حل چالش پسماند با مشارکت مردم

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: اکنون یکی از چالش‌های ابرشهرهای دنیا پسماند است و با اینکه در پایتخت اقدامات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خوبی صورت گرفته اما این چالش بدون مشارکت شهروندان و تفکیک زباله از مبدأ حل شدنی نخواهد بود.

ورود اتوبوس‌های سه‌کابین تا پایان سال

عبدالمطلب محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: ۳۹۰ اتوبوس برقی در حال تردد هستند و ۱۱۰ اتوبوس هم به‌زودی می‌رسند و در یک دو ماه آینده در شهر تهران قرار خواهند داشت. اتوبوس‌های سه‌کابین تا پایان سال به شهر تهران اضافه خواهند شد.

کاهش حوادث، افتخار مدیریت شهری ششم

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: اولویت‌های شورای شهر در برنامه چهار ساله چهارم شامل ایمنی، آلودگی هوا و حمل‌ونقل بود و در دوره ششم ۹۵ شاخص عملکردی به حوزه ایمنی و مدیریت بحران اختصاص یافت. افتخار اصلی مدیریت شهری کاهش معنادار حوادث در تهران است.

نقش مهم آتش‌نشانان داوطلب در آموزش

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران: طی سال‌های اخیر مشخص شده تمرکز صرف بر اقدامات عملیاتی کافی نیست و باید پیشگیری و ارتقای سطح آگاهی عمومی در اولویت قرار گیرد. آتش‌نشانان داوطلب در گسترش آموزش‌های مردمی و ایجاد تحول فرهنگی نقش مهمی به‌عهده دارند.

استقبال ۸ میلیونی از مراکز زنانه

مدیر مرکز زنان و خانواده شهرداری از توسعه سرانه‌های بانوان خبر داد

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | بیش از نیمی از جمعیت پایتخت را بانوان تشکیل می‌دهند. زنانی که از گذشته تا امروز، دوشادوش مردان نقش بسیار زیادی در توسعه شهر داشته و در هر جایگاهی از خانه تا جامعه در فعالیت‌های اقتصادی، سیاسی و اجتماعی موفق ظاهر شده‌اند، از این رو از سال‌های گذشته در شهرداری تهران مرکزی با عنوان زنان و امور خانواده یا به‌ریزی شده که به‌طور ویژه در حوزه‌های مرتبط با بانوان فعالیت می‌کند. مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و امور خانواده شهرداری تهران در استودیوی تلویزیون همشهری علاوه بر تشریح فعالیت‌های این مرکز خبرهای خوبی از توسعه سرانه‌های مرتبط با بانوان در تهران تا آخر سال می‌دهد.

۸,۰۰۰,۰۰۰ نفر - ساعت در روز در سال ۱۴۰۳ از مجموعه‌های مدیریت شهری استفاده کرده‌اند

۲۳,۰۰۰ نفر از زنان سرپرست خانوار تحت پوشش سامانه شهرداری هستند.

۱,۶۰۰,۰۰۰ مترمربع مساحت کل زیرساخت‌های ویژه بانوان در تهران است.

۵۰۰۰ نفر از بانوان محصولاتشان در نمایشگاه «زنان و تولید ملی» عرضه می‌شود

مراکز بانوان، جاذبه گردشگری‌اند

مراکز اختصاصی بانوان به‌عنوان یک جاذبه گردشگری هم مطرح می‌شوند. مثلا از شهرها و کشورهای دیگر افرادی مراجعه می‌کنند و می‌خواهند بدانند یک زیرساخت زنانه به چه صورت است و بسیاری از اوقات بعد از بازدید استقبال می‌کنند. اخیراً از کشور چین و برخی کشورهای دیگر تقاضا داشتند که نقشه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با این زیرساخت‌ها به آنها ارائه شود تا در کشورهای خودشان هم پیاده کنند.

