صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

بامردم

شماره تلفن آرشیو، با خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

بسته‌بندی‌های گوشت در بازارها کوچک شوند

درحالی‌که هر روز قیمت گوشت افزایش می‌یابد عرضه بسته‌های یک کیلویی و دو کیلویی به چه معنایی دارد؟ مثل گذشته توان ذخیره کردن گوشت در فریزر در مردم وجود ندارد که چند بسته گوشت بخرند و به سختی می‌توانند بسته‌های کوچک را بخرند پس به‌جاست بسته‌های گوشت گرم، چرخ کرده و پخی کوچک شوند تا خانواده‌ها بتوانند به اندازه نیاز بخرند و درصورت تمایل به خرید بیشتر چند بسته بخرند.

هدایتی از تهران

دپوی زباله در منطقه میان دره شیرگاه متوقف شود

مدت‌هاست که دپوی غیراصولی زباله در منطقه میان دره شیرگاه علاوه بر ظاهر زشت و کثیفی که به این منطقه داده، منابع آب زیرزمینی را هم با خطر آلودگی مواجه کرده است چرا که شیرابه این زباله‌ها به سفره‌های آب زیرزمینی نفوذ کرده است. درصورت ادامه این شرایط علاوه بر تلودی اقلیم و محیط زیست این منطقه شاهد گسترش انواع بیماری‌ها هم خواهیم بود.

قربانی از شیرگاه

پرداخت تسهیلات ازدواج محدود و کند است

خواستم برای دریافت وام ازدواج در بانک ملت ثبت نام کنم که پیام داد فعلا امکان ثبت درخواست نیست. حضوری به بانک مراجعه کنید. مسئول شعبه گفتند اکنون در هر ماه به ۲ نفر وام ازدواج می‌پردازند؛ در حالی که ۴۰ پرونده اینجا تشکیل شده است و حدود ۲ سال و حتی بیشتر طول می‌کشد. از طرفی مهلت تشکیل پرونده برای هر متقاضی ۶۰ روز است و اگر سامانه دوباره فعال باشد احتمال دارد مهلت افرادی مثل من برای ثبت نام پایان یابد. تقاضا می‌شود سامانه تسهیلات بازگشایی شود و پرداخت وام‌ها به روال عادی بازگردد.

عباس‌زاده از تهران

وضعیت جاده قوچان - سبزوار نیازمند توجه و بازسازی

جاده تک‌بانده قوچان سبزوار دارای شانه‌های خاکی نامناسب است. خط کشی مناسب ندارد و بدتر از همه فاقد علامت راهنمایی و رانندگی است. با توجه به تردد کامیون‌های ترانزیتی و کانتینر بر از این جاده، مدام اتفاقات مرگبار رخ می‌دهد. جا دارد دوبانده شدن این پروژه در دستور کار قرار گیرد.

سلطانی از قوچان

جلوی تخلیه زباله در رودخانه چالوس را بگیرند

مدت‌هاست حاشیه غربی رودخانه چالوس از انتهای مجموعه مسکن مهر تا نزدیک ساحل دریا و نیز اطراف جاده کمربندی پشت انبار شرکت نفت چالوس، محل دپوی انواع زباله ساختمانی و صنعتی شده که باعث آلودگی زیاد حاشیه رودخانه و آب آن و در نهایت آب دریای خزر می‌شود. تخلیه زباله بدون نگرانی و در ساعات مختلف روز صورت می‌گیرد. از شهرداری و مسئولان محیط‌زیست تقاضای رسیدگی و برخورد داریم.

بیمانی از چالوس

ادامه مسیر سرزندگی تا ۲۳۰ کیلومتر برای شهروندان پایتخت

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: از پروژه‌های مهم پایتخت ادامه مسیر سرزندگی تا ۲۳۰ کیلومتر است که در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد. با توجه به استقبال شهروندان از فاز نخست این طرح ادامه مسیر سرزندگی یکی از پروژه‌های مهم پایتخت خواهد بود.

فرصت سه‌ماهه برای ایمن‌سازی خیابان‌های شریعتی و شاهد

مهدی بابایی، عضوشورای شهر تهران: خیابان‌های دانشگاه‌های شریعتی و شاهد جزو ۱۲۹ ساختمان بحرانی پایتخت بودند که تعهد دادند عملیات اجرایی ایمن‌سازی را آغاز کنند. سازمان آتش‌نشانی فرصت سه‌ماهه ایمن‌سازی به آنها داده که خیابان‌ها شاهد عملیات اجرایی را آغاز کرده و خیابان‌های شریعتی در مرحله اخذ پیمانکار است.

