



اسکن کنید
و جدیدترین
شماره همشهری
متروراً روی
گوشی تلفن
همراه خود
بخوانید



همشهری

شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۰ - شماره ۱۵ - ضمیمه رایگان روزنامه همشهری

از خانه گویا تا بازار ال راسترو
داستان ۸ ایستگاه متروی مادرید
را بخوانید

ایستگاه‌هایی با قصه‌های فرهنگی

۵ و ۴

با خاص‌ترین فودکورت‌های
متروی جهان آشنا شوید

تالار خوراکی‌ها در انتظار شما

۷ و ۶

«باترسی» ایستگاه مطالبه‌گری لندن

۷

در جریان تجسس‌های پلیس، گاهی
کشف‌های بزرگی اتفاق می‌افتد

۳ کشف مهم پلیس در مترو

۸



عکس: منا عادل

مهرانه‌های مترویی

تقدیم به دانش‌آموزان، دانشجویان
و محصلانی که این روزها با مترو به
محل تحصیل خود می‌روند

مهرماه امسال برای دانشجویان و دانش‌آموزانی که راهی دانشگاه‌ها و مدرسه‌ها شده‌اند، چند فرق اساسی با مهرهای قبلی دارد؛ اول اینکه بعد از تقریباً ۲ سال آموزش از راه دور، این نخستین مهر ماهی است که تک‌توک مکان‌های آموزشی باز شده‌اند و آموزش، از این بعد زیر سایه واکسیناسیون سراسری، در برخی مراکز حداقل چندروز در هفته شکل عادی و حضوری خود را به‌دست می‌آورد. دومین اتفاق برای محصلان و دانشجویان تهرانی، ترافیک سرسام‌آور این روزهاست. درست از مهرماه امسال همانطور که همشهری مترو پیش‌بینی کرده بود، ترافیک و پس از آن به سرعت آلودگی هوا، دوباره به اصلی‌ترین مشکلات تهران بدل شده‌اند و اهمیت استفاده از مترو دوچندان شده است. سومین تفاوتی که به‌نظر ما این مهر با مهرهای قبلی دارد، آغاز به کار رسمی و ایمن خط هفت مترو است که از ایستگاه‌هایی می‌گذرد که همگی در یک ویژگی مشترک شریک هستند؛ اکثر ایستگاه‌های این خط مترو در نزدیکی مراکز آموزشی مهم پایتخت قرار گرفته‌اند تا نجات‌بخش دانش‌آموزان، دانشجویان و والدین آنها از ترافیک و گرانی و عدم امنیت تردد خیابانی باشند. در این شماره به بهانه مهرماه، سراغ برخی از ایستگاه‌های مهم متروی تهران رفته‌ایم که در همسایگی مراکز آموزشی مهم پایتخت هستند و این روزها یا حداکثر طی ۲ ماه آینده، پر خواهند بود از دانشجویان و دانش‌آموزانی که هر روز حداقل ۲ بار از این ایستگاه‌ها برای تردد خود استفاده می‌کنند. به بهانه نخستین استفاده دانشجویان از ایستگاه‌های خط ۷ مترو، تمرکز بیشتر ما بر مراکز آموزشی همجوار ایستگاه‌های این خط است اما گاهی هم سراغ مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی تاریخی نزدیک به بعضی از ایستگاه‌ها هم رفته‌ایم تا یادآوری کرده باشیم تاریخ آموزش در تهران را براساس عمر این بناها.

بیکاری همشهری؟

مطمئن‌ترین آگهی‌های استخدام در

اپلیکیشن و سایت نیازمندی‌های همشهری

rahnama.com



عاطفه جویان همیشه ۲ ایستگاه، آغاز و پایان راه را به تصویر می‌کشد. انتها و ابتدای خطوط مترو نیز ماجراهایی در دل خود دارد که با تاریخچه محله‌ها گره خورده است. اکثر ماتمور می‌کنیم زندگی با تولد آغاز و با مرگ به پایان می‌رسد. با وجود این شاید سطحی از زندگی وجود داشته باشد فراتر از دوران حیات تک‌ما که در امتداد قرن‌ها همچنان جریان داشته باشد. زیست اجتماعی در محلات تهران یکی از همین زندگی‌هاست. حیات اجتماعی بدون توجه به وجود ما، در طول و عرض سالیان در سیلان بوده و حالا با ساخته شدن ایستگاه‌های مترو رنگ دیگری نیز به خود گرفته است. برای کسانی که به هر دلیل به سفرهای درون‌شهری می‌روند، نقطه‌ای از این کلانشهر آغاز و نقطه دیگری پایان مسیر است. در این گزارش به همین آغازها و پایان‌ها خواهیم پرداخت.

