صفحه‌آرا: علی حسنی

سامانه‌دهی ۴۰۰ هکتار شن چاله

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: یکی از اقدامات بزرگ در حال انجام در منطقه۱۸، سامانه‌دهی ۴۰۰ هکتار شن چاله است که تأثیرات بسزایی در بهبود شرایط محیط‌زیست در این منطقه خواهد داشت و این امر در راستای مطالبات عمومی شهروندان در این منطقه بوده است.

شهرداری تهران پیشتاز در قانون هوای پاک

مرتضی محمودی، نماینده مجلس شورای اسلامی: ریشه اصلی بحران آلودگی هوا، ترک فعل دستگاه‌های دولتی است؛ در آبی رآتها سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار دارد. در مقابل، شهرداری در برخی حوزه‌ها ازجمله واردات و خرید اتوبوس‌های برقی، تاکسی‌ها و ون‌ها از دولت نیز جلوتر حرکت کرده است.

خودروهای برقی شامل ممنوعیت طرح زوج و فرد نمی‌شوند

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: با توجه به اینکه وسایل نقلیه برقی و هیبریدی در آلودگی هوا تأثیرگذار نیستند و تولید آنها با هدف کاهش آلودگی هوا رخ داده است، لذا درعرصه این دست وسایل در سطح هنگام اجرای طرح زوج و فرد ممنوعیتی ندارد.

ساخت مجتمع خدماتی در محله گلابدره

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میادین میوه و ترهبار شهرداری: باتوجه به تراکم جمعیت محله گلابدره، تصمیم گرفته شد به جای بازار کانکسی، یک مجتمع خدماتی ساخته شود که ۷ طبقه و مشتمل بر میدان میوه و ترهبار، پارکینگ و ایستگاه تاکسی با هدف ارتقای خدمات به شهروندان است.

افتتاح ابرپروژه‌ها تا پایان سال

سخنگوی شهرداری تهران خبرهای خوبی برای شهروندان پایتخت دارد

گزارش

پروانه بهرامنژاد | دبیر گروه شهری | روز گذشته، نشست خبری سخنگوی شهرداری در خانه روزنامه‌نگاران برگزار شد. عبدالمطهر محمدخانی در این نشست علاوه بر پاسخ‌دادن به پرسش‌های خبرنگاران خبرهای خوبی از پروژه‌های شهری و افتتاح ایستگاه‌های جدید و توسعه خطوط مترو تا تکمیل ابرپروژه‌های عمرانی و زیست‌محیطی داد که در ادامه می‌خوانید.

خبرهای خوب سخنگوی شهرداری

- تعداد اتوبوس‌های برقی به‌زودی به ۵۰۰ دستگاه می‌رسد
- جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی افزایش می‌یابد.
- سیاهه انتشار با اطلاعات مفید از روز هوای پاک منتشر می‌شود.
- تصاویر شهدای ارامنه در ایستگاه مربع مقدس (س) نصب می‌شود.
- ۸ ماه آینده ایستگاه متروی سرباز در خط ۶ افتتاح می‌شود.
- ظرفیت بهشت زهرای تهران پر نشده؛ اما شهرداری به‌دنبال ایجاد آرامستان جدید است.
- ایستگاه تختی به‌عنوان آخرین ایستگاه خط ۷ تا پایان سال افتتاح می‌شود.
- ایستگاه حرم ابتدای سال آینده به اتمام می‌رسد.
- کل پروژه میدان فتح تا اوایل دی‌ماه تکمیل می‌شود.
- بزرگراه شوشتری تا دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.
- فاز دوم بزرگراه یروحردی تا پایان سال تکمیل می‌شود.
- فاز دوم رودخره فرحزاد و بخش اصلی زیرگذر میدان سپاه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