اعتبار یک همتی برای بهسازی مجموعه‌های بانوان

از دهه ۹۰ مراکز ویژه بانوان در تهران شکل گرفت و میراث گرانبهایی به‌دست ما رسید. گرچه در بعضی از ادوار، کم‌توجهی یا کم‌لطفی مدیریت شهری به یا زیرمجموعه‌ها باعث شد که برخی از زیرمجموعه‌ها مستهلک شوند. در نتیجه با شروع مدیریت ششم شهری در کام نخست برای احیای این توانمندی‌ها و ظرفیت‌های حوزه زنان تلاش کردیم. شهرداری تهران هم اعتباری بالغ بر یک همت برای اورهال، بهسازی، تجهیز و بازآرایی این مراکز اختصاص داد. این اقدام نتیجه‌بخش بود، چون سال ۱۴۰۰ حدود ۴۰۰ هزار نفر-روز از مجموعه‌های ما استفاده کرده بودند و این رقم در سال ۱۴۰۳ به ۸میلیون نفر-روز رسید. یعنی بیش از بیست برابر شد.

حمایت از زنان سرپرست خانوار

یکی از اقداماتی که از گذشته در این حوزه انجام می‌شده، حمایت از بانوان سرپرست خانوار است. در نتیجه سامانه‌ای طراحی شده و در حال حاضر ۳۳ هزار بانوی سرپرست خانوار در آن عضو هستند که برای کسب معاش حلال خانواده‌هایشان تلاش می‌کنند و ما فراهم کردن فرصت فروش تولیدات و اقلام‌شان، یا ایجاد بستری برای تولید و کسب معاش و به هر شکلی که بتوانیم شرایط تسهیل فعالیت آنها را فراهم می‌کنیم. همچنین حدود ۱۸ هزار نفر از فرزندان زیر ۱۸ سال این عزیزان هم تحت پوشش ما هستند.

افتتاح شهربانو در روز زن

ما بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع زیرساخت ویژه زنانه در تهران داریم. این بوستان ها شامل ۹ بوستان با کاربری فرامنطقه‌ای می‌شود. ۷ شهرخت داریم که ۶ مورد در این دوره راه‌اندازی شده است. همچنین ۲۳ مجموعه شهربانو داریم. در همه این مجموعه‌ها خدمات ورزشی، تفریحی، آموزشی، مشاوره‌ای، مادر و کودک، خدمات مرتبط با آموزش‌های هنری، کارگاه‌های هنری و با نرخ مصوب شورای شهر ارائه می‌شود. همچنین در منطقه ۲۱، یک بوستان و یک شهربانوی جدید ویژه بانوان در دست احداث داریم و در منطقه ۱۶ هم مرکز شهربانوی جدیدی در هفته نو آن به نهایت تا آخر سال افتتاح می‌شود.

اشتغال‌زایی در مراکز کوثر

ما ۶۴ کارگاه کوثر کارآفرینی در ۱۴۰۰ تحویل گرفتیم که نیمی از آنها تعطیل بود، اما در حال حاضر بالغ بر ۱۲۰ کارگاه کوثر در نقاط مختلف تهران داریم که زنان در این کارگاه‌ها با حقوق مکفی و بیمه فعالیت می‌کنند. همچنین از طریق ایجاد بازارچه‌هایی فرصت فروش را در اختیار زنان سرپرست خانوار قرار داده‌ایم که تولیدات خودشان را ارائه می‌دهند. یکی از نمایشگاه‌ها که هرساله با استقبال بانوان مواجه می‌شود، نمایشگاه زنان و تولید ملی است که ۵هزار زن سرپرست خانوار محصولاتشان را در آن ارائه می‌دهند. علاوه بر این برای بانوانی که تمایل دارند صرفا در خانه کار کنند، برند دیگری به نام «کار تو خونمونه»؛ ایجاد کرده‌ایم که تولیدات بسیار ارزشمندی، در حد صادرات تهیه و تولید می‌کند.

همکاری با قوه قضاییه برای زنان زندانی رأی باز

در قوه قضاییه امکانی فراهم شد تا فرد زندگاری در صورت داشتن شرایط آزاد شود تا مشکلاتش را حل کند. این ظرفیت را در زنان شهر تهران دیدیم و قوه قضاییه زنان واجد شرایط را به ما ارجاع داد. این افراد در بدو ورود تحت مشاوره، تست‌های مختلف شخصیتی، روانشناسی، مشاوره‌های اشتغال، استعدادیابی، مهارت‌آموزی و... قرار گرفتند. سپس به مراکز کارآفرینی کوثر ارجاع داده شدند. این میان برخی بانوان بسیار توانمند توانستند فرزندان و اعضای خانواده‌شان را تحت پوشش بگیرند و به زندگی عادی برگردند. تعداد قابل توجهی از این عزیزان از سمت زندان و قوه قضاییه به ما ارجاع شدند و شاید از ۵۰۰ نفری که تا به حال ارجاع شده‌اند، کمتر از ۴۰ نفر را عدم‌پذیرش زده ایم.