هر دانشگاه، یک ایستگاه

نگاهی به اسامی انتخاب شده برای ایستگاه‌های مترو نشان می‌دهد که استفاده از کلمه دانشگاه دارای فراوانی قابل توجهی است. در خطوط متروی تهران تا اینجا کار، دست کم چهار ایستگاه به نام دانشگاه‌های مهم، نامگذاری شده‌اند؛ ایستگاه‌های متروی دانشگاه شریف، دانشگاه علم و صنعت، دانشگاه تربیت مدرس و دانشگاه امام‌علی (ع). هر یک از این ایستگاه‌ها علاوه بر اینکه کاملاً در همسایگی ورودی این دانشگاه‌ها واقع شده‌اند به لحاظ زیباشناسی هم نکاتی در طراحی خود گنجانده‌اند تا یادآور اهمیت علم‌آموزی در فرهنگ ایران امروز باشند.

آنچه دانش‌آموزان و دانش‌جویان باید درباره خط ۷ متروی تهران بدانند

قطاری به مقصد کلاس‌های حضوری



میدان صنعت مقر مدرسه‌های لاکچری

ایستگاه میدان صنعت، به‌زودی به یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌های متروی تهران بدل می‌شود؛ چرا که جانمایی استثنایی آن در حاشیه مترو و شکل شهرسازی این شهرک، باعث شده ایستگاه متروی صنعت بتواند زنجیره‌ای از حمل‌ونقل عمومی را گرد خود به‌وجود آورد. اما فقط اتوبوس‌ها و تاکسی‌های کنار این ایستگاه نیست که مهر ماه امسال باعث شلوغی قابل توجه این ایستگاه شده، قرار گرفتن مراکز آموزشی فراوان و چند ساختمان مرکزی آموزش عالی در حوالی آن، احتمالاً دلیل مهم‌تری باشد. این ایستگاه به دانشگاه آزاد واحد سیمای ایران، ساختمان مرکزی وزارت بهداشت و ساختمان مرکزی وزارت علوم نزدیک است. همچنین مدارس زبانی، راه‌رشد، سلام، علامه طباطبائی و... که همگی از مدارس خفن، گران و مشهور تهران هستند، در نزدیکی این ایستگاه واقع شده‌اند و برای تردد دانش‌آموزان، مترو می‌تواند وسیله قابل اعتمادی باشد. یک نکته را هم بگوییم؛ دانش‌جویان دانشگاه امام‌صادق (ع) نیز اگر بخواهند با مترو به دانشگاه خود بروند، راهی جز استفاده از ایستگاه میدان صنعت ندارند.

از خط ۷ مترو چه خطراتی دارید؟ یادتان هست که یک روز درهای ایستگاه‌های این خط مترو مردم باز شد اما خیلی زود استفاده از این مترو به خاطر نداشتن امنیت لازم به تأخیر افتاد؟ این مهرماه، نخستین مهرماه است که دانش‌آموزان و دانش‌جویان می‌توانند برای رفتن به بیش از صد مدرسه، ده‌ها دانشگاه و مرکز آموزشی از ایستگاه‌های این خط استفاده کنند. از آنجا که این ناآشنابودن ممکن است باعث شود بعضی‌ها از مترو استفاده نکنند، ما چند دانشگاه و آموزشگاه رسمی و مدرسه‌ای که در اطراف این ایستگاه‌ها قرار دارند را معرفی می‌کنیم.



خیابان پیروزی فعلی در زمان قاجار «دوشان تپه» نام داشت و حالا در شرقی‌ترین نقطه آن که به نام «شهید کلاهدوز» شناخته می‌شود، یک ایستگاه مترو با همین نام وجود دارد. البته ۲ خیابان کلاهدوز در تهران وجود دارد، اما تنها همین خیابان است که ایستگاه متروی آن نقطه آغاز یک خط مترو برای رفت و آمدهای روزانه خواهد بود. کلاهدوز یکی از قدیمی‌ترین بافت‌های شهری تهران را دارد و هنوز در بعضی از کوچه‌ها و خیابان‌ها، اتمسفری کاملاً سنتی حاکم است. ایستگاه مذکور ابتدای خط ۴ مترو قرار دارد؛ جایی که یکی از درهای ایستگاه به فلکه لوزی باز می‌شود تا مسافران غیرمحل درخت‌های بلندبالای آن منطقه را ببینند. همین درخت‌ها نمایانگر روزگاری است که این محله از سر گذرانده است.

قطار با بوی آموزش

فقط ایستگاه‌هایی که عنوان دانشگاه را یدک می‌کشند در روزهای مهر ماه به قدم دانش‌آموزان و دانشجویان، عطر آگین نمی‌شوند؛ بسیاری از ایستگاه‌های متروی تهران طوری طراحی شده‌اند که به مکان‌های آموزشی مهم پایتخت نزدیک باشند. به عبارتی همانطور که ایستگاه متروی صادقیه بسیار نزدیک به بزرگ‌ترین مرکز دانشگاه علمی کاربردی واقع شده، ایستگاه متروی فردوسی نیز همجوار مدارس تاریخی چون البرز، گیو و انوشیروان است. ایستگاه متروی شاهد یکی از پرکاربردترین ایستگاه‌های دانشجویی در کنار دانشگاه شاهد است و برای رفتن به دانشگاه هنر، راهی جز استفاده از ایستگاه متروی امام خمینی نیست. بخش عمده این مراکز آموزشی راهی توان در حوالی ایستگاه‌های میرزای شیرازی، تئاتر شهر، میدان ولیعصر و ایستگاه شهید بهشتی یافت.