رویداد ملی «برنده شو» برگزار می‌شود

حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری: رویداد «برنده شو» ویژه بازی‌های مناسب‌سازی شده برای افراد دارای معلولیت است و ۷ گروه افراد دارای معلولیت جسمی-حرکتی (ایستاده و نشسته)، نابینایان، ناشنوایان، افراد کوتاه‌قامت، سندروم داون و افراد دارای معلولیت ذهنی را پوشش می‌دهد.

کاهش ۵۰ درصدی پیام‌های مردمی درباره پل‌های عابر پیاده مکانیزه

مجید امانی، مدیرعامل سازمان مهندسی و ساختمان شهرداری تهران: تعداد پیام‌های مردمی سامانه ۱۳۷، در حوزه رفع خاموشی و نقص فنی پل‌های عابر پیاده مکانیزه شهر تهران نسبت به ۸ ماه نخست سال گذشته کاهش ۵۰ درصدی پیدا کرده است. این امر نشان‌دهنده بهبود وضعیت این پل‌ها و افزایش رضایتمندی شهروندان است.

شهرداری در میدان جنگ ۱۲ روزه

علیرضا زاکانی روزهای حمله اسرائیل به پایتخت را روایت کرده است

تهران، خط مقدم جنگ اخیر

در شب شروع جنگ ۱۲ روزه ماندن بقیه در خانه بودم. قبل از جنگ به هیأت دولت گزارش داده می‌شد که چه خطراتی وجود دارد، اما اینطور نبود که این گزارش‌ها درباره شرایط جنگی باشد. فضای هیأت دولت متوجه مذاکرات و نتایج آن و تلاش‌ها درباره این بود که چطور می‌توان از ظرفیت مذاکره استفاده کرد. در شهرداری تهران هم تصور ذهنی درباره جنگ وجود نداشت. این ذهنیت بود که اگر هجمه‌ای اتفاق بیفتد، قرار است نسبت به برخی از مراکز رخ دهد. تصور نمی‌شد که تهران به‌عنوان پایتخت به خط مقدم جنگ تبدیل شود. این موضوع بی‌سابقه بود. در دوران دفاع‌مقدس تهران نقطه اساسی پشتیبانی و کارکردی بود؛ اما در جنگ ۱۲ روزه تهران به خط مقدم تبدیل شد. دشمن در ابتدا نه مراکز هسته‌ای و نظامی، بلکه افراد را هدف حمله قرار داد و نقطه شروع جنگ، خانه‌ها و متن شهر بود.

مسئولیت‌پذیری برای خدمت به مردم

شهرداری تهران خود را برای یک جنگ احتمالی شش‌ماهه آماده کرده بود. در قدم اول پشتیبانی از نیروهای خدمتگزار شهرداری را برای ۳ماه در اولویت قرار دادیم تا بدون دغدغه معیشت فعالیت کنند. آتش‌نشانان، نیروهای مناطق و نواحی، خدمات شهری و نیروهای تخصصی همه مشغول کار بودند و حجم کار بسیار زیاد بود. از نظر مردم قرقی بین دولت و شهرداری وجود ندارد؛ مردم خدمت می‌خواهند و حق آنهاست که این خدمت را به بهترین شکل دریافت کنند. شهرداری تهران تلاش کرده همکاری نزدیکی با هیأت دولت داشته باشد، و اگر باری بر زمین مانده آن را بردارد. در روزهای اول جنگ، تقسیم وظایف ۱۵ بندی برای نهادها درنظر گرفته شد که در هُبند آن، مستقیما شهرداری وظایفی را برعهده داشت. درواقع شهرداری به‌عنوان فرمانده میدان تعیین و مقرر شد همه نهادها در صحنه عملیات، تابع فرماندهی آتش‌نشانی باشند. در ۳ بند از فهرست وظایف هم برای شهرداری تهران نقش مشارکتی تعیین شد.

گزارش | **گروه شهری** | برنامه گفت و محور «ماجرای جنگ» اخیرا میزبان علیرضا زاکانی، شهردار تهران بود و سکاندار پایتخت با حضور در آن جزئیاتی درباره اقدامات این نهاد در جنگ ۱۲ روزه ارائه کرد و از اسکان اضطراری آسیب‌دیدگان تا ساخت پناهگاه در تهران توضیحاتی داد. اهم صحبت‌های او را در ادامه می‌خوانید.

نخستین اقدامات شهرداری در زمان جنگ

یکی از مسئولیت‌هایی که شهرداری تهران در آن روزها متقبل شد، اسکان اضطراری آسیب‌دیدگان بود. شهرداری وظیفه‌ای نداشت؛ اما نهادهای دیگر امکانات ویژه‌ای جز تامین چادر برای اسکان نداشتند. بر حسب قاعده مسئولیت‌پذیری، شهرداری متعهدی اسکان اضطراری شد. ۴۷۱ خانوار در ۱۱ هتل اسکان پیدا کردند و شهرداری تهران بدون محدودیت زمانی، تامین هزینه‌ها را برعهده گرفته است. تصمیم گرفتیم شهروندان آسیب‌دیده، جز آسیبی که هجمه دشمن به آنها وارد کرده، متحمل سختی نشوند. براساس آخرین آمارها ۹۷ درصد از اماکن آسیب‌دیده ترمیم و آسیب‌ها جبران شده‌اند.