حمایت از فرزندان خانواده‌های سرپرست خانوار

علاوه بر کارآفرینی برای بانوان، آموزش، مهارت‌آموزی، ارائه خدمات مشاوره‌ای و مددکاری و غربالگری سلامت هم با همکاری شرکت شهر سالم انجام می‌شود. برای فرزندان خانواده‌های سرپرست خانوار هم مباحثی مثل عقب‌ماندگی تحصیلی، استعدادیابی‌های ویژه، دوره‌های مکرر استعدادی، هدایت شغلی و تحصیلی و... مستمر انجام می‌شود.

کنشگری اجتماعی زنان زندانی؛ طرح ریحان شهر

ظرفیت کنشگری زنان در شهر تهران بسیار بالاست. در واقع برای اقدامات داوطلبانه و خیرخواهانه انرژی متراکم فزاینده‌ای بین زنان ما وجود دارد، ما تلاش کردیم این ظرفیت را هدایت کنیم، از این رو مدل ریحان شهر شکل گرفت. ریحان شهر یعنی زنان و خانواده‌ها در محله‌ها. که اغلب زنان خانه‌دار هستند ایده‌های خودشان را برای حل مسائل محله با ما در میان می گذارند و راه‌حل هم ارائه می‌دهند. اکنون بیش از ۵۳۱ گروه ریحان شهری در تهران داریم که این گروه‌ها مشغول فعالیت محله‌ای هستند.

هرچه دارم از دعای مادرم است

شهردار تهران در جشن «زن، جریان زندگی» علاوه بر ذکر خاطراتش با مادرش، خبرهای خوشی هم داشت

گزارش

مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار | جشن «زن، جریان زندگی» به مناسبت میلاد حضرت زهرا(س) و روز مادر با حضور بانوان در برج میلاد تهران برگزار شد. در این جشن علیرضا زاکانی، شهردار تهران به‌عنوان مهمان ویژه حضور داشت و برای حاضران از نحوه ارتباط با مادرش صحبت کرد. زاکانی خبرهای خوبی هم برای مادران و بانوان تهرانی داشت که در ادامه می‌خوانید.

با مادرم رفیق هستم

هرچه در زندگی‌ام دارم، از دعای مادرم است. مادرم همیشه سفارش حضرت‌آقا و مردم را می‌کند. رابطه من با پدر مرحومم هم یک دوستی عمیق بود و با هم رفیق بودیم. با مادرم هم رفیق هستیم و من همه حرف‌هایم را به ایشان می‌زنم و همیشه کف پای مادرم را می‌بوسم. من از مادرم تدین، مردم‌داری، محبت و فداکاری برای فرزندان را دیدم و یاد گرفتم.

با اجازه پدر و مادرم به جبهه رفتم

زندگی ما به دوران قبل و بعد از انقلاب تقسیم می‌شود. ما از همان نوجوانی نسبت حداکثری با جامعه داشتیم و در زمان شروع جنگ تحمیلی هم وقت جنگ شدیم. دایی مرحومم در زمان جنگ در شهر اهواز به‌کار تعمیر خودروهای سبک مشغول بود. در تابستان سال ۶۰ دایی‌ام به منزل ما آمد و به من گفت می‌آیی برویم جنگ؟ گفتم خیلی دوست دارم. دایی‌ام از مادرم پرسید که می‌توانم من را به جبهه ببرد یا نه، که مادرم بدون تعلل گفت: «اگر حرفی ندارم، ببرش جنگ، ولی پدرش باید اجازه بدهد.» بعد هم مادرم به پدرم گفت که دایی محمد می‌خواهد علیرضا را به جبهه ببرد و پدرم هم بی‌درنگ اجازه داد. در حقیقت اجازه جبهه رفتن من را مادرم از پدرم گرفت و تا پایان جنگ که من در جبهه بودم و بارها مجروح شدم، یک‌بار مادرم به من نگفت دیگر به جبهه نرو.