راهبرد مدیریت شهری

اظهارات یکی از اعضای شورا در مورد عملکرد شهرداری در حوزه برقی‌سازی برای ما عجیب بود. یکی از موانع واردات اتوبوس‌های برقی، عملکرد برخی از همین افراد بود که تمام تلاش خود را کردند تا در واردات اتوبوس‌ها تأخیر ایجاد یا از ان جلوگیری کنند و حالا به برقی‌سازی انتقاد دارند. عادت به این رفتارهای سیاسی سخت است. با اینکه خودشان سعی کردند از واردات جلوگیری کنند، امروز از آن انتقاد می‌کنند. برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از راهبردهای جدی و میان‌برد برای کاهش ترافیک و آلودگی هواست. با حمایت رئیس شورای شهر و بودجه مناسب، قرار داد برای واردات اتوبوس منعقد شد و ۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی در شهر در فعالیت هستند. با ورود ۱۱۰ دستگاه جدید، تعداد اتوبوس‌های برقی به ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.

۴۰ مرکز معاینه‌فنی اکنون در پایتخت فعال است

توسعه ایستگاه‌های شارژ برقی

هماهنگی‌های متعددی با شرکت‌های مختلف برای ایجاد زیرساخت‌های برقی‌سازی صورت گرفته است. دستگاه‌های شارژ در برخی نقاط تهران نصب شده و مردم می‌توانند در میدان آزادی و نقاط مرکزی شهر، خودروهای برقی خود را شارژ کنند. تا زمانی که به نقطه تکمیلی برسیم فاصله داریم؛ اما در تلاشیم که ایستگاه‌های شارژ را با همکاری وزارت نیرو همزمان با واردات خودروهای برقی افزایش دهیم.

نیازی به پیمانکاران خارجی نیست

شهرداری تهران در این دوره حدومرزی برای تصمیم‌گیری درخصوص خدمت به مردم نداشته است؛ در این مسیر هم قریب مافیای خودرو با شعار استفاده از توان داخلی را نخردیم. ما در کنار خرید داخلی، واردات اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی را نیز انجام دادیم. در احداث خطوط جدید مترو نیز قراردادهایی با طرف چینی که از نظر تعداد تکالیف در رتبه بالاتری هستند، نمره مردودی گرفتند. در این قانون ۳وظیفه به‌عهده شهرداری قرار داده شده که به گواه رسانه‌ها شهرداری وظایف خود را انجام داده است. در توسعه تعداد مراکز معاینه‌فنی، در این دوره تعداد آنها به ۴۰ مرکز رسیده و در توسعه فضای سبز در این دوره افزایش تعداد بوستان‌ها و ایجاد کمربند سبز را داشتیم. توسعه حمل ونقل عمومی نیز مهم‌ترین اقدام و شاخص اصلی اقدامات شهرداری بوده و شهرداری در هرسه تکلیف موفق عمل کرده است. در تامین اتوبوس تکلیف اصلی به‌عهده وزارت کشور است. در این دوره پهره‌مندی کمی از اتوبوس‌های خریداری‌شده توسط وزارت کشور داشتیم و بخش قابل توجهی از اتوبوس‌ها را شهرداری مستقیم با بودجه خودش خریداری کرده است. بنابراین باید قانون را ملاک قرار دهیم و رسانه‌ها از دستگاه‌ها در بحث هوای پاک موضوع را مطالبه کنند.

سیاهه آلودگی هوا به‌زودی منتشر می‌شود

تکلیف قانونی در مورد سیاهه انتشار مشخص است و تکلیف شهرداری انتشار این سیاهه نیست. شهرداری در کنار سایر دستگاه‌ها کمک می‌کند که این اتفاق رقم بخورد. براساس قانون، انتشار سیاهه بر عهده سازمان محیط‌زیست است. اینکه چرا عضو شورا حداقل اطلاعات را ندارد و از شهرداری مطالبه می‌کند، جای سؤال دارد. دستگاه‌های مختلفی باید همکاری کنند تا سیاهه منتشر شود. شهرداری در کنار استانداری و دادستانی به این موضوع وارد شد تا دستگاه‌ها ملزم به ارائه اطلاعات شوند. شهرداری تلاش زیادی انجام داده و سیاهه در مراحل پایانی است. امیدوارم تا پیش از روز هوای پاک، سیاهه را منتشر کنیم تا از اطلاعات مفید آن استفاده شود.

۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی به‌زودی به شبکه ناوگان حمل‌ونقل پایتخت اضافه می‌شوند.

اتفاقات مهمی در حوزه حریم در حال وقوع است

اتفاق بسیار مهمی در حوزه حریم تهران در جریان است. ورود نمایندگان کلانشهرها و شهرهای مراکز استان به این موضوع بسیار خوب بوده و اختلافی که از سوی استانداری ایجاد شده، به‌صورت اساسی حل می‌شود. نگاه جامع‌تری در حال شکل‌گیری است تا مصوبه سال ۱۳۸۳ اصلاح شود و تکلیف مدیریت حریم به شهرهای مراکز استان واگذار شود.

برخی دستگاه‌ها نمره مردودی می‌گیرند

در قانون جامع هوای پاک ۲۳ دستگاه مسئولیت و تکلیف دارند. در این قانون شهرداری از نظر تعداد تکالیف، در رتبه یازدهم قرار دارد؛ اما ما بیشترین تلاش را در این زمینه انجام دادیم. در احداث خطوط جدید مترو نیز قراردادهایی با طرف چینی که از نظر تعداد تکالیف در رتبه بالاتری هستند، نمره مردودی گرفتند. در این قانون ۳وظیفه به‌عهده شهرداری قرار داده شده که به گواه رسانه‌ها شهرداری وظایف خود را انجام داده است. در توسعه تعداد مراکز معاینه‌فنی، در این دوره تعداد آنها به ۴۰ مرکز رسیده و در توسعه فضای سبز در این دوره افزایش تعداد بوستان‌ها و ایجاد کمربند سبز را داشتیم. توسعه حمل ونقل عمومی نیز مهم‌ترین اقدام و شاخص اصلی اقدامات شهرداری بوده و شهرداری در هرسه تکلیف موفق عمل کرده است. در تامین اتوبوس تکلیف اصلی به‌عهده وزارت کشور است. در این دوره پهره‌مندی کمی از اتوبوس‌های خریداری‌شده توسط وزارت کشور داشتیم و بخش قابل توجهی از اتوبوس‌ها را شهرداری مستقیم با بودجه خودش خریداری کرده است. بنابراین باید قانون را ملاک قرار دهیم و رسانه‌ها از دستگاه‌ها در بحث هوای پاک موضوع را مطالبه کنند.

۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی در سطح شهر در حال فعالیت هستند.

دلیل نقص سایت کنترل کیفیت هوا

برخی رسانه‌ها مدعی شدند شهرداری تعمدا صفحه شرکت کنترل کیفیت هوا را در روزهای آلودگی از دسترس خارج می‌کند؛ درحالی که در این باره مراجعه به سایت به‌شدت افزایش یافت و میانگین بازدید از ۱۰۰ نفر در روزهای عادی به بیش از ۱۰۰ هزار بازدید در روزهای آلوده رسید. درنتیجه علت پایین‌آمدن سرعت صفحه، میزان بالای مراجعه بود.

۱۰۰ هزار تعداد بازدید شهروندان از سایت شرکت کنترل کیفیت هوا در روزهای آلوده است

۲۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین قرار بود توسط تولیدکنندگان داخلی فراهم شود؛ ولی هیچ دستگاهی تحویل نشده است

