

مخالفت شهردار با زوج و فرد دائمی

زاکانی: کمیته اضطرار صلاحیت دائمی کردن طرح زوج و فرد را ندارد



عکس: همشهری/علیرضا طهماسبی

۶۵۰

هزار تردد غیرمجاز توسط سامانه‌های هوشمند در بازه زمانی ۱۲ آذرماه ثبت شده که در این بازه جریمه شده‌اند.



۲۰۰

هزار تومان، جریمه خودروهای متخلف در روزهای اجرای طرح زوج و فرد از در منازل است.

۲۱

میلیون سفر، آمار سفرهای روزانه در پایتخت است.

در این باره گفت: «شهرداری تهران به‌عنوان یک عضو کارگروه کمیته اضطرار آلودگی هوا مخالف تداوم اجرای طرح زوج و فرد است.»

روایت سوم/ تشدید آلودگی و راهکار مدیران

هر سال پاییز با تشدید آلودگی هوا، اجرای طرح زوج و فرد از در منازل در برخی روزها دوباره آغاز می‌شود. امسال هم از ابتدای آذر، این طرح در روزهای مشخص، براساس تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران اجرا شد. فروش مجوز روزانه طرح ترافیک توسط شهرداری هم ممنوع شد، معمولاً اعلام روزهای اجرای این طرح، منوط به تشکیل جلسه کارگروه اضطرار آلودگی هواست و این یعنی هربار بعداز تشکیل این جلسه، درباره اجرای طرح در روزهای بعدی تصمیم‌گیری می‌شود.

روایت چهارم/ اعلام منع تردد تا پایان سال

در هفته‌های اخیر، طرح زوج و فرد از در منزل بارها اجرا شده است، تا اینکه حسن عباس‌نژاد، دبیر کارگروه کاهش آلودگی هوای استان تهران روز گذشته به‌طور ناگهانی از تداوم طرح زوج و فرد از در منزل تا پایان سال خبر داد؛ موضوعی که با واکنش‌های زیادی مواجه شد. شهرداری تهران اعلام کرد که با تداوم این طرح مخالف است. علیرضا زاکانی، شهردار تهران با انتقاد از تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوا برای تداوم اجرای طرح زوج و فرد تا پایان سال، این اقدام را «غیرمنصفانه» و «محرّم کردن بخشی از جامعه از حقوق خود» خواند. زاکانی با تأکید بر حق قانونی مردم برای تردد گفت: «مردم براساس یک نظم و امتیاز مشخصی که قانون به آنها داده، برای خودشان فرصت رفت‌وآمد یا خودروی شخصی ایجاد کرده‌اند. به‌نظر من جزو صلاحیت‌های کمیته اضطرار نیست که پیشاپیش برای ماه‌های آینده تصمیمی بگیرد که عملاً مردم از آن آسیب ببینند.»

روایت پنجم/ مخالفت شهرداری با تداوم زوج و فرد

شهردار تهران با اعلام مخالفت صریح خود با این تصمیم گفت: «ما در آن مجموعه هم که تصمیم گرفته شد، مخالفت خودمان را اعلام کردیم. اینگونه نمی‌شود قاعده‌گذاری برای آینده‌ای داشت که در این آینده هم مردم آسیب ببینند و هم اساساً شرایط غیرقابل پیش‌بینی باشد.» محسن هرمزی هم

نیلوفر ذوالفقاری/ روزنامه‌نگار اِتهران

گزارش

در ۲ ماه ابتدایی پاییز امسال، ۴۳ روز آلوده را پشت سر گذاشته است و راهکار اجرایی مدیران بالادست، تعطیلی واحدهای آموزشی و اجرای طرح زوج و فرد از در منزل بود. برای جلوگیری از تردد خودروها در روز غیرمرتبظ ۲۰۰ هزار تومان جریمه تعیین شد. در این میان بسیاری از مردم ضرر کردند. چون برای تردد مجبور بودند هزینه‌های بالا به تاکسی‌های اینترنتی پرداخت کنند یا در صف‌های طولانی اتوبوس و مترو بمانند. تا اینکه روز گذشته اعلام شد طرح زوج و فرد از در منزل تا پایان سال ادامه دارد. این موضوع واکنش زیادی داشت. این گزارش، جزئیاتی از اجرای این طرح و موروّی بر نظرات موافقان و مخالفان آن است.

