ضرورت جلوگیری از موازی‌کاری در مدیریت حریم

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران: جلوگیری از موازی‌کاری در مدیریت حریم ضرورت دارد. امروز شاهدیم که مسئولیت نظارت بر حریم از شهرداری به تهرانپارس در اختیار داشت، گرفته شده و ساختار و امکانات در استانداری به‌عنوان نهاد جدید فراهم نشده است.

پرداخت خسارت خودروهای آسیب‌دیده در جنگ

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: بیمه ایران خسارت خودروهای آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه را آغاز کرده و نیمی از آن نیز انجام شده و روند پرداخت ادامه دارد. پرداخت خسارات اتابیه خانواده‌های آسیب‌دیده در انتظار اقدام دولت است.

تخفیف ۵۰درصدی برج میلاد برای دانشجویان

عباس حیدری، مدیرعامل برج میلاد: بازدید از برج میلاد به مناسبت روز دانشجو در روزهای ۱۶ و ۱۷ آذرماه با تخفیف ۵۰درصدی خواهد بود و این قشر فرهنگی می‌توانند از مجموعه برج میلاد با این تخفیف ویژه بازدید داشته باشند.

ساخت پارک آبی در بوستان آزادگان

نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران: مجموعه‌ای وسیع در بوستان آزادگان با مشارکت بخش خصوصی راه‌اندازی خواهد شد. این پروژه شامل ایجاد یک پارک آبی مجهز، تم‌پارک ایرانی- اسلامی با کاراکترهای ملی و سایر فضاهای فرهنگی و جذاب خواهد بود.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

سلامت | سعیده مرادی: روزنامه‌نگار

ایجاد مرکز خاص برای سالمندان در «دریا»

شهرداری تهران چند سالی است که با راه‌اندازی مراکز «فراهنگ» تلاش کرده لحظه‌های شـاد و متنوعی را برای سـالمندان فراهم کند. نمونه‌اش پروژه خدماتی «فراهنگ» در محله دریاست که به‌زودی در منطقه ۲ وارد فاز اجرایی می‌شود. علی‌اصغر کمالی‌زاده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران درباره این طرح توضیحات بیشتری می‌دهد.

اطلاعات فوری
نام طرح: مرکز فراهنگی
موقعیت: بلوار دریا، منطقه ۲
مساحت: ۳۸۹۴ مترمربع

سالمندان خواهد بود. این مجموعه در زمینی به وسعت ۳هزار و ۹۴ مترمربع سـاخته می‌شـود و علاوه بر فضاهای مختلف ۱۸۰ جای پارک دارد.

ارتقای نشاط شهروندی با مرکز فراهنگ

در ساخت مجموعه پیش‌بینی شده از بهترین ظرفیت‌های اجرایی و تخصصی پیمانکاران استفاده شود و کیفیت ساخت و خدمات به بالاترین سـطح ممکن برسد. امیدواریم پروژه فراهنگ پس از تکمیل به یکی از نقاط شـاخص فرهنگی و خدماتی در منطقه تبدیل شود و علاوه بر تأمین نیازهای شـهری، سـرزندگی محله را افزایش دهـد. چون چنین پروژه‌هایی ضمن ایجاد فضاهای کاربردی برای شهروندان، باعث تقویت تعاملات اجتماعی و ارتقای نشـاط شـهری می‌شوند و یکی از برنامه‌های مهم شـهرداری تهران برای توسعه پایدار و هوشمند شهر هسـتند.

۳۸۹۴ مترمربع وسعت زمین مجموعه فراهنگ است

۱۸۰ جای پارک برای مرکز فراهنگ در بلوار دریا پیش‌بینی شده است

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار: روز گذشته تهران یک سـال زودتر از موعد مقرر به ناوگان حمل‌ونقل عمومی بایتخت پیوستند. این ۲ام، هرکدام با ۷واگن، در شرایطی وارد مسیر خدمت شدند که هوای تهران به‌شدت آلوده است و مسئولان امیدوارند این اقدام به بهبود خدمات حمل و نقل و کاهش زمان انتظار شهروندان کمک کند، اما این تنها خبر خوب نبود! شهردار تهران با اعلام کاهش سرفاصله حرکت قطارها، نوید روزهای بهتری را برای تهرانی‌ها داد و از بهبود کیفیت زندگـی در بایتخت گفت. علیرضا زاکانی، شهردار تهران خبرهای خوش دیگری هم داشت.

