صفحه‌آرا: علی حسنی

در شهر

بهره‌برداری از ۵ تره‌بار محلی تا انتهای آذرماه

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار تهران از راه‌اندازی ۵بازار میوه و تره‌بار جدید در نقاط مختلف تهران تا پایان آذرماه خبر داد. به گفته بختیاری‌زاده، با بهره‌برداری از این بازارها، تعداد بازارهای میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران به عدد ۳۲۰ می‌رسد.

بازارهای جدید در کدام مناطق تهران هستند:
۲بازار در منطقه ۲۰
۲بازار در منطقه ۵
یک بازار در منطقه ۱۴

مشخصات بازارها

■ بازار ملک آباد (منطقه ۲۰)
ویژگی: به‌طور کامل تخریب و نوسازی شده، دارای غرفه‌های میوه، فرنگی و بازرگانی است.
■ بازار محله‌ای قشقایی (منطقه ۲۰)
ویژگی: دارای غرفه‌های میوه و فرنگی است.
■ بازار بهاره (منطقه ۵)
ویژگی: به‌طور کامل تخریب و نوسازی شده، دارای غرفه‌های میوه و فرنگی، لبنیات، پروتئینی، نانوایی، روغن گیاهی و بازرگانی است.
■ بازار شهید صالحی (منطقه ۵)
ویژگی: دارای یک غرفه میوه و فرنگی است.
■ بازار میوه و تره‌بار شجاعی (منطقه ۱۴)
ویژگی: دارای غرفه‌های میوه و فرنگی، لبنیات، اقلام پروتئینی، نانوایی، روغن گیاهی و بازرگانی.

افزایش دسترسی شهروندان به کالاهای ارزان

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه‌وتره‌بار: نهضت توسعه بازارهای میوه و تره‌بار در پایتخت با هدف افزایش دسترسی شهروندان به‌ویژه در محله‌های کم‌برخوردار به میوه، تره‌بار، فرآورده‌های لبنی و پروتئینی و کالاهای بازرگانی با قیمت مناسب‌تر ادامه‌دار است. از این رو تا پایان آذرماه ۵بازار میوه و تره‌بار محلی در شرق، جنوب و غرب پایتخت به بهره‌برداری می‌رسد.

لزوم همکاری وزارت نیرو در توسعه ایستگاه‌های شارژ برقی

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: ایستگاه‌های شارژ تاکسی و خودروهای برقی موضوعی کاملا فرابخشی است و برای پیشبرد آن، همکاری مجموعه وزارت نیرو ضروری است. البته شهرداری فضاهای مورد نیاز برای ایجاد ایستگاه‌های شارژ را تأمین کرده و قراردادهای لازم با بخش خصوصی منعقد شده است.

افتتاح تقاطع غیرهمسطح باقری - بابایی تا زمستان

مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: در راستای تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطعات بزرگراهی شهر تهران، پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید باقری- بابایی از تیرماه سال ۱۴۰۳ از سرگرفته شد. با توجه به پیشرفت ۷۷ درصدی این پروژه، پیش‌بینی می‌شود زمستان امسال تقاطع به بهره‌برداری برسد.

برپایی بازارچه‌های یلدایی در تهران

مجتبی اقوامی پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع ومشاغل شهر تهران: بازارچه‌های شب یلدا، به شکل موقت و با تمرکز بر کالاهای ایران ساخت شب یلدا و مصوبات ارگانیک دائر می‌شوند. اکنون بازارچه‌ها در مناطق ۱، ۱۲،۶،۴ و ۱۴ فعالند و به مرور در سایر مناطق ایجاد می‌شوند.

تهران به دستگاه پایش مکانیزه معابر مجهز شد

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران: آخرین پایش مکانیزه معابر بزرگراهی پایتخت سال ۱۴۰۲ و برای پنجمین سال متوالی انجام شد. امسال این عملیات توسط سیستم متحلق به مدیریت شهری انجام می‌شود که فناوری‌های به‌روزتری نسبت به نمونه‌های موجود در کشور دارد.

آزمون بزرگ دمکراسی شهری

گفت‌وگو با نایب‌رئیس شورای شهر تهران درباره انتخابات تناسبی در تلویزیون همشهری

۱۰۰ درصد
زیرساخت‌ها در تهران برای برگزاری انتخابات الکترونیک فراهم نیست.

