجه خودرو تا زمانی که تعویض پلاک نشود، به صورت لاشه‌ای در دست مالک خواهد بود. بنابراین مالک باید در ابتدا برای اسقاط خودرو پرونده‌ای تشکیل داده و مراحل قانونی آن را در دفاتر پلیس طی کند. در مرحله بعدی که در آن حتما باید افسر و کارشناس راهور حضور داشته باشند باید تأیید شود که این ماشین، اتاق، شاسی و موتور، مربوط به همان پرونده است. دمو نتاز می گویند. پس از آن کارشناسان سراغ موارد فنی قطعات رفته، اتاق پرس شده را به کوره بر سرده و دیگر اسباب آن را در دیگر مراحل بازیافت قرار می دهند.

نیز معروف است، رابطه مستقیمی با برنامه‌های فروش خودروسازان دارد؛ در حالی که تنها ایران خودرو با تک‌محمول سمند EF7 شرایط عرضه را، آن هم فقط برای تاکسی‌ها در سال‌های پیش و در تعداد محدود مهیا کرده است.

اما متقاضیان اسقاط تصادفی‌ها

پس از تصادف خودرو و برآورد افسر کارشناس مبنی بر آسیب دیدگی بالای ۶۰ درصد خودرو، خودروی فرسوده به صورت تصادفی یا فعلاً انجام نمی شود. این طرح که به اسم طرح حواله‌ای

ارزان ترین خودروی اسقاطی، ۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان

قیمت خودروهای فرسوده طبق ارزش لاشه و گواهی اسقاط که به قیمت بازار بین مردم و شرکت‌ها خریدوفروش می‌شود، ارزشگذاری می‌شود

برگ آخ

هدایت فنی خودروها به جاده اسقاط

روند اسقاط خودرو در کشورهای پیشرفته چگونه است؟

سمیرا مصطفی نژاد
روزنامه‌نگار

عمر مفید، اصلی است که معمولاً در مورد خودرو چندان به آن توجه نمی‌شود. به‌ویژه در مورد خودروهایی

که در کشورهای در حال توسعه در تردد باشند. هزینه بالایی که شهروندان کشورهای متوسط و فقیر برای تصاحب یک خودرو پرداخت می‌کنند معمولاً باعث می‌شود از آن تا جایی که جان در بدن دارد کار بکشند. بدون توجه به این موضوع که هزینه‌ای که برای تعمیر و سرپانگه‌داشتن خودرو می‌دهند و آلودگی‌ای که برای محیط‌زیست ایجاد می‌کند تا چه اندازه بیشتر از ارزش خودرویی است که بیش از ۲۰سال از عمر آن گذشته است. نبود قوانین الزام‌آور و سیاست‌های پشتیبان برای تشویق و اجبار مالکان خودروهای فرسوده به اسقاط، باز یافت یا نوسازی خودروها از دیگر عواملی است که جمعیت خودروهای فرسوده را در جهان بالا می‌برد. در حقیقت کمتر پیش می‌آید که موضوع خودروهای فرسوده در کشورهای توسعه یافته به معضلی پیچیده تبدیل شود. بیشتر کشورهای ثروتمند برنامه‌هایی مدون و دقیق برای از دور خارج کردن خودروهای فرسوده دارند تا به این شکل علاوه بر حمایت از صنعت خودروسازی، بتوانند خودروهای ناکارآمد و آلاینده را از جاده‌ها و خیابان‌ها بیرون بکشند و به سلامت شهروندان و پاک‌ی هوا کمک کنند.

تشویق به جای اجبار

از دور خارج کردن خودروهای فرسوده در اکثر کشورهای جهان امری داوطلبانه است و دولتی نیست که شهروندان خود را وادار به اسقاط خودروهای فرسوده کند. درواقع قوانین موجود در زمینه باز یافت یا اسقاط خودروها شهروندان را ملزم به این کار نمی‌کنند. آنچه اجباری است انجام معاینه فنی دقیق و پیچیدای (شامل کنترل فنی و آلایندگی خودروها) است که در نهایت با تحویل برجسب‌هایی، خودروهای سالم و غیرسالم از یکدیگر جدا می‌شوند. درواقع دولت‌های مختلف با ایجاد محدودیت تردد برای خودروهای فرسوده و همزمان ایجاد طرح‌های تشویقی برای جایگزین کردن خودروهای جدید با خودروهای فرسوده، روند خارج کردن خودروهای آلاینده و کهنه از خیابان‌ها را سرعت می‌بخشند.

مدت زمان قانونی معاینه فنی در کشورهای اتحادیه اروپا هر ۲۴ ماه یک‌بار است اما ممکن است این زمان از کشوری به کشور دیگر متفاوت باشد. برای مثال در فنلاند که سازوکار معاینه فنی در آن ۱۹۱۷ تا به راه افتاده است، معاینه فنی خودرو از چهار سال پس از خرید خودروی صفر اجباری می‌شود و خودرو باید یک‌سال در میان بر که معاینه فنی دریافت کند. پس از ۱۰ سالگی خودرو، زمان معاینه فنی سالانه می‌شود. در هلند هم نخستین معاینه فنی برای خودروهای چهارساله اجباری می‌شود، پس از آن دو سال در میان خودرو معاینه خواهد شد تا زمانی که هشت‌ساله شود و پس از هشت‌سالگی معاینه فنی خودروها سالانه خواهد شد. در آمریکا متناسب با قوانین ایالتی هر ۱۲ تا ۲۴ ماه یک‌بار معاینه فنی خودروها اجباری است. نتیجه این معاینات سالانه یا دوسالانه دادن مجوز تردد یا ممنوع کردن تردد خودروها در مناطق مختلف شهرهای بزرگ خواهد بود. برای مثال در مادرید خودروهایی که برجسب آلاینده دارند، اجازه ورود به مرکز شهر و مناطق در معرض آلودگی را از دست خواهند داد و حتی امکان پارک کردن در پارکینگ‌های عمومی مرکز شهر را هم نخواهند داشت. پاریس ورود خودروهای ساخته‌شده در سال ۱۹۹۷ و پیش از آن را در روزهای تعطیل از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب به مرکز شهر ممنوع کرده است. همچنین خودروهای دیزلی ساخت ۲۰۰۱ به قبل هم تحت هیچ شرایطی مجوز ورود به مرکز شهر را نخواهند داشت. این استراتژی، خودروهای فرسوده را از مرکز شهر دور می‌کند و در عوض جایگزین‌های سخاوتمندانه‌ای برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی در اختیار مردم پاریس قرار می‌دهد.

برنامه‌های اسقاط خودرو در کشورهای مختلف نام‌های متفاوتی به‌خود گرفته است که نکته تقریباً مشترک در میان تعدادی از آنها اشاره به فواید محیط‌زیستی اسقاط کردن خودروهای کهنه است؛ در کانادا این برنامه «طرح ابتکاری پهر دوری خودرو» نام دارد، در رومانی به آن «لاشه» می‌گویند، در آلمان «پاداش محیط‌زیستی» نامیده شده است و در اتریش، «کو پرمیوم» یا معنی مشابه نام آلمانی: از دهه ۱۹۹۰، یعنی از حدود ۳۱سال پیش بسیاری از کشورهای جهان اعطای تخفیف مالیاتی در ازای خرید خودروهایی که آلایندگی کمتری داشتند را آغاز کردند.

طرح‌های تشویقی اسقاط خودرو

در اتریش طرح تشویقی اسقاط خودروهای فرسوده از آوریل ۲۰۰۹ آغاز شد. در این طرح در ازای خرید خودرویی با سطح آلایندگی به‌طور ۲ به‌جای خودرویی قدیمی که بیش از ۱۲سال از عمر آن گذشته باشد، ۵۰۰ یورو کمک هزینه به افراد پرداخت می‌شد.

در کانادا این طرح تشویقی از سال ۲۰۱۱ آغاز شد و به مردم امکان می‌داد خودروی تولیدشده در سال ۱۹۹۵ و قبل از آن، یعنی خودروهای ۱۶ساله و بالاتر را با تعداد زیادی از جوایز مانند کارت بلیت حمل‌ونقل ۳۰۰ دلاری تعویض کنند. چین کشوری است که با حجم زیادی خودرو و آلودگی‌های شدید ناشی از تردد خودروها درگیر است. براساس قانون چین هر خودرویی که از آغاز آن دود قابل مشاهده خارج شود، مشمول جریمه نقدی خواهد بود. این کشور هم از سال ۲۰۰۹ این مبلغ از هزار یورو در ازای خودرویی که میزان آلایندگی آن کمتر از ۱۶۰ گرم بر کیلومتر بود آغاز می‌شد، برای خودروهایی با آلایندگی کمتر از ۶۰ گرم بر کیلومتر به بیش از ۵هزار یورو می‌رسید و در صورتی که خودروی فرسوده اسقاط می‌شد، فرد جایزه ویژه نقدی دیگری هم دریافت می‌کرد. این طرح تا سال ۲۰۱۷ ادامه داشت و پس از آن طرحی جدید که صلاحیت خودروها برای دریافت پاداش را افزایش داده بود جایگزین شد.

نروژ طرح اسقاط خودروی خود را در سال ۱۹۷۸ به‌اجرا گذاشت که براساس آن زمانی که خودرویی جدید خریداری شده یا به نام زده می‌شود، مالیاتی ثابت به مبلغ ۹۰ یورو به اداره گمرک نروژ پرداخت می‌شود که در صورت اسقاط کردن خودروی قدیمی، این مبلغ به فرد بازگردانده خواهد شد.



خدیجه نوروزی

روزنامه‌نگار

هر روز به تعداد خودروهای فرسوده در شهر افزوده می‌شود. طبق گفته دبیر انجمن مراکز اسقاط و باز یافت کشور حدود ۳میلیون و ۵۰۰خودرو فرسوده در سطح شهر تردد دارند که نیاز به نوسازی دارند و این رقم تا سال ۱۴۰۱ به ۴میلیون و ۵۰۰هزار خودرو می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود تا افاق ۱۴۰۴ حدود ۸میلیون خودروی فرسوده در سطح شهر تردد کنند. سوآلی که وجود دارد این است که این خودروها برای اسقاط‌شدن چگونه تعیین قیمت می‌شوند و اینکه مراکز اسقاط خودرو چقدر در زمینه اسقاط خودروهای فرسوده فعالیت و دلال‌ها چگونه در فروش این خودروها جولان می‌دهند.

تعیین قیمت اسقاطی‌ها

قیمت خودروهای فرسوده طبق ارزش لاشه و گواهی اسقاط که به قیمت بازار بین مردم و شرکت‌ها خرید و فروش می‌شود، ارزشگذاری می‌شود. طبق آن هم مراکز اسقاط خودرو و شرکت تعاونی خدماتی بازرگانی مراکز اسقاط و باز یافت خودرو به توافقی می‌رسند و قیمت واحدی را اعلام می‌کنند. تمام مراکز موظفند با همان قیمت واحد خودروهای اسقاطی را خریداری کنند. البته مدل خودرو و ارزش لاشه روی قیمت خرید تأثیر گذار است. هم‌اکنون خودروی پیکان سواری ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان خریداری می‌شود البته بسته به کاربورتوری و یالژکتوری بودن کمی بالا و پایین می‌شود، پراید ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان، رنو ۵میلیون ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تا ۱۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان، پژو ۴۰۵ و سمند بین ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تا ۱۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان، نیسان رامپاد ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان، تیونتا سواری بین ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تا ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان، تیو تانوات ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان، وانت مزدا ۱۰۰۰ نزدیک به ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان، وانت مزدا ۱۶۰۰ نزدیک به ۱۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان، دوو ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان، سواری فیات ۱۰میلیون و ۵۰۰هزار تومان، فیات مینی‌بوس ۲۳میلیون و ۵۰۰هزار تومان، سواری لنرورو ۱۲میلیون

و ۵۰۰هزار تومان، سواری میتسوبیشی ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان، کشنده ولوو ۳۸۰میلیون تومان، سواری بی‌ام و ۱۴میلیون تومان، جیب ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان، هیوندای سواری ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان و مینی‌بوس هیوندا ۴۲۰ تا ۴۲۰میلیون تومان از سوی مراکز اسقاط خودرو خریداری می‌شود. لازم به ذکر این نکته هم است که سواری بنز قدیمی معمولاً اسقاط نمی‌شود و به قیمت بالایی در بازار خرید و فروش می‌شود. مزدا سواری هم فعلاً اسقاط نمی‌شود. تعداد و مبلغ گواهی اسقاط خودرو از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت تعیین می‌شود البته گواهی اسقاط خودروهای سبک حدوداً بین ۲میلیون و ۸۰۰هزار تا ۲میلیون و ۹۰۰هزار تومان و خودروهای سنگین بین ۴میلیون و ۲۰۰هزار تا ۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان برای امسال تعیین شده است.

۱۹۰مركز اسقاط فعال است

خودروهای سواری از سال ۱۳۶۳ تا ۱۳۸۵، خودروهای اتوبوس و مینی‌بوس سال ۱۳۷۹ و خودروهای باری و کشنده‌های سال ۱۳۶۹ اسقاط محسوب می‌شوند و باید از رده خارج شوند. هم‌اکنون ۲۵۰ مرکز اسقاط خودرو در سراسر کشور وجود دارد که کاراز رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به‌عهده دارند که از این تعداد بین ۱۸۰ و ۱۹۰ مرکز فعال است. البته از سال ۹۸ به بعد اسقاط



خودرو به‌علت گرانی‌ها از سوی مردم بسیار کم شده است. قبال‌برای خودروهای فرسوده سنی را در نظر می‌گیرند اما دیوان عدالت اداری با ورود به این موضوع، سن فرسودگی را لغو و اعلام کرد که معاینه فنی باید جایگزین شود؛ یعنی اگر خودرویی بر که معاینه فنی نگیرد، باید اسقاط شود و همین موضوع موجب شد تا اسقاط خودرو از سوی مردم کم شود. این در حالی است که معاینه فنی در برخی مراکز نه تنها معیوب است بلکه فساد هم دارد؛ یعنی شخص می‌تواند با دادن پول به مراکز متخلف، به راحتی بر که معاینه فنی بگیرد. هم‌اکنون مراکز اسقاط شاید در ماه یک یا دو خودرو را اسقاط می‌کنند چون نمی‌خواهند سهمیه خود را بسوزانند. درواقع این مراکز به دلیل اینکه مجوز اسقاطی می‌گیرند باید اداره مالیات برونند و مراحل اداری اسقاط خودرو را انجام دهند حتی اگر برای یک خودرو باشد. اگر به‌طور کامل فریضال باشند از فهرست مراکز اسقاط خودروی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت حذف می‌شوند؛ لذا باید فعال باشند، حتی اگر شده یک خودرو در ماه اسقاط کنند. البته چون قیمت خودرو در این دو سال خیلی بالا رفته، مردم تمایلی به اسقاط ندارند و می‌توانند با گرفتن معاینه فنی خودروهایشان را بفروشند، درحالی‌که اگر دولت معاینه فنی ندهد نزدیک به ۳میلیون و ۵۰۰هزار خودرو از رده خارج و اسقاط می‌شوند. با اسقاط

خودروها درخواست برای جایگزین شدن خودروی صفر

عمر مفید تاکسی در ایران تنها ۱۰سال است

فضای غیررقابتی تولید خودرو، قطعات دارای استاندارد پایین، کمبود وسایل

نقلیه عمومی و اجبار به استفاده از وسیله شخصی و همچنین نبود توانایی مالی

برای اسقاط، از عوامل ادامه کار خودروهای فرسوده در کشور است

مرضیه حسینی

روزنامه‌نگار

سال ۱۳۸۲ تا نیمه آبان اسقاط ماشین‌های فرسوده به هیأت دولت رسید و مقرر شد هر سال بین ۲هزار تا ۳هزار ماشین اسقاطی از رده خارج و جایگزین شوند. پرسش مهم در این رابطه این است که ماشین فرسوده چه ویژگی‌هایی دارد و پیامدهای تردد این قبیل ماشین‌ها بر حیات شهری چیست؟

عمر مفید یک سواری چقدر است؟

سن مجاز وسایل نقلیه به‌طور میانگین حدود ۲۰سال است. البته این عدد مربوط به خودروهایی است که مصرف سوخت بالایی ندارند، تعیین عمر مفید برای خودروهایی مانند تاکسی یا اتوبوس که تردد و فرسودگی بالایی دارند، متفاوت است. به گفته کارشناسان، عمر مفید سواری شخصی ۲۵سال، سواری دولتی ۱۵سال و تاکسی تنها ۱۰سال است. نکته مهم در رابطه با تعیین عمر مفید یک خودرو، در نظر گرفتن شرایطی است که سبب فرسایش خودرو می‌شود؛ در تعیین زمان فرسودگی خودروها، شرایط فرهنگی، اقتصادی و میزان رشد فناوری در ساخت خودرو مهم است. مثلاً در کشوری که از حیث تکنولوژی تولید در سطح بالایی قرار دارد و شرایط تردد خودرو مانند استانداردهای جاده‌ای و شهری نیز در سطح قابل قبولی است، عمر مفید وسیله نقلیه بالاتر می‌رود.

چه عواملی باعث فرسودگی خودرو می‌شوند؟

در ایران، تعداد وسایل نقلیه‌ای که سن آنها از ۳۰سال بیشتر باشد، بسیار زیاد است و در مقابل، تعداد وسایل نقلیه‌ای که در سال‌های اخیر از رده خارج شده‌اند به تعداد خودروهای شماره‌گذاری شده بسیار ناچیز است. نتیجه ادامه کار خودروهای فرسوده، آلودگی شدید هوا و مشکلات حاصل از آن است زیرا وسایل نقلیه‌ای که با تکنولوژی قدیمی تولید شده‌اند از نظر تولید آلاینده‌های هوا، آلودگی صوتی، مصرف انرژی و سوخت ... در وضعیت نامناسب و غیراستانداردی قرار دارند و به‌علاوه، عدم تناسب بین تولید خودرو و خروج خودروهای فرسوده نیز در بروز پیامدهای تردد خودروهای فرسوده مؤثر است. هزینه بالای نگهداری برای دارندگان خودرو از دیگر نتایج ادامه کار خودروهای فرسوده است.

ممنوعیت‌های خودروهای فرسوده

پس از تصویب قانون هوای پاک در مرداد ۱۳۹۶ اشخاص حقیقی و حقوقی مالک وسایل نقلیه موتوری اعم از سبک، نیمه‌سنگین، سنگین و موتورسیکلت مکلف شدند وسایل نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند. براساس این قانون، حمل بار و مسافر، صدور گواهی معاینه فنی، تخصیص بیمه شخص ثالث، خریدوفروش، نقل‌وانتقال و تردد وسایل نقلیه فرسوده ممنوع و همچنین اعلام شد پلیس راهنمایی و رانندگی، خودروهای فرسوده را به‌زای هر روز تردد با عنوان ورود و تردد وسایل نقلیه غیرمجاز در معابر، محدوده‌ها و مناطقی که ممنوع اعلام شده، جریمه کند. این قانون که معیار فرسودگی را تنها سن خودرو قرار داده بود، به دلیل اعتراض مالکین ملغی و قانون جدیدی در سال ۱۹۹۰بلاغ شد.

فانانہ احدی

روزنامه‌نگار

روند کند نوسازی کامیون‌های فرسوده و ترخیص نشدن کامیون‌های وارداتی در گمرک موجب اعتراض واردکنندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل و کامیون‌داران شده است. با اینکه این طرح اجرایی شده است اما هنوز مشکلاتی وجود دارد که مانع اجرای صددرصدی این طرح شده است. برای روشن شدن دلایل این موضوع با دبیر کانون سراسری کامیون‌داران صحبت کرده‌ایم.

واردات در بخش‌های مختلف

براساس بند ۸ ماده ۳۲۰ قانون احکام دائمی کشور اجازه واردات تا ۳سال کارکرده اروپایی به وزارت راه و شهرسازی داده شده که از این طریق بتواند ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای را نوسازی کند. احمد کریمی استفاده از ارز خارجی را از شرایط سخت واردات کامیون می‌داند، بدان معنی که هیچ ارزی برای واردات خودروهای سنگین نباید از کشور خارج شود و واردکننده باید به نه نحو از ارز کشورهای خارجی برای خرید خودرو استفاده کند؛ از طریق صادرات با تأمین منابع مالی در خارج از کشور.

به گفته دبیر کانون سراسری کامیون‌داران، وزارت راه و شهرسازی در آیین‌نامه‌ای واردکنندگان را به بخش‌های مختلف تقسیم کرده است. در بخش اول برای مشارکت شرکت‌های خودروساز در این طرح نیز اعلام کرده‌اند که هر شرکت در هر مرحله می‌تواند یک هزار سفارش ثبت کند. برای مثال اگر ۲۰شرکت خودروسازی داشته باشم ۲۰هزار خودرو می‌توانند ثبت کنند. در بخش بعدی شرکت‌های واردکننده، شرکت‌هایی که سابقه زیادی در واردات دارند به اضافه شرکت‌هایی که در امر واردات قطعات کامیون و مرتبط با حمل‌ونقل و لاستیک فعالیت دارند تا سقف ۵۰درصد می‌توانند واردات داشته باشند. در بخش سوم شرکت‌های حمل‌ونقل می‌توانند برای تقویت و توسعه ناوگان خود به‌ازای هر شرکت حمل‌ونقل ۵۰درصد واردات داشته باشند. در آخر هم کامیون‌دارانی که دارای ناوگان فرسوده هستند تا سقف ۱۰ دستگاه اجازه واردات دارند. البته در واقع همه گروه‌های اول تا سوم، کامیون‌رایی برای گروه چهارم یعنی دارندگان ناوگان فرسوده وارد می‌کنند.

مخالفان سرسخت این طرح

این طرح مخالفان سرسختی دارد که با مقاومت‌های خود سعی دارند مانع واردات کامیون و خودروهای سنگین شوند. کریمی در این باره می‌گوید: «حدود یک سال پیش با ابلاغ وزیر وقت، این طرح به دلیل انحصارطلبی و منافع شخصی با مقاومت و مخالفت برخی از شرکت‌های خودروساز مواجه شد. ضربه خوردن تولید را بهانه قرار دادند. در صورتی که این شرکت‌ها به آن شکلی که مدعی هستند تولید ندارند. تنها



روند کند نوسازی کامیون‌های فرسوده و ترخیص نشدن کامیون‌های وارداتی در گمرک موجب اعتراض واردکنندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل و کامیون‌داران شده است. با اینکه این طرح اجرایی شده است اما هنوز مشکلاتی وجود دارد که مانع اجرای صددرصدی این طرح شده است. برای روشن شدن دلایل این موضوع با دبیر کانون سراسری کامیون‌داران صحبت کرده‌ایم.

شرکت ایران خودرو است که خودروی بنز را تکنولوژی دهه ۲۰تولید می‌کند. باقی این شرکت‌ها مونتاژ کار هستند. برخی نیز زحمت مونتاژ به خود نمی‌دهند و کامیون بی کیفیت چینی را وارد بازار می‌کنند و بدون هیچ نظارتی با قیمت‌های غیرواقعی عرضه می‌کنند.»

مانعی دیگر در اجرای طرح جایگزینی کامیون‌های فرسوده

موانع بسیاری وجود دارد که این طرح یا پیش‌نرود یا به کندی انجام شود. باید برای رساندن کامیون به خریداران همه موانع را پشت سر گذاشت. یکی دیگر از این موانع این است که در فرایند نوسازی، سازمان بازرسی وزارت راه، پیش‌بینی دقیق و درست برای اجرای این طرح نداشته باشد. در بخش اول برای مشارکت متعددی در زمینه واردات مواجه به‌وجود آید. دبیر کانون سراسری کامیون‌داران معتقد است حدود ۶هزار دستگاه کامیون در گمرک کار کشور دپو شده و هر کدام به‌دلیلی امکان ترخیص ندارند. ضمن اینکه در صورت ترخیص و بعد از آن هم، به‌دلیل اینکه قرارداد شفاف با در نظر گرفتن حقوق طرفین بین متقاضی و واردکننده نیست در آینده باز به مشکل خواهند خورد. کریمی دلالت و سرمایه‌دارانی که کامیون‌های فرسوده را خریداری کرده‌اند را نیز دلیل دیگری برای ایجاد مشکل در روند کار می‌داند و می‌گوید: «این افراد بازار را در دست گرفته و اجازه نمی‌دهند کامیون‌های وارداتی به‌دست مصرف‌کننده برسد. کامیون‌ها را با دوبرابر قیمت به فروش می‌گذارند.»

