

۷۰ سال موحد
امروز از مقام علمی محمدعلی موحد
در دانشگاه تهران تجلیل می شود

جامعه ۲۳



ارتباط با ۳ بانک اروپایی
برای مبادلات مالی دارو
همشهری در میزگردی با حضور
نایب رئیس کمیسیون بهداشت
و درمان مجلس و رئیس اتحادیه
واردکنندگان دارو، چالش‌های
صنعت دارو در کشور را بررسی کرد

زیست بوم ۷

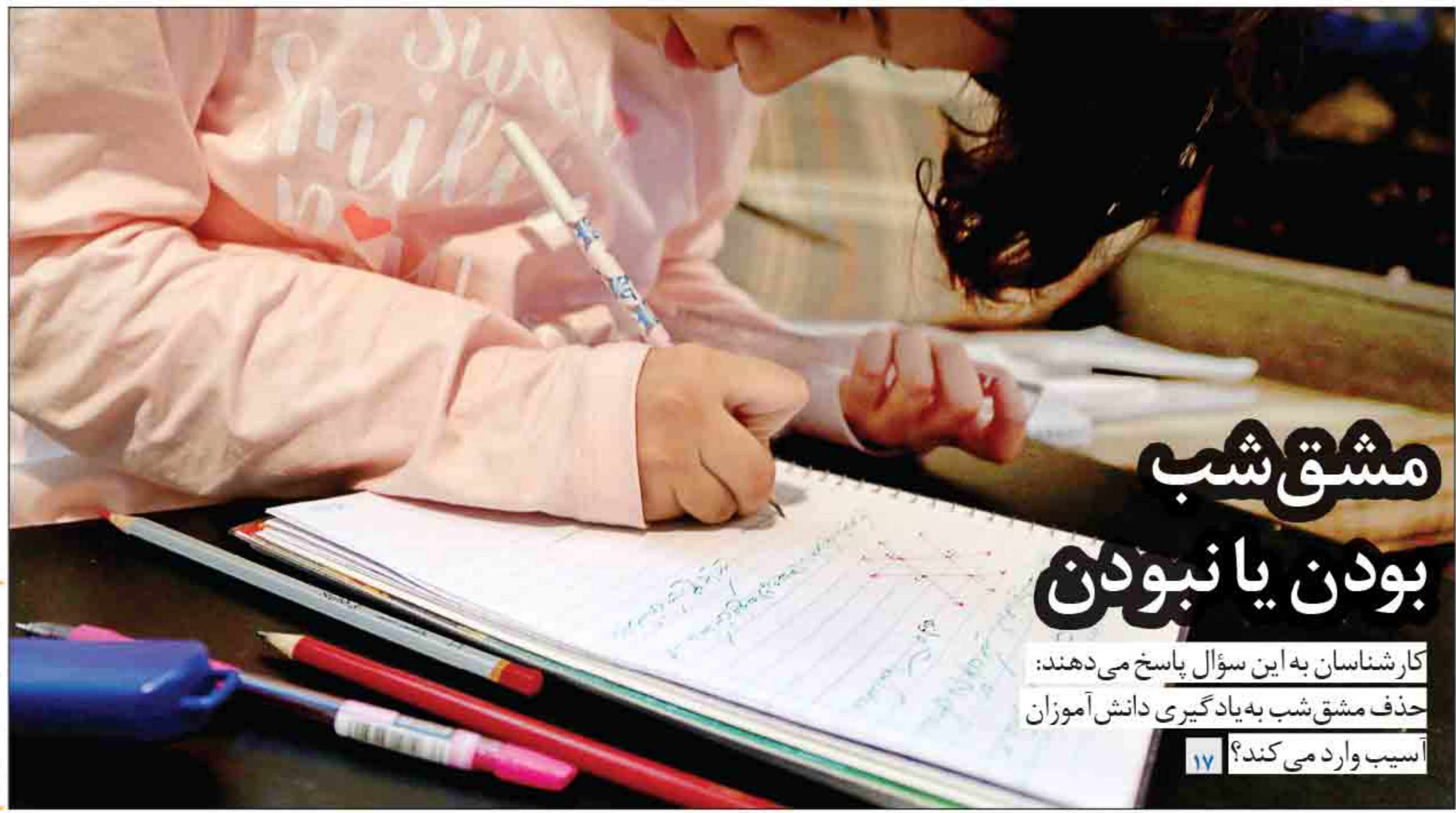


خروج گوزن زرد
از جاده انقراض
انتقال گوزن زرد ایرانی از ساری به
ارومیه، بر اساس برنامه عمل نجات و با
هدف محافظت از این گونه انجام شد.