روایت اول/ شروع طرحی در تهران

طرح منع تردد در محدوده زوج و فرد براساس رقم آخر پلاک خودروها، ۲۰ سال پیش، از آذر ۱۳۸۴ آغاز شد. محدوده اجرای این طرح را شهرداری تهران براساس مصوبه کارگروه آلودگی هوا در شورای اسلامی شهر تهران تعیین کرد، اما پیش‌بینی شد نظارت بر اجرای طرح به وسیله دوربین‌های ترافیکی انجام شود و اعمال قانون و جریمه متخلفان را پلیس راهور برعهده بگیرد.

روایت دوم/ ایجاد تغییرات در زوج و فرد

طرح زوج و فرد در گذر سال‌های مختلف دستخوش تغییرات مختلفی شد که می‌توان تغییر محدوده‌ها، ساعت اجرا، نحوه نظارت و در نهایت تغییر نام طرح زوج و فرد به طرح محدوده کنترل آلودگی هوا را نام برد تا جایی که خودروهای شخصی ۲۰ روز در هر فصل مجاز شده‌اند در این محدوده تردد کنند و برای این تردد بیش از میزان تعیین شده باید عوارض شخصی بپردازند.

اولین واکنش مردم به تداوم اجرای طرح زوج و فرد در فضای مجازی

اجرای طرح زوج و فرد تا پایان سال قطعی، یکی نیست توان کارگروه ماشین شخصی، با ۲ چیه مدرسه‌ای و مسیر طولانی، باید ۲ روز در هفته درمأنده بمانم که چه کار کنم، آن هم وقتی هزینه سرویس‌ها بالاست. باز هم همان فرمول تکراری مسئولان، هر جا کم می‌آورد فشار روی مردم به جای اصلاح فرایندها.

خبر آمده طرح زوج و فرد تا آخر سال اجرا می‌شود. یعنی من دارای فرد تا پایان سال، در روزهایی که هوا در وضعیت سالم قرار دارد غیرقانونی است. اختیارات این کمیته فقط برای شرایط هشدار، اضطرار یا بحران پیش‌بینی شده است. در هوای سالم هیچ نیادی حق ندارد حق تردد مشروع شهروندان را محدود کند.



علیرضا زاکانی، شهردار تهران:

جزو صلاحیت‌های کمیته اضطرار نیست که پیشاپیش برای ماه‌های آینده تصمیمی بگیرد و عملاً مردم از آن آسیب ببینند.

سردار سیدتیمور حسینی، رئیس

پلیس راهور فراجا:

این طرح تنها راه حل مشکل آلودگی هوا نیست و تنها بخشی از آن را حل می‌کند.

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک

شهرداری تهران: کمیته اضطرار همانطور که در نامش اضطرار قید شده باید برای روزهای اضطرار تصمیم بگیرد.



شهردار تهران در جشن «زن، جریان زندگی» علاوه بر ذکر خاطراتش با مادرش، خبرهای خوشی هم داشت

هر چه دارم از دعای

مادرم است

اقدام مورد نیاز بانوان ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر در اختیارشان قرار می‌گیرد

صفحه ۱۵

مدیر مرکز زنان و خانواده شهرداری از توسعه سرانه‌های بانوان خبر داد

استقبال ۸ میلیونی از مراکز زنانه



۱۲۰

مجموعه کارآفرینی ویژه در مناطق داتر شده است



۹

بوستان ویژه بانوان عمدتاً فرامنطقه‌ای در تهران وجود دارد



۲۳

مجموعه شهربانو ویژه بانوان فعال است

صفحه ۱۴

طرح جدید مدیریت شهری برای کاهش آلاینده‌ها

شروع فعالیت سامانه برخط

معاینه فنی موتورسیکلت‌ها

۱۱ خط ثابت برای معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در تهران وجود دارد

صفحه ۱۵



یارک‌وی

سخنگوی شهرداری تهران:

با اعصاب مردم بازی نکنید

درب‌وز ته‌رانی‌ها با یک خبر عجیب غافگیر شدند. ما‌جر از این قرار بود که دبیر کارگروه آلودگی هوا خبر داده طرح زوج و فرد تا آخر سال ادامه دارد. این خبر واکنش‌های متفاوت و زیادی به همراه داشت. شهردار تهران هم به این موضوع انتقاد کرد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در برنامه یار‌گوی تلویزیون همشهری درباره این موضوع توضیح داد.