قطار امید و افتخار

ورود ۲قطار ملی به متروی تهران

زاکانی: سال آینده هر ماه ۲۱ واگن به ناوگان متروی پایتخت اضافه می‌شود

مشخصات قطار ملی مترو
- حداکثر سرعت ۸۰کیلومتر در ساعت
- طول واگن حدود۲۰متر
- طول قطار(۷واگنه) ۱۴۰متر
- میزان بومی‌سازی ۸۵درصد
- ظرفیت مسافرگیری ۸نفر در هر متر مربع

۵۰ درصد واگن‌های ساخت داخل نسبت به نمونه‌های مشابه خارجی ارزان‌تر است.

۴۰۰۰ واگن ساخت داخل در ۱۰سال آینده تولید خواهد شد.

۱/۴ تا ۱/۸میلیون یورو قیمت یک واگن خارجی است.

۵ شرکت اصلی و ۲۵ شرکت دانش‌بنیان در ساخت قطار ملی مترو مشارکت و همکاری دارند.

هدیه مدیریت شهری برای تهرانی‌ها

علاوه بر تلاش برای ورود زودهنگام قطارها، تلاش‌های دیگری هم صورت گرفته اسـت. در قرارداد ۱۰۷۱واگن چینی و ۱۱۳واگن سـاخت داخل، دولت و شهرداری شریک هسـتند. اکنون برای سـاخت ۷۰واگن قطارها مدیریت شـهری تفاهم کرده‌ایم و در مرحله تنظیم قرارداد هسـتیم. این واگن‌ها هدیه‌ای از طرف مدیریت شهری برای مردم تهران است. از شرکت واگن‌سـازی تهران می‌خواهم تا دانش و تکنولوژی ساخت واگن مترو را به دیگر شرکت‌ها و مجموعه‌های واگن‌سازی کشور منتقل کند و اگر آنها هم تجربه و دانشی در این زمینه دارند که حتما همسنطور است، آن را در اختیار شرکت واگن‌سـازی قرار دهند. چون نتیجه‌اش بازشدن گره ترافیک، رفع مشکل آلودگی هوا و دیگر مشکلات شهر تهران است.

باید روزی یک واگن مترو در کشور تولید شود

مهدی جهران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: در حال حاضر از جمله آلودگی هوا در شهر وجود دارد که باعث افزایش قوتی ها شده است. یکی از راه‌های اصلی از بین‌بردن آلودگی هوا حمل‌ونقل عمومی است و قطار، پاک‌ترین، سالم‌ترین و البته‌ترین مدل حمل و نقلی اسـت. بنابراین در این کار هر قدر سرمایه‌گذاری کنیم، مفید است و نتیجه درخشنی می‌گیریم. اگر به این کار بیشتر بپردازیم بسیاری از مشکلات‌مان حل می‌شود. در سرعت مترو نیز می‌توانیم سیر فاصله ۶دقیقه‌ای را به ۳دقیقه برسانیم که ارزشمند است. چون تعداد مسافران را ۲ابرابر کرده‌ایم و این کار میزان استفاده از اتومبیل را کاهش می‌دهد. ما خودمان می‌توانیم بسازیم و باید همکاری‌ها بین دستگاه‌ها اتفاق بیفتد. امیدوارم به جایی برسیم که روزی یک واگن مترو تولید و به ما تحویل داده شود. از دوستانمان در وزارت کشور گلایه دارم. چرا که اگر همکاری داشتند، واگن‌ها را در سال گذشته به ما تحویل می‌دادند.