تولیدکنندگان داخلی به تعهدات قبلی عمل کنند

برای بهره‌مندی از تولیدکنندگان داخلی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی، قرارداد‌هایی با آنها منعقد شده و نیاز به قرارداد جدید نیست. عمده قرارداد‌ها در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ بوده است. به‌عنوان مثال در قراردادی با یکی از تولیدکنندگان داخلی درخواست ۴۲۴ دستگاه بوده؛ اما ۲۳۹ مورد تحویل دادند. با در قرارداد شرکت دیگری درخواست ۱۶۶ دستگاه بوده که ۳۲ مورد تحویل شد. یک مورد دیگر هم هزار دستگاه بوده که ۶۱۰ دستگاه تحویل شده است؛ درحالی که تا اواسط سال ۱۴۰۳ باید تحویل می‌شد. در یک قرارداد دیگر از ۵۰۰ دستگاه ۲۸۰ دستگاه هنوز باقی مانده است. همچنین یک قرارداد برقی با تولیدکننده داخلی داریم که از ۱۰۴ دستگاه صفر مورد و در قرارداد دیگری باز از ۱۶۰ دستگاه صفر مورد تحویل شده است. علاوه بر این در بحث اتوبوس دوکابین از ۲۰۰ دستگاهی که قرارداد داریم، هیچ دستگاهی تحویل نشده است. دراوقع ۵۵۰ دستگاه در قالب ۳ قرارداد داشتیم که چون عدم‌تعهد داشتیم، شهرداری مجبور به فسخ قرارداد شد. ما اما دایم متناسب با انجام تعهدات تولیدکنندگان داخل، پرداخت‌ها را انجام دهیم و همچنان پای این قراردادها هستیم.

جان‌باختن پاکبانان در حادثه ترافیکی

سازمان مدیریت پسماند و مرکز حقوقی در زمینه جان‌باختن پاکبانان در حادثه تصادف پیگیری‌های قضایی انجام دادند. این سانحه یک جرم و فراتر از حادثه رانندگی است. شهرداری با جدیت پیگیری‌های حقوقی را انجام می‌دهد و تا زمان مجازات، در کنار خانواده‌های این پاکبانان خواهد بود.

آخرین وضعیت آرامستان‌های جدید

ظرفیت بهشت زهرای تهران پر نشده؛ اما باید به دلایل مختلف موضوع آرامستان‌های جدید پیگیری شد. علت این کار هم پرشدن و اتمام ظرفیت بهشت زهرا نیست و دلایل دیگری مانند دسترس‌پذیری و کیفیت در روزهای خاص، اخر هفته و دلایل فرهنگی دارد. در مورد جانمایی آرامستان‌های جدید هم باید معاونت خدمات شهری اخرین وضعیت را اعلام کند.

افتتاح ۲ ایستگاه مترو تا پایان سال

در ماه آینده افتتاح ایستگاه متروی سرباز را در خط ۶ خواهیم داشت. بعد از آن ایستگاه تختی به‌عنوان آخرین ایستگاه خط ۷ به بهره‌برداری می‌رسد که با این کار ۱۶۳ ایستگاه اصلی خطوط هفت‌گانه به پایان می‌رسد. در این میان تنها ورودی ایستگاه ۱۷ شهریور به‌عنوان ایستگاه تقاطعی خطوط ۷و۶ باقی می‌ماند که افتتاحش بهار سال آینده خواهد بود. در بخش جنوبی خط ۶ بحث توسعه را داریم و ایستگاه حرم در ابتدای سال آینده به پایان می‌رسد و در بخش توسعه‌ای هم در بخش شمالی خط۶ حفاری‌ها در حال انجام است. در حوزه فنی و عمرانی هم اصلاح تقاطع‌ها را داده‌ایم می‌دهیم. کل پروژه میدان فتح نیز تا اوایل دی‌ماه تکمیل می‌شود. بزرگراه شوشتری تا دهه فجر به‌افتتاح می‌رسد و فاز دوم بزرگراه یروحردی، زنیز خواهیم داشت. علاوه بر این فاز دوم رودخره فرحزاد و بخش اصلی میدان سپاه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین تصاویر شهدای مسیحی در ارامنه مربع مقدس (س) نصب شده است و با هماهنگی‌های صورت‌گرفته تصاویر تمام شهدای مسیحی به شکل فاخری در این ایستگاه نصب خواهد شد.

