



فاز دوم روددره فرحزاد تا پایان سال به بهره برداری می رسد

نجات درختان ۵۰۰ ساله

ایجاد مسیر پیاده روی جنگلی بخشی از پروژه رود دره فرحزاد است

صفحه ۱۵

توضیحات شهردار تهران در آیین گرامیداشت روز دانشجو برای کاهش مشکلات

مردم نبودند، در جنگ شکست می خوردیم



۱۵۰۰
میلیارد ارزش خانه
اندیشمندان است
که فردی به نام خود
کرده بود



۳۸
درصد سهم
خودروهای شخصی
در آلودگی
هواسات



۱۷۰
هزار هکتار
بافت ناپایدار
بزرگترین تهدید
کشور است

صفحه ۱۴

در راستای ثبت دیدگاه ها و پیشنهاد مجازی انجام شد

ارائه خدمات مجازی مترو به شهروندان

۱۷۰۹ سؤال در ۶ ماه گذشته توسط شهروندان از بازوی مترو در پیام رسان بله مطرح شد

صفحه ۱۵



رختنوبرتن ناوگان اتوبوسرانی

مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی از ترخیص و ورود ناوگان جدید به پایتخت خبر داد



وضعیت اتوبوسرانی پایتخت



خرید ۱۸۰۰ دستگاه در دوره ششم
از سال ۱۳۸۵ تاکنون تعداد اتوبوس ها، میانی بوس ها و ون های تحویل داده شده به شرکت مترو به ترتیب ۱۸۰۰، ۱۲۰۰ و ۱۲۰۰ دستگاه بوده است. در سال ۱۴۰۳ نیز ۱۸۰۰ دستگاه به شرکت مترو تحویل داده شد.

خروج اتوبوس های فرسوده
اینکه آمار آوارز ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده به یک هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تعویض شده است که این فرآیند با همکاری شرکت اتوبوسرانی و شرکت حمل و نقل انجام شده است.

بازسازی ۶۸۰ اتوبوس در ۴ سال
تعدادی از اتوبوس های جدید تا پایان سال وارد خطوط می آید. این اتوبوس ها با همکاری شرکت اتوبوسرانی و شرکت حمل و نقل بازسازی شده است.

ترخیص ۲۰ اتوبوس از گمرک
تکلیف برنامه چهارم توسعه ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه است. ما با این عدد فاصله داریم، اما مسیری که در شرکت واحد اتوبوسرانی دنبال شده، ویژه است. ۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد خطوط شده و ۱۱۰ دستگاه اتوبوس نیز تا پایان سال به تهران می رسد.

تحويل ۱۱۰ اتوبوس برقی تولید داخل پس از ۳ سال
پس از سال ها قرارداد تولید اتوبوس برقی داخلی منعقد شد و روز سه شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۳ دستگاه اتوبوس برقی تمام داخلی تحويل گرفته می شود. این قرارداد ۳ سال پیش منعقد شده و به تازگی اعلام کرده اند که ۱۰ دستگاه اتوبوس می دهند. امیدوارم تا پایان سال با ورود اتوبوس های بی آرتی و تحويل اتوبوس های برقی به هدف پیش بینی شده در برنامه چهارم نزدیک تر شویم.

نوسازی ناوگان
زبان ده شدن شرکت پدلیل استلک اتوبوس های شرکت به بر اساس آمار هر سال اتوبوس ها مستهلک می شوند. این اتوبوس ها مستهلک می شوند. این اتوبوس ها مستهلک می شوند. این اتوبوس ها مستهلک می شوند.



۶۸۰
دستگاه اتوبوس در این دوره از مدیریت شهری بازسازی شده است.

۱۸۰۰
دستگاه اتوبوس جدید تاکنون در این دوره از مدیریت شهری خریداری و وارد ناوگان شده است.

۱۰
دستگاه اتوبوس برقی تمام داخلی سه شنبه آینده توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تحويل گرفته می شود.

امتیاز ورود به طرح، حق دارندگان خودروهای برقی است



مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در سید و هفتاد و هفتمین جلسه شورای شهر به روال هر جلسه در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.