روند داخلی‌سازی تولید واگن مترو در ۲دهه اخیر

سال ۱۳۸۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۴۰۴
۳۵ درصد	۵۵ درصد	۸۵ درصد
داخلی‌سازی	داخلی‌سازی	داخلی‌سازی

۱۲۳۰ ایستگاه و ۴۹۸ کیلومتر افق آینده متروی تهران

در ابتدای این دوره از مدیریت شهری، ۲۶۹ کیلومتر مسیر مترو با ۱۴۱ ایستگاه در ۷ خط وجود داشت. امروز طول خطوط به ۳۱۰ کیلومتر و تعداد ایستگاه‌ها به ۱۶۱ ایستگاه رسیده است. تا پایان سال نیز ۳ ایستگاه دیگر و بخشی از خط توسعه جنوبی خط ۶ مترو افتتاح می‌شود تا مترو به قبله تهران (شهرری) برسد. در حوزه زیرسـاخت، قراردادهای توسـعه خطوط ۴، ۶، ۷ و ۸ متـر و در حال انجام و قراردادهای ساخت خطوط ۸ و ۹ و ۱۰ نیز بسته شده و کار در برخی بخش‌ها نیز آغاز شده است. حفاری تونل خط ۱۰ در حال اجراسـت. خط ۶ مترو هم تجهیز کارگاهی شـده و زمین‌های خط ۸ هم تحویل داده شده‌اند. تفاهم‌نامه خط ۱۱ نیز امضا شده و امیدواریم در نخستین فرصت و ترجیحا سـال قرارداد‌ش منعقد شود. ۳۱۰ کیلومتر خطوط فعلی مترو باید طی سال‌های آینده به حدود ۴۹۸ کیلومتر برسد و ۱۶۱ ایستگاه فعلی به ۱۲۳۰ ایستگاه برسد. این افق ۵سال آینده متروی تهران است.

واگن‌های مترو ۲برابر می‌شود

تا پایان سـال یک رام دیگر آماده می‌شـود و از سـال آینده به‌طور میانگین هر ماه ۱۰واگن سـاخت داخل تولید خواهد شد و یکسـال پس از آن هم تولید شتاب بیشـتری خواهد گرفت تا به‌طور میانگین هر روز یک واگن مترو ساخت داخل تولید شود. در ۳ سـال گذشته متروی تهران در مجموع ۱۱۸۱ دستگاه واگن داشته، اما در بازه زمانی ۱۲ سال آینده با ورود ۱۰۷۱ واگن چینی و ۱۱۳ واگن ساخت داخل، تعداد واگن‌های مترو به بیش از ۲برابر خواهد رسید. طبق قرارداد، همه واگن‌های چینی باید در مدت ۶۰ماه و ۱۱۳ واگن ساخت داخل (قطار ملی مترو) در مدت ۲۹ ماه تکمیل و تحویل داده شود.

ورود ۲رام قطار ملی مترو، یک‌سال زودتر

واگن‌های جدید مترو در آینده شامل ۱۰۷۱ واگن چینی به همراه ۱۱۳ واگن ملی است. در سال ۱۳۹۸ قرارداد تولید انبوه قطار ملی بسته شد. اما کاری صورت نگرفت. در دوره شهید رئیسـی به همت ۲مجموعه بخش خصوصی و ۲۵شـرکت دانش بنیان، جهاد دانشگاهی و شـرکت مپنا یک رام ۷واگنه از قطار ملی را در مسـیر تهران- پرند وارد کردیم. این میان قرار داد تولید انبوه ۱۱۳ واگن قطار ملی دی سال گذشته نهایی شد و طبق قرارداد باید در ۲۹ ماه همه این ۱۱۳ دستگاه واگن عملیاتی شود. طبق قرارداد زمان آغاز تحویل واگن‌ها از آبان و آذر سـال آینده بود که هر ماه باید ۷رام قطار ملی تحویل متروی تهران داده می شد. اما یکسـال جلو افتاده و زمان تحویل واگن‌ها را تسریع کردیم تا امروز افتخار این را پیدا کنیم که ۲رام قطار متروی ساخت داخل رونمایی شود.

تولید ۸۰درصد واگن‌های چینی در واگن‌سازی تهران

تحویل ۱۷ رام قطار ۷واگنه به‌طور کامل از امسال آغاز می‌شود و از مردادماه سرعت می‌گیرد. ۱۰ رام قطار هم در قالب قطعات وارد و در شرکت واگن‌سازی تهران مونتاژ می‌شود. ۶۳ رام قطار ۷ واگنه نیز در داخل کشور ساخته خواهد شد، اما در کل ۸۰ درصد واگن‌های این قرارداد در شرکت واگن‌سازی تهران ساخته می‌شود. همچنین در قرارداد چین طرف مقابل ملزم به انتقال تکنولوژی ساخت بوژی به ایران است. امروز تولید هوشمند و رباتیک بوژی در مجموعه واگن‌سازی تهران آماده و شکل گرفته است. از مرداد سـال آینده هر ماه ۱۴ دسـتگاه واگن وارد کشور می‌شود. از فصل پاییز هم قطعات مربوط به ۱۰رام قطار مورد وارد خواهد شد تا در شرکت واگن‌سازی مونتاژ شود و بقیه رام‌های قطار مترو در ایران ساخته می‌شود. با این شیوه زمان تحویل را از ۲۷ماه به ۱۴ ماه کاهش داده‌ایم.