صفحه‌آرا: علی حسنی

بانوان

خدمات ویژه برای مادران و کودکان

اخیرا نشستی با حضور روسای اداره‌های زنان و خانواده مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران برگزار شد که مریم اردبیلی، مشاور شهردار و رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران، در سخنانی بر لزوم توجه به «جوانی جمعیت» به‌عنوان یک اولویت ملی تأکید کرد و از اغاز فعالیت معاونت «جوانی جمعیت» و طراحی بسته‌های خدماتی برای مادران و کودکان خبر داد.

ایجاد ۱۲۰ اتاق مادر و کودک

حوزه جمعیت و فرزندآوری به‌تازگی به مأموریت‌های مرکز زنان وخانواده، افزوده شده و یک اولویت ملی است؛ اما تاکنون درون مجموعه ما فرصت کافی برای گفت‌وگوی نظری و عملی درباره فرزندآوری نبود. حالا مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران در حال جمع‌آوری امکانات و ظرفیت‌های سازمانی، شرکت‌ها و معاونت‌ها برای طراحی یک بسته کلان خدماتی برای مادران و کودکان است که برخی بندهای آن نیاز به مصوبه و بودجه دارد و آن‌ها باید به شهردار ارائه خواهد شد. ایده‌هایی همچون مهد کودک‌های منطقه‌ای، اتاق‌های مادر و کودک در اماکن پرتردد و ایجاد «خانه مادر و کودک» که خدمات متنوع مادرانه و کودکانه را ارائه کند، از اولویت‌هاست؛ برخی مصوبات قبلی از جمله ایجاد ۱۲۰ اتاق مادر و کودک در برنامه توسعه شهرداری وجود دارد که باید تسریع شود.

کاهش نرخ باروری

نرخ باروری در کشور در چند سال اخیر بسیار پایین آمده است؛ به‌طوری که نرخ باروری در دهه ۶۰ نزدیک به ۶.۸ بود که تقریبا بیشتر مادران در آن دهه متوسط ۷ فرزند را داشتند؛ آمارهای نیمه اول امسال نشان می‌دهد ممکن است نرخ باروری به حدود ۱.۶۸ برسد. این کاهش سریع در سطح جهانی بی‌سابقه بوده و ایران در سرعت کاهش جمعیت رکورددار است.

پیامدهای سالمندی زودرس در کشور

دهه‌شصتی‌ها به مرور وارد سالمندی می‌شوند؛ اگر امروز برنامه‌ریزی نکنیم، کشور با سالمندی غیرمتعادل و چالش‌های اجتماعی-اقتصادی روبه‌رو خواهد شد. وظیفه ما الزامی کردن دانش جمعیتی در سرفصل‌های مدیریتی است تا سیاست‌ها، علمی و متوازن پیش بروند. موضوع جمعیت نه اختصاص به جناحی خاص دارد و نه راه‌حلش حذف نقش اجتماعی زنان یا بازگرداندن آنان صرفا به منازل است. نمی‌توان پیشرفت تحصیلی و اجتماعی زنان را نادیده گرفت همانطور که رهبر معظم انقلاب اسلامی بارها در سخنرانی‌هایشان تاکید داشته‌اند باید عمل کنیم و راه‌حل آن ترکیبی از تقویت کیفیت خانواده، حمایت‌های اجتماعی و خدمات محلی خلاق است.

شناسایی ظرفیت‌های محله‌ای

مدیران یادآوسیستم محلی کنشگران و ظرفیت‌های محله‌ای را احیا کنند؛ از مادران محله تا بانوان بازنشسته و گروه‌های همیاری محلی می‌توانند هسته‌های حمایتی خوبی برای مادران باردار و خانواده‌های جوان ایجاد کنند؛ طرح‌های ساده مثل شبکه‌های اشتراک ساعت نگهداری از کودک یا ایجاد حس ارزشمندی حضور کودک در فضاهای شهری و دادن روحیه به مادران، می‌تواند مؤثر باشد.