دادستانی وارد عمل شده است

با توجه به مشکلاتی که توسط سودجویان این عرصه به‌وجودآمده است دادستانی با پیگیری معاون امور گمرکی وارد این ماجرا شده و به متخلفان هشدار داده است. به گفته کریمی از سوی دادستانی برای سازمان‌های استاندارد، محیط‌زیست، امور مالیاتی، حمل‌ونقل جاده‌ای و گمرک و بانک مرکزی شرکت‌های خودروساز و شرکت‌های واردکننده شرح وظایفی ایجاد شده که به‌نظر می‌رسد در آینده شرایط بهتری ایجاد خواهد شد. با دخالت دادستانی به‌نظر می‌رسد طی ۲ تا ۳هفته آینده حجم قابل توجهی از این ناوگان ترخیص و پلاک شده و در اختیار متقاضیان قرار داده شود.



⊕ نیمه متفاوت تیم ملی

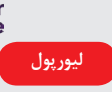
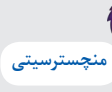
جلوی زمین به شدت امیدوارمان می‌کند، اما کمی نگران شرایط بازیکنان دفاعی هستیم

۱۸۷

⊕ مسابقه مچ اندازی در آنفیلد

کلوپ و پپ بار دیگر به هم رسیدند تا تیم‌هایشان یکی از جذاب‌ترین بازی‌های هفته را برگزار کنند

۱۹۷



⊕ داور زن ایرانی در فینال جهانی

گلاره ناظمی امشب داور چهارم فینال جام جهانی فوتبال است؛ او در یک بازی جام سر داور و در یک بازی داور سوم بود

۱۸۷



همیشه در ورزش

یکشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۰ | ۲۶ صفر ۱۴۴۳ | سال بیست و نهم | شماره ۸۳۲۹ | ۴ صفحه



لیگ برتر خلیج فارس



تراکتور



سپاهان



هوادار



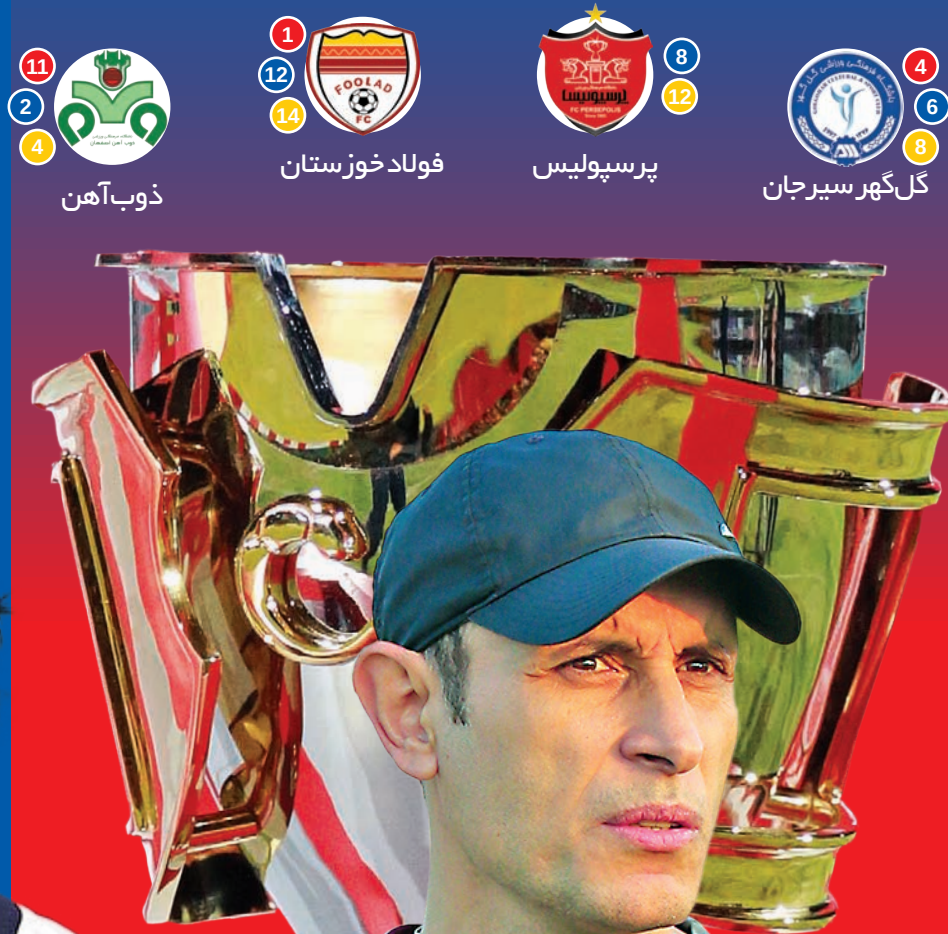
نساجی مازندران



فجر سپاسی شیراز



مسر فارس



صنعت نفت آبادان



استقلال



آلومینیوم اراک



پدیده



نفت مسجد سلیمان



پیکان

قرعه ۱+۲۰

لیگ بیست و یکم قرعه کشی شد و سه مدعی قهرمانی با قرعه‌های خوب و مناسبی در هفته‌های اول روبه‌رو شدند
داربی تهران در هفته هشتم و مصاف سپاهان با سرخابی‌ها در هفته‌های ۱۰ و ۱۲ برگزار می‌شود

نکته بازی

فوتبال مرز ندارد برادر!



محرم نوید کیا را دوست داریم و اغلب حرف‌هایش را هم منطقی و قابل قبول می‌دانیم، اما او به تازگی اظهار نظری کرده که جای بحث دارد. سرمریبی سپاهان که فصل گذشته با تیمش نایب‌قهرمان لیگ برتر شد، در این مورد گفته: «تنها تیمی هستیم که با پایتخت‌نشینان رقابت تنگاتنگ داریم.» باید به محرم عزیز گفت این حرف‌ها در دنیا منسوخ شده است. فوتبال دیگر مرز جغرافیایی نمی‌شناسد. شما این صاحب‌را ۲ روز بعد از آن انجام می‌دهی که تیم شریف مولداوی در سانتیاگو بر نایو رئال مادرید بزرگ را می‌برد و صدرنشین گروه می‌شود. فرض کنید در اسپانیا هم بحث پایتخت‌نشینی وجود داشته باشد؛ در این صورت باید بارسلونا را بهترین تیم شهرستانی تاریخ دانست! در ضمن گاهی سپاهان شما، بیشتر از کل پایتخت‌نشین‌ها هزینه می‌کند. پس رقابت تنگاتنگ تعجبی ندارد.

مهدوی کیا و امتیاز متعصر به فرد



این روزها که تمرینات تیم ملی امید زیر نظر مهدی مهدوی کیا آغاز شده است، خیلی از پیشکسوتان در این مورد اظهار نظر می‌کنند. چیزی هم که فصل مشترک همه مصاحبه‌های آنهاست، ابراز امیدواری نسبت به موفقیت این تیم است. کار چنان است که حتی دارپوش یزدانی به‌عنوان بازیکن پیشین استقلال می‌گوید کسانی که به کارنامه مهدوی کیا انتقاد دارند را باید با بنزین سوزاند! بقیه هم هستند و دیدگاه‌های مشابهی دارند؛ از محرم نوید کیا تا رسول خطیبی. این جو مثبت، بزرگ‌ترین امتیازی است که مهدوی کیا نسبت به مربیان قبلی دارد. در دوران سایر مربیان، اساسا یا تیم ملی امید دیده نمی‌شد و مورد توجه قرار نمی‌گرفت یا نگاه‌ها انتقادی بود، اما حالا حسن شهرت کیا، جو موجود را عوض کرده و امیدواریم او در نهایت با این تیم موفق شود.

کارخانه «کالدرون» سازی!



درست در روز‌هایی که دست پرسپولیس به‌خاطر شکایت گابریل کالدرون زیر ساطور است، بدعهدی در قبال بوژیدار را دو شوخی باعث شده صدای تنها بازیکن خارجی پرسپولیس هم در بیاید. اقتدر یا رادو دید تا کرده‌اند که او باز به تهدید به فسخ قرارداد کرده! اقدامی که اگر انجام شود، با توجه به قرارداد اساله این دروازه‌بان، برای کرمازما حساسی گران تمام خواهد شد. جالب است که جناب صدری، غمو هیأت‌مدیره از زمان ندادن کالدرون به پرسپولیس شکایت دارد، اما در عین حال متوجه نیست که مسئولان فعلی هم بای‌توجهی به رادو، در حال تولید یک کالدرون دیگر هستند. خارجی‌ها وقتی این بی‌احترامی را می‌بینند، بدتر سر لچ می‌افتند و ممکن است باشگاه را به در دسر بیندازد! اگر با کالدرون هم «محرمانه» رفتار می‌شد، شاید کار به اینجا نمی‌کشید.



آمار بازی

43

با ورود تیم هوادار به جمع تیم‌های لیگ برتری، تعداد کل تیم‌هایی که سابقه بازی در لیگ برتر را دارند به ۴۳ تیم رسید. پیش از این و تا پایان بیستمین دوره لیگ برتر ۴۲ تیم افتخار حضور در این رقابت‌ها را -از یک دوره تا ۲۰ دوره- به‌دست آورده بودند. تیم‌های یک‌دوره‌ای لیگ برتر شهیدفندی در پیام، مشهد، شیرین‌فر از کرمانشاه، مس سرچشمه، آلومینیوم هرمزگان و گهر زاگرس هستند که همه آنها در نخستین فصل حضورشان در لیگ برتر سقوط کردند و نتوانستند بیش از یک دوره در این رقابت‌ها حاضر باشند. آلومینیوم ارک و مس رفسنجان که فصل گذشته برای نخستین بار با به لیگ برتر گذاشته بودند خودشان را حفظ کردند تا خرج خودشان را از این عتیم سوا کنند. باید دید هوادار امسال در لیگ برتر می‌ماند یا به جمع یک‌دوره‌ای‌ها اضافه می‌شود.

16

اگر قرار باشد با حضور تیم‌هایی که سابقه بیشترین بازی در لیگ برتر را دارند یک لیگ ۱۶ تیمی برگزار شود، این رقابت‌ها مهمانان جالبی چون ایومسلم مشهد، ملوان، استقلال اهواز، پاس و... خواهد داشت. تیم‌هایی که سال‌هاست در لیگ برتر حضور ندارند و برخی از آنها منحل شده‌اند! اما هنوز جزو پراسابقه‌ترین تیم‌های لیگ برتر هستند. با احتساب لیگ ۲۱ که دیروز قرعه‌کشی شد، ۱۶ تیمی که بیشترین حضور را در لیگ برتر دارند عبارتند از پرسپولیس، استقلال، سپاهان و ذوب‌آهن (۲۱ دوره)، سایپا و فولاد (۲۰ دوره)، پیکان (۱۷ دوره)، تراکتور و ملوان (۱۴ دوره)، صبا و فجر سپاسی (۱۳ دوره)، راه‌آهن تهران و نفت آبادان (۱۱ دوره)، پاس (۱۰ دوره)، ایومسلم مشهد و استقلال اهواز (۹ دوره).

08

از ۱۶ تیم حاضر در این فصل، نیمی از آنها در میان ۱۶ تیم پراسابقه‌اوار لیگ برتر هم جای دارند و نیم دیگر هنوز تعداد ادوار حضورشان کمتر از آن است که به جمع پراسابقه‌ها برسند. تیم دپیده در ۷ فصل اخیر لیگ برتر حضور داشته و امسال برای هشتمین بار حضور دارد تا به رکورد برق شیراز، داماش، مس کرمان و نفت تهران برسد. نفت مسجدسلیمان امسال برای پنجمین بار در لیگ برتر حاضر خواهد بود و نساجی هم چهارمین حضورش را در لیگ برتر تجربه می‌کند. گل گهر امسال برای سومین بار در لیگ برتر حاضر است و مس رفسنجان و آلومینیوم هم دومین حضور خود را تجربه خواهند کرد. هوادار تهران هم که برای نخستین بار به لیگ برتر رسیده است.

داور زن ایرانی در فینال جهانی

گلاره ناظمی امشب داور چهارم فینال جام جهانی فوتسال است؛

او در یک بازی جام، سرداور و در یک بازی داور سوم بود



ترجیح گلاره ناظمی این بود که تیم ملی ایران در فینال جام جهانی فوتسال باشد نه او، اما تیم ملی در مرحله یک‌چهارم نهایی حذف شد و امشب ناظمی در فینال است؛ نخستین خانم داوری که در این سطح قضاوت می‌کند. امسال برای نخستین بار از ۵ داور زن دعوت شد تا در لیوتانی، مسابقات جام جهانی ۲۰۲۱ را سوت بزنند اما از بین آنها فقط ناظمی برای قضاوت در بازی فینال انتخاب شد. او که در بازی افتتاحیه میان لیتوانی و ونزوئلا داور سوم بود امشب در بازی فینال، داور چهارم است. امشب آرژانتین و پرتغال فینال را برگزار می‌کنند و کوبل داوری این بازی ۲ چهره ایرانی دارد. علاوه بر ناظمی، ابراهیم مهرابی افشار هم در این کوبل حضور دارد. ناظمی یکی از مسابقات حساس جام جهانی را هم داوری کرد. در بازی حساس مصر و گواتمالا ناظمی سرداور بود و محرابی داور دوم. اما امشب قرار است مهم‌ترین اتفاق زندگی ورزشی ناظمی بیفتد. او بعد از اینکه به کوبل داوری فینال دعوت شد، در صفحه اینستاگرامش نوشت: «مروز وقتی کولینا ابلاغ بازی فینال را اعلام کرد، وقتی اسمم رو

شنیدم نفهمیدم رو زمینم یا توی ابرها. آرزوم بود، خیلی براش تلاش کردم و خیلی خوشحالم. حتما براتون اتفاق افتاده که از شدت خوشحالی صدای قلبتونو بشنوین، احساس کردم همه صدای تپش قلبم رو می‌شنون. خیلی سخت بود خیلی اذیت شدم خیلی‌ها خواستن که باعث شدن که قوی‌تر بشم. خودم بودم و خدا و پدر و برادرم و دعای خیر مادرم و تعداد کمی دوست خوب و دیگر هیچ... اگر فقط خدا رو داشته باشی خدا زمانی و مکانی دستت را می‌گیرد که تو به محال بودنش فکر می‌کردی.» ناظمی پیش از این در جام باشگاه‌های جهان، المپیک جوانان، مقدماتی جام جهانی در منطقه آسیا و... برای فوتسال مردان داوری کرده بود اما گفته بود: «داوری در جام جهانی نهایت آرزویی بود که در داوری داشتم. قضاوت در جام جهانی اتفاقی است که هر کسی نمی‌تواند تجربه‌اش کند.» ناظمی دوست داشت به‌خاطر فالکائو بازی برزیل را داوری کند اما خیلی خوش‌شانس نبود. برزیل با شکست مقابل آرژانتین حضور در فینال را از دست داد.



آنیمه متفاوت تیم ملی

جلوی زمین به‌شدت امیدوارمان می‌کند اما کمی نگران شرایط بازیکنان دفاعی هستیم

بهروز ربایلی | اردوی تیم ملی کشورمان برای برگزاری ۲ بازی حساس مقابل امارات و کره جنوبی آغاز شده است. برای اینکه شهید شیرین پیروزی در ۲ بازی نخست همچنان در کام‌مان ماندگار باشد، نیاز داریم از این دو بازی دست‌کم ۴ امتیاز بگیریم. پس هر دو مسابقه بسیار برای‌مان تعیین‌کننده و سرنوشت‌ساز هستند. به همان راحتی که ۶ امتیاز مسابقات قبلی باعث شد تیم ملی به عرش برسد، لغزش و ناکامی احتمالی در ۲ بازی پیش رو می‌تواند همه چیز را خراب کند. صد البته ما به تیم کشورمان باور داریم. منتها اتفاقی که در این چند هفته رخ داده، دوباره شدن سطح فنی تیم ملی است؛ به این ترتیب که هر جقدر جلوی زمین شرایط رو به‌ر می‌رسد، عقب زمین اوضاع کمی نگران‌کننده شده است.

آنیمه هجومی: در خشان و بی‌رحم

وضعیت خط آتش تیم ملی همچنان خوب است. تنها نگرانی ما آنجا آسیب‌دیدگی سردار آزمون بود که به موقع رفع شد و او در مسابقات اخیر زینت به‌تدریج بازی کرده است. البته بحث آمادگی آزمون هم مهم است،

اما امیدواریم به اینکه در زمان کافی باقی مانده، او به‌ویژه برای بازی دوم با کره جنوبی کاملاً آماده شود. کریم انصاری‌فرد در ۱.۱ آن شرایط خوبی دارد و در فصل جدید هم پایش به گلرانی باز شده است. مهدی ترابی در پرسپولیس مثل همیشه عالی است و قشنگ به‌عنوان یک ذخیره مطمئن می‌شود روی او حساب کرد. گل استثنایی ترابی به استقلال تاجیکستان، همین حالا پرسپولیس را به جمع ۸ تیم برتر آسیا رسانده است. وحید امیری را هم فقط در یک کلمه می‌شود تعریف کرد؛ «وحید امیری»! آیا به توضیح بیشتری نیاز دارد؟ حتی مهدی قائدی هم در الاهلی شرایط خوبی دارد و اعتمادبه‌نفس کافی را پیدا کرده است. علیرضا جهانبخش با خلاصی از جهنم برایتون، به اندازه کافی در فاینورد بازی می‌کند. او در ۲ مسابقه نخست کشورمان هم ستاره تیم ملی بوده و ۲ گل خوب زده است. شرایط علی قلی‌زاده در شارلوا کمی فراز و نشیب داشته؛ او پرابر خنت گل زد و اخراج شد، اما بعد از بازی با میشلن طعم نیمکت‌نشینی را هم چشید. باین حال اگر لازم باشد، قلی‌زاده توانایی کمک به تیم ملی را دارد. این بند از مطلب را قاعدتاً بدون یاد کردن از مهدی طارمی نمی‌توان به پایان برد. در مورد ستاره اول خط حمله تیم ملی چه‌بگویم که تکراری نباشد؟

آنیمه دفاعی: کمی تیمی ترسیم

در نیمه زمین خودمان اما شرایط بازیکنان به اندازه جلوی زمین رو به‌راه نیست. علیرضا بیرانوند که از نیمکت‌نشینی در آنتورپ فرار کرده بود، در باوویشتا هم مدت زمان قابل توجهی روی نیمکت نشست. البته او هفته گذشته سرانجام توانست نخستین بازی لیگی‌اش را برای تیم برتغالی انجام بدهد، اما همچنان موقعیت باشگاهی بیرو، تناسبی با جایگاه ملی

او ندارد. هر چند خوشبختانه بیرانوند در ۲ بازی نخست تیم ملی نشان داد این شرایط در روحیه او تأثیر چندانی ندارد. در قلب خط دفاع شجاع خلیل‌زاده اخیراً مر تکب اشتباهات عجیب و غریبی در مسابقات ال‌ریان شده است. او در بازی با ام‌صلال با یک کنترل بسیار بد باعث به ثمر رسیدن گل اول تیم حریف شد و مقابل السد هم ۲ اشتباه مر گیار دیگر داشت که هر دو منجر به فروپاشی دروازه ال‌ریان شد. در سال‌های گذشته به یاد نداریم که شجاع را این همه پر اشتباه دیده باشیم. این شرایط البته حتماً تغییر خواهد کرد، چرا که ما برای تیم ملی نیاز به یک خلیل‌زاده بی‌نقص داریم. در سمت راست خط دفاعی صادق محرمی را دیگر در دینامو‌اگرب نیمکت‌نشین شده است. این شرایط در چهارمین فصل حضور صادق در کراسی چندان قابل‌قبول نیست و حتی شایعاتی در مورد احتمال بازگشت او به پرسپولیس منتشر شده است. در میانه میدان هم کمی نگرانی داریم. وضعیت احمد نوراللهی در الاهلی رو به‌راه نیست. او شرایط دشواری را پشت سر می‌گذارد؛ در حدی که بعضی‌ها در فرضیه‌ای عجیب از نیمکت‌نشینی و تعویض شدن‌های احمد به‌عنوان سناریوی اماراتی‌ها علیه ایران در آستانه بازی ۲ تیم یاد می‌کنند! شرایط سعید عزت‌اللهی هم زیاد جالب نیست و او در مسابقات وایله بلد کلوب داتمارک، هر از گاهی طعم نیمکت‌نشینی را می‌چشد. این هفته هم که سعید فیکس بود، آنها ۶ گل خوردند و با اقتدار به‌قدر نشینی در لیگ داتمارک ادامه دادند! طبیعتاً ترجیح می‌دادم عناصر دفاعی تیم ملی هم مثل نفرات هجومی در تیم‌های‌شان بهترین شرایط ممکن را داشته باشند. البته آنها معمولاً نشان داده‌اند در تیم ملی کیفیت متفاوتی دارند. امیدواریم این دو بازی با نمایش ممتاز این چهاره همراه باشند، چرا که واقعاً جلوی امارات و کره جنوبی اجازه اشتباه نداریم.



چه جوری تو ۶ تا خوردی؟

شرایط باور نکردنی سعید عزت‌اللهی در لیگ داتمارک

جا گذاشته که حیرت‌انگیز به‌نظر می‌رسد. وایله در همین دیدار اخیر برابر تیمی به نام «وندسه» در حالی ۶ بر صفر شکست خورد که در ۲.۵ دقیقه ابتدایی بازی ۴ بار دروازه این تیم باز شد! آیا چنین شرایطی در شان هافبک ملی‌پوش و جام جهانی دیده ایرانی است؟ واقعا پرسش اینجاست که آیا هیچ انتخاب بهتری برای عزت‌اللهی در اروپا نمی‌توانست وجود داشته باشد؟ یعنی او بعد از اینکه این همه سال دور هایش را زده و از زمون و خطاهایش را کرده، باید سسر از چنین جایی در بیاورد؟ طبیعتاً انتظار می‌رفت عزت‌اللهی بعد از کسب شناخت لازم از شرایط فوتبال اروپا، در این سن و سال به‌ترین گزینه ممکن رسیده باشد، اما اتفاقی که رخ داده دقیقاًعکس این است. روشن نیست انگیزه سعید از چنین انتخابی چه بوده، اما امیدواریم او برای آینده فوتبالش تصمیمات بهتری بگیرد. کافی است عزت‌اللهی هر کاری قبلاً کرده انجام ندهد و تیم‌هایش را در دست برعکس انتخاب کند تا موفق شود!

برنامه بازی‌ها



مقدماتی جام جهانی -مر حله نهایی

۱۵ مهر ۱۴۰۰

امارات - ایران

20:15

۲۰ مهر ۱۴۰۰

ایران - کره جنوبی

17:00

۲۰ آبان ۱۴۰۰

لبنان - ایران

۲۵ آبان ۱۴۰۰

سوریه - ایران

۷ بهمن ۱۴۰۰

ایران - عراق

۱۲ بهمن ۱۴۰۰

ایران - امارات

۴ فروردین ۱۴۰۱

کره جنوبی - ایران

۹ فروردین ۱۴۰۱

ایران - لبنان



لیگ قهرمانان -یک چهارم نهایی

شنبه ۲۴ مهر

پرسپولیس ایران - الهلال عربستان

فوتبال ایران

ادامه افسانه «تیم حکومتی»

چرا سرخابی‌ها نباید اسپانسر مشترک داشته باشند

این روزها شایعات خطرناکی به گوش می‌رسد در مورد اینکه ممکن است پرسپولیس و استقلال برای فصل جدید حامی مالی مشترک داشته باشند. سرخابی‌ها که اواسط دهه ۱۷۰ این شرایط را تجربه کرده بودند، در سال‌های اخیر در بحث استفاده از کارگزار تبلیغاتی به شکل مستقل از یکدیگر کار کردند و از قضا نتیجه کار چندنان هم بد نشد. برای فصل جدید اما هر دو باشگاه با اسپانسرهای قبلی خود فسخ قرارداد کرده‌اند و به‌دنبال حامی مالی جدید می‌گردند. این موضوع باعث شده حرف و حدیث‌هایی به‌وجود بیاید، بلکه مورد اینکه ممکن است سرخابی‌ها بار دیگر با هماهنگی وزارت ورزش با حامی مالی مشترک به میدان بروند. هواداران ۲ تیم نسبت به این مسئله واکنش منفی نشان داده‌اند و به‌نظر هم می‌رسد حق با آنها باشد.