توحید

انتخاب مسیر تحصیلی

خط ۷ در میانه راه به ایستگاه توحید از خط ۴ می‌رسد و یکی از مهم‌ترین ایستگاه‌ها برای تردد دانش‌آموزان و استادان و دانشجویان را فراهم می‌آورد. ایستگاه متروی توحید همجوار با چند دانشکده و مرکز آموزشی مهم در مرکز شهر است؛ یکی از مهم‌ترین واحدهای اداری دانشگاه آزاد در ابتدای خیابان آزادی و یکی از مهم‌ترین دانشکده‌های این دانشگاه در ابتدای خیابان اوستا قرار دارد که تا مترو، ۵ دقیقه هم فاصله ندارد. اصلی‌ترین دانشگاه همجوار این ایستگاه، دانشکده علوم پزشکی دانشگاه تهران است و همان حوالی می‌شود برای انجام امور مربوط به حیوانات خانگی سری به بیمارستان حیوانات کوچک دانشگاه تهران زد. مدارس واقع شده در کوچه‌های محدوده اسکندری و ایستگاه متروی توحید، به قدری زیاد و قدیمی هستند که اسم بردن از تمام آنها غیرممکن است اما باید به خاطر داشته باشید که برخی از مسافران محصل، از این ایستگاه برای رفتن به دانشگاه‌های تهران، شریف و... استفاده می‌کنند. همچنین این ایستگاه کاملاً به مرکز فنی و حرفه‌ای استان تهران نزدیک است و از طریق آن، هنرآموزان مجتمع فنی نیز به محل آموزش خود می‌رسند.



دانشگاه تربیت مدرس دروازه مراکز آموزشی

انتظار اینکه روزی مترو به حوالی گیشا و بافت آموزشی محدوده امیرآباد برسد، تا سال‌ها تصور محالی بود. اصولاً یکی از دلایل کم‌ایستگاه‌بودن خط ۷ تا ایستگاه متروی دانشگاه تربیت مدرس همین است. این ایستگاه قرار است هزاران نفری که هر روز قصد تردد به مناطقی چون امیرآباد، فاطمی غربی، کارگرشمالی، بیمارستان قلب، گیشا، پاتریس لومومبا، شهرآرا و... را دارند همراهی کند. از سوی دیگر، از مهرماه امسال استفاده از ایستگاه دانشگاه تربیت مدرس، چندین و چند برابر شده آن هم به خاطر خیل دانشجویانی است که هر روز از طریق این ایستگاه به دانشگاه یا خوابگاه‌های خود می‌رسند. این ایستگاه اصولاً دیوار به دیوار دانشگاه تربیت مدرس به عنوان قطب آموزش دانشگاهی علوم انسانی در تهران طراحی شده است. این ایستگاه، همسایه یکی از مهم‌ترین دانشکده‌های دانشگاه تهران یعنی دانشکده علوم اجتماعی است. دانشکده روانشناسی و علوم تربیتی دانشگاه تهران، دانشگاه علوم پزشکی ارتش، دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران و سلف‌سرویس دانشگاه تهران از دیگر همسایگان آموزشی این ایستگاه هستند اما نباید فراموش کرد که مهم‌ترین مسافران هرروزه این ایستگاه، دانشجویان دانشگاه تهران هستند که در کوی دانشگاه تحصیل می‌کنند یا اقامت دارند.

با تمامی این احوال، شاید ساکنان «بلوار شقایق» و «سازمان برنامه» چندان موافق نباشند که ایستگاه کلاهدوز آغاز خط ۴ است. آنها هر روز سفر خود را از ایستگاه «ارم‌سبز» به سمت مقصدهای گوناگون آغاز می‌کنند. ارم سبز نقطه روبه‌روی ایستگاه کلاهدوز در همان خط است. سازمان برنامه و بلوار شقایق از مناطق غربی تهران هستند که روزگاری در تملک فردی به نام «اعتماد» بودند. آن زمان این محدوده چراگاهی بود که برای تامین سوخت ساکنان مناطق اطراف نیز از آن استفاده

w w w . h a m s h a h r i o n l i n e . i r

از خانه گویا تا بازار ال راسترو؛ داستان ۸ ایستگاه متروی مادرید را بخوانید

ایستگاه‌هایی با قصه‌های فرهنگی

📌 **مہتاب خسروشاهی | کشور اسپانیا، برای معرفی آنچه در هر محله یا منطقه خود دارد، راهکار جالبی انتخاب کرده است. این راهکار، طراحی فضای داخلی مترو با شاخص‌های مرتبط به آن ایستگاه مترو است. برای مثال، اگر در ایستگاه معروف «ال-لاسترو» پیاده شوید، پیش از رسیدن به بازار، دیوارهای طراحی شده با نایلون‌ها و پاکت‌های خرید به شما نشان می‌دهد که اولاً ایستگاه را درست آمده‌اید و دوماً اینکه اینجا، همان بازار معروف شهر مادرید است. جالب است نه؟ فرض کنید این طراحی در ایستگاه متروی پانزده خرداد، برای معرفی بازار تهران انجام شود. ببینیم در شهر مادرید چند ایستگاه خاص و طراحی متناسب با آن وجود دارد.**

کاریتانا: ایستگاه تاریخ طبیعی

قدیمی‌ترین آثار جانورشناسی شهر مادرید در ایستگاه Carpetana. خط ۶ نهفته است. در این سال قبل، از فسیل‌های غول‌پیکر دایناسور‌ها تا متعلق به دوره «میوسن» ماکتی از فیل «گامفوتر» مترو وجود دارد که به محض ورود، مسافران را هیجان‌زده می‌کند. شاید تعجب کنید اگر بدانید که درواقع این ایستگاه، موزه تاریخ شهر مادرید را در خود دارد!