«من شهردارم ۴» کلید خورد

گزارش | **مریم باقرپور | روزنامه‌نگار** | ۳ سال پیش طرح من شهردارم، در تهران شروع شد تا پایتختنشینان بتوانند در برنامه‌های شهری مشارکت داشته باشند. سال گذشته بیش از ۳ المپیون نفر از شهروندان در این طرح مشارکت کردند. حالا چهارمین دوره از این طرح شروع شده و از دیروز ساکنان مناطق می‌توانند خواسته‌های خود را با مدیران شهری در میان بگذارند. مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهردار تهران درباره این طرح توضیحات بیشتری داده است.

۱۰ آذر زمان آغاز طرح من شهردارم۴ است

آغاز طرح از ۱۰ آذر

برنامه مشارکتی «من شهردارم» از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ و در دوره ششم مدیریت شهری با هدف تحقق مشارکت واقعی شهروندان در اداره کلانشهر تهران آغاز شد. این طرح در ۳دوره قبلی به برگزار شده، توانسته برنده جایزه جهانی نوآوری ۲۰۲۴ بریکس-مسکو شود. از روز ۱۰ آذر هم چهارمین دوره طرح من شهردارم در تهران شروع شد.

ایده از شهروندان، اجرا از مسئولان

در این دوره نیز شهروندان می‌توانند مشکلات دارای اولویت رفع و ایده‌ها و پیشنهادهای خود درباره محل سکونت و کار خود را در سامانه manshahrdaram.tehran.ir ثبت کنند. پس از فرصت پیش‌بینی شده برای ثبت ایده‌ها، این موارد در مرحله نظرسنجی مردمی در مرحله رأی شهروندان قرار می‌گیرد. در ادامه پروژه‌های پیش‌بینی شده برای نظرسنجی ابتدا توسط واحدهای اجرایی و اداره‌کل برنامه‌ریزی، بودجه و کنترل عملکرد «امکان‌سنجی» می‌شود، سپس انتخاب نهایی به‌عهده شهروندان گذاشته می‌شود.

۹۰۰۰ میلیارد تومان بودجه به‌سومین دوره «من شهردارم» اختصاص داده شده بود.

افزایش بودجه امسال

سال گذشته ۸هزار میلیارد تومان از بودجه مصوب شهرداری پایتخت در صحن شورای اسلامی شهر تهران به تحقق پروژه‌های منتخب شهروندان در سومین دوره «من شهردارم» اختصاص داده شد و امسال، فعلی بالاتر از سال گذشته به این برنامه مشارکت شهروندی اختصاص خواهد یافت.

شهروندان چه موردی را می‌توانند مطرح کنند؟

موضوع‌های عمرانی، خدمات شهری، فرهنگی، شهرسازی، حمل‌ونقل، ورزشی و اجتماعی

آگهی مزایده فروش زمین (نوبت اول)

شرکت نمونه هست صفا (سهامی خاص) | تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

۱- موضوع مزایده:
شرکت نمونه هست صفا (سهامی خاص) در نظر دارد: تعداد ۳ قطعه زمین از مجموعه کارگاهی شرکت خود واقع در اصفهان - نجف‌آباد - منطقه۱۸، سامانده‌هی ۴۰۰ هکتار شن چاله است که تأثیرات بسزایی در بهبود شرایط محیط‌زیست در این منطقه خواهد داشت و این امر در راستای مطالبات عمومی شهروندان در این منطقه بوده است.

۲-مشخصات زمین و قیمت پایه به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	شماره پلاک در نقشه تفکیکی	کاربری	مساحت عرصه (متر مربع)	بهای هر (مترمربع)	قیمت پایه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه، ۵ درصد قیمت پایه
۱	۶۸	رده یک موادغذایی و رده دو مواد‌خام شهری	۱۷۰۹	۸۲/۷۱۲/۰۰۰	۱۴۱/۴۱۶/۸۲۴/۰۰۰	۷/۷۰۷/۸۲۴/۱۰۰
۲	۶۹	رده یک موادغذایی و رده دو مواد‌خام شهری	۱۲۰۰	۷۹/۳۳۶/۰۰۰	۹۵/۲۰۳/۲۰۰/۰۰۰	۴/۷۶۰/۱۶۰/۰۰۰
۳	۹۲	رده یک موادغذایی و رده دو مواد‌خام شهری	۱۱۸۰	۶۳/۱۳۱/۲۰۰	۷۴/۴۹۴/۸۱۶/۰۰۰	۳/۷۲۴/۷۴۰/۸۰۰