گذشته از اینکه برخورداری ۲ باشگاه از یک اسپانسر مشترک در یک رده از مسابقات قهرمانی برخلاف اصول حرفه‌ای به‌حساب می‌آید، این شرایط برای پرسپولیس و استقلال بدتر هم هست. سرخابی‌ها در فضای پر از سوء تفاهم در حال رقابت با یکدیگر هستند و مدام وزارت ورزش و حتی حامیان مالی را هم به جانبداری از تیم مقابل متهم می‌کنند. حال‌در چنین شرایطی اگر یک برند به‌طور هم‌زمان حمایت از هر دو باشگاه را برعهده بگیرد، باز هم بستر مهیا خواهد شد برای ورزش نه تنها چنین کاری انجام نمی‌دهد، بلکه ممکن است برگردیم به دوره‌ای که یک نام و نشان روی پیراهن هر دو تیم به چشم می‌خورد. در این صورت منتظر باشید و واکنش یازنده‌ها را ببینید.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان.....۰۲۱۳۳۰۲۳۳۳۷
ارسال پیام کوتاه خوانندگان.....۰۲۱۳۳۰۲۳۹۱۶
تلاگرام با مردم @bamardom_hamshahri

شناسنامه فرزندان دارای مادر ایرانی چه شد

یک سال و چندماه پس از تصویب و اجرایی شدن قانون اعطای شناسنامه به فرزندان که مادران ایرانی دارند، این قانون بسیار کند اجرا می شود و تاکنون از ۸۶هزار نفری که به گفته خود مسئولان برای دریافت شناسنامه ایرانی تقاضا داده‌اند تنها ۲هزار نفر موفق به دریافت شناسنامه شده‌اند. از طرفی روند اعطای شناسنامه بسیار طولانی و وقت گیر است و فقط استعلام ۲ماه زمان می برد که اخیرا هم گویا این استعلام لغو شده و کلا کار معلق مانده است.

موسوی از تهران

ایستگاه قطار شهر به محله خانه اصفهان برسد

مدت هاست ساکنان محله و شهرک قدیمی «خانه اصفهان» واقع در منطقه ۸ شهرداری اصفهان، پیگیر رسیدن مترو به این محله پرجمعیت هستند و تقاضا دارند حداقل یک ایستگاه قطار شهری مترو در این منطقه پرجمعیت که در مسیر این شبکه مترو هم قرار دارد منظور شود که تاکنون این موضوع محقق نشده و از مسئولان تقاضا داریم به خواسته مردم توجه کنند.

محمود بلیغیان از اصفهان

@ناسامانی در خطوط اتوبوسرانی اکباتان

شهرک اکباتان چند خط اتوبوسرانی به مقاصد آزادی، میدان انقلاب، میدان ولیعصر، دانشگاه شریف و... داشت که ایستگاه مبدأ آنجا جلوی خیابان اصلی نزدیک پل عابر پیاده بود. اکنون مدت هاست به خاطر ساخت ایستگاه مترو، رانندگان در ایستگاه پل عابر توقف نمی کنند و مسافران را در ایستگاه بیمه پیاده می کنند که مشکلات متعددی برای اهالی در دست می کند. همچنین به جای ۳سرویس اتوبوس، مینی بوسیی گذاشته‌اند که خصوصی است و کرایه اش دو برابر اتوبوس های شرکت واحد است و چون ساعت مشخصی هم ندارند رانندگان دور خودشان می چرخند و مسافران هم سرگردانند. بهتر است تعداد مینی بوس ها زیاد شود و هر ساعت ۳سرویس به فاصله یک ربع بگذارند که قابل استفاده برای همه شهروندان باشد.

بقایای از اکباتان

همسان سازی حقوق بازنشسته‌ها فراموش شد

درحالی که مسئولان بسیاری شعار حمایت از بازنستگنان را می دهند، خبری از این حمایت‌ها نیست که نمونه آن انجام نشدن همسان سازی حقوق بازنستگنان است. با شرایط حاضر که هر روز اوراق عمومی گران تر می شوند شاید همسان سازی بخشی اندک از هزینه های سرسام آور زندگی را جبران می کرد که متأسفانه چنین اتفاقی نیفتاده است. از دولت عدالت‌محور تقاضا داریم به این موضوع ورود کنند.

هاشم اقدامی از شهریار

تکلیف جاماندگان سهام عدالت چه شد

هر چند اوضاع بورس و اوراق بهادار تعریفی ندارد ولی دلیل نمی شود که بلاکلیفی جاماندگان سهام عدالت ادامه یابد. شایسته است مسئولان دولت سریع تر فکری برای جاماندگان سهام عدالت کنند.

میران از بندر عباس

پیگیری همشهری

هیچ زیاله بیمارستانی ای در دشت سجزی دفن نخواهد شد

چندی قبل یکی از شهروندان شهر سجزی واقع در شرق اصفهان در پیامی خواهان توقف انباشت زیاله‌های بیمارستانی و کرویانی آن هم بصورت غیر اصولی در زمین های خالی کثرت شهر سجزی و در نزدیکی مزارع کشاورزی شده بود. خبرنگار همشهری موضوع را از سازمان مدیریت پسماند اصفهان پیگیری کرده است. فرشاد مستاجران، معاون برنامه ریزی و پژوهش سازمان مدیریت پسمان اصفهان در گفت وگو با همشهری در این خصوص گفت: زیاله‌های یادشده از مبدا جمع آوری، توسط دستگاه اتو کلاو در بیمارستان های خطر سازی شده و سپس بسته بندی و به مقصد مورد نظر حمل می شوند. این فرایند مطابق با اصول د ضوابط تعریف شده توسط قانون و تحت نظارت دانشگاه علوم پزشکی انجام می گیرد. مرحله بعد دریافت، نگهداری و دفن زیاله‌ها در محل مورد نظر است. این محل که اصطلاحا به آن «دفن گاه» می گویند، توسط پوششی نفوذناپذیر به نام (ژئومبران) از قبل پوشیده شده که وظیفه آن نگهداری شیرابه زیاله‌ها و جلوگیری از نفوذ آن به داخل زمین است. روزهاله ۱۵تن زیاله تخلیه، تسطیع و طراز می شود که زیر آن پوششی آهکی که اصطلاحا به آن «پتوی گندزا» می گویند، به‌طور کامل قرار می گیرد تا در صورت بارندگی و با هربار تخلیه زیاله جدید مجددا قرار می گیرد تا در صورت بارندگی مانع از نفوذ و پراکندگی زیاله‌ها در سطح زمین شود. در پایان روز هم، یک لایه خاک پوششی روی زیاله‌ها قرار می گیرد و در واقع این روند در همه روز تکرار می شود. در ادامه اشاره به اینکه انتشار شیرابه از پسماندهای بیمارستانی به درون زمین با توجه به مقدار بسیار اندک آن ممکن نیست و مردم نباید نگران نفوذ آلودگی به زمین های اطراف این دفنگاه باشند، افزود: تمامی مراحل توسط سازمان محیطز پست کنترل و رصد می شود و تا امروز اخطار و شکایتی از سوی این سازمان به شهرداری صورت نگرفته است. مستاجران با تأکید بر اینکه طبق توافقات انجام شده میان استانداری اصفهان، دانشگاه علوم پزشکی و اداره کل حفاظت محیطز پست استان و طی صورتجلسه‌ای که در تاریخ دوم شهریورماه جاری بین سازمان حفاظت محیطز پست و دانشگاه علوم پزشکی اصفهان امضا شد، دانشگاه موظف است تا محل مناسب دیگری برای دفن زیاله‌های خود پیدا کند و از تاریخ دوم مهرماه جاری شهرداری مطابق با دستور کتبی سازمان حفاظت محیطز پست هیچ زیاله بیمارستانی را در دشت سجزی تحویل نمی گیرد و دانشگاه علوم پزشکی موظف است پسماندهای پزشکی خود را به شرکت خصوصی «ره پویان صالح» جهت سوزاندن آنها، ارسال کند.

پاسخ مسئولان

ناایمینی خاصی در تقاطع خیابان جشنواره مشاهده نشد

روابط عمومی منطقه ۴ شهرداری تهران پیرو چاپ پیام مردمی با عنوان «بلوک سیمانی جشنواره بلای جان مردم» در ستون با مردم پاسخ داده است: «به اطلاع می‌رساند ضمن بازدید از محل مورد نظر به لحاظ ایمنی و فنی مورد خاصی مشاهده نشد. بدیهی است در صورت تعیین موقعیت دقیق و اعلام شفاف در خواست، مراتب مجدد قابل بررسی است.»

قدردانی پدر علی لندی از رهبر انقلاب و مردم

پدر علی لندی، پسرنوجوان ایده‌ای که برای نجات جان ۳ زن در حادثه آتش سوزی جانش را فدا کرده بود در پیامی از مقام معظم رهبری و مردم برای همدردی و ابراز احساسات‌شان قدردانی کرد.

به گزارش همشهری، این نوجوان ۱۵ ساله ساکن شهرستان ایزد در استان خوزستان روز ۱۸ شهریورماه امسال هنگام نجات ۳ زن از شعله‌های آتش، دچار

سوختگی شد و پس از ۱۵ روز، روی تخت بیمارستان به شهادت رسید.

به‌دنبال این حادثه، علی به چهره‌ای ملی تبدیل شد و همه از او به‌عنوان یک قهرمان یاد کردند. افراد و مقامات زیادی با صدور پیام و حضور در خانه پدری علی با خانواده او ابراز همدردی کردند. در این میان اما مقام معظم رهبری با اهدای یک جلد قرآن به قدردانی از علی

به گزارش همشهری، شامگاه سه‌شنبه ۱۲ مردادماه، زمانی که ۳پسرچه ۱۲ تا ۱۵ ساله به نام‌های ابوالفضل، حسن و حسین در پارکی در روستای فتح‌آباد از توابع شهرستان داراب استان فارس سرگرم بازی و دیدن کلیپ‌های

بازمه موبایلی بودند، حادثه هولناکی برایشان رخ داد. آسرنشین یک خودروی پژو ۴۰۵ که ظاهر آن سرگین آنها نشسته بودند، وقتی مطمئن شدند که در آن ساعت از شب کسی جز ۳پسرچه داخل پارک نیست به آنها حمله کردند و با زور و ضرب و شتم، هر سه نفر آنها را ربودند، سوار خودروی خود کردند و از آنجا گریختند.

ابوالفضل پیشرو یکی از ۳نوجوان ربوده شده است؛ کسی که بیشتر از ۲ نوجوان دیگر توسط آدم‌ربایان شکنجه شد و آثار شکنجه‌ها هنوز روی بدنش به چشم می‌خورد. از وقتی آزاد شده، خانواده‌اش او را نزد پزشک برده‌اند و خوشبختانه زخم‌های روی بدنش رو به بهبودی است اما خودش می‌گوید که حالش خوب نیست و زیاد نمی‌تواند حرف بزند. گفت وگو با او را بخوانید.

از شبی که تو دوستانت ربوده شدیدیگو.
آن شب چه اتفاقی افتاد؟
آن شب به همراه حسن و حسین که برادران داخل پارک بودیم، آنها گوشی داشتند و داشتیم کلیپ‌های بازمه می دیدیم که یک پژو ۴۰۵ آمد. ۴ نفر داخلش بودند و آدرس تعویض روغنی پرسیدند. بلند شدیم که تعویض روغنی نشانشان دهم اما یکی از آنها به طرف حمله کرد. خواستم فرار کنم اما دستم را کشید و اقدام روی زمین. بلندم کردو داخل ماشین گذاشت و به دست‌هایم دستبند زد.

برای حسین و حسین چه اتفاقی افتاد؟
آنها هم گرفتند و انداختند داخل ماشین. بعد هم گفتند که شما دختر محرمی در شیراز شده‌اید و با او در اینستگرام لایو گذاشته‌اید و باید به شیراز برویم که صورت جلسه کنند و بعد هم ما را تحویل خانواده‌هایمان بدهند.

بعد کجا بر دنتان؟
ما بهوش بودیم. داخل ماشین که بودیم یک قرصی به ما دادند که وقتی خوردیم بهوش شدیم.

وقتی به هوش آمدید کجا بودید؟

توی کوه.

توسیده بودید؟

خیلی. گریه می کردیم اما آنها تک‌نام می‌زدند و می گفتند که باید ساکت باشیم.

همیشه کتک‌تان می‌زدند؟

بله. با چوب و با زنجیر ما را کتک می‌زدند. پشت کمرمان می‌زدند و هنوز ردش هست. زغال داغ می کردند و می گذاشتند روی بدنمان. بیشتر روی پاهایمان می‌گذاشتند و پادشان را گروگان گرفته‌اند و تا او را آزاد نکنند، ما هم آزاد نمی‌شویم. همیشه ۲نفر اینجا و مراقب ما بودند و همان‌ها بودند که ما را کتک می‌زدند.

در همه این مدت توی کوه بودید؟

بله. هیچ سرپناه یا خانه‌ای نبود. دور و برمان همشان کوه بود. شب‌ها با زنجیر ما را می‌بستند که فرار نکنیم. بعضی شب‌ها یک پتو به ما می‌دادند برای ۳ نفرمان. شب‌ها خیلی سرد می‌شد و ما باید داخل کوه زیر همان پتو می‌خوابیدیم.

توی روز چه کار می‌کردید؟

هیچی. یک گوشه نشسته بودیم و از ترس کتک خوردن هیچ کاری نمی‌کردیم. آنها بیشتر من را کتک می‌زدند و حسن و حسین را کمتر می‌زدند. نمی‌دانم چرا.

غذا چی به‌تان می‌دادند؟

بعضی وقت‌ها کنسرو می‌دادند. این ۲ ماه به ما خیلی سخت گذشت. حمام که نبود و برای دستشویی ما باید همان اطراف می‌رفتم. آب هم می‌گذاشتند که خودمان باید برویم و از یک جایی در همان نزدیکی ما بیاوریم.

در این مدت چطور توانان را سرگرم می‌کردید؟

هیچ کاری نمی‌توانستیم بکنیم. فقط بعضی وقت‌ها با حسن و حسین حرف می‌زدیم و می‌گفتم که به زودی آزادی می‌شویم. هر شب گریه می‌کردیم و توی دلمان دما می‌کردیم که از آزاد شویم و دوباره به خانه برگردیم.

تو و حسن و حسین هم‌کلاسی بودید؟

نه. من کلاس هفتم و آنها کلاس دهم. اما با یکی از هم دوست بودیم. حالا هم خیلی بد است. نمی‌توانم بیشتر صحبت کنم. یکی ۲ ماه اجازه گرفته‌ام که استراحت کنم و کلاس درس شرکت نکنم.

قدردانی پدر علی لندی از رهبر انقلاب و مردم

و خانواده‌اش پرداختند و با «در حکم شهید» قلمداد شدن این نوجوان فداکار نیز موافقت کردند.

روز گذشته داوود لندی، پدر علی در پیامی که یک نسخه از آن برای همشهری ارسال شده است، از مقام معظم رهبری و مردم برای همدردی و ابراز احساسات‌شان قدردانی کرد. در بخشی از این پیام آمده است: «اگرچه عروج آسمانی و ققنوس‌وار علی

یکی از ۳نوجوان ربوده شده‌داری در گفت وگو با همشهری از جزئیات اسارت‌شان در بند آدم‌ربایان بی رحم می‌گوید

تماس دلهره آور
تا چند ساعت پس از این اتفاق، هیچ کس نمی‌دانست که چه بلایی بر سر این سه پسرچه آمده است. خانواده‌های آنها که نگران‌شان شده بودند، وقتی بهه پارک رفتند و اثری از بچه‌ها پیدا نکردند، همه جا را گشتند اما تلاش‌هایشان بی‌نتیجه بود. در این شرایط بود که راهی اداره آگاهی شدند و خبر از کم شدن آنها دادند. به دنبال این ماجرا، تحقیقات مأموران پلیس برای پیدا کردن بچه‌ها شروع شد تا اینکه با تماس فردی ناشناس با خانواده‌بچه‌های گمشده، معلوم شد که آنها ربوده شده‌اند.

آدم‌ربایی اشتباهی
ماجرای ربوده شدن ۳پسرچه دارایی، ماجرای عجیب و بی‌لور کردنی است. وقتی معلوم شد که آنها ربوده شده‌اند، تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی داراب برای یافتن ردی از آنها وارد عمل شدند و در ادامه و به انجام بررسی‌های بیشتر معلوم شد که ماجرا انتقامجویی است.

پدر ابوالفضل (پسرچه ربوده شده) به همشهری می‌گوید: همه ماجرا از معامله یک خودروی پرادوی موبیلاردی آغاز شده بود. مدتی قبل یکی از اهالی روستای فتح‌آباد خودروی پرادواش را به فردی از استان های مجاور فروخت. خریدار، ماشین را تحویل گرفت اما پولش را نداد. اختلافات آنها ادامه داشت تا اینکه فروشنده تصمیم گرفت با ربودن یکی از بستگان خریدار، آنها را مجبور کند که پولش را پرداخت کنند. او ادامه می‌دهد: آنها مدتی بعد پدر خریدار را ربودند و با خودشان به مکانی نامعلوم بردند. بعد هم با خانواده‌اش تماس گرفتند و گفتند که تنها زمانی پیرمرد را آزاد می‌کنند که پولشان را دریافت کنند. این ماجرا اما نتیجه عکس داد. خانواده پیرمرد ربوده شده به جای پرداخت بدهی و کمک گرفتن از پلیس، تصمیم گرفت مقابله به‌مثل کند. آنها به روستای ما آمدند تا به تصور خودشان یکی از اعضای خانواده فروشنده پرادو را گروگان بگیرند، اما اشتباهی پسرم ابوالفضل را که آن شب با ۲نفر از دوستانش در پارک بودند، گروگان گرفتند.

پدر ابوالفضل می‌گوید: من یک برق کار هستم و کار گری می‌کنم. ابوالفضل تنها پسرم است و هیچ رابطهای هم ک کسانی که پیرمرد را ربوده بودند ندارم. به آدم‌ربایان گفتیم که ما هیچ کاره‌ایم و شما بچه‌های ما را اشتباهی ربوده‌اید اما طلبکاران برای رسیدن به پولشان مدیر شرکتی را ربودند و ۲۴ساعت در یک انبار زندانی‌اش کردند اما پلیس دستشان را رو کرد. به گزارش همشهری، چند روز قبل مردی که مدیر یک شرکت خصوصی است نزد مأموران پلیس رفت و مدعی شد که ۲۴ساعت اسیر گروگانگیران بوده است. وی توضیح داد: چند ماه قبل، از یک شرکت مواد غذایی مقداری مواد خوراکی خریدم و با حسابدار شرکت نیز تسویه‌حساب کردم. اما ویزیتورهای شرکت مدعی بودند که من به آنها بدهکارم. وی ادامه داد: یک روز قبل، پس از پایان کارم در شرکت از آنجا خارج شدم اما ناگهان سرنشینان خودرویی که ۴نفر بودند با تهدید چاقو و به زور مر سوار ماشین کرده و با خود بردند. آنها در بین راه دست و پام را با چسب بستند و وارد یک انبار کالا در حوالی اسلامشهر شدند. آدم‌ربایان ۲۴ساعت مرا در انبار زندانی کرده با تهدید از من خواستند تا پای یک برگه، یک دست‌نوشته و چند سفته را امضا و اثر انگشت بزنم. آنها مرا به‌اد کتک گرفتند و تهدید کردند که اگر امضا نکنم جانم را می‌گیرند و جسمم را در همان حوالی رها خواهند کرد. من هم از ترس جانم هرچه مقابلم قرار دادند را امضا کردم و اثر انگشت زدم. پس از آن متوجه شدم که گروگانگیران همان افرادی هستند که مدعی بودند من به آنها بدهکارم. وی ادامه داد: آدم‌ربایان بعد از ۲۴ساعت رهایم کردند و من هم تصمیم گرفتم از آنها شکایت کنم. با این شکایت، پرونده‌ای پیش روی قاضی محمدرضا صاحب‌جمعی باز پرس شعبه ششم دادسرای جنایی تهران تشکیل شد و با دستسوری و، گروهی از مأموران تحقیقات برای شناسایی گروگانگیران را آغاز کردند. با راهمایی‌های شاکو و سرنخ‌های موجود، یکی از متهمان دستگیر شد و در بازجویی‌ها گفت: من و همکارانم در یک شرکت خصوصی که در زمینه پخش مواد غذایی فعالیت دارد کار می‌کنیم. چندوقت قبل مواد خوراکی که گروگان که صاحب شرکتی بود فروختم و او در ازای چاقا به ما چک داد. اما چک را وصول نمی‌کرد و به شرکت بدهکار بود. برای همین صاحب کارمان یعنی مدیر شرکتی که در آن کار می‌کردیم حساب ما را مسدود کرد و ما هم برای اینکه طلب شرکت را پس بگیریم با وضعیت حسامان و کارمان درست شود، مرد بدهکار را ربودیم و به انبار بریدم تا او را راضی کنیم بدهی‌اش را برگرداند. با اعتراف این متهم، وی با قرائن قانونی و انجام تحقیقات بیشتر در اختیار مأموران اداره آگاهی تهران قرار گرفت و تحقیقات برای بازداشت متهمان دیگر ادامه دارد.

کرد تا ثابت شود روح غیرت و شجاعت در هر سنی و در هر برهه‌ای از زمان و مکان می‌تواند جریان ساز شود و جوانمردی، شهامت و شجاعت که کلیدواژه‌هایی برای رجعت جان مایه اخلاق سلیم و کمال جوی انسان است توسط نوجوانی در عمل به تصویر کشیده شود و مایه سرفرازی خانواده، شهر، استان، قوم و ایران اسلامی شد.»
لذابدین وسیله مراتب سپاسگزاری خود را از مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله خامنه‌ای مدظله‌عالی، سران قوا، احاد مردم، به خصوص همشهریان عزیز اعلام می‌کنم.»

کوتاه از حادثه

قضات دادگاه کیفری رأی خود را درباره رپر معروف اعلام کردند

تبرئه حمید صفت از اتهام قتل عمد

حمید صفت، رپر معروف که از مدتی قبل به اتهام قتل پدرخوانده‌اش بازداشت شده و یک مرتبه به قصاص محکوم شده بود با رأی قضات دادگاه کیفری یک استان تهران از اتهام قتل عمد تبرئه شد، تا امیدهایش برای آزادی پرزنگ شود.

به گزارش همشهری، این خواننده رپ، مرداد سال ۹۶ پس از آنکه فهیمد مادرش و پدرخوانده‌اش را یکدیگر کشته و مادرش سسیلی خورده است خودش را به خانه آنها رساند و با پدر خوانده‌اش درگیر شد. این درگیری اما پایان خوشی نداشت و پدر خوانده حمید که از بیماری‌های زمینه‌ای رنج می‌برد کارش به بیمارستان کشید و چند روز بعد بر اثر خونریزی مغزی جانش را از دست داد. در این شرایط فرزندان متوفی به اتهام قتل عمد از حمید شکایت کردند و او بازداشت شد.

این رپر ۲۹ور در دادگاه کیفری یک استان تهران محاکمه شد. در نخستین دور که در شعبه دهم رپر برگزار شد قضات دادگاه او را گناهکار شمرده و به قصاص محکوم کردند اما این رأی در دیوان عالی کشور نقض شد. متهم این بار در شعبه هشتم به ریاست قاضی رحمانی محاکمه‌شد و دو دفاع از خودش گفت: من اتهام قتل را قبول ندارم. فاج‌ آقا(متوفی) و مادرم ۱۰ سال بود که ازدواج کرده بودند. در این سال‌ها من و حاج آقا به یکدیگر علاقه زیادی پیدا کرده بودیم. او برایم مثل پدر بود. با این رابطه خوب دلیلی وجود نداشت که من بخوام او را بکشم. از طرفی من تا پیش از حادثه اطلاع دقیقی از بیماری‌های او نداشتم. به‌دنبال دفاعیات متهم هیأت قضایی وارد شور شدند و روز گذشته به تبرئه حمید صفت، رأی دادند. ایوب میلیکی، یکی از وکلای مدافع حمید صفت به همشهری گفت: عصر شبیه حکم برات دادم و ماکلم به اینجاناب ابلاغ شد. براساس این حکم، موکلم از اتهام مباشرت در قتل عمدی تبرئه شد. وی ادامه داد: قضات دادگاه پس از استماع دفاعیات طرفین، علم و یقین به تصادفی بودن این حادثه پیدا کردند و به این ترتیب موکلم از اتهام مباشرت در قتل عمدی تبرئه شد.