مادرم پرستار شبانه‌روزی‌ام بود

از سال ۱۳۶۲ تا ۱۳۶۷ که در جبهه بودم، بارها مجروح شدم. مادرم مواقعی که شرایط مراکز درمانی اجازه می‌داد کنار تختم مراقبم بود. البته به دیگر مجروحان هم‌اتاقی‌ام هم رسیدگی می‌کرد. یک‌بار که در بیمارستان بستری بودم، مادرم دبیر به بیمارستان رسید و گفت در راه تصادف کرده و زمین خورده، اما با همان وضعیت به بیمارستان آمده بود. مادرم در تمام زندگی یار و یاور و پشتیبان فرزندانش بود.

۷خبر خوش شهردار تهران برای بانوان تهرانی

- به مادران و بانوان تهران کارت شهرزاد تقدیم می‌شود تا خدمات ماهانه به این افراد ارائه شود.
- شهرداری تهران با حذف واسطه‌ها اقلام مورد نیاز بانوان و مادران تهرانی را ۱ تا ۳ درصد ارزان‌تر در مترو در اختیار آنها قرار می‌دهد.
- خدمات ویژه‌ای برای مادرانی که فرزندشان تازه به دنیا آمده در نظر گرفته‌ایم.
- موضوع بانوان، موضوعی اصلی در شهر است و اخیرا در جلسه‌ای که با حضور مادران کنشگر در معلمی برگزار شد، گفتم شهرداری وظایف جدی‌ای در خصوص بانوان دارد و شورای شهر نیز مصوباتی در این خصوص داشته است.
- استفاده از مترو و اتوبوس در روز میلاد حضرت زهرا(س) برای بانوان رایگان است.
- در هفته گرامیداشت مقام زن استفاده از سینماها و مجموعه‌های شهرداری برای بانوان رایگان است.
- با مجوز شورای شهر تهران، موضوع مسکن دارشدن زوج‌های جوان و بانوان دارای فرزند پیگیری می‌شود.

۲ مادر شهید در مراسم «زن، جریان زندگی» تقدیر شدند.

۲۰۰۰ نفر از بانوان تهرانی در مراسم شرکت داشتند.

چه برنامه‌هایی در جشن اجرا شد؟

- اجرای قطعات ایران و مادر توسط سالار عقیلی
- تقدیر از مادر شهیدان مصطفی احمدی روشن و شهید جاوید لاتر حسین حسنی
- اجرای استاد کمندی و جزء روز مادر
- اجرای سرود مادر توسط گروه سرود دختران
- اجرای نمایش میدانی با عنوان بانوان شاخص ایران

صفحه‌آرا: آرش شاهسمندی

شهر | مریم باقرپور | روزنامه‌نگار

شروع فعالیت سامانه برخط معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها

موتورسیکلت‌ها به‌عنوان یکی از وسایل نقلیه پرطرفدار در شهرها، نقش مهمی در حمل‌ونقل روزمره ایفا می‌کنند؛ اما با افزایش تعداد این وسایل، نگرانی‌ها درباره آلایندگی ناشی از این وسایل بیشتر می‌شود. به همین دلیل معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها به‌عنوان یک راهکار ضروری برای کاهش آلایندگی و حفظ سلامت عمومی اجرا می‌شود و در تهران هم مراکز مختلفی دایر شده است. سید محمدمهدی میرزاعلی‌فمی، مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران درباره مراکز معاینه‌فنی و خدمات آنها بیشتر توضیح می‌دهد.

۱۱ خط ثابت برای معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در تهران وجود دارد

۳ خط سیار معاینه‌فنی در مراکز بیمه‌فنی، دماوند و جمران فعال است

فعالیت ۱۴ خط معاینه‌فنی موتورسیکلت

شهر تهران ۱۱ خط ثابت و ۳ واحد سیار مختص معاینه‌فنی موتورسیکلت دارد. اکنون واحدهای سیار در مراکز معاینه‌فنی بیهقی، دماوند و جمران تحت مالکیت شهرداری تهران مجهز به خط معاینه‌فنی موتورسیکلت هستند که به‌تازگی به‌صورت برخط به سامانه «سیمفا»ی وزارت کشور متصل شده‌اند.

