

آغاز عصر بنزین سه‌نرخی از امروز

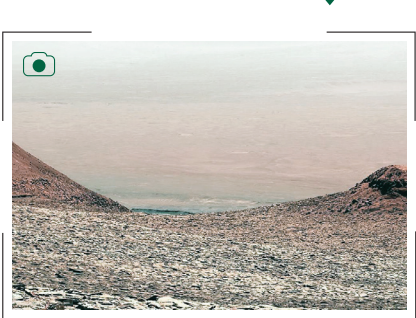
با اجرای مصوبه جدید دولت، از ساعت صفر بامداد امروز ۱۴۰۴ بنزین وارد مرحله تازه‌ای از قیمت‌گذاری شد و نظام سه‌نرخی رسماً آغاز به کار کرد؛ تغییرى که به گفته مسئولان، نقطه شروع اصلاح ساختار مصرف سوخت کشور و بازگرداندن ایران از جمع واردکنندگان به جمع صادرکنندگان بنزین است. به گزارش همشهری، با تصمیم دولت از امروز سهمیه ۶۰۰ لیتری با نرخ ۱۵۰۰ تومان و سهمیه ۱۰۰ لیتری با نرخ ۳۰۰ تومان همچنان برقرار است و مصرف مازاد بر این میزان، با نرخ جدید ۵ هزار تومانی محاسبه می‌شود. این تصمیم، در کنار مجموعه‌ای از سیاست‌های مکمل، زندگی روزمره میلیون‌ها راننده، مالکان خودرو، فعالان ناوگان حمل‌ونقل عمومی و کاربران سرویس‌های اینترنتی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. با این حال دولت تأکید دارد که هدف اصلی این طرح، جلوگیری از افزایش واردات، کاهش فشار بر بودجه عمومی و هدایت منابع به‌سوی حمایت‌های معیشتی و توسعه سوخت‌های پاک است. از بامداد امروز، نرخ ۵ هزار تومانی برای سوختگیری با کارت جایگاه و نیز برای خودروهای فاقد سهمیه فعال شده است. خودروهای دارای پلاک دولتی (آمبولانس‌ها)، خودروهای وارداتی، پلاک مناطق آزاد و خودروهای سواری نوسماره داخلی با ارزش بیش از یک میلیارد تومان، سهمیه یارانه‌ای ندارند.

	۱۳۵ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین
	۱۱۰ میلیون لیتر تولید روزانه بنزین
	۶ میلیارد دلار نیاز به واردات بنزین در طول سال
	۶۶ هزار تومان قیمت بنزین وارداتی
	۱۰ هزار تومان هزینه تمام‌شده بنزین داخلی

آنر X8d به بازار می آید

شرکت آنر قرار است به‌زودی یک گوشی میان‌رده با نام X8d را معرفی و روانه بازار کند. این گوشی با تراشه اسنپ‌دراگون ۷s4G نسل 4G مکس و باتری ۷هزار میلی آمپر ساعتی عرضه می‌شود.

صفحه نمایش ۶٫۷۷ اینچ	رزولوشن ۲۳۹۲×۱۰۸۰ پیکسل
وزن ۱۸۸ گرم	
دوربین اصلی ۵۰ مگاپیکسل	
رم ۸ گیگابایت	
حافظه ۱۲۸ و ۲۵۶ گیگابایت	



تصاویر مهم از سیاره سرخ

تصاویر تازه‌ای که از دهانه «کیل» در مریخ منتشر شده است، لایه‌های وسیع و موج‌دار رسوبی را با جزئیات بسیار بالا نشان می‌دهد. به گفته محققان، این ساختارها یادآور رسوب‌های باستانی زمین است و می‌تواند نشانه‌ای از وجود آب پایدار در گذشته مریخ باشد. این سازندها که نخستین‌بار اوایل امسال توسط مریخ‌نورد «کنجکاوی» ثبت شد، مساحتی بیش از ۴ هزار مترمربع را در دامنه کوه «شارپ» پوشش می‌دهد؛ منطقه‌ای از مریخ که از سال ۲۰۱۲ تاکنون به‌عنوان مهم‌ترین کانون مطالعه تاریخ محیط سیاره سرخ شناخته می‌شود.

۶۴۲ دلار

جدیدترین گزارش ماهانه اوپک نشان داد قیمت نفت سنگین ایران در نوامبر، همسو با سایر گریدهای نفتی تشکیل‌دهنده سبد نفتی اوپک، اندکی کاهش یافته است. میانگین قیمت هر بشکه نفت سنگین ایران در نوامبر به ۶۴ دلار و ۲۵ سنت رسید که در مقایسه با قیمت ۶۴ دلار و ۷۴ سنت در اکتبر، ۴۹ سنت کاهش داشت.



سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه، ترانزیت جاده‌ای کالا از مرزهای زمینی کشور به ۱۰ میلیون و ۹۶۷ هزار و ۶۰۶ تن رسیده و این حجم از کالا از طریق بیش از ۴۹۶ هزار سفر ناوگان فعال در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا جابه‌جا شده است.

کنترل قاچاق توقف واردات

فرمانده نیروی انتظامی از توقف واردات گازوئیل و مقابله گسترده با قاچاق سوخت خبر داد

گزارش رضا کرلایی | روزنامه‌نگار | گازوئیل از جمله فرآورده‌های نفتی است که بر خلاف بنزین، تولید و مصرف آن نزدیک به هم است. با این حال بخش عمده قاچاق سوخت از کشور، شامل گازوئیل است. بر اساس برآوردها روزانه ۲۰ میلیون لیتر گازوئیل از کشور قاچاق می‌شود. به گفته کارشناسان، جلوگیری از قاچاق گازوئیل، ایران به راحتی در این فرآورده نفتی، خودکفای شود. با این حال در طول سال‌های گذشته شاهد بودیم که پس از هر بار بر خورد جدی با قاچاق، وضعیت خودکفایی در این فرآورده نفتی محقق شده‌امامجددآیا آسان‌گیری نسبت به قاچاق، وضعیت به قبل بازگشته است. در تازه‌ترین رویداد، در روزهای اخیر فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران گفت: در گذشته نزدیک، واردکننده سوخت گازوئیل بودیم، اما با بر خوردهای قاطع با قاچاق، این واردات متوقف شد و این ظرفیت اکنون می‌تواند به صادرات سوخت تبدیل شود.

بر خورد جدی نیروی انتظامی با قاچاق سوخت سردار احمد رضا رادان، در جریان سفر به استان بوشهر به دستاوردهای بزرگ در مبارزه با قاچاق سوخت اشاره کرد و با اشاره به اینکه پلیس امنیت اقتصادی نیز با تمرکز بر بنیان‌های مالی قاچاق، توانسته اعضای باند‌های فعال را متوقف کند، ابراز امیدواری کرد که با تدوam این روند تا پایان سال، برخوردهای جدی‌تری صورت گیرد.

اقدامات انجام شده برای مقابله با قاچاق گازوئیل علاوه بر برخورد نیروی انتظامی با باند‌های قاچاق سوخت، در حوزه سیاست‌های کلان هم تصمیماتی اتخاذ شده تا مجاری قاچاق گازوئیل بسته شود. بنا بر اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در سال جاری با اعمال سیاست‌های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف گازوئیل در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات گازوئیل به صفر رسیده است.

۱۱۵ میلیون لیتر تولید گازوئیل	۲۰ میلیون لیتر قاچاق گازوئیل
	۵۰ هزار تومان قیمت گازوئیل در مرزها
۱ میلیارد دلار سود توقف واردات گازوئیل	

مقایسه تولید و مصرف گازوئیل تولید گازوئیل در کشور بین ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است. این در حالی است که گفته می‌شود حدود ۲۰ میلیون لیتر آن به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود. اگر جلوی قاچاق گازوئیل گرفته شود، ایران نه تنها نیازی به واردات گازوئیل ندارد بلکه می‌تواند به صادرکننده گازوئیل نیز تبدیل شود. علت قاچاق گسترده گازوئیل به خارج از کشور، قیمت پایین آن نسبت به کشورهای همسایه است. گازوئیل در ایران زیر یک هزار تومان و در مرزها بالای ۵۰ هزار تومان است. با توجه به نقش گازوئیل در هزینه تمام‌شده حمل‌ونقل، طبیعی است نمی‌توان با گران کردن آن و رساندن قیمتش به سطح کشورهای همسایه جلوی قاچاق را گرفت چراکه تبعات توری گسترده‌ای دارد. بنابراین باید همت مسئولان و دستگاه‌ها در جلوگیری از خروج گازوئیل از مجاری مصرف واقعی آن باشد.



ورود هوش مصنوعی به زیرساخت‌های حیاتی تروج امرایی، معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان؛ معاونت علمی به کمک دانش‌بنیان‌ها هوش مصنوعی را وارد زیرساخت‌های حیاتی کرده و مصمم است با فراهم‌کردن زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری زمینه را برای ارتقای اساسی صنایع کشور از اتوماسیون، هوشمندسازی و بهینه‌سازی تا مدیریت و بهبود بهره‌وری مهیا کند.