کشف جسد جوان غرق شده در تور ماهیگیری

جسد جوانی که هنگام شنا در آب‌های ساحلی بندر گناوه غرق شده بود یک روز بعد در تور ماهیگیری کشف شد. به گزارش همشهری، این جوان ۳۵ ساله باسوجی شامگاه جمعه در آب‌های ساحلی بندر گناوه در حال شنا بود که غرق شد. به دنبال این حادثه تلاش‌ها برای پیدا کردن این جوان آغاز شد تا اینکه روز شبیه پیکر بی جان او در تور ماهیگیری یکی از صیادان پیدا شد. رضاشعیمی، رئیس اورژانس ۱۱۵ گناوه گفت: جسد این گردشگر ساعت ۷ صبح شبیه در تور یک ماهیگیری پیدا شد و دوست این جوان اعلام کرد که او به دلیل توصیه پزشکان برای آب درمانی به دریا رفته بود.

کنجکاوی مرگبار پسر ۵ساله

پسرچهار ۵ساله که پدر و مادرش برای خرید از خانه خارج شده بودند بر اثر سقوط از پنجره جانش را از دست داد. به گزارش همشهری، این حادثه صبح جمعه رخ داد. آن روز والدین این کودک، زمانی که او در خواب بود برای خرید از خانه خارج شده بودند. پسرچهار اما ناگهان بیدار شده و ردپای او نشان می‌داد که به سمت آشپزخانه رفته و بالا رفتن از کابینت‌ها خودش را به پنجره‌ای که باز بوده رسانده اما ناگهان تعادلش را از دست داده و به پایین سقوط کرده است. به‌دنبال این حادثه غم‌انگیز، جسد کودک با دستور باز پرس جنایی تهران به پزشکی قانونی انتقال یافت.



تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره ۱۴۰۰/۲۶

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

در نظر دارد نسبت به **خرید تجهیزات سیکسو ۹۵۰۰** از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی **https://business.tehran.ir**

مراجعه نمایید.

شکارچیان اسکار ۲۰۲۲

«مَمورِیا» به کارگردانی آپجیاتپونگ ویراستاکول به نمایندگی از کلمبیا راهی آکادمی شد

[فرحناز دبلشگی] ۱۶فیلم برای نامزدی در رشته بهترین فیلم بین‌المللی مراسم اسکار ۲۰۲۲ ثبت‌نام کرده‌اند. جایزه این رشته توسط آکادمی اسکار به بهترین فیلم بلند عموما غیرانگلیسی زبان ساخته خارج از آمریکا اهدا می‌شود. پس از معرفی فهرست فیلم‌های ثبت‌نامی، کمیته جایزه فیلم بین‌المللی آکادمی اسکار فیلم‌های ثبت‌نام‌شده را بررسی می‌کند و از میان آثار ثبت‌نامی، نامزدهای اولیه و نهایی حضور در رشته بهترین فیلم بین‌المللی را برمی‌گزینند. فیلم‌هایی که برای نامزدی در رشته بهترین فیلم بین‌المللی ثبت‌نام کرده‌اند، باید از تاریخ یک‌ژانویه تا ۳۱دسامبر ۲۰۲۱(۱۲دای ۱۳۹۹تا ۱۰دی ۱۴۰۰) در سالن‌های سینمای کشورشان نمایش داده شده باشند. آخرین مهلت ثبت‌نام فیلم‌ها برای نامزدی در اسکار ۲۰۲۲ نیز اول نوامبر ۲۰۲۱(۱۰آبان ۱۴۰۰) اعلام شده است. در تاریخ ۲۱دسامبر ۲۰۲۱(۳۰آذر)، فهرست ۱۰نامزد منتخب اولیه اعلام خواهد شد. فهرست نامزد نهایی رشته فیلم‌های بین‌المللی اسکار نیز در تاریخ ۸فوری‌ه ۱۹۲۰۲۲ بهمن ۱۴۰۰ اعلام می‌شود. «مَمورِیا» تاکنون مطرح‌ترین فیلمی است که برای حضور در رشته فیلم‌های بین‌المللی اسکار ۲۰۲۱ثبت‌نام کرده است. این فیلم که به کارگردانی آپجیاتپونگ ویراستاکول و با بازی «تیلدا سونیتن» در جشنواره کن ۲۰۲۱نمایش داده شده، به نمایندگی از کلمبیا برای حضور در اسکار ۲۰۲۲ثبت‌نام کرده است. دیالوگ‌های فیلم مَمورِیا به دوزبان اسپانیایی و انگلیسی گفته شده است. آلمان نیز فیلم «مرد تو هستم» به کارگردانی ماریا شیردر، بازیگر و کارگردان مشهور را به اسکار ۲۰۲۲ معرفی کرده است.

تاکنون فیلم‌های «دوشبیر در راه ونیز» به کارگردانی جونید جورجی به نمایندگی از آلبانی، «توقف وزش باد» به کارگردانی نورما تیرئوسبیان به نمایندگی از ارمنستان، «ساختمان سفید» ساخته کولیچ نینگ به نمایندگی از کامبوج، مَمورِیا ساخته آپجیاتپونگ ویراستاکول به نمایندگی از کلمبیا، «زیر دریایی» به کارگردانی اَلفردو لئون لئون، به نمایندگی از اکوادور، «مرد تو هستم» ساخته ماریا شرشیدر به نمایندگی از آلمان، «فوسکاد» به کارگردانی شان بریتاج به نمایندگی از ایرلند، «کندو» به کارگردانی بلر تا بشولی، به نمایندگی از کوزوو، «شامبِلا» ساخته آکوستا سوپوندو کف به نمایندگی از قرقیزستان، «ریتم کازابلانکا» ساخته نیبل عیوج به نمایندگی از مراکش، «رئیس قدرتمند» به کارگردانی وایخو به نمایندگی از پرو، «ردیابی باقی نگذار» به کارگردانی پی پی ماژوینسکی به نمایندگی از لهستان، «Oasis) ساخته ایوان ایکچ به نمایندگی از صربستان، «سن رمو» ساخته میروسلاو ماندیچ به نمایندگی از اسلونی، «اولگا» ساخته الی گراب به نمایندگی از سوئیس و «جاده‌های بد» ساخته ناتالیا وروژبیت به نمایندگی از اوکراین، برای حضور در رشته بین‌المللی اسکار ۲۰۲۲ ثبت‌نام کرده‌اند.



نماینده ایران: بعد از معرفی فیلم‌ها

معرفی نماینده سینمای ایران به اسکار در انتظار تعیین اعضای کمیته انتخاب و تشکیل جلسه در بنیاد سینمایی فارابی است. رائد فریدزاده، معاون امور بین الملل بنیاد سینمایی فارابی در گفت‌وگویی با ایسنا در پاسخ به اینکه چه زمانی نماینده ایران برای شرکت در اسکار معرفی می‌شود، گفت: ما یک مهلتی برای معرفی ارسال فیلم داریم و هم‌اکنون برای پروسه انتخاب فیلم، نامه‌نگاری‌های اولیه هم با وزارت ارشاد برای دریافت فیلم‌ها و هم با خانه سینما برای معرفی افراد انجام شده است. او درباره اینکه آیا افراد کمیته تصمیم‌گیر مشخص شده‌اند، گفت: در حال مذاکره و منتظر دریافت جواب قطعی هستیم تا براساس زمانبندی جلسه‌ها تشکیل شوند.

فریدزاده درباره اینکه آیا مسئولیت این انتخاب همچنان برعهده فارابی است و همانطور که بارها به‌عنوان درخواست صنف مطرح بوده، به خانه سینما محول نمی‌شود، توضیح داد: بنیاد سینمایی فارابی نهاد مورد تأیید اسکار است که جلسات مربوط در آنجا تشکیل می‌شود و اعضا هم توسط خانه سینما معرفی می‌شوند، اما نهادی که فیلم را به اسکار معرفی می‌کند و مورد تأیید این آکادمی قرار دارد، بنیاد سینمایی فارابی است.

وی در پایان خاطر‌نشان کرد: مهلت نهایی برای ارسال فیلم اول نوامبر است که ما باید فیلم را تا آن زمان معرفی کرده باشیم؛ یعنی باید طوری برنامه‌ریزی کنیم که بخش‌کننده فرصت لازم برای تهیه اقلامی که باید به اسکار ارائه شود را در اختیار داشته باشد.

آخرین مهلت معرفی نماینده رسمی کشورها برای حضور در شاخه بهترین فیلم بین‌المللی اسکار، اول نوامبر (۱۰ آبان) است. نامزدهای نهایی اسکار ۲۰۲۲ روز ۸ فوری‌ه ۲۰۲۲ (بهمن) معرفی و مراسم اسکار نیز ۲۳مارس ۲۰۲۲ (۷فروردین) برگزار می‌شود.

این بار الماس

سرنوشت ممیزی

بر شبکه نمایش خانگی پیچیده‌تر می‌شود

[فیهیمه پناه‌آذر] قرار بود گروه‌ای از مشکلات سریال نمایش خانگی باز شود، اما به‌نظر با وجود وضعیت موجود و انتخاب شوراهای جدید که حتی در زیرمجموعه ساترا هم فعالیت ندارند، دیگر حتی نمی‌توان با دندان این گره کور را باز کرد. تولد ساترا و خارج شدن بخش نظارتی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، مشکلات زیادی را برای سینماگران ایجاد کرد. با آمدن ساترا و کارگزاری‌هایش تمام‌امور تولید و پخش سریال نمایش خانگی از ارشاد خارج و ساترا همه‌کاره شبکه نمایش خانگی شد. مدتی بعد با تغییر دولت و معرفی وزیر جدید فرهنگ قرار بود مجلس بار دیگر با تشکیل جلسه تصمیم بگیرد که نظارت بر شبکه نمایش خانگی که یک صنعت نوپا به حساب می‌آید زیر نظر ارشاد باز گردد یا ساترا، اما حالا سیدغلام‌رضا میر حسینی، دبیر شورای محتوایی صدور مجوز تولیدات حرفه‌ای که در شوراهای جدید نمایش دیده می‌شود، عنوان کرده‌از این پس مجوز صدور موافقت با طرح و ساخت سریال‌های خانگی با این شورا خواهد بود. ساترا از ارشاد نقشی ندارد. او در صحبت‌هایش از سایت الماس گفته: سایتی که قبلاً هم نمایش شنیده می‌شد و گویا وظیفه‌اش ساماندهی برای صدور مجوز تولیدات حرفه‌ای است.

فعالیت شورا خارج از ساترا

هفته‌اول مرداد علی‌عسکری، رئیس وقت سازمان صداوسیما اعضای حقیقی شورای پروانه تولید سریال‌ها و شورای پروانه انتشار محتوای نمایشی را انتخاب کرده؛اعضایی که حکمشان را امامیان، رئیس ساترا امضا نکرده بود، بلکه مستقیم از سوی رئیس سازمان بود. به‌نظر می‌رسد شوراهای جدید خارج از روال فرهنگ‌ای سازمان تنظیم مقررات رسانه‌های صوت و تصویر فراگیر در فضای مجازی (ساترا) فعالیت می‌کنند و این برای نخستین‌بار است که به‌صورت رسمی، بخشی از روال نظارتی بر سریال‌های خانگی، از ساترا خارج می‌شود. اما مشخص نیست که این شوراها زیر نظر کدام‌یک از بخش‌ها و معاونت‌های سازمان هستند یا به‌طور مستقیم تحت نظارت رئیس صداوسیما خواهند بود و البته با آمدن پیمان جبلی قرار است این شوراها چه سرنوشتی داشته باشد.

قطط الماسی

در سامانه الماس این توضیح داده شده که این سامانه با هدف تسهیل فرایند اخذ مجوز تولیدات حرفه‌ای در فضای مجازی راه‌اندازی شده است. تلاش می‌شود تا تمامی امور مربوط به صدور مجوزهای قانونی تولیدات حرفه‌ای در حوزه محتوا و در فضای مجازی به‌صورت شفاف، سهل الوصول و در راستای اعمال سیاست‌های راهبردی فرهنگی توسط رسانه‌های فراگیر صوت و تصویر در دسترس همه دست‌اندرکاران این حوزه قرار گیرد. سیدغلام‌رضا میر حسینی، دبیر شورای محتوایی صدور مجوز تولیدات حرفه‌ای درباره این سامانه توضیح‌حی را به مهر داده است. وی درباره رونمایی از سامانه الماس گفته: اکثر آثاری که در بستر فضای مجازی و شبکه خانگی تولید می‌شود، طبیعتاً برای سودآوری است که اشکالی ندارد، اما دل‌چیت سودآوری به هر قیمت و تحت‌الشعاع قرار دادن اهداف فرهنگی نکته مهمی است که باید به آن توجه شود و اگر در تولید آثار، اولویت با همان ارزش‌ها باشد این آثار مورد حمایت هم قرار می‌گیرند. حمایت ما از آثار به لحاظ محتوایی خواهد بود. اثری که نجیب و متناسب با اصول و ارزش‌های جامعه باشد از طریق تیزر، مشارکت مالی و حتی خرید رایت و پخش در رسانه ملی حمایت خواهد شد.

ارشاد مأموریت خود را دارد

میر حسینی در خصوص نوع نگاه رسانه ملی و ارشاد نیز توضیح می‌دهد: «هیچ تفاوتی در نگاه صداوسیما و ارشاد در مورد ضرورت مراقبت از حوزه فرهنگ نیست. هر دو نهادهایی با هدف مشترک هستند و فقط حوزه مأموریت آنها متفاوت است. باید‌ها و نباید‌هایی داریم.» البته وی در مورد اینکه وزارت ارشاد که انقلابی است، بخواهد خودش این مأموریت را طبق دغدغه‌های خودش بر عهده بگیرد، پاسخ می‌دهد: «بله اما اگر به سیستم و روند و فرایند قائل باشیم که هستیم، هر کس‌سی باید مأموریت‌های خود را به‌درستی انجام دهد. تولید مجموعه‌های نمایشی و برنامه‌های ترکیبی هم وظیفه رسانه ملی است، اگر هم برداشت متفاوتی در این زمینه باشد در جلسات گفت‌وگو قابل حل است. از این پس مجوز محتوایی آثار نمایشی صرفاً با شوراای محتوایی است و هیچ مجوزی نه ارشاد و نه نهاد دیگر نخواهد داد و اگر بدهد قانونی نیست.»

الماس و فیلمنامه‌نویسان

وی همچنین توضیح داد: «آثاری که به «الماس» ارائه می‌شوند در صورت صحت و نداشتن نقص بلافاصله به کارگروه‌های تخصصی ارسال می‌شوند که در چند حوزه کودک، حادته‌ای و اکشن، طنز و ملودرام فعالیت دارند. حداقل ۳ نفر در هر کارگروه باید طرح را بخوانند و نظر آثار کارشناسی خود را ارائه کنند. از این پس مجوز محتوایی آثار نمایشی صرفاً با شورای محتوایی است و هیچ مجوزی نه ارشاد و نه نهاد دیگر نخواهد داد و اگر بدهد قانونی نیست. بعد از این مرحله شورا بررسی می‌کند و اگر تأیید شد برای موافقت اصولی و نگارش فیلمنامه می‌رود. بعد از اینکه محتوای سریال تأیید شد تولیدکننده موظف است طبق فیلمنامه اثرش را بسازد؛البته درصدی از تغییرات همیشه‌قابل‌پیش‌بینی است. بررسی و انطباق تولید صورت گرفته با فیلمنامه مصوب از وظایف این شورا است. گام اول باید فیلمنامه کامل نوشته شود استثنا هم ممکن است وجود داشته باشد، اما رویه اصلی فیلمنامه کامل است. وقتی طرح یا سناریس در ریافت می‌شود فیلمنامه باید مطابق آن نوشته شود. عقل معاش هم می‌گوید تا فیلمنامه کامل نداری نباید تولید را کلید بزنی و کار را زخمی کنی. ما هم‌اکنون با بعضی پروژه‌هایی مواجهیم که فرایندی را هم طی کرده‌اند، اما بخشی از سرمایه آنها می‌سوزد و این به‌دلیل همان مجوزهای فله‌ای است که ارشاد دولت قبل ارائه کرده است؛ درحالی‌که اگر بررسی می‌شد همان طرح اولیه هم مجوز نمی‌گرفت. در برخی از فیلمنامه‌ها اساسی‌ترین اصول و ارزش‌ها لحاظ نشده‌ا»



۳ستاره برای ۰۰۲ بیست و پنجمین جیمزباند نظر اغلب منتقدان را به‌خود جلب کرده است

[آرش نهاوندی] مترجم «زمانی برای مردن نیست» یکی از فیلم‌هایی بود که صنعت فیلمسازی و بزرگ‌ترین کمپانی‌های فیلمسازی مدّت‌ها در انتظار آن کران بودند تا شاید این فیلم بتواند با جذب تماشاگران به سالن‌های سینما، خون تازه‌ای در رگ‌های کلید نیمه جان صنعت روز به احتضار سینما در دوران پساکرونا تزریق کند. تا اینجا کار نمایش اول زمانی برای رمی مردن نیست، در رویال آلبرت هال لندن باعث انتشار موج زیادی از نقدهای مثبت و منفی در فضای رسانه‌ای و درباره این فیلم شده است. محبوبیت فیلم‌های بلند که در آن یک جاسوس انگلیسی در حد یک قهرمان شکست‌ناپذیر به تصویر کشیده شده، در بریتانیا تا حدی بالا است که یک روز پس از نمایش این فیلم در لندن، بازیگران و عوامل اصلی، با استقبال اعضای بلندپایه خاندان سلطنتی بریتانیا روبرو شدند.

این فیلم که پنجمین و آخرین فیلم جیمز باند با بازی دنیل کریگ محسوب می‌شود مورد تحسین و تمجید اغلب منتقدان و تماشاگران سینما قرار گرفته است. بیشتر نقدها در ساره این فیلم مثبت بوده و بیشتر منتقدان ۵ستاره کامل به فیلم زمانی برای مردن نیست اختصاص داده‌اند. اگرچه برخی از منتقدان از جمله منتقد ایندپندنت نیز استقبال چندانی از این فیلم نکرده و تنها ۳ستاره از مجموع ۵ستاره به آخرین فیلم دنیل کریگ اختصاص داده‌اند. برخی از منتقدان از طولانی بودن فیلم و اغراق آمیز بودن برخی از صحنه‌های آن و رعایت نشدن قواعد اکشن فیلم‌های جیمز باند در آن انتقاد کرده‌اند. برخی دیگر مانند قهرمان فیلم‌ها بازی دنیل کریگ و برخی دیگر نیز بازی رمی مالک در نقش ضدقهرمان فیلم را ستوده‌اند.

پیتر برداشو، منتقد گاردین ضمن اختصاص ۵ستاره کامل به این فیلم، «زمانی برای مردن نیست» را یک فیلم حماسی مهیج، گیرا و همراه با صحنه‌های ترحم‌آمیز و تأثیرر انگیز در عین حال حاوی سکاس‌های کم‌دی و اکشن و وحشت، توصیف کرده که به‌طور جسورانه‌ای در برخی از سکاس‌های آن جلوه‌هایی از اکشن به سبک فیلم‌های کلاسیک نیز به تصویر کشیده شده است. او در ادامه نوشت: این فیلم فستیوالی است از مسائل پیچوده و پیچیده که در دنیایی ملو از توطئه‌های از پیش طراحی شده رخ می‌دهد. با این حال پیتر برداشو در نتیجه‌گیری خود، «زمانی برای مردن نیست» را قبلی به‌شدت لذتبخش و تماشایی توصیف کرده است.

اوئن گلیبرمن، منتقد و رایتی نیز فیلم زمانی برای مردن نیست را بهترین فیلم با بازیگری دنیل کریگ پس از فیلم کازینو رویال توصیف کرده است. او همچنین نوشته است: کری جوجی فوکونگا تاوانسته تمام عناصر یک فیلم احساس نمی‌کند.

جاناتان رامنی از اسکرین دیلی نیز درباره زمانی برای مردن نیست در نقدی نه‌چندان مثبت که بیشتر جنبه منفی نیز دارد، نوشته است: قطعا در این فیلم خیلی از قواعد سری فیلم‌های جیمز باند شکسته شده اما این ساختار شکنی تأثیر خیلی زیادی بر روند فیلم نگذاشته است. او در بخش دیگری از نقد خود به این مسئله اشاره کرده که از خیلی موارد این فیلم می‌توان سرسری گذشت، اما همچنان موارد مورد بحث زیادی درباره زمانی برای مردن نیست وجود دارد. می‌توان در مجموع اینطور ارزیابی کرد که فیلم زمانی برای مردن نیست به طرز عجیبی فاقد جذابیت و لطافت طبع است. کلاریس لاگری، منتقد ایندپندنت نیز با اختصاص تنها ۱ستاره از ۵ستاره به زمانی برای مردن نیست، چندان از این فیلم استقبال نکرده و زمانی برای مردن نیست را فیلمی مهمل در ژانر فیلم‌های جاسوسی توصیف کرده است. او البته کارگردانی این فیلم را مورد تحسین قرار داده و نوشته است کری جوجی فوکونگا فیلم اکشن بسیار فوق‌العاده‌ای ساخته، اما این فیلم در حد و اندازه‌های یکی از سری فیلم‌های جیمز باند نیست. نامیدکننده‌ترین چیز درباره این فیلم این است که در آن استانداردهای اکشن فیلم‌های جیمز باند رعایت نشده و با دیدن آن تماشاگر خود را در فضای یک فیلم جیمز باند احساس نمی‌کند.



روی خط خبر

قتل عام فیلم‌ها در اکران

با وجود اینکه روند واکنسیناسیون عمومی شتاب گرفته، اما هنوز با عادی شدن کامل اوضاع فاصله داریم. همین فاصله هم باعث ایجاد نگرانی است و در حوزه سینما به مشکلات متعددی دامن می‌زد. احتمالا حتی پس از واکنسیناسیون عمومی و فروکش کردن موج بیماری، تعداد سینما‌روها از سال‌های پیش هم کمتر خواهد بود و مشکلات اقتصادی اجازه نمی‌دهد که خیلی‌ها خیال سینما رفتن به سرشان برند. جز این، مشکلات فراوان در زمینه‌نمایش فیلم‌های پشت خط اکران مانده مسئله مهم دیگری است که چنانچه فکری به حالت نشود، سینمای ایران با معضل بزرگی مواجه می‌شود.

سیدعلی طباطبایی‌نژاد، معاون پخش و اکران شرکت پخش بهمن سبز حوزه هنری که بیشترین تعداد سینما را در ایران در اختیار دارد، درباره وضعیت آینده سینمای ایران به ایلنا گفت: «به واسطه کرونا، همکارانم ۲سال بسیار سختی را در سینماها پشت‌سر گذاشته اند؛ ما تعداد بسیار زیادی فیلم در صف اکران داریم که وظیفه شورای صنفی نمایش را بسیار سخت می‌کند و اگر برنامه‌ریزی صحیحی نداشته باشد و پیشنهادات و برنامه‌های جدی برای اکران ارائه نکند، قطعا در سال آینده با روند اکران با مشکل مواجه خواهیم شد. شورای صنفی در این شرایط منتظر ماند تا فیلم‌ها برای اکران متقاضی شوند؛ در صورتی که وظیفه این شورا برنامه‌ریزی صحیح برای اکران است تا رونق در اکران سینماها ایجاد شود. می‌دانیم که در ماه‌های آینده سرانجام وضعیت سینما و اکران بهبود خواهد یافت. پس اقدامات لازم را باید داشته باشیم. پیشنهاد این است که اولاً ترکیب شورای صنفی در دوره جدید سینمای ایران، تغییراتی داشته باشد و صنف خودشان دست به کار شوند و سعی کنند نمایندگانی را وارد شورای صنفی کنند که با علم به شرایط و فهم شرایط موجود بتوانند بهترین تصمیمات را برای سینمای ایران فارغ از مرزبندی‌ها و تمایلی به فیلم‌های خاص بگیرند، نه اینکه مانند ۲سال گذشته در کرونا منفعل عمل کنند. دوم اینکه با توجه به شرایط پیش رو، فیلم‌های بسیاری در صف اکران داریم که نیاز به برنامه‌ریزی صحیح دارند. پیشنهاد می‌کنم که فیلم‌های تولید شده در سال‌های مختلف در اکران سهمیه‌بندی شوند. به‌طور مثال، از سال آینده ۷ گ سرگروه داریم، ۳ تا ۴ آنها برای اکران فیلم‌های سال ۹۹، یکی سال ۹۸ و ۳ تا ۴ دیگر فیلم‌های سال ۱۴۰۰ باشند.» وی درباره استقبال صاحبان آثار از اکران فیلم‌هایشان نیز افزود: «هنوز بسیاری از صاحبان فیلم‌ها برای اکران فیلم‌هایشان راضی نیستند. هنوز نگران‌اند و ترجیح می‌دهند تا نوروز صبر کنند. باید به قاعده‌ها بازگردیم، راهش‌دگی باعث آسیب به چرخه اکران می‌شود. اعضای شورا باید دور هم جمع شوند و با پایان رسیده ابراز خشنودی کرده و عنوان کرده است که باعث خوشحالی است که دوباره فیلمی از جیمز باند در سالن‌های سینما به نمایش درمی‌آید»

حرکت برای توسعه سینمای ایران

وزیر ارشاد هنگام بازدید از موزه سینما از آمادگی برای جبران عقب‌ماندگی‌ها در سینمای ایران خبر داد.