فعالیت برخط مراکز

پیش از این، خطوط معاینه‌فنی موتورسیکلت به‌صورت آفلاین به سامانه متصل بودند و امکان کنترل برخط وجود نداشت، چون برای اتصال برخط، تکمیل بخش سخت‌افزاری و نصب تجهیزات توزین روی موتورسیکلت ضروری بود؛ اما با هماهنگی‌های انجام‌شده، تمامی خطوط به این تجهیزات مجهز شده‌اند و فرآیند توزین به شکل مکانیزه انجام می‌شود. بنابراین دیگر نیازی به ورود دستی اطلاعات نیست.

مزایای اجرای طرح

با برخط‌شدن سامانه، علاوه بر کنترل از طریق دوربین‌های سطح شهر یا بازرسی فیزیکی پلیس، امکان نظارت برخط بر معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها در مراکز تعویض پلاک مانند خودروهای سواری وجود دارد.

غرب تهران متحول می‌شود

پروژه‌های مهمی تا پایان سال در منطقه ۲۱ به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | از ساخت درمانگاه تا ایجاد بوستان، بخشی از خواسته شهروندان نکه بیست‌ویکم پایتخت است که به همراه ده‌ها پروژه دیگر توسط مدیریت شهری اجرا می‌شود. این پروژه‌ها در حوزه‌های مختلف فرهنگی، ورزشی، سلامت و حمل‌ونقلی است و برخی هم فرامنطقه‌ای‌اند و تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند. مهم‌ترین پروژه‌های منطقه ۲۱ کدامند و وضعیت اجرای آنها به کجا رسیده است؟

پروژه‌های غرب تهران پیشرفت چشمگیری داشته‌اند

محسن امیدیان، شهردار منطقه ۲۱: با نگاه عدالت‌محور مدیریت شهری تهران و زیرساخت‌های زیست مطلوب، چند پروژه عمرانی، درمانی، فرهنگی و ورزشی در منطقه برای شهروندان آماده است. پروژه‌های فرهنگی و ورزشی منطقه پیشرفت چشمگیری داشته‌اند. در میان این پروژه‌های ترافیکی، گذر فتح-باغستان اخیرا افتتاح و باعث تسهیل تردد از غرب تهران به غرب کشور بدون ورود به محدوده ترافیکی پایتخت شده است. همچنین پروژه دوگاز به‌عنوان محور مهم مواصلاتی غرب تهران در حال اجراست که در فازهای بعدی به بزرگراه‌های شهید فهمیده، خرازی و همت متصل خواهد شد. وظیفه ما در شهرداری، خادمی مردم است. با همه توان در مسیر ارتقای سطح خدمت و بهبود کیفیت زندگی شهروندان گام برمی‌داریم.

باشگاه توان‌یابان

- نشانی: بلوار شهدای کمیته انقلاب اسلامی (گل‌ها)، کوچه هفدهم
- مساحت: ۵۲۰ مترمربع
- اهداف: ایجاد محیطی برای افراد دارای معلولیت
- امکانات: سالن وزنه‌برداری، پزشک، سالن جکوزی و اتاق‌های مشاوره
- آخرین وضعیت: این مجموعه در حال تجهیز است و به‌زودی در مدار خدمت قرار می‌گیرد.

مجموعه ورزشی بانوان گوهرشاد

- نشانی: شهرک استقلال، بلوار عبیدی
- مساحت: بیش از ۵۵۰۰ متر مربع زیربنا (۴ طبقه)
- اهداف: ایجاد محیطی امن و اختصاصی برای فعالیت‌های ورزشی بانوان
- امکانات: ۲ استخر، سالن اجتماعات و کلاس‌های آموزشی
- آخرین وضعیت: آماده بهره‌برداری است.

ایجاد امکانات ورزشی در بوستان بانوان

- مساحت بوستان: ۷ هکتار
- اهداف: ایجاد مسیرهای پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و امکانات ورزشی برای بانوان
- آخرین وضعیت: به اتمام رسیده است.

اصلاح و بهسازی کفپوش‌ها و تیرهای چراغ برق

- نشانی: نواحی گانه
- اهداف: در راستای ارتقای سیما و منظر شهری، عملیات نوسازی معابر و روشنایی در مسیرهای اصلی اجرا می‌شود.
- آخرین وضعیت: درحال اجراست.