۱۱ رأی اعضای شورای شهر برای انتخاب شهردار تهران نیاز است

۴۰ درصد
کرسی‌های شورا به لیست انتخابات تناسبی اختصاص پیدا می‌کند.

گزارش
پریسانوری /روزنامه‌نگار| با آغاز رسمی فرایند هفتمین دوره انتخابات شوراهای شهر و روستا، یکی از مهم‌ترین تغییرات این دوره یعنی تناسبی شدن انتخابات در تهران مورد توجه فعالان سیاسی قرار گرفته است. برای اطلاع از کم‌وکیف برگزاری این رویداد که از آن به‌عنوان آزمونی برای دمکراسی شهری در تهران تعبیر می‌شود و بررسی سازوکار جدید انتخابات شورا، در تلویزیون همشهری میزبان پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران بودیم.

انتخابات تناسبی؛ مزایا و چالش‌های پیش‌رو

تاکنون انتخابات کشور براساس مدل اکثریتی برگزار می‌شد که در آن لیست‌هایی تواننستند معمولا آرای مناسبی کسب کنند و افراد با قابلیت‌های مختلف وارد مجلس یا شورای شهر شوند. اما نقطه ضعف این مدل این بود که سلایق متفاوت و اقلیت‌ها امکان حضور واقعی نداشتند. مثلا در دوره دهم و یازدهم مجلس، تقریبا ۳۰ نفر از یک جریان فکری بودند! این موضوع از یک سو انسجام را بالا می‌برد، اما از سوی دیگر، درصد قابل توجهی از مردم که به جریان یا سلیقه دیگری رأی داده بودند، هیچ نماینده‌ای در مجلس نداشتند و صدای آنها شنیده نمی‌شد. در شورای شهر هم وضع مشابهی وجود داشت. در شورای چهارم، ۷لیست رأی قابل قبولی داشتند که نسبتا نزدیک بود؛ اما به‌دلیل سازوکار اکثریتی، نتیجه انتخابات به شکل ۱۰۰ به صفر شده بود و حدود ۴۷درصد از مردم که به لیست دیگر رأی داده بودند، هیچ نماینده‌ای نداشتند و ۵۳درصد نماینده‌گان تمام کرسی‌ها را گرفتند. در مقابل، مدل انتخابات تناسبی با وزنی وجود دارد که در آن سهم هر لیست با درصد آرایش متناسب است؛ مثلا اگر لیستی ۴۰درصد آرا داشته باشد، ۴۰درصد کرسی‌ها به آن اختصاص پیدا می‌کند و اگر لیست دیگر ۱۰ درصد آرا داشته باشد، به همان نسبت کرسی خواهد گرفت.

این مدل باعث می‌شود تنوع فکری و نمایندگی اقشار مختلف در مجلس یا شورا حفظ شود و نمایندگی واقعی‌تری شکل بگیرد.

بی‌ثباتی در انتخاب شهردار

معتقدم که مدل انتخابات تناسبی بیشتر برای مجلس مناسب است؛ چون مجلس ۲۹۰ عضو دارد و همین الان هم طیف‌های مختلف سیاسی در آن حضور دارند. این تنوع باعث می‌شود هم صدای اقشار مختلف شنیده شود و هم اکثریتی شکل بگیرد که ثبات مجلس را حفظ می‌کند. اما در شورای شهر که تعداد اعضا کمتر است، مثلا ۹نفره، اگر مدل تناسبی اجرا شود، طیف‌های مختلف که وزن‌های متفاوتی دارند، ممکن است دائما متحد شوند تا اکثریت واقعی را کنار بزنند. این مسئله می‌تواند به بی‌ثباتی منجر شود، مثلا شهردار را عزل کنند یا روند تصمیم‌گیری دچار مشکل شود. به‌نظرم این مشکل ناشی از کمبود آموزش لازم در میان مردم و اعضای شوراست؛ آنها باید بدانند که مسئولیت‌شان مدیریت و ثبات شهر است، نه ایجاد تفرقه یا بی‌ثباتی. من همیشه به دوستان می‌گویم که مهم‌ترین نکته انتخاب فردی با شاخص‌های قوی است و پس از آن وظیفه ما حمایت از انتخابمان برای حفظ ثبات و پیشرفت شهر است. اگر انتخاب اشتباهی صورت بگیرد، مسئولیتش برگردن خود ماست. نگرانی اصلی من این است که در شورای کوچک با آرای مختلف و طیف‌های متفاوت، ممکن است بی‌ثباتی به شهر تحمیل شود و شهردار مرتب در شرایط ناسامد قرار بگیرد که این خودش مشکل بزرگی است.