ایستگاه لالائینا: برای ال راسترو

آنهایی که به اسپانیا سفر می‌کنند، حتماً به بازار «ال راسترو» سر می‌زنند. بار اول سر می‌زنند، اما بعد دیگر نمی‌توانند از آن دل بکنند! دلیل آن هم قدمت این بازار و کالاهای ارائه شده در آن هم و «لاوایس» برپا می‌شود، نماد کاملی از فرهنگ و تمدن این کشور است. برای رسیدن به این بازار متروی این ایستگاه لالائینا پیاده شوید. فضای داخلی خرید طراحی شده است. با طرحی از پاکت و زنبیل‌های



۴

گویا: ایستگاه هنر

اسپانیایی‌ها عاشق جناب «فرانسیسکو گویا» هستند. ایستگاهی که به نام این هنرمند نامگذاری شده، در خط چهار مترو قرار دارد. علاوه بر فضای سالن‌ها، ۱۷۰ اثر از این هنرمند نیز روی واگن‌های مترو دیده می‌شود. محله مرتبط به این ایستگاه نیز رنگ و بوی آثار گویا را دارند و بسیاری از رستوران‌ها و کافه‌های این محله، اثر یا نام گویا را در خود دارند.



۳

ایستگاه پرنسپه‌پیو
ایستگاه انقلاب

خط ۱۰ متروی مادرید، نام پرنسپه‌پیو، از انقلابیون اسپانیا را بر خود دارد؛ انقلابی‌ای که برای استقلال اسپانیا جانش را فدا کرد. این ایستگاه، قدیمی‌ترین ایستگاه متروی مادرید است و معماری جدید و قدیم فسیل‌ها را در خود دارد. علاوه بر اینکه گنجینه بزرگی از فک کرگدن «با قدمت ۱۴ میلیون سال است» ایستگاه نزدیک به یکی از مراکز خرید بزرگ شهر مادرید است.

می‌شد. اواخر دهه ۲۰ شمسی، سازمان برنامه و بودجه این زمین‌ها را از اعتماد خرید و تاکنون نیز به همین نام شناخته می‌شوند. منطقه کنونی خیابان سازمان برنامه، بسیار گسترده‌تر از منطقه خریداری شده از سوی سازمان نام برده است.



۷

ایستگاه پاکو: به یاد موسیقی مهند گیتار «فلامینکو»، کشور اسپانیا است. به همین دلیل وقتی «پاکو لوسیا» یکی از مشهورترین نوازندگان این سبک از موسیقی شد و سپس تصویر او نیز بر دیوارهای نقاشی‌های این ایستگاه قرار گرفت. این ایستگاه در خط ۹ مترو قرار دارد.



۵

ایستگاه رنیرو: نقاشی خانه این ایستگاه در خط ۲ متروی مادرید قرار دارد. ایستگاه رنیرو در فهرست قدیمی‌ترین متروهای شهر مادرید قرار داشته و قدمت آن به سال ۱۹۲۲ میلادی بازمی‌گردد. تمام دیوارهای ایستگاه رنیرو به نقاشی‌های «آنتونیو مینگوته» است. مشخصه این سبک از نقاشی، چهره‌های محصور به فرد و کار تونی است که روی کاشی نقاشی شده و در کنار هم قرار گرفته‌اند.



۸

ایستگاه آرگولس: توقفگاه دانشجویان در دهه ۸۰ میلادی، این ایستگاه متعلق به رستوران‌ها، بارها و میخانه‌ها بود. در واقع محله آرگولس، محله میخانه‌های شهر مادرید بود. اما چهره این محله اکنون تغییر کرده و منطقه‌ای دانشگاهی است. به همین دلیل هم در این ایستگاه مجسمه‌های آوانگارد را می‌بینید. در ساعاتی از روز، ایستگاه در قرق دانشجویان است. این ایستگاه در خط ۴ مترو قرار دارد.



۶

ایستگاه ایرا: قلب مادرید این ایستگاه خاص که خط ۵ مترو از آن عبور می‌کند، در قلب شهر مادرید واقع شده است. هنر و تاریخ، ویژگی همزمان این توقفگاه است. همه از این راز بزرگ از «قنات آمیال» که در دوران «فلپیه سوم» ساخته شده است، دیدن کرد. آخر هفته‌ها، بازدید از این قنات رایگان است.