روگذر فتح-باغستان

- نشانی: بزرگراه متوسلیان، بعد از پل آزادگان
- اهداف پروژه: کاهش ۷ کیلومتری در مسیر پیمایش شهروندان
- آخرین وضعیت: بهره‌برداری شده

مسیر گردشگری کودک

- نشانی: بلوار یاس، نبش خیابان شهید رجایی
- مساحت: ۱۱ هزار مترمربع
- اهداف پروژه: ایجاد مسیر گردشگری برای کودکان با امکانات وسایل بازی استاندارد، تجهیزات ورزشی و مسیری برای دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی
- امکانات: ۱۲۰۰ متر رینگ پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، ۳ میدانگاه کوچک، تجهیزات پارکی، کتابخانه تخصصی کودک، آتلیه کودک، کافه کودک و سرویس بهداشتی
- آخرین وضعیت: این گذر با پیشرفت ۹۵ درصدی به‌زودی افتتاح می‌شود. اکنون رینگ‌های پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری به پایان رسیده و جدول‌گذاری‌ها در حال انجام است.

درمانگاه ویلاشهر

- نشانی: بزرگراه شهید لشگری، بلوار ۴۴، کوچه ۳۱
- مساحت: ۸۷۰ متر مربع (۲ طبقه)
- اهداف پروژه: ارتقای سلامت و ارائه خدمات پزشکی جامع به اهالی
- آخرین وضعیت: به‌زودی این مرکز به بهره‌برداری می‌رسد.

پروژه دوگاز

- نشانی: بزرگراه شهید لشگری، انتهای بلوار کرمان خودرو
- هدف: ایجاد دسترسی شهروندان غرب تهران، شهرقدس، اندیشه و شهریار به شمال غرب تهران و استان البرز
- آخرین وضعیت: به‌عنوان محور مهم مواصلاتی غرب تهران درحال اجراست و در فازهای بعدی به بزرگراه‌های شهید فهمیده، خرازی و همت متصل می‌شود.

صفحه‌آرا: آرش شاهسمندی

با مردم | شماره تلفن آزمایش با خواننده‌گان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

بخشی از ورودی کرج از سمت جاده چالوس تا ریک است

بعد از خروج از تونل کنـــدوان در ابتدای جاده چالوس، نخستین ورودی به سمت کرج تا نزدیکی‌های پل B در تمام مسیر تاریک است. در ادامه مسیر نیز نور بسیار کم است. لطفا به این موضوع رسیدگی شود.

رضایی از کرج

مسیر قطار در کاووسیه شهر قدس زیرزمینی شود

ساکنان منطقه کاووسیه شهر قدس سال‌هاست به‌دلیل قرار گرفتن در حریم راه‌آهن در رنجند. عبور ۴۰ رام قطار در طول شبانه‌روز از این مسیر آسایشی برای ساکنان باقی نگذاشته و به همین دلیل خانه‌های منطقه خریداری ندارند. مسئولان یا با خرید خانه‌ها به قیمت مناسب یاری از روی دوش ساکنان بردارند یا مسیر قطار را مانند متروهای شهری به زیرزمین منتقل کنند. در هر دو صورت مشکل ساکنان کاووسیه حل می‌شود و دعاگوی مسئولان خواهند شد.

جمعی از ساکنان منطقه کاووسیه شهر قدس

برخورد با زیرمیزی پزشکان در تمام سطوح پزشکی باشد

گرفتن زیرمیزی به‌خصوص بـــرای جراحی‌ها اگر به همین روال ادامه یابد تبدیل به رویه خواهد شد. پزشک جراح من برای انجام جراحی از من خواست بخشی از رقم زیرمیزی را به حســـاب فردی دیگر بریزم تا ردی باقی نماند. لازم است سامانه‌ای تعریف شود تا مردم گزارش تخلف بدهند و با هر پزشکی که تخلف کرد بر خورد جدی و قانونی شود.

امینیان از تهران

درخواست امهال اقساط وام بازنشستگان

گرانی‌ها تورم، مردم به‌خصوص بازنشستگان، را بمشدت در تنگنای معیشتی قرار داده است. به همین جهت از مسئولان درخواست داریم تا ضمن امهال اقساط وام بازنشستگان حداقل برای یک سال، موجب کم‌شدن فشار اقتصادی بر این قشر زحمتکش شوند.