قراردادهای مانده به سرانجام رسید

در ۲۵سال گذشته ۱۱۸۱ واگن در خطوط متروی تهران قرار گرفت. البته برای توسـعه واگن‌ها در سـال ۱۳۹۷، قرارداد چین برای ۳۳۰ دسـتگاه واگن و در سال ۱۳۹۸ قراردادی برای ۱۱۳ دسـتگاه قطار در سـال داره و میزان داخلی‌سـازی با ۲۵ درصد حدود ۸۵درصد می‌رساند. نکته اینجاست که به میزان ۲۵سال گذشـته در این دوره مدیریت شـهری واگن قرارداد بسـته شده و وارد عملیـات اجرایی می‌شـود. در کنار رونمایی از ۲رام قطارملی مترو، خبر خوب دیگر اینکه ازهفته آینده تحویل واگن‌های قرارداد چین هم آغاز می‌شـود. همچنین حـدود ۱۰ روز دیگـر نخسـتین محموله بی آرتی هم وارد بندرعباس خواهد شـد. قرارداد مترو پلس‌ها هم منعقد شده و از هفته گذشته تولید آن آغاز شده است. قرار اسـت تا ماه آینده نخسـتین سری متروپلس‌ها را به پایتخت حمل کنیم. ۱۱۰ دسـتگاه اتوبوس برقی هم به بندرعباس رسـیده و از هفته آینده حمل آنهـا به تهران آغاز می‌شـود. درایندای دی‌ماه نیز نیسـانگه ورزشگاه تختی را تحویل شـهروندان می‌دهیم. تمامی این فعالیت‌ها در راسـتای خدمت به مردم و کاهش دغدغه آنها برای تردد آسان صورت گرفته و ادامه‌دار خواهد بود.

کاهش دغدغه مردم با افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی

ادامه از صفحه اول

تولید واگن سـاخت داخل، ۲۰۰هزار بورو به ازای هـر واگن صرفه‌جویـی ارزی دارد که معـادل تومانی آن، ۸۰۰هـزار تومان است. هجمین ۱۲هزار نفر اشتغال مسـتقیم و غیر مسـتقیم در سـال دارد و میزان داخلی‌سـازی را به حدود ۸۵درصد می‌رساند. نکته اینجاست که به میزان ۲۵سال گذشـته در این دوره مدیریت شـهری واگن قرارداد بسـته شده و وارد عملیـات اجرایی می‌شـود. در کنار رونمایی از ۲رام قطارملی مترو، خبر خوب دیگر اینکه ازهفته آینده تحویل واگن‌های قرارداد چین هم آغاز می‌شـود. همچنین حـدود ۱۰ روز دیگـر نخسـتین محموله بی آرتی هم وارد بندرعباس خواهد شـد. قرارداد مترو پلس‌ها هم منعقد شده و از هفته گذشته تولید آن آغاز شده است. قرار اسـت تا ماه آینده نخسـتین سری متروپلس‌ها را به پایتخت حمل کنیم. ۱۱۰ دسـتگاه اتوبوس برقی هم به بندرعباس رسـیده و از هفته آینده حمل آنهـا به تهران آغاز می‌شـود. درایندای دی‌ماه نیز نیسـانگه ورزشگاه تختی را تحویل شـهروندان می‌دهیم. تمامی این فعالیت‌ها در راسـتای خدمت به مردم و کاهش دغدغه آنها برای تردد آسان صورت گرفته و ادامه‌دار خواهد بود.