لزوم توجه به نظام انتخابات

بررسی‌های ما نشان می‌دهد از در دوره قبل انتخابات به‌صورت تناسبی برگزار می‌شد، از لیست ۱ نفره ما حدود ۴ نفر وارد شورا می‌شدند که این تقریبا یعنی دوسوم اعضا از لیست ما بودند. این در حالی بود که ما با فاصله قابل توجه حدود ۴ درصد بیشتر از گروه‌های دیگر رأی آورده بودیم. موضوع انتخاب نوع نظام انتخابات واقعا مهم است و باید به آن توجه ویژه داشت. نکته قابل توجه این است که تغییر نظام انتخاباتی به تناسبی مستلزم تغییر فرهنگ و ذائقه سیاسی مردم است. باید آموزش و آگاهی‌رسانی کافی انجام شود؛ زیرا در انتخاب تناسبی سلایق مختلف وارد شورا می‌شوند و این ممکن است به تفرق و چندپارچگی در مدیریت شهری منجر شود. شاهد این هستیم که در حال حاضر، حتی با نظام فعلی اکثریتی، ثبات در مدیریت شهری پایین است و تغییر مکرر شهردار، باعث ضربه به روند توسعه شهری شده است. بنابراین تغییر به نظام انتخابی تناسبی علاوه بر مزایا، چالش‌هایی نیز دارد که باید با آموزش سیاسی و مدیریت هوشمندانه برطرف شود تا بتوان به بهبود عملکرد شورا و مدیریت شهری رسید.

احزاب با انتخابات تناسبی قدرت می‌گیرند

یکی از نکات بسیار مهم، نقش احزاب در این فرایند است. انتخابات تناسبی فرصت مناسبی برای تقویت عملکرد و نگرش مردم نسبت به احزاب فراهم می‌کند. احزاب رسمی برای شرکت در انتخابات باید طبق مقررات و شاخص‌های تعریف‌شده توسط کمیسیون‌های مجلس، به‌ویژه کمیسیون ماده ۱۰، عمل کنند. این یعنی هر گروه یا مجموعه‌ای نمی‌تواند به‌راحتی خود را حزب معرفی کند؛ بلکه باید طی فرایندی معتبر تأیید شود. در کشور ما احزاب بیشتر نقش موقت و انتخاباتی دارند؛ یعنی کرکره‌شان فقط موقع انتخابات بالا می‌رود و بعد از آن بسته می‌شود. اما اگر انتخابات به‌صورت درست و منظم انجام شود، احزاب به‌تدریج قوی‌تر می‌شوند و کسانی که قصد نامزدی دارند، مجبور می‌شوند در فرایند احزاب شرکت کنند. این موضوع باعث می‌شود سرمایه‌گذاری روی احزاب و شناسایی دقیق افراد صورت گیرد و از نظر فکری، اجرایی و توانمندی‌های مختلف تقویت شوند. بنابراین انتخابات تناسبی می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری مجلس متخصص و مجرب باشد که نمایندگانش پیش از ورود به عرصه، در فرایندهای ارزشیابی حزبی بررسی می‌شوند. این روند باعث تقویت احزاب و بهبود کیفیت نمایندگی می‌شود. همچنین احزاب قوی پایه شکل‌گیری «دولت سایه» و نظام شورایی در کشور هستند که به توسعه سیاسی پایدار و نظارت قوی‌تر بر عملکرد دولت کمک می‌کند. انتخابات منظم و مشارکت احزاب از الزامات اساسی برای بهبود ساختار سیاسی و مدیریتی کشور است.