یک بازنشسته از کرمانشاه

پیامک | ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

مشکلات آب و برق شهرک نیروی هوایی تبریز حل شود

در شهرک نیروی هوایی تبریز آب و برق به نوبت قطع می‌شوند. وقتی هم آب می‌آید آنقدر آلوده است که قابل شرب یا استفاده برای شست‌وشو نیست.

میرزاعنازاده از تبریز

سنگ مزار و تصاویر شـــهدا در شهر سوادکوه نیازمند مرمت است

بسیاری از تصاویر شـــهدا در اثر نور خورشید یا بارندگی بی‌کیفیت شده و رنگشان رفته اســـت. از طرفی تصاویر شـــهدای گرانقدر بر ســـر مزارها هم نیازمنـــد ترمیم و رنگ‌آمیزی مجدد هســـتند. از شـــهرداری سوادکوه درخواست داریم با مرمت و احیای این تصاویر و سنگ‌های قبور، یاد و خاطره این قهرمانان را زنده نگه دارد.

تولایی از سوادکوه

پیام @ | نگارش مردم | @bamardom_hamshahri

معابر محله شهید باکری اردبیل را ترمیم کنید

مردادماه سال جاری شرکت مخابرات بخاطر کشیدن فیبر نوری جهت استفاده از اینترنت پرسرعت اقدام به کندن کوچه و خیابان‌های محله شهید باکری شهرستان اردبیل کرد. در اینجا وعده دادند که این عملیات نهایتا تا ۲ هفته به پایان خواهد رسید. اما الان چندماه است که گذشته و هنوز هیچ خبری از اتمام کار نیست. پارها حضوری و غیرحضوری موضوع را پیگیری کرده‌ایم اما هیچ پاسخ روشن و قانع کننده‌ای دریافت نکرده‌ایم. با شروع فصل زمستان و بارش برف و باران در این منطقه، وجود این چاله‌ها و ناهمواری‌ها تردد عابران و خودروها را مختل خواهد کرد. لطفا مسئولان مخابرات هر چه زودتر نسبت به اتمام این طرح اقدام کنند.

جمعی از اهالی محله شهید باکری شهرستان اردبیل

جلوی ورود پساب‌های صنعتی به رودخانه در را بگیرند

رودخانه در به‌عنوان شـــاهرگ حیاتی کشاورزی و آب شرب خوزستان در دزفول نباید محل تخلیه نخاله و زباله و شیرابه باشـــد درحالی که پساب‌های صنعتی شرکت هفت‌تپه باعث کاهش شدید ورودی آب و آلودگی آن شده است و بدیهی است که سلامت مردم با ادامه این روند به خطر خواهد افتاد.

نصری از دزفول

حقوق کارگران شرکت پهیار صنعت اصفهان را پرداخت کنید

حدود ۱۰ ماه اســـت کارگـــران شـــرکت دانش‌بنیان پهیارصنعت شـــهر اصفهان، حقـــوق و مزایای خود را دریافت نکرده‌اند و چون قـــرارداد مکتوب میان کارگر و کارفرما نبوده، امکان پیگیری این مشـــکل از مراجع قانونی هم وجود ندارد. بـــا این وضعیت تورم درصورت گرفتن حقوق هم دچار مشکل بودیم؛ چه برسد به اینکه ماه‌هاســـت حقوقی نگرفته‌ایم. خواهش می‌کنیم صدای ما باشید و نگذارید حقمان پایمال شود.

جمعی از کارگران شرکت پهیارصنعت اصفهان

ورزشگاه تنیس و پدل شهر قدس همچنان بلااستفاده

۲ سال پس از افتتاح ورزشگاه تنیس و پدل شهر قدس که با ۴۰ میلیارد تومان هزینه آماده شدند، هیچ‌گونه استفاده‌ای از آنها نمی‌شود. آیا در شهری که تقریبا تمامی فرهنگسراها تعطیل شده و کمتر کوچه و خیابانی پیدا می‌شود که بدون چاله و دست‌انداز باشـــد، بهتر نبود این همه هزینه‌ای که صرف یک مجموعه بی‌استفاده شده، جهت بهسازی معابر یا فعال‌سازی فرهنگســـراها صرف می‌شد؟ شهری که در بسیاری از نیازهای اولیه شهروندان دارای مشکلات فراوانی است، چه نیازی به مجموعه پدل داشت؟