درست در نقطه مقابل ایستگاه قائم، ایستگاهی با هزار و یک تفاوت بزرگ و کوچک وجود دارد. ایستگاه «آزادگان» در منطقه دولتخواه تهران و در نزدیکی بزرگراه آزادگان و بزرگراه آیت الله سعیدی است. در این ایستگاه خبری از سازه‌های خاص معماری، آب‌وهوای دلخواه یا سایر جذابیت‌هایی که در ایستگاه قائم مشاهده می‌شود، نیست. دولتخواه از آن مناطقی است که در گذر روزگار، ترجیح داد منزل اقامتی باشد که بیشتر از اکثر مردم در سختی زندگی می‌کنند. در این محله از تهران، زندگی‌های بسیاری در پیچ و خم کوچه‌های خاکی و در مجاورت کوره‌های آجرپزی جریان دارد.

با خاص‌ترین فودکورت‌های متروی جهان آشنا شوید

تالار خوراکی‌ها در انتظار شما

اصطلاح «فودکورت» زمانی به فرهنگ لغت و بعد هم عادت‌های تفریحی ما راه پیدا کرد که بالاترین یا پایین‌ترین طبقه هر «سنتر» یا همان مرکز خرید بزرگ، به این مجموعه‌های غذایی مجهز شد؛ مجموعه‌هایی که از یک سمت آن بوی قورمه و قیمه بلند است و از سمت دیگر بوی پیتزا و سیب‌زمینی سرخ کرده صدایت می‌کنند! فودکورت‌ها با هدف دسترسی آسان مشتری‌ها به خوراکی پس از خرید و از سوی دیگر پاسخگویی به نیاز هر نوع ذائقه‌ای متولد شدند. در کشور ما فقط در مراکز خرید بزرگ، این مجموعه‌ها وجود دارند. اما در بعضی از کشورهای جهان، خطوط مترو، به فودکورت یا رستوران‌های خاص مجهز هستند. جالب است نه؟ به همین دلیل هم می‌خواهیم با خاص‌ترین فودکورت‌های جهان - که هر کدام ویژگی خاصی هم دارند - آشنا شویم.

ایستگاه مرکانتیل

رستوران - سوپرمارکت ایستگاه اتحادیه دنور در ایالات متحده، با سرمایه‌گذاری دو رستوران شناخته‌شده و به پیشنهاد سر آشپز «الکس سیدل» بنا شده است. بخشی از این رستوران، سوپرمارکتی است که می‌توانید در ابتدا یا انتهای گردش با مترو، از آن محصولات مختلف گوشتی خریداری کرده و در طرف دیگر، رستورانی برای استراحت و مصرف غذاهای مختلف تهیه شده با ماکارونی است. ویژگی: امکان خرید و استراحت و مصرف غذا به صورت همزمان

ایستگاه ویناس

یکی از محبوب‌ترین رستوران‌های رم در ایستگاه «ترمینی»، رستوران ویناس است. در بین چهار ایستگاه میلان، تورین، ناپل و ونیز، این ایستگاه ویژه قرار دارد. ظاهر آن لوکس و مدرن اما فضایی آن تاریک و خاص است. ویژگی: در این مجموعه کافه‌هایی می‌توانید با قیمت‌های باورنکردنی پیتزا، پاستا و دیگر انواع غذاها و دسر و نوشیدنی‌ها را خرید کرده و میل کنید.

ایستگاه سن پائولو دی بوچه

رستوران «جمنادلا فورونتر اکادیز» در اسپانیا، یکی از رستوران‌هایی است که در هر فصل سال، پس از متروگردی، می‌تواند مکان مناسبی برای استراحت باشد. فضای سنگی رستوران در تابستان باعث خنکی و شومینه‌های بزرگ و زیبای آن در زمستان باعث گرمای محیط رستوران می‌شود. اگر به این رستوران رفتید، حتما خوراکی‌های تهیه شده با قارچ، کروکت زامبون شکم‌پر یا اسفناج را امتحان کنید. ویژگی: منوی مقرون به صرفه و فضای ساده و شیک

گیلبرت اسکات

تا سال ۲۰۱۱ میلادی، مترو و خطوط قطار لندن به فکر ارائه خوراکی‌های خاص به مسافران نبودند اما پس از آن متروهای لندن به این نتیجه رسیدند که این مکان‌ها برای رفع خستگی مسافران ضروری است. رستوران گیلبرت اسکات در ایستگاه سنت پانکراس یکی از معروف‌ترین آنهاست. ویژگی: ارائه غذاهای محلی مانند مرغ کورنیش، خوراک خرگوش و...



همانطور که هر شخص با هر مسیر و مقصدی خط‌زد متری تهران را طی می‌کند، قصه آغاز و پایان‌های دیگری نیز در تهران جریان دارد. نخستین شهر یازی تهران «پارک شادی مینی‌سیتی» نام داشت و محدوده این شهر یازی نیز بعدها به نام مینی‌سیتی شناخته شد؛ منطقه‌ای که امروز به نام شهرک شهیدمحلانی شناخته می‌شود؛ یکی از مناطق خوش آب‌وهوای شمال شرقی تهران که عمده ساکنان آن از رفاه اقتصادی بسیاری بهره می‌برند. متری قائم درست در حوالی شهرک شهیدمحلانی و شهرک قائم قرار دارد. برای ساکنان این محدوده، ایستگاه قائم، واقع در خط ۳ متری تهران نقطه آغاز سفرهای درون‌شهری به شمار می‌آید.