پروژه قطار ملی مترو در این دوره جان تازه‌ای گرفت

علیرضا شیخ‌طاهری، مدیر عامل شرکت واگن‌سازی تهران: حدود ۷سال از انعقاد قرارداد ساخت ۱۸رام قطار متروی ساخت داخل بر پایه بلندترم قطار ملی مترو می‌گذرد. ساخت قطار ملی در این دوره از مدیریت شهری جان تازه‌ای پیدا کرد. در سال گذشته نمونه اولیه قطار ملی مترو با حمایت شهرداری تهران و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در مسیر تهران- پرند رونمایی شد. امروز هم از یک‌سال زودتر از موعد مقرر از ۲رام تولید انبوه قطار ملی مترو رونمایی و این ۲رام تقدیم مردم تهران شد. اینها نتیجه عملیاتوری و خودکفایی است. بدون حمایت شهرداری و شورای شهر تهران تولید قطار ملی به نتیجه نمی‌رسید.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

ترشهر | نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

پایش ۸۵۰پل عابر پیاده تا پایان بهمن

۶۰ دستگاه پل عابر پیاده تا پایان بهمن تعمیر خواهند شد.

هرچند سـاخت پل‌های عابر پیاده جدید در نقاط مختلف شـهر، جزو اقدامات اولویت‌دار شهرداری تهران است، نگهداشت و رسیدگی به وضعیت پل‌های عابر پیاده قبلی هم ضروری است که باید مورد توجه قرار بگیرد. محمدصادق خبرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران درباره این موضوع بیشتر توضیح می‌دهد.

تعمیر ۶۰پل عابرپیاده در زمستان امسال

در یک سال گذشـته و با تلاش کارشناسان سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران در اداره پایش و مقاوم‌سازی ابنیه فنی، کاربرگـهایی دقیق برای بازرسی پل‌های عابرپیاده تدوین شده است. با این شیوه امکان انجام بازدیدهای فنی، شناسایی آسـیب‌ها و اولویت‌بندی امور نگهداشت فراهم می‌شود. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد پایش هر ۸۵۰دسـتگاه پل عابرپیاده تهران تا پایان بهمن‌ماه امسال به پایان می‌رسد. پس از آن تلاش می‌شود که در هر یک از پهنه‌های چهارگانه، طرح تعمیرات پل‌های اولویت نخست که نیاز فوری‌تری به انجام اقدامات مرمتی دارند، تدوین و برای اجرا به مناطق مربوطه ابلاغ شود. به این ترتیب در گام نخسـت، ۶۰دسـتگاه پل عابرپیاده شـامل حدود ۸درصد از مجموع این سازه‌ها تعمیر خواهند شد.

شناسنامه فنی برای سازه‌ها

با پهنه‌بندی معابـر پایتخت در قالب ۴ پهنه، مشـاورانی برای پایش پل‌های عابـر پیاده در هر یـک از این پهنه‌ها تعیین شـده‌اند. اکنون کاربرگ‌های بازرسی به سرعت در حال تکمیل هسـتند تا نه‌تنها هر یک از این سازه‌ها صاحب شناسنامه فنی شـوند بلکه اسـیب‌های فعلی شناسایی و درنهایت امور مربـوط به تهیه طرح‌هـای تعمیراتی نیز اولویت‌بندی شوند. کاربرگ‌های بازرسی پل‌های عابر پیاده بیش از ۱۵۰ آیتم مختلف سازه‌ای و غیرسـازه‌ای را مورد پرسش و بازرسی قرار می‌دهد. علاوه بر آلمان‌های اصلی پل، مواردی همچون بیلبوردهای تبلیغاتی، تابلوهای ترافیکی و روشـنایی پل‌ها که به بهره‌برداری عملکردی این سازه‌ها مرتبط هسـتند نیز پایش خواهند شد.