معمای دلار ارزان، کالای گران

ریشه‌های مقاومت در برابر کاهش قیمت کالاها چیست؟

کارشناسان می‌گویند نا اطمینانی نسبت به آینده قیمت دلار و تثبیت نشدن دلار در یک نرخ ثابت عامل اصلی کاهش نیافتن قیمت‌ها در بازار کالا و خدمات است. قیمت هر دلار آمریکا از چهار ماهه مه‌ماه تاکنون ۵۰ درصد کاهش یافته و از ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان رسیده است. با این حال تغییر چندان در قیمت کالاها و خدمات رخ نداده است، به همین دلیل مردم می‌پرستند چرا با وجود کاهش قیمت دلار، قیمت محصولات کاهش نیافته است؟



مشق شب بودن یا نبودن

کارشناسان به این سؤال پاسخ می‌دهند:
حذف مشق شب به یادگیری دانش آموزان آسیب وارد می‌کند؟

مدیران، خودروی شخصی را کنار بگذارند

پیروز حناچی در همایش روز ملی حمل و نقل: وقتی مردم ببینند ما به کمپین سه‌شنبه‌های بدون خودرو پیوستیم، آنها هم این پوشش را جدی می‌گیرند. از شما مدیران هم می‌خواهم این روش را در پیش بگیرید

تولد یار دبستانی من
روزهای خوش آشنایی
مناقشای به قدمت ۳۳ سال
از دانشگاه کلید خورد

۴۰ سال ۴۰ روز
همشهری وقایع سیاسی، اجتماعی و فرهنگی
۵۵۴ پس از انقلاب اسلامی را در صفحه‌های
۱۲ تا ۱۹ مرور می‌کند

باسمه تعالی

کل نفس ذائقة الموت

به مناسبت درگذشت مرحومه مغفوره بانو وحیده میرزایی (رحمة الله علیها) صبیحه مرحوم حضرت آیت الله سید محمد میرزایی زنجانی قدس سره مجلس ترحیمی به شرح زیر برگزار می‌گردد.

زمان: چهارشنبه ۲۸ آذر ماه ۱۳۹۷ از ساعت ۱۷:۳۰ الی ۱۹ مکان: میدان فاطمی، مسجد نور

حضور عموم مومنین علی‌الخصوص دوستان و آشنایان موجب شادی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

سید محمد حبیبی زنجانی

انالله و انا الیه راجعون

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مرحومه خانم وحیده میرزایی نوه مرحوم آیت الله حاج میرزا مهدی میرزایی و فرزند مرحوم آیت الله آقا سید محمد میرزایی را به اطلاع دوستان و آشنایان می‌رساند. مراسم بزرگداشت آن مرحومه روز چهارشنبه ۲۸ آذر از ساعت ۱۷:۳۰ الی ۱۹ در مسجد نور واقع در میدان فاطمی برگزار خواهد شد. حضور سروران معتمد موجب شادی روح آن مرحومه و تسلی خاطر بازماندگان خواهد شد.

بازماندگان:
خواهر: اکرم السادات میرزایی
خواهرزادگان: دکتر زهره دهدشتی شاهرخ، دکتر عبدالحسین دهدشتی شاهرخ، مهندس مصطفی دهدشتی شاهرخ
خانواده‌های میرزایی، دهدشتی شاهرخ، ملکی، موسوی، معینی، مستوفیان، قطب، کاوسی، هلاکونی و سایر خانواده‌های وابسته

انالله و انا الیه راجعون

درگذشت خانم وحیده میرزایی صبیحه مرحوم آیت الله آقا سید محمد زنجانی را به سرکار خاتم اکرم السادات میرزایی و خاندان‌های عازدار تسلیت عرض می‌کنم و طول عمر و تندرستی بازماندگان را از درگاه احدیت مسألت دارم.