به گزارش همشهری، محمد مهدی اسماعیلی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی همراه محمد خراغی، رئیس سازمان سینمایی، سیدمحمود اسلامی، معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سیدمجید پورا حدادی، مشاور وزیر و مدیرعامل صندوق اعتباری هنر عصر جمعه نهم همراه از موزه سینمای ایران و فیلمخانه ملی ایران بازدید کردند.

در این دیدار محمد مهدی اسماعیلی پس از بازدید از موزه سینما گفت: سینمای ایران بخشی از هویت ملی ماست و خاطرات مشترک زیادی با سینما و تلویزیون داریم؛ به همین دلیل در ابتدا کار باید موزی در آنچه داشته‌ایم، می‌کردیم.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: هر جایی که بتوانیم نگاه‌ها و خاطرات پیشکسوتان سینما را ضبط و حفظ کنیم، اتفاقات خوبی همراه خواهیم داشت و گنجینه‌های قابل استفاده‌ای خواهد بود.

اسماعیلی درباره مهم‌ترین اولویّت خود در سینما نیز گفت: محمد خراغی از دوستان قدیم من بودند که این مسئولیت را به او واگذار کردیم؛ زیرا هم اهالی سینما نسبت به ایشان نگاه مثبتی دارند و هم خود او شناخت خوبی نسبت به سینما دارد و برنامه‌ای که ارائه دادند و ما بهم به تقاهم رسیدیم به‌عنوان برنامه‌نحولی در سینمای ایران است؛ تا براساس این برنامه بتوانیم از همه ظرفیت‌های اهالی هنر در سطح کشور در حوزه‌های مختلف سینما بهره‌مند شویم.

وی در پایان تأکید کرد: بایسد عقب‌افتادگی‌هایمان در تولید آثار فخر سینمای را با حمایت و پشتیبانی جدی مجموعه دولت و شخص رئیس‌جمهور جبران کنیم. پس از بازدید محمد مهدی اسماعیلی و محمد خراغی از بخش‌های مختلف موزه سینمای ایران، فیلمخانه ملی ایران و بخش‌های نیمه‌تمام آن، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی اظهار آمیودار کرد که با اختصاص اعتبار لازم علاوه بر اتمام بخش‌های باقیمانده، تجهیزات مورد نیاز تأمین شده و از گنجینه سینمای ایران به شیوه استاندارد محافظت شود.

تعطیلی سینماها

سخنگوی انجمن سینماداران برنامه تعطیلی سینماها در روزهای پایانی ماه صفر اعلام کرد. محمدرضا صابری در گفت‌وگو با مهر درباره برنامه تعطیلی سینماها به مناسبت ایام سوگواری پایان‌ماه صفر گفت: سینماهای سراسر کشور روزهای شنبه و پنجشنبه برابر با ۱۳ و ۱۵ مهر همراه‌هم‌زمان با وفات پیامبر اسلام(ص) و شهادت امام حسن مجتبی(ع) و امام رضا(ع) به‌طور کامل تعطیل هستند. وی در تشریح وضعیت فعالیت سینماها در روزهای دیگر هفته نیز توضیح داد: روز دوشنبه و چهارشنبه نیز فیلم‌های کم‌دی تنها تا ساعت ۱۸ اجازه اکران دارند، اما «درخت گردو» ساخته محمدحسین مهدویان و فیلم‌های اجتماعی دیگر تا آخرین سانس سینماهای می‌توانند اکران داشته باشند. صابری در پایان خاطرنشان کرد: سینماهای سراسر کشور از روز جمعه ۱۶ مهر به روال معمول فعالیت‌های خود را از سر می‌گیرند. فیلم سینمایی «دینامیت» ساخته مسعود اطیابی با فروش ۱۳میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان، «درخت گردو» ساخته محمدحسین مهدویان با فروش یک‌میلیارد و ۹۰۰میلیون تومان و «تک تیرانداز» ساخته علی غفاری با فروش ۵۷میلیون تومان ۳فیلم اول جدول فروش هستند.

جهان‌نما

خداحافظی «دوتر ته» از دنیای سیاست

بعد از دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور جنجالی آمریکا، دنیا باید با رئیس‌جمهور پر حاشیه فیلیپین هم خداحافظی کند؛ «رودریگو روا» دوتر ته» اعلام کرده قصد دارد در سال آینده میلادی، هم‌زمان با پایان دوره مسئولیتش از دنیای سیاست خداحافظی کند.

تصمیم دوتر ته برای ترک صحنه سیاست در فیلیپین بسیار غیرمنتظره است؛ چراکه بسیاری تصور می‌کردند او که طی سال‌های حضورش در قدرت با مشت آهنین حکومت کرده، فعلا قصد ترک کرسی ریاست‌جمهوری رانداشته باشد. رودریگو دوتر ته گفت: «احساس غالب در میان فیلیپینی‌ها این است که من واجد شرایط نیستم و نامزدشدن من در پست معاون رئیس‌جمهور نقض قانون اساسی به‌شمار می‌آید. از این‌رو امروز بازنشتگی خود را از سیاست‌اعلام می‌کنم.»

پیش از این تصور می‌شد او دست‌کم در پست معاون رئیس‌جمهور کار خود را ادامه دهد تا هم خلاف قانون اساسی رفتار نکرده باشد و هم عملا از پشت صحنه، دولت را مدیریت کند. طبق قانون اساسی فیلیپین، روسای‌جمهور این کشور تنها برای یک دوره ۶ساله می‌توانند در قدرت حضور داشته باشند. غیر از این، بسیاری تصور می‌کردند که دوتر ته برای دورزدن قانون به انتخابات دیوان عالی متوسل شود اما مخالفان او از چندماه قبل می‌گفتند که صدور مجوز برای حضور مجدد دوتر ته در انتخابات از سوی دیوان عالی فیلیپین، صلاحیت این نهاد را زیر سؤال خواهد برد.

دوتر ته خود در انتخابات حضور نخواهد داشت اما دو چهره بسیار نزدیک به او قرار است در رقابت شرکت کنند. کریستوفر لارنس تسورو گو معروف به بونگ گو، دستیار سابق دوتر ته است که برای شرکت در انتخابات ثبت نام کرده است. او ۴۷سال دارد و عضو مجلس‌سنات.همچنین فردیناند بونگ-بونگ مار کوس جونپور، متحد نزدیک دوتر ته و پسر دکتاتور سابق فیلیپین نیز قرار است در انتخابات حضور داشته باشد. از دیگر چهره‌های مطرح حاضر در انتخابات می‌توان به مانی پکیانو، فوق‌ستاره بوکس فیلیپین که به‌تازگی بازنشته شده است، اشاره کرد.



برخی رسانه‌ها در فیلیپین گفته‌اند دوتر ته با اقدام قصد خود دارد مسیر ریاست‌جمهوری را برای دخترش سارا دوتر ته هموار کند. سارا دوتر ته اما در گفت‌وگو با خبرگزاری رویترز گفته است وارد انتخابات ریاست‌جمهوری سال آینده نخواهد شد. دوتر ته هم به‌صورت علنی اعلام کرده که دخترش نباید وارد رقابت‌های انتخابات ریاست‌جمهوری شود. سارا دوتر ته از سال ۲۰۱۶ به این‌سو شهردار کلانشهر داونو سیتی بوده است. پیش از او، پدرش به مدت ۲۰سال شهردار این شهر بود. همان زمان بسیاری از منتقدان دوتر ته گفتند که او با اعمال نفوذ توانسته دخترش را به‌عنوان شهردار مشغول کند. پسرش هم به‌عنوان معاون شهردار کارش را آغاز کرد.

فیلیپین در جنوب شرق آسیا، حدود ۱۱۰ میلیون نفر جمعیت دارد. انتظار می‌رود در انتخابات سال ۲۰۲۲ بیش از ۶۰میلیون نفر شرکت کنند. نظرسنجی‌ها نشان می‌دهند دوتر ته همچنان از محبوبیت قابل توجهی در کشورش برخوردار است. دختر او نیز به اعتبار پدرش محبوبیت نسبی دارد. نتایج یک نظرسنجی که به‌تازگی توسط مؤسسه پالیس آسیا انجام شده، نشان می‌دهد ۲۷درصد از شرکت‌کنندگان، دختر دوتر ته را به ۱۲نامزد احتمالی دیگر در انتخابات ریاست‌جمهوری فیلیپین ترجیح می‌دهند.

دوتر ته در سال ۲۰۱۶ با وعده مبارزه با فساد، موادمخدر و فقر به قدرت رسید. همان زمان، استفاده از عبارات‌های زننده در سخنرانی‌های رسمی از سوی دوتر ته باعث شد خیلی زود در جهان شناخته شود. او پس از رسیدن به قدرت، دست‌نیزوهای امنیتی و پلیس را برای سرکوب گروه‌های فمابایی موادمخدر باز گذاشت. بر این اساس، کشتار گسترده قاچاقچیان و فروشندگان موادمخدر در فیلیپین آغاز شد. حتی خرده‌فروش‌های فیلیپینی نیز در این سیاست مستثنی نشدند. طبق آمار دولتی، گفته می‌شود طی سال‌های حضور دوتر ته در قدرت بیش از ۶هزار نفر کشته شده‌اند. آمار سازمان ملل اما نشان می‌دهد دست‌کم ۸هزار ۶۰۰ نفر در جریان مبارزه دولت دوتر ته با قاچاق موادمخدر کشته شده‌اند. او قبل از ریاست‌جمهوری وعده داده بود طی ۶ماه ریشه قاچاق موادمخدر در فیلیپین را بخشکاند. او گفته بود که برای رسیدن به این هدف، ۱۰هزار نفر را خواهد کشت.

دادگاه بین‌المللی کیفری در حال تحقیق درباره قتل‌های رخ‌داده است. رودریگو دوتر ته در سال ۲۰۱۹ و پس از آغاز تحقیقات اولیه از سوی دادگاه بین‌المللی کیفری، کشورش را از عضویت در این دادگاه خارج کرد، اما دیوان کیفری لا‌هه می‌گوید هنوز صلاحیت رسیدگی به جنایاتی را دارد که فیلیپین در زمانی که هنوز عضو بود مرتکب شده است.

رودریگو دوتر ته در رشت حقوق تحصیل کرده و سال‌ها به‌عنوان وکیل مدافع و سپس در سمت دادستان فعالیت داشته است. زمانی که شهردار بود، به فردی شهرت یافت که برای اعمال نظم و قانون از تخطی از برخی موازین دقیق‌تر حقوق بشر ابایی ندارد. برخی از مخالفان دوتر ته، او را متهم می‌کنند که با گروه‌های زیرزمینی، که به قتل صدها نفر در داونو متهم هستند، ارتباط داشته است. خود او این اتهام را گاهی پذیرفته و گاهی تکذیب کرده است.

فیلیپین در حالی قراربند انتخابات ریاست‌جمهوری و ثبت‌نام از نامزدها را آغاز کرده که همه‌گیری کرونا این کشور را تحت‌تأثیر قرار داده و مشکلات شدید اقتصادی ناشی از قرنطینه، محسوس کیفیت زندگی شهروندان شده است.

گزارش

طی هفته‌های اخیر برخی از مقام‌های رژیم صهیونیستی درباره اجرای اصلاحات بنیادین در مهم‌ترین سازمان اطلاعاتی-امنیتی این رژیم، یعنی «موساد» سخن گفت‌اند. اگرچه مقامات رسمی تاکنون به جزئیات اصلاحات مورد نظر اشاره‌ای نداشته‌اند، اما می‌توان نشانه‌هایی از این اصلاحات را در گزارش‌های منتشر شده در رسانه‌های عبری زبان ملاحظه کرد؛

گزارش‌هایی که نشان می‌دهد سران اسرائیل به دنبال کاهش اختیارات موساد و تشدید نظارت‌ها بر عملکرد آن هستند. روز گذشته ران ایدلیست، یکی از تحلیلگران مشهور در حوزه امنیت و اطلاعات اسرائیل با انتشار گزارشی جنجالی در روزنامه ی‌دیعوت آخرونوت مدعی شد نخستین برنامه اصلاحی دیوید بر نیا، رئیس جدید موساد برای این نهاد، کاهش منابع و اختیارات «آخاد» «کیساریا» و «کیدیون» بوده است؛ واحدهایی که مسئول اجرای عملیات‌های برون مرزی و مشخصاً ترور مخالفان اسرائیل هستند. ایدلیست همچنین ادعا کرده رئیس جدید موساد قصد دارد برنامه مشابهی را برای واحد «تیویل» به اجرا بگذارد. تیویل مسئول ارتباطات خارجی سازمان موساد است و گفته می‌شود کاهش اختیارات آن با افزایش اختیارات وزارت خارجه در دولت جدید، با ریاست یائیر لاپید هم‌زمان خواهد بود. لاپید، رئیس ائتلاف آبی-سفید و سیاستمداری است که نقش کلیدی در سقوط دولت نتانیاو داشت.

البته تغییرات مطرح شده از سوی ران ایدلیست به اینجا ختم نمی‌شود و احتمال ادامه آنها در سایه برخی تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی وجود دارد. در گزارش ی‌دیعوت آخرونوت آمده است: موج تغییرات درون سازمانی موساد در صورت احیای توافق هسته‌ای میان ایران و قدرت‌های جهانی به‌طور جدی‌تری ادامه خواهد داشت. پیش‌بینی می‌شود با ادامه این روند، هزاران تن از نیروهای که طی سال‌های اخیر به استخدام موساد درآمده‌اند از این سازمان جدا شده و نظارت بیشتری بر نحوه هزینه‌کرد منابع مالی آن انجام شود. دیوید بر نیا، مخالف مشی ایدئولوژیک و حزبی‌ای است که یوسی کوهن بر موساد حاکم کرده بود و بدون شک ادامه شرایط پیشین را تحمل نخواهد کرد.

تغییر سیاست‌ها بر ۴مخوار ایران، اروپا و فساد

علاوه بر اصلاحات سازمانی و محدودیت عملکرد برخی واحدهای موساد، به‌نظر می‌رسد بر نیا عزم راسخی برای تغییر بخشی از سیاست‌های کلی مهم‌ترین نهاد اطلاعاتی رژیم صهیونیستی نیز دارد. بدون شک مهم‌ترین این سیاست‌ها



یوسی کوهن و دیوید بر نیا، روسای سابق وظیفی موساد در کنار نتانیاو

موساد در مسیر تغییر

دولت جدید رژیم صهیونیستی قصد دارد با هدف محدود کردن اقدامات سازمان

موساد، اصلاحات بنیادینی در این سازمان انجام دهد

همچنین در پایان گفت‌وگوی خود از دولت جدید رژیم صهیونیستی و دیوید بر نیا خواسته استراتژی جدید را در پرونده‌های فلسطین، ایران و چین اتخاذ کنند.
از جمله نشانه‌هایی که ادعای افراپیم هالوسی، رئیس اسبق موساد مبنی بر حراج اعتبار این سازمان را تأیید می‌کند، استقبال بسیار سرد آمریکا از یوسی کوهن در آخرین هفته‌های ریاست او بر موساد بود. کوهن نخستین مقام اسرائیلی به‌شمار می‌رفت که پس از روی کار آمدن دولت جدید آمریکا، برای ملاقات شخصی با جو بایدن عازم واشنگتن شد. براساس گزارش رسانه‌های معتبری همچون هاآرتس و نیویورک تایمز، کوهن ماموریت داشت مانند دوران دونالد ترامپ بر سر پرونده ایران با بایدن رایزنی و او را از مذاکره با این کشور برای بازگشت به توافق هسته‌ای منصرف کند، اما استقبال سرد آمریکایی‌ها از کوهن و همچنین مخالفت بایدن با طرح مورد نظر رئیس وقت سازمان موساد نشان داد دوران دوگانه کوهن-نتانیاو به سر آمده است. به نوشته هاآرتس، هیأت اسرانیلی متشکل از شخصیت‌های دیپلماتیک، امنیتی و نظامی پس از ملاقات بایدن-کوهن، با سرخوردگی، خاک آمریکا را ترک کردند.

بر نامه کوهن برای دوران بازنشتگی این روزها بازار نقد یوسی کوهن و سیاست‌های او در دوران ریاستش بر سازمان موساد در سطح رسانه‌های رژیم صهیونیستی بسیار داغ است. او عامل‌ناکار آمدی سیاست‌های اسرائیل در پرونده‌های ایران، حماس و حتی روابط با آمریکا شناخته می‌شود. به نوشته ی‌پیگه عبری زبان والا، کوهن در دوران پس از ریاستش بر موساد که به نوعی دوران بازنشتگی‌اش به حساب می‌آید، به‌دنبال سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مالی-مشاوره‌ای با برخی از کشورهای عربی حوزه خلیج فارس است. بر این اساس، کوهن تلاش کرده است، او روز جمعه در مصاحبه با روزنامه جروزالم پست گفت: در طول تاریخ اسرائیل هیچ شخصیتی مانند کوهن، موساد را به وسیله‌ای برای تأمین منافع یک نخست‌وزیر تبدیل نکرده بود. به گفته هالوی، بسیاری از مشی ایدئولوژیک و حزبی‌ای است که یوسی کوهن بر موساد حاکم کرده بود و بدون شک ادامه شرایط پیشین را تحمل نخواهد کرد.

موساد در خدمت منافع شخصی نتانیاوو هم‌زمان با علنی شدن تغییرات درون سازمانی موساد در سطح رسانه‌های رژیم صهیونیستی، افراپیم هالوی، رئیس اسبق موساد در یک مصاحبه، انتقادات بسیار تند را علیه کوهن و مدیریت او بر مهم‌ترین مجموعه اطلاعاتی-امنیتی اسرائیل مطرح کرده است. او روز جمعه در مصاحبه با روزنامه جروزالم پست گفت: یوسی کوهن، موساد را به وسیله‌ای برای تأمین منافع یک نخست‌وزیر تبدیل نکرده بود. به گفته هالوی، بسیاری از مشی ایدئولوژیک و حزبی‌ای است که یوسی کوهن بر موساد حاکم کرده بود و بدون شک ادامه شرایط پیشین را تحمل نخواهد کرد.

دیوید بر نیا، رئیس موساد، کیست؟

دیوید بر نیا ۴۴سال به‌عنوان رئیس جدید موساد معرفی شد. او ۵۶ساله است و سابقه ۲۵سال حضور در سرویس جاسوسی رژیم صهیونیستی را دارد. او در جمع نیروهای اطلاعاتی اسرائیل با نام مستعار «ددی» شناخته می‌شود. به نوشته خبرگزاری رویترز، بر نیا «کارشناس مبارزه با حزب‌الله لبنان است». رسانه‌های اسرائیل او را متخصص فعال ک‌ردن جاسوسان موساد در نقاط حساس جهان معرفی کرده‌اند. بر نیا در سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۹، رئیس بخش موسوم به «تسومت» (به معنی «چهارراه») در موساد بوده است. این بخش فرماندهی واحدهای عملیاتی در اراضی اشغالی را به عهده دارد. او از سال ۲۰۱۹ به‌عنوان معاون یوسی کوهن فعالیت می‌کرد. کوهن از سال ۲۰۱۵ ریاست موساد را در دست گرفته بود. نتانیاوو زمانی که بر نیا را به عنوان جانشین کوهن معرفی کرد، گفت که اولویت اول بر نیا در سازمان جاسوسی موساد، جلوگیری از دست یافتن ایران به سلاح هسته‌ای است. دیوید (ددی) بر نیا در «اشکلون» متولد شد و در «ریشون لزیون» بزرگ شد. پدرش، جوزف برنور (برنیا) با خانواده‌اش از آلمان نازی فرار کرده و در ۳سالگی به اراضی اشغالی مهاجرت کرده بود. بر نیا در مدرسه شبانه‌روزی فرماندهی نظامی در تل آویو تحصیل کرد و در سال ۱۹۸۳ وارد ارتش رژیم صهیونیستی شد. او بعداً در آمریکا تحصیل کرد و با مدرک لیسانس از انستیتوی فناوری نیویورک و کارشناسی ارشد در مدیریت بازرگانی با مدرک مالی از دانشگاه «پیس» فارغ التحصیل شد. بر نیا سپس به عنوان مدیر بازرگانی در یک بانک سرمایه‌گذاری در اراضی اشغالی کار کرد. در سال ۱۹۹۶ او به موساد پیوست و بعداً به بخش تسومت منتقل شد و در سال ۲۰۱۳ به ریاست آن رسید.

یکشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۰ — شماره ۸۳۲۹

کیوسک



روزنامه فایننشال تایمز [انگلیس]

ساخت داروی کرونا

فایننشال تایمز در گزارش نسخه آخر هفته خود، به خبر تولید داروی خوراکی مقابله با کرونا پرداخته است. براساس گزارش این روزنامه، داروی ضدویروسی شرکت مرک، خطر مرگ ناشی از کرونا را تا ۵۵درصد کاهش می‌دهد. این دارو همچنین نخستین داروی ضدویروسی است که مخصوص این بیماری تولیدشده و آن را درمان می‌کند. مرک به‌دنبال دریافت تأیید اضطراری این دارو از سوی سازمان غذا و داروی آمریکاست.



روزنامه نیویورک تایمز [آمریکا]

اروپا گر دش به چپ می‌کند؟

نیویورک تایمز در صفحه یک‌سکه‌بین‌المللی خود، به انتخابات اخیر آلمان پرداخته و این سؤال را مطرح کرده که آیا پیروزی چپ‌ها در انتخابات آلمان، سر آغاز میل به چپ در دیگر کشورهای قاره‌است یا نه. نیویورک تایمز نوشته است نتیجه‌گیری در این‌باره زود است اما نتیجه آراء در آلمان بدون تردید نشان‌دهنده شکافی عمیق‌تر و وسیع‌تر در این کشور است. بر اساس اروپاست، چپ‌ها در انتخابات آلمان، حزب حاکم محافظه‌کار را با فاصله‌ای اندک شکست دادند.



روزنامه ایندپندنت [انگلیس]

ارتش در پمپ‌بنزین‌ها

روزنامه ایندپندنت، عکس و گزارش دوی خود را به موضوع مشارکت ارتش در توزیع سوخت در انگلیس اختصاص داده است. براساس این گزارش، نیروهای ارتش از دوشنبه به‌صورت مستقیم در توزیع سوخت در این کشور مشارکت می‌کنند. کمبود راننده تاکسی، توزیع بنزین را در این کشور دچار مشکل کرده و هجوم مردم به پمپ‌بنزین‌ن، بحرانی ملی ایجاد کرده و دولت به همین خاطر ارتش را فراخوانده‌اند.



روزنامه العربی الجدید [قطر]

اولین انتخابات مجلس شورا

در قطر

حرکت تدریجی به‌سوی دموکراسی، یکی از اولویت‌های تعیین شده برای کشورهای عربی خلیج‌فارس از سوی جامعه جهانی است. البته این حرکت با توجه به مسائل قبیله‌ای کشورهای بادشده با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. قطر روز گذشته با برگزاری نخستین انتخابات مجلس شورا، گامی جدید در مسیر دموکراسی برداشته است. باید منتظر ماند و دید اختیارات این مجلس تا چه اندازه خواهد بود.