محضل چانه‌زنی سیاسی در شورای آینده

مسئله‌ای که گری و معامله کردن در انتخابات و بعد از آن می‌تواند به شکل جمع‌گیری تشدید شود، به‌ویژه به دلیل دشواری ایجاد ائتلاف‌های پیش از انتخابات تناسبی دلیل اصلی این دشواری نبود اشتراک بین گروه‌هاست؛ چون هر فرد فقط می‌تواند در یک‌فهرست باشد و نمی‌تواند همزمان در ۲فهرست قرار بگیرد؛ بنابراین رسیدن به توافق میان ۳حزب یا جریان فکری روی ۲۱نفر بسیار سخت است. این یعنی مشکلات شکل‌گیری ائتلاف‌ها پیش از انتخابات شدیدا افزایش پیدا می‌کند و اکثر ائتلاف‌ها به بعد از انتخابات موکول می‌شوند. در شورای شهر، انتخاب شهردار نخستین و مهم‌ترین تصمیم است و قدرت احزاب کوچک و گروه‌های کیوژن در اینجا می‌تواند بالا برود. چون برای انتخاب شهردار معمولا به ۱۱ رأی نیاز است و هیچ حزبی به‌تنهایی نمی‌تواند بیش از نیمی از آرا را کسب کند، ناچار باید هر حزب با گروه‌های دیگر ائتلاف کند. این ائتلاف ممکن است با احزاب یا جریان‌های کوچک‌تر باشد که در نتیجه امکان چانه‌زنی و معامله بالا می‌رود.

چالش‌های انتخابات تناسبی

انتخابات تمام الکترونیک نیازمند زیرساخت‌هایی است که باید هیأت نظارت بر انتخابات ۱۰۰ درصد بر آورد من این است که این زیرساخت‌ها ۱۰۰ درصد آماده نیست. یکی از مشکلات جدی تصمیم مجلس این است که پایلوت انتخابات در تهران، بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین شهر کشور، اجرا شده است درحالی‌که معمولا پروژه‌های آزمایشی ابتدا در مناطق کوچک‌تر اجرا می‌شود تا اشکالات آن شناسایی و رفع شود و سپس در مناطق بزرگ‌تر توسعه یابد. این رویکرد معکوس، باعث بروز مشکلات زیادی شده و نشان‌دهنده ضعف در فلسفه و برنامه‌ریزی تصمیم‌گیری است.

صفحه‌آرا: علی حسنی

شهید

رونمایی از نماد شهدای اقتدار در بزرگراه هاشمی‌رفسنجانی

از بزرگراه هاشمی‌رفسنجانی (نیایش) به‌عنوان یکی از پرتردد‌ترین معابر شهری نام برده می‌شود. این روزها بر حاشیه این بزرگراه تابلویی بزرگ نصب شده با نام نماد شهدای اقتدار. آیین رونمایی از این نماد با حضور مدیران شهری و خانواده شهدا برگزار شد.

ویژگی‌های نماد شهدای اقتدار
- بهره‌گیری از نقشه کشور در طرح
- طراحی پرچم جمهوری اسلامی ایران در پس‌زمینه اثر
- حکاکی شعر «چو ایران نباشد تن من مباد»
- عکس‌هایی از شهدای جنگ ۱۲ روزه

مسئولان چه گفتند؟

لزوم اجرای طرح‌های فرهنگی در مناطق

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: شهدا بزرگ‌ترین پاداش را از خداوند دریافت کرده و به عروج رسیده‌اند. نصب المان شهدای اقتدار، ادای احترام شایسته به مقام والای شهدا و تلاشی برای زنده نگه‌داشتن مکتب و راه آن است و باید این اقدام فرهنگی را زنده‌شدن در سایر نقاط پایتخت هم اجرا شود.

شهدای اقتدار، نمادی از مظلومیت ایران

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: در جنگ ۱۲روزه ۵۲نفر از شهروندان منطقه به شهادت رسیدند. برای گرامیداشت یاد شهدا با بهره‌گیری از ظرفیت هنرمندان، نماد «شهدای اقتدار» طراحی شد. این نماد سندی نمادین از مظلومیت ایران و گواهی بر جنایات رژیم صهیونیستی در هدف قرار دادن شهروندان غیرنظامی است.

قطار ملی به متروی تهران رسید

۲ رام قطار امروز با حضور مدیران شهری رونمایی می‌شود

گزارش

هفته آخر آذر سال گذشته بود که خط تولید انبوه قطار ملـی فعالیت خـود را با حضور مهندسـان ایرانی آغاز کرد. پروژه ساخت ۱۱۳دسـتگاه شـامل ۱۵ قطار ۷واگنه و یک قطار ۹واگنه می‌شد. از سال گذشـته که تولید انبوه قطار ملی آغاز شد، تاکنون ۲رام قطار تولید شـده که یک رام در مراحل نهایی مونتاژ و نصب بوژی قرار دارد و ۲رام آماده اعزام از امروز(شـنبه ۱۵آذر) وارد چرخه بهره‌برداری می‌شـود. محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیـک شـهردار تهـران توضیحات بیشتری می‌دهد.

