

اټوبان همت غرب په سمت کړج نياز مند خط کشي
مدعا وېسماي اسدخان رئيس کمیته اجتماعي شوري اسلامي شهر تهران: فراگير وړه افراد داري معلوليتي خط کشنی است که این موضوع باعث می‌شود روندته نیز مراجه کړو م طرح قبول و پروداخت واره آن په پانگ سمت و معدن وادگار شه. اما برای دریافت ما باید از هفت خان رستم گذشت و انواع وثایق بسیار سنگین و چند شامن مورد نیاز است، سود وام نیز ۴ درصد نیست و ۱۵ درصد است. حتی از تهران هم موضوع را پیگیری کردم و نتیجه‌ای حاصل نشد. چرا با حرف‌های بدون پشتوانه و غیر قابل اجرا مردم را سرگرم می‌گذارند.

فاطمی از تهران

وام ۴ درصدی وزارت ورزش سود ۱۵ درصد دارد

جسمی فیصل رئیس‌التی اداره ورزش و جوانان بود در مسودهای اعلام کرده پی جوانانی که طرح‌های تولیدی را ارائه دهند وام ۴ درصدی تعلقی می‌گردد و نه نیز مراجه کړو م طرح قبول و پروداخت واره آن په پانگ سمت و معدن وادگار شه. اما برای دریافت ما باید از هفت خان رستم گذشت و انواع وثایق بسیار سنگین و چند شامن مورد نیاز است، سود وام نیز ۴ درصد نیست و ۱۵ درصد است. حتی از تهران هم موضوع را پیگیری کردم و نتیجه‌ای حاصل نشد. چرا با حرف‌های بدون پشتوانه و غیر قابل اجرا مردم را سرگرم می‌گذارند.

آب لم آبه ملارد قابل شرب نیست
از همت قبل آب لم آبه ملارد با مشکلات جدی مواجه است. این آب نه تنها قابل شرب نیست که برای مصارف روزانه هم مناسب نیست. شش و رسوب در این آب فراوان است و طعم نامطبوعی دارد. این وضع جدا از مشکلاتی که برای تهیه آب شرب ایجاد کرده باعث خرابی کیچنج، ماشین لباسشویی و یخچال و شیر آلات هم شده است. مگر از دیهاری و شورای روستا و اداره آب پیگیری شده‌ای ولی تاکنون اقدام مؤثری برای حل مشکل صورت نگرفته است.

تأمین اجتماعی در مراکز نابسواری آنلاین هزینه‌ها را پوشش دهد

در مرکز درمان ناباوروی این سبستانی تهران که مورد توجه بیماران بسیاری از گوشه و کنار کشور است، تنها با بیمه نیروهای خدماتی راج کار انجام می‌شود و با تأمین اجتماعی که بیمه‌ای فراگیر است کار نمی‌کنند. در حالی که گفته بودند این مرکز ۰۰ درصد هزینه‌ها را با بیمه تأمین اجتماعی پوشش می‌دهد. در مرحله اول و تشکیل پرونده و معاینات اولیه ۱۶ میلیون تومان هزینه کردم که برای امثال من که بیمه تکمیلی نداریم بسیار سنگین است. وقتی این همه برای فرزندان وری تبلیغ می‌کنند و مستثانیان مانند من کم لیستند حداقل از لحاظ تأمین هزینه باری‌مان کنند.

سلمائی از تهران

طراحی بوستان‌های فراگیر ویژه افراد دارای معلولیت
زهراشمین احسان رئیس کمیته اجتماعي شوري اسلامي شهر تهران: فراگير وړه افراد داري معلوليتي مراجع تخصصی و گروه‌های مردمی خاصه‌ها و الزامات طراحی بوستان‌های فراگیر ویژه افراد دارای معلولیت‌های ذهنی، رشدی و عصب‌عضلانی کرده و پهنه‌بندی مکانی برای جانمایی این بوستان‌ها در شهر انجام داده است.



بخشی از سؤال‌های دانشجویان به موضوع‌های شهری اختصاص داشت که شهر دار تهران با ارائه آمار و ارقام درباره‌شان توضیح داد.



حمل‌ونقل عمومی

آلودگی هوا ۶۶ درصد
ذرات معلق توسط وسایل متحرک و آلودگی هوا می‌شوند.