فومیو کیشیدا؛ صدمین نخست‌وزیر ژاپن

پارلمان ژاپن، طبق برنامه در جلسه ویژه فردا، فومیو کیشیدا را به‌عنوان نخست‌وزیر جدید این کشور انتخاب خواهد کرد. او هفته پیش در انتخابات داخلی حزب حاکم لیبرال دموکرات، به‌عنوان رهبر جدید انتخاب شد و حالا به‌عنوان سومین نخست‌وزیر کشورش در یک سال گذشته، جانشین یوشیهیده سوگامی شد.

سوگامی به‌دلیل ناراضی‌های شدید مردمی از عملکردش از سمت نخست‌وزیر در پای کشور شد.

کیشیدا که از مدت‌ها پیش سوادای نخست‌وزیری داشت و سرانجام به فالور دارد و باور عموم این بود که در انتخابات درون حزبی برنده خواهد شد اما حزب در دور اول کیشیدا را به او ترجیح داد. در دور دوم هم کیشیدا از حمایت قاطع اعضای حزب که در پارلمان عضو هستند برخوردار بود و در نهایت برنده انتخابات درون حزبی شد. کیشیدا ۵۴ساله از خانواده‌ای می‌آید که سابقه زیادی در پارلمان دارد؛ پدر و پدربزرگش هم پیش از این عضو پارلمان بوده‌اند. کیشیدا در کودکی، به‌خاطر مأموریت دولتی پدرش، ۳سال در نیویورک زندگی کرد و در آنجا به مدرسه رفت. او بعداً از فارغ‌التحصیلی از دانشگاه معتبر واسدا در رشته حقوق، مدتی باکنداری کرد اما در سال ۱۹۹۳ وارد مجلس شد.

او در دولت شینزو آبه، وزیر خارجه بود و از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ در این سمت حضور داشت؛ در همین دوران، زمینه دیدار باراک اوباما از هیروشیما را فراهم کرد. این نخستین بار بود که رئیس‌جمهور آمریکا از هیروشیما و پارک یادبود صلح آن دیدن می‌کرد.

کیشیدا در توکیو متولد شده اما اهل هیروشیماست و در مجلس هم نماینده مردم این شهر بوده و به‌عنوان کسی که تنها چند سال بعد از جنگ جهانی و انفجار هسته‌ای در هیروشیما متولد شده، به‌صورت دست اول، جبره و برانی هسته‌ای را لمس کرده است. با این حال او به‌عنوان وزیر خارجه، از سیاست ژاپن برای بیرون ماندن از پیمان منع تسلیحات هسته‌ای دفاع کرد. او اینگونه توجیه می‌کرد که ژاپن به قدرت هسته‌ای بازدارنده آمریکا به‌عنوان متحد نزدیک خود نیاز دارد و نباید از این پیمان حمایت کند.

بعد از آنکه کوئو در دولت آبه وزیر خارجه شد، کیشیدا به وزارت دفاع رفت و بعداً مدتی، از دولت بیرون آمد و تمرکزش را روی فعالیت حزبی بیشتر کرد و مسئول ارشد سیاستگذاری حزب لیبرال دموکرات شد. همین فعالیت او در حزب بود که در نهایت به پیروزی‌اش در انتخابات درون حزبی آخر کمک کرد. انتظار می‌رود که او در ایجاد اجماع، موفق‌تر از کوئو عمل کند.

کیشیدا از نظر شخصیتی با کوئو، آبه و سوگامی سبک زندگی بازی تاز دارد و ریاضت‌های خاص سبک زندگی آنها را ندارد. منتقدان می‌گویند که کیشیدا چندان قاطع و مصمم نیست و همین باعث می‌شود روسای بخش‌های مختلف حزب روی او تأثیر گذار باشند، به‌خصوص رهبران بخش ناسیونالیست نزدیک به آبه.

نفوذ بیشتر از این بخش از حزب در نهایت باعث خواهد شد تا فشار برای اصلاحات قانون اساسی در راستای در پیش گرفتن سیاست‌های دفاعی جنگ‌طلبانه‌تر شتاب افزونی‌تری بگیرد و اصلاحات گسترده در زمینه برابری جنسیتی، که مورد خواست عموم مردم کشور است، بیشتر به تعویق بیفتد.

به‌عنوان نخست وزیر ژاپن منصوب خواهد شد. نخستین کار او، تعیین کابینه است. او احتمالاً چهره‌های سرشناس حزب را در کابینه‌اش حفظ خواهد کرد و برای ایجاد تعادل جنسیتی، چند زن هم به آن اضافه خواهد کرد.

وظیفه او بعد از جلسه‌ای گری در مجلس، توسط امپراتور کشور

بوده است که این کابینه‌ها فقط در خدمت ثروتمندان بوده است.

کیشیدا حزب در ژاپن، به‌خاطر نحوه مدیریت همه‌گیری کرونا و اصرار این حال انتظار می‌رود که دوباره پیروز انتخابات باشد.

کیشیدا بعد از پیروزی در انتخابات، با چالش کرونا و دوران بعد از آن مواجه است؛ او باید برنامه واکنش‌ناسیون سراسری در کشورش را که با انتقادهای فراوانی مواجه است پیش ببرد و بهبود اقتصادی در دوران بعد از همه‌گیری را در دستور کار قرار دهد. کیشیدا در کارزار رهبری خود، وعده داده است که ده‌ها تریلیون ین برای تحریک اقتصاد هزینه کند و افراد کم‌درآمد، مناطق محلی پر مشکل و صنعت گردشگری را در اولویت قرار دهد. این رویکرد اقتصادی، ژاپن را دوباره از سیاست‌های اقتصاد آبه که به آبه‌نومیکس مشهور بودند دور خواهد کرد. کیشیدا ۲۵سال به‌عنوان نماینده لیبرال آبه، منتقدان زیادی داشت و نابرابری در آمدی در ژاپن را بدتر کرد. کیشیدا، منتقدان این سیاست‌هاست و گفته است که این سیاست‌ها فقط در خدمت ثروتمندان بوده است. کیشیدا کوهر را به وعده ژاپن برای رسیدن به هدف کربن صفر در سال ۲۰۵۰، اهداف خوانده اما در عین حال، از فعالیت‌مجدد ر آکتوهای خاموش این کشور حمایت کرده و پیشنهاد کرده فعالیت در این بخش با راکتورهای مازولر کوچک و فناوری گدخت‌از سر گرفته شود. او برخلاف کوئو که به‌صورت غافلگیرکننده‌ای در کارزار انتخاباتی‌اش از ادواج همجنسگرایان در ژاپن دفاع کرد، وعده‌ای در این زمینه نداده است. او همچنین از جانشین مونث امپراتور دفاع نمی‌کند اما از تغییر قانون با این هدف که زنان بتوانند بعد از ادواج فامیلی خود را نگه دارند حمایت می‌کند.

کیشیدا به‌عنوان عضوی از گروه لابی ناسیونالیست نیپون کایبگی، گفته است که بازدید از معبد جنجالی یاسوگنی را در نظر خواهد گرفت. بازدید این معبد که به کشته‌های ژاپن در جنگ اختصاص داده شده، با حساسیت زیادی از سوی ژاپن و کره جنوبی دنبال می‌شود و چنین کاری بدون تردید خشم آنها را به همراه خواهد داشت. امور دیپلماتیک و روابط با کشورهای خارجه، احتمالاً در دولت او کمترین تغییرات را شاهد خواهد بود. کیشیدا احتمالاً همچنان به ترویج فعالیت‌ها و اهداف گروه چهار جانبه- توافق امنیتی نظامی متشکل از ژاپن، آمریکا، استرالیا و هند- ادامه خواهد داد و حتی شاید برنامه کوئو برای توسعه زیر دریایی‌های هسته‌ای را پیگیری کند.

ژاپن در دولت جدید، احتمالاً پیشنهاد کوئو برای پیوستن به ائتلاف اطلاعاتی با آمریکا و دیگر متحدان منطقه‌ای و غربی را هم دنبال خواهد کرد.

کیشیدا، برای مقابله با حضور هجومی چین در دریای چین شرقی، نیروهای نظامی کشورش را تقویت خواهد کرد و در همین راستا، احتمالاً توسعه موشک‌های بلندبرد را هم پیگیری خواهد کرد. او همچنین از تقاضای تایوان برای عضویت در توافق جامع و شرکات اقیانوس آرام حمایت خواهد کرد؛ چین هم به‌دنبال این است که در این پیمان منطقه‌ای عضو شود.

با این حال کیشیدا پیگیری روابط باثبات با یکن را اولویت خود اعلام کرده چون یکن، همچنان بزرگ‌ترین شریک تجاری ژاپن است.



مشهد؛ شهر ملی با بودجه محلی

۲



خروج طرح‌های احداث نیروگاه‌های بادی از محاق

۳



ناگفته‌های خالق لایلی ماندگار

بانوی هنرمند بوشهری از اجرایش در تیتراژ
پایانی سریال مختارنامه می‌گوید

۴

همیشه یک داستان

یکشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۰ • ۲۶ صفر ۱۴۴۳ • سال بیست و نهم • شماره ۸۳۲۸ • ۴ صفحه

تاریخ شفاهی ایلام به روایت زنان ایل

آوازهایی که زنان ایلیاتی ایلام پای مشک‌های دوغ
و تنبورهای نان می‌خوانند، روایت تاریخ نانوشته‌ای است
که ارزش ثبت ملی دارد



عکس: همشهری / کابل روجی

ستاره حجتی

خبرنگار

نه از نت و سکوت و خطوط حامل خبری است و نه تصنیف‌ها و ترانه‌های از پیش سروده شده. این سینه زنان ایل است که گنجی بس گران را در خود حمل می‌کنند. گویی نسل‌ها، هزاره‌ها، روزان و شبان زندگی در ایل با همه رنج‌ها و خوشنودی‌هایش ملودی و شعر را در سینه این زنان جای داده و نسل به نسل منتقل می‌شود و هر صبح بعد از دوشیدن میش و بز، پای مشک‌های دوغ‌زنی با آواهایی رام و نجوایی دلپذیر به گوش کوه و دشت و رودخانه زمزمه می‌شود. آوای مشک‌زنی، میان زنان ایل‌های ایلام رایج است. اشعار را نه کسی سروده و نه کسی آن را می‌نگارد و ثبت می‌کند. شبیه همه داستان‌هایی که نمی‌دانیم از کجا آمده‌اند، اما پدران و مادرانمان بلدند و ما هم وقتی پدر و مادر می‌شویم همان‌ها را تکرار می‌کنیم. انگار نجوای مشک، مثل اساطیر است.

مشک‌زنی بدون آواز نمی‌شود
نامش ناران است. پیرزنی که حالا چشم و چراغ ایل ملک‌شاهی

است. پای مشک که می‌رود، آرام آرام می‌خواند و زنان دیگر با او همراهی می‌کنند. ناران از تاریخی شعر می‌خواند که حتی به چشم ندیده، اما انگار همه‌اش را بلد است. شعری می‌خواند که معنایش را نمی‌فهمم، اما ترجیع‌بندش را همه زنان تکرار می‌کنند. خودش می‌گوید: از دوران لشگرکشی نادر می‌خوانم، روزگار خوبی نبود.

دخترش که حرف‌های بی بی ناران را ترجمه می‌کند، می‌گوید: معنی بیته که تکرار می‌کند می‌شود: مشک سرخ من، مشک سرخ من ناله کن، امشب اردوی نادر مهمان ایل است. مشک سرخ من ناله کن، ناله کن، صدای دلنشینی داری. صدایت ناله بچه‌های گرسنه را می‌پوشاند. ناله کن صدایت صدای گریه مادران را گم می‌کند.

هانه نیز یکی از زنان ایل کلهر است. او هم مادر بزرگ ایل است و امور زنان را سر و سامان می‌دهد. می‌گوید: صبح‌ها باید ۴۰۰ بز و میش دوشیده شود. بعد می‌رویم سراغ دوغ‌های روز قبل تا از آن‌ها کره بگیریم. مشک‌زنی بدون آواز نمی‌شود. می‌دانید چند ساعت باید در روز کار کنیم، سراپا بایستیم و مشک بز نیم؟

آن‌طور که دلمان بخواهد، می‌خوانیم
هانه نیز اشعار خاص خودش را می‌خواند. نمی‌داند از کجا یاد گرفته، اما می‌گوید: مادر من این‌ها را می‌خواند. مادر بزرگم هم می‌خواند. من اما آن‌طوری که دلم می‌خواهد و یادم مانده می‌خوانم. یعنی هر کس هر چیزی دلش بخواهد، می‌خواند. هانه معنی یکی از شعرهایی که می‌خواند را این‌طور توضیح می‌دهد: دوغ را می‌زنم، تکان می‌دهم، کره به قیمت زعفران از آن می‌گیرم، زود کره‌ام را آماده کن، پسر کوچکم خواب است، شیرخواره است، زن ارباب هم خواب است، بز مشکم، صدایت شبیه صدای دیوانه‌هاست، رنجت هم شبیه رنج ماست. ملودی و ریتم‌ها همان صدای تکان تکان خوردن دوغ توی مشک است، باید کنارش ایستاده باشید تا ببینید این نوای توانم شما را به خوابی آرام فرو ببرد. گویی در این جهان هیچ چیز جز زمزمه طبیعت وجود ندارد.

روایان تاریخ

یک کارشناس ادبیات درباره اشعار مشک‌زنی در ایلام می‌گوید: بدون شک آوای مشک‌زنی یکی از برجسته‌ترین نمونه‌های ادبیات شفاهی ایران است. اشعار اگرچه سینه به سینه نقل

می‌شوند، اما در هر نسل تغییر خاص خودش را پیدا می‌کند. زهرامری با بیان اینکه در این اشعار زنان بدون آنکه بدانند روایت‌گر تاریخ هستند، می‌افزاید: نمی‌خواهم مطلق صحبت کنم، اما احتمالاً بیشتر آسان تاریخ نخوانده‌اند. بسا این همه نمونه‌های زیادی داریم که به ویژه حوادث سهمناک تاریخی را روایت می‌کنند. مخصوصاً نقش دوره اصلاحات ارضی و باغی‌گری علیه حاکمیت در این اشعار پررنگ است. آواهای مشک‌زنی از روایت شورش‌هایی که به ایل پناه آورده‌اند یا مردان ایلاتی که به جرم اعتراض به نظام ارباب و رعیتی قزاقی شدند، سرشار است. مگری با آوردن مثالی از این اشعار توضیح می‌دهد: در نمونه‌ای از اشعاری که از ایل شوهان ایلام جمع‌آوری کردم، مادر برای دختر کوچک خود نجوا می‌کند با این مضمون که پدرت در به در کوه و دشت شد، نمی‌توانست جلوی ظالم بایستد، خدا را گواه حق گرفت و به بیابان رفت، برادرت خیلی زود بزرگ می‌شود، راه پدرت را می‌گیری و می‌رود، تا ظلم هست مردها می‌روند، تو باید بزرگ شوی و بمانی، باید این حرف‌ها را بگویی، همه بدانند شوهان مردان بزرگی دارد، همه بدانند مردان شوهان در برابر ظلم می‌ایستند.

حافظه زنان

وی با بیان اینکه همه اشعار بر ریتم حرکت مشک خوانده می‌شوند، اظهار می‌کند: خیلی وقت‌ها داستان‌های عاشقانه‌ای در روایتی از محبت بز و میش گفته می‌شود، اما جالب است که باز بن مایه این اشعار ریشه در حوادث و تاریخ محلی دارد. تاریخ و حوادثی که در کتاب‌ها ثبت و نوشته نمی‌شوند. برای همین است که آوای مشک‌زنی ارزش ثبت ملی را پیدا کرده است.

مگری تأکید می‌کند که این یک فعالیت نیست که ثبت شده، بلکه گنجینه‌ای از دانش ادبیات و تاریخ و نقش محوری که زنان برای حفاظت از آن برای خود تعریف کرده‌اند، است که ارزش ثبت دارد و در حقیقت این قلب و حافظه زنان ایلات در ایلام است که به ثبت ملی رسیده.

تیر ۱۳۹۹ آوای مشک‌زنی در ایلام همراه با مهارت‌های دیگری مانند پخت نان محلی، مهارت تهیه روغن محلی و همچنین شیرینی‌پزی کله‌کنجی و کلاوردان در فهرست آثار ملی کشور به عنوان میراث ناملموس ایلام به ثبت رسید.



مشهد؛ شهر مایه بابودجه محل

محمد بلبللی

خبرنگار

شهر مشهد مقدس علاوه بر اینکه کلاتشهری بزرگ در کشور محسوب می شود، یکی از شهرهای مهم یزارتی در جهان اسلام نیز به‌شمار می‌رود و سالانه جمعیت زیادی از گردشگران داخلی و خارجی به‌قصد زیارت حرم مطهر امام رضا(ع)، به این شهر سفر می‌کنند؛ موضوعی که نیازمند توجه هر چه بیشتر مسئولان استانی و کشوری است تا بتوان به خیل عظیم زائران والبنه مجاوران این حرم مطهر خدمت‌رسانی بهتری داشت. این در حالی‌است که کلاتشهر مشهد در حوزه راه راه خدمات‌شهری با معضلاتی دست به‌گریبان است که باید برای رفع آنها چاره‌اندیشی کرد. تصمیم‌سازان استان همواره باید به این نکته مهم توجه داشته باشند که شهری با ویژگی‌هایی مشهد، علاوه بر جمعیت ساکن، سالانه با خیل عظیمی از زائران و گردشگران مواجه است که در کنار مزیت‌های فراوان، نیازمند تدوین برنامه‌های مناسب برای خدمت‌رسانی هر چه بهتر به شهروندان و زائران است.

در این میان یکی از مهم‌ترین مسائل حوزه مدیریت‌شهری در مشهد تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام است؛ چالشی که اگر به‌درستی مدیریت نشود، زیان‌های بسیاری به روند توسعه عمران‌شهری وارد خواهد کرد که تبعات آن هم گریبان شهروندان را می‌گیرد و هم به وجهه بین‌المللی این کلاتشهر آسیب می‌زند.

اجرای طرح‌های نیمه‌تمام

سختگوی شورای اسلامی شهر مشهد در این باره به خبرنگار همشهری می‌گوید: بعضی از طرح‌های نیمه‌تمام در شهر مشهد به‌دلیل مشکلات اقتصادی قابلیت اجرا نداشتند، شهر مشهد حاضر مهم‌ترین موضوع برپای مدیریت جدید شهر مشهد، ساماندهی این گونه طرح‌هاست. «هوسی‌الرضا حاجی‌بگلو» می‌افزاید: هم‌اکنون ۲۰ پروژه نیمه‌تمام بزرگ در مشهد وجود دارد که برای ادامه کار بیش از ۲۰ میلیارد تومان هزینه نیاز دارد. همچنین ۱۵۰ طرح نیمه‌تمام کوچک نیز در این شهر وجود دارد که برای به سرانجام رساندن آنها نیز در مجموع به بودجه‌ای کم‌تر از ۳۰ میلیارد تومان نیاز است. وی ادامه می‌دهد: در مجموع حدود ۱۸۰ طرح نیمه‌تمام در مشهد وجود دارد که مهم‌ترین آنها «روت پارک جلوازه» و زیرگذر

بزرگراه جانباز است. حاجی‌بگلو اظهار می‌کند: بودجه مصوب سال جاری شهرداری مشهد در حوزه عمران و حمل‌ونقل، ۵ هزار میلیارد تومان بوده که تا امروز حدود ۴۰ درصد از این مبلغ صرف اجرای طرح‌های عمرانی شده‌است و باید طرح‌های نیمه‌تمام نیز با این اعتبار ساماندهی شوند.

تکمیل قطار شهری در اولویت

این عضو شورای اسلامی شهر مشهد همچنین می‌گوید: یکی از طرح‌های بسیار مهم که در برنامه سال آینده گنجانده شده، امتداد خیابان ابوطالب شمالی است که باید به بلوار ۲۲بهمن منتهی شود. به پایان رساندن این طرح مشکل ترافیک سنگین این محدوده و بلوار خواجه‌ربیع را بر مفع خواهد کرد. حاجی‌بگلو می‌افزاید: با اجرای این طرح ترافیک ورودی کلات به مشهد نیز کاهش می‌یابد. همچنین دسترسی به مسیرهای ارتباطی کلات و شهرک‌های صنعتی هم با سهولت بیشتری انجام می‌شود و شهروندان مشهدی از مزایای آن بهره‌مند خواهند شد. وی با بیان اینکه تکمیل طرح قطار شهری نیز از اولویت‌های شورای اسلامی شهر

مشهد است، عنوان می‌کند: قطار شهری از نیازهای

اصلی این کلاتشهر محسوب می‌شود که تأثیر بسیاری در کم کردن بار ترافیکی این شهر دارد. تکمیل خط سوم مترو نیازمند اختصاص ۳هزار میلیارد تومان اعتبار است که در صورت تأمین شدن این میزان بودجه، تا پایان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. حاجی‌بگلو ادامه می‌دهد: یکی دیگر از طرح‌های نیمه‌تمام مشهد که باید در اولویت تکمیل قرار گیرد، طرح باغ‌موزه دفاع مقدس است. برای به پایان رساندن این طرح هزینه‌ای

بیش از ۴۰ میلیارد تومان برآورد شده‌است، وی تصریح می‌کند: همچنین عملیات اجرای کانال هزارو ۰۰هستری فاضلاب «اسماعیل‌آباد» نیز با هدف کمک به مناطق کم‌برخوردار شهرمشهد در دستور کار مدیریت‌شهری قرار دارد که با تأمین شدن اعتبارات مورد نیاز، به‌زودی ساماندهی می‌شود.

چشم به راه اعتبار

سختگوی شورای اسلامی شهر مشهد درباره مهم‌ترین دلایل نیمه‌تمام ماندن بعضی از طرح‌های عمرانی در این شهر اظهار می‌کند: اصلی‌ترین دلیل نیمه‌تمام ماندن طرح‌های عمرانی در مشهد، تأمین نشدن اعتبارات موردنیاز است. در حال حاضر کشور به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه دشمنان، در وضعیت سخت اقتصادی قرار دارد و به همین دلیل دولت قبل برای اجرای تعهدهای خود با مشکلات بسیاری مواجه بود. در چنین شرایطی درآمدهای شهرداری نیز که از محل ارزش‌افزوده به‌دست می‌آمد، کم‌تر شد و توانایی اجرایی این نهاد را محدودتر کرد. حاجی‌بگلو ادامه می‌دهد: به‌عنوان مثال اجرای طرح قطار شهری مشهد تا قبل از سال ۱۳۹۲ کالما برعهده دولت بود، اما بعد از آن سال، اجرای ۵۰ درصد از این طرح به شهرداری و نیمه دیگر آن به دولت واگذار شد. این موضوع بار سنگینی بر وظایف شهرداری اضافه کرد که تأمین اعتبار آن نیز برای این نهاد که درآمدهایش نیز محدود شده، مسئولیتی دشوار ایجاد کرده‌است.

عزم جدی برای عمران شهری

وی درباره برنامه‌های شورای اسلامی شهر مشهد برای توسعه روزافزون این شهر نیز می‌گوید: در حال حاضر شورای جدید شهر مشهد عزم خود را برای رسیدگی و رفع مشکلات حوزه عمران شهری جزم و برپای تأمین اعتبار نیز طرح‌هایی پیشنهاد کرده‌است. حاجی‌بگلو می‌افزاید: به‌گفته مدیران پیشین شهرداری مشهد، این نهاد حدود ۲۲هزار میلیارد تومان بدهی دارد که ممکن است بیشتر از این نیز باشد، اما باید به ظرفیت‌های شهرداری توجه کرد و برای رفع مشکلات برنامه‌ریزی‌های کاربردی‌تری انجام داد. علاوه بر تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باید طرح‌های جدید نیز تعریف شود. وی تأکید می‌کند: شورای اسلامی شهر مشهد تنها به درآمدهای شهرداری اکتفا نخواهد کرد و از دولت نیز کمک می‌گیرد. همچنین شهرداری مشهد مطالبه‌های پرداخت‌نشده‌ای از دولت دارد



سختگوی شورای شهر: مشهد نیازمند پیش‌بینی ردیف بودجه مستقلی از سوی دولت و مجلس است

که پیگیر دریافت آنها نیز هستیم. بارها این موضوع ازسوی مسئولان مشهد مورد تأکید قرار گرفته که در این شهر خدمات در سطح این ارائه می‌شود، اما بودجه‌ای که دریافت می‌کند، محلی است.