محسن میرزایی

شستا شفاف‌سازی کرد

گزارش عملکرد مالی شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی برای اولین بار به صورت عمومی در سامانه کدال منتشر شد

به دنبال اعمال تغییرات مدیریتی در شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، این شرکت عملکرد مالی خود را منتشر کرد و در یک گزارش جداگانه اعلام کرد قصد دارد بخشی از سهام شرکت‌های تابعه خود را در بورس تهران و همپنطور بورس‌های بین‌المللی بفروشد.

به گزارش همشهری، روز گذشته شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی اطلاعات مربوط به عملکرد مالی سه‌ماهه نخست سال جاری خود را در سامانه کدال منتشر کرد. این شفاف‌سازی بعد از آن انجام شد که به تازگی محمد رضوانی فر به عنوان مدیرعامل جدید شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) منصوب و جانشین مرتضی لطفی در این سمت شد.

بر همین اساس اطلاعات مالی جدید این شرکت نشان می‌دهد که ارزش کل دارایی‌های این هلدینگ بزرگ که در صنایع مختلفی از جمله داروسازی، سیمان، نفت، گاز، پتروشیمی، فرآورده‌های نفتی، حمل‌ونقل، فولاد و ساختمان فعال است جمعاً با ۵۵٫۵ درصد رشد به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده است همچنین مطابق این اطلاعات سود انباشته تلفیقی این شرکت هم با ۸۸ درصد افزایش نسبت به سه ماهه اول سال قبل هم اکنون به ۱۷۳ میلیارد تومان رسیده است.

هیأت مدیره این شرکت همچنین در گزارش توجیهی جداگانه اعلام کرده است قصد دارد بخشی از سهام مدیریتی خود را در شرکت‌های بورس به ارزش ۴۳۰ میلیارد تومان بفروشد و ۲ هزار میلیارد تومان از منابع مالی‌اش را از طریق انتشار اوراق بدهی تامین کند.

هیأت مدیره این شرکت همچنین اعلام کرده است قصد دارد سهام شرکت‌های تابعه خود را در بورس تهران و همپنطور بورس‌های بین‌المللی واگذار کند و فعالیت‌های اقتصادی خود را از طریق ایجاد شرکت‌های جدید در کشورهای نظیر ترکیه، عمان و آلمان برای کاهش تحریم‌ها توسعه دهد. آن طور که هیأت مدیره شستا اعلام کرده است این هلدینگ بزرگ ایرانی قصد دارد برنامه‌ریزی‌های جدیدی را برای عرضه محصولات تولیدی‌اش در بورس‌های بین‌المللی آغاز کند.

شستا همچنین اعلام کرده است قصد دارد بخشی از منابع مالی‌اش را از طریق ارزی و به روش‌های جدید تامین کند اما اشاره‌ای نکرده است که این کار با استفاده از چه ابزاری انجام خواهد شد.

شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی هم اکنون ۱۰ درصد از تولید فولاد خام، ۲۴ درصد تولید سیمان، ۴۷ درصد از تولید مس نورد و اکستروژن و بخشی از تولیدات محصولات ساختمانی را در ایران در اختیار دارد.

توسعه مترو؛ گامی در جهت تحقق شهر انسان محور

در سال‌های اخیر رویکرد حاکم بر شهرهای پیشرفته دنیا توجه به تأکید به «شهر انسان‌محور» و به تبع آن «حمل‌ونقل انسان‌محور» است. در راستای نگاه انسانی به شهر با محوریت «حمل‌ونقل انسان‌محور» لازم است تا حمل‌ونقل عمومی مطمئن و در دسترس برای عموم مردم تدارک دیده شود تا تمامی شهروندان به سهولت از مزایای آن برخوردار شوند.