تصمیم غیرقانونی

تصمیم زوج و فرد کردن از در منزل تا پایان سال توسط کارگروهی گرفته شده که در واقع اجازه قانونی برای تصمیم‌گیری در روزهای عادی ندارد. اسم این کارگروه روشن است. کارگروه اضطرار آلودگی هوا؛ یعنی وقتی وضعیت آلودگی هوا به نقطه اضطرار می‌رسد یا پیش‌بینی می‌شود که به وضعیت اضطراری برسد، می‌تواند درباره شهر یا استان تصمیم‌گیری کند، اما حالا برای چند ماه آینده و همه روزها، فارغ از اینکه آیا آن روزها واقعا آلودگی به حد اضطرار خواهد رسید یا خیر، تصمیم‌گیری می‌کند. روشن است که این یک تصمیم غیر کارشناسی است و مبنای قانونی هم ندارد.

خطا در تشخیص شرایط اضطرار

در ۲ هفته اخیر که با موج آلودگی هوا در کلاتشهرها مواجه بودیم، بسیاری از رسانه‌ها نسبت به تصمیمات کارگروه اضطرار آلودگی هوا انتقاد داشتند. آنها معتقد بودند این کارگروه با اشتباه در تشخیص، روزهایی را که آلودگی رکورد زد را تعطیل نکرد، اما در روزهایی با آلودگی کمتر، یکبارہ تعطیلی کامل اعمال شد. وقتی این کارگروه حتی برای یک یا ۲ روز بعد، ارزیابی دقیقی از آلودگی هوا ندارد، چطور درباره تمام روزهای منتهی تا پایان سال تصمیم می‌گیرد؟

در تلاش برای ضرر کمتر

شهردار تهران این تصمیم را قبول ندارد، اما موضوع طرح زوج و فرد و ممانعت از تردد خودروها به‌عهده شهرداری تهران نیست. شهرداری تلاش می‌کند شهروندانی که طرح ترافیک سالانه خریدانه‌اند از حقوق قانونی خود بهره‌مند شوند و متضرر نشوند و کمتر آسیب ببینند. معاونت و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک تمام تلاشش را خواهد کرد تا مردم آسیب کمتری از این تصمیم غیرقانونی و عجولانه ببینند.

تاکسی‌های شهرداری هم جریمه شدند

در روزها و هفته‌های اخیر فراتر از تاکسی‌های اینترنتی که به‌نوعی خودروهای شخصی هستند و در خدمت این بلندفروم‌ها قرار می‌گیرند، حتی تاکسی‌های خودسازمان تاکسیرانی شهرداری تهران هم جریمه شدند. این تصمیم عجیب مبنای خاصی ندارد و بدون در نظر گرفتن عواقب گرفته شده است. شاید نیاز است افرادی با تجربه‌تر که ابعاد پایتخت و کلاتشهری مانند تهران را بشناسند، در آن کارگروه حضور داشته باشند تا تصمیمات بهتری اتخاذ شود.

مخالفت شهرداری با تداوم طرح زوج و فرد

شهرداری در کارگروه اضطرار آلودگی هوا یک عضو دارد و در جلسه‌های آن شرکت می‌کند. این عضو هم در جلسه اعتراض خود را نسبت به این تصمیم اعلام کرده و به آن رأی نداده است. اما امیدوارم که کمتر با اعصاب مردم بازی کنند و هر چه سریع‌تر این تصمیم اصلاح شود. فکر می‌کنم مدبران ارشد دولت به این موضوع توجه دارند و سریع‌تر این تصمیم را اصلاح خواهند کرد.