تقاضایی از دولت و مجلس

عضو شورای اسلامی شهر مشهد عنوان می‌کند: دولت و مجلس شورای اسلامی باید یک ردیف بودجه مستقل خارج از بودجه سالانه برای این شهر پیش‌بینی کنند، چراکه مشهد در واقع شهری با ۵/۳ میلیون جمعیت نیست، بلکه براساس آمار، سالانه ۲۰ میلیون تردد در این شهر اتفاق می‌افتد که شامل زائران داخلی و خارجی می‌شود و وظیفه ما به‌عنوان خادمین حرم مطهر رضوی، خدمات‌رسانی مناسب به این زوار است که مخارجی را نیز شامل می‌شود. حاجی‌بگلو ادامه می‌دهد: مدیریت‌شهری مشهد برای خدمات‌رسانی هر چه بهتر به مسافران و زائران در این شهر، هزینه‌هایی را پرداخت می‌کند که شامل حمل‌ونقل، برق، آب، گاز و... می‌شود که تأمین آن برعهده شهرداری بوده و همیشه ازسوی این نهاد انجام شده‌است. وی می‌افزاید: به جرأت می‌توان گفت که بیشتر وظایف دستگاه‌های اجرایی شهر مشهد و تا حد زیادی استان را شهرداری مشهد انجام می‌دهد. مسئولان کشوری باید نگاه ویژه‌ای به شهر مشهد داشته باشند.

طرحی برای مسکن‌سازی

حاجی‌بگلو با بیان اینکه حاشیه‌نشینی یکی از معضلات بزرگ شهر مشهد است که دچار مشکلات زیرساختی بسیاری نیز هست، تصریح می‌کند: یکی از برنامه‌های شورای اسلامی شهر مشهد، تهیه مسکن مناسب در مناطق کم‌برخوردار برای اهالی حاشیه شهر مشهد است. وی اظهار می‌کند: این طرح با همکاری دولت، بخش خصوصی و مردم قابل اجراست؛ در صورت توجه ویژه دولت و براساس برنامه سساخت یک میلیون مسکن در کشور، شهرداری مشهد این آمادگی را دارد که در صورت تأمین اعتبار موردنیاز، براساس برنامه‌ریزی‌های قبلی، ساخت ۵هزار واحد مسکونی در حاشیه شهر مشهد را آغاز کند. این عضو شورای اسلامی شهرمشهد اضافه می‌کند: اعضای این شورا برای اختصاص یافتن یک ردیف بودجه مستقل به این شهر در حال آماده‌سازی طرحی هستند تا با ارائه آن به دولت، این موضوع از طریق شورای عالی استان‌ها و مجلس شورای اسلامی محقق شود.

دغدغه‌های عشایر سمنان در ابتدای کوچ پاییزه

عشایر سمنان با وجود همه نگرانی‌ها از کمبود نهاده‌های دامی و مشکل در فروش گوشت به استقبال کوچ پاییزه می‌روند

این استان مطرح شده‌است و به‌نظر می‌رسد با فرا رسیدن فصل سرما، این معضل برای عشایر سمنان برجسته‌تر شود. سرپرست معاونت امور زیربنایی اداره کل

امور عشایری سمنان نیز خشکسالی و کاهش بارندگی‌ها را دلیل اصلی بروز مشکل برای عشایر این استان بیان می‌کند. «حسین اصغری» در این زمینه می‌گوید: در سالی خشک و کم‌آب قرار داریم، با کمبود نزولات آسمانی وضعیت مراتع هم نسبت به سال گذشته بدتر شده‌است و با کاهش تولید علوفه هر نوعی مواجه هستیم. با این حال از ابتدای سال جاری پیگیری‌هایی انجام شد تا خوراک‌دام موردنیاز دامداران و عشایر سمنان تأمین شود. وی می‌افزاید: تاکنون ۱۰هزار تن نهاده دامی را به‌صورت خام در اختیار اتحادیه عشایری قرار داده‌ایم که از طریق اتحادیه‌ها برای توزیع میان دامداران در اختیار تعاونی‌های عشایری قرار گرفته‌است. ۶هزار تن کنسالتنه دامی نیز ازسوی اتحادیه عشایری تولید و در میان دامداران توزیع شده‌است. اصغری درباره علوفه می‌دند: مکاتبه‌هایی از طریق سازمان امور عشایری کشور داشتم‌ایم تا بتوانیم نهاده‌های موردنیاز دام‌های عشایر را تأمین کنیم. برآوردهای انجام شده نشان می‌دهد به‌ازای هر ماه، حدود ۵هزار تن علوفه دامی نیاز است.

این مسئول اضافه می‌کند: یعنی در نیمه دوم سال جاری ۳۰هزار تن علوفه دامی نیاز داریم. با توجه به این موضوع مکاتبه‌های اولیه را انجام داده‌ایم و امیدواریم بتوانیم از طریق بخش پشتیبانی امور دام این میزان نهاده دامی را برای دامداران و عشایر استان سمنان تأمین کنیم. البته برای آخرین تیرماه «محمد سعیدی» مدیر کل امور عشایری سمنان، نیاز عشایر این استان به نهاده‌های دامی را برای

زمستان گذرانی در سال جاری بیش از ۸۰هزار تن اعلام کرده بود که فاصله زیادی با نیاز ۳۰هزار تنی اعلام شده دارد و در صورت درست بودن این رقم، عشایر سمنان را زمستان آسمال با در دسرهای زیادی در این زمینه مواجه خواهند شد. سعیدی این موضوع را نیز بیان کرده بود که سال گذشته ۱۳هزار تن نهاده دامی در میان عشایر استان توزیع شد که از نظر توان تأمین نهاده‌های دامی نیز فاصله زیادی با همان ۳۰هزار تن برآورد شده دارد.

محدودیت کشتار و معضل فروش گوشت

اما صرف‌نظر از این موضوع، دامداران عشایر سمنان این روزها با مشکل قیمت‌گذاری و فروش دام نیز مواجه هستند. «رحیم صمدی» یکی از عشایر سنگسر در این باره می‌گوید: در حال حاضر یکی از مشکلات مهم ما، فروش گوشت قرمز است. نه‌تنها گوشت را با قیمتی بسیار کم از ما می‌خرند، بلکه گاهی برای فروش با همان قیمت هم مشکل داریم. فروش گوشت مهم‌ترین بخش درآمدی دامداران و عشایر محسوب می‌شود و وقتی در این بخش با چالش مواجه شوند، عملاً همه برنامه‌ریزی‌های اقتصادی‌شان، به‌ویژه برای تأمین نهاده‌های دامی با مشکل مواجه می‌شود. سرپرست معاونت امور زیربنایی اداره کل امور عشایری

استان سمنان دلیل بروز این وضعیت را پایین بودن ظرفیت کشتارگاه‌های سمنان برای کشتار دام بیان می‌کند. اصغری می‌افزاید: با پیگیری‌های

چراغ معدن سنگرود دوباره روشن می‌شود

مسئولان گیلان از حضور بخش خصوصی برای آغاز به کار دوباره معدن سنگرود در رودبار خبر می‌دهند

فرشته رضایی

خبرنگار

معدن «سنگرود» در منطقه قاراب عمارلو در شهرستان رودبار، روزگاری سرآمد معادن کشور بود؛ معدنی که در دهه ۱۳۶۰ شمسی دوران اوج شکوفایی خود را سپری می‌کرد و گفته می‌شود در آن مقطع بیش از ۴هزار ۸۰۰ کارگر داشت. کارگران بومی از مناطق رحمت‌آباد، رستم‌آباد، خورگام، عمارلو، قاراب و نوده در این معدن پورنوق مشغول به کار بودند.

اما روزگاری این رونق در دهه ۱۳۷۰ و با واگذاری نسنجیده به بخش خصوصی به پایان آمد و کارگران زیادی به مرور زمان در این معدن از کار بیکار شدند تا فقط خاطره خوشی از معدن سنگرود باقی بماند.

واگذاری معدن به بخش خصوصی تا کارآمد سبب شد در سال ۱۳۹۳ حکم قطعی معدن سنگرود با این دلیل که «صرفه اقتصادی ندارد»، صادر و تعطیل شود؛ در نتیجه معدنی که روزگاری حدود ۵هزار کارگر داشت و در دهه ۱۳۹۰ این تعداد به ۳۲۰ نفر رسیده بود، تعطیل شد.

در سال‌های اخیر بارها موضوع فعالیت دوباره معدن سنگرود برسر زبان‌ها افتاد و مسئولان مربوط از لزوم آغاز به کار دوباره آن سخن گفتند و حتی خبرهایی نیز در این باره منتشر شد. اکنون اما پس از ۷ سال تعطیلی و انتظار، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان از آغاز به کار این معدن ازسوی پیمانکار جدید خبر می‌دهد.

تلاش برای راه‌اندازی دوباره

براین اساس رئیس اداره معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از عزم سازمان متبوع خود برای احیای معدن زغال سنگ سنگرود خبر می‌دهد و به خبرنگار همشهری می‌گوید: معدن سنگرود رودبار با هدف آغاز به کار دوباره به سرمایه‌گذار جدید واگذار می‌شود.

«امیرحسین رسام» می‌افزاید: با توجه به رأی شورای عالی معادن کشور برای احیای معدن زغال سنگ سنگرود، ازسوی سازمان صمت استان عزم جدی وجود دارد تا دوباره و پس از سال‌ها، شاهد فعالیت این معدن باشیم.

وی ادامه می‌دهد: براین اساس بر گزارر مزایده و تعیین بهره‌بردار جدید، به‌صورت مرحله به مرحله انجام و فرایند واگذاری معدن با نظارت دقیق سازمان صمت گیلان اجرا شده‌است و امیدواریم فعالیت دوباره معدن سنگرود به ایجاد اشتغال قابل توجه در منطقه منجر شود.

رسم تأکید می‌کند: اخیراً نیز جلسه‌ای باهدف تعیین تکلیف اموال قابل انتزاع معدن و تحویل نهایی به بهره‌بردار بر گزار شده‌است و فعالیت مجدد و انجام اکتشافات تکمیلی با اولویت زغال سنگ و سپس اکتشاف سایر ذخایر موجود در عرصه معدن، با قدرت پیگیری می‌شود.

قابلیت‌های معدنی سنگرود

رئیس اداره معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با اشاره به قابلیت‌های معدنی مناسب در سنگرود تصریح می‌کند: گستردگی عرصه این معدن و اکتشاف‌هایی که در دهه‌های گذشته انجام شده، نویدبخش وجود ذخایر معدنی قابل توجه، علاوه بر زغال سنگ است.

رسم اظهار می‌کند: با انجام اکتشاف‌های تکمیلی و تعیین ذخیره مناسب برای هر یک از مواد معدنی اکتشاف شده ازسوی سرمایه‌گذار جدید، می‌توانیم شاهد ایجاد ظرفیت‌های جدید اشتغال برای ساکنان بومی مناطق همجوار معدن باشیم. به‌گفته وی، فعالیت مجدد این معدن بزرگ از نظر اجتماعی و توسعه منطقه‌ای نیز بسیار حائز اهمیت است و قطعاً با حمایت و پیگیری‌های مسئولان شهرستان رودبار، فرایند انتقال ازسوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران و اجرای تعهدهای سرمایه‌گذار جدید، شتاب بیشتری خواهد گرفت.

رسم بیان می‌کند: فاز نخست عملیات اجرایی براب را با تعهدهای بهره‌بردار جدید حداکثر تا پایان شهر یورماه سال جاری بود. آغاز فعالیت دوباره این معدن براساس یک برنامه زمان‌بندی مشخص محقق خواهد شد.

امید به شکوفایی اقتصاد منطقه

رئیس اداره معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همچنین می‌گوید: راه‌اندازی این واحد بزرگ معدنی علاوه بر تأثیرهای معیشتی و اشتغال‌زایی برای اهالی مناطق قاراب، خورگام و...، نقطه‌عطفی در رشد و شکوفایی اقتصاد شهرستان و استان به‌حساب می‌آید و رونق و پویایی را مانند سال‌های گذشته، برای اقتصاد منطقه به‌همراه می‌آورد.

رسم با اشاره به وجود ذخایر مناسب آهنک، خاک نسوز، سیلیس و... در معدن سنگرود، ایجاد واحدهای صنایع معدنی در این واحد بزرگ معدنی باهدف فراوری و ایجاد ارزش‌افزوده را از اولویت‌های بعدی در نظر گرفته شده می‌داند.

وی اضافه می‌کند: سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان با جدیت و حساسیت ویژه‌ای بر اجرای دقیق فرایندهای اجرایی و برنامه‌ریزی شده ازسوی بهره‌بردار جدید نظارت می‌کند.

شرط حمایت از بهره‌بردار جدید

نماینده رودبار در مجلس شورای اسلامی نیز در این زمینه می‌گوید: با توجه به فعالیت‌های انجام شده، به‌صورت پیگیرانه به‌دنبال راه‌اندازی دوباره معدن سنگرود رودبار هستیم و با این شرط که معدن دوباره به‌شکل موثر فعال شود و جذب نیرو داشته باشد، از آنها حمایت می‌کنیم. درغیراین‌صورت اجازه نخواهیم داد کسی آنجا را بخرد و رها کند.

«مهرداد گودرزوند گنجینی» می‌افزاید: در همه نطق‌های خود در مجلس شورای اسلامی، به موضوع راه‌اندازی مجدد معدن سنگرود پرداخته‌ام و از این به بعد هم با تمام قوا، پیگیر فعال شدن این معدن به شکل اصولی هستم.



عکس: همشهری



خروج طرح‌های احداث

نیروگاه‌های بادی از محاق

همشهری از توسعه نیروگاه‌های بادی و مزایای استفاده از آن

در ۸ استان بادخیز ایران گزارش می‌دهد

مدت‌هاست که اثرات زیان‌بار استفاده از سوخت‌های فسیلی و منابع روبه کاهش این نوع سوخت‌ها، بسیاری از کشورهای جهان را به‌فکر یافتن جایگزین‌های مناسب انداخته‌است و بر این اساس بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، از جمله انرژی بادی، روز به‌روز در حال گسترش است؛ راهکاری که در سال‌های اخیر در ایران نیز سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی بر روی آن انجام شده‌است. اکنون با گذشت حدود ۲ دهه از ساخت نخستین نیروگاه‌های بادی در کشور، رشد این گونه نیروگاه‌ها سرعت بیشتری گرفته و پس از تصویب قانون خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر، در تعداد قابل توجهی از استان‌ها توسعه زیرساختی در این بخش در دست اقدام است. با بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های موجود در این بخش، علاوه بر تأمین بخشی از انرژی مورد نیاز کشور، می‌توان اثرات زیان‌بار تولید انرژی‌های فسیلی را نیز کاهش داد و بسترهای مناسب برای توسعه روزافزون مناطقی مانند سیستان و بلوچستان را که از بادخیزترین مناطق کشور محسوب می‌شود، فراهم آورد. همه اینها در حالی است که کارشناسان معتقدند ظرفیت‌های موجود در ایران در حوزه انرژی بادی بی‌نظیر است و باید از این ظرفیت‌ها به بهترین نحو استفاده کرد. گیلان، خراسان رضوی، قزوین، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و آذربایجان شرقی از جمله استان‌هایی به‌شمار می‌روند که با توجه به بادخیزی آنها، از قابلیت‌های چشمگیری در زمینه توسعه نیروگاه‌های بادی برخوردارند. این در شرایطی است که استان‌های بادی فارس و اصفهان نیز در سال‌های اخیر اقدام‌های قابل توجهی در زمینه بهره‌گیری از انرژی بادی انجام داده‌اند.

آذربایجان شرقی در مسیر توسعه نیروگاه‌های بادی

استان آذربایجان شرقی در زمینه بر خور داری از قابلیت های لازم برای ساخت نیروگاه‌های تولید انرژی بادی از مناطق باکیفیت عالی در کشور به‌شمار می‌رود، به‌گونه‌ای که بیشتر شهرستان‌های این استان قابلیت‌های موردنظر برای ساخت چنین نیروگاه‌هایی را دارند. بر اساس مطالعات علمی و جغرافیایی انجام شده، شهرستان‌های تبریز، سهند، اسکو، آذرشهر، بستان‌آباد، شیبستر، جلفا، هرس، میانه، بناب، مراغه، سراب، اهر، چارویماق و هشترود می‌توانند مناطق مناسبی برای ساخت نیروگاه‌های بادی باشند. با توجه به این موضوع، نخستین نیروگاه بادی استان سال ۱۳۸۸ در ارتفاعات «مون‌بل‌علی» به بهره‌برداری رسید. هر چند ظرفیت این نیروگاه کم بود، اما مسئولان برق استان قول دادند تعداد توربین‌ها را از ۳ به ۲۰ عدد افزایش دهند؛ وعده‌ای که نه‌تنها محقق نشد، بلکه در حال حاضر هر ۳ توربین بادی نیروگاه نیز از کار افتاده‌است. چند سال بعد با بهره‌برداری از نیروگاه بادی در میانه، ۵۵ مگاوات به ظرفیت تولید برق منطقه‌ای آذربایجان شرقی اضافه شد. اینها در حالی است که در ۲ سال گذشته فعالیت‌های دیگری نیز برای ساخت نیروگاه‌های بادی در استان آغاز شده و ساخت نیروگاه ۲۰ مگاواتی سراب در دستور کار قرار گرفته، اما هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌است. در چنین شرایطی مسئولان آذربایجان شرقی قصد دارند گام‌های بلندی برای ساخت نیروگاه‌های بادی در این استان بردارند که در صورت تحقق، این پروژه‌ها توان رفع کمبودهای موجود در استان در زمینه تولید برق را دارند، اما با توجه به حجم پروژه‌ها، جذب سرمایه‌گذار با دشواری‌های خاص خود همراه است؛ بسته‌های سرمایه‌گذاری در نظر گرفته شده برای سایت‌های اهر، سراب، اسکو و بناب بیش از یک سال است که روی میز قرار دارد و در انتظار سرمایه‌گذاری‌های به‌سر می‌برد که برای اجرای پروژه‌ها پیشقدم شوند. نکته اینجاست که آذربایجان شرقی چند سالی می‌شود با مشکل جدی در تأمین برق موردنیاز استان روبه‌رو شده و در ماه‌های اخیر با خارج شدن نیروگاه حرارتی تبریز از مدار به‌دلیل کمبود آب، این بحران جدی‌تر شده‌است. کمبود برق سبب شده بیش از ۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی در استان از توسعه و حتی ادامه فعالیت‌های خود باز بمانند و با توجه به خلأهای جدی تولید برق در استان، انرژی بادی می‌تواند بهترین جایگزین برای نیروگاه‌هایی با سوخت‌های فسیلی باشد. خوشبختانه میزان آشنایی جوامع بومی استان با مزایا و کارکردهای انرژی بادی رو به افزایش است و نیروگاه بادی میانه در منطقه‌ای عشایری و روستایی ساخته شده و کشاورزان و روستاییان همراهی خوبی با این پروژه داشته‌اند و از آن استقبال کرده‌اند و با مشاهده تأثیر مثبت ساخت این گونه نیروگاه‌ها در زندگی و معیشت خود، همراهی مناسبی در این زمینه داشته‌اند. اجرای پروژه‌های راه‌اندازی نیروگاه‌های بادی کوچک در برخی روستاهای استان با ظرفیت‌های زیر یک مگاوات نیز در دستور کار مسئولان قرار دارد. این نیروگاه‌ها مأموریت خواهند داشت برق موردنیاز مناطق سخت‌گذر استان را تأمین کنند و با این کار، دیگر نیازی به تخریب محیط زیست و برق‌کشی به مناطق دور دست نیست.

قزوین؛ قطب تولید انرژی بادی ایران

شهرستان تاکستان استان قزوین را «سرزمین بادها» نام نهاده‌اند؛ موضوعی که سبب شده این استان گام‌های محکمی را در مسیر توسعه تولید انرژی از نیروی باد بردارد؛ قرار گرفتن قزوین در مسیر تونل باد و شرایط اقلیمی مساعد، سبب شده نیروگاه‌های بادی عملکرد خوبی در این استان داشته باشند. بر این اساس نیروگاه بادی کهک در تاکستان با تولید سالانه ۱۰۰ مگاوات انرژی بادی، از جمله دستاوردهای بزرگی است که در داخل کشور اجرایی شده و دولت از این تلاش را حمایت می‌کند و بزرگ‌ترین حمایت هم تضمین خرید ۲۰ ساله برق تولیدی این نیروگاه است. برای ساخت و افتتاح فاز نخست این نیروگاه ۳۰ میلیون یورو هزینه شده‌است و برای افتتاح کل مجموعه ۱۰۰ مگاوات در ۲ سال آینده ۵۰ میلیون یورو هزینه خواهد شد. نخستین توربین بادی گروه مینا (مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران) که بزرگ‌ترین توربین بادی مگاواتی کشور محسوب می‌شود، در مزرعه بادی کهک تاکستان نصب شده‌است. این توربین بادی در سرعت باد ۳/۵ متر بر ثانیه تا ۲۵ کیلووات بر ثانیه برق تولید می‌کند و در سرعت‌های باد کم‌تر و بیشتر از حرکت باز می‌ایستد. این درحالی است که استان قزوین علاوه بر بهره‌مندی از مزایای مزرعه بادی کهک، شاهد فعالیت مزرعه بادی سیاهپوش در طارم سفلی است؛ نیروگاهی که از بزرگ‌ترین پروژه‌های بخش خصوصی در کشور در این حوزه به‌حساب می‌آید و اجرای آن مزیت‌های اقتصادی و زیست‌محیطی قابل توجهی برای منطقه به‌همراه داشته‌است. این نیروگاه بادی شامل ۱۸ واحد توربین بادی با ظرفیت ۴/۳ مگاوات است که با بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی روز دنیا، توانایی تأمین برق بیش از ۷۵ هزار خانوار را دارد و بررسی‌های کارشناسی انجام شده نشان می‌دهد که از تولید بیش از ۱۱۰ هزار تن گاز گلخانه‌ای در سال جلوگیری می‌کند. همچنین انرژی تولیدی این نیروگاه به شبکه سراسری برق تزریق می‌شود. نکته مهم اینجاست که فعالیت توربین‌ها در ۲ منطقه کهک و طارم سفلی آب و سوخت احتیاج ندارند و با داشتن سیستم پایدار، آلودگی زیست محیطی به‌چا نمی‌گذارند. علاوه بر اینها چندین طرح اجرایی برای ساخت مزرعه بادی در نقاط مختلف این استان در حال انجام است که می‌تواند قزوین را به قطب تولید انرژی‌های پاک در کشور و حتی خاورمیانه تبدیل کند.

منجیل؛ سرزمین توربین‌های بادی

استان گیلان از نظر بهره‌مندی از مواهب طبیعی مانند آب، باد و خورشید موقعیتی ویژه و راهبردی در کشور دارد و در این زمینه مثال‌زدنی است. نیروگاه بادی منجیل، به‌عنوان نخستین و بزرگ‌ترین نیروگاه بادی ایران، در این استان قرار دارد. ظرفیت اسمی نیروگاه بادی منجیل ۹۲/۲ مگاوات است، اما پتانسیل استان گیلان در زمینه تولید انرژی برق از باد، بسیار بیشتر بوده و علاوه بر شهرستان منجیل، در نقاط مختلف استان گیلان، از جمله نوار ساحلی دریای خزر و ارتفاعات شرق و غرب استان، قابلیت‌های شگفت‌انگیزی در زمینه تولید برق از انرژی بادی وجود دارد. با تلاش متخصصان کشور در زمینه تولید توربین‌های بادی و با توجه به ظرفیت بالای استان گیلان در زمینه انرژی بادی و خورشیدی، چنانچه از این ظرفیت‌های عظیم به‌نحو مطلوبی استفاده شود، استان گیلان به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین قطب‌های تولید انرژی بادی و خورشیدی در خاورمیانه مطرح خواهد شد. آمارها نشان می‌دهد در تیرماه سال جاری در نیروگاه بادی منجیل استان گیلان ۱۰ هزار و ۶۵۳ مگاوات ساعت انرژی برق تولید شده‌است. نیروگاه منجیل از سال ۱۳۷۳ و با نصب یک توربین بادی با توان ۵۰۰ کیلووات، فعالیت خود را آغاز کرد؛ نیروگاهی که اکنون از ۴ سایت مجزا به نام‌های منجیل، هرزویل، رودبار و سیاه‌پوش تشکیل شده و توربین‌های نصب شده در این نیروگاه ۳۰۰، ۵۰، ۵۵۰ و ۶۶۰ کیلوواتی هستند. مصرف‌نشدن آب در جریان تولید انرژی برق، عدم انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلوده نکردن محیط زیست از مزایای عمده این نیروگاه به‌شمار می‌آید. در این میان باید به این نکته هم اشاره کرد که برخی مسئولان استان در سال‌های گذشته بر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه تولید برق از انرژی بادی تأکید می‌کردند؛ ظرفیتی که تاکنون آن چنان که باید، در استان عملیاتی نشده و گیلان همچنان در نصب توربین‌های بادی پیشرفت چشمگیری نداشته‌است. کارشناسان معتقدند منطقه جغرافیایی منجیل و لوشان فاقد ریزگرد هستند که این مزیت، به‌همراه بادخیزی، می‌تواند گیلان را به قطب تولید انرژی بادی و خورشیدی در خاورمیانه تبدیل کند.