چرا واگن ملی؟

در پایان دهه ۹۰، کشور برای حل مشـکل تامین ناوگان متروکـه صنعتی وابسـته و سـهم داخلی‌سـازی کمتر از ۳۰درصد بود بـه فکر چاره افتـاد. در عین حال جهاد دانشـگاهی، مپنا، دولت و شـهرداری کارگروهی تشـکیل دادند و این آغازگر فرایند تولید قطار ملی مترو شـد. قطار ملی مترو فعالیت خود را در سال ۱۴۰۰ با رفع نواقص و تلاش برای تأییدیه‌های لازم آغاز کرد که تا سال پیش ادامه پیدا کرد. البته در پایان سال ۱۴۰۲ توانستیم این قطار را در مسیر تهران-یزند به‌صورت آزمایشی حرکت دهیم که این سیر همراه با مسـافر بود. در این زمینه باید بگویم که نخسـتین رام قطار ملی با موفقیت تست شد و ۵هزار کیلومتر تست راهبری قرار گرفت.

واگن‌ها بیشتر می‌شود

در ایننـده ۱۱۳واگن ملی از محل قـرارداد تولید داخلی سهم تهران خواهد شد تا جمع واگن‌های تهران که در این دوره قرارداد آنها بسـته شده‌است، به ۱۸۴ واگن برسد. این یعنی به میزان ۳۵ سال گذشـته در این دوره مدیریت شهری واگن قرارداد بسـته شده و وارد عملیات اجرایی می‌شود. از محل ۱۱۳ دسـتگاه واگن ملی، ۲رام آماده شده و امروز در یکصد و نود و چهارمین پویش امید و افتخار وارد شبکه متروی تهران می‌شود.

۱۲۰۰۰ نفر مستقیم با ساخت قطار ملی مشغول کار می‌شوند

۸۰ همت صرفه جویی به ازای ساخت ۱۱۳واگن ملی صورت می‌گیرد

صرفه جویی ۷۰۰هزار یورویی
تولید قطار ملی ۷۰۰هزار یورو بهازای هر واگن صرفه جویی ارزی دارد کـه معـادل تومانی آن، ۸۰ همت به ازای ۱۱۳واگـن محل قرارداد اسـت. همچنین ۱۲هزار نفر اشـتغال مسـتقیم در سال دارد و میزان داخلی‌سـازی را به حدود ۸۵درصد می‌رساند.

۱۱۳ واگن ملی از محل قرارداد تولید داخلی سهم تهران است

تهران به دستگاه پایش مکانیزه معابر مجهز شد

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران: آخرین پایش مکانیزه معابر بزرگراهی پایتخت سال ۱۴۰۲ و برای پنجمین سال متوالی انجام شد. امسال این عملیات توسط سیستم متحلق به مدیریت شهری انجام می‌شود که فناوری‌های به‌روزتری نسبت به نمونه‌های موجود در کشور دارد.

مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی تامین خدمات لیفتراک شرکت لاستیک بارز کردستان دو مرحله‌ای (نوبت اول)

۱) موضوع مناقصه : تامین خدمات لیفتراک شرکت لاستیک بارز کردستان
۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار : شرکت لاستیک بارز کردستان با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۸۹۳۲ و شماره ثبت ۳۶۶۷۱۲ به آدرس تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲ گروه صنعتی بارز، شرکت لاستیک بارز کردستان
۳) محل انجام خدمات : استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، کارخانه لاستیک بارز کردستان
۴) محل، زمان، مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها:
۴-۱) محل دریافت اسناد مناقصه:
■ دفتر مرکزی شرکت لاستیک بارز کردستان : تهران خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲، اداره حراست شرکت بارز کردستان
■ کارخانه لاستیک بارز کردستان : استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، اداره حراست کارخانه بارز کردستان
۴-۲) مهلت دریافت اسناد مناقصه : توزیع اسناد بین مناقصه‌گران از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ می‌باشد.
۴-۳) مهلت تحویل پیشنهادات : مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهادات خود را به صورت پاکت دربسته و ممهور به مهر و امضا مجاز شرکت، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.
۵) نوع و مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه : ضمانت‌نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شماره IR۰۴۰۵۷۰۰۲۳۰۸۱۰۱۰۴۴۳۸۹۶/۱ نزد بانک پاسارگاد به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سی میلیارد ریال) به صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های مورد اشاره در ماده ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۶) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۶-۱) توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ ٪ بار مالی پیمان در صورت برنده شدن، متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۶-۲) ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی پیمانکار از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۶-۳) ارائه گواهی تایید صلاحیت شرکت‌های خدماتی مورد تایید اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
توجه : دریافت اسناد مناقصه تنها در صورت ارائه معرفی‌نامه از شرکت مناقصه‌گر (ممهور به مهر و امضا افراد مجاز) امکان‌پذیر می‌باشد.