«باترسی» ایستگاه مطالبه‌گری لندنی



مهدی باکل محمدی | اهالی لندن به‌خصوص آن دسته از بریتانیایی‌هایی که به فرهنگ و سنت این کشور اهمیت می‌دهند نماد مطالبه‌گری و کوتاه نیامدن در برابر خواسته‌هایشان هستند. برای توضیح این ویژگی لندنی‌ها سراغ یکی از ایستگاه‌های متری این شهر می‌رویم که به تازگی افتتاح شده است؛ ایستگاهی که به همراه ایستگاه ناین المس ساخت و راه‌اندازی آنها حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون پوند هزینه داشته است. ۲۰ سپتامبر یعنی چند روز پیش ایستگاه باترسی یا باترسی Battersea با امکاناتی فوق‌العاده و پیشرفته در شمال لندن افتتاح شد. فضای ایستگاه بزرگ‌تر از ایستگاه‌های دیگر است و پله‌های برقی نیز از نوع جدیدترین مدل‌ها بودند. فضای بیرون از ایستگاه هم طوری طراحی شده است تا مسافران پیش و پس از سفری زیرزمینی بتوانند تجربه خاصی از نشستن در فضای باز و خرید داشته باشند. برای نمونه یک تاکسی قدیمی با سایبان‌ش در واقع یک کافه کوچک است که مسافران دور آن نشسته و می‌توانند قهوه سفارش دهند. از امکانات خاص این ایستگاه بگذریم، مردم مطالبه‌گر لندن تمام این امکانات را کنار گذاشتند و درست دست روی پاشنه آشیل‌های این ایستگاه گذاشتند. چیزی نگذشت که صفحات سایت‌هایی مانند لاندنیست یا مای لاندن مملو از گزارش‌ها و مصاحبه‌های انتقادآمیز درباره این ایستگاه شد. فقط یکی از این گزارش‌ها درباره مردی بود به نام آلن بنسون. آلن با ویلچیر خود همراه خبرنگار مای لاندن وارد ایستگاه شده و از نبود امکانات خاص توان‌یاب‌های جسمی و حرکتی می‌گوید. او به‌عنوان گلایه اول محلی را نشان می‌دهد که جای نگهداری سگ و گربه‌های مسافران این ایستگاه است. محل یادشده برای پانسیون حیوانات خانگی حتی تابلوهای بزرگی دارد که در سرتاسر ایستگاه‌ها نشان می‌دهد مسافران چگونه می‌توانند به آنجا برسند. با وجود این هنوز هیچ امکاناتی برای توان‌یاب‌های جسمی و حرکتی در این ایستگاه وجود ندارد. این در حالی است که مسئولان مدام از مزایای این ایستگاه می‌گویند اینکه در مجموع با چند ایستگاه تازه تأسیس دیگر حدود ۲۵ هزار شغل ایجاد کرده یا فضای بیشتری برای مسافران در ایستگاه در نظر گرفته شده است. آلن بنسون سپس چنین گلایه می‌کند که جدای از این ایستگاه هم در مجموع فقط ۴۰ درصد ایستگاه‌های متری لندن برای توان‌یاب‌های جسمی و حرکتی بهینه‌سازی شده است و تردد در باقی آنها فقط با پله مقدور است. او در پاسخ به این پرسش خبرنگار که چرا درباره این همه مزایای ویژه ایستگاه یادشده خوش‌بین نیست می‌گوید: اگر شما تمام پول یک دوچرخه را قبلاً به حساب فروشنده واریز کرده باشید (در مورد متری مالیاتی که دولت دریافت می‌کند) و هنگام تحویل دوچرخه متوجه شوید که پیچ روی یکی از رکاب‌ها سرجایش نیست از فروشنده بابت تمامی اجزای دوچرخه تشکر می‌کنید یا سراغ آن پیچ ریز را می‌گیرید؟ به‌طور حتم سراغ پیچ ریز را می‌گیرید چرا که نقص آن کار باید برطرف شود و گرنه هزینه کل آن مجموعه قبلاً پرداخت شده است و جای تشکر خاصی باقی نمی‌گذارد.

ایستگاه لترین بلو

این ایستگاه خوشمزه در ایستگاه «لیون» شهر پاریس کشور فرانسه واقع شده است. قدمت این مکان به بیش از یک قرن می‌رسد. این مکان به تازگی بازسازی شده اما اصالت خود را حفظ کرده است. به شکلی که اگر باز هم سالوادور دالی، کولت، مارسل یا گنول، بریت بار دو، کوکوشانل و... یا به این مکان بگذارند، باز هم شیفته این رستوران خواهند شد. قیمت و تنوع غذای منوی این رستوران مناسب الیت. به این رستوران، قطار آبی نیز می‌گویند.