تعلق خاطر شهروندان به شهر، تعاملات اجتماعی مطلوب، رضایت از زندگی و سلامت روانی و اجتماعی افراد از شاخصه‌های شهرهای انسان‌محور است و یکی از راه‌های تحقق چنین شهری بر خورداری از سیستم حمل‌ونقل عمومی مطمئن و ایمن است. ۲۶ آذر، روز ملی حمل‌ونقل فرصتی است تا بار دیگر نقش و جایگاه ویژه شبکه گسترده حمل‌ونقل عمومی مورد توجه قرار گیرد، چرا که سیستم بهینه حمل‌ونقل، اصلی‌ترین نیروی محرکه توسعه محسوب می‌شود. گسترده‌گی منحصربه‌فرد فعالیت‌های انجام گرفته و همچنین تحولات سریع فناوری این بخش و ارتباط آن با فرایند توسعه اقتصادی و اجتماعی به اندازه‌ای مهم است که موفقیت‌های راهبردی در زمینه رشد و توسعه اقتصادی، مدیون سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌ها، تجهیزات و مهارت ساختارهای حمل‌ونقلی است.

حمل‌ونقل انسان‌محور یکی از ضرورت‌های گریزناپذیر هر اجتماع انسانی به شمار می‌آید و اهمیت آن در ساختار اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی و نظامی جوامع به اندازه‌ای است که از آن به عنوان زیر بنا و یکی از ستون‌های توسعه پایدار یاد می‌کنند. در جهان امروز مسئله حمل‌ونقل شهری و رابطه آن با محیط‌زیست از جمله چالش‌های اساسی مدیران شهری به‌شمار می‌آید و متأسفانه آلودگی هوا در کلانشهرها که با توسعه صنعتی و گسترش شهرها همراه آمده است، زندگی موجودات زنده به‌ویژه انسان‌ها را تهدید می‌کند. بنابراین آلودگی هوا و تهدید سلامت شهروندان، ضرورت دستیابی به حمل‌ونقل پاک و تأثیر آن بر نشاط اجتماعی را دوچندان کرده است.

یکی از راه‌های اصلی پیشگیری و نیز در مان آلودگی هوا، در کنار بهبود کیفیت خودروها، ارتقای کیفیت سوخت و از رده خارج نیاکان فرسوده، توسعه و گسترش حمل‌ونقل ریلی است تا شاهد دفع بخش مهمی از معضل ترافیک و آلودگی هوا باشیم. در حقیقت راه رسیدن به شهر توسعه‌یافته، ایمن، پاک و انسان‌محور این است که متولیان امر بتوانند شرایطی را فراهم کنند تا مردم داوطلبانه خودروهای شخصی خود را با امنیت کنار گذاشته و مطمئن باشند که می‌توانند بدون استفاده از خودروی شخصی، از آن تر، سریع‌تر و ایمن‌تر در سطح شهر رفت‌وآمد کنند.

روند رو به افزایش آلودگی‌های زیست‌محیطی و در عین حال نقش حمل‌ونقل ریلی (مترو) در کاهش آلودگی هوا ضرورت توجه به گسترش و تکمیل شبکه خطوط این وسیله حمل‌ونقل عمومی را بیش از پیش نشان داده است

تا با تشریک مساعی بین نهادهای مختلف دولتی و غیردولتی از تردد خودروهای تک‌سرنشین فاصله گرفته و شاهد استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی باشیم.