مناقصه عمومی

شرکت مهندسی توسعه پترو فرآیند کرخه (سهامی خاص) در نظر دارد **عملیات لوله‌گذاری و ساخت حوضچه‌ها و شیرآلات مربوطه به همراه ایستگاه پمپاژ خط انتقال پساب تصفیه خانه شهر میبد** را از طریق مناقصه عمومی و واگذاری به پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید.
در همین راستا از پیمانکارانی که دارای سوابق کافی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌شود که از تاریخ چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ جهت دریافت اسناد به نشانی تهران، خیابان گاندی جنوبی، خیابان اعلا رحیمی، پلاک ۱۵، طبقه اول، مدیریت منابع انسانی و پشتیبانی مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر باشماره ۸۸۸۸۵۳۲۴-۰۲۱ داخلی ۳۲۶ تماس حاصل نمایند.
لازم است متقاضیان شرکت در مناقصه جهت دریـافـت اسـناد مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره IR۴۲۰۵۹۰۰۴۹۴۰۰۴۰۳۵۵۵۵۸۳۳۰۱ نزد بانک سینا به نام شرکت مهندسی توسعه پترو فرایند کرخه (سهامی خاص) واریز و جهت دریافت اسناد به آدرس فوق مراجعه نمایند.
۱- تضمین شرکت در مناقصه: تودیع مبلغ ۵۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل پنج میلیارد و صد میلیون تومان به حساب ۴۹۴۴۳۵۵۵۸۳۳۱ و شناسه شبای IR۴۲۰۵۹۰۰۴۹۴۰۰۴۰۳۵۵۵۸۳۳۰۰۱ نزد بانک سینا یا ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط در وجه شرکت مهندسی توسعه پتروفرایند کرخه (سهامی خاص)
۲- شرکت در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
۳- هزینه های آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۴- به پیشنهادات محذوظ، مشروط، مبهم، بدون سپرده یا با مدرک ناقص و پیشنهاد هایی که بعد از مهلت مقرر ارسال شوند ترتیب اثر داده نمی‌شود. و در صورت خودداری برنده از انجام معامله سپرده او به نفع شرکت ضبط خواهد شد.
۵- مهلت تحویل اسناد: از تاریخ چاپ آگهی ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ لغایت پایان وقت اداری یکشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ می‌باشد.
۶- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن آقای مهندس قلی‌زاده ۰۹۱۲۲۹۹۱۷۷۴ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۴/۳۱۲۴

شهرداری منطقه ۱۱ در نظر دارد عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	مدت انجام خدمت	میزان ضمانت حسن اجرای تعهدات	شرایط متقاضی
۱	توسعه، بهسازی، مرمت و تجهیز سرویس بهداشتی و آبخوری معابر در سطح شهرداری منطقه ۱۱	۸۵،۴۸۰،۲۲۱،۵۳۹	۴،۲۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه با تأسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۲	بهسازی، مرمت، ایمن سازی و تجهیز آبنماها، المان ها و نیمکت های بوستان دانشجو و تئاتر شهر	۶۳،۲۲۵،۰۰۴،۵۶۲	۳،۱۶۲،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه با تأسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور با دارا بودن اساسنامه مرتبط بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۳	بهسازی، مرمت، ایمن سازی و تجهیز آبنماها، المان ها و نیمکت های میدان راه آهن	۴۸،۱۱۱،۰۶۸،۴۸۵	۲،۴۰۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه با تأسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان و همچنین دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران باشند.
۴	ساماندهی محور ولیعصر(عج) (پیرایش و حذف زواید فیزیکی و بصری و زیباسازی تمام جداره‌ها، تابلوها و پل‌های خیابان ولیعصر(عج) و سطح منطقه۱۱)	۳۳۱،۷۵۸،۰۸۳،۴۵۰	۱۱،۵۸۸،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه شمسی	۱۰ درصد از مبلغ پیمان	

مهلت پایان ارائه اسناد و ثبت پاکت: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار این **آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶** جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد اقدام نمایند. ضمناً کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد، لذا جهت دریافت اسناد توسط متقاضی همراه داشتن فلش مموری الزامی می‌باشد.
الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : میدان قزوین، خیابان قزوین، شهرداری منطقه۱۱، ساختمان شماره یک، طبقه دوم، اداره امور قراردادها.
ب) میزان سپرده قبولی و شماره حساب : متقاضیان می‌بایست مبلغ سپرده شرکت در مناقصه را مطابق جدول فوق بصورت نقد به شماره حساب ۰۱۰۶۰۷۱۹۵۴ نزد بانک شهر شعبه خیابان قزوین واریز و فیش آنرا ارائه نمایند و یا بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر تهیه و ارائه نمایند.
ج) سایر شرایط ارائه اسناد : شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد هر یک یا کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۱