واردات واگن: آرزوی ما واردات هزار و ۷۱۰ واگن بود. امروز نمی به چین اعزام می شود تا واگن ها را تحويل بگیرند. با گری و اقدامات اولیه انجام شده و امیدواریم هرچه سریع تر شاهد ورود این واگن ها به خطوط باشیم. پس از سال ها، واگن ساخت داخل وارد خطوط شد که جای تقدیر دارد اما انتظار ما تولید روزانه یک واگن است. واگن های وارداتی شاید پاسخگوی شرایط فعلی باشند اما برای آینده کافی نیستند.

تردد تاکسی ها در خطوط ویژه: کسی که تاکسی برقی خریداری می کند و زیر بار سنگین بدهی می رود، باید از امتیازاتی برخوردار شود. تجربه مشابهی در مشهد اجرا شده و ما نیز می توانیم از آن بهره ببریم. تردد خودروهای برقی در خطوط ویژه و حتی در روزهای آلوده اقدامی مؤثر تر از استفاده خودروهای مسئولان از این خطوط خواهد بود.

اجرای طرح زوج و فرد با وجود فعالیت مدارس: تصمیم گیری در این زمینه بر عهده شورای عالی ترافیک است و شورا نقشی در آن ندارد. ممکن است در شرایط شلوغی، اشتباهاتی رخ دهد اما تصمیمات در همان چارچوب اتخاذ می شود.

مصرف گازوئیل با سولفور بالا در نیروگاه های پرند و ری: مصرف گازوئیل اتوبوس ها باید حداقل ۵۰ ppm باشد؛ هر چند گازوئیل مصرفی اتوبوس های تهران ۲۶ ppm است. زمانی که میزان آلایندگی بالا باشد، آسیب جدی به شهر وارد می شود. متأسفانه معمولاً نه در ابتدای سال بلکه در زمان بحران و آلودگی صحبت می کنیم. این وضعیت به نظم شهری و آموزش آسیب می زند و ناچار به تعطیلی می شویم. باید خودروهای فرسوده از رده خارج شوند و کیفیت سوخت خودروها و موتورسیکلت ها ارتقا یابد. به جای موتورسیکلت هایی که ۲۲ درصد آلایندگی دارند، می توان از دوچرخه های برقی استفاده کرد.



تقدیر از خرید اتوبوس برقی

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری: افزایش تعداد اتوبوس ها بر اساس مصوبات شورای شهر و ورود اتوبوس های برقی به ناوگان، تحولی مهم در حمل و نقل عمومی تهران ایجاد کرده است. تلاش شهرداری در برقی سازی اتوبوسرانی کار ارزشمندی است.

رکورد شکنی در خرید ناوگان اتوبوس

سید محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری تهران ۸۱۹ دستگاه اتوبوس و مینی بوس بدون کمک دولت خرید کرده است. این در حالی که در دوره پنجم ۱۲۳ اتوبوس، ۱۳۰ مینی بوس و ۸۲ اتوبوس بخش خصوصی خریداری شده است. از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۶ شهرداری یک هزار و ۵۴۰ دستگاه اتوبوس خریداری کرده و از این تعداد یک هزار و ۱۰۰ دستگاه اتوبوس بی آرتی بوده است. در کنار آن ۹۶۸ دستگاه اتوبوس را نیز دولت خریداری کرد و به شهرداری تحويل داد. سخاوتمندترین دولت نسبت به شهرداری تهران دولت آقای احمدی نژاد بود. در دوره قبلی ۳۳۶ دستگاه اتوبوس و در دوره ششم مدیریت شهری ۲۷۱ دستگاه اتوبوس توسط دولت تحويل داده شد. یک هزار و ۵۸۰ دستگاه نیز توسط شهرداری خریداری شده است. برنامه روی کاغذ ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده؛ اما به همین نسبت که اجرا شده، باید با دوره های قبل مقایسه شود.

مدیریت دولتی پاسخگو نیست

سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا: طبق برنامه چهار ساله شهرداری باید ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه فعال در ناوگان تأمین می کرد، اما در این دوره تعداد اتوبوس های خریداری شده به یک هزار و ۸۰۰ دستگاه رسیده و فاصله زیادی با تعداد پیش بینی شده دارد. شهرداری تهران بیش از ۵ هزار دستگاه قرارداد بسته و یک هزار و ۵۰۰ دستگاه به دست شهرداری رسیده است. روی کاغذ قراردادها منعقد شده و درست است و همکاران در شرکت واحد اتوبوسرانی تلاش زیادی انجام دادند؛ اما تجربه نشان داده که مدیریت دولتی پاسخگو نیست.