رونمایی از اولین خودروی هیبریدی ایران

نمایشگاه ایران ساخت نقش مهمی در تجاری‌سازی فناوری، کاهش وابستگی به واردات و تقویت اقتصاد دانش‌بنیان دارد

گروه دانستنیها از امروز سبزینه نمایشگاه ایران ساخت در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران شروع به کار می‌کند. این گزارش	نمایشگاه رویدادی ملی و سالانه است که با هدف معرفی دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری ایرانی برگزار می‌شود و ویرتینی از توانمندی‌های داخلی در حوزه‌هایی
---	--

سامانه هدایت مرکزی قطار هوشمند این سامانه یک بلتفرم بومی مدیریت و پایش حرکت قطارهاست که با ترکیب هوش مصنوعی، پردازش تصویر، اینترنت اشیا و تحلیل داده بالدارنگ، ایمنی، دقت و بهره‌وری حمل‌ونقل ریلی را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد. این سامانه توسط یک دانش‌بنیان مستقر در منطقه بین‌المللی نوآوری توسعه یافته است.

معماری و اجزای اصلی سامانه

- لایه جمع‌آوری داده
- لایه هوش مصنوعی و پردازش تصویر
- شناسایی نقص زیرساخت
- مرکز هدایت و داشبورد مدیریتی

اهمیت راهبردی برای ایران

- جایگزین سامانه‌های خارجی گران‌قیمت
- کاهش نیاز به واردات تجهیزات ریلی هوشمند
- افزایش ایمنی ملی شبکه حمل‌ونقل
- امکان صادرات به کشورهای منطقه
- هم‌راستا با برنامه‌های «ریل هوشمند» و «شهر هوشمند»

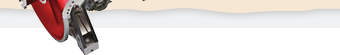


اولین خودروی هیبرید ایران این‌سوی، خودروی سدان هیبریدی ساخته‌شده به‌صورت مشترک توسط خودرو-ساز ایرانی، نخستین محصول هیبریدی تولید داخل معرفی شده است.

مشخصات

- موتور: بنزینی ۱٫۵ لیتری + برقی
- قدرت: ۲۲۲ اسب‌بخار
- گشتاور: ۳۱۲ نیوتن‌متر

حضور در جمع معدود سازندگان توربین گازی MGT-75 اولین توربین گازی کلاس F کاملاً بومی و پیشرفته است. توربین‌های کلاس F به‌دلیل راندمان بالا، توان خروجی مناسب و کاربرد گسترده در نیروگاه‌های بزرگ، در صنعت انرژی جهان بسیار ارزشمند هستند و تعداد کشورهایی که آن را بومی‌سازی کرده‌اند بسیار محدود است. بدین ترتیب، MGT-75، ایران را به جمع معدود کشورهایی می‌برد که قادر به ساخت این فناوری پیچیده هستند؛ از جمله آمریکا، آلمان، ژاپن و ایتالیا.



«دیسکو» رونمایی شد

جدیدترین مرورگر شرکت گوگل با نام «دیسکو» رونمایی شد. این مرورگر که فعلاً به‌صورت آزمایشی فعالیت می‌کند، دارای ویژگی GenTab است، به این معنی که با استفاده از قدرت مدل هوش مصنوعی جیمینای ۳، کاربر را قادر می‌کند تب‌های بیشتری را برای جست‌وجو باز کند تا اطلاعات بهتری پیدا کند. گوگل اعلام کرده که این پروژه جدید قرار نیست جایگزین مرورگر گوگل کروم شود بلکه قرار است تجربه‌ای تازه باشد تا کاربر به جای لیستی از لینک‌ها با رابط کاربری سفارشی مواجه شود.

معرفی جدیدترین نسخه چت‌جی‌پی‌تی

اوپن‌ای‌آی جدیدترین نسخه چت‌جی‌پی‌تی‌ی را رونمایی کرد. معرفی GPT-5.2 در واکنش به سرعت پیشرفت هوش مصنوعی جیمینای ۳ پرو گوگل اتفاق افتاد. نسخه GPT-5.2 در آزمایش‌های معیارسنجی آزمون ریاضی AIME2026 توانست نمره ۱۰۰ درصد کامل را دریافت کند. کاهش ۳۰ درصدی خطا نسبت به نسخه‌های پیشین این مدل نیز اعتماد بیشتر کاربران را جلب کرده است. این مدل همچنین در نسخه اینستنت در پرسش‌های اطلاعاتی، آموزش گام‌به‌گام و ترجمه پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته است.



فردا انتخابی برایمان باقی نخواهد ماند

ابودر شهرری، رئیس انجمن مراکز علمی و تحقیان کشور، با انتقاد از ساختارهای مدیریت سنتی و نگاه تشریفاتی به تحقیان، نسبت به خطر عقب‌ماندگی مدیریتی در کشور هشدار داد. او با بیان اینکه امروز کشور نه از کمبود استعداد بلکه از «کمبود گوش شنوا» ننج می‌برد، گفت: «تحیگان و جوانان این کشور سرمایه‌مان، نه ابزار تشریفاتی. اگر صدای آنها شنیده نشود، خیلی زود خاک کشور دیگری را بارور می‌کنند و فردا انتخابی برایمان باقی نخواهد ماند. جوانی که عرصه مدیریت به او داده نشود، نوآوری‌اش را در کشور دیگری خرج خواهد کرد.»