ثروت‌های فراوانش شده خراسان جنوبی

استان خراسان جنوبی که در نوار مرزی شرق کشور قرار دارد، با داشتن زمینه مناسب اقلیمی، تابش آفتاب و وزش باد در بیشتر مناطق و روزهای سال، قابلیت‌های خوبی در زمینه تولید انرژی‌های نو و پاک دارد. این استان تابش ۳۰۰۰ روزه خورشید و وزش بادهای ۱۲۰ روزه سیستان را دارد که به‌عنوان «ثروت‌های فراوانش شده» از آن یاد می‌شود و در صورت انجام سرمایه‌گذاری‌های مناسب، این استان می‌تواند به قطب اقتصادی و تولید انرژی شرق کشور تبدیل شود. خراسان جنوبی دارای دالان‌های بادی مناسب برای ایجاد نیروگاه بادی است و شرایط اجرای طرح‌های مربوط به انرژی‌های بادی را دارد و شهرستان‌های درمیان، نهبندان و سربیشه، آفریز قانات، کجه و چهنوی فردوس ظرفیت‌های مناسبی برای ساخت نیروگاه‌های بادی دارند. براساس تحقیقات به‌عمل آمده، میانگین سرعت باد برای به‌صرفه بودن تبدیل انرژی باد به برق حدود ۲۳ کیلو متر در ساعت است، درحالی‌که سرعت باد در برخی مناطق خراسان جنوبی نزدیک به ۳۳ کیلو متر در ساعت نیز می‌رسد. با توجه به این موضوع و با ورود سرمایه‌گذاران و حمایت دولت، نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی خوسف و نیروگاه خورشیدی ۷ مگاواتی سربیشه در سال ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسیدند و سال گذشته نیز عملیات اجرایی نیروگاه بادی ۵۰ مگاواتی ذرح سربیشه آغاز شد ذرح، به‌عنوان نخستین نیروگاه بادی خراسان جنوبی در زمینی به مساحت ۲۲ هکتار ساخته می‌شود. نیروگاه بادی ذرح شامل ۲۰ واحد توربین ۲/۵ مگاواتی است که با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیون یورویی، معادل هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان، ساخته می‌شود. با راه‌اندازی این نیروگاه سالانه ۴۵ میلیون لیتر گازوئیل و ۱۲۵ هزار مترمکعب آب صرفه‌جویی خواهد شد. همچنین میزان اشتغال این نیروگاه در دوره نصب ۶ هزار و ۵۰۰ نفر - روز و در دوره بهره‌برداری ۲۵ نفر به‌صورت مستمر پیش‌بینی شده‌است. اگرچه خراسان جنوبی از ذخایر نفت و گاز برخوردار نیست، اما ظرفیت‌های طبیعی از جمله انرژی‌های خورشیدی و بادی در آسمان استان به وفور یافت می‌شود که می‌تواند علاوه بر اشتغال‌زایی و درآمدزایی برای مردم از طریق خرید تضمینی برق تولیدی، سهم قابل توجهی در تولید انرژی و توسعه اقتصادی این استان داشته باشد.

توسعه زیرساخت‌های سیستان و بلوچستان

استان سیستان و بلوچستان از مستعدترین مناطق کشور برای ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر مانند نیروگاه‌های خورشیدی و بادی است. بر همین اساس ایجاد منطقه ویژه انرژی بادی «میل نادر» سیستان با ظرفیت تولید ۵۰ مگاوات برق تا پایان سال در دستور کار است که قابلیت رسیدن تا مرز هزار مگاوات را نیز دارد که در صورت عملی شدن این ظرفیت، سیستان و بلوچستان را به صادرکننده برق در سطح ملی و منطقه‌ای تبدیل خواهد کرد. این خطه که میزان بادهای ۱۲۰ روزه است، ظرفیت‌های لازم برای تبدیل شدن به بزرگ‌ترین مزرعه بادی کشور را دارد. تاکنون سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این حوزه انجام شده و اقدام‌های لازم در منطقه میل‌نادر در حال انجام است. همچنین سرمایه‌گذاران متعددی با آماده شدن بستر و زیرساخت آماده سرمایه‌گذاری در این منطقه هستند. این زون تولید انرژی به وسعت ۲۰ هکتار ساخته می‌شود و ظرفیت تولید بیش از هزار مگاوات انرژی برق را دارد و می‌تواند در دور اول بهره‌برداری بری حداقل ۵۰۰ نفر شغل ایجاد کند. با توجه به زیرساخت‌های ایجاد شده در این منطقه، از جمله ساخت خط انتقال، پست ۴۰۰ کیلوولت برق و همچنین جاده دسترسی، شرایط ویژه‌ای برای سرمایه‌گذاری فراهم شده است. بر این اساس تا پایان سال ۵۰ مگاوات نیروگاه بادی در این منطقه راه‌اندازی خواهد شد. وزش بادهای ۱۲۰ روزه در استان که در سال‌های اخیر به سبب خشکسالی به ۱۶۰ روز نیز افزایش پیدا کرده‌است، با وجود تبعات منفی که به‌همراه دارد، می‌تواند قابلیت مناسبی در مسیر تولید برق باشد.

حوزه بادخیز خراسان رضوی

باد و آفتاب مناسب از مزیت‌های طبیعی استان خراسان رضوی در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر به‌حساب می‌آید، اما سهم این استان از انرژی‌های پاک بسیار ناچیز بوده و هنوز انطور که باید از آن بهره‌برداری نشده‌است. خراسان رضوی برای بهره‌برداری از انرژی‌های نو به مشوق‌های سرمایه‌گذاری، ارائه تسهیلات با کارمزد اندک و تأمین زیرساخت‌ها نیاز دارد. در حوزه انرژی بادی ۲ حوزه بادخیز در خراسان رضوی در شهرستان‌های خواف و بینالود وجود دارد؛ کاتال باد با وزش دائم و ظرفیت ۵۲ درصد در منطقه نشتیفان خواف در دنیا کم‌نظیر است. براساس اطلاعات ارائه شده از سوی وزارت نیرو، یکی از شاخص‌ترین ظرفیت‌های خواف قرارگیری این شهرستان در مسیر تونل باد است، به‌طوری‌که ظرفیت تولید برق از انرژی باد سالانه ۵ هزار مگاوات برای این شهرستان تخمین زده شده‌است و با توجه به ضریب بالای بازدهی انرژی باد در این منطقه، خواف به‌عنوان یکی از منحصربه‌فردترین تونل‌های باد در ایران و دنیا شناخته شده‌است. ضریب تولید باد در این منطقه از استان بالای ۵۰ درصد تخمین زده می‌شود و این در حالی است که ضریب تولید باد در بیشتر سایت‌های جهان، حداکثر ۲۵ درصد است و با تولید برق از طریق نیروگاه‌های بادی در خواف افزون بر تأمین برق موردنیاز منطقه و صنایع فولادی، می‌توان آن را به کشورهای همسایه نیز صادر کرد. با توجه به چنین ظرفیت‌هایی، برای بهره‌برداری از انرژی باد در استان، در خواف ۴۵ توربین بادی و در بینالود ۴۵ توربین بادی نصب شده‌است. نیروگاه بادی بینالود با مساحت حدودی ۷۰۰ هکتار در نزدیکی شهر بینالود و در مسیر مشهد به نیشابور قرار دارد. این نیروگاه دارای ۴۳ توربین (۶۶۰ کیلوواتی) از ظرفیتی معادل ۲۸/۲ مگاوات است. شهر نیشابور را می‌توان پیشگام بهره‌برداری از انرژی‌های نو در منطقه شمال شرق ایران دانست.

اصفهان؛ امکان سنجی برای تولید انرژی بادی

اصفهان از استان‌هایی به‌حساب می‌آید که تاکنون شاهد فعالیت‌هایی، هر چند محدود، در زمینه تولید انرژی بادی و همچنین انجام امکان‌سنجی‌های لازم در این زمینه بوده‌است. در حال حاضر فقط یک توربین بادی در این استان وجود دارد که آن هم در پارک ۲۰۰ هزار کیلووات ساعت در سال برق ۶۶۰ کیلوواتی که حدود ۲۰۰ هزار کیلووات ساعت در سالی تولید می‌کند. این درحالی است که در شهرضا نیز نقضای ساخت نیروگاه ۲۵ مگاواتی از سوی بخش خصوصی مطرح و در حال حاضر در محدوده موردنظر دکل بادنسنجی نصب شده و جمع‌آوری اطلاعات باد منطقه در حال انجام است. برای ساخت نیروگاه بادی که آن هم در پارامترهای دیگری مناسب بود، برای سرمایه‌گذاری مربوط به مدت ۲۴ ماه ثبت شود تا چنانچه بسترهای مناسب از نظر سرعت، جهت و پارامترهای دیگر مناسب بود، برای سرمایه‌گذاری اقدام شود. نصب این دکل ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان هزینه در بر دارد و به‌مدت ۲ سال سنسورهای روی دکل، اطلاعات را ثبت می‌کنند. بعد از این مدت اگر پارامترهای فنی و اقتصادی موردنظر وجود داشته باشد، با توجه به میزان پیش‌بینی تولید و همچنین فرایند خرید انرژی تولید شده از سوی «ساتیا» (سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق)، عملیات نصب توربین و تولید برق انجام می‌شود. البته ساتیا در برخی مناطق استان دکل‌های بادنسنجی نصب کرده‌است تا امکان سنجی‌های لازم برای مناطقی که ظرفیت ساخت نیروگاه‌های بادی را دارند، انجام شود. بر این اساس در «برزوک»، «فوروچی»، «مغار»، «مورچه‌خورت» و «ورزنه» دکل‌های موردنظر نصب و براساس اطلاعات اولیه، بروک برای سرمایه‌گذاری در این حوزه مناسب تشخیص داده شده‌است.

فارس در ابتدای راه

استان فارس با توجه به وضعیت توپوگرافی و موقعیت جغرافیایی خود، یکی از مناسب‌ترین استان‌ها برای ساخت نیروگاه‌های بادی است. نخستین توربین بادی این استان به ظرفیت ۶۶۰ کیلووات در سال ۱۳۸۹ در منطقه باباکوهی شیراز افتتاح شد. این نیروگاه با تولید سالانه ۷۰۰ هزار کیلووات انرژی برق، برق بیش از ۲۰۰ خانواد را تأمین و صرفه‌جویی معادل ۲۳۳ هزار لیتر گازوئیل در مدت یک سال را به‌همراه دارد. به گفته کارشناسان، شهرستان‌های آباده و لارستان جزو مناطق بادخیز استان هستند که ظرفیت‌های موجود در این حوزه باید مورد شناسایی و ارزیابی دقیق قرار گیرد. در چنین شرایطی نصب نیروگاه‌های بادی که نمونه آن در ضلع شمالی شهر شیراز دیده می‌شود، موید این است که فارس قابلیت چنین سرمایه‌گذاری‌هایی را دارد. با این حال هنوز در شهرهای دیگر استان نیروگاه و توربین بادی نصب نشده‌است.

ناگفته‌های خلق لایه ماندگار

بانوی هنرمند بوشهری از اجرایش در تیتراژ پایانی سریال مختارنامه می‌گوید

علیرضا براز جانی

خبرنگار

«صدیقه بحرینی» بانوی اهل بوشهر است که در تیتراژ پایانی سریال مختارنامه با صدایی حزن انگیز، لایه‌ای را به سبک خاص بوشهری‌ها اجرا کرد. این اجرا بر دل بسیاری از مردم کشور نشست و تأثیر گذار بود. چندی پیش شایعه درگذشت این بانوی هنرمند در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که واکنش‌های زیادی را به همراه داشت. به همین بهانه با خالق این لایه ماندگار به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانید.

لایه‌ای در فرهنگ آیینی بوشهر و عزاداری‌ها چه جایگاهی دارد؟

لایه‌ای در گذشته نه چندان دور که سبک زندگی از سادگی و اصالت بیشتری برخوردار بود، کاربرد خود را در کنار گهواره یا همان مختک نوزادان و کودکان، نشان می‌داد. اشعاری آهنگین که برای آرام کردن و خواب کردن کودکان بر زبان مادران جاری می‌شد. البته هنوز هم رگه‌هایی از لایه‌ای را می‌توان در روستاها و بخش‌های سنتی بوشهر پیدا کرد. بین کسانی که فرهنگ گذشته را حفظ کرده و یا کمتر تحت تأثیر تحولات اجتماعی قرار گرفته‌اند. با این حال، نسبت به گذشته رواج کمتری دارد. همچنین در برخی مراسم‌ها و آیین‌های بوشهر که حزن و اندوه در صدای خواننده موجب هموایی شوندگان با او می‌شود یا در مصیبت خوانی برای نوجوان از دنیا رفته نیز، لایه‌ای اجرا می‌شود.

لایه‌ای در عزاداری برای اهل بیت (ع) چگونه اجرایی می‌شود؟

تقریباً در همه نقاط استان بوشهر از گذشته تاکنون، مراسم مختک به یاد طفل تشنه لب و شهید دشت کربلا حضرت علی (ع) برگزار می‌شود. برای شور بیشتر این عزاداری، لایه‌ای آن توسط بانوان مداح در مجلس عزاداری خوانده می‌شود که معمولاً با شیون و گریه و زاری مادران همراه است.

مهارت در اجرای این نوع مرثیه خوانی را چگونه کسب کردید؟

این بهره و استعداد در نتیجه عنایت خداوند و کرامت ائمه به بنده است. زیر برای آموزش آن هرگز معلم و راهنمایی نداشتم و میراثی است که از گذشتگانم که

الان در قید حیات نیستند، سینه به سینه به من رسیده است.

لایه‌ای که در سریال مختارنامه اجرا کردید و مورد استقبال مخاطبان تلویزیونی قرار گرفت، چگونه تولید شد؟

سال ۸۲ محسن شریفیان (آهنگساز بوشهری) فراخوانی در صداوسیما مرکز بوشهر داد و از مداحان و ذاکران استان دعوت کرد تا اثر و سبک آنها را ضبط کند. من هم به آنجا رفتم. قرار شد اجرای من را برای ثبت در میراث ملی ضبط کنند. نمی‌دانم چه اتفاقی افتاد که ۸ سال بعد یعنی در سال ۹۰ بدون اینکه اجازه‌ای از من بگیرند آن را در سریال پخش کردند.

به اینکار راضی نبودید؟

چرا؟

چون از من حتی یک اجازه خشک و خالی هم نگرفتند. من انتظار پاداش یا درخواست مالی نداشتم ولی حداقل انتظارم این بود که



برای پخش آن اجازه می‌گرفتند. من اینکار را به عشق اهل بیت و امام حسین (ع) اجرا کردم، توقع مادی نداشتم، و اثر معنوی آن برایم مهم بود.

اولین بار چگونه متوجه پخش آن شدید؟

وقتی قسمت اول سریال پخش شد یکی از آشنایان تماس گرفت و خبر داد. اول باور نکردم ولی وقتی تکرار قسمت اول را دیدم متوجه شدم.

اعتراضی هم کردید یا نه؟

بله سه بار در جلسه با مسئولان شبکه استانی بوشهر این نکته را یادآور و خواستار رسیدگی شدم، ولی نتیجه نداشت.

کارگردان سریال با شما تماس نگرفت؟

اصلاً. در صورتی که اخلاق حرفه‌ای ایجاب می‌کرد حداقل این کار را انجام دهد ولی این هم اتفاق نیفتاد.

مسئولان دیگر چکار کردند؟

فقط آقای ضرامی (رئیس وقت صدا و سیما) در سفرش به بوشهر با من دیدار و دلجویی کرد. ایشان گفتند بگذارید مردم صدای شما را بشنوند. صدای شما حزن انگیز است و انسان را متقلب می‌کند. شما اجراتان را از حضرت زهرا (س) می‌گیرید

تنها دلیل ناراحتی شما همین بود؟

ببینید، مداحی بانوان در مجامع عمومی را اشکال می‌دانند ولی با پخش این کار از رسانه ملی، عملاً شاهد تناقض هستیم. موقعی که این کار پخش شد با محدودیت زیادی برای مداحی زنان مواجه بودیم. تقریباً این محدودیت در زمان ضبط کار وجود نداشت و در گزارش شهدا و یا سایر مجامع عمومی اجرا می‌شد. به هر حال هنوز هم با پخش بدون اجازه این اثر کنار نیامده‌ام و الان هم هر وقت کار از صداوسیما پخش می‌شود، اصلاً نگاه نمی‌کنم و خیلی ناراحت می‌شوم.



عکس: اشکان رضایی



آبشار لندی در استان چهارمحال و بختیاری
عکس: اشکان رضایی

صدای همشهری

۰۲۱-۲۳۰۲۳۴۴۵

ستون صدای همشهری برای نوشتن مشکلات شما شهروند گرامی است. معضلاتی که منعکس می‌شوند تا مسئولان آنها را بخوانند و در پی یافتن راه حلی برای رفع آنها برآیند. برای بازگو کردن مشکلات خود از ساعت ۹ تا ۱۷ با شماره دفتر همشهری تماس بگیرید.

بیمارستانی مجهز، اما بدون پزشک متخصص

با اینکه بیمارستان شهدای سروستان در استان فارس، دارای خدماتی مانند سی.سی.یو، بخش داخلی، دیالیز، زایشگاه، اتاق عمل، داروخانه، آزمایشگاه، رادیولوژی و... است، اما کمبود پزشک متخصص و با تجربه در این بیمارستان محسوس است. در درمانگاه این بیمارستان اعلام شده است که پزشک عمومی و متخصصان اطفال، چشم، داخلی، قلب، پوست، زنان و زایمان، روانپزشک و توانبخشی، به بیماران این شهرستان خدمت‌رسانی می‌کنند، اما بیشتر مواقع هیچ‌یک از این بخش‌ها فعال نیستند یا پزشکی که از شهرهای دیگر به بیمارستانی می‌آید با عجله و فقط چند ساعت وقت خود را به ویزیت بیماران اختصاص می‌دهند. مسئولان درمانی استان به این وضعیت رسیدگی کنند.

شهروندی از سروستان، استان فارس

کشف شهر زیرزمینی در توپسرکان

فاطمه کاظمی

خبرنگار

همدان، استان دستکندهاست و می‌توان گفت دنیای زیرزمینی این استان از دنیای قابل مشاهده و در دسترس زیباتر است. سامان، ارزاقود، صالح‌آباد، خورزنه، قلعه جوق، و سمنگ و آبرومند تنها گوشه‌ای از این دنیای زیرزمینی هستند که کشف و معرفی شده‌اند. فقط خدا می‌داند در آینده چند دستکند دیگر از این استان تاریخی به جهان معرفی خواهد شد.

حالا شهر زیرزمینی در روستای دهبونه واقع در منطقه سرابی شهرستان توپسرکان. تا همین چند سال پیش کسی فکرش را هم نمی‌کرد که چند متر پایین‌تر از درختان افراشته گردو در پایتخت طلای سبز ایران، گنجینه‌ای با عنوان شهر زیرزمینی توپسرکان نهفته باشد اما فقط آبیاری یک باغ، پرده از راز این دنیای زیرزمینی برداشت و حالا باید دید مدیران همدان با آن چه خواهند کرد. این دستکند بی‌نظیر چندین ورودی دارد و اگر چه هنوز از سوی باستان‌شناسان کاوش نشده اما در طول سال‌ها مورد دست‌اندازی قرار گرفته و آثاری از آن کشف شده است. اکنون نیز این نگرانی وجود دارد که در صورت بی‌توجهی، بیشتر آسیب دیده و مورد تجاوز قرار گیرد.

راهِروهای تنگ و تاریک، اتاق‌های تو در تو و سنگ‌چین‌ها فقط بخش‌هایی از این دستکند هستند که جلوی چشم بیننده قرار می‌گیرد و سال‌های شکسته نوید کشف آثار بیشتری از این شهر زیرزمینی می‌دهند. مالک، بخشی از دستکند را حفاری کرده و حالا دیگر حق پیش‌رفت‌ن در آن را ندارد تا باقیه کارها علمی و منطقی پیش‌برود اما بیم آن وجود دارد که دست طمع‌کاران به این دنیای زیرزمینی برسد؛ اگر مدیران کاری نکنند.

ویژگی‌های منحصر به فرد

معماری این شهر زیرزمینی یک تفاوت اساسی با سایر

دستکند با رزش

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان نیز با اشاره به این که قدمت دستکندهای همدان که در جای جای این استان جا خوش کرده‌اند حتی تا دوره اشکانی هم تخمین زده شده است، درباره این دستکند منحصر به فرد توضیح می‌دهد: دستکند دهبونه سرابی توپسرکان هنوز کاوش نشده اما بر اساس بازدیدهایی که از آن به عمل آمده است و البته مداخلاتی که در دوره‌های مختلف به صورت غیرمجاز توسط افرادی در آن صورت گرفته، به نظر می‌رسد دستکند بسیار باارزشی است. بعد از کاوش، می‌توان درباره آن اظهار نظر قطعی کرد.

برای ماندگاری گردشگر

«علی مالمیر» با بیان این که دستکندهای استان همدان به عنوان یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری این استان، می‌توانند سبب ماندگاری بیشتر گردشگران در شهرستان‌ها شوند، می‌افزاید: از آن جایی که دستکند دهبونه سرابی نزدیک شهر و در یک مکان مصفا قرار گرفته، می‌تواند به عنوان یکی از جذاب‌ترین اماکن گردشگری توپسرکان معرفی شود. وی ادامه می‌دهد: یکی از شاخص‌های مهمی که می‌تواند گردشگری همدان را ارتقا دهد، افزایش ماندگاری گردشگر در آن است و به همین منظور تنوع محصولات گردشگری به عنوان یک استراتژی مطرح است که دستکند دهبونه می‌تواند این هدف را محقق کند.

اهمیت تسریع در آغاز کاوش‌ها

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان همدان تأکید می‌کند: توجه مسئولان استان به این دستکند جلب شده و از آن بازدید کرده و قول داده‌اند، اعتبار لازم برای کاوش در این دستکند را در اختیار ما قرار دهند. تلاش می‌کنیم تا قبل از آغاز بارش‌ها، فصل نخست کاوش‌ها را آغاز کنیم. اگر این اتفاق نیفتد، کاوش‌ها به بعد از فصل

گردشگری توپسرکان در انتظار تحول

دستکند دهبونه سرابی در صورت کاوش و بازگشایی به روی گردشگران، گردشگری شهرستان

توپسرکان و به دنبال آن، گردشگری استان همدان را متحول خواهد کرد. گردشگرانی که به هوای طبیعت زیبای توپسرکان به آن سفر می‌کردند، می‌توانند از دنیای پر رمز و راز زیرزمینی این شهر نیز بازدید کنند و از دنیای تاریخی آن نیز لذت ببرند. فقط امیدواریم نگاه مدیران به این فرصت بزرگ، نگاهی علمی و منطقی باشد.



جای‌تان در کنار ما خالی است. شما می‌توانید سهمی بزرگ در دیده شدن استان، شهر، روستا و محله خود داشته باشید. فقط کافی است موبایل را بردارید و با ارسال یک پیام صوتی یا متن، حتی عکس و فیلم در تلگرام، ما را در جریان رویدادها، مصویمیت‌ها و دیدنی‌های محل زندگی‌تان قرار دهید.

صدای شما در همشهری شنیده می‌شود
برایمان بگویید... برایتان می‌نویسیم



خط مستقیم
۰۲۱-۲۳۰۲۳۴۴۲
۰۲۱-۲۳۰۲۳۴۴۲
پیام گیر
۰۲۱-۲۳۰۲۳۴۴۵

ارتباط با ادین
hamshahriostanha_admin
#همشهری_استانها
@hamshahriostanha
اینستاگرام
Instagram.com/hamshahriostanha