ویژگی: قدمت، تنوع غذایی و هزینه، به شکلی که از ۲۵ تا ۶۵ یورو قیمت خوراکی‌های آن متغیر است. توجه به جزئیات در دکوراسیون و ارائه غذا از دیگر ویژگی‌های آن است.

ایستگاه میدی

چقدر بوی نان را دوست دارید؟ ایستگاه «میدی» شهر بروکسل در بلژیک، بهشت آنهایی است که نان دوست دارند و بوی نان، مست‌شان می‌کند. این بوتیک نان؛ یکی از بزرگ‌ترین نانواهای کشورهای بلژیک است. طرح این مکان متعلق به «آنتوان پریو» و سبک طراحی آن، به سبک «باروک مدرن» است.

ویژگی: منوی غذاها از ۲۰ یورو آغاز شده و همراه با نان‌های مختلف مارچوبه، میگو یا ماهی آزاد دودی نیز ارائه می‌شود. فضای خاص و پر نور آن هم دیدنی است.



ایستگاه ال کلاس

«سیتودو» و «سنترال استیشن» دو رستوران - کافی‌شاپ ویژه شهر هلند هستند که برای عشاق طبیعت طراحی شده‌اند. تصاویر حیات وحش، انواع گل‌ها و گیاهان، زینت‌بخش این فضا هستند. دیوارهای این مکان چوبی و سقف آن بلند است.

ویژگی: ارزان بودن منوی این رستوران شگفت‌انگیز است. به‌طوری که با ۵،۶ یورو صبحانه مفصل و خوشمزه‌ای می‌خورند. نکته دیگر اینکه مدت زمان حاضر شدن این صبحانه حداکثر ۳۰ دقیقه است.



یک ایستگاه یک شهروند



دیدن یک دختر صدرصد ورزشکار در متروی ۶ صبح

■ **ندا کروکیور** | با عجله خود را به قطار ساعت ۶ صبح رساندم. تمام طول مسیر را دویده بودم تا خود را به قطار این ساعت برسانم. خیلی نگران بودم؛ چند وقتی بود که با تأخیر به محل کارم می‌رسیدم و به پیشنهاد یکی از همکارانم تصمیم گرفتم صبح با مترو ترافیک را بپیچانم. وقتی داخل قطار شدم، دختر جوانی را با لباس ورزشی مرتبی دیدم که سر حال و پرانرژی و صاف روی صندلی نشسته بود. نفس‌های مرا که دید، جایش را به من داد و همین بهانه‌ای برای گفت‌وگوی ما در طول مسیر شد. برایم عجیب بود، ساعت ۶ صبح دختری پرانرژی با لباس ورزشی داخل مترو! بنابراین پیش‌دستی کردم و پرسیدم: «این ساعت صبح آماده شده‌اید برای ورزش؟ مگر ورزشکار هستید؟» لبخند شادابی زد و گفت: «بله، من با عشق به ورزش زندگی می‌کنم. درواقع انگیزه من برای زندگی، ورزش است. جدا از اینکه ورزش به من روحیه و شخصیت قوی می‌دهد، درآمد مالی مناسبی هم دارم؛ چند سالی است که ورزش را شروع کرده‌ام. هم‌اکنون دانشجوی تربیت‌بدنی هستم و تمام هزینه‌های زندگی و تحصیلم از راه مربیگری در باشگاه‌ها و داوری فوتسال بانوان تامین می‌شود.» ناگهان به زمین خیره شد و گفت: «زندگی سخت و باور نکردنی داشتم...» انگار دلش می‌خواست با کسی که اصلاً نمی‌شناخت درددل کند. من هم مشتاقانه به صحبت‌های او گوش می‌کردم: «کودکی سختی را در روستایی اطراف شهر زنجان گذراندم. با مادر بزرگم زندگی می‌کردم، مجبور بودم در دامداری و کشاورزی به او کمک کنم، واقعا روزهای سخت و طاقت‌فرسایی بود برای یک دختر بچه. هیچ‌وقت فکر نمی‌کردم به آرامش و موفقیتی که هم‌اکنون دارم دست پیدا کنم تا اینکه در دانشگاه تهران و در رشته تربیت‌بدنی قبول شدم و ورود به این رشته مسیر زندگی‌ام را تغییر داد.» دختر ورزشکار هم‌مسیرم توضیح داد: «اکنون سختی‌های زندگی همچنان برایم ادامه دارد، اما با این تفاوت که این سختی‌ها مرا به هدفم نزدیک‌تر می‌کند و زندگی‌ام هدفمند شده است. من از تلاش کردن دست برنمی‌دارم و روز به روز انگیزه‌ام بیشتر می‌شود؛ چراکه احساس می‌کنم دارم به اهدافم نزدیک‌تر می‌شوم؛ درست مثل الان که به ایستگاه انقلاب رسیدیم و من باید پیاده شوم. دانشگاه ما، همین کنار متروست.» با احتیاطی گرمی از هم جدا شدیم. او رفت اما من دختری را دیدم که با قدم‌های استوار به سمت هدف‌هایش حرکت می‌کرد. ملاقات با او تلنگری بود برای اینکه انگیزه قوی در من شکل بگیرد؛ انگار ما مسافران این قطار هم در سست مثل خود و آگن‌ها با زنجیره‌ای از رفاقت به یکدیگر متصل شده‌ایم؛ به‌طوری که شادابی و امید یک دختر ورزشکار در ساعت ۶ صبح ایستگاه متروی انقلاب می‌تواند روز مرا بسازد و قوی‌ترم کند.