خودمان را برای ادامه جنگ آماده کرده بودیم

به دوستانمان در دولت گفتیم در مورد اسکان اضطراری در هتل‌ها و مسائل مربوط به در و پنجره‌ها هیچ دغدغه‌ای نداشته باشند. تا زمانی که مجروح یا شهیدی زیر آوار باشد، وظیفه ماست که آواربرداری کنیم. در اینجا هلال احمر یا سگ‌های زنده‌یاب اگه‌ها به ما کمک کرد و فرمانده میدان، زمانی که مشخص می‌شد شهید یا جانبازی زیر آوار نیست، به ما اعلام می‌کرد که عملیات پایان یافته است. احساس می‌کردیم که مسئولیت‌پذیری، شهرداری متعهدی اسکان اضطراری شد. ۴۷۱ خانوار در ۱۱ هتل اسکان پیدا کردند و شهرداری تهران بدون محدودیت زمانی، تامین هزینه‌ها را برعهده گرفته است. تصمیم گرفتیم شهروندان آسیب‌دیده، جز آسیبی که هجمه دشمن به آنها وارد کرده، متحمل سختی نشوند. براساس آخرین آمارها ۹۷ درصد از اماکن آسیب‌دیده ترمیم و آسیب‌ها جبران شده‌اند.

بازسازی‌ها را به عهده گرفتیم

پس از نبرد روش‌های مختلفی برای بازسازی پیشنهاد شد. یکی از روش‌ها این بود که بنیاد مسکن مسئولیت بازسازی را بر عهده بگیرد؛ اما پیشنهاد دیگری هم وجود داشت که هر دستگاه تخصصی خود متولی کارکنان خود باشد. درنهایت مسئولیت کل کار تهران به شهرداری تهران واگذار شد. اکنون حدود ۸۵۶۰ خانه در تهران آسیب دیده‌اند که دستمزدی نشده‌اند. برخی از آنها نیاز به ساخت مجدد دارند و حدود ۶۰۰ واحد باید نوسازی شوند. ما حدود ۵هزار شیشه و در و پنجره را تعویض کرده‌ایم. حدود ۲۵۰۰ واحد نیاز به بازسازی متوسط دارند، یعنی هم شیشه و در و پنجره و هم بخشی از ساختمان آنها آسیب دیده است. ما این آسیب‌ها را به ۳ دسته تقسیم کردیم: بالای ۳۰۰ میلیون تومان و زیر ۳۰۰ میلیون تومان. کار ساخت‌وساز آغاز شده و حداکثر ظرف ۳ یا ۴ ماه به پایان می‌رسد. برای واحدهایی که نیاز به بازسازی متوسط دارند، زمان کمتری صرف خواهد شد. مقاوم‌سازی ۱۲ ساختمان نیز در دستور کار قرار دارد؛ زیرا مقاوم‌سازی برای ما در چارچوب‌های شهرسازی اولویت دارد. اگر جایی بیش از ۵۰ هزار مترمربع آسیب دیده باشد، به سمت نوسازی می‌رویم. در حال حاضر ۱۰۳ واحد مقاوم‌سازی داریم که تا قبل از عید تحویل داده خواهد شد. افرادی که ساختمانشان نیاز به نوسازی دارد، باید بدانند که این پروسه حداقل ۳ سال طول می‌کشد. برای افرادی که خانه‌هایشان نیاز به مقاوم‌سازی دارد یا پایدارسازی می‌خواهد، ما مسکن موقت را تأمین کردیم. ما اجاره مسکن موقت را پیگیری خواهیم کرد و برای آنها یک میلیارد تومنیم پول پیش و ۳۰ میلیون تومان اجاره پرداختیم.