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۲۶

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران

بانک قرض الحسنه مهر ایران در نظر دارد، نسبت به خرید ۲۲۰ دستگاه خودپرداز از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام کند.
۱.مهلت دریافت اسناد مناقصه، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶
۲. مهلت تحویل پاکت‌ها، حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۹ و به آدرس تهران، خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهداد، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ دبیرخانه مناقصات و مزایدات بانک قرض‌الحسنه مهر ایران است.
۳. متقاضیان جهت دریافت اوراق مناقصه باید نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب IR۱۶۰۶۰۰۳۰۰۱۷۱۰۰۰۲۹۵۴۳۷۰۰۲ از طریق شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، به نام اداره کل تدارکات و پشتیبانی اقدام کرده و اصل رسید آن را هنگام دریافت اوراق تحویل دبیرخانه مناقصه و مزایده دهند (مبلغ مذکور به هیچ عنوان عودت داده نخواهد شد).
۴. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه است.
۵. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، دارای شماره ثبت ۳۱۲۱۸۱ ، شناسه ملی- ۱۰۱۰۳۵۰۹۸۶۰ ، کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۸۹۳۹۸، کدپستی: ۱۵۸۱۷۷۳۱۱۱، به نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نرسیده به تقاطع مفتح، نبش کوچه مژدهی، پلاک ۲۰۴
۶. بر این اساس متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه، با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر و همچنین مطابق با شرایط فوق به دبیرخانه مناقصه و مزایده خیابان میرزای شیرازی، نبش کوچه شهداد، پلاک ۲۲۷، طبقه ۴ مراجعه کنند.

آگهی دعوت سهامداران در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده در شرکت‌های سهامی خاص

آگهی دعوت سهامداران شرکت ظهرود سازه کرمان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۳۵۹۳ و شناسه ملی ۱۰۶۰۶۲۵۰۴۹۱ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۷ در آدرس کرمان خیابان خواجو کوچه شهید ۵ شرقی ۴ پلاک ۷ کدپستی ۷۶۱۳۶۰۴۹۹۶ تلفن ۰۳۴۳۲۲۳۰۹۴۳ تشکیل می‌گردد حضور بهمراه رسانند.
دستور جلسه:
۱- انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲- انتخاب بازرسین

آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۴/۴۴

شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی)	وضعیت اعتباری: نقدی	وضعیت اعتباری: غیر نقدی
۱	نگهداری فضای سبز بوستان ولایت و شهربانو (نوبت اول)	۳۴۹،۱۸۹،۲۸۲،۹۵۵	۱۲ ماه	۱۷،۴۵۹،۴۶۴،۱۴۸	٪۱۰۰	–

الف) شرایط متقاضی:
- دارا بودن رتبه تعیین توان فنی و تشـخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی و رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشورارتبه کشاورزی) الزامی است.
- ارائه برینت سـازمان مدیریت و برنامه ریزی که نشـاندهنده ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار باشد الزامی است.
- داشتن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران (از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران) با رسته مرتبط با موضوع پیمان الزامی است.
ب) محل دریافت اسـناد قبول پیشنهادات: خانی آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم ، اداره قراردادها
ج) میزان سـپرده و شـماره حسـاب: به صورت نقدی و به حسـاب شماره ۱۰۰۴۵۵۴۵۱۴ شهرداری منطقه ۱۹ نزد (بانک شهر شعبه شهید احمد کاظمی) در وجه شهرداری تهران به شرح جدول فوق
د) **مهلت ارائه اسناد :** ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی
بدیهی اسـت شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ ، توسط دارندگان حق امضاء مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شـده تحویل نمایند. همچنین کلیه پیمانکاران شـرکت کننده در مناقصه ملزم به ثبت نام در سـایت شـهرداری تهران (سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت http://providers.tehran.ir) و تکمیل اطلاعات درخواسـتی و متعهد به اجرای ضوابط زیسـت محیطی و HSE پیمانکاران ، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات پروژه ها و خدمات می‌باشند.
ضمناً «اسـناد مناقصه از طریق تالار اگهی معاملات شـهرداری تهران به نشـانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت است.»

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

شناسه: ۲۰۶۵۴۲۵

اجرای جداول بتنی محله ۱ شهر مهاجران طبق فهرست بهای سال ۱۴۰۴

شرکت عمران شهر جدید امیرکبیر در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی اجرای ج