۳- ضمانتنامه های مورد قبول :
الف) ضمانتنامه‌های بانکی
ب)واریز مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب IR۵۸۰۲۱۰۰۰۰۰۰۲۰۰۰۱۵۵۲۱۶۹۳۸
۴- متقاضیان می‌توانند از زمان نشر آگهی به مدت ۹ روز زمان تحویل مدارک) جهت دریافت اسناد مزایده همه روزه به جز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ به نشانی اصفهان - نجف‌آباد - روستای حاجی‌آباد - انتهای باغ بلوار ولیعصر - دفتر شرکت نمونه هست صفا مراجعه نمایند.
۵- مهلت قبول پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹
۶- تاریخ بازگشایی پاکتها: ۱۴۰۴/۰۹/۲۰ روز پنجشنبه ساعت ۱۰ صبح
۷- محل بازگشایی: دفتر شرکت
۸- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
۱۰- شرکت نمونه هست صفا (سهامی خاص)در قبول یا رد هریک از پیشنهادات مختار است.
۱۱- ضمنا هزینه درج آگهی بر عهده مزایده می باشد.

هیات مدیره شرکت

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم | تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۹/۱۱

شرکت بنیاد بتن ایران در نظر دارد نسبت به فروش یک قطعه ملک کلنگی با ساختمان موجود با موقعیت سه بر و برخوردار از بر مستقیم به بلوار با شرایط استثنایی و کم‌نظیر و مناسب جهت پروژه‌های سرمایه‌گذاری، به مساحت ۸۱۷/۲ مترمربع واقع در تهران، جنت‌آباد جنوبی، بلوار لاله شرقی، کوچه بهنوش، پلاک ۲ از طریق مزایده عمومی مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده اقدام نماید.
متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز کاری شخصاً یا به نمایندگی اشخاص حقیقی و حقوقی همه روزه به استثنا ایام تعطیل، جهت دریافت اسناد مزایده و هماهنگی بمنظور بازدید از املاک مزایده و ارائه پیشنهادات قیمت، در ساعت اداری به نشانی تهران، خیابان گاندی جنوبی - کوچه هفدهم - پلاک ۲۲ مراجعه نمایند و پاکات اسناد و پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ به دبیرخانه محرمانه شرکت بنیاد بتن ایران تحویل نمایند.
● شرکت بنیاد بتن ایران در رد تمامی یا هر یک از پیشنهادات و یا قبول هر کدام یا کلیه پیشنهادات واصله بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد، اختیار کامل دارد.
● متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۱۹۴۳۱۶ و ۰۲۱-۸۸۱۹۴۳۲۲ تماس حاصل نمایند.

شرکت بنیاد بتن ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۴/۵۱

شهرداری تهران - سازمان بهشت زهرا (س)

سازمان آرامستانهای تهران وابسته به شهرداری تهران در نظر دارد موضوع زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۲۰۰۴۱۰۲۵۸۴۰۰۰۵۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح زیر واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد	شرایط متقاضی
۱	انجام عملیات اجرای طرح توسعه یادمان شهدای کانال کمیل	۱۷۹,۷۴۱,۴۲۱,۶۲۶	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	دارا بودن رتبه ۵ ابنیه. دارا بودن ظرفیت آزاد مجاز کاری (تعداد کار: سقف ریالی). دارا بودن کارت پیمانکاری دارای اعتبار از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران یا ثبت نام در سامانه تامین‌کنندگان و ارائه دهندگان خدمت.