مناقصه عمومی

آگهی مناقصه تامین و نصب سیستم صوتی و تصویری سالن آمفی تئاتر و سالن کنفرانس کارخانه لاستیک بارز کردستان یک مرحله‌ای (نوبت اول)

۱) موضوع مناقصه : تامین کلیه سیستم صوتی و تصویری، حمل و نصب سالن آمفی تئاتر و سالن کنفرانس کارخانه لاستیک بارز کردستان
۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار : شرکت لاستیک بارز کردستان با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۸۹۳۲ و شماره ثبت ۳۶۶۷۱۲ به آدرس تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲ گروه صنعتی بارز، شرکت لاستیک بارز کردستان
۳) محل انجام خدمات : استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، کارخانه لاستیک بارز کردستان
۴) دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادها :
۴-۱) نحوه دریافت اسناد مناقصه :
دریافت اسناد (فنی و عمومی) شرکت در مناقصه : از طریق مراجعه به وبسایت گروه صنعتی بارز به آدرس www.barez.org (قسمت مزایده و مناقصات)
۴-۲) نحوه تحویل اسناد مناقصه : متقاضیان بایستی پیشنهاد خود را بر اساس شرایط مناقصه تنظیم و حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ به دبیرخانه حراست مناقصه‌گزار در محل دفتر مرکزی و کارخانه تحویل نمایند.
۴-۳) مهلت تحویل پیشنهادات : مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهادات خود را به صورت پاکت دربسته و ممهور به مهر و امضا مجاز شرکت، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۲ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.
۵) نوع و مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه : ضمانت‌نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شماره IR۰۴۰۵۷۰۰۲۳۰۸۱۰۱۰۴۴۳۸۹۶/۱ نزد بانک پاسارگاد به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) به صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های مورد اشاره در ماده ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۶) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
۶-۱) توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ ٪ بار مالی پیمان در صورت برنده شدن، متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/ت۱۲۳۴۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۶-۲) ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی پیمانکار از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۶-۳) ارائه گواهی تایید صلاحیت شرکت‌های خدماتی مورد تایید اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۶-۴) در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر در خصوص نقشه‌ها، متریال و... با شماره تماس ۰۹۳۸۱۳۶۷۹۱۸ واحد پروژه‌های بازار کردستان تماس بگیرید.

آگهی مزایده از طریق کمیسیون حراج شماره : ۴۳ / ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد در راستای بهره‌برداری از بارکینگ پوریای ولی به شرح ذیل براساس اسناد و مدارک و دستورالعمل‌های موجود از طریق مزایده (کمیسیون حراج) واگذار نماید. لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان مزایده	قیمت پایه کارشناسی اجاره بها، ماهانه (ریال)	میزان مبلغ سپرده شرکت در مزایده (نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی) (ریال)	میزان تضمین حسن انجام تعهدات (ریال)	مدت (ماه)	شرایط متقاضی
۱	بهره برداری از پـارکینـگ پـوریـای ولی	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه مبلغ اجاره بهاء قرارداد	۱۲	کلیه اشخاص حقوقی مجاز به شرکت در مزایده می‌باشند، برنده مزایده می‌بایست ۲۱ روز بعد پس از برگزاری جلسه مزایده نسبت به ارائه تصویر جواز کسب از اتحادیه صنف دارندگان تعمیرگاه، اتوسرویس، توقفگاه، کارواش و پارکینگ‌ها اقدام نماید، تبصره شرکت‌کنندگان در سامانه تامین کنندگان