در جریان تجسس‌های پلیس، گاهی کشف‌های بزرگی اتفاق می‌افتد

۳ کشف مهم پلیس در مترو



■ **محمد جعفری** | همه کشف‌های بزرگ معمولاً از سرنخ‌های کوچک شروع می‌شوند. گاهی شک یک مأمور پلیس به یک مظنون یا یک محموله شروع پرونده‌ای بزرگ و جنجالی است. در این گزارش به ۳ کشف مهم پلیس مترو در شهر زیرزمینی پایتخت می‌پردازیم.

کشف قتل در متروی تهران

یکی دیگر از کشف‌های مهم پلیس مترو، ماجرای مردی بود که در جنایتی هولناک دست داشت و در حال فرار با مترو بود اما با هوشیاری مأموران به دام افتاد. ماجرا از این قرار بود که مأموران در یکی از ایستگاه‌های خط ۵ مترو به مردی مشکوک شدند اما او با دیدن آنها پا به فرار گذاشت و هم‌زمان مقداری مواد مخدر از جیبش بیرون آورد و بلعید. این مرد قصد داشت به هر قیمتی که شده فرار کند اما سرانجام مأموران توانستند او را دستگیر کنند. در بازرسی از متهم یک قبضه چاقو، یک گوشی تلفن همراه و اسپری گاز اشک‌آور کشف شد. مأموران از این مرد خواستند رمز گوشی تلفن همراهش را وارد کرده و آن را باز کند اما او گفت رمز را در اختیار ندارد. این موضوع نشان می‌داد گوشی سرقتی است. به همین دلیل مأموران به تحقیق در این باره پرداختند و پی بردند که گوشی متعلق به مردی است که شب گذشته در محدوده کلانتری بهارستان به قتل رسیده و گوشی‌اش به سرقت رفته است. در این شرایط بود که متهم بازداشت شد تا اسرار جنایتی که مرتکب شده بود، برملا شود.

ترقه‌هایی با قدرت بمب

یکی از مهم‌ترین وظایف پلیس مترو، تامین امنیت شهروندان است. به همین دلیل مأموران، وظیفه دارند هر گونه بسته مشکوکی را بررسی کنند. چند ماه قبل بود که مأموران در یکی از ایستگاه‌های خط ۵ مترو به ۲ پسر جوان که یک کوله پشتی سنگین همراه داشتند مشکوک شدند. بررسی‌های اولیه حاکی از آن بود که این دونفر مسافر هستند اما معلوم نبود داخل کوله پشتی به این سنگینی چه وسایلی حمل می‌کنند. چون این موضوع مشکوک به نظر می‌رسید مأموران آنها را متوقف کردند و به بررسی محتویات داخل کوله پرداختند. آنها در نهایت شگفتی داخل کوله پشتی مقدار زیادی اکلیل سرنج کشف کردند؛ موادی که از آن برای ساختن ترقه‌های دست‌ساز استفاده می‌شود و در صورت انفجار می‌توانست حادثه تلخی را رقم بزند. به همین دلیل این محموله که حدود ۵ کیلو وزن داشت به محل امنی منتقل شد و ۲ پسر جوان بازداشت شدند. آنها اعتراف کردند که قصد داشتند این محموله خطرناک را با مترو از تهران به کرج منتقل کنند.

عتیقه‌های ۳ میلیاردی

مدتی قبل مأموران هنگام گشت‌زنی در ایستگاه صادقیه به یکی از مسافران که از قطار پیاده شده بود، مشکوک شدند. او که یک گونی روی دوشش بود، با دیدن مأموران دست و پای خود را گم کرده بود. با این حال مأموران او را با خود به ایستگاه پلیس بردند. آنها وقتی به بازرسی داخل گونی پرداختند، تعدادی ظروف سفالی و فلزی شبیه آثار باستانی که هر کدام به صورت جداگانه داخل پارچه پیچیده شده بود، دیدند. هنوز به درستی معلوم نبود که وسایلی که از این مسافر کشف شده، چیست اما با ادامه بازرسی ۴ التگوی فلزی، ۳ دستبند و ۵ سرمه‌دان هم کشف شد. بررسی‌های اولیه نشان می‌داد اشیای کشف‌شده عتیقه هستند. به همین دلیل این مرد تحت بازجویی قرار گرفت و گفت: همه اشیای کشف‌شده زیر خاکی هستند که از عراق به ایران آورده‌ام و حدود ۳ میلیارد تومان ارزش دارد. قصد داشتم آنها را در تهران به چند نفر نشان دهم و بفروشم که گرفتار شدم. با دستگیری این مرد بررسی‌های دقیق‌تری درباره عتیقه‌های کشف‌شده از او انجام و معلوم شد که اشیای کشف‌شده دست کم قدمتی ۱۷۰۰ ساله دارند و آثار باستانی محسوب می‌شوند.