۱- متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ تا ساعت ۱۹ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (https://www.setadiran.ir/setad/cms) مراجعه نموده و نسبت به اخذ مدارک مناقصه اقدام نمایند.
۲- متقاضی موظف است تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ نسبت به بارگذاری کلیه اسناد مناقصه در سه پاکت «الف ، ب ، ج» در سامانه ستاد اقدام نماید.
۳-متقاضی موظف‌است در روز بازگشایی پاکات، ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۷، اصل ضمانتنامه بانکی یافیش واریزی را به امور قراردادها سازمان به آدرس: «تهران- جاده قدیم تهران- قم- سازمان آرامستانهای تهران وابسته به شهرداری تهران ساختمان اداری شماره یک» تحویل نماید.
۴- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۵-به این قرارداد ۲۰٪ مبلغ اولیه پیمان پیش پرداخت تعلق میگیرد، روش پرداخت و نحوه واریز پیش پرداخت پیمان، طبق تصویب نامه هیئت محترم وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ می باشد.
۶-حجم قرارداد، با توجه به اسناد و مدارک پیمان و مطابق با شرایط عمومی پیمان تا سقف ۲۵ درصد قابل افزایش یا کاهش می باشد.

روابط عمومی سازمان آرامستانهای تهران
WWW.beheshtezahra.ir

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

انجام فعالیت‌های رفع عیوب عمرانی در پالایشگاه و تأسیسات پیرامونی

شماره مناقصه: PGSOC-LEC- Civil Punch-TE-02870

PGSOC Persian Gulf Star Oil Company - شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد انجام فعالیت‌های رفع عیوب عمرانی در پالایشگاه و تأسیسات پیرامونی خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.
هزینه خرید اسناد: ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۰۲۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴۸ بانک تجارت با شماره شبا IR۵۱۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۷۲، ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۳۵، ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۶۰ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند.)
میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۶,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنجاه و شش میلیارد و دویست و چهل میلیون) ریال.(در مرحله دوم دریافت می‌شود.)
میزان پیش پرداخت: ۲۵٪(بیست و پنج) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت‌نامه بانکی معتبر
مدت قرارداد: ۱۲ (دوازده) ماه شمسی
تاریخ جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۴ در محل سالن هنگام پالایشگاه ستاره خلیج فارس برگزار می‌گردد. متقاضیان باید حداکثر تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ نسبت به معرفی نماینده خود جهت بازدید اقدام فرمایند.
مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د» در قالب لوح فشرده (CD)): تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۷
محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.
تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۳۰۲۷، **دورنگار:** ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، **کدپستی:** ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، **ایمیل:** Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

م الف/ ۳۲۵۴ ۲۰۵۵۹۹۱۱

وزارت راه و شهرسازی - شرکت بازآفرینی شهری ایران

شرکت بازآفرینی شهری ایران در نظر دارد در راستای اجرای ماده ۱۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، مناقصه عمومی دو مرحله ای **«بروون سپاری بخشی از فعالیت های خود (نگهبانی و حفاظت فیزیکی ساختمان اداری مرکزی و ساختمان میدان فلسطین طبق شرح خدمات پیوست»** برای مدت ۷ ماه شمسی را با اشخاص حقوقی واجد شرایط و صلاحیت (مورد تایید فراخوان) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. لازم است کلیه مناقصه‌گران واجد صلاحیت درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاءالکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مذکور ۱۴۰۴/۹/۱۵ می باشد.
۱- برای شرکت در مناقصه، ارائه تضمین شرکت در مناقصه براساس آئین نامه تضمین معاملات دولتی **صرفا** بصورت ضمانتنامه بانکی به مبلغ **۲/۲۰۵/۳۷۶/۳۱۵ ریال** ضروریست.
۲- اصل تضمین می بایست در پاکت دربسته و تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۹/۲۹ به دبیرخانه شرکت به نشانی تهران - بالاتر از میدان ونک - خیابان شهید خدامی - پلاک ۵۱، واحد دبیرخانه (تلفن: ۰۲۱-۸۷۵۷۲۲۱۲) تحویل داده شود.
۳- برای اطلاع کلیه متقاضیان از روند کار و امور جاری و آشنایی بیشتر با تعهداتی که برنده منا