مسکن استانداردی برای آسیب‌دیدگان

شورای اسلامی شهر تهران هم مثل بقیه دستگاه‌ها در آخرین روز اقدام کرد. شهردار تهران سروری می‌گوید: «احساس خفگی زیادی داشتم و مجبور شدم حدود ساعت ۵ یا ۶ از محل کارم خارج شوم؛ زیرا نمی‌توانستم به راحتی تنفس کنم؛ به‌خصوص که ما در محدوده مرکزی شهر و آلودگی هوا هستیم. پیش از این اعلام کرده بودند که تهران سه‌شنبه و چهارشنبه به‌دلیل آلودگی هوا تعطیل است، بعد استانداری شنازده اعلام کرد که آلودگی به پایان رسیده و شهر تعطیل نیست؛ و بعد دوباره آلودگی افزایش یافت. سازمان هواشناسی باید پاسخگو باشد و استانداری نیز باید توضیح دهد که چگونه ممکن است پیش‌بینی دقیقی نداشته باشند؟»

لزوم شفافیت مسئولان در شرایط بحرانی

انطور که نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران می‌گوید، گزارش‌ها نشان می‌دهد در روز چهارشنبه، افراد مبتلا به بیماری‌های خاصی، به‌ویژه بیماری‌های قلبی، آسیب جدی‌ای دیده‌اند. او می‌افزاید: «این مشکلات باید رفع شود و استانداری باید اقدامات دقیق‌تری انجام دهد. همچنین سازمان هواشناسی باید بیانیه‌ای صادر کند تا مشخص شود چه اتفاقی افتاده و این موضوعات تکرار نشود. اعتماد مردم به مسئولان بسیار ارزشمند است و اکنون سوالات زیادی مطرح شده که چه اتفاقی رخ داده است؟ مردم انتظار دارند که مسئولان در مواقع بحرانی، شفافیت بیشتری داشته باشند.»

سامانه بارشی دیر نرو ارد شد

در این میان فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به ایران اینکه این شرکت داده‌های پیش‌بینی آلودگی هوا را از داده‌های هواشناسی دریافت می‌کند، می‌گوید: «وضعیت بارش و ورود سامانه‌های پرفشار و کم‌فشار از جمله اطلاعاتی است که در پیش‌بینی‌ها از آن استفاده می‌شود. انتظار داشتیم که آخر هفته یک سامانه پرفشار به تهران برسد که از ساعات پایانی روز دوشنبه وارد کشور شد و انتظار می‌رفت که روز سه‌شنبه در اواسط یا انتهای روز به تهران برسد. گاهی عدم‌قطعیت در پیش‌بینی‌های هواشناسی وجود دارد.» آمارها نشان می‌دهد در ساعات عصر گاهی روز چهارشنبه شاخص آلودگی به حدود ۱۶۰ رسید و سامانه کیفیت هوای تهران به شاخص آلودگی به ۱۶۴ رسید.

کریمی می‌افزاید: «ممکن است بعد از چند روز دوباره شرایط پایدار جوی در تهران ایجاد شود. یک سامانه پرفشار با بارش و باد مؤثر برای هفته آینده پیش‌بینی شده که امیدواریم بارندگی خوبی ایجاد کند و وضعیت بهبود یابد.»

فرایند تشکیل کمیته اضطرار آلودگی هوا

براساس آیین‌نامه‌ای که سازمان حفاظت محیط‌زیست تعیین کرده و قانون هوای پاک، موضوع به سازمان حفاظت محیط‌زیست سپرده شده است. در این جلسه چندین دستگاه حضور دارند؛ از جمله وزارت بهداشت، سازمان هواشناسی و سازمان حفاظت محیط‌زیست که دبیر این کارگروه است. اورژانس، شهرداری تهران، وزارت آموزش و پرورش و دیگر دستگاه‌های مرتبط نیز در این زمینه تصمیم‌گیر هستند. کریمی می‌گوید: «تصمیمات معمولا براساس نامه‌ها یا مکاتباتی است که از سمت وزارت بهداشت یا سازمان هواشناسی ارسال می‌شود. هشدارها و اعلامیه‌هایی که سازمان هواشناسی مبنی بر وضعیت زرد یا نارنجی منتشر می‌کند، باعث می‌شود که وزارت بهداشت درخواست برگزاری جلسه کمیته اضطرار کند.»

کرج تعطیل شد، تهران نه!

تشدید آلودگی در شهر کرج، فعالیت‌ها را در دقیقه ۹۰ به تعطیلی کشاند و مدارس مجازی و ادارات با اعلام هرچند درهنگام، تعطیل شدند. اما چرا در تهران این اتفاق نیفتاد؟ سروری می‌گوید: «حوزه تصمیم‌گیری کمیته اضطرار باید به‌گونه‌ای باشد که مردم اذیت نشوند. وقتی اعلام می‌شود که سه‌شنبه و چهارشنبه تعطیل است، بسیاری از مردم براساس این اعلام برنامه‌ریزی می‌کنند و از شهر خارج می‌شوند. اگر بعدا دوباره اعلام شود که تعطیلی لغو شده، مردم دچار مشکل می‌شوند. استانداری نباید با این نوع تصمیم‌گیری‌ها با جان مردم بازی کند.»