ضمیری از شهر قدس

آگهی مزایده عمومی شماره ۳۱-۹-۱۴۰۴

سازمان زیباسازی شهر تهران

۱- مزایده گزار : سازمان زیباسازی شهر تهران

۲-موضوع مزایده: صدور مجوز اکران آگهی و تبلیغات بر روی پیکره های تبلیغاتی شامل: یک مجموعه سازه تبلیغاتی «ماکت حجمی»، یک مجموعه سازه تبلیغاتی «نمایشگر شهری»، یک مجموعه سازه تبلیغاتی نمایشگر پایه پل‌های سواره رو، یک مجموعه سازه تبلیغاتی نمایشگر داخل تونل های شهری، شش مجموعه تابلوهای تبلیغاتی منصوب بر روی «عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو» یک مجموعه تابلوهای تبلیغاتی «ساعت گل»، یک مجموعه تابلوهای تبلیغاتی عوارضی شامل: «بیلبورد» و «عرشه پل» مراکز معاینه فنی یک مجموعه، فضاهای تبلیغاتی محوطه سازمان پایانه های مسافربری

۳-محل اجرای موضوع مزایده: سطح شهر تهران

۴-مبلغ برآورد اولیه به شرح جدول ذیل:

ردیف	مجموعه	تاریخ بهره برداری	مبلغ پایه مزایده (ریال)
۱	سازه تبلیغاتی ماکت حجمی	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۳۲۴,۱۵۹,۸۲۵,۲۹۲
۲	سازه تبلیغاتی نمایشگر شهری	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۱/۱۴	۲۹۶,۰۵۸,۰۲۸,۴۰۵
۳	سازه تبلیغاتی نمایشگر پایه پل‌های سواره رو	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۲/۱۴	۱۰۱,۲۲۶,۶۶۶,۶۶۷
۴	سازه تبلیغاتی نمایشگر داخل تونل های شهری	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۲/۱۴	۱۹۱,۹۸۲,۷۰۰,۰۰۰
۵	عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو مجموعه شماره یک	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۴۳۵,۳۷۹,۵۸۹,۸۶۵
۶	عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو مجموعه شماره دو	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۴۱۹,۶۱۸,۹۹۳,۰۴۱
۷	عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو مجموعه شماره سه	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۳۹۶,۸۸۵,۴۴۳,۸۶۹
۸	عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو مجموعه شماره چهار	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۹۹,۴۲۸,۳۶۷,۸۷۴
۹	عرشه پل‌های هوایی مجموعه شماره پنج	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۱۰۴,۸۶۰,۶۸۰,۵۰۰
۱۰	عرشه پل‌های هوایی عابر پیاده و سواره رو مجموعه شماره شش	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۵۱۴,۷۳۹,۵۵۵,۷۹۷
۱۱	سازه تبلیغاتی ساعت گل	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۶/۰۱/۱۴	۴۴,۸۰۴,۹۲۲,۰۱۵
۱۲	تابلوهای تبلیغاتی عوارضی شامل:"بیلبورد" و " عرشه پل "	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۲۶۴,۸۵۷,۲۴۲,۲۰۰
۱۳	سازه تبلیغاتی "مرکز معاینه فنی "	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۴۵,۰۶۵,۳۳۳,۳۳۳
۱۴	فضاهای تبلیغاتی محوطه سازمان پایانه های مسافربری	۱۴۰۴/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۵/۱۰/۱۴	۱۳۷,۳۰۷,۵۸۴,۰۰۰

۵-شرایط متقاضی: متقاضی باید شخصیت حقوقی و دارای مجوز تبلیغات محیطی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بوده و نسبت به ارائه آخرین گواهی رتبه بندی (یک الی چهار) دارای اعتبار از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران اقدام نماید.

تبصره: صاحبان نام و علامت تجاری براساس شرایط مندرج در اسناد مزایده می توانند در این مزایده شرکت نمایند.

۶-تاریخ توزیع اسناد: اسناد مزایده از **تاریخ انتشار آگهی در روزنامه** به مدت **۱