الف) محل دریافت اسناد قبول پیشنهادات : خانی‌آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم، اداره قراردادها
ب) میزان سپرده نقدی و شماره حساب : به صورت نقدی و به حساب شماره ۰۱۰۴۵۵۵۱۱۴ شهرداری منطقه ۱۹ نزد بانک شهر شعبه شهید احمد کاظمی و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل تمدید از بانک‌های تحت پوشش بانک مرکزی در وجه شهرداری تهران (شهرداری منطقه ۱۹) به شرح جدول فوق
ز) مهلت ارائه اسناد : ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی
بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد حراج بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مزایده در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، توسط دارندگان حق امضاء مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده حراج می‌باشد. همچنین کلیه شرکت‌کنندگان در حراج ملزم به ثبت‌نام در سایت شهرداری تهران (سامانه تامین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت http://providers.tehran.ir) و تکمیل اطلاعات درخواستی و متعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی و HSE بهره‌برداران، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشند.
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

آگهی فراخوان عمومی دعوت به مشارکت در ساخت BOT نوبت اول شماره: ۰۱/س/ ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۵ تهران در نظر دارد برای مشارکت در ساخت طرح‌های خود به شرح زیر از طریق فراخوان و مشارکت در تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت، شریک انتخاب نماید :

الف)

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت قرارداد	سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	شرایط متقاضی
۱	طرح پروژه مجتمع خدمات خودرویی واقع در میدان رحمانی مساحت زمین ۴۶۶۹ مترمربع مساحت کل احداثات : ۲۶۳۰ مترمربع مدت زمان اجرای پروژه : ۱۲ ماه	حداقل مبلغ برابر کارشناسی ۵۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	برآورد اولیه حداکثر ۷۵ ماه	۲۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	احراز حداقل ۲۰۱ امتیاز برابر شرایط مقرر در شیوه‌نامه توانسنجی و تشخیص صلاحیت متقاضیان عدم بدهی و معوقه به شهرداری منطقه ۵ گردش مالی دارسال جاری به میزان ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال داشتن ۳ سال سابقه فعالیت از ابتدای سال ۱۳۹۹ تاکنون حداقل در یکی از اصناف مرتبط با موضوع فراخوان عضویت در حداقل یکی از اصناف مرتبط با موضوع فراخوان و یا داشتن نمایندگی از شرکت‌های خودرویی و یا معاینه فنی

ب) محل ارائه خدمات : سطح شهرداری منطقه ۵
ج) بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقمند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت مبلغ ۲۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از طریق واریز به حساب سپرده شماره ۰۱۰۶۰۸۳۰۹۰ نزد بانک شهر شعبه ایت الله کاشانی کد ۲۴۴ به نام شهرداری منطقه ۵ تهران با ارائه ضمانت نامه بانکی بنام شهرداری منطقه ۵ یا شناسه ملی منطقه : ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ شماره شبا : IR۱۵۰۶۰۱۰۰۰۰۰۰۱۰۶۰۸۳۰۹۰ کد اقتصادی : ۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳ ارائه نمایند.
د) پایان مهلت ارائه اسناد : ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ می‌باشد.
ه) محل دریافت اسناد : اداره سرمایه‌گذاری و مشارکتهای مردمی به آدرس : فلکه دوم صادقیه خیابان آیت‌الله کاشانی ابتدای خیابان الهی شهرداری منطقه ۵ طبقه همکف

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی (نوبت اول) انجمن علمی ارتودنتیست های ایران با شماره ثبت ۱۲۱۴۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۷۲۸۹۴

بدینوسیله از کلیه اعضا پیوسته انجمن ارتودنتیست های ایران برای حضور در مجمع عمومی عادی نوبت اول که در روز دوشنبه ۱۴۰۴/۱۰/۱۵ از ۱۵ الی ۱۶ در مکان برگزاری تهران - کوی نصر - خیابان عالیالی غربی - پلاک ۸۳ تشکیل میگردد، دعوت به عمل می آید.
دستور جلسه:
۱- ارائه عملکرد گزارش هیات مدیره
۲- گزارش بیلان مالی
۳- گزارش بازرس و تصویب بیلان مالی
۴- تعیین حق عضویت سالانه و تصویب آن
۵- تعیین اعضای کمیته انتخابات
۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.
هیات مدیره انجمن علمی ارتودنتیست های ایران

فراخوان برگزاری مزایده

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

در نظر دارد مجوز بهره برداری از تعدادی فضای تجاری واقع در ایستگاه‌های مترو را از طریق مزایده عمومی در بستر سامانه ستاد به نشانی www.setadiran.ir واگذار نماید.
لذا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات و دریافت اسناد مربوطه، بر اساس شماره فراخوان‌های ۵۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۳۲۷ الی ۵۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۳۰۸ در سامانه تدارکات الکترونی