یادداشت

محمد مهدی معینی، استاد دانشگاه و تئوریسین شهری

شهری برای همه

شهر تهران زمین بس قرار است به مثابه شهری شود که همه ساکنان خود را در آغوش گیرد و کسی را از زیر چتر خود به حاشیه‌ها نراند. شهری که قرار است «شهر همگان» باشد، دارای ویژگی‌هایی باشد که کسی را طرد یا متزوی نسازد. تحقق شعار «تهران، شهری برای همه» که دکتر حناچی، شهردار محترم تهران در شروع کار در دوره جدید مدیریت شهری نوید آن را به شورا و مردم داد، می‌تواند نقطه عطفی در مدیریت شهری در دوران جدید باشد. آنچنان که در کتاب «شهر همگان» نیز اشاره کرده‌ام، شهر همگان یعنی شهری برای همه؛ شهری که در آن دسترسی به خدمات برای ساکنان شهر ممکن و آسان است؛ شهری که همه اقشار از امکانات و خدمات شهری برخوردار هستند؛ شهری که در آن عدالت فضای وجود دارد و مفاهمی مانند مشارکت، شفافیت و پاسخگویی در آن شکل گرفته است. شهر همگان حق تحرک و دسترسی را برای همه افراد به خصوص افراد آسیب‌پذیر شهری از جمله کودکان، زنان، سالمندان، ناتوانان جسمی و حرکتی در هر زمان و مکان در شهر فراهم می‌سازد. بیش از دو سوم جامعه را همین افراد آسیب‌پذیر تشکیل می‌دهند. فضاهای عمومی شهرهای ما اغلب دارای خلعت مردانه و توسط طراحان و برنامه‌ریزان مرد برای افراد سالم، توانمند و جوان طراحی شده‌اند. بدین جهت فضاهای عمومی ما اغلب پاسخگویی این اقشار آسیب‌پذیر نیستند.

«شهر همگان» دارای ویژگی‌های دیگری نیز هست؛ شهری که فاصله فقر شهری در آن کم است، حاشیه‌نشینان را به بیرون نمی‌راند، شهری قابل دسترس همگان و تابا آور که در مواقع بحران، اقشار آسیب‌پذیر جامعه را در اولویت کمک و یاری قرار می‌دهد. شهر همگان برای کودکان، ناتوانان، زنان، سالمندان و مردان خود برنامه دارد و همگان را در توسعه آن شریک می‌دارد. بدیهی است بدون حق مشارکت در بنای شهر و حق مشارکت شهروندان در بهبودی از ابعاد فضایی شهر محقق نخواهد شد. بنابراین جناب شهردار! شعار خوب جهانی زمانی محقق می‌شود که شما بتوانید به موارد ذیل عینیت بخشید:

- ۱- شهر را از سلطه پل‌منازع انحصاری خارج کنید.
- ۲- دسترسی آسان به ایستگاه حمل‌ونقل عمومی را همانند شهرهای توسعه‌یافته برای همگان مهیا سازید. این مهم را در مکان‌هایی که امکان ایجاد TOD فراهم است، در برنامه جدی کارتان قرار دهید.
- ۳- سهام عابر پیاده و دوچرخه را در نظام حمل‌ونقل شهری به‌طور کمی و کیفی در برنامه سالانه افزایش دهید.
- ۴- از ایجاد کاربری‌های نامتوازن در سطح شهر و تأثیرگذار بر سیستم حمل‌ونقل بکاهید.
- ۵- زمینه توسعه محله‌های (community development) و استفاده از ظرفیت مشارکت اجتماعی شهروندان را در دستور جدی کار مناطق ۲۲ گانه قرار دهید.
- ۶- مقیاس انسانی با محوریت پیاده را در طرح‌های توسعه شهری مدنظر قرار دهید تا امکان بهره‌مندی شهروندان از خدمات در مقیاس محلی برای همه اقشار اعم از کودکان، سالمندان، زنان و ناتوانان جسمی و حرکتی فراهم شود.

آگهی مزایده عمومی

هیأت اجرایی فروش املاک وزارت دفاع تعدادی از املاک
مآزاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش می‌رساند.
رجوع به صفحه ۱۷

شماره جدید

همشهری
3000817
@bachehahamshahri
#hamshahribacheha

شماره جدید

همشهری
30009909
#hamshahrisarzamineman
#sarzamineman.gmi

ضمیمه امروز همشهری

شناسایی پانچو کارن خواهرها در غرب تهران
نشانی بی‌خانمان‌ها کجاست؟
تأمین حداقل ۳۵۰ جای پارک برای صدور مجوز افتتاح
شرط شهردار منطقه برای بهره‌برداری از ساختمان بورس