درآمدی ۸۱ درصد
درآمدی ۳۸ درصد
درآمدی ۲۱ درصد
درآمدی ۱۷۰ درصد
درآمدی ۹۳۰ درصد



بافت فرسوده

۱۷۰ درصد
۹۳۰ درصد

هزارهکتار بافت ناپایدار، بزرگ‌ترین تهدید کشور به‌صورت محسوب می‌شود.

هزارریلاک در تهران وجود دارد که ۴۱۰ هزارمورد آن ناپایدار است.

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

سلمان‌ی از تهران

تبدیل محله نرغاب به یک نمونه موفق بازآفرینی
علی‌اصغر کمالی‌زاده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: بازآفرینی محله نرغاب با هدف حفظ هویت تاریخی و احیای سنت مجاورت در کنار زیارت، نمونه منحصربه‌فردی از یک تجربه درحال اجراست. امید است این محله در جوار حرم به یک نمونه موفق بازآفرینی پایدار تبدیل شود.



دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

حضور داوطلبان در مراکز باورشر
عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکتهای اجتماعی شهرداری تهران: برنامه‌های تدارک دیده شده که داوطلبان اجتماعی در حوزه‌های ورزشی، فرهنگی و مشاوره که با سازمان خدمات اجتماعی فعالیت می‌کنند، داوطلبانه در مراکز باور شر حضور پیدا کنند و خدمت ارائه دهند.



دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

جریمه دارندگان طرح ترافیک در روزهای آلوده
آرش رسایی‌نژادی، معاون بهره‌برداری سازمان ترافیک شهرداری تهران: در روزهای آلوده حتی دارندگان طرح ترافیک بلندمدت هم اگر پلاک خودرویشان را روز هفته معمولی نداشته باشند، در شهر جریمه می‌شوند. این افراد در روزهای که پلاک خودرویشان تطابق دارد، از حق تردد آزاد هستند.



دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

دستگاه اتوبوس‌ها در پایتخت اضافه می‌شود.

ارائه خدمات مجازی مترو به شهروندان

این روزها با گسترش تکنولوژی و وجود سامانه‌های مختلف، نیازی به حضور فیزیکی شهروندان برای طرح مشکل یا پیگیری درخواست‌ها در سازمان‌ها نیست و می‌توان موضوع را در سامانه‌ها ثبت کرد. متروی تهران هم از این ظرفیت استفاده کرده و نقشه اپلیکامی را به حرکت قطارها، مسیرهای و اطلاع از وضعیت ایستگاه‌های ایستگاه‌ها را بازوی پیام‌رسان تلگرام قرار داده است. هدای، زنده‌مدیر ارتباط و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درباره این خدمات توضیحات بیشتری می‌دهد.

شهروندان دیدگاه‌های خود را مطرح کنند

چندی پیش بخش اطلاع از وضعیت پله‌ری‌های مترو به بازوی پیام‌رسان تلگرام اضافه شد که به مسافران امکان داد تا از وضعیت پله‌هایی که به‌دلیل تعمیرات یا موارد فنی از سرویس‌دهی خارج هستند، مطلع شوند. به تازگی هم امکان جدیدی برای ثبت انتقادات، نظرات و پیشنهادها به این بازو افزوده شده است. در این بخش مسافران می‌توانند نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را

کودک امید، اسحاق، همت، کوشش و کار جهادی است. فیلم با قابلیت صوتی یا رعایت سبج، به‌صورت مستقیم ثبت کنند تا توسط کارشناسان مترو بررسی و به مسئولان برای تصمیم‌سازی و اقدام مؤثر ارجاع شود.

پاسخگویی به سؤالات شهروندان

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.

در بازو بخشی برای پاسخگویی به سؤالات مسافران پیش‌بینی شده است. یعنی کاربر با ورود به دسته‌بندی سؤالات برنگزار، می‌تواند پاسخ‌گویی را پیدا کند و در صورت یافتن پاسخ، مستقیماً با کارشناسان شرکت بهره‌برداری متروی تهران گفت‌وگو می‌توانی داشته باشد و پاسخ پرسش خود را در کمترین زمان دریافت کنی.