چرا دیروز تعطیل نشد؟

بازی با جان مردم در آلوده‌ترین روز هفته؛ تهران در روزی که شاخص آلودگی هوا به ۱۶۴ رسید، تعطیل نبود

گزارش | **نیلوفر ذوالفقاری** | روزنامه نگار | با اینکه در روز چهارشنبه ۱۲ آذر، شاخص آلودگی هوای پایتخت در ساعاتی از روز به بالاترین حد خود در این هفته رسید، تهران تعطیل نشد. بسیاری از مردم نگران بودند که چرا با وجود آلودگی شدید، مدارس مجازی و ادارات تعطیل نشده‌اند؟ پرویز سروری، نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران و فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در برنامه پارکوی تلویزیون همشهری، از چرایی این تصمیم و پیامدهای آن می‌گویند.

تصمیم شتابزده استانداری

شورای اسلامی شهر تهران هم مثل بقیه دستگاه‌ها در آخرین روز اقدام کرد. شهردار تهران سروری می‌گوید: «احساس خفگی زیادی داشتم و مجبور شدم حدود ساعت ۵ یا ۶ از محل کارم خارج شوم؛ زیرا نمی‌توانستم به راحتی تنفس کنم؛ به‌خصوص که ما در محدوده مرکزی شهر و آلودگی هوا هستیم. پیش از این اعلام کرده بودند که تهران سه‌شنبه و چهارشنبه به‌دلیل آلودگی هوا تعطیل است، بعد استانداری شنازده اعلام کرد که آلودگی به پایان رسیده و شهر تعطیل نیست؛ و بعد دوباره آلودگی افزایش یافت. سازمان هواشناسی باید پاسخگو باشد و استانداری نیز باید توضیح دهد که چگونه ممکن است پیش‌بینی دقیقی نداشته باشند؟»

لزوم شفافیت مسئولان در شرایط بحرانی

انطور که نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران می‌گوید، گزارش‌ها نشان می‌دهد در روز چهارشنبه، افراد مبتلا به بیماری‌های خاصی، به‌ویژه بیماری‌های قلبی، آسیب جدی‌ای دیده‌اند. او می‌افزاید: «این مشکلات باید رفع شود و استانداری باید اقدامات دقیق‌تری انجام دهد. همچنین سازمان هواشناسی باید بیانیه‌ای صادر کند تا مشخص شود چه اتفاقی افتاده و این موضوعات تکرار نشود. اعتماد مردم به مسئولان بسیار ارزشمند است و اکنون سوالات زیادی مطرح شده که چه اتفاقی رخ داده است؟ مردم انتظار دارند که مسئولان در مواقع بحرانی، شفافیت بیشتری داشته باشند.»

سامانه بارشی دیر نرو ارد شد

در این میان فاطمه کریمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به ایران اینکه این شرکت داده‌های پیش‌بینی آلودگی هوا را از داده‌های هواشناسی دریافت می‌کند، می‌گوید: «وضعیت بارش و ورود سامانه‌های پرفشار و کم‌فشار از جمله اطلاعاتی است که در پیش‌بینی‌ها از آن استفاده می‌شود. انتظار داشتیم که آخر هفته یک سامانه پرفشار به تهران برسد که از ساعات پایانی روز دوشنبه وارد کشور شد و انتظار می‌رفت که روز سه‌شنبه در اواسط یا انتهای روز به تهران برسد. گاهی عدم‌قطعیت در پیش‌بینی‌های هواشناسی وجود دارد.» آمارها نشان می‌دهد در ساعات عصر گاهی روز چهارشنبه شاخص آلودگی به حدود ۱۶۰ رسید و سامانه کیفیت هوای تهران به شاخص آلودگی به ۱۶۴ رسید.

کریمی می‌افزاید: «ممکن است بعد از چند روز دوباره شرایط پایدار جوی در تهران ایجاد شود. یک سامانه پرفشار با بارش و باد مؤثر برای هفته آینده پیش‌بینی شده که امیدواریم بارندگی خوبی ایجاد کند و وضعیت بهبود یابد.»

فرایند تشکیل کمیته اضطرار آلودگی هوا

براساس آیین‌نامه‌ای که سازمان حفاظت محیط‌زیست تعیین کرده و قانون هوای پاک، موضوع به سازمان حفاظت محیط‌زیست سپرده شده است. در این جلسه چندین دستگاه حضور دارند؛ از جمله وزارت بهداشت، سازمان هواشناسی و سازمان حفاظت محیط‌زیست که دبیر این کارگروه است. اورژانس، شهرداری تهران، وزارت آموزش و پرورش و دیگر دستگاه‌های مرتبط نیز در این زمینه تصمیم‌گیر هستند. کریمی می‌گوید: «تصمیمات معمولا براساس نامه‌ها یا مکاتباتی است که از سمت وزارت بهداشت یا سازمان هواشناسی ارسال می‌شود. هشدارها و اعلامیه‌هایی که سازمان هواشناسی مبنی بر وضعیت زرد یا نارنجی منتشر می‌کند، باعث می‌شود که وزارت بهداشت درخواست برگزاری جلسه کمیته اضطرار کند.»

کرج تعطیل شد، تهران نه!

تشدید آلودگی در شهر کرج، فعالیت‌ها را در دقیقه ۹۰ به تعطیلی کشاند و مدارس مجازی و ادارات با اعلام هرچند درهنگام، تعطیل شدند. اما چرا در تهران این اتفاق نیفتاد؟ سروری می‌گوید: «حوزه تصمیم‌گیری کمیته اضطرار باید به‌گونه‌ای باشد که مردم اذیت نشوند. وقتی اعلام می‌شود که سه‌شنبه و چهارشنبه تعطیل است، بسیاری از مردم براساس این اعلام برنامه‌ریزی می‌کنند و از شهر خارج می‌شوند. اگر بعدا دوباره اعلام شود که تعطیلی لغو شده، مردم دچار مشکل می‌شوند. استانداری نباید با این نوع تصمیم‌گیری‌ها با جان مردم بازی کند.»

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

۸۵۶۰ خانه آسیب‌دیده در تهران دسته‌بندی شده‌اند

۱۰۳ واحد در حال مقاوم‌سازی داریم که تا قبل از عید تحویل داده خواهد شد

۲۵۰۰ واحد نیاز به بازسازی متوسط دارند

۱۲ ساختمان مقاوم‌سازی‌شان در دستورکار است

۹۷ درصد از اماکن آسیب‌دیده ترمیم و آسیب‌ها جبران شده‌اند

گزارشی از دسترسی دشمن به دوربین‌های ترافیکی نیست

یکی از موضوعات مطرح‌شده، دلیل اشراف دشمن به تهران در زمان جنگ است. برای سال‌های طولانی و ده‌ها سال قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، آمریکا، انگلیس و دشمن اشراف کاملی به زیرساخت‌های کشور داشتند. دشمن تلاش کرده این اشراف را توسط عناصر داخلی و پیشرفت‌های تکنولوژی کامل کند. هیچ گزارشی از سوی نهادهای امنیتی مبنی بر اینکه دوربین‌های ترافیکی شهر توسط دشمن استفاده شده باشد وجود ندارد. خرداد ماه ۲ سال قبل بعد از هک‌شدن بخشی از دوربین‌های شهری، عملیاتی برای تامین ایمنی بیشتر دوربین‌ها انجام شد؛ هرچند توطئه دشمن ادامه دارد و ما باید به سمت ایمنی بیشتر حرکت کنیم. تهران حدود ۳هزار دوربین ترافیکی دارد و با رعایت پایه‌گذاری درست امنیتی، تلاش می‌کنیم با افزایش تعداد دوربین‌ها از تکنولوژی بهره ببریم.

ایجاد آذیر خطر در ۶۰ نقطه تهران

پناهگاه به‌معنای این است که ما دارای یک سیستم هشداردهنده مانند آژیر خطر باشیم که درصورت بروز خطر، همه مردم را مطلع کند تا به پناهگاه‌ها بروند. متأسفانه این آژیر خطر در شهر تهران وجود ندارد. در دوران دفاع‌مقدس چنین سیستم‌هایی وجود داشت؛ اما در دهه ۹۰ جمع‌آوری شدند. اکنون ما در حال استقرار و توسعه این سیستم در ۶۰ نقطه از تهران هستیم. این موضوع به یدافند غیرعامل مربوط می‌شود و درصورت نیاز آژیر توسط نیروهای مسلح به صدا درخواهد آمد. نکته دوم اینکه باید به سمتی حرکت کنیم که بتوانیم پارکینگ‌های زیرسطحی بسیار مستحکمی برای شهر تهران ایجاد کنیم. تهران پناهگاه دارد؛ اما می‌خواهیم در مترو و پارکینگ‌ها هم شرایط پناهگاهی ایجاد کنیم.

علیرضا زاکانی: امروز این شهر بر مدار آبادی و سازندگی قرار گرفته و امیدوارم که با همت شهروندان و کار و تلاش و کوشش همکاران بنده، این شرایطی را که در آن هستیم به سمت آبادی و پیشرفت سرعت بدهیم؛ چراکه خوش‌حالی جمعی از مردم تهران باعث شد که در ماه‌های پایدار شهرداری تهران نسبت به سال ۹۹، بازده و نیم برابر شود. روزبه‌روز، مسیر تکیه به درآمدهای پایدار در شهر تهران افزایش پیدا می‌کند و آسایش هم مشارکت مردم است. حجم امکانات و اعتبارات سالانه ما هم افزایش پیدا کرده است؛ یعنی تحقق اعتباری که ما سال ۹۹ داشتیم، ۷ آدمیت برای کل درآمدهای شهر بود، اما حاصل امسال ما نسبت به سال ۹۹، عملا بیش از ۱ برابر (۹.۲ برابر) است.

اقتصاد با «مشارکت مردم» نجات می‌یابد

از دیرباز بودجه کشور به درآمدهای نفتی گره خورده است. از وقتی که نفت در ایران کشف شد، بودجه تبدیل به نفت پیوستگی پیدا کرد و هزینه‌ها مبتنی بر فروش نفت قرار داده شد. اما در سال‌های اخیر با وزیر مشکلات، دولت‌ها سعی در جدایی بودجه از نفت رفتند و توجه دولت در تامین منابع بیشتر به مالیات شد. وقتی در کشوری سرعت رشد اقتصادی بالا می‌رود و تولید شکل می‌گیرد، دولتمردان به فکر دریافت منابع می‌افتند؛ اما اگر یک اقتصاد فعال نباشد و دچار سکته اقتصادی شود، عملا در بخش مالیات هم دچار مشکل خواهیم شد. بنابراین دوری از نفت و توجه به مالیات در بودجه خوب است، اما بدون تغییر در ترکیب اقتصاد، شرایطی رقم می‌خورد که این مالیات از جیب کارمندان و کسبه خرد می‌رود، اما کسانی که باید اساس مالیات را پرداخت کنند، معمولا مورد غفلت قرار می‌گیرند.

مشارکت مردم در نجات اقتصاد

راحل اصلی همان کمک‌کردن مردم در اقتصاد کشور؛ است و هیچ راهی وجود ندارد مگر اینکه ما مردم را در اقتصاد و منابع کشور شریک کنیم؛ در این شراکت، مردم هم باید سهمی از بهره‌مندی از منابع، به ویژه منافع انرژی داشته باشند و هم در شراکت با دولت، امکان تبدیل تاظهرالقتصادی به مسیر رشد، شکوفایی و پیشرفت را فراهم کنند. اگر میدان فراهم شود و برای مردم تضمین کنند که سود معقولی از شراکتشان می‌برند که سقف آن هم با توجه به شرایط کشور و نوع مشارکت تعیین می‌شود. اگنه مردم می‌توانند در موضوعات مختلف سرمایه‌گذاری کنند و سود ببرند؛ خصوصا آنکه بقدینگی موجود در جامعه ما حدود ۲۰۰ میلیارد دلار است. با توجه به این سرمایه ما در شهرداری باید فکر کنیم چه مشارکتی می‌توانیم داشته باشیم که مردم سود کنند و سایر دستگاه‌ها نیز باید بیندیشند چه پروژه‌هایی می‌توانند با مشارکت مردم تعریف کنند تا میدان برای سرمایه‌گذاری شهروندان فراهم شود.

اهدای ۲۲ خودروی برقی به خوش‌حسابان

از معاون مالی شهرداری خواسته‌ام با سال آینده و جایزه خوش‌حسابی، با توجه به آب و هوایی که تهران دارد و آلودگی‌ها و شرایط موجود، برای هر منطقه یک خودروی برقی هدیه در نظر گرفته شود؛ یعنی ۲۲ منطقه، هر منطقه یک خودروی برقی بگیرید، به اضافه سایر هدایا.

جایزه خودرو برای شهروندان خوش‌حساب

قرعه‌کشی و جشن بزرگ خوش‌حسابان عوارض پایدار شهری ۱۴۰۳ در برج میلاد برگزار شد

گزارش | **مهدی اسماعیل پور**: پریسا نوری | روزنامه نگار | روز گذشته، سالن همایش‌های برج میلاد مملو از شهروندان خوش‌حسابی بود که سال ۱۴۰۳ عوارض خود را بموقع پرداخت کرده‌اند. آنها با شرکت در جشن خوش‌حسابان و قرعه‌کشی عوارض پایدار سال ۱۴۰۳ شهرداری تهران که با هدف قدردانی از شهروندان مسئولیت‌پذیر با حضور جمعی از مدیران شهری و شهروندان خوش‌حساب مناطق ۲۲گانه برگزار شد، هدایای خود را دریافت کردند. اما در این برنامه چه گذشت؟

قرعه‌کشی و برداشت جایزه

مراسم قرعه‌کشی با حضور علیرضا زاکانی و مدیران شهری برگزار و اسامی برگزیدگان اعلام شد. به‌گفته معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران، ۱۰۰ دستگاه خودروی سواری ایرانی و بیش از ۱۵۰۰ جایزه نقدی به شهروندانی که عوارض نوسازی و یوسانداز را بموقع پرداخت کرده‌اند، اهدا شد.

۲۲ نفر از برندگان خوش‌حساب سال گذشته در مراسم تقدیر شدند

۱۰ دستگاه خودروی سواری ایرانی و بیش از ۱۵۰۰ جایزه نقدی به شهروندانی که عوارض نوسازی و یوسانداز را بموقع پرداخت کرده‌اند، اهدا شد

شهروندانی که تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ عوارض خود را پرداخت کنند، در قرعه‌کشی خوش‌حسابان سال آینده شرکت می‌کنند.

جه کسانی در مراسم حضور داشتند؟

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر تهران
سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار
جمعی از مدیران شهری و شهروندان

اهدای ۲۲ خودروی برقی به خوش‌حسابان

علیرضا زاکانی: امروز این شهر بر مدار آبادی و سازندگی قرار گرفته و امیدوارم که با همت شهروندان و کار و تلاش و کوشش همکاران بنده، این شرایطی را که در آن هستیم به سمت آبادی و پیشرفت سرعت بدهیم؛ چراکه خوش‌حالی جمعی از مردم تهران باعث شد که در ماه‌های پایدار شهرداری تهران نسبت به سال ۹۹، بازده و نیم برابر شود. روزبه‌روز، مسیر تکیه به درآمدهای پایدار در شهر تهران افزایش پیدا می‌کند و آسایش هم مشارکت مردم است. حجم امکانات و اعتبارات سالانه ما هم افزایش پیدا کرده است؛ یعنی تحقق اعتباری که ما سال ۹۹ داشتیم، ۷ آدمیت برای کل درآمدهای شهر بود، اما حاصل امسال ما نسبت به سال ۹۹، عملا بیش از ۱ برابر (۹.۲ برابر) است.

اقتصاد با «مشارکت مردم» نجات می‌یابد

از دیرباز بودجه کشور به درآمدهای نفتی گره خورده است. از وقتی که نفت در ایران کشف شد، بودجه تبدیل به نفت پیوستگی پیدا کرد و هزینه‌ها مبتنی بر فروش نفت قرار داده شد. اما در سال‌های اخیر با وزیر مشکلات، دولت‌ها سعی در جدایی بودجه از نفت رفتند و توجه دولت در تامین منابع بیشتر به مالیات شد. وقتی در کشوری سرعت رشد اقتصادی بالا می‌رود و تولید شکل می‌گیرد، دولتمردان به فکر دریافت منابع می‌افتند؛ اما اگر یک اقتصاد فعال نباشد و دچار سکته اقتصادی شود، عملا در بخش مالیات هم دچار مشکل خواهیم شد. بنابراین دوری از نفت و توجه به مالیات در بودجه خوب است، اما بدون تغییر در ترکیب اقتصاد، شرایطی رقم می‌خورد که این مالیات از جیب کارمندان و کسبه خرد می‌رود، اما کسانی که باید اساس مالیات را پرداخت کنند، معمولا مورد غفلت قرار می‌گیرند.

مشارکت مردم در نجات اقتصاد

راحل اصلی همان کمک‌کردن مردم در اقتصاد کشور؛ است و هیچ راهی وجود ندارد مگر اینکه ما مردم را در اقتصاد و منابع کشور شریک کنیم؛ در این شراکت، مردم هم باید سهمی از بهره‌مندی از منابع، به ویژه منافع انرژی داشته باشند و هم در شراکت با دولت، امکان تبدیل تاظهرالقتصادی به مسیر رشد، شکوفایی و پیشرفت را فراهم کنند. اگر میدان فراهم شود و برای مردم تضمین کنند که سود معقولی از شراکتشان می‌برند که سقف آن هم با توجه به شرایط کشور و نوع مشارکت تعیین می‌شود. اگنه مردم می‌توانند در موضوعات مختلف سرمایه‌گذاری کنند و سود ببرند؛ خصوصا آنکه بقدینگی موجود در جامعه ما حدود ۲۰۰ میلیارد دلار است. با توجه به این سرمایه ما در شهرداری باید فکر کنیم چه مشارکتی می‌توانیم داشته باشیم که مردم سود کنند و سایر دستگاه‌ها نیز باید بیندیشند چه پروژه‌هایی می‌توانند با مشارکت مردم تعریف کنند تا میدان برای سرمایه‌گذاری شهروندان فراهم شود.

اهدای ۲۲ خودروی برقی به خوش‌حسابان

از معاون مالی شهرداری خواسته‌ام با سال آینده و جایزه خوش‌حسابی، با توجه به آب و هوایی که تهران دارد و آلودگی‌ها و